



Postbus 1400, 7500 BK Enschede

College B&W gemeente Oldenzaal
Afdeling Beleid en Ontwikkeling
De heer J. Teunissen
Postbus 354

Nijverheidstraat 30 Enschede
Postbus 1400, 7500 BK Enschede
Telefoon 053 487 65 70
info@brandweertwente.nl
brandweertwente.nl

Uw kenmerk –
Ons kenmerk VRT/BRW/MR/12008253
Bijlage(n) –
Onderwerp Advies Het Hulsbeek Oldenzaal

Datum 26 november 2012
Behandeld door ir. M. Reefhuis
Telefoon 088 256 81 36
E-mail m.reefhuis@brandweertwente.nl

Geacht college,

U heeft ons d.d. 11 november 2012 verzocht een advies uit te brengen op het ontwerpbestemmingsplan 'Het Hulsbeek' te Oldenzaal. Veiligheidsregio Twente adviseert op het gebied van de rampenbestrijding en de verantwoording van het groepsrisico op basis van het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb). U heeft ons hiervoor de benodigde stukken toegestuurd. Op basis van het bestemmingsplan komen wij tot de conclusie dat wij afzien van een advies voor aanvullende maatregelen. In deze brief geven wij onze argumentatie hiervoor aan.

Het plangebied ligt aan de westzijde van Oldenzaal en bestaat voornamelijk uit de recreatie- en natuurgebieden van 'Het Hulsbeek' met het omliggende recreatie- en natuurgebied. Er worden zes nieuwe ontwikkelingen voorzien in het gebied. Daarom is een herziening van het bestemmingsplan 'Het Hulsbeek' opgesteld.

Door het plangebied lopen twee buisleidingen; één met een diameter van 6 inch en één van 8 inch. Bij een 8 inch-leiding kunnen tot 100 meter ernstige effecten optreden als gevolg van hittestraling (bijvoorbeeld brandwonden). Een gebied tot 170 meter zal worden ontruimd. De meeste ontwikkelingen liggen buiten deze afstanden van de buisleidingen. Alleen de uitkijktoren wordt nabij een buisleiding ontwikkeld.

De beperkte invloed blijkt ook uit de uitgevoerde kwantitatieve risicoanalyse. Voor de 8 inch buisleiding is er zelfs geen sprake van een groepsrisico. Bij de 6 inch buisleiding is het groepsrisico zeer beperkt, tot 400x onder de oriëntatie waarde. Omdat er tevens geen kwetsbare groepen zoals niet zelfredzame aanwezigen worden voorzien nabij de buisleidingen, zijn aanvullende maatregelen niet proportioneel. Daarom zien wij af van een advies voor aanvullende maatregelen.

Naast de buisleidingen zijn er nog enkele transportassen in de omgeving van het plangebied. De snelweg A1 en de spoorlijn Hengelo – Duitsland liggen echter op meer dan 500 meter van het plangebied, waardoor geen rekening hoeft te worden gehouden met deze risicobronnen. De routing van gevaarlijke stoffen over de weg loopt wel via de N342 ten zuiden van het plangebied. De transportstromen over deze weg zijn naar verwachting

echter dermate laag dat er geen knelpunten op het gebied van externe veiligheid te verwachten zijn. De transportstromen over de A1 leiden namelijk al niet tot een plaatsgebonden 10^{-6} -risicocontour buiten de weg. De transportstromen op de N342 zullen fors lager zijn dan die op de A1. Door de beperkte hoeveelheid bebouwing in de omgeving van de N342 is er ook geen aanleiding om aan te nemen dat het groepsrisico een probleem vormt.

Omdat de ontwikkelingen in het plangebied 'Het Hulsbeek' op afstand van de buisleidingen liggen en de situatie voldoet aan de geldende wet- en regelgeving, zien wij af van een advies voor aanvullende maatregelen.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw uiteindelijke besluit af.

Hoogachtend,

ing. S.J.M. Wevers MCDm
commandant brandweer

Een afschrift van deze brief wordt verzonden naar uw clustercommandant brandweer