



Stikstofberekening

Heuvel



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 203186

Datum: 20-11-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

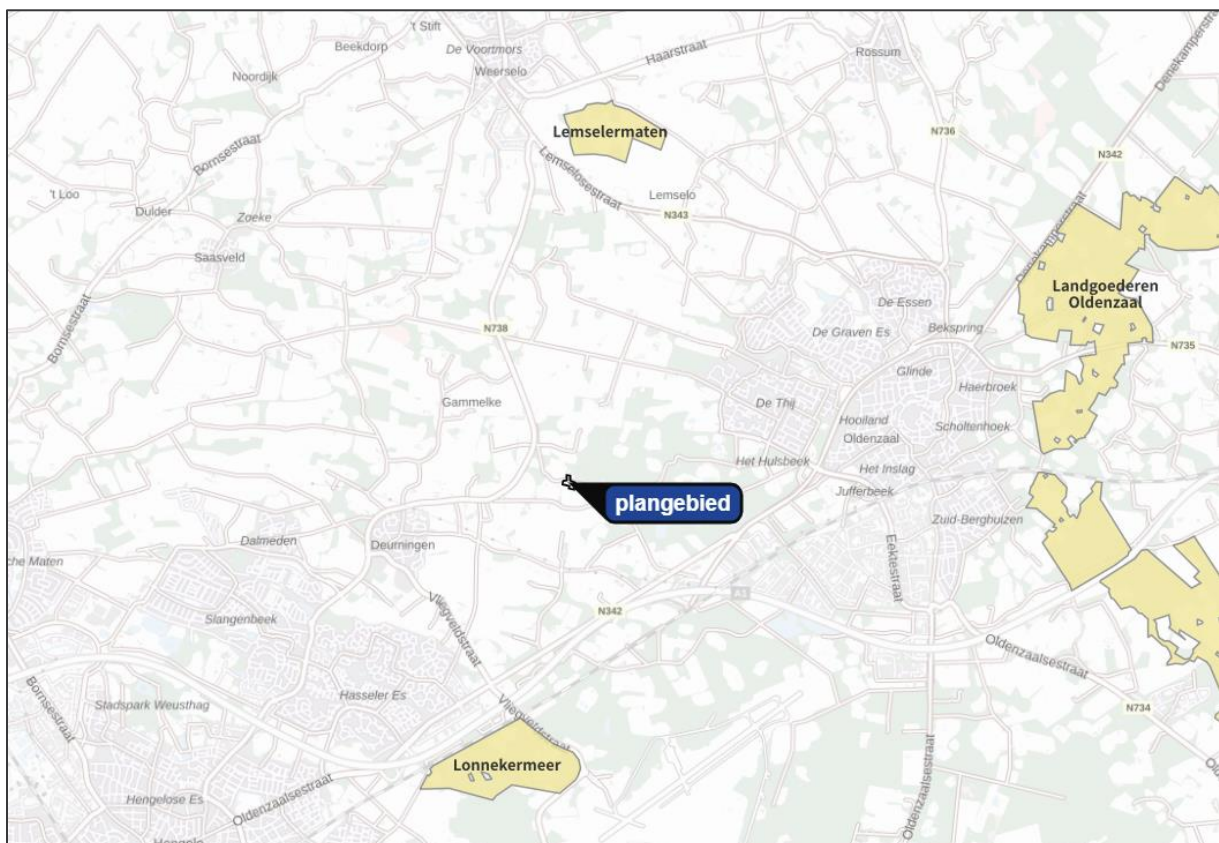
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	7
2.1	Aanlegfase	7
3	Uitkomsten.....	9
3.1	Aanlegfase	9
4	Conclusie.....	10
	Bijlage 1: Stikstofberekening Aanlegfase	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Beldhuismolenweg 6 te Deurningen zijn de eigenaren voornemens een huidige woning te splitsen. Om dit planologisch mogelijk te maken komt de huidige agrarische bestemming te vervallen, wordt er een schuur gesloopt, een schuur gebouwd en zullen er diverse inrichtingsmaatregelen genomen worden. Om de realisatie van de werkzaamheden mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. Ten behoeve van deze wijziging verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur geel).



Afbeelding 2. Plangebied.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (aanleg)werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit de volgende Natura 2000-gebieden:

Lonnekermeer	op ca. 2.9 km
Lemselermaten	op ca. 3.9 km
Landgoederen Oldenzaal	op ca. 5.4 km

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator, versie 2023.

Daar de locatie momenteel al twee wooneenheden betreft zal de toekomstige gebruiksfase niet afwijken van het huidige gebruik. Hierdoor zal er geen effect zijn in de gebruiksfase. De gebruiksfase is in voorliggende berekening achterwege gelaten.

Aanlegfase

Voor de (aanleg)werkzaamheden die worden uitgevoerd in het plangebied dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1) voor het gebruik en de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de aanlegfase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de (aanleg)werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 2.

Onderstaande tabel (1) geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer.

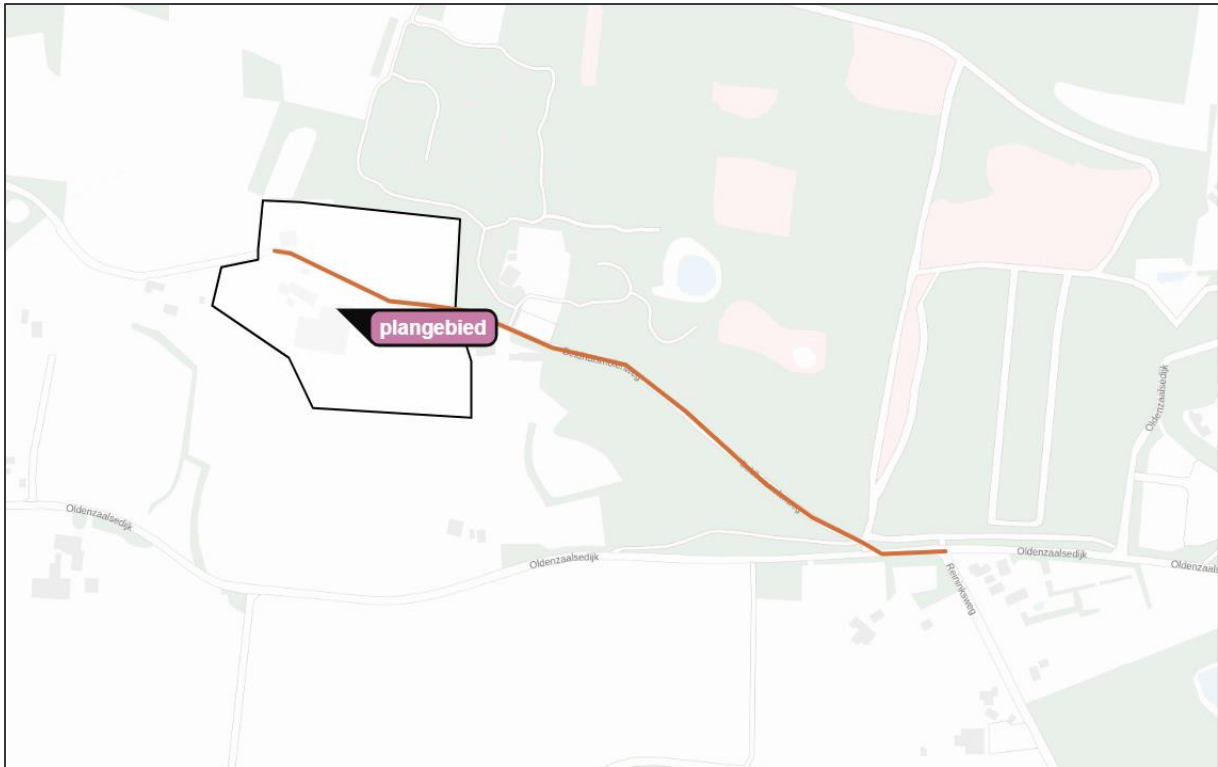
In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Kraan	Stage V, >=2019, 75-560 kW, SCR; ja	16	40	640	38	vlak
Tractor + diversen	Stage V, >=2019, 75-560 kW, SCR: ja	15	40	600	36	vlak

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Soort bron
Licht verkeer	100	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	40	Lijn

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen aanlegfase.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de kruising Oldenzaalsedijk - Reinninksweg aangehouden. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

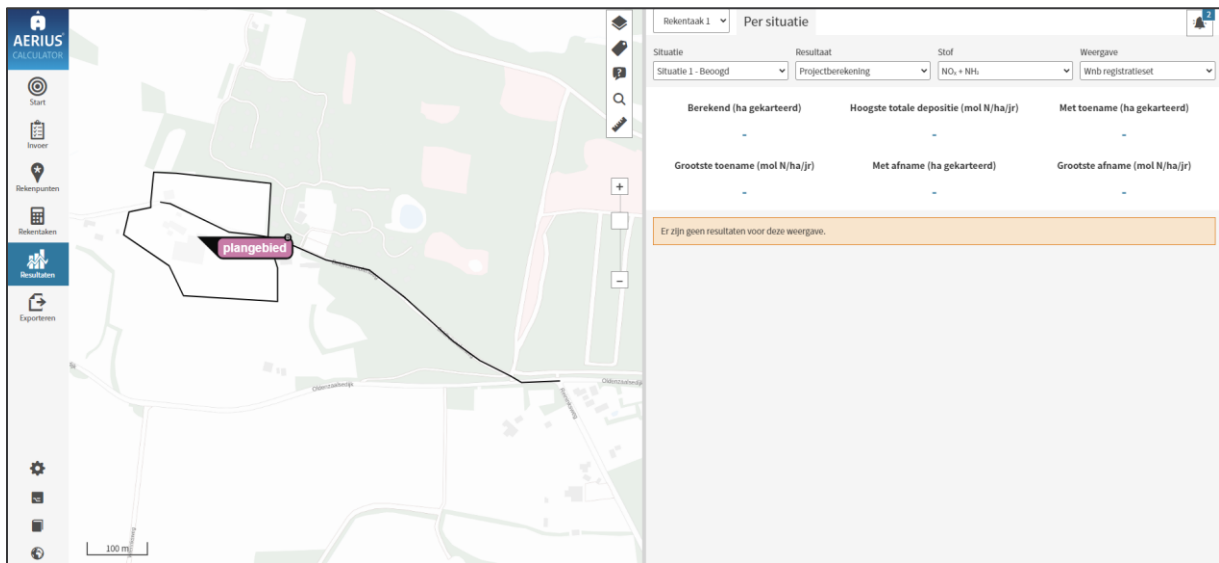


Afbeelding 3: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal aanlegfase.

3 Uitkomsten

3.1 Aanlegfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de (aanleg)werkzaamheden aan de Beldhuismolenweg te Deurningen. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaten stikstofberekening aanlegfase.

4 Conclusie

De (aanleg)werkzaamheden nabij de Beldhuismolenweg te Deurningen geeft geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden. de voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1: Stikstofberekening Aanlegfase



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶