

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Overesweg – Tankenbergstraat,
Oldenzaal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI OVERESWEG – TANKENBERGSTRAAT, OLDENZAAL

Auteur: Dhr. T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: November 2021
Projectnummer: 2020-197



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

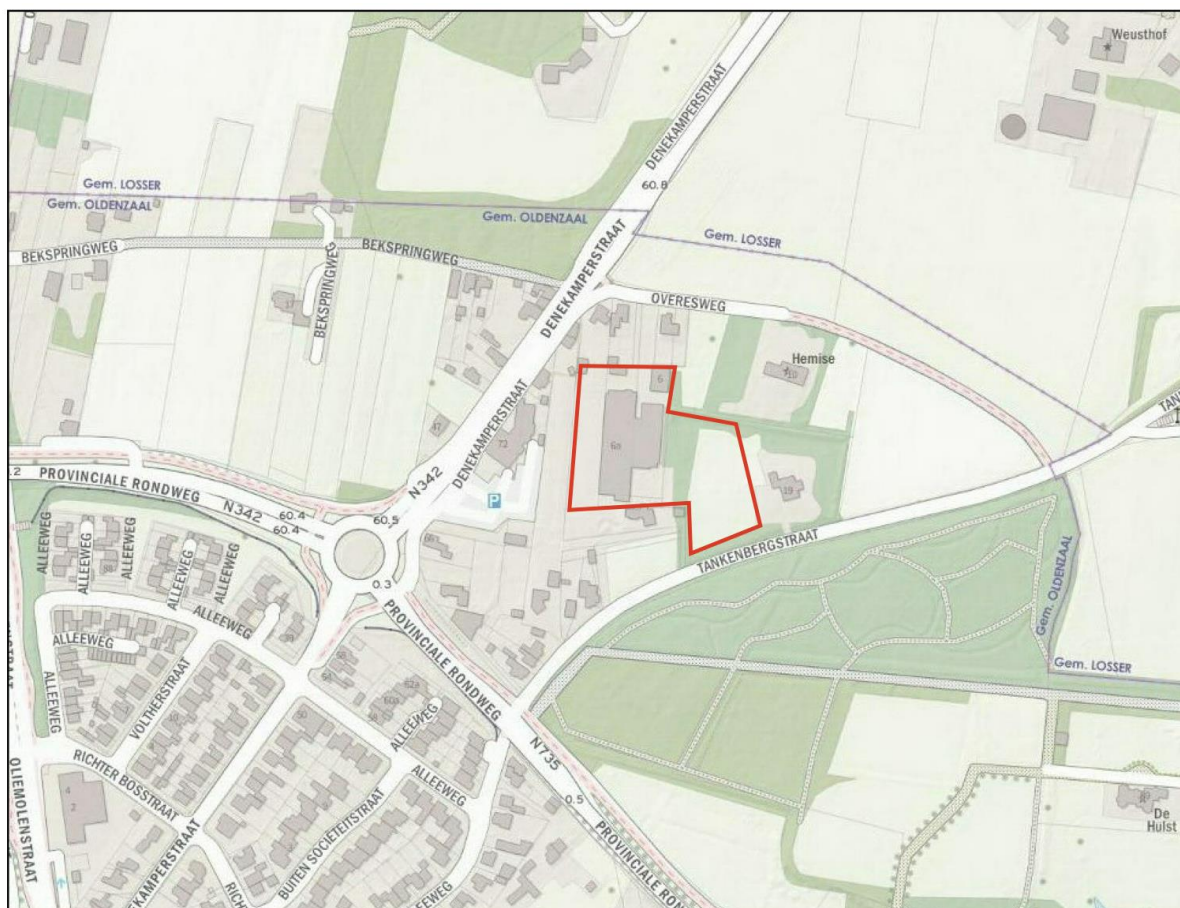
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
4.3	HOGERE WAARDE	9
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		12
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van de locatie Overesweg – Tankenbergstraat in Oldenzaal. Het projectgebied betreft de voormalige bedrijfslocatie aan de Overesweg 6 in Oldenzaal. De huidige bedrijfsbebouwing binnen het projectgebied wordt gesloopt en vervangen door een woongebied met vijf vrijstaande woningen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt hiermee de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Er worden vijf vrijstaande woningen met bijbehorende bouwwerken op ruime kavels gerealiseerd. Eén van de woningen wordt direct gesitueerd aan de Tankenbergstraat. De andere vier woningen worden gesitueerd in het binnengebied gelegen tussen de bestaande erven aan de Overesweg, Denekamperstraat en Tankenbergstraat. De woningen hebben een goot- en bouwhoogte van respectievelijk 4 en 9 meter.

In afbeelding 3.1 is een inrichtingstekening van het projectgebied opgenomen.



Afbeelding 3.1 Indicatieve inrichtingstekening (Bron: FONS Architectuur en bouwregisseurs)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de N342 – Denekamperstraat, de N735 – Bentheimerstraat en de Tankenbergstraat. De N342 – Denekamperstraat en N735 – Bentheimerstraat betreffen respectievelijk wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur en 80 km/uur en hebben daarmee een wettelijke geluidszone. Voor de Tankenbergstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Deze weg heeft daardoor geen wettelijke geluidszone. Het betreft een weg met een lage verkeersintensiteit, aangezien de weg geen doorgaande verkeersfunctie heeft. Daarnaast ligt de dichtstbijzijnde te realiseren woning op ruime afstand (ruim 30 meter) van de weg. De geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen als gevolg van de Tankenbergstraat

zal daardoor laag zijn en naar verwachting ruim aan de voorkeerswaarde van 48 dB voldoen. Deze weg is dan ook niet meegenomen in dit onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting N342 – Denekamperstraat	5 dB
Vermindering geluidbelasting N735 – Bentheimerstraat	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Oldenzaal heeft prognoses van de etmaalintensiteiten van de N342 – Denekamperstraat en de N735 – Bentheimerstraat voor het jaar 2031 aangeleverd. Wat betreft de uur- en voertuigverdeling is voor beide wegen aangesloten bij de verdelingen uit de Atlas van Overijssel¹.

Wat betreft het wegdektype en wettelijke rijsnelheid wordt wat betreft de N735 uitgegaan van referentiewegdek en een wettelijke rijsnelheid van 80 km/uur. Voor de N342 – Denekampstraat is splitsing gemaakt tussen een 50 km/uur deel binnen de bebouwde kom en een 80 km/uur deel buiten de bebouwde kom. Het zuidelijke deel van het 50 km/uur deel heeft een SMA08 wegdek. Het noordelijke deel een SMA11 wegdek. Vanwege het beperkt geluidreducerend effect van SMA11 wegdek, wordt in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een referentiewegdek ter plaatse.

De gehanteerde verkeersgegevens maken onderdeel uit van de in bijlage 1 bijgevoegde itemeigenschappen.

¹ Voertuigverdeling akoestisch onderzoek N342, N735 – Denekamp en N735, Oldenzaal (N342) – Kalheupinklaan, geraadpleegd op 2-3-2021 via <https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1>

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen in de directe omgeving inclusief hoogte, gebaseerd op een inventarisatie met Google Streetview;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de begane grond (1,5 meter) en eerste verdieping (4,5 meter) op naar de wegen gekeerde gevels van de te realiseren woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting inclusief reductie maximaal 46 dB als gevolg van de N735 – Bentheimerstraat. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde voldaan. Voor de woningen 1 en 2 bedraagt de geluidbelasting inclusief reductie als gevolg van de N342 – Denekamperstraat maximaal respectievelijk 52 dB en 50 dB. Voor de overige woningen bedraagt de geluidbelasting inclusief reductie als gevolg van de N342 – Denekamperstraat maximaal 48 dB. Wat betreft de woning 1 en 2 wordt hiermee niet aan de voorkeurswaarde voldaan. Er wordt wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voldaan.

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd voor de woningen 1 en 2 ten aanzien van de N342 – Denekamperstraat, aangezien niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Voor deze maatregel is niet voldoende ruimte op het perceel. Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Deze schermen dienen direct naast de weg geplaatst te worden. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is niet mogelijk. Daarnaast is het plaatsen van een geluidsscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt hoogstens 57 dB excl. aftrek. Om een binnenniveau van 33 dB te waarborgen is bij een dergelijke gevelbelasting gevelwering van 24 dB benodigd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard.

Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 52 dB (woning 1) en 50 dB (woning 2) worden aangevraagd met betrekking tot de N342 – Denekamperstraat. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 24 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting inclusief reductie maximaal 46 dB als gevolg van de N735 – Bentheimerstraat. Hiermee wordt voor de N735 – Bentheimerstraat aan de voorkeurswaarde voldaan. Voor de woningen 1 en 2 bedraagt de geluidbelasting inclusief reductie als gevolg van de N342 – Denekamperstraat maximaal respectievelijk 52 dB en 50 dB. Voor de overige woningen bedraagt de geluidbelasting inclusief reductie als gevolg van de N342 – Denekamperstraat maximaal 48 dB. Wat betreft de woning 1 en 2 wordt hiermee niet aan de voorkeurswaarde voldaan. Er wordt wel aan de maximaal toegestane waarde van 63 dB voldaan.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 52 dB (woning 1) en 50 dB (woning 2) worden aangevraagd met betrekking tot de N342 – Denekamperstraat. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 24 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van de benodigde gevelmaatregelen is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
N735	N735 - Bentheimerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--
N342 1	N342 - Denekamperstraat SMA08 - 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--
N342 2	N342 - Denekamperstraat SMA11 - 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N342 3	N342 - Denekamperstraat SMA11 - 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	80	80	80	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N735	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6000,00	6,73	3,55	0,64
N342 1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15500,00	6,80	2,83	0,89
N342 2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15500,00	6,80	2,83	0,89
N342 3	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15500,00	6,80	2,83	0,89

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N735	--	--	--	--	--	92,00	95,90	89,30	--	6,30	3,30	7,90	--	1,70	0,80	2,90	--	--	--	--
N342 1	--	--	--	--	--	90,70	94,40	89,20	--	6,20	3,80	6,90	--	3,10	1,80	3,90	--	--	--	--
N342 2	--	--	--	--	--	90,70	94,40	89,20	--	6,20	3,80	6,90	--	3,10	1,80	3,90	--	--	--	--
N342 3	--	--	--	--	--	90,70	94,40	89,20	--	6,20	3,80	6,90	--	3,10	1,80	3,90	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
N735	--	371,50	204,27	34,29	--	25,44	7,03	3,03	--	6,86	1,70	1,11	--	79,19	89,26	94,47
N342 1	--	955,98	414,09	123,05	--	65,35	16,67	9,52	--	32,67	7,90	5,38	--	86,69	93,93	100,90
N342 2	--	955,98	414,09	123,05	--	65,35	16,67	9,52	--	32,67	7,90	5,38	--	86,47	93,86	100,86
N342 3	--	955,98	414,09	123,05	--	65,35	16,67	9,52	--	32,67	7,90	5,38	--	84,10	93,73	98,98

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
N735	101,37	108,29	104,51	97,65	86,60	75,50	85,43	90,60	97,77	105,38	101,60	94,72	83,51	69,68
N342 1	105,14	110,31	106,59	100,24	91,61	81,94	88,93	95,51	100,55	106,17	102,30	95,96	86,70	78,24
N342 2	105,08	110,68	107,36	100,65	91,86	81,64	88,83	95,44	100,48	106,58	103,18	96,44	87,03	78,03
N342 3	105,98	111,99	107,71	101,25	90,33	79,44	89,00	94,22	101,36	107,99	103,67	97,23	86,13	75,64

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
N735	79,67	84,91	91,78	98,20	94,41	87,56	76,62	--	--	--	--	--	--
N342 1	85,52	92,59	96,65	101,63	97,97	91,61	83,18	--	--	--	--	--	--
N342 2	85,46	92,55	96,60	101,99	98,69	91,99	83,41	--	--	--	--	--	--
N342 3	85,22	90,50	97,50	103,25	98,98	92,51	81,65	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N735	--	--
N342 1	--	--
N342 2	--	--
N342 3	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1 N1	Woning 1 noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W1 W1	Woning 1 westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W1 W2	Woning 1 westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W1 Z	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W1 N2	Woning 1 noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2 N1	Woning 2 noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2 N2	Woning 2 noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2 W1	Woning 2 westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2 W2	Woning 2 westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W2 Z	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3 Z	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3 W2	Woning 3 westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3 W1	Woning 3 westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3 N1	Woning 3 noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3 N2	Woning 3 noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4 N1	Woning 4 noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W4 N2	Woning 4 noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4 W	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4 Z1	Woning 4 zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W4 Z2	Woning 4 zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 W1	Woning 5 westgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 W2	Woning 5 westgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 Z1	Woning 5 zuidgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 Z2	Woning 5 zuidgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 N1	Woning 5 noordgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W5 N2	Woning 5 noordgevel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Z1	Zacht	1,00
Z2	Zacht	1,00
Z3	Zacht	1,00
Z3	Zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

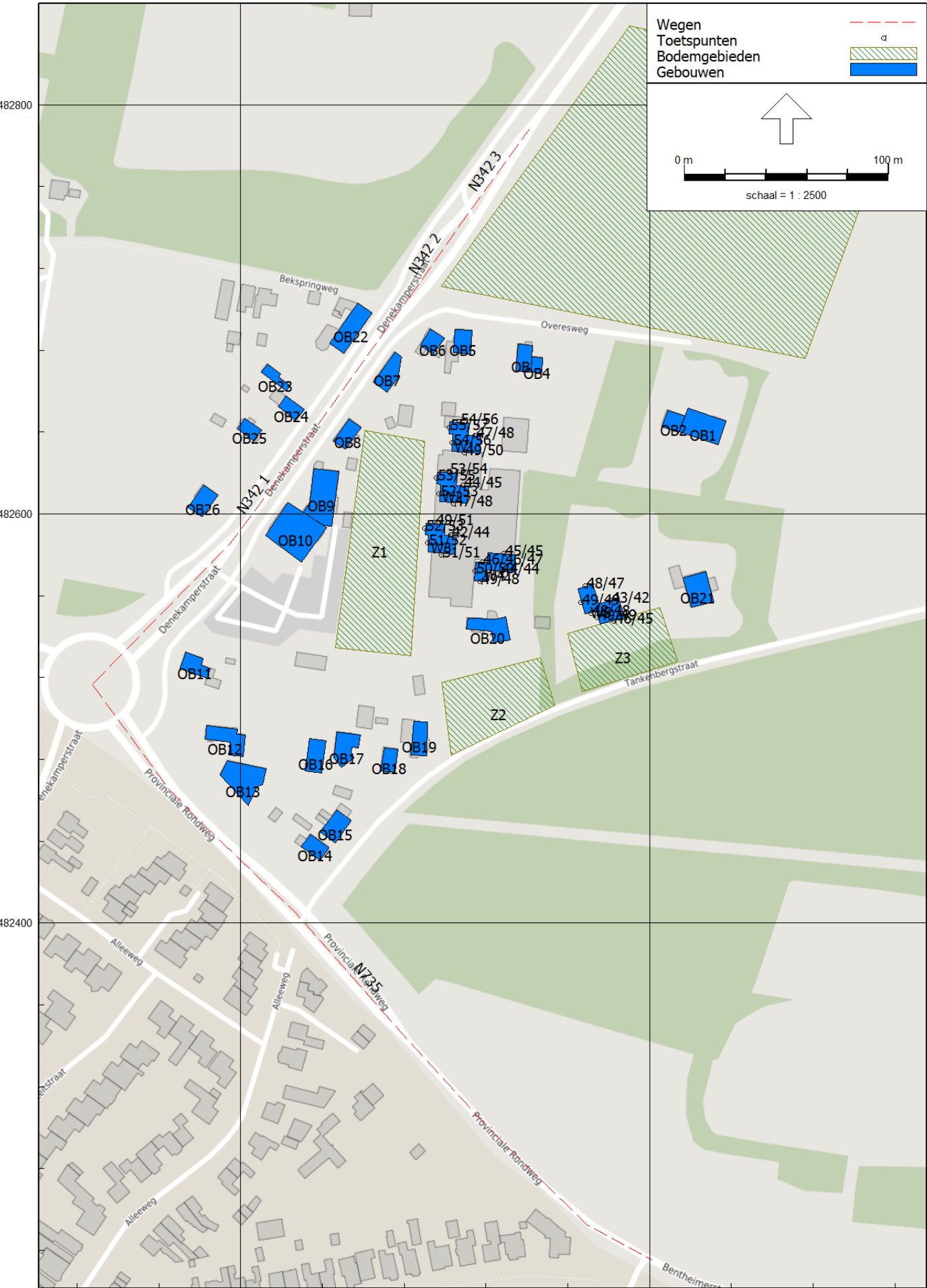
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
W1	Woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
W2	Woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
W3	Woning 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
W4	Woning 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
W5	Woning 5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB1	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB2	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB3	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB4	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB5	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB6	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB7	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB8	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB9	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB10	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB11	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB12	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB13	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB15	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB16	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB17	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB18	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB19	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB20	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB21	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB22	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB23	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB24	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB25	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
OB26	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

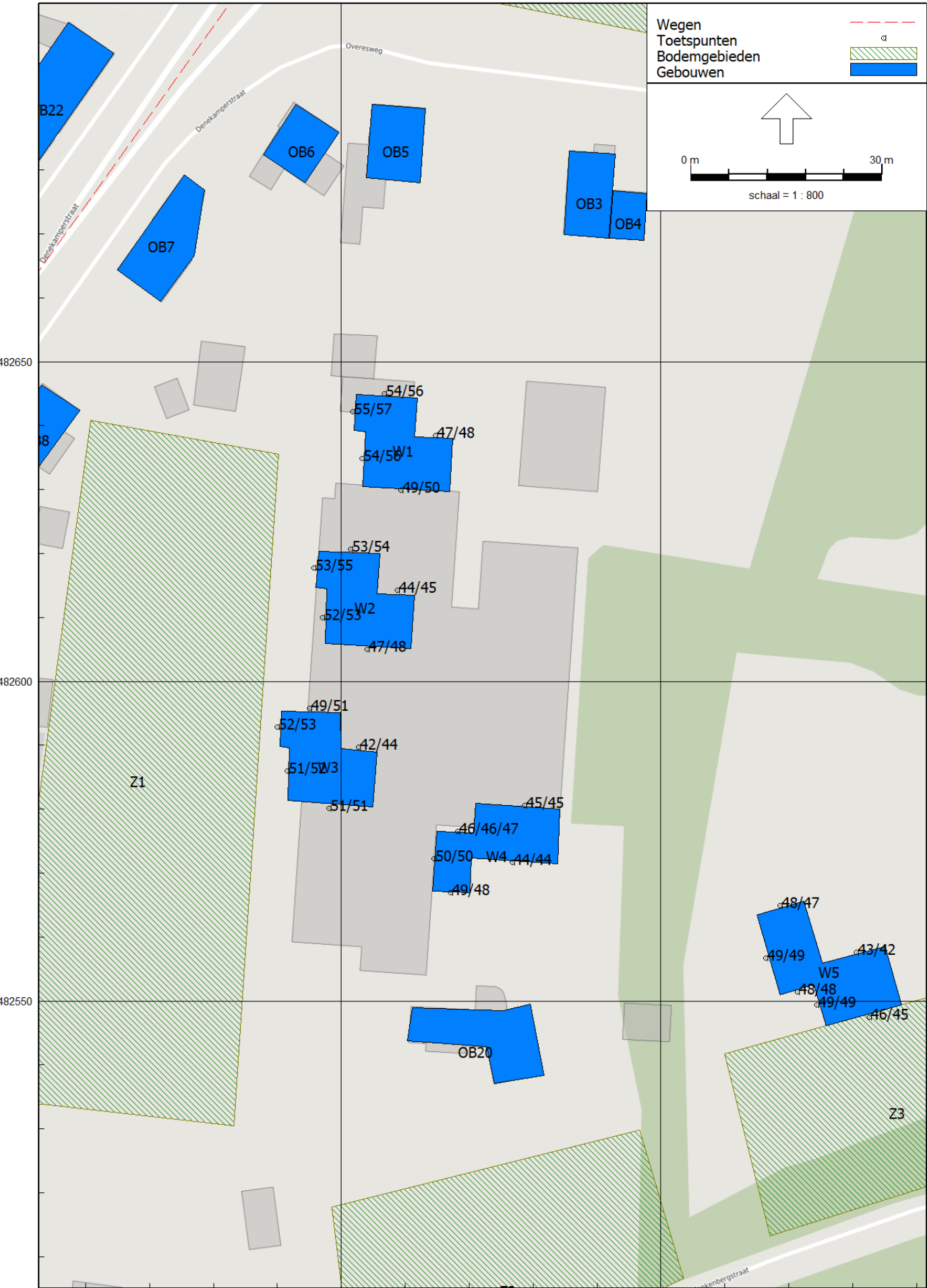
Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Rekenresultaten

Resultatentabel N342 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N342
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N1_A	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	1,50	49,05	44,75	40,44	49,68	
W1 N1_B	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	4,50	50,63	46,32	42,01	51,25	
W1 N2_A	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	1,50	44,54	40,44	35,85	45,17	
W1 N2_B	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	4,50	45,45	41,32	36,75	46,07	
W1 W1_A	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	1,50	49,45	45,13	40,85	50,08	
W1 W1_B	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	4,50	51,21	46,88	42,63	51,84	
W1 W2_A	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	1,50	48,76	44,45	40,15	49,38	
W1 W2_B	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	4,50	50,40	46,07	41,80	51,02	
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	1,50	43,08	38,77	34,47	43,70	
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	4,50	44,52	40,20	35,93	45,15	
W2 N1_A	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	1,50	47,17	42,86	38,56	47,79	
W2 N1_B	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	4,50	48,70	44,38	40,09	49,32	
W2 N2_A	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	1,50	38,49	34,19	29,89	39,12	
W2 N2_B	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	4,50	39,74	35,41	31,13	40,36	
W2 W1_A	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	1,50	47,56	43,27	38,95	48,19	
W2 W1_B	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	4,50	49,21	44,90	40,60	49,83	
W2 W2_A	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	1,50	45,84	41,54	37,22	46,46	
W2 W2_B	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	4,50	47,38	43,07	38,77	48,00	
W2 Z_A	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	1,50	40,85	36,58	32,23	41,48	
W2 Z_B	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	4,50	41,61	37,28	32,99	42,23	
W3 N1_A	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	1,50	43,78	39,50	35,16	44,40	
W3 N1_B	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	4,50	45,30	41,00	36,68	45,92	
W3 N2_A	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	1,50	36,21	31,91	27,60	36,84	
W3 N2_B	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	4,50	37,78	33,45	29,18	38,40	
W3 W1_A	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	1,50	47,01	42,79	38,36	47,63	
W3 W1_B	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	4,50	47,81	43,56	39,19	48,44	
W3 W2_A	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	1,50	44,31	40,03	35,69	44,93	
W3 W2_B	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	4,50	45,49	41,18	36,88	46,11	
W3 Z_A	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	1,50	43,81	39,52	35,20	44,44	
W3 Z_B	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	4,50	44,26	39,94	35,66	44,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N342 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N342
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4 N1_A	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	1,50	41,67	37,50	33,00	42,29		
W4 N1_B	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	4,50	41,74	37,54	33,07	42,36		
W4 N1_C	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	7,50	42,60	38,37	33,96	43,23		
W4 N2_A	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	1,50	42,48	38,36	33,79	43,11		
W4 N2_B	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	4,50	42,00	37,86	33,32	42,63		
W4 W_A	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	1,50	44,14	39,88	35,52	44,77		
W4 W_B	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	4,50	44,18	39,87	35,57	44,80		
W4 Z1_A	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	1,50	41,96	37,66	33,35	42,59		
W4 Z1_B	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	4,50	41,78	37,44	33,17	42,40		
W4 Z2_A	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	1,50	35,51	31,15	26,92	36,13		
W4 Z2_B	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	4,50	35,10	30,74	26,52	35,73		
W5 N1_A	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	1,50	42,56	38,32	33,93	43,19		
W5 N1_B	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	4,50	42,11	37,86	33,48	42,74		
W5 N2_A	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	1,50	38,38	34,21	29,72	39,01		
W5 N2_B	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	4,50	37,77	33,59	29,11	38,40		
W5 W1_A	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	1,50	41,79	37,50	33,19	42,42		
W5 W1_B	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	4,50	41,58	37,28	32,97	42,21		
W5 W2_A	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	1,50	37,97	33,61	29,35	38,58		
W5 W2_B	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	4,50	37,98	33,63	29,40	38,61		
W5 Z1_A	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	1,50	30,50	26,17	21,90	31,12		
W5 Z1_B	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	4,50	30,30	25,96	21,71	30,93		
W5 Z2_A	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	1,50	29,05	24,76	20,43	29,67		
W5 Z2_B	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	4,50	29,44	25,11	20,85	30,07		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N735 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N735
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N1_A	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	1,50	27,25	24,18	17,27	27,64	
W1 N1_B	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	4,50	27,95	24,88	17,97	28,34	
W1 N2_A	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	1,50	26,04	22,98	16,06	26,44	
W1 N2_B	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	4,50	26,20	23,14	16,23	26,60	
W1 W1_A	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	1,50	36,49	33,47	26,48	36,89	
W1 W1_B	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	4,50	37,11	34,05	27,12	37,50	
W1 W2_A	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	1,50	36,63	33,62	26,60	37,02	
W1 W2_B	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	4,50	37,05	34,00	27,06	37,45	
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	1,50	35,11	32,07	25,11	35,50	
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	4,50	35,21	32,15	25,23	35,61	
W2 N1_A	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	1,50	21,27	18,11	11,36	21,66	
W2 N1_B	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	4,50	26,91	23,82	16,94	27,30	
W2 N2_A	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	1,50	22,07	18,84	12,20	22,46	
W2 N2_B	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	4,50	25,08	21,89	15,19	25,47	
W2 W1_A	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	1,50	38,47	35,48	28,43	38,86	
W2 W1_B	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	4,50	38,52	35,48	28,52	38,91	
W2 W2_A	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	1,50	38,71	35,72	28,68	39,11	
W2 W2_B	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	4,50	38,77	35,73	28,77	39,16	
W2 Z_A	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	1,50	36,31	33,27	26,31	36,70	
W2 Z_B	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	4,50	36,61	33,55	26,63	37,01	
W3 N1_A	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	1,50	20,19	16,99	10,30	20,58	
W3 N1_B	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	4,50	22,93	19,73	13,04	23,32	
W3 N2_A	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	1,50	27,84	24,74	17,90	28,24	
W3 N2_B	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	4,50	29,25	26,13	19,31	29,64	
W3 W1_A	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	1,50	40,42	37,42	30,40	40,82	
W3 W1_B	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	4,50	40,41	37,38	30,42	40,81	
W3 W2_A	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	1,50	40,90	37,90	30,87	41,29	
W3 W2_B	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	4,50	40,94	37,90	30,94	41,33	
W3 Z_A	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	1,50	43,28	40,26	33,27	43,68	
W3 Z_B	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	4,50	42,99	39,95	33,00	43,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N735 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N735
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4 N1_A	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	1,50	33,08	30,02	23,10	33,48		
W4 N1_B	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	4,50	33,92	30,86	23,95	34,32		
W4 N1_C	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	7,50	33,53	30,47	23,55	33,93		
W4 N2_A	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	1,50	31,89	28,83	21,91	32,29		
W4 N2_B	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	4,50	32,02	28,95	22,05	32,42		
W4 W_A	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	1,50	40,58	37,56	30,57	40,98		
W4 W_B	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	4,50	40,48	37,43	30,49	40,88		
W4 Z1_A	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	1,50	39,35	36,31	29,35	39,74		
W4 Z1_B	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	4,50	39,41	36,36	29,43	39,81		
W4 Z2_A	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	1,50	38,39	35,34	28,40	38,79		
W4 Z2_B	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	4,50	38,51	35,45	28,53	38,91		
W5 N1_A	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	1,50	34,15	31,09	24,17	34,55		
W5 N1_B	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	4,50	34,03	30,97	24,05	34,43		
W5 N2_A	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	1,50	31,26	28,18	21,29	31,65		
W5 N2_B	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	4,50	31,95	28,88	21,98	32,35		
W5 W1_A	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	1,50	43,15	40,14	33,14	43,55		
W5 W1_B	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	4,50	42,96	39,92	32,96	43,35		
W5 W2_A	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	1,50	45,18	42,17	35,15	45,57		
W5 W2_B	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	4,50	45,01	41,97	35,01	45,40		
W5 Z1_A	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	1,50	44,98	41,97	34,95	45,37		
W5 Z1_B	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	4,50	44,82	41,78	34,82	45,21		
W5 Z2_A	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	1,50	42,73	39,74	32,70	43,13		
W5 Z2_B	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	4,50	42,65	39,61	32,65	43,04		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1 N1_A	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	1,50	53,85	49,54	45,23	54,47		
W1 N1_B	Woning 1 noordgevel 1	260906,76	482644,97	4,50	55,45	51,14	46,83	56,07		
W1 N2_A	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	1,50	47,25	43,13	38,56	47,88		
W1 N2_B	Woning 1 noordgevel 2	260914,68	482638,52	4,50	48,21	44,07	39,52	48,83		
W1 W1_A	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	1,50	54,56	50,27	45,93	55,18		
W1 W1_B	Woning 1 westgevel 1	260901,79	482642,20	4,50	56,29	51,99	47,67	56,91		
W1 W2_A	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	1,50	53,89	49,60	45,24	54,50		
W1 W2_B	Woning 1 westgevel 2	260903,26	482634,83	4,50	55,50	51,20	46,87	56,12		
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	1,50	48,40	44,20	39,70	49,01		
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	260909,34	482629,86	4,50	49,74	45,50	41,07	50,35		
W2 N1_A	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	1,50	52,10	47,80	43,49	52,73		
W2 N1_B	Woning 2 noordgevel 1	260901,42	482620,65	4,50	53,66	49,35	45,05	54,28		
W2 N2_A	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	1,50	43,26	38,95	34,64	43,88		
W2 N2_B	Woning 2 noordgevel 2	260908,79	482614,20	4,50	44,57	40,25	35,94	45,18		
W2 W1_A	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	1,50	52,83	48,62	44,14	53,44		
W2 W1_B	Woning 2 westgevel 1	260895,71	482617,70	4,50	54,39	50,14	45,73	55,00		
W2 W2_A	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	1,50	51,24	47,08	42,51	51,84		
W2 W2_B	Woning 2 westgevel 2	260897,00	482609,97	4,50	52,67	48,45	43,98	53,28		
W2 Z_A	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	1,50	46,53	42,46	37,73	47,12		
W2 Z_B	Woning 2 zuidgevel	260904,00	482605,00	4,50	47,21	43,09	38,44	47,80		
W3 N1_A	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	1,50	48,71	44,43	40,08	49,33		
W3 N1_B	Woning 3 noordgevel 1	260894,97	482595,79	4,50	50,25	45,96	41,63	50,87		
W3 N2_A	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	1,50	41,46	37,25	32,77	42,07		
W3 N2_B	Woning 3 noordgevel 2	260902,71	482589,71	4,50	43,01	38,78	34,33	43,62		
W3 W1_A	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	1,50	51,81	47,72	43,03	52,41		
W3 W1_B	Woning 3 westgevel 1	260890,00	482592,84	4,50	52,70	48,56	43,97	53,31		
W3 W2_A	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	1,50	50,20	46,19	41,35	50,78		
W3 W2_B	Woning 3 westgevel 2	260891,47	482586,02	4,50	51,19	47,10	42,40	51,78		
W3 Z_A	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	1,50	50,41	46,55	41,41	50,97		
W3 Z_B	Woning 3 zuidgevel	260898,10	482580,13	4,50	50,64	46,71	41,71	51,21		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W4 N1_A	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	1,50	45,48	41,40	36,72	46,08		
W4 N1_B	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	4,50	45,92	41,81	37,17	46,52		
W4 N1_C	Woning 4 noordgevel 1	260918,21	482576,53	7,50	46,90	42,72	38,19	47,51		
W4 N2_A	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	1,50	45,55	41,49	36,80	46,16		
W4 N2_B	Woning 4 noordgevel 2	260928,71	482580,61	4,50	45,37	41,28	36,62	45,98		
W4 W_A	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	1,50	49,82	45,81	40,98	50,41		
W4 W_B	Woning 4 westgevel	260914,49	482572,26	4,50	49,87	45,81	41,04	50,45		
W4 Z1_A	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	1,50	48,00	44,01	39,12	48,58		
W4 Z1_B	Woning 4 zuidgevel 1	260917,10	482566,91	4,50	47,85	43,84	38,97	48,42		
W4 Z2_A	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	1,50	43,44	39,78	34,21	43,95		
W4 Z2_B	Woning 4 zuidgevel 2	260926,82	482571,73	4,50	43,29	39,66	34,02	43,79		
W5 N1_A	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	1,50	47,21	43,03	38,49	47,81		
W5 N1_B	Woning 5 noordgevel 1	260968,61	482564,93	4,50	46,82	42,65	38,10	47,42		
W5 N2_A	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	1,50	42,63	38,55	33,84	43,22		
W5 N2_B	Woning 5 noordgevel 2	260980,62	482557,67	4,50	42,17	38,13	33,35	42,76		
W5 W1_A	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	1,50	48,81	45,10	39,64	49,33		
W5 W1_B	Woning 5 westgevel 1	260966,36	482556,75	4,50	48,63	44,91	39,48	49,16		
W5 W2_A	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	1,50	48,57	45,24	38,98	49,03		
W5 W2_B	Woning 5 westgevel 2	260974,42	482549,35	4,50	48,45	45,09	38,90	48,91		
W5 Z1_A	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	1,50	47,28	44,20	37,36	47,69		
W5 Z1_B	Woning 5 zuidgevel 1	260971,38	482551,46	4,50	47,11	44,00	37,22	47,52		
W5 Z2_A	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	1,50	45,09	42,00	35,19	45,50		
W5 Z2_B	Woning 5 zuidgevel 2	260982,61	482547,50	4,50	45,04	41,91	35,19	45,46		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen