

AERIUS Berekening Postweg 1, Oldenzaal

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

POSTWEG 1, OLDENZAAL

Auteur:	Dhr. K. Bechtel, BJZ.nu
Opdrachtgever	Dhr. M. Krabbe
Status:	Definitief
Datum:	November 2019



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	HUDIGE SITUATIE EN VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
2.1	HUDIGE SITUATIE PROJECTGEBIED	5
2.2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	AANLEGFASE	9
3.3	GEBRUIKSFASE	11
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	12
4.1	AANLEGFASE	12
4.2	GEBRUIKSFASE	12
4.3	CONCLUSIE	12
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING.....		13
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	13
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In het buitengebied van de gemeente Oldenzaal, ten zuidoosten van de kern Oldenzaal bevindt zich aan de Postweg 1 een tuincentrum met bijbehorende kweekkassen. De eigenaar van het tuincentrum (hierna: initiatiefnemer), is voornemens alle bedrijfsactiviteiten ter plaatse te beëindigen.

Met het beëindigen van de bedrijfsmatige activiteiten vervalt de functie van de kassen en de bedrijfsbebouwing ter plaatse. Om de achteruitgang van de bouwkundige staat van de bebouwing en daarmee de ruimtelijke kwaliteit ter plaatse te voorkomen, is initiatiefnemer voornemens alle bebouwing te slopen en in het kader van de rood voor rood-regeling de sloopmeters in te zetten voor de realisatie van drie woonpercelen.

In voorliggend geval wordt circa 1,3 hectare (13.000 m²) aan kassen gesloopt. Vanuit zowel provinciaal als gemeentelijk beleid wordt voorgeschreven dat met de sloop van 4.500 m² aan kassen, één compensatiewoning mag worden gerealiseerd. Doordat in voorliggend geval sprake is van een veelvoud van dit sloopoppervlak, kunnen drie compensatiewoningen worden gerealiseerd.

De hiervoor genoemde compensatiewoningen worden op een adequate wijze landschappelijk ingepast, waarmee de ruimtelijke kwaliteit ter plaatse een aanzienlijke impuls krijgt.

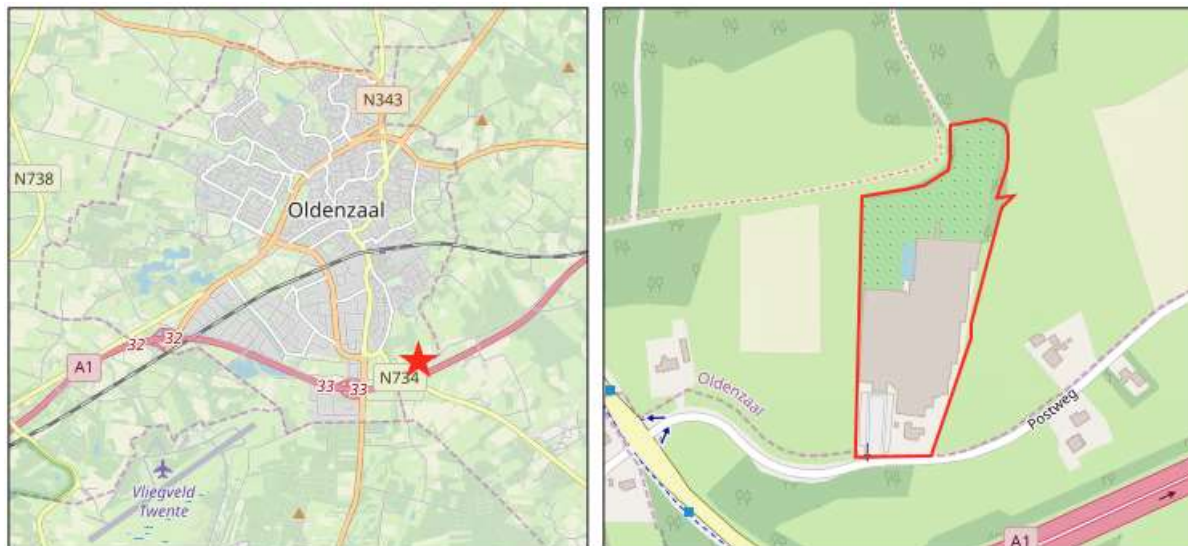
Naast het vorenstaande bevindt zich aan de Postweg 1 een bedrijfswoning. Deze woning (met bijgebouwen) wordt behouden en zal dienst doen als een reguliere woning.

Resumerend behelst het voornemen het volgende:

- Sloop van circa 1,3 hectare kassen;
- Sanering van ondienstige verharding en kweekgronden;
- Realisatie van drie compensatiewoningen;
- Behoud van de woning aan de Postweg 1;
- Landschappelijk inpassen van het geheel;

Het voornemen resulteert in een passende vervolfunctie voor de locatie en draagt bij aan de ruimtelijke kwaliteit en de vitaliteit van het buitengebied van de gemeente Oldenzaal.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Oldenzaal (rode ster) en de directe omgeving (rode kader) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan “Buitengebied 2007”. Dit bestemmingsplan bevat geen afwijkings- of wijzigingsmogelijkheden waar op basis het voornemen kan worden mogelijk gemaakt. Een bestemmingsplanherziening is daarom vereist.

In het kader van de bestemmingsplanherziening is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. Rijnbouw heeft voor het voorgenomen initiatief de cijfers en kengetallen aangeleverd voor de AERIUS Calculator 2019. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 HUIDIGE SITUATIE EN VOORGENOMEN ONTWIKKELING

2.1 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied ligt aan de Postweg 1 in het buitengebied van de gemeente Oldenzaal. Het projectgebied wordt in het noorden begrensd door bos en natuur. Ten oosten en westen van het projectgebied vormen agrarische cultuurgronden de begrenzing. In het zuiden wordt het projectgebied begrensd door de Postweg. In afbeelding 2.1 is op een luchtfoto de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Het projectgebied betreft een perceel waarop een tuincentrum wordt geëxploiteerd. Bij dit tuincentrum behoort een kassencomplex met een oppervlak van circa 1,3 hectare en kweekgronden. Vorenstaande maakt het mogelijk dat het tuincentrum uitsluitend eigen opkweek verkoopt.

Daarnaast bevindt zich aan de Postweg een bedrijfswoning en een ruime parkeergelegenheid. Het geheel is met twee in- en uitritten ontsloten op de Postweg.

2.2 Voorgenomen ontwikkeling

Zoals is aangegeven, is initiatiefnemer voornemens het tuincentrum te sluiten en de daarbij behorende kassen en kweekgronden te slopen en te saneren. Door deel te nemen aan de rood voor rood-regeling, kan initiatiefnemer drie compensatiewoningen realiseren.

Naast het vorenstaande wordt de bestaande bedrijfswoning behouden en herbestemd tot een reguliere woning en wordt het gehele perceel landschappelijk ingepast.

Om de voorgenomen woningbouw mogelijk te maken dient een aanzienlijk areaal aan kassen, kweekgronden en (in de toekomst) ondienstige erfverharding te worden gesloopt en gesaneerd. Het te slopen oppervlak aan kassen betreft circa 1,3 hectare. In afbeelding 2.2 is de sloop- en saneringsopgave weergegeven.



Afbeelding 2.2 Sloop- en saneringsopgave (Bron: De Erfontwikkelaar)

Niet alles in het projectgebied wordt gesloopt. Zo blijft de bedrijfswoning en bijbehorende bijgebouwen behouden. Deze worden in gebruik genomen als zijnde een reguliere woning met bijgebouwen. Op advies van Het Oversticht worden de bestaande volières (circa 50 m²) ten noorden van de bedrijfswoning behouden. Het behoud van de volières dient ter herinnering van wat er op het erf heeft gestaan. De volières zijn in een goede bouwkundige staat waardoor behoud ook reëel is. De woning blijft ontsloten op één van de bestaande in- en uitritten. In afbeelding 2.3 zijn de te behouden gebouwen en bouwwerken weergegeven.



Afbeelding 2.3 Te behouden bebouwing (Bron: De Erfontwikkelaar)

In afbeelding 2.4 is de gewenste positionering van de compensatiewoningen weergegeven.



Afbeelding 2.4 Ligging compensatiewoningen in het projectgebied (Bron: De Erfontwikkelaar)

Opgemerkt wordt dat de twee van de drie compensatiewoningen in inhoudsmaat van 1.000 m³ krijgen. De derde compensatiewoning wordt met een inhoudsmaat van 1.500 m³ nog groter. Daarnaast worden de woningen gasloos gebouwd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Ten opzichte van het projectgebied, is het Natura 2000-gebied 'Landgoederen Oldenzaal' het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied. De onderlinge afstand is circa 850 meter.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd, namelijk een berekening ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en van de gebruiksfase in de gewenste situatie. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Het is onduidelijk hoe lang de aanlegfase gaat duren. De compensatiewoningen zullen mogelijk niet allemaal tegelijkertijd worden gebouwd. In voorliggend geval wordt er echter wel vanuit gegaan dat dit het geval is. Zodoende ontstaat er een worst-case scenario.

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer;
2. Sloop- en saneringsactiviteiten;
3. Bouw van de drie compensatie woningen;
4. Landschappelijk inpassen van het gehele projectgebied.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van de bouwlocatie, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf de A1 (op- en afrit 33, Oldenzaal-Zuid) zal bereiken en ook in deze richting zal verlaten. Ter hoogte van de op- en afrit van de A1 zal het verkeer zich verspreiden en in verschillende richtingen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	600	1.200
Middelzwaar verkeer	50	100
Zwaar verkeer	150	300

Deze gegevens zijn gebaseerd op inschattingen van BJZ.nu.

3.2.3 Sloop- en bouwwerkzaamheden en landschappelijke inpassing

In het projectgebied zullen een aantal dagen werktuigen worden gebruikt. De werktuigen zijn nodig voor de volgende activiteiten:

- Sloop- en saneringswerkzaamheden van de kassen, kweekvelden, verhardingen en overige bebouwing;
- Bouw van de drie compensatiewoningen;
- Het landschappelijk inpassen van het gehele projectgebied.

De werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)	60	125	60	0,3	1,35
Trilplaat (bouwjaar vanaf 2015)	16	10	50	0,4	0,03
Heftruck/verreiker (bouwjaar vanaf 2015)	40	36	60	0,3	0,26
Heistelling (bouwjaar vanaf 2015)	10	200	50	0,4	0,40
Hijskraan brandstof (bouwjaar vanaf 2015)	20	200	50	0,4	0,80
Hijskraan elektrisch (bouwjaar vanaf 2015)	130	-	-	-	-
Onvoorzien (10%)					0,29
Totale emissie					3,13

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de trilplaat en de heistelling. Voor deze werktuigen is gebruik gemaakt van default-waarden van vergelijkbare werktuigen.

Opgemerkt wordt dat tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden gebruik wordt gemaakt van een elektrische hijskraan. Deze kraan voert de hijswerkzaamheden elektrisch uit. Bij het verplaatsen van de kraan wordt echter wel fossiele brandstof gebruikt. Hoewel een hijskraan zo min mogelijk wordt geplaatst, is in een worst-case aanname voor deze bewegingen 20 uur gemodelleerd.

Tevens is een post 'onvoorzien' toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen).

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 3,13 kg/jaar.

3.3 Gebruiksfasen

3.3.1 Woningen

Doordat woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk / gemeente Oldenzaal (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	3	24,6
Totaal			24,6

Opgemerkt wordt de verkeersgeneratie van de bestaande woning (Postweg 1) hier buiten beschouwing is gelaten. Deze woning staat er immers al en wordt enkel van een bedrijfswoning naar een reguliere woning gewijzigd. Deze functiewijziging heeft geen gevolgen voor de verkeersgeneratie ter plaatse.

De totale verkeersgeneratie voor de drie te realiseren woningen komt neer op afgerond **25 verkeersbewegingen per weekdag**. Overeenkomstig het bouwverkeer, is dit verkeer tevens gemodelleerd richting de A1 (op- en afrit 33, Oldenzaal-Zuid). Dit zal hoofdzakelijk woon-werkverkeer zijn. Er is tevens een tweede route gemodelleerd. Dit betreft een route richting de dichtstbijzijnde voorziening voor dagelijkse boodschappen. Op beide routes in 100% van de te verwachten verkeersbewegingen gemodelleerd. Op deze manier is gerekend met een twee keer zo hoge verkeersgeneratie dan wordt verwacht en zodoende een worst-case scenario aangehouden. In bijlage 2 zijn de gehanteerde route weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Postweg 1, 7574 PD Oldenzaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Postweg 1, Oldenzaal	RkyXEYFPtjFK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 december 2019, 09:30	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,57 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

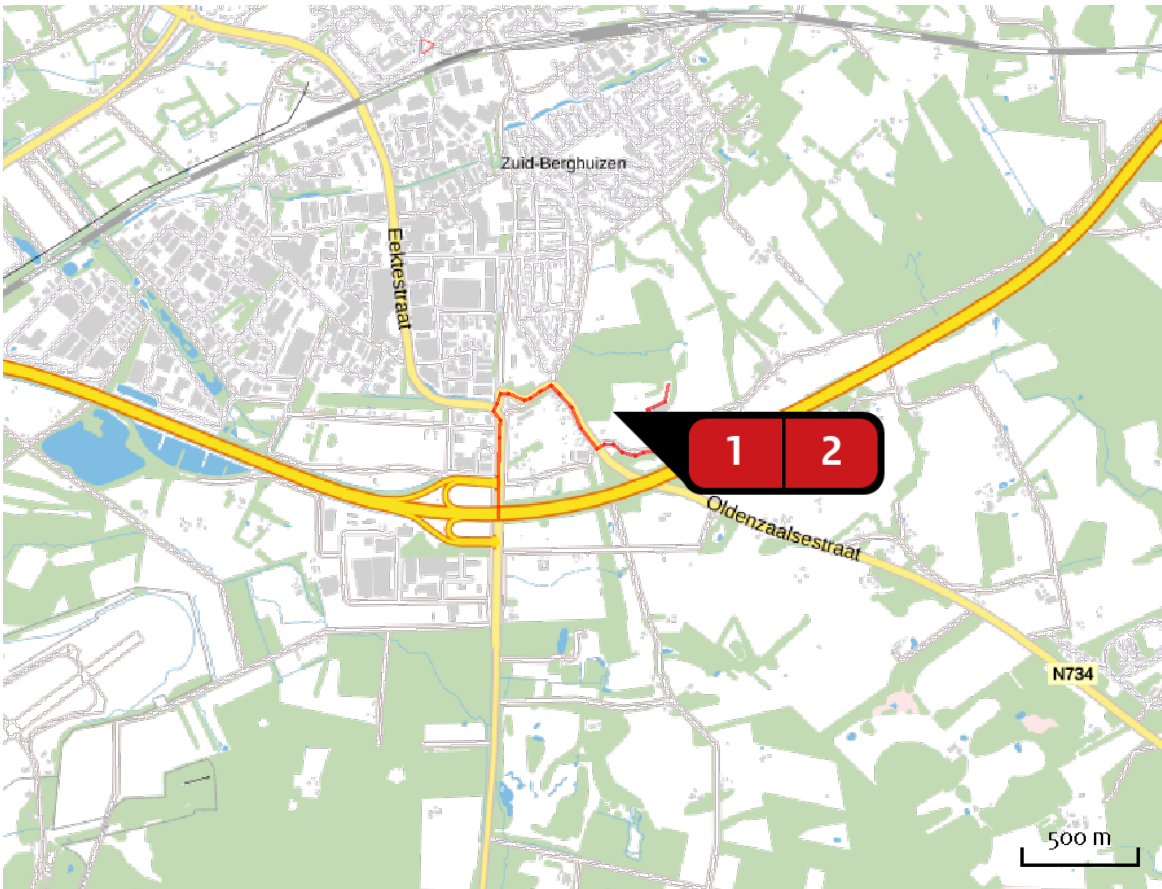
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

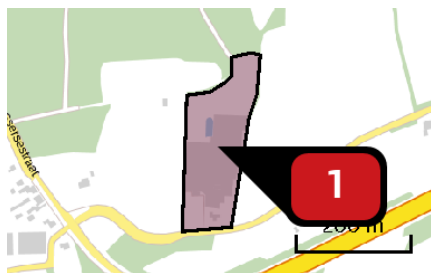
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,13 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,44 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



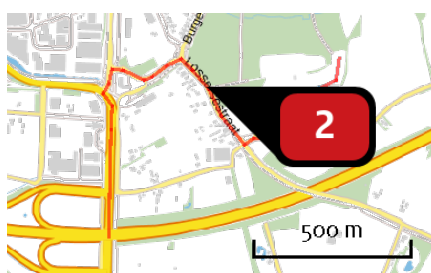
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Werktuigen
260938, 479319
3,13 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,35 kg/j
AFW	Trilplaat		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Verreiker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bouwverkeer
260567, 479365
2,44 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,2 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	Postweg 1, 7574 PD Oldenzaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Postweg 1, Oldenzaal	S3LVQCKThAMu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 november 2019, 09:04	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	10,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

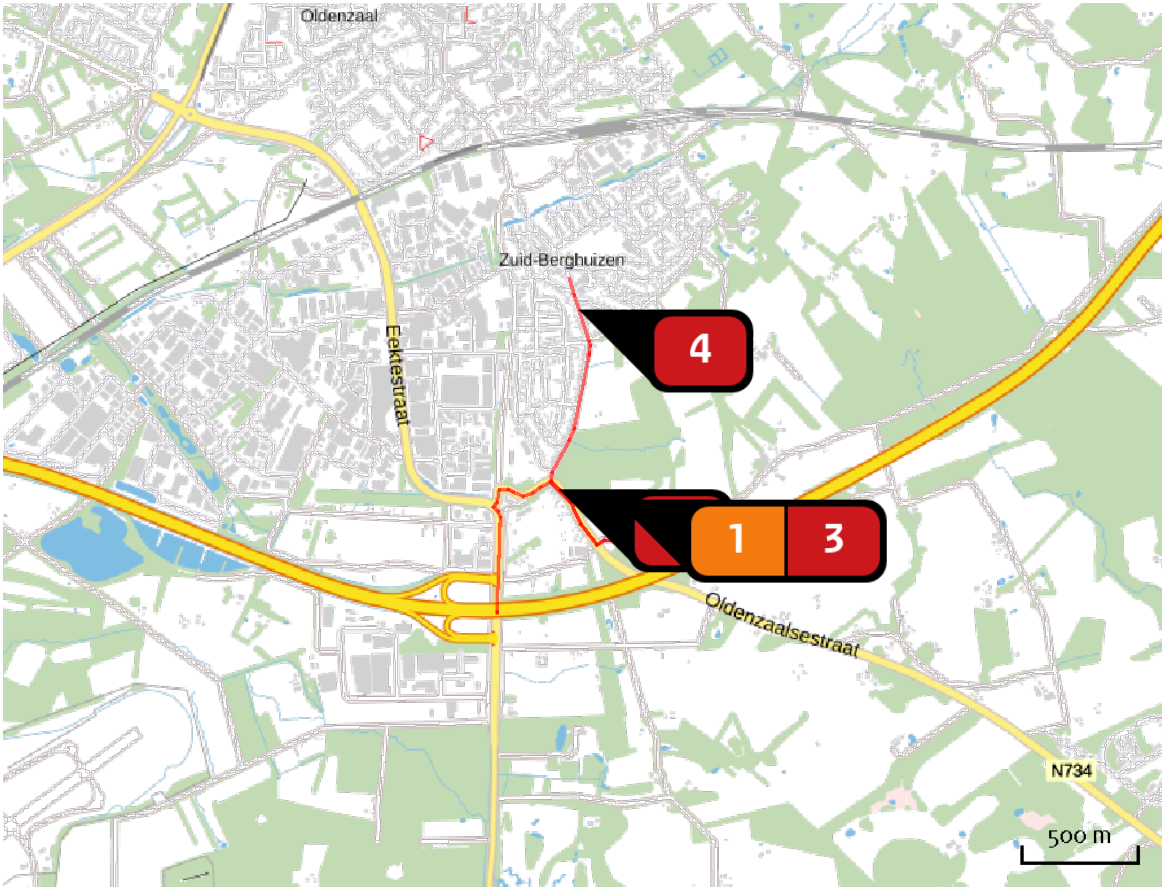
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

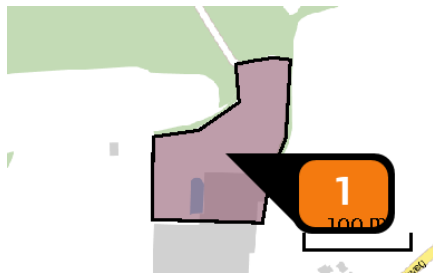
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Woningen Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,84 kg/j
3	 Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,38 kg/j
4	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

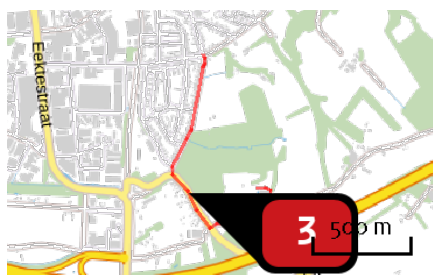


Naam **Woningen**
Locatie (X,Y) **260951, 479392**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **1,3 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer**
Locatie (X,Y) **260521, 479419**
NOx **4,84 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	4,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer**
Locatie (X,Y) **260572, 479355**
NOx **4,38 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegverkeer
Locatie (X,Y) 260606, 480192
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>