

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

POSTWEG 1, OLDENZAAL

Auteur:	T. Zomerdijk
Status:	Concept
Datum:	Mei 2019
Projectnummer	2019-071



***Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle***

***Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo***

***T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu***

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS	6
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	8
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN		10
BIJLAGE 1	REKENMODELLEN	11
BIJLAGE 2	RESULTATENTABELLEN	12
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Postweg 1 in Oldenzaal worden middels een bestemmingsplanherziening drie grondgebonden woningen mogelijk gemaakt in het kader van de Rood voor rood regeling. Woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies.

Ten behoeve van de realisatie van de drie grondgebonden woningen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren gebouwen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven. Bij de beoordeling van de geluidbelasting vanwege een auto(snel)weg wordt altijd de normering van het stedelijk gebied gehanteerd.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet noodzakelijk is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

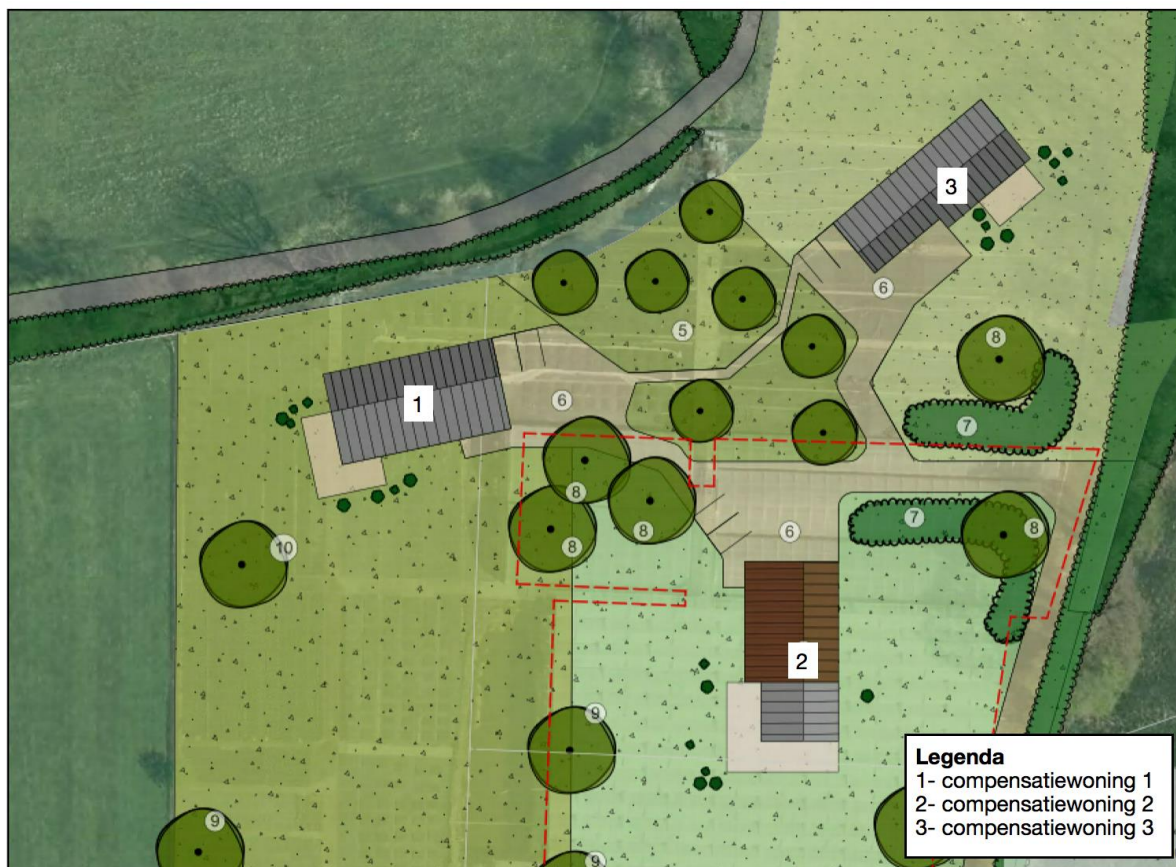
De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In het buitengebied van de gemeente Oldenzaal, ten zuidoosten van de kern Oldenzaal bevindt zich aan de Postweg 1 een tuincentrum met bijbehorende kweekkassen. Deze kassen worden gesloopt en ter compensatie worden drie woningen gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 is een uitsnede van de erfinrichtingstekening van de gewenste situatie weergegeven. De drie compensatiewoningen worden in het noordelijke deel van het plangebied gerealiseerd. De gewenste woningen zullen uit twee verdiepingen bestaan.



Afbeelding 3.1 Uitsnede inrichtingstekening gewenste ontwikkeling. (Bron: De Erfontwikkelaar)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd. Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A1 en de Postweg.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Postweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting A1	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Oldenzaal aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Postweg. Het betreft verkeerstellingen uit het jaar 2019.

Om tot prognoses voor het jaar 2030 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. De weg en verkeersgegevens van de A1 zijn overgenomen uit het geluidsregister.

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP's). De GPP's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{den} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1,5 dB (de plafondcorrectiewaarde) verhoogd en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen. Voor de representatieve snelheid is gerekend met 115, 90 en 80 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is 1-laags ZOAB, waarvoor een bodemfactor van 0,5 is gerekend. De berekende geluidbelasting als gevolg van de A1 is verhoogd met de plafondcorrectiewaarde van 1.5 dB.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Postweg	A1 (R)	A1 (L)
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1060	10718	10570,92
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,36/4,61/0,65	6,02/4,11/1,41	5,78/3,56/2,05
Lichte motorvoertuigen dag/avond/ nacht (%)	91,74/96,26/96,54	71,05/60,56/51,47	68,75/67,71/52,67
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,02/3,05/2,31	7,44/6,90/8,19	8,68/8,85/8,84
Zware vrachtwagens dag/avond/ nacht (%)	2,24/0,70/1,15	21,51/32,54/40,34	22,58/23,44/38,49
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	115/90/80	115/90/80
Wegdektype	Referentiewegdek	1-laags ZOAB	1-laags ZOAB

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens Postweg en A1 (Bron: Gemeente Oldenzaal/ Geluidsregister)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden ter plaatse van erfverharding en de Postweg;
- halfverharde bodemgebieden ter plaatse van de A1 (vanwege ZOAB wegdek);
- hoogtelijnen;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op de naar de A1 en Postweg gekeerde gevels (zuidgevels).

In bijlage 1 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 5 is de geluidbelasting weergegeven ter plaatse van de zuidgevels

Gevel	Hoogte rekenpunt	Geluidsbelasting A1	Geluidsbelasting Postweg
Woning 1	1,5 meter	38 dB	30 dB
	4,5 meter	40 dB	31 dB
Woning 2	1,5 meter	41 dB	32 dB
	4,5 meter	43 dB	33 dB
Woning 3	1,5 meter	40 dB	30 dB
	4,5 meter	42 dB	31 dB

Tabel 5 Geluidsbelasting per weg (Bron: BJZ.nu)

De hoogste geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt 43 dB ter plaatse van woning 2.

4.3 Hogere waarde

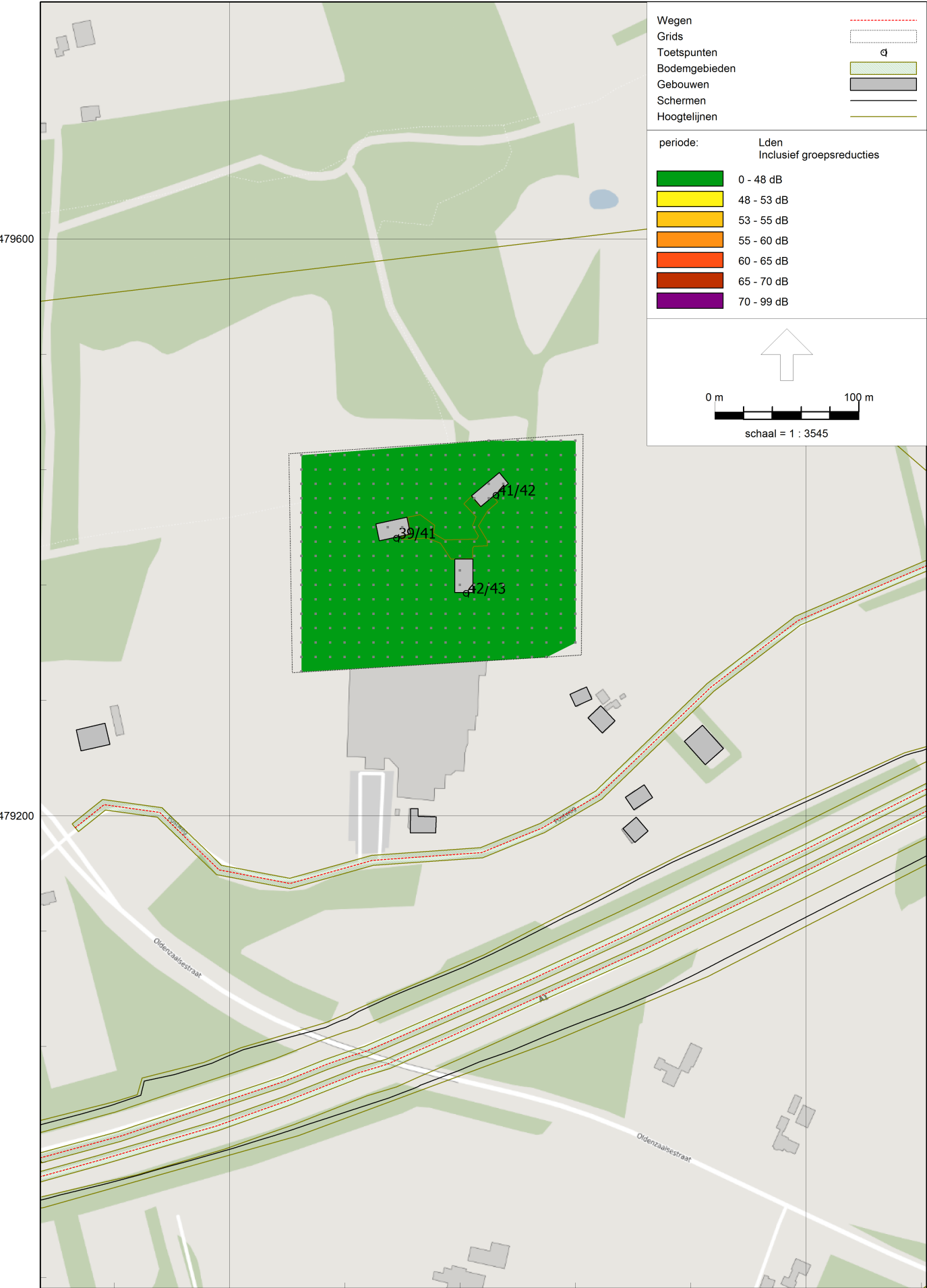
Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien ter plaatse van de te realiseren woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

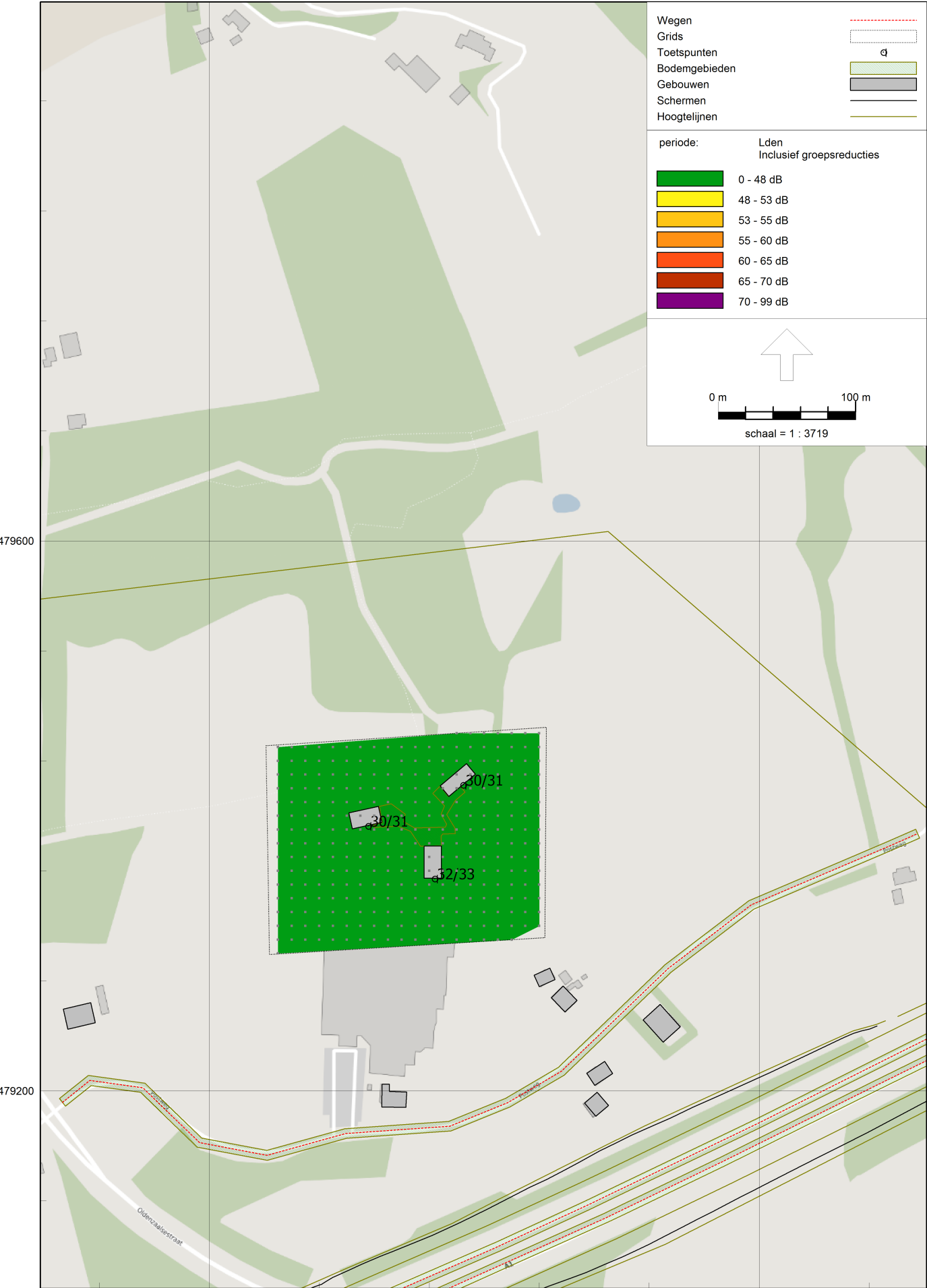
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A1 en Postweg bedraagt maximaal 43 dB. Er is ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai, aangezien ter plaatse van alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen





Bijlage 2 Resultatentabellen

Resultatentabel A1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A		1,50	35,31	33,73	30,63	38,32
W1_B		4,50	37,24	35,69	32,63	40,30
W2_A		1,50	38,34	36,68	33,53	41,26
W2_B		4,50	40,00	38,39	35,28	42,98
W3_A		1,50	37,42	35,73	32,55	40,31
W3_B		4,50	38,88	37,25	34,10	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Postweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Postweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A		1,50	29,19	27,43	18,95	29,86
W1_B		4,50	30,05	28,28	19,80	30,71
W2_A		1,50	31,45	29,70	21,21	32,12
W2_B		4,50	32,41	30,65	22,17	33,08
W3_A		1,50	29,22	27,47	18,98	29,89
W3_B		4,50	30,10	28,33	19,85	30,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
10265	1 / 169,951 / 175,584	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1
18723	1 / 169,950 / 175,584	--	--	Absoluut	Verdeling	True	1,5	0	W1
25809	1 / 169,890 / 169,950	47,05	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
36128	1 / 169,943 / 169,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0
39905	1 / 169,951 / 175,584	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W7
Pweg	Postweg	0,00	53,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
10265	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
18723	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25809	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
36128	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
39905	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Pweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
10265	100	--	90	90	90	--	10570,92	5,78	3,56	2,05
18723	100	--	90	90	90	--	10717,84	6,02	4,11	1,41
25809	100	--	90	90	90	--	10717,84	6,02	4,11	1,41
36128	50	--	50	50	50	--	5150,88	6,72	3,21	0,81
39905	100	--	90	90	90	--	10570,92	5,78	3,56	2,05
Pweg	60	--	60	60	60	--	1060,36	6,36	4,61	0,65

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
10265	--	--	--	--	--	68,75	67,71	52,67	--	8,68	8,85	8,84
18723	--	--	--	--	--	71,05	60,56	51,47	--	7,44	6,90	8,19
25809	--	--	--	--	--	71,05	60,56	51,47	--	7,44	6,90	8,19
36128	--	--	--	--	--	91,25	92,04	92,19	--	4,46	3,63	3,05
39905	--	--	--	--	--	68,75	67,71	52,67	--	8,68	8,85	8,84
Pweg	--	--	--	--	--	91,74	96,26	96,54	--	6,02	3,05	2,31

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
10265	--	22,58	23,44	38,49	--	--	--	--	--	420,06	254,81	114,14
18723	--	21,51	32,54	40,34	--	--	--	--	--	458,42	266,77	77,78
25809	--	21,51	32,54	40,34	--	--	--	--	--	458,77	267,08	77,53
36128	--	4,29	4,34	4,76	--	--	--	--	--	316,03	152,31	38,37
39905	--	22,58	23,44	38,49	--	--	--	--	--	419,98	254,60	114,29
Pweg	--	2,24	0,70	1,15	--	--	--	--	--	61,87	47,05	6,65

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
10265	--	53,03	33,30	19,16	--	137,96	88,21	83,41	--	89,32
18723	--	48,00	30,39	12,38	--	138,79	143,34	60,96	--	89,35
25809	--	48,06	30,41	12,33	--	138,91	143,51	60,76	--	87,61
36128	--	15,43	6,00	1,27	--	14,87	7,18	1,98	--	83,24
39905	--	53,01	33,28	19,19	--	137,92	88,12	83,52	--	88,29
Pweg	--	4,06	1,49	0,16	--	1,51	0,34	0,08	--	73,93

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
10265	99,49	104,61	111,68	112,90	107,38	101,57	92,82	87,35	97,47
18723	99,53	104,65	111,77	113,17	107,60	101,78	93,04	89,15	98,63
25809	96,86	101,96	110,45	115,34	111,15	104,18	92,89	87,34	96,04
36128	90,47	97,39	102,00	107,44	104,07	97,36	88,53	79,90	87,06
39905	100,00	105,07	112,95	117,78	114,15	105,86	93,34	86,30	98,01
Pweg	82,30	88,44	93,94	100,13	96,60	89,82	79,87	71,22	79,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
10265	102,59	109,66	110,78	105,28	99,48	90,73	86,74	96,07	101,39
18723	103,92	111,04	111,43	106,08	100,32	91,59	85,33	94,57	99,92
25809	101,19	109,95	113,92	109,64	102,65	91,54	83,47	92,00	97,15
36128	93,90	98,72	104,20	100,81	94,10	85,16	73,95	81,05	87,87
39905	103,03	110,94	115,69	112,03	103,74	91,26	85,47	96,93	101,66
Pweg	85,11	91,47	98,45	94,86	88,05	77,54	62,79	70,81	76,48

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
10265	108,44	108,25	103,07	97,36	88,61	--	--	--	--
18723	106,98	106,68	101,53	95,83	87,08	--	--	--	--
25809	106,00	109,41	105,07	98,07	87,10	--	--	--	--
36128	92,82	98,24	94,83	88,12	79,17	--	--	--	--
39905	109,90	113,55	109,48	101,22	89,22	--	--	--	--
Pweg	83,08	89,97	86,37	79,55	69,02	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10265	--	--	--	--
18723	--	--	--	--
25809	--	--	--	--
36128	--	--	--	--
39905	--	--	--	--
Pweg	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	53,00	10	10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W2		53,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W3		53,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W1		53,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Erf	Erfverharding	0,00
10265	1 / 169,951 / 175,584 -- 3,50m (L/R)	0,50
18723	1 / 169,950 / 175,584 -- 3,50m (L/R)	0,50
Pweg	Postweg -- 3,50m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
PW1	Postweg 1	8,00	53,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Pweg 1A	Postweg 1a	9,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Pweg 4	Postweg 4	9,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Pweg 4 BIJ	Postweg 4 bijgebouw	6,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Pweg 6	Postweg 6	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Pweg 3	Postweg 3	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Pweg 3 BIJ	Postweg 3 Bijgebouw	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
W1	Woning 1	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
W3	Woning 3	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80
W 2	Woning 2	8,00	53,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
PW1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 1A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 4 BIJ	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Pweg 3 BIJ	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
26		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
275		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1026		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
1503		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1595		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2236		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
2772		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
3043		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
4736		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5428		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5453		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2772	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5453	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
26	0,00	0,00	0,00
275	0,00	0,00	0,00
1026	0,00	0,00	0,00
1503	0,80	0,80	0,80
1595	0,00	0,00	0,00
2236	0,00	0,00	0,00
2772	0,00	0,00	0,00
3043	0,80	0,80	0,80
4736	0,00	0,00	0,00
5428	0,00	0,00	0,00
5453	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		53,00
1		53,00
1		53,00
18723	1 / 169,950 / 175,584 -- 17,00m (Rechts)	--
10265	1 / 169,951 / 175,584 -- 17,00m (Links)	--