

Reconstructie N 342 te Oldenzaal/De Lutte

Aansluiting Overesweg, akoestisch onderzoek

Provincie Overijssel

26 juni 2012

Eindrapport

9X3957.A0



ROYAL HASKONING
Enhancing Society



HASKONING NEDERLAND B.V.
RUIMTE & MOBILITEIT

Barbarossastraat 35
Postbus 151
6500 AD Nijmegen
+31 24 328 42 84 Telefoon
Fax
info@nijmegen.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Reconstructie N 342 te Oldenzaal/De Lutte
 Aansluiting Overesweg, akoestisch
 onderzoek
Verkorte documenttitel N 342
 Status Eindrapport
 Datum 26 juni 2012
 Projectnaam Reconstructie N 342, aansluiting Overesweg
Projectnummer 9X3957.A0
Opdrachtgever Provincie Overijssel
 Referentie 9X3957.A0/R002/902339/903488/Nijm

Auteur(s) G. de Haas
Collegiale toets A. Vermeulen
Datum/paraaf 26 juni 2012
Vrijgegeven door G. de Haas
Datum/paraaf 26 juni 2012



INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	2
2.1 Rekenmethode	2
2.2 Akoestisch relevante uitgangspunten	2
2.2.1 Verkeersgegevens	2
2.2.2 Snelheden	3
2.2.3 Type wegdek	3
2.2.4 Studiegebied	4
3 WETTELIJK KADER	5
3.1 Begrippen	5
3.2 Geluidzone	6
3.3 Reconstructie weg	6
3.4 Artikel 99.2 Wgh	7
3.5 Cumulatie geluid	7
3.6 Vastgestelde waarden geluid	8
4 REKENRESULTATEN EN TOETSING	9
4.1 Rekenresultaten	9
4.2 Toetsing Wgh	12
5 CONCLUSIE	13

BIJLAGEN:

Bijlage 1: Vastgestelde waarden geluid

Bijlage 2: Plots rekenmodellen

Bijlage 3: Rekenresultaten

1

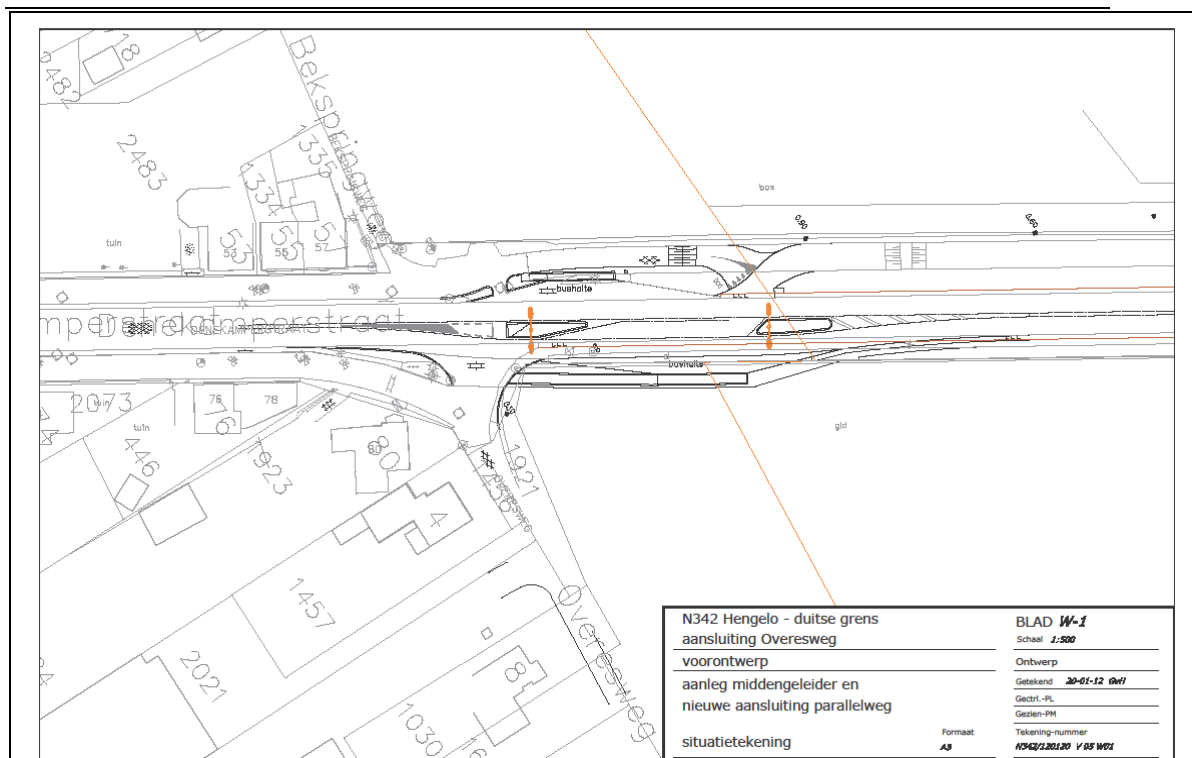
INLEIDING

De Provincie Overijssel is bezig met het duurzaam veiliger maken van de N 342 tussen Oldenzaal en Denekamp. In het kader hiervan wordt de N 342 ter hoogte van de Overesweg fysiek gereconstrueerd. Voor deze wegconstructie moet worden nagegaan of er wordt voldaan aan de eisen uit de Wet geluidhinder en of er aanvullende geluidvoorzieningen noodzakelijk zijn. Er is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) wanneer de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel van een geluidgevoelige bestemming 2 dB of meer bedraagt.

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningen binnen de zone van de te reconstrueren N 342. De zonebreedte bedraagt 250 meter aan weerszijden van de weg. Het onderzoeksgebied ligt op grondgebied van de gemeente Oldenzaal en op die van de gemeente Losser (gemeentegrens: zie oranje lijn in figuur 1).

In figuur 1 is de locatie van de N 342 weergegeven waar de wijzigingen plaatsvinden.

Figuur 1: Situatietekening wegconstructie N 342



Hoofdstuk 2 bevat de gehanteerde uitgangspunten, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijke kader. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten beschreven en de afweging van eventuele geluidmaatregelen. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

In de volgende paragrafen zijn de uitgangspunten in beeld gebracht die zijn gehanteerd bij het akoestisch onderzoek.

2.1 Rekenmethode

De SRMII rekenmodellen zijn opgebouwd en berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006). De rekenmodellen zijn gebouwd met het programma Winhavig versie 8.37 (Diractivity software) en berekend met het Royal Haskoning rekenhart SRMII versie 15.

Het rekenmodel bestaat uit een 3-dimensionale weergave van de omgeving, de gebouwen en andere geluidreflecterende of -absorberende objecten. Daarin zijn de wegen als geluidbronnen opgenomen en liggen er rekenpunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De hoogte van de gebouwen is afkomstig uit Streetview van GoogleMaps.

Voor de geluidsmodellering is gebruik gemaakt van de volgende digitale tekeningen (bron: provincie):

- N342-oldenzaal-denekamp tpo-10;
- VO N342-120120mid Overesweg.

Er wordt gerekend met 1 reflectie en een standaard bodemfactor van 0,8 (= 80% absorberend bodemgebied).

In het onderzoeksgebied zijn geen rotondes en andere obstakels aanwezig binnen 100 meter van de geluidgevoelige bestemmingen, zodat er geen obstakelcorrectie in het rekenmodel is ingevoerd.

De geluidbelastingen op de woningen worden berekend op een waarneemhoogte van 1,5 m ten opzichte van de (verdiepings-) vloeren, ervan uitgaande dat een bouwlaag 3 meter bedraagt. Dit komt overeen met de begane grond, 1^e, 2^e verdieping, enz.

2.2 Akoestisch relevante uitgangspunten

2.2.1 Verkeersgegevens

Een akoestisch reconstructieonderzoek is gebaseerd op een vergelijking van de toekomstige geluidbelasting, 10 jaar na realisatie van de werkzaamheden (2024), en de geluidbelasting één jaar voor aanvang van de werkzaamheden (2012) in het plangebied.

Voor dit akoestische onderzoek is gebruik gemaakt van telcijfers van de provincie Overijssel (Team beleidsinformatie) van het jaar 2011, over het meetvak N 342 van N 735 naar Denekamp van hmp 60,4 tot 67,2. Zie tabel 1.

De verkeersgegevens hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. De voertuigverdeling voor de dag-, avond- en nachtperiode is onderverdeeld in licht, middel en zwaar verkeer. Dit is conform het Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMG 2006)¹.

¹ De RMG 2006 is gewijzigd per regeling 9/9/2010 en is in werking sinds 1/10/2010.

Tabel 1: Verkeersgegevens

jaar	2011	2012	2024
Weekdagintensiteit (mvt/etm)	11500	11615	13088
Dagverdeling	%	%	
Dag	80,7	80,7	
Avond	11,9	11,9	
Nacht	7,4	7,4	
Voertuigverdeling	dag	avond	nacht
licht	90,2%	92,6%	87,6%
middelzwaar	6,0%	4,0%	6,5%
zwaar	3,8%	3,4%	5,9%

Voor de parallelweg ten noorden van de Overesweg geldt in de huidige situatie een weekdagintensiteit van 147 mvt/etm en in de toekomst van 370 mvt/etm. Omdat dit aantal voertuigen in verhouding met de N 342 zo laag is, is deze weg niet conform de vigerende wettelijke systematiek als een aparte bron beschouwd en getoetst. Wel is deze weg meegenomen als aparte bron naast de N 342 in de totale geluidberekening, om recht te doen aan de lokale milieusituatie.

De parallelwegen aan weerszijden van de N 342 ten zuiden van de Overesweg zijn voor bestemmingsverkeer (woonhuisontsluitingen) en hebben hierdoor een zeer lage etmaalintensiteit. Hierdoor zijn deze akoestisch niet meer relevant.

2.2.2 Snelheden

De maximaal wettelijke rijsnelheid op de N 342 is 80 km/uur. Dit is ook de rekensnelheid voor het licht, middel en zwaar verkeer in de huidige en toekomstige situatie.

Voor de parallelweg ten noorden van de Overesweg geldt een maximaal wettelijke rijsnelheid van 60 km/u, dit is ook de rekensnelheid.

2.2.3 Type wegdek

Volgens opgaaf van de Provincie is de huidige N 342 ten zuiden van de aansluiting Overesweg voorzien van een deklaag van Microflex HS. Volgens de CROW200 heeft deze deklaag voor de lichte motorvoertuigen akoestisch gunstige eigenschappen.

Ten noorden van de Overesweg is de N 342 voorzien van een deklaag van Steenmastiek (SMA0/11). Dit wegdek van Steenmastiek komt akoestisch gezien overeen met een deklaag van dichtasfaltbeton (DAB).

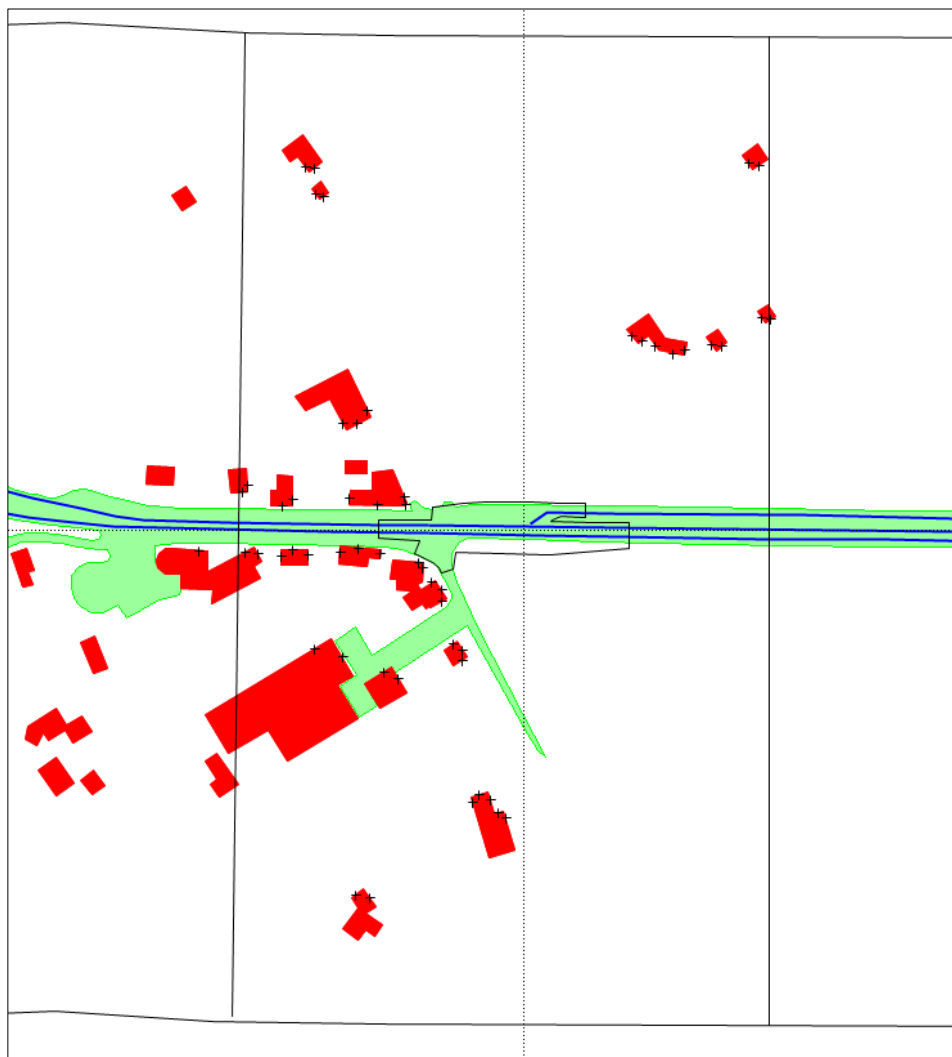
De parallelweg ten noorden van de Overesweg heeft een deklaag van dichtasfaltbeton.

In de toekomst wordt de toplaag Microflex ten zuiden van de aansluiting Overesweg vervangen door een akoestisch stillere deklaag bestaande uit Dunne Deklagen B. De uitvoering is gepland over circa 2 jaar. Deze deklaag heeft voor alle motorvoertuigen akoestisch gunstige eigenschappen.

2.2.4 Studiegebied

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder is langs alle wegen, met uitzondering van ondergeschikte wegen als 30 km wegen, een geluidzone aanwezig. Binnen deze zone dienen de akoestische consequenties van een fysieke reconstructie van een weg in beeld te worden gebracht. Het einde van het te reconstrueren weggedeelte en de zonegrenzen bepalen het aandachtsgebied. In dit onderzoek is de zonebreedte voor buitenstedelijke wegen 250 meter aan beide zijden van de weg. Aan het einde van het te reconstrueren weggedeelte wordt nog 1/3 zone verlenging aangehouden voor het aandachtsgebied. Zie figuur 2.

Figuur 2: Studiegebied met begrenzing



3 WETTELIJK KADER

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). In deze wet zijn een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van een reconstructie aan een weg. In voorliggend hoofdstuk wordt het wettelijke kader ten aanzien van wegreconstructies in het kader van wegverkeerslawaaï beschreven.

3.1 Begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemming;
- Equivalent geluidniveau;
- L_{den} -waarde;
- Artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige bestemming

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn o.a. woningen, scholen, woonwagengebieden, ziekenhuizen, zorgcentra. Niet-geluidgevoelige bestemmingen zijn o.a. bedrijventerreinen, kantoren, horecagelegenheden en asielzoekerscentra.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd).

Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den} -waarde

Door de EU is in het kader van de implementatie van de “richtlijn omgevingslawaaï” een wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven. De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

Artikel 110g Wgh

Vooruitlopend op het steeds stiller worden van motorvoertuigen wordt in artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie geregeld van de geldende grenswaarden. Alvorens te toetsen mag aan de geldende grenswaarden conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast op de L_{den} -waarde. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

De aftrek voor de N 342 bedraagt 2 dB en voor de parallelweg 5 dB.

Opgemerkt wordt dat de aftrek genoemd in artikel 110g niet mag worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

3.2 Geluidzone

Alle wegen met uitzondering van 30 km/uur gebieden hebben een geluidzone. De zone beslaat tevens het gebied boven en onder de weg.

De geluidzone aan weerszijden van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wet geluidhinder (Wgh)). De zonebreedte is aangegeven in artikel 74.1 Wgh. Voor het bepalen van de zonebreedte dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (artikel 99.4 Wgh). In tabel 2 is de omvang van de zones aangegeven.

Tabel 2: Overzicht geluidzones langs wegen.

Gebied	Aantal rijstroken [st]	Zonebreedte [m]
Binnenstedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De N 342 bestaat uit 2 rijstroken en is buitenstedelijk gelegen. De geluidzone bedraagt 250 meter aan weerszijden weg.

In artikel 75 lid 1 van de Wet geluidhinder is bepaald dat de uiterste begrenzing van de geluidzone wordt bepaald vanaf de buitenste rijstrook. Dit is de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook. Artikel 75, lid 2 lid 2 bepaald dat in de lengterichting van de te reconstrueren weg, het 'einde wijzigingsgrens' op een derde van de zonebreedte ligt.

3.3 Reconstructie weg

Bij de aanleg of wijziging van een weg dienen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) de akoestische gevolgen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg, als er één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden waardoor de geluidbelasting op gevels van nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen toeneemt met tenminste 2 dB ten gevolge van het verkeer op die weg.

De toename wordt bepaald door de geluidbelasting in het jaar '10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg' te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde dan wel Maximaal Toegestane Grenswaarde;
- de geluidbelasting in het jaar 'één jaar voor wijziging van de weg' met een minimum van 48 dB.

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidbelasting ongedaan te maken. Geluidsreducerende maatregelen moeten dan aantoonbaar onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mochten maatregelen op onoverkomelijke bezwaren stuiten dan kan een hogere waarde procedure worden gevolgd. Gedeputeerde Staten kan op basis van de artikelen 83/100/100a van de Wet een hogere waarde verlenen (ontheffing). De maximale ontheffingswaarde voor dit onderzoek bedraagt 68 dB. De Wet stelt registratie verplicht van de verleende hogere waarde bij het Kadaster.

Krachtens artikel 100a mag de geluidbelasting niet met meer dan 5 dB toenemen, tenzij aan speciale voorwaarden wordt voldaan.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien een binnenwaarde van 33 dB (dan wel 43 dB bij saneringswoningen) kan worden gerealiseerd. Daarvoor dient aangetoond te worden middels bouwkundig onderzoek dat er voldoende gevelwering aanwezig is dan wel wordt aangebracht.

Voor het vast stellen van de benodigde gevelwering wordt uitgegaan van het cumulatieve wegverkeerslawaaï exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.4 Artikel 99.2 Wgh

Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder geeft aan dat ook rekening moet worden gehouden met de effecten die de reconstructie op andere plaatsen kan hebben. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg kan leiden tot een verhoging van de geluidbelasting elders met 2 dB of meer, moet het akoestisch onderzoek zich ook tot die plaatsen uitstrekken.

3.5 Cumulatie geluid

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming wordt op grond van art. 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen. Als de woning of andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van andere geluidsbronnen ligt, wordt inzicht geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen.

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere gezoneerde geluidbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee de gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend. De methode is beschreven in bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Wanneer er geen sprake is van het vaststellen van hogere waarden, wordt de cumulatie niet in beeld gebracht.

3.6 Vastgestelde waarden geluid

Gemeente Oldenzaal heeft voor de Denekamperstraat een hogere waarden beschikking van het voormalige Ministerie van VROM verstrekt voor een aantal geluidgevoelige objecten. Binnen het onderzoeksgebied van deze studie moet rekening worden gehouden met deze hogere waarden. In bijlage 1 is deze beschikking met kenmerk MBG 97097301 d.d. 7 mei 1997 opgenomen.

Hogere waarden die in het verleden al zijn vastgesteld zijn uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moeten deze worden omgerekend naar een vergelijkbare waarde in de huidige dosismaat Lden (dB).

Het omrekenen van de eerder vastgestelde hogere waarden moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen Lden en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

In onderstaande tabel 1 is deze omrekening opgenomen voor de woningen aan de Denekamperstraat. De vaststelling is verricht op een waarneemhoogte van 4,5 meter.

Tabel 3: Omrekening hogere waarden van Letmaal naar Lden

Huisnr.	Rekenpuntnr.	Letmaal (2012)	Lden (2012)	Verskil Letm/Lden	VW Letm	VW Lden	Toetswaarde Wgh (laagste waarde 2012 of VW) Lden
49	54	63,34	62,23	-1,11	65	63,89	62,23
51	17	66,35	65,24	-1,11	68	66,89	65,24
53	20	66,31	65,25	-1,06	68	66,94	65,25
55	20	66,31	65,25	-1,06	68	66,94	65,25
57	20	66,31	65,25	-1,06	68	66,94	65,25
74	15	66,24	65,13	-1,11	68	66,89	65,13
76	12	67,26	66,17	-1,09	68	66,91	66,17
80	1	65,26	64,33	-0,93	65	64,07	64,07

Gelet op de uitleg in paragraaf 3.3 geldt de laagste van de heersende of vastgestelde waarde als toetswaarde voor het reconstructie effect. Alleen voor de woning Denekamperstraat 80 is de omgerekende vastgestelde waarde lager dan de heersende waarde.

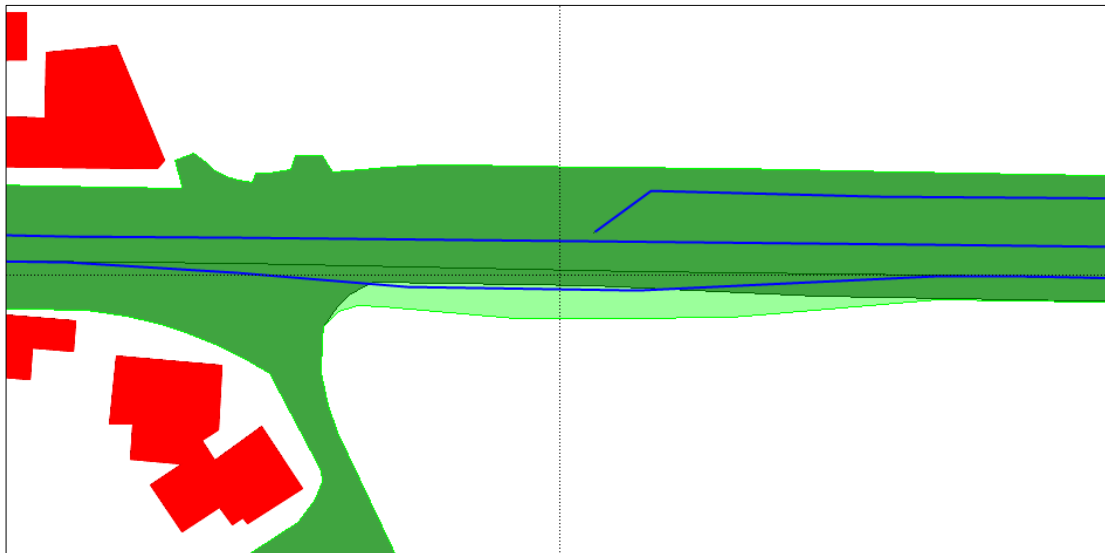
4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

Voor de huidige situatie (2012) als de toekomstige situatie (2024) is een akoestisch model opgesteld. Deze modellen bevatten onder andere de geometrie van wegen, gebouwen en hard-zacht overgangen waarbij hoogteverschillen ten opzichte van het maaiveld zijn weergegeven. Onderzocht zijn de effecten van de wijzigingen aan de N 342.

4.1 Rekenresultaten

In figuur 3 is het fysieke verschil tussen de huidige en toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt. Er vindt een verschuiving plaats van de rijlijnen richting de Overesweg (zwart versus blauwe lijn) en ook komt er aan deze zijde meer asfaltverharding (lichtgroen).

Figuur 3: Overzicht fysieke wijziging N 342

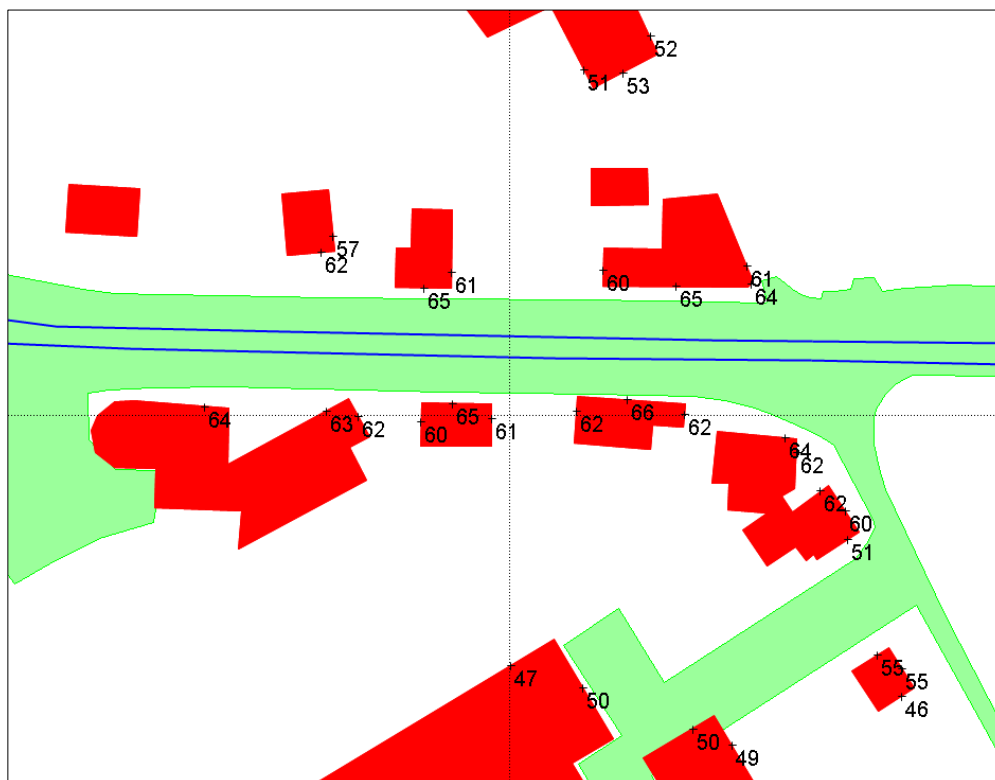


In bijlage 2 zijn de plottekeningen van de rekenmodellen met de rekenpunten opgenomen en in bijlage 3 de rekenresultaten per rekenpunt.

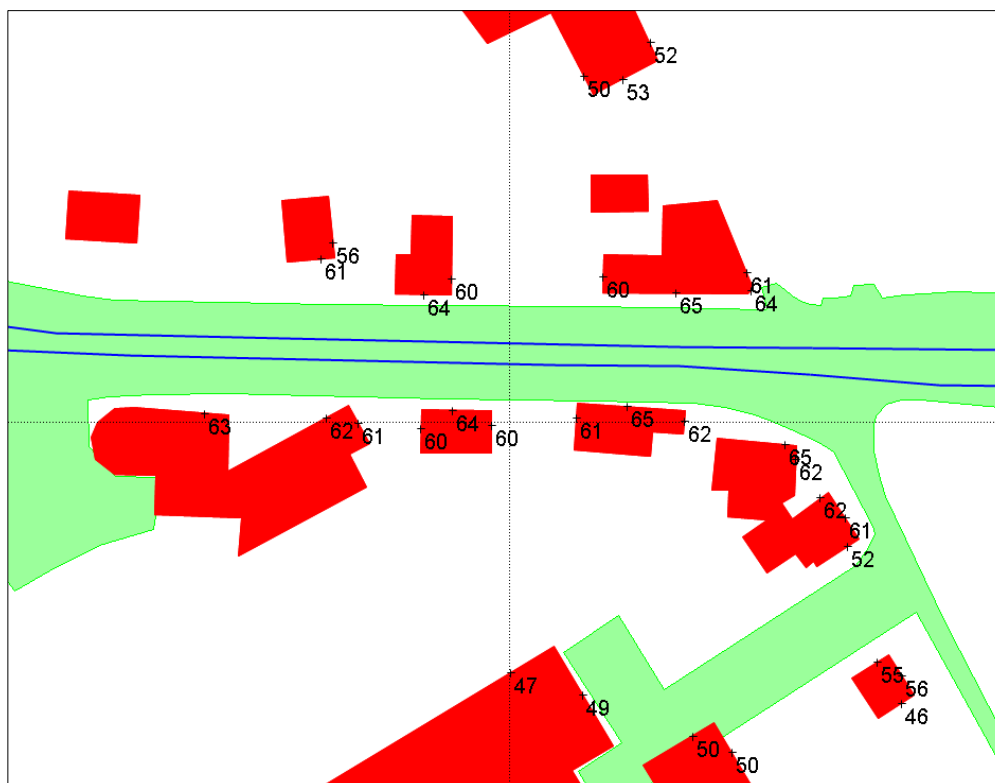
De hoogste geluidbelasting in de huidige situatie is 66 dB en in de toekomst 65 dB. Vanuit onderhoud wordt de top laag van de N 342 ten zuiden van de aansluiting Overesweg binnenkort vervangen door een stiller wegdek (Dunne Deklagen B), waardoor de geluidssituatie op de meeste woningen met circa 1 dB verbetert. Een verslechtering van circa 1 dB treedt op voor enkele woninggevels aan de Overesweg door de verschuiving van de rijlijnen verkeer richting de Overesweg.

Ter informatie zijn in figuur 4 zijn de afgeronde rekenresultaten opgenomen voor de huidige en toekomstige situatie voor de woningen aan de N 342 op grondgebied Oldenzaal en in figuur 5 voor de woningen op grondgebied Losser. De geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek ex art. 110g van de Wet geluidhinder.

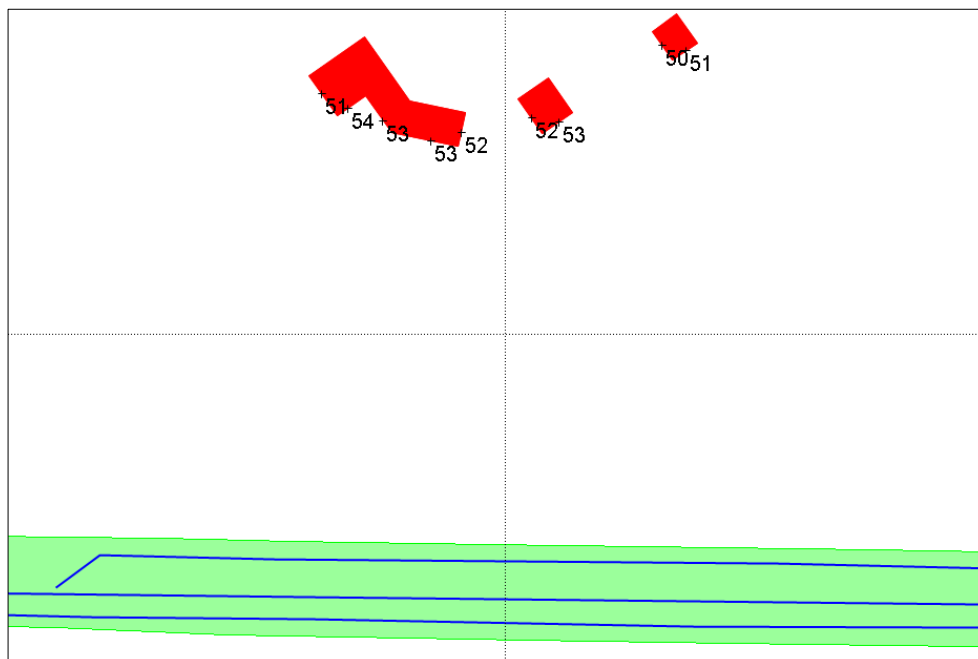
Figuur 4.1: Rekenresultaten huidig in dB incl. art 110g Wgh (Oldenzaal)



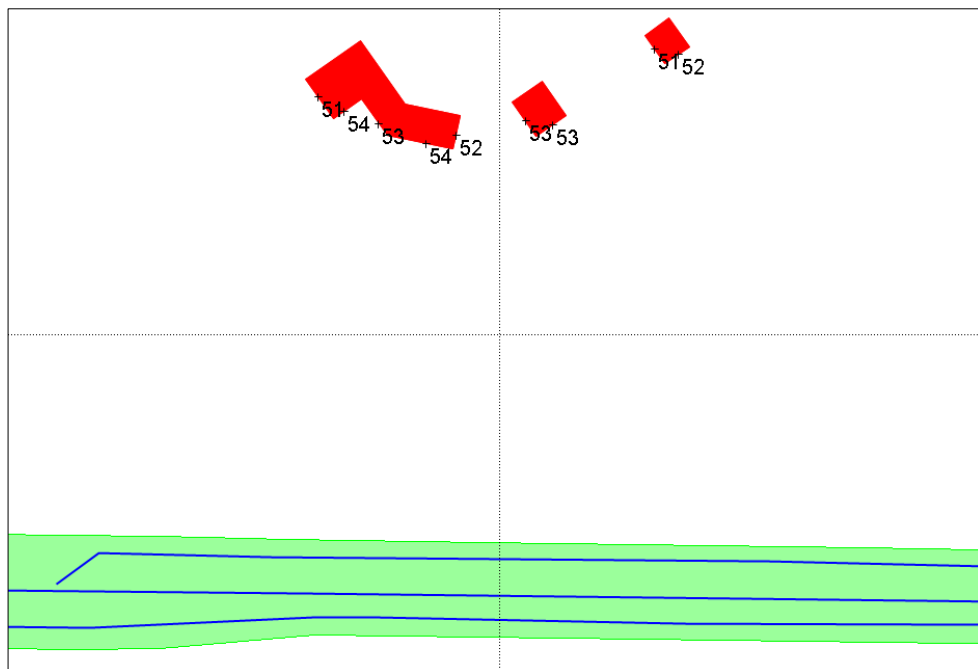
Figuur 4.2: Rekenresultaten toekomst in dB incl. art. 110g Wgh (Oldenzaal)



Figuur 5.1: Rekenresultaten huidig in dB incl. art. 110g Wgh (Losser)



Figuur 5.2: Rekenresultaten toekomst in dB incl. art. 110g Wgh (Losser)





4.2 Toetsing Wgh

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging toeneemt met 2 dB of meer. Dit is hier niet het geval. De maximale geluidbelasting bedraagt 65 dB. De maximale ontheffingsgrens van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn dus vanuit de Wet geluidhinder geen beperkingen om de wegaanpassing uit te voeren.



5 CONCLUSIE

In verband met de wegaanpassing aan de N 342 ter hoogte van de Overesweg is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd met het doel vast te stellen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzocht zijn de geluidseffecten van de wijzigingen aan de N 342 voor de huidige situatie (2012) als de toekomstige situatie (2024). Hiervoor is een akoestisch rekenmodel opgesteld in overeenstemming met de geldende regelgeving van de Wet geluidhinder.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging toeneemt met 2 dB of meer. Uit dit onderzoek blijkt dat de maximale toename 1 dB bedraagt. Er is dus niet sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De maximale geluidbelasting bedraagt 65 dB. De maximale ontheffingsgrens van 68 dB wordt niet overschreden.

Er zijn dus vanuit de Wet geluidhinder geen beperkingen om de wegaanpassing uit te voeren.



Bijlage 1 **Beschikking VROM**





Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Geluid en Verkeer
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97, 3440 AB, Woerden
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden
telefoon 0348 - 487 450
fax 0348 - 487 405

volgnummer	97.3772
in behandeling	SSO
INCOMING	13 MEI 1997
kopieer	SBG, Fin. en Verkeer
afgedaan	

d
f
6

Directie Geluid en Verkeer,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het college van burgemeester en wethouders van
de gemeente Oldenzaal
Postbus 354
7570 AJ OLDENZAAL

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum

MBG 97097301

7 MEI 1997

Onderwerp

Vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh)
van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting
(artikel 90, tweede lid) en van de maatregelen
(artikel 90, vierde lid);
Projectnr. 529.761.04;
Projectnaam Denekamperstraat, Hengelosestraat, Lyceumstraat,
Prossinkhof en Wilhelminastraat te Oldenzaal;
MSG-nr.10, 20, 23, 24

Geacht college,

Naar aanleiding van uw saneringsprogramma, door tussenkomst van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel ingediend bij brief d.d. 30 januari 1997, kenmerk MAB 97/248, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ingevolge artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder heb ik bij bijgaande beschikking de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde woningen, en de maatregelen voor de betreffende woningen vastgesteld.

Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting binnen geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen gevelmaatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De financiële vaststelling van mijn bijdrage aan het project vindt plaats bij de afhandeling van de betreffende jaarverantwoording.

1
Bijlagen



Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 97097301

7 MEI 1997

2

De genoemde waarden in mijn bijgevoegd besluit zijn exclusief kruispuntcorrectie.

Daarnaast attendeer ik u erop dat de in het bijgevoegde besluit genoemde waarde voor de woning Hengelsestraat 155 niet overeen komt met de waarde die u in het overzicht, behorende bij uw saneringsprogramma, heeft opgenomen. Uit uw akoestisch onderzoek wordt duidelijk dat de geluidsbelasting op de gevel van deze woning voor het jaar 2010, 71,5 dB(A) bedraagt (voor toepassing van de aftrek conform artikel 103 van de Wet geluidhinder).

Overeenkomstig artikel 7 van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, dient het door berekening of door meting verkregen equivalente geluidsniveau, te worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het even getal. De geluidsbelasting op de gevel van deze woning voor het jaar 2010 bedraagt dan ook $72 \text{ dB(A)} -/- 3 \text{ dB(A)} = 69 \text{ dB(A)}$.

Ik verzoek u deze beschikking en het saneringsprogramma met de daaraan ten grondslag liggende stukken op uw secretarie ter inzage te leggen.

Met verwijzing naar de Algemene wet bestuursrecht verzoek ik u tevens bijgaande kennisgeving aan te vullen met de periode van de terinzagelegging en deze kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente worden verspreid. Voorts verzoek ik u de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze te verzorgen. Ik verzoek u tijdig met mevrouw Van Schaik of mevrouw De Vries van Bureau Sanering Verkeerslawaaï telefonisch in contact te treden omtrent het tijdstip van uw bekendmaking. Ik zal namelijk gelijktijdig met u zorgdragen voor de landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant.

Gaarne ontvang ik zo spoedig mogelijk afschriften van de kennisgeving zoals deze is afgedrukt in de bovenbedoelde bladen, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en het tijdstip van verschijning daarvan.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk tien weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



MBG 97097301

Projectnummer: 529.761.04;
MSGnr. 10, 20, 23, 24

7 MEI 1997

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder zijn gehouden na een ingesteld akoestisch onderzoek, aan mij de in de gemeente voorkomende gevallen te melden, waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van deze woningen op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de weg, hoger was dan 55 dB(A);

dat op 1 maart 1986 de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", gelegen binnen de gemeente Oldenzaal, van de gevels van de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, hoger was dan 55 dB(A);

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 55 dB(A) en om zo nodig te voldoen aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Overijssel, conform artikel 89, tweede lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

dat burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal het onderhavige saneringsprogramma ingevolge artikel 90, eerste lid, van de Wet geluidhinder door tussenkomst van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, bij brief van 30 januari 1997, kenmerk MAB 97/248, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;



Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 97097301

7 MEI 1997

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

gelet op:

artikel 90, tweede en vierde lid, juncto artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen, gelegen binnen de geluidszone langs de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", in de gemeente Oldenzaal, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" (na toepassing van de aftrek van 3 dB(A) en 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst. De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

artikel 2:

De aard van de maatregelen vast te stellen conform het saneringsprogramma van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal, houdende het toepassen van gevelmaatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", binnen de betrokken woningen zoals opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal. Voorts wordt een afschrift toegezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, aan de Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Overijssel en aan de Regio Twente.



Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 97097301

7 MEI 1997

Tegen deze beschikking kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking hiervan, op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk moet zijn aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking worden meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad worden aangevraagd over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Den Haag,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Geluid en Verkeer
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97, 3440 AB, Woerden
De Bleek 10, 3447 GV, Woerden
telefoon 0348 - 487 450
fax 0348 - 487 405

Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 97097301

7 MEI 1997

1

(bijlage)

Bijlage

Projectnummer: 529.761.04;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. , MBG 97097301.

7 MEI 1997

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Oldenzaal, is ingevolge artikel 90, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof", in de gemeente Oldenzaal. Deze waarde is inclusief de aftrek conform artikel 103 Wgh.

straat	huisnr.	postcode	hoogte [m]	geluidsbelasting ten gevolge van:	aftrek artikel 103 Wgh	geluids- belasting [dB(A)]
Wilhelminastraat	37	7571 CE	4,5	Prossinkhof	5	65
Prossinkhof	3	7571 CJ	4,5	Prossinkhof	5	65
Lyceumstraat	1	7572 CM	4,5	Spoorstraat	5	67
Hengelosestraat	135	7572 PA	4,5	Hengelosestraat	3	69
Hengelosestraat	139	7572 PA	4,5	Hengelosestraat	3	69
Hengelosestraat	145	7572 PA	4,5	Hengelosestraat	3	67
Hengelosestraat	153	7572 PA	4,5	Hengelosestraat	3	69
Hengelosestraat	155	7572 PA	4,5	Hengelosestraat	3	69
Hengelosestraat	210	7576 PH	4,5	Hengelosestraat	3	68
Denekamperstraat	47	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	49	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	65
Denekamperstraat	51	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	53	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	55	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	57	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	74	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	76	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	68
Denekamperstraat	80	7577 PB	4,5	Denekamperstraat	3	65

Ter waarmerking:

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Toelichting

**-SANERING DENEKAMPERSTRAAT, HENGELOSESTRAAT, LYCEUMSTRAAT, PROSSINKHOF EN
-WILHELMINASTRAAT TE OLDENZAAL**

-Inleidende notitie

-Binnen de geluidszone langs de wegen "Denekamperstraat, Hengelsestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" zijn woningen gelegen welke, vanwege deze wegen op 1 maart 1986, een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) (incl. aftrek van 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder). Deze woningen vallen onder de afdeling Bestaande situaties van de Wet geluidhinder, waarvoor het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldenzaal op grond van artikel 89 een saneringsprogramma dient op te stellen. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringswoningen en andere te saneren objecten kan worden teruggebracht. Op basis van het saneringsprogramma stelt de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde woningen, vanwege bovengenoemde wegen, mogen ondervinden.

-Door tussenkomst van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel bij brief van 30 januari 1997, kenmerk MAB 97/248, hebben burgemeester en wethouders van Oldenzaal een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de wegen "Denekamperstraat, Hengelsestraat, Lyceumstraat, Prossinkhof en Wilhelminastraat", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelsestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" bij de Minister van VROM ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd. De Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Overijssel heeft advies uitgebracht over het saneringsprogramma.

-Bij besluit van **7 MEI 1997** heeft de Minister van VROM mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende woningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelsestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd. Hierin staat vermeld welke waarden zijn vastgesteld voor de betreffende saneringswoningen.

-Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

-De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
-p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
-Postbus 97
-3440 AB WOERDEN

-Het bezwaarschrift moet van een datum en van de naam en adres van de bezwaarde zijn voorzien. Duidelijk moet worden aangegeven waarom tegen de beschikking bezwaar gemaakt wordt en zo mogelijk moet een kopie van de beschikking meegezonden worden.
-Iedere belanghebbende die tijdig bezwaar indient ontvangt een uitnodiging om te verschijnen op een hoorzitting. Op deze hoorzitting zullen zij in de gelegenheid worden gesteld hun bezwaren nader mondeling toe te lichten. Indien het bezwaar ontvankelijk is, vindt (uiterlijk tien weken na afloop van de termijn van terinzagelegging) heroverweging van de beschikking plaats. Tegen de nieuwe beschikking staat voor allen die tegen de oorspronkelijke beschikking bezwaar hebben gemaakt, alsmede voor hen die bezwaar hebben tegen eventuele afwijkingen van de oorspronkelijke beschikking, beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Zij zullen tegen die tijd nader worden geïnformeerd omtrent de beroepsmogelijkheden.

-Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad aangevraagd worden over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Awb.

-(projectnr. 529.761.04)

BEKENDMAKING

WET GELUIDHINDER

Kennisgeving van een besluit inzake de vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen en van de maatregelen strekkende tot het terugbrengen van de geluidsbelasting binnen de woningen vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" in de gemeente Oldenzaal, ex artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bekend dat zij bij besluit van **7 MEI 1997** de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Lyceumstraat, Prossinkhof en Wilhelminastraat" vanwege de wegen "Denekamperstraat, Hengelosestraat, Spoorstraat en Prossinkhof" mogen ondervinden. De betreffende woningen zijn gelegen in Oldenzaal.

Het besluit en de daaraan ten grondslag liggende stukken liggen vanaf gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij:

- het gemeentehuis¹ van de gemeente Oldenzaal te Oldenzaal gedurende van uur tot uur en;
- het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur.

In de stukken is een lijst opgenomen van de betrokken woningen met de daarbij behorende ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt, op grond van artikel 6:7 Awb, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan:

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet van een datum en van naam en adres van de indiener zijn voorzien. Duidelijk moet worden aangegeven waarom tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van het besluit worden meegezonden.

Belanghebbenden die tijdig bezwaar hebben ingediend, ontvangen een schriftelijke uitnodiging voor een hoorzitting.

Den Haag,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer,
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï

niet voor publicatie bestemd (projectnr. 529.761.04)

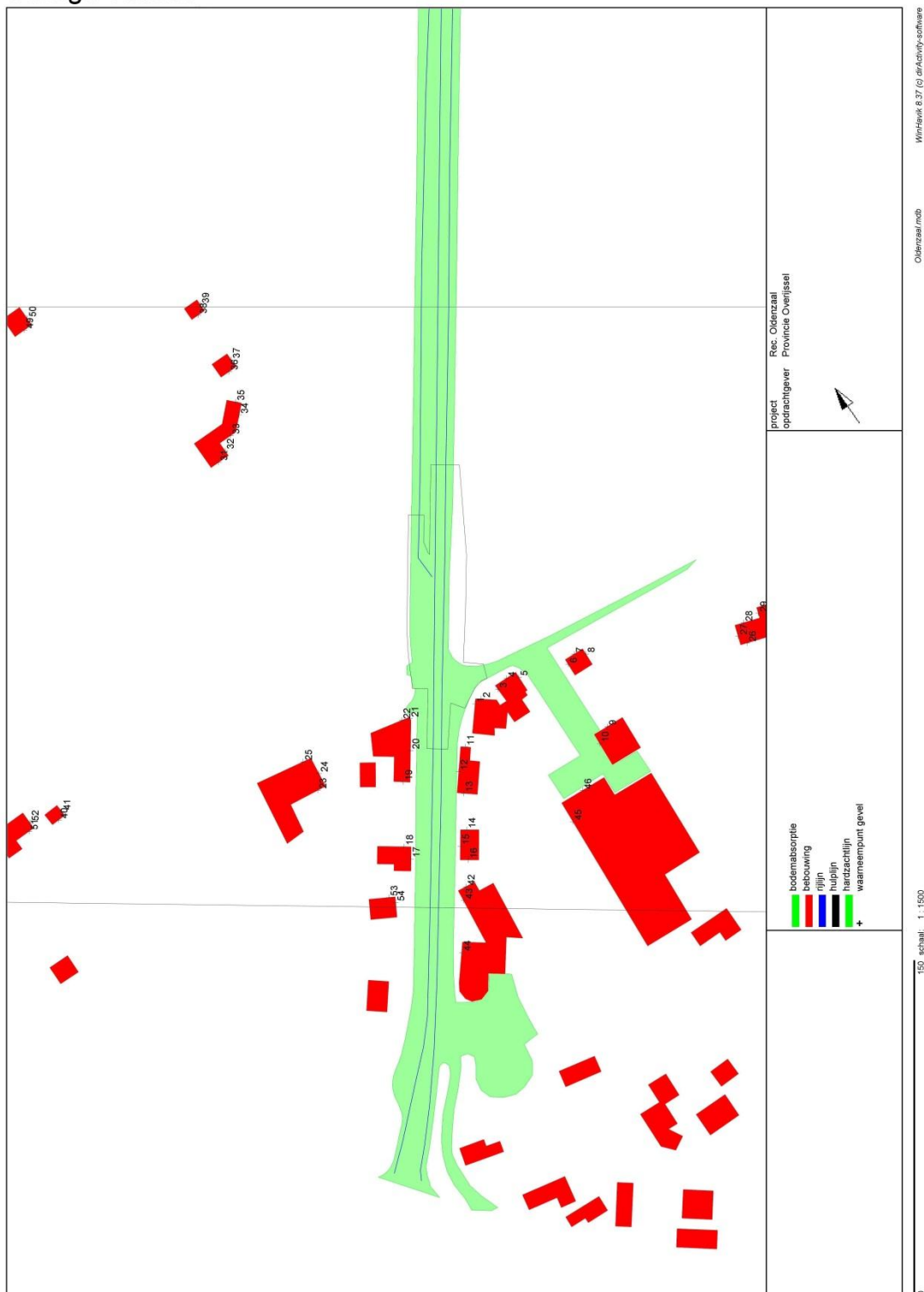
¹ Plaats van terinzagelegging en openingstijden dienen door de gemeente te worden ingevuld.



Bijlage 2 **Plots rekenmodellen**

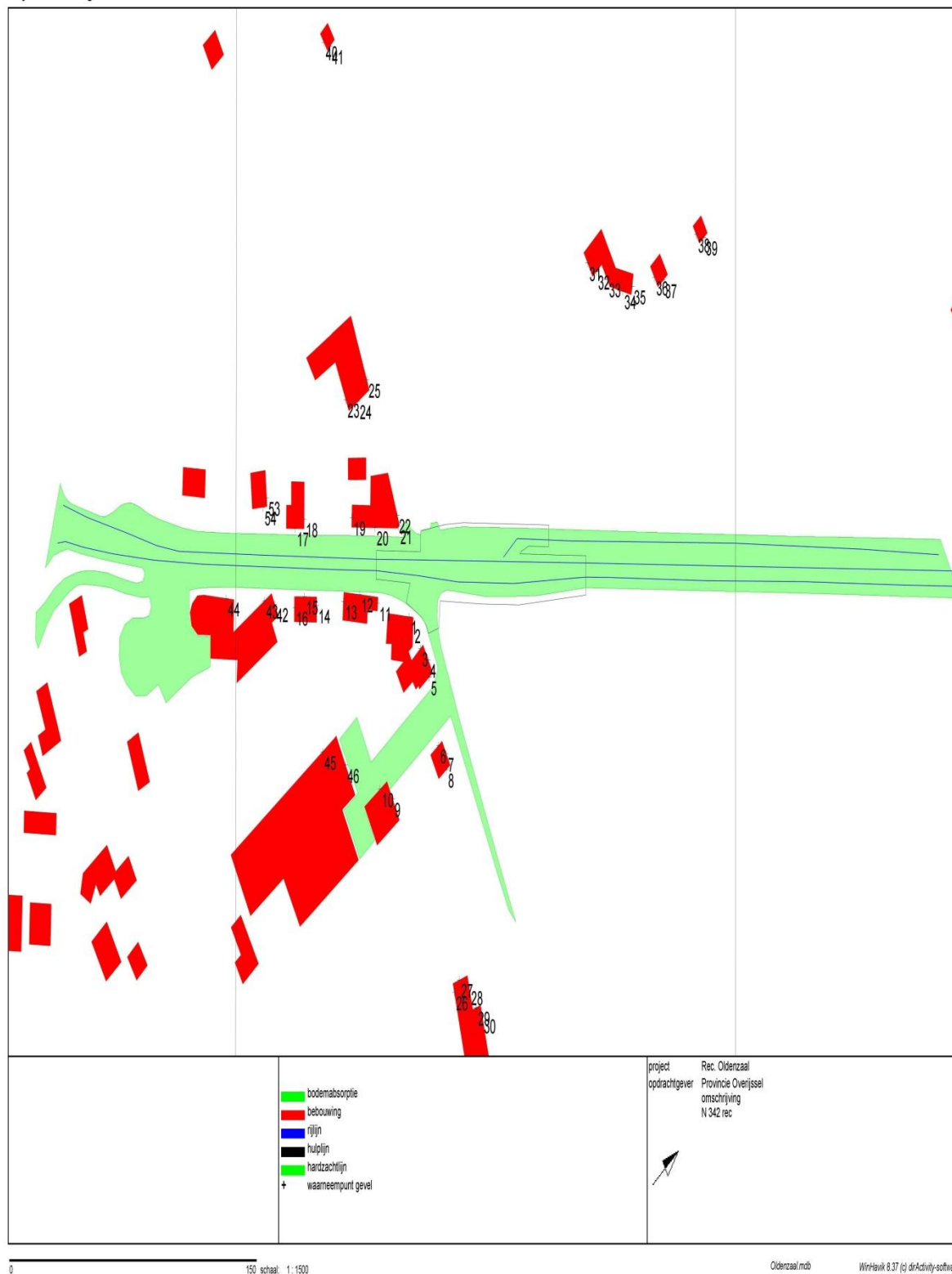


huidige situatie



Toekomstige Situatie

Royal Haskoning





Bijlage 3 **Rekenresultaten**





Berekende geluidbelasting in Lden ten gevolge van de N 342 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)				
Rekennummer	Hoogte	N 342		
		2012	2024	effect
1	1,5	63,76	64,15	0,39
1 (VW)	4,5	64,07	64,68	0,61
2	1,5	60,93	61,85	0,92
2	4,5	61,57	62,44	0,87
3	1,5	60,40	61,22	0,82
3	4,5	61,63	62,34	0,71
4	1,5	58,90	59,71	0,81
4	4,5	60,23	60,95	0,72
5	1,5	50,19	51,07	0,88
5	4,5	50,99	51,97	0,98
6	1,5	52,97	53,71	0,74
6	4,5	54,59	55,38	0,79
7	1,5	53,41	54,14	0,73
7	4,5	54,88	55,66	0,78
8	1,5	45,18	45,71	0,53
8	4,5	45,63	46,17	0,54
9	1,5	48,48	49,11	0,63
9	4,5	48,94	49,60	0,66
10	1,5	49,57	49,88	0,31
10	4,5	49,98	50,23	0,25
11	1,5	61,85	61,73	-0,12
11	4,5	62,48	62,42	-0,06
12	1,5	65,93	65,20	-0,73
12	4,5	66,17	65,49	-0,68
13	1,5	61,20	60,33	-0,87
13	4,5	61,53	60,68	-0,85
14	1,5	60,18	59,35	-0,83
14	4,5	60,70	59,90	-0,80
15	1,5	64,83	63,99	-0,84
15	4,5	65,13	64,31	-0,82
16	1,5	59,88	58,99	-0,89
16	4,5	60,44	59,57	-0,87
17	1,5	64,96	64,19	-0,77
17	4,5	65,24	64,50	-0,74
18	1,5	60,47	59,75	-0,72
18	4,5	61,03	60,31	-0,72
19	1,5	59,84	58,98	-0,86
19	4,5	60,43	59,60	-0,83



Berekende geluidbelasting in Lden ten gevolge van de N 342 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)				
Rekennummer	Hoogte	N 342		
		2012	2024	effect
20	1,5	64,77	64,11	-0,66
20	4,5	65,25	64,66	-0,59
21	1,5	64,02	63,72	-0,30
21	4,5	64,41	64,18	-0,23
22	1,5	60,16	60,30	0,14
22	4,5	60,88	61,10	0,22
23	1,5	49,41	48,42	-0,99
23	4,5	51,34	50,42	-0,92
24	1,5	51,85	51,95	0,10
24	4,5	53,07	53,09	0,02
25	1,5	50,81	51,32	0,51
25	4,5	51,71	52,19	0,48
26	1,5	33,14	32,91	-0,23
26	4,5	34,29	34,09	-0,20
27	1,5	47,55	48,17	0,62
27	4,5	47,89	48,52	0,63
28	1,5	48,49	49,11	0,62
28	4,5	48,89	49,51	0,62
29	1,5	49,27	50,01	0,74
29	4,5	49,96	50,57	0,61
30	1,5	46,90	47,49	0,59
30	4,5	47,57	48,18	0,61
31	1,5	50,69	51,16	0,47
31	4,5	51,02	51,49	0,47
32	1,5	53,31	53,79	0,48
32	4,5	53,63	54,11	0,48
33	1,5	52,45	52,95	0,50
33	4,5	52,85	53,34	0,49
34	1,5	52,55	53,09	0,54
34	4,5	53,05	53,59	0,54
35	1,5	51,23	51,78	0,55
35	4,5	51,65	52,20	0,55
36	1,5	51,58	52,08	0,50
36	4,5	52,03	52,55	0,52
37	1,5	52,12	52,68	0,56
37	4,5	52,51	53,07	0,56
38	1,5	50,21	50,77	0,56
38	4,5	50,40	50,96	0,56
39	1,5	51,02	51,57	0,55
39	4,5	51,24	51,80	0,56



Berekende geluidbelasting in Lden ten gevolge van de N 342 (inclusief aftrek art. 110g Wgh)				
Rekennummer	Hoogte	N 342		
		2012	2024	effect
40	1,5	43,34	43,28	-0,06
40	4,5	44,14	44,10	-0,04
41	1,5	45,40	45,59	0,19
41	4,5	46,17	46,36	0,19
42	1,5	61,55	60,71	-0,84
42	4,5	61,95	61,12	-0,83
43	1,5	63,03	62,15	-0,88
43	4,5	63,34	62,48	-0,86
44	1,5	63,67	62,80	-0,87
44	4,5	64,06	63,20	-0,86
45	1,5	45,61	44,62	-0,99
45	4,5	47,46	46,53	-0,93
46	1,5	48,45	48,51	0,06
46	4,5	49,50	49,43	-0,07
47	1,5	41,14	41,67	0,53
47	4,5	42,01	42,53	0,52
48	1,5	40,71	41,30	0,59
48	4,5	41,50	42,09	0,59
49	1,5	43,77	44,20	0,43
49	4,5	44,71	45,13	0,42
50	1,5	44,41	44,84	0,43
50	4,5	45,25	45,68	0,43
51	1,5	40,84	40,40	-0,44
51	4,5	41,77	41,38	-0,39
52	1,5	43,58	43,65	0,07
52	4,5	44,38	44,45	0,07
53	1,5	56,32	55,41	-0,91
53	4,5	57,30	56,42	-0,88
54	1,5	61,46	60,56	-0,90
54	4,5	62,23	61,35	-0,88