



Postbus 1400, 7500 BK Enschede

College B&W gemeente Oldenzaal
De heer J. Teunissen
Postbus 354
7570 AJ OLDENZAAL

Nijverheidstraat 30 Enschede
Postbus 1400, 7500 BK Enschede
Telefoon 053 487 65 70
info@brandweertwente.nl
brandweertwente.nl

Uw kenmerk -
Ons kenmerk VRT/BRW/MR/12002819
Bijlage(n) -
Onderwerp Advies Hanzepoort Oldenzaal

Datum 12 april 2012
Behandeld door ir. M. Reefhuis
Telefoon 053 487 65 24
E-mail m.reefhuis@brandweertwente.nl

Geacht college,

VERZONDEN 16.04.12

Op 20 maart jl. heeft u ons per e-mail wederom verzocht advies uit te brengen over het ontwerpbestemmingsplan 'Hanzepoort' te Oldenzaal. Veiligheidsregio Twente adviseert op het gebied van de verantwoording van het groepsrisico en de rampenbestrijding op basis van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi), het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) en de circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS). Naar aanleiding van een eerder advies van ons¹ heeft u enkele aanvullingen gemaakt op het ontwerpbestemmingsplan. Op basis van uw aanvullingen hebben wij een advies opgesteld. In deze brief lichten wij ons advies toe.

1. Uitgangssituatie

Het bestaande bedrijventerrein Hanzepoort te Oldenzaal ligt ten zuiden van de A1. Het bedrijventerrein is in de jaren '90 gerealiseerd. De gemeente is voornemens het bestemmingsplan te actualiseren. Het ontwerpbestemmingsplan 'Hanzepoort' heeft een conserverend karakter en voorziet daarmee niet in nieuwe ontwikkelingen.

2. Risicobronnen

In ons vorige advies hebben wij reeds de relevante risicobronnen voor de externe veiligheid aangegeven:

- Bevi-inrichting: Schenker-BTL B.V. aan de Hanzepoort 10 te Oldenzaal;
- Transport gevaarlijke stoffen over de weg: de snelweg A1;
- Transport gevaarlijke stoffen per buisleiding: 4 inch 40 bar aardgastransportleiding.

Daarbij hebben wij tevens aangegeven dat de ontwikkelingen rond de luchthaven Twente kunnen leiden tot een aanvullende risicobron. U heeft voor deze risicobron een passende tekst opgenomen in uw toelichting.

Voor de risico's van Schenker-BTL B.V. en de buisleiding heeft u een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uit laten voeren. Uit de risicoberekeningen volgt dat er geen sprake is van een plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour. Tevens blijkt uit de analyses dat voor beide risicobronnen in juridische zin geen sprake is van een groepsrisico. Daarom is er voor ons verder geen aanleiding voor een advies voor aanvullende maatregelen.

¹ Onze brief d.d. 14 november 2011 met kenmerk VRT/BRW/MR/12008255

Voor de risico's van de snelweg wordt verwezen naar de eindrapportage Basisnet Weg. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour. Binnen het plasbrandaandachtsgebied liggen geen objecten. Het groepsrisico blijft onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Bovendien is er geen sprake van een toename van het groepsrisico. Er is immers sprake van een conserverend plan.

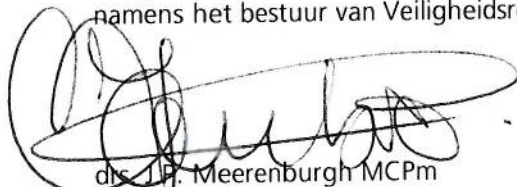
Conclusie

Gelet op de beperkte risico's is er voor ons geen aanleiding aanvullende maatregelen te adviseren. Uiteraard bestaat er een kans dat het plangebied bij een incident betrokken raakt, maar de kans hierop is klein en voldoet aan de wet- en regelgeving.

Overigens attenderen wij u er nog op dat ten behoeve van het luchthavenbesluit voor de ontwikkeling van de luchthaven Twente er een milieueffectrapportage (MER) wordt uitgevoerd. In dat kader hebben wij in onze zienswijze aan het Centrum Publieksparticipatie aangegeven dat, in verband met de aanwezigheid van de bebouwde kom van Oldenzaal, naast het plaatsgebonden risico ook de consequenties voor het groepsrisico in kaart moeten worden gebracht. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft dit aspect opgenomen in het advies aan de Area Development Twente². Wij verwachten dat het groepsrisico daarmee onderwerp van de MER zal zijn en u inzicht geeft in de gevolgen van de ontwikkeling van de luchthaven voor de externe veiligheid in Oldenzaal. U kunt deze opmerking voor kennisgeving aannemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw uiteindelijke besluit af.

Hoogachtend,
namens het bestuur van Veiligheidsregio Twente,



drs. J.P. Meerenburgh MCPm
teamleider Beleid en Advies

Een afschrift van deze brief wordt verzonden naar uw clustercommandant brandweer

² Brief ministerie Infrastructuur en Milieu aan Dagelijks Bestuur Area Development Twente d.d. 20 maart 2012 met kenmerk IenM/BSK-2012/22897