

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Graven Es, deelgebied Gravenbeek

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GRAVEN ES, DEELGEBIED GRAVENBEEK

Status: Definitief
Datum: 14-06-2023
Projectnummer: 2022-513
Versie: 3



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjjz.nu
I: www.bjjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultaten	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de noordrand van Oldenzaal, aansluitend aan de wijk De Graven Es, bevindt zich een groot onbebouwd agrarisch gebied. Het voornemen betreft om dit gebied te ontwikkelen tot woongebied, waarmee de volgende fase van de Graven Es wordt vormgegeven. Het gaat om in totaal 187 woningen in een groene setting die eventueel zijn op te hogen tot een aantal van 200.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval is dan ook alleen toetsing aan de Wgh noodzakelijk.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het plan voorziet in de ontwikkeling van de volgende fase van woongebied de Graven Es, namelijk deelgebied de Gravenbeek. Concreet voorziet het plan in het realiseren van 187 woningen (op te hogen tot 200 woningen binnen het bestemmingsplan) bestaande uit de volgende woontypen:

- 36 appartementen;
- 62 rijwoningen;
- 46 twee-onder-één-kap woningen;
- 32 vrijstaande woningen;
- 5 tiny houses;
- 6 woonwagens.

Opgemerkt wordt dat bovenstaand figuur uitgaat van 187 woningen. De 200 woningen zijn opgenomen zodat het plan flexibiliteit biedt om extra woningen toe te staan (bijvoorbeeld rijwoningen in plaats van twee-onder-één-kap woningen).

Voor de woonwagens en de tiny houses is een hoogte van 5 meter aangehouden. Voor alle overige woningen (incl. appartementen) is 9 meter (3 bouwlagen) overgehouden.

In afbeelding 3.1 is de situatieschets weergegeven.



Afbeelding 3.1 situatieschets (bron: Bron: SVP Architectuur)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Wieldraaierlaan. Deze weg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur en zal tevens de ontsluitingsweg van de nieuwe situatie zijn.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van dit onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor het onderzoek zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. In dit verkeersmodel worden intensiteiten voor het jaar 2030 gegeven. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de prognosecijfers 2030 midden. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In dit model is aangegeven dat het aantal voertuigen voor 2030 is vastgesteld op 1.800 motorvoertuigen per etmaal. Verder wordt gesteld dat 3% van het verkeer vrachtverkeer is. Deze 3 procent is onderverdeeld in 1,5% voor zwaar- en middelzwaar verkeer.

Er worden geen cijfers voor uurintensiteiten gegeven. Hiervoor is de verdeling 6,7% voor dag, 2,5% voor avond en 1,2% voor 's nachts aangehouden. Het wegdek betreft SMA-NL8.

Verder is in het onderzoek rekening gehouden met de toename van het aantal voertuigen. In de toelichting van het bestemmingsplan is op basis van de CROW is de volgende verkeersgeneratie berekend:

Type	Aantal	Verkeersgeneratie	Totaal
Koop, appartement, midden	36	5,6	201,6
Koop, huis, vrijstaand	32	8,2	262,4
Koop, huis, twee-onder-één kap	46	7,8	358,8
Koop, huis, tussen/hoek	62	7,4	458,8
Woonwagens	6	5,6	33,6
Tiny houses (kleine eenpersoonswoning)	5	2,2	11
13 extra woningen	13	7,4	96,2
Totaal			1422

Tabel 4 verkeersgeneratie ten gevolge van het plan

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wieldraaierlaan met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden begroeiing 1,0;
- zachte bodemgebieden erven (0,5);
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte op alle relevante gevels van de nieuwe woningen.

In bijlage 1 zijn de rekenmodellen weergegeven inclusief uitsneden met de locatie van de toetspunten en de woningnummering. In bijlage 2 de itemeigenschappen.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er in totaal 147 rekenpunten geplaatst. Deze rekenpunten zijn geplaatst op alle gevels van de woningen gelegen ten noorden van het plangebied, inclusief het bovenste appartementengebouw. Op de zuidkant van het plangebied zijn geen toetspunten geplaatst, omdat de geluidbelasting op deze woningen bij voorbaat voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbelasting bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 49 dB. Met deze waarde wordt- niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 54 dB.

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen inclusief een uitsnede met de vijf woningen die een hogere waarde benodigd hebben.

4.3 Hogere waarde

De geluidbelasting ten aanzien van de Wieldraaierlaan voldoet niet op alle gevels aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In de volgende paragraaf wordt het vorenstaande nader onderzocht en toegelicht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend

onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft SMA-NL8. Dit is al een stiller wegdek waardoor het niet mogelijk is om deze te vervangen voor een nog stiller wegdek.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Hierdoor zal de eerstelijnsbebouwing circa 20 meter naar achteren geplaatst moeten worden. Binnen het huidige woonprogramma is hier in het plangebied geen ruimte voor.

Een geluidsscherm is tevens ongewenst omdat dit niet in de stedenbouwkundige structuur past. Bovendien kost het plaatsen van een geluidsscherm erg veel in verhouding tot het aantal woningen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot een geluidwering van circa 28 dB. Een binnenniveau van 33 dB is dus relatief makkelijk te behalen.

Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. In de onderstaande tabel zijn de benodigde hogere waarde per weg en gevel weergegeven:

Woning	Toetspunt	Benodigde hogere waarde[dB]
02	001	49
03	044	49
04	047	49
05	050	49
06	053	49

Tabel 6 Benodigde hogere waarde

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de noordrand van Oldenzaal, aansluitend aan de wijk De Graven Es, bevindt zich een groot onbebouwd agrarisch gebied. Het voornemen betreft om dit gebied te ontwikkelen tot woongebied, waarmee de volgende fase van de Graven Es wordt vormgegeven. Het gaat om in totaal 200 woningen in een groene setting.

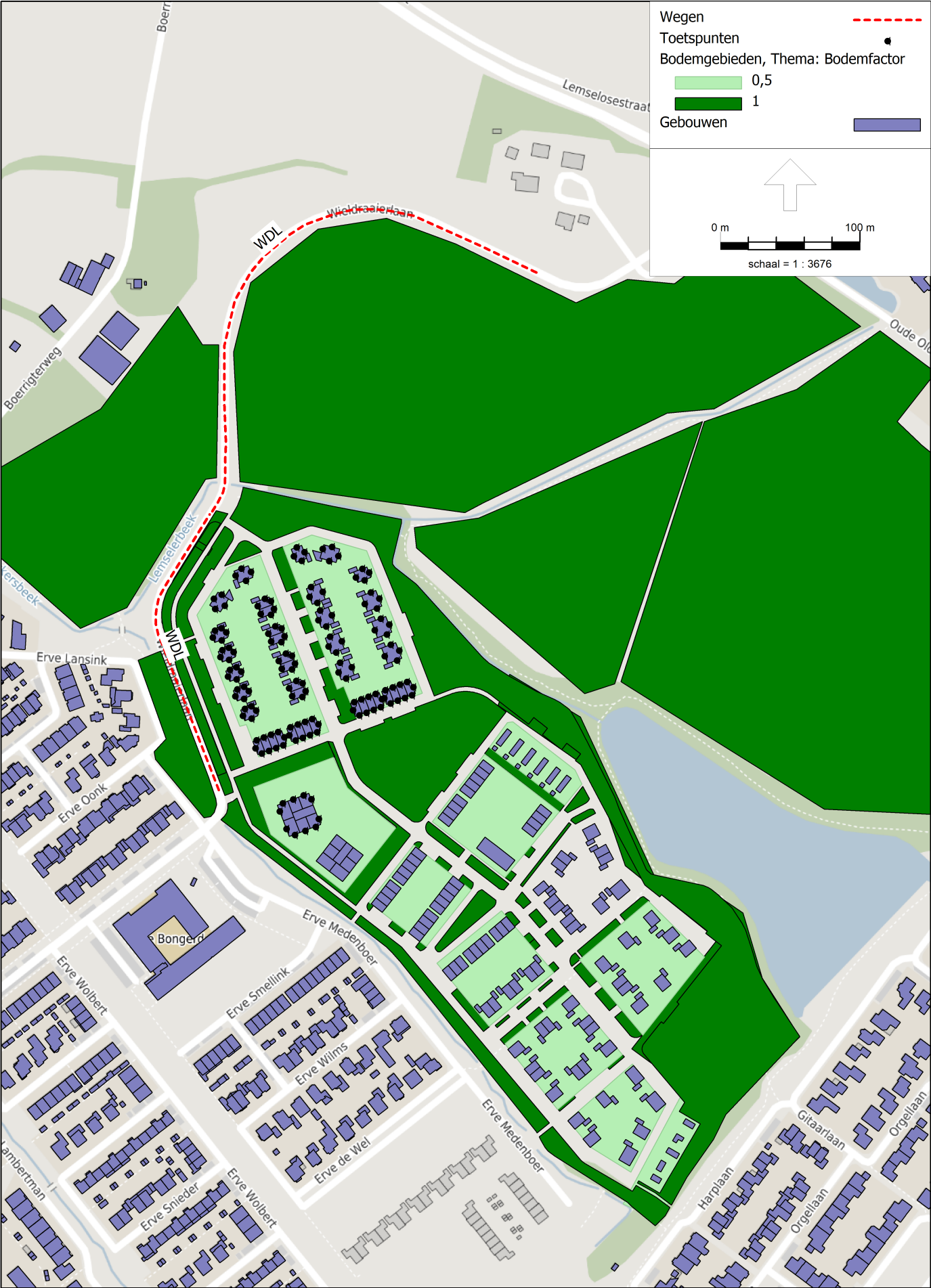
De geluidbelasting ten gevolge van de wegverkeerslawaaï van de Wieldraaierlaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 49 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting exclusief, 5 dB reductie, bedraagt hoogstens 54 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Door het nemen van extra gevelmaatregelen met een geluidwering van minstens 21 dB kan echter wel een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd. Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarden en het nemen van extra gevelmaatregelen is er ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



14 jun 2023, 16:20





3D weergaven



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V3 Wegverkeer Graven Es

Model eigenschap	
Omschrijving	V3 Wegverkeer Graven Es
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 21-10-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 14-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
WDL	Wielendraaierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50
WDL	Wieldraaierlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
WDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
WDL	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
WDL	--	50	50	50	--	3304,00		6,70	2,50	1,20	--
WDL	--	50	50	50	--	3304,00		6,70	2,50	1,20	--

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es												
	versie van Gebied - Gebied												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
WDL	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50
WDL	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
WDL	1,50	1,50	--	--	--	--	--	214,73	80,12	38,46	--	3,32
WDL	1,50	1,50	--	--	--	--	--	214,73	80,12	38,46	--	3,32

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
WDL	1,24	0,59	--	3,32	1,24	0,59	--	78,31	84,94	90,99
WDL	1,24	0,59	--	3,32	1,24	0,59	--	78,31	84,94	90,99

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	
WDL	97,14	103,02	99,02	92,69	82,85	74,02	80,66	86,71	92,86	
WDL	97,14	103,02	99,02	92,69	82,85	74,02	80,66	86,71	92,86	

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	
WDL	98,74	94,74	88,41	78,57	70,84	77,48	83,53	89,67	95,55	
WDL	98,74	94,74	88,41	78,57	70,84	77,48	83,53	89,67	95,55	

Itemeigenschappen

Model:	V3 Wegverkeer Graven Es versie van Gebied - Gebied													
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k					
WDL	91,55	85,22	75,38	--	--	--	--	--	--					
WDL	91,55	85,22	75,38	--	--	--	--	--	--					

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WDL	--	--
WDL	--	--

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Nieuwe woningen [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Nieuwe woningen [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Nieuwe woningen [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Nieuwe woningen [4/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
005	Nieuwe woningen [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Nieuwe woningen [1/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
007	Nieuwe woningen [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	Nieuwe woningen [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	Nieuwe woningen [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	Nieuwe woningen [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
011	Nieuwe woningen [1/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
012	Nieuwe woningen [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	Nieuwe woningen [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	Nieuwe woningen [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
015	Nieuwe woningen [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	Nieuwe woningen [1/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
017	Nieuwe woningen [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Nieuwe woningen [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	Nieuwe woningen [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	Nieuwe woningen [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Nieuwe woningen [1/5]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
022	Nieuwe woningen [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	Nieuwe woningen [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Nieuwe woningen [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	Nieuwe woningen [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
034	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
035	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
036	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
037	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
038	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
039	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
040	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
041	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
042	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
043	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
044	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
045	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
046	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
047	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
048	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
049	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
050	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
051	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
052	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
053	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
054	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
055	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
056	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
057	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
058	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
059	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
060	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
001	Ja
002	Ja
003	Ja
004	Ja
005	Ja
006	Ja
007	Ja
008	Ja
009	Ja
010	Ja
011	Ja
012	Ja
013	Ja
014	Ja
015	Ja
016	Ja
017	Ja
018	Ja
019	Ja
020	Ja
021	Ja
022	Ja
023	Ja
024	Ja
025	Ja
026	Ja
027	Ja
028	Ja
029	Ja
030	Ja
031	Ja
032	Ja
033	Ja
034	Ja
035	Ja
036	Ja
037	Ja
038	Ja
039	Ja
040	Ja
041	Ja
042	Ja
043	Ja
044	Ja
045	Ja
046	Ja
047	Ja
048	Ja
049	Ja
050	Ja
051	Ja
052	Ja
053	Ja
054	Ja
055	Ja
056	Ja
057	Ja
058	Ja
059	Ja
060	Ja

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
061	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
062	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
063	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
064	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
065	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
066	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
067	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
068	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
069	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
070	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
071	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
072	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
073	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
074	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
075	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
076	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
077	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
078	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
079	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
080	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
081	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
082	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
083	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
084	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
085	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
086	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
087	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
088	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
089	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
090	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
091	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
092	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
093	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
094	Nieuwe woningen [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
095	Nieuwe woningen [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
096	Nieuwe woningen [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
097	Nieuwe woningen [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
098	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
099	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
100	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
101	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
102	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
103	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
108	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
111	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
112	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
113	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
114	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
115	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
116	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
117	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
118	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
119	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
120	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
061	Ja
062	Ja
063	Ja
064	Ja
065	Ja
066	Ja
067	Ja
068	Ja
069	Ja
070	Ja
071	Ja
072	Ja
073	Ja
074	Ja
075	Ja
076	Ja
077	Ja
078	Ja
079	Ja
080	Ja
081	Ja
082	Ja
083	Ja
084	Ja
085	Ja
086	Ja
087	Ja
088	Ja
089	Ja
090	Ja
091	Ja
092	Ja
093	Ja
094	Ja
095	Ja
096	Ja
097	Ja
098	Ja
099	Ja
100	Ja
101	Ja
102	Ja
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
108	Ja
109	Ja
110	Ja
111	Ja
112	Ja
113	Ja
114	Ja
115	Ja
116	Ja
117	Ja
118	Ja
119	Ja
120	Ja

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
121	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
122	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
123	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
124	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
125	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
126	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
127	Nieuwe woningen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
128	Nieuwe woningen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
129	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
130	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
131	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
132	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
133	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
134	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
135	Nieuwe woningen [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
136	Nieuwe woningen [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
137	Nieuwe woningen [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
138	Appartementen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
139	Appartementen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
140	Appartementen [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
141	Appartementen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
142	Appartementen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
143	Appartementen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
144	Appartementen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
145	Appartementen [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
146	Appartementen [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
147	Appartementen [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V3 Wegverkeer Graven Es
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
121	Ja
122	Ja
123	Ja
124	Ja
125	Ja
126	Ja
127	Ja
128	Ja
129	Ja
130	Ja
131	Ja
132	Ja
133	Ja
134	Ja
135	Ja
136	Ja
137	Ja
138	Ja
139	Ja
140	Ja
141	Ja
142	Ja
143	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja

Bijlage 3 Resultaten



Resultatentabel Wieldraaijerlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wielendraaiaalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Nieuwe woningen [1/5]	1,50	41,78
001_B	Nieuwe woningen [1/5]	4,50	43,63
001_C	Nieuwe woningen [1/5]	7,50	43,67
002_A	Nieuwe woningen [2/5]	1,50	46,60
002_B	Nieuwe woningen [2/5]	4,50	48,31
002_C	Nieuwe woningen [2/5]	7,50	48,45
003_A	Nieuwe woningen [3/5]	1,50	44,66
003_B	Nieuwe woningen [3/5]	4,50	45,12
003_C	Nieuwe woningen [3/5]	7,50	45,42
004_B	Nieuwe woningen [4/5]	4,50	43,79
004_C	Nieuwe woningen [4/5]	7,50	44,15
005_A	Nieuwe woningen [5/5]	1,50	29,76
005_B	Nieuwe woningen [5/5]	4,50	31,38
005_C	Nieuwe woningen [5/5]	7,50	33,42
006_B	Nieuwe woningen [1/5]	4,50	44,13
006_C	Nieuwe woningen [1/5]	7,50	44,54
007_A	Nieuwe woningen [2/5]	1,50	31,95
007_B	Nieuwe woningen [2/5]	4,50	34,28
007_C	Nieuwe woningen [2/5]	7,50	35,82
008_A	Nieuwe woningen [3/5]	1,50	42,83
008_B	Nieuwe woningen [3/5]	4,50	44,68
008_C	Nieuwe woningen [3/5]	7,50	44,96
009_A	Nieuwe woningen [4/5]	1,50	46,89
009_B	Nieuwe woningen [4/5]	4,50	48,61
009_C	Nieuwe woningen [4/5]	7,50	48,77
010_A	Nieuwe woningen [5/5]	1,50	44,67
010_B	Nieuwe woningen [5/5]	4,50	45,18
010_C	Nieuwe woningen [5/5]	7,50	45,47
011_B	Nieuwe woningen [1/5]	4,50	44,43
011_C	Nieuwe woningen [1/5]	7,50	44,85
012_A	Nieuwe woningen [2/5]	1,50	30,25
012_B	Nieuwe woningen [2/5]	4,50	35,23
012_C	Nieuwe woningen [2/5]	7,50	37,08
013_A	Nieuwe woningen [3/5]	1,50	42,92
013_B	Nieuwe woningen [3/5]	4,50	44,82
013_C	Nieuwe woningen [3/5]	7,50	45,11
014_A	Nieuwe woningen [4/5]	1,50	47,05
014_B	Nieuwe woningen [4/5]	4,50	48,78
014_C	Nieuwe woningen [4/5]	7,50	48,95
015_A	Nieuwe woningen [5/5]	1,50	44,67
015_B	Nieuwe woningen [5/5]	4,50	45,10
015_C	Nieuwe woningen [5/5]	7,50	45,30
016_B	Nieuwe woningen [1/5]	4,50	44,24
016_C	Nieuwe woningen [1/5]	7,50	44,54
017_A	Nieuwe woningen [2/5]	1,50	30,91
017_B	Nieuwe woningen [2/5]	4,50	37,01
017_C	Nieuwe woningen [2/5]	7,50	38,46
018_A	Nieuwe woningen [3/5]	1,50	42,80
018_B	Nieuwe woningen [3/5]	4,50	44,62
018_C	Nieuwe woningen [3/5]	7,50	44,89
019_A	Nieuwe woningen [4/5]	1,50	47,12
019_B	Nieuwe woningen [4/5]	4,50	48,88
019_C	Nieuwe woningen [4/5]	7,50	49,00
020_A	Nieuwe woningen [5/5]	1,50	44,84
020_B	Nieuwe woningen [5/5]	4,50	45,33
020_C	Nieuwe woningen [5/5]	7,50	45,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaierlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
021_B	Nieuwe woningen [1/5]	4,50	46,42
021_C	Nieuwe woningen [1/5]	7,50	46,53
022_A	Nieuwe woningen [2/5]	1,50	31,70
022_B	Nieuwe woningen [2/5]	4,50	36,67
022_C	Nieuwe woningen [2/5]	7,50	37,80
023_A	Nieuwe woningen [3/5]	1,50	42,89
023_B	Nieuwe woningen [3/5]	4,50	44,74
023_C	Nieuwe woningen [3/5]	7,50	44,98
024_A	Nieuwe woningen [4/5]	1,50	47,40
024_B	Nieuwe woningen [4/5]	4,50	49,16
024_C	Nieuwe woningen [4/5]	7,50	49,22
025_A	Nieuwe woningen [5/5]	1,50	46,38
025_B	Nieuwe woningen [5/5]	4,50	47,34
025_C	Nieuwe woningen [5/5]	7,50	47,47
026_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	46,73
026_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	46,29
026_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	46,66
027_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	37,92
027_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	38,10
027_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	39,59
028_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	45,68
028_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	47,51
028_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	47,70
029_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	47,73
029_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	49,38
029_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	49,45
030_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	32,62
030_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	36,71
030_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	38,13
031_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	40,99
031_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	42,90
031_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	43,93
032_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	41,61
032_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	43,17
032_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	44,07
033_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	35,36
033_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	36,51
033_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	37,45
034_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	39,72
034_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	39,89
034_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	40,99
035_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	37,32
035_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	38,54
035_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	39,45
036_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	29,69
036_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	29,74
036_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	30,49
037_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	31,43
037_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	32,40
037_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	33,88
038_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	46,22
038_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	47,05
038_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	47,13
039_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	45,98
039_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	47,68
039_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	40,62
040_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	41,99
040_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	42,82
041_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	33,74
041_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	40,03
041_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	41,08
042_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	36,64
042_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	37,85
042_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	38,74
043_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	35,47
043_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	40,74
043_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	42,67
044_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	38,73
044_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	41,72
044_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	43,29
045_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	37,76
045_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	40,49
045_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	42,29
046_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	35,96
046_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	37,21
046_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	38,09
047_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	28,87
047_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	36,00
047_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	37,93
048_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	36,39
048_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	39,89
048_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	41,76
049_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	29,13
049_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	36,64
049_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	38,53
050_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	35,02
050_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	36,28
050_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	37,09
051_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	34,69
051_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	35,81
051_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	36,70
052_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	27,21
052_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	34,96
052_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	36,80
053_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	37,89
053_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	39,46
053_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	41,48
054_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	35,19
054_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	39,06
054_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	41,00
055_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	28,56
055_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	35,81
055_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	37,93
056_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	34,54
056_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	35,32
056_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	36,00
057_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	34,18
057_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	34,45
057_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	35,04
058_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	25,97
058_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
058_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	37,26
059_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	34,72
059_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	39,19
059_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	41,03
060_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	37,06
060_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	39,89
060_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	41,54
061_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	26,68
061_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	34,14
061_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	36,31
062_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	32,97
062_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	33,44
062_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	34,04
063_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	33,36
063_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	33,26
063_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	33,78
064_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	27,43
064_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	37,63
064_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	38,91
065_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	37,17
065_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	39,76
065_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	41,45
066_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	29,46
066_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	30,20
066_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	30,61
067_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	26,65
067_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	26,70
067_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	29,08
068_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	28,94
068_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	32,36
068_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	33,75
069_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	33,94
069_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	35,31
069_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	36,14
070_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	24,23
070_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	26,75
070_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	29,17
071_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	25,94
071_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	29,98
071_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	31,84
072_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	28,75
072_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	31,11
072_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	32,45
073_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	29,05
073_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	29,69
073_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	30,02
074_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	23,54
074_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	26,93
074_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	28,39
075_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	25,97
075_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	30,16
075_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	31,77
076_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	26,32
076_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	28,29
076_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	30,13
077_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	28,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
077_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	29,16
077_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	29,42
078_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	22,96
078_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	29,10
078_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	30,06
079_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	26,04
079_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	28,67
079_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	30,20
080_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	25,10
080_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	26,34
080_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	28,34
081_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	28,10
081_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	28,69
081_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	28,88
082_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	31,23
082_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	32,92
082_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	34,43
083_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	36,82
083_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	38,75
083_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	40,07
084_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	36,97
084_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	38,39
084_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	39,66
085_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	25,34
085_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	29,53
085_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	30,52
086_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	29,15
086_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	31,91
086_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	33,77
087_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	35,07
087_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	36,77
087_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	37,96
088_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	29,63
088_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	32,68
088_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	34,56
089_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	28,49
089_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	30,89
089_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	31,83
090_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	28,33
090_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	29,47
090_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	31,34
091_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	33,71
091_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	35,28
091_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	36,48
092_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	29,01
092_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	30,52
092_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	32,46
093_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	26,26
093_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	29,46
093_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	30,40
094_A	Nieuwe woningen [1/4]	1,50	33,54
094_B	Nieuwe woningen [1/4]	4,50	33,90
094_C	Nieuwe woningen [1/4]	7,50	34,89
095_A	Nieuwe woningen [2/4]	1,50	33,93
095_B	Nieuwe woningen [2/4]	4,50	34,99
095_C	Nieuwe woningen [2/4]	7,50	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaailaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
096_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	25,33
096_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	29,09
096_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	31,52
097_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	22,87
097_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	27,89
097_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	29,30
098_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	29,85
098_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	30,51
098_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	31,66
099_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	28,02
099_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	28,63
099_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	28,23
100_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	28,71
100_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	29,20
100_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	28,44
101_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	29,18
101_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	30,62
101_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	31,92
102_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	28,79
102_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	29,54
102_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	28,66
103_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	29,22
103_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	30,56
103_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	32,14
104_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	29,01
104_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	29,85
104_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	28,78
105_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	29,14
105_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	30,61
105_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	32,16
106_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	28,60
106_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	30,27
106_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	29,48
107_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	22,72
107_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	24,30
107_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	26,58
108_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	23,10
108_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	25,14
108_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	26,75
109_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	29,76
109_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	31,05
109_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	30,78
110_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	30,08
110_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	32,20
110_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	33,38
111_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	29,75
111_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	31,52
111_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	33,15
112_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	30,05
112_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	31,25
112_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	31,27
113_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	30,05
113_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	31,25
113_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	32,89
114_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	30,26
114_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaijerlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaijerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	31,78
115_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	35,66
115_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	37,37
115_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	38,82
116_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	32,62
116_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	33,09
116_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	33,31
117_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	34,81
117_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	36,09
117_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	37,08
118_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	35,21
118_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	36,55
118_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	37,45
119_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	36,04
119_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	38,11
119_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	39,57
120_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	35,82
120_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	37,15
120_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	37,95
121_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	37,18
121_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	39,04
121_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	40,27
122_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	36,28
122_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	37,63
122_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	38,26
123_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	31,67
123_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	32,85
123_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	34,57
124_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	38,09
124_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	39,92
124_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	40,92
125_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	40,88
125_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	42,96
125_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	43,33
126_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	37,44
126_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	39,23
126_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	39,29
127_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	38,11
127_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	39,90
127_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	39,92
128_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	42,39
128_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	44,34
128_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	44,68
129_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	39,81
129_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	41,79
129_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	42,39
130_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	29,01
130_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	30,64
130_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	32,96
131_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	37,06
131_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	38,69
131_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	38,94
132_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	39,45
132_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	41,04
132_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	41,05
133_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	46,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wielendraaialaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
133_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	47,70
133_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	47,85
134_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	43,80
134_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	45,58
134_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	45,87
135_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	32,48
135_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	33,35
135_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	34,61
136_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	30,95
136_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	32,17
136_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	32,52
137_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	33,50
137_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	34,50
137_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	35,46
138_A	Appartementen [1/2]		1,50	38,37
138_B	Appartementen [1/2]		4,50	39,92
138_C	Appartementen [1/2]		7,50	40,86
139_A	Appartementen [2/2]		1,50	23,42
139_B	Appartementen [2/2]		4,50	24,62
139_C	Appartementen [2/2]		7,50	25,65
140_A	Appartementen [1/1]		1,50	39,59
140_B	Appartementen [1/1]		4,50	41,19
140_C	Appartementen [1/1]		7,50	41,93
141_A	Appartementen [1/2]		1,50	40,27
141_B	Appartementen [1/2]		4,50	41,97
141_C	Appartementen [1/2]		7,50	42,52
142_A	Appartementen [2/2]		1,50	40,39
142_B	Appartementen [2/2]		4,50	42,11
142_C	Appartementen [2/2]		7,50	42,67
143_A	Appartementen [1/2]		1,50	22,48
143_B	Appartementen [1/2]		4,50	24,30
143_C	Appartementen [1/2]		7,50	26,50
144_A	Appartementen [2/2]		1,50	38,61
144_B	Appartementen [2/2]		4,50	40,09
144_C	Appartementen [2/2]		7,50	40,91
145_A	Appartementen [1/1]		1,50	18,41
145_B	Appartementen [1/1]		4,50	20,81
145_C	Appartementen [1/1]		7,50	24,09
146_A	Appartementen [1/2]		1,50	22,15
146_B	Appartementen [1/2]		4,50	23,42
146_C	Appartementen [1/2]		7,50	25,59
147_A	Appartementen [2/2]		1,50	22,15
147_B	Appartementen [2/2]		4,50	23,79
147_C	Appartementen [2/2]		7,50	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
001_A	Nieuwe woningen [1/5]		1,50	46,78
001_B	Nieuwe woningen [1/5]		4,50	48,63
001_C	Nieuwe woningen [1/5]		7,50	48,67
002_A	Nieuwe woningen [2/5]		1,50	51,60
002_B	Nieuwe woningen [2/5]		4,50	53,31
002_C	Nieuwe woningen [2/5]		7,50	53,45
003_A	Nieuwe woningen [3/5]		1,50	49,66
003_B	Nieuwe woningen [3/5]		4,50	50,12
003_C	Nieuwe woningen [3/5]		7,50	50,42
004_B	Nieuwe woningen [4/5]		4,50	48,79
004_C	Nieuwe woningen [4/5]		7,50	49,15
005_A	Nieuwe woningen [5/5]		1,50	34,76
005_B	Nieuwe woningen [5/5]		4,50	36,38
005_C	Nieuwe woningen [5/5]		7,50	38,42
006_B	Nieuwe woningen [1/5]		4,50	49,13
006_C	Nieuwe woningen [1/5]		7,50	49,54
007_A	Nieuwe woningen [2/5]		1,50	36,95
007_B	Nieuwe woningen [2/5]		4,50	39,28
007_C	Nieuwe woningen [2/5]		7,50	40,82
008_A	Nieuwe woningen [3/5]		1,50	47,83
008_B	Nieuwe woningen [3/5]		4,50	49,68
008_C	Nieuwe woningen [3/5]		7,50	49,96
009_A	Nieuwe woningen [4/5]		1,50	51,89
009_B	Nieuwe woningen [4/5]		4,50	53,61
009_C	Nieuwe woningen [4/5]		7,50	53,77
010_A	Nieuwe woningen [5/5]		1,50	49,67
010_B	Nieuwe woningen [5/5]		4,50	50,18
010_C	Nieuwe woningen [5/5]		7,50	50,47
011_B	Nieuwe woningen [1/5]		4,50	49,43
011_C	Nieuwe woningen [1/5]		7,50	49,85
012_A	Nieuwe woningen [2/5]		1,50	35,25
012_B	Nieuwe woningen [2/5]		4,50	40,23
012_C	Nieuwe woningen [2/5]		7,50	42,08
013_A	Nieuwe woningen [3/5]		1,50	47,92
013_B	Nieuwe woningen [3/5]		4,50	49,82
013_C	Nieuwe woningen [3/5]		7,50	50,11
014_A	Nieuwe woningen [4/5]		1,50	52,05
014_B	Nieuwe woningen [4/5]		4,50	53,78
014_C	Nieuwe woningen [4/5]		7,50	53,95
015_A	Nieuwe woningen [5/5]		1,50	49,67
015_B	Nieuwe woningen [5/5]		4,50	50,10
015_C	Nieuwe woningen [5/5]		7,50	50,30
016_B	Nieuwe woningen [1/5]		4,50	49,24
016_C	Nieuwe woningen [1/5]		7,50	49,54
017_A	Nieuwe woningen [2/5]		1,50	35,91
017_B	Nieuwe woningen [2/5]		4,50	42,01
017_C	Nieuwe woningen [2/5]		7,50	43,46
018_A	Nieuwe woningen [3/5]		1,50	47,80
018_B	Nieuwe woningen [3/5]		4,50	49,62
018_C	Nieuwe woningen [3/5]		7,50	49,89
019_A	Nieuwe woningen [4/5]		1,50	52,12
019_B	Nieuwe woningen [4/5]		4,50	53,88
019_C	Nieuwe woningen [4/5]		7,50	54,00
020_A	Nieuwe woningen [5/5]		1,50	49,84
020_B	Nieuwe woningen [5/5]		4,50	50,33
020_C	Nieuwe woningen [5/5]		7,50	50,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
021_B	Nieuwe woningen [1/5]		4,50	51,42	
021_C	Nieuwe woningen [1/5]		7,50	51,53	
022_A	Nieuwe woningen [2/5]		1,50	36,70	
022_B	Nieuwe woningen [2/5]		4,50	41,67	
022_C	Nieuwe woningen [2/5]		7,50	42,80	
023_A	Nieuwe woningen [3/5]		1,50	47,89	
023_B	Nieuwe woningen [3/5]		4,50	49,74	
023_C	Nieuwe woningen [3/5]		7,50	49,98	
024_A	Nieuwe woningen [4/5]		1,50	52,40	
024_B	Nieuwe woningen [4/5]		4,50	54,16	
024_C	Nieuwe woningen [4/5]		7,50	54,22	
025_A	Nieuwe woningen [5/5]		1,50	51,38	
025_B	Nieuwe woningen [5/5]		4,50	52,34	
025_C	Nieuwe woningen [5/5]		7,50	52,47	
026_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	51,73	
026_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	51,29	
026_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	51,66	
027_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	42,92	
027_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	43,10	
027_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	44,59	
028_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	50,68	
028_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	52,51	
028_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	52,70	
029_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	52,73	
029_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	54,38	
029_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	54,45	
030_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	37,62	
030_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	41,71	
030_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	43,13	
031_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	45,99	
031_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	47,90	
031_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	48,93	
032_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	46,61	
032_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	48,17	
032_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	49,07	
033_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	40,36	
033_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	41,51	
033_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	42,45	
034_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	44,72	
034_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	44,89	
034_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	45,99	
035_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	42,32	
035_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	43,54	
035_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	44,45	
036_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	34,69	
036_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	34,74	
036_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	35,49	
037_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	36,43	
037_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	37,40	
037_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	38,88	
038_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	51,22	
038_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	52,05	
038_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	52,13	
039_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	50,98	
039_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	52,68	
039_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	52,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
040_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	45,62
040_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	46,99
040_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	47,82
041_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	38,74
041_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	45,03
041_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	46,08
042_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	41,64
042_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	42,85
042_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	43,74
043_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	40,47
043_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	45,74
043_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	47,67
044_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	43,73
044_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	46,72
044_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	48,29
045_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	42,76
045_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	45,49
045_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	47,29
046_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	40,96
046_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	42,21
046_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	43,09
047_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	33,87
047_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	41,00
047_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	42,93
048_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	41,39
048_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	44,89
048_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	46,76
049_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	34,13
049_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	41,64
049_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	43,53
050_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	40,02
050_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	41,28
050_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	42,09
051_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	39,69
051_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	40,81
051_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	41,70
052_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	32,21
052_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	39,96
052_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	41,80
053_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	42,89
053_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	44,46
053_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	46,48
054_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	40,19
054_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	44,06
054_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	46,00
055_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	33,56
055_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	40,81
055_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	42,93
056_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	39,54
056_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	40,32
056_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	41,00
057_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	39,18
057_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	39,45
057_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	40,04
058_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	30,97
058_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	41,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
058_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	42,26	
059_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	39,72	
059_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	44,19	
059_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	46,03	
060_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	42,06	
060_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	44,89	
060_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	46,54	
061_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	31,68	
061_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	39,14	
061_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	41,31	
062_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	37,97	
062_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	38,44	
062_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	39,04	
063_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	38,36	
063_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	38,26	
063_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	38,78	
064_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	32,43	
064_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	42,63	
064_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	43,91	
065_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	42,17	
065_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	44,76	
065_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	46,45	
066_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	34,46	
066_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	35,20	
066_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	35,61	
067_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	31,65	
067_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	31,70	
067_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	34,08	
068_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	33,94	
068_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	37,36	
068_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	38,75	
069_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	38,94	
069_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	40,31	
069_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	41,14	
070_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	29,23	
070_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	31,75	
070_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	34,17	
071_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	30,94	
071_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	34,98	
071_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	36,84	
072_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	33,75	
072_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	36,11	
072_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	37,45	
073_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	34,05	
073_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	34,69	
073_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	35,02	
074_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	28,54	
074_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	31,93	
074_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	33,39	
075_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	30,97	
075_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	35,16	
075_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	36,77	
076_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	31,32	
076_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	33,29	
076_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	35,13	
077_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	33,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaielaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaielaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
077_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	34,16
077_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	34,42
078_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	27,96
078_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	34,10
078_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	35,06
079_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	31,04
079_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	33,67
079_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	35,20
080_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	30,10
080_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	31,34
080_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	33,34
081_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	33,10
081_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	33,69
081_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	33,88
082_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	36,23
082_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	37,92
082_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	39,43
083_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	41,82
083_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	43,75
083_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	45,07
084_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	41,97
084_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	43,39
084_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	44,66
085_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	30,34
085_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	34,53
085_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	35,52
086_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	34,15
086_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	36,91
086_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	38,77
087_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	40,07
087_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	41,77
087_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	42,96
088_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	34,63
088_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	37,68
088_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	39,56
089_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	33,49
089_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	35,89
089_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	36,83
090_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	33,33
090_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	34,47
090_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	36,34
091_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	38,71
091_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	40,28
091_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	41,48
092_A	Nieuwe woningen [3/4]		1,50	34,01
092_B	Nieuwe woningen [3/4]		4,50	35,52
092_C	Nieuwe woningen [3/4]		7,50	37,46
093_A	Nieuwe woningen [4/4]		1,50	31,26
093_B	Nieuwe woningen [4/4]		4,50	34,46
093_C	Nieuwe woningen [4/4]		7,50	35,40
094_A	Nieuwe woningen [1/4]		1,50	38,54
094_B	Nieuwe woningen [1/4]		4,50	38,90
094_C	Nieuwe woningen [1/4]		7,50	39,89
095_A	Nieuwe woningen [2/4]		1,50	38,93
095_B	Nieuwe woningen [2/4]		4,50	39,99
095_C	Nieuwe woningen [2/4]		7,50	41,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
096_A	Nieuwe woningen [3/4]	1,50	30,33
096_B	Nieuwe woningen [3/4]	4,50	34,09
096_C	Nieuwe woningen [3/4]	7,50	36,52
097_A	Nieuwe woningen [4/4]	1,50	27,87
097_B	Nieuwe woningen [4/4]	4,50	32,89
097_C	Nieuwe woningen [4/4]	7,50	34,30
098_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	34,85
098_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	35,51
098_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	36,66
099_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	33,02
099_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	33,63
099_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	33,23
100_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	33,71
100_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	34,20
100_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	33,44
101_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	34,18
101_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	35,62
101_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	36,92
102_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	33,79
102_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	34,54
102_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	33,66
103_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	34,22
103_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	35,56
103_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	37,14
104_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	34,01
104_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	34,85
104_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	33,78
105_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	34,14
105_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	35,61
105_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	37,16
106_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	33,60
106_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	35,27
106_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	34,48
107_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	27,72
107_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	29,30
107_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	31,58
108_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	28,10
108_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	30,14
108_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	31,75
109_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	34,76
109_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	36,05
109_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	35,78
110_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	35,08
110_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	37,20
110_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	38,38
111_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	34,75
111_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	36,52
111_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	38,15
112_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	35,05
112_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	36,25
112_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	36,27
113_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	35,05
113_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	36,25
113_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	37,89
114_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	35,26
114_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wieldraaiaalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
114_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	36,78
115_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	40,66
115_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	42,37
115_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	43,82
116_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	37,62
116_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	38,09
116_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	38,31
117_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	39,81
117_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	41,09
117_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	42,08
118_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	40,21
118_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	41,55
118_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	42,45
119_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	41,04
119_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	43,11
119_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	44,57
120_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	40,82
120_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	42,15
120_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	42,95
121_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	42,18
121_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	44,04
121_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	45,27
122_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	41,28
122_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	42,63
122_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	43,26
123_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	36,67
123_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	37,85
123_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	39,57
124_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	43,09
124_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	44,92
124_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	45,92
125_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	45,88
125_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	47,96
125_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	48,33
126_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	42,44
126_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	44,23
126_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	44,29
127_A	Nieuwe woningen [1/2]	1,50	43,11
127_B	Nieuwe woningen [1/2]	4,50	44,90
127_C	Nieuwe woningen [1/2]	7,50	44,92
128_A	Nieuwe woningen [2/2]	1,50	47,39
128_B	Nieuwe woningen [2/2]	4,50	49,34
128_C	Nieuwe woningen [2/2]	7,50	49,68
129_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	44,81
129_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	46,79
129_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	47,39
130_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	34,01
130_B	Nieuwe woningen [2/3]	4,50	35,64
130_C	Nieuwe woningen [2/3]	7,50	37,96
131_A	Nieuwe woningen [3/3]	1,50	42,06
131_B	Nieuwe woningen [3/3]	4,50	43,69
131_C	Nieuwe woningen [3/3]	7,50	43,94
132_A	Nieuwe woningen [1/3]	1,50	44,45
132_B	Nieuwe woningen [1/3]	4,50	46,04
132_C	Nieuwe woningen [1/3]	7,50	46,05
133_A	Nieuwe woningen [2/3]	1,50	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Wieldraaierlaan (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: V3 Wegverkeer Graven Es
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wielendraailaan
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
133_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	52,70
133_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	52,85
134_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	48,80
134_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	50,58
134_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	50,87
135_A	Nieuwe woningen [1/3]		1,50	37,48
135_B	Nieuwe woningen [1/3]		4,50	38,35
135_C	Nieuwe woningen [1/3]		7,50	39,61
136_A	Nieuwe woningen [2/3]		1,50	35,95
136_B	Nieuwe woningen [2/3]		4,50	37,17
136_C	Nieuwe woningen [2/3]		7,50	37,52
137_A	Nieuwe woningen [3/3]		1,50	38,50
137_B	Nieuwe woningen [3/3]		4,50	39,50
137_C	Nieuwe woningen [3/3]		7,50	40,46
138_A	Appartementen [1/2]		1,50	43,37
138_B	Appartementen [1/2]		4,50	44,92
138_C	Appartementen [1/2]		7,50	45,86
139_A	Appartementen [2/2]		1,50	28,42
139_B	Appartementen [2/2]		4,50	29,62
139_C	Appartementen [2/2]		7,50	30,65
140_A	Appartementen [1/1]		1,50	44,59
140_B	Appartementen [1/1]		4,50	46,19
140_C	Appartementen [1/1]		7,50	46,93
141_A	Appartementen [1/2]		1,50	45,27
141_B	Appartementen [1/2]		4,50	46,97
141_C	Appartementen [1/2]		7,50	47,52
142_A	Appartementen [2/2]		1,50	45,39
142_B	Appartementen [2/2]		4,50	47,11
142_C	Appartementen [2/2]		7,50	47,67
143_A	Appartementen [1/2]		1,50	27,48
143_B	Appartementen [1/2]		4,50	29,30
143_C	Appartementen [1/2]		7,50	31,50
144_A	Appartementen [2/2]		1,50	43,61
144_B	Appartementen [2/2]		4,50	45,09
144_C	Appartementen [2/2]		7,50	45,91
145_A	Appartementen [1/1]		1,50	23,41
145_B	Appartementen [1/1]		4,50	25,81
145_C	Appartementen [1/1]		7,50	29,09
146_A	Appartementen [1/2]		1,50	27,15
146_B	Appartementen [1/2]		4,50	28,42
146_C	Appartementen [1/2]		7,50	30,59
147_A	Appartementen [2/2]		1,50	27,15
147_B	Appartementen [2/2]		4,50	28,79
147_C	Appartementen [2/2]		7,50	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen