



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Oldenzaal, De Graven Es 'Vlek A'

Gemeente Oldenzaal

Datum: 23 augustus 2019

Projectnummer: 190340

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	5
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidbronnen	7
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Verbeelding Bestemmingsplan (d.d. 20-08-2019)

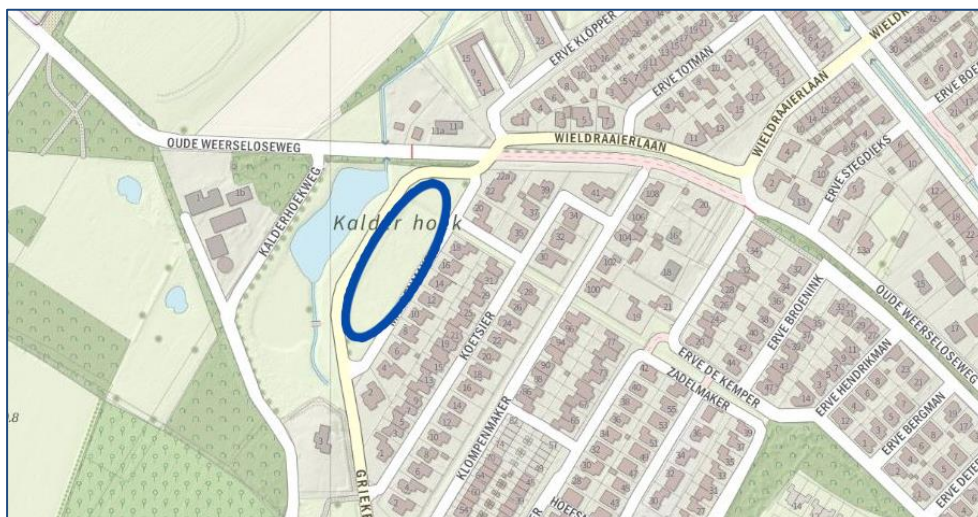
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

'Vlek A' maakt onderdeel uit van de wijk De Graven Es te Oldenzaal en markeert de noordelijke bebouwingsrand op de overgang naar het landelijk gebied. De beoogde ontwikkeling vormt de afronding van deelgebied 9 aan de noordwestzijde van de wijk. Het voornemen bestaat om hier 8 vrijstaande woningen te realiseren. Deze ontwikkeling is echter niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'De Graven Es gebied 9 – 2013'. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan benodigd. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft de onbebouwde gronden tussen de Griekenlandlaan en de Mandenmaker. Deze locatie markeert het einde van de bebouwde kom van Oldenzaal aan de noordwestzijde. Globaal wordt het plangebied begrensd door de Mandenmaker (oosten en zuiden), waarachter woningbouw is gevestigd en de Griekenlandlaan (noorden en westen), waarachter onbebouwde grond gelegen is. De Griekenlandlaan gaat ten noorden over in de Wieldraaierlaan. Dit betreffen alle 30 km/uur wegen. Ten westen van het plangebied is de gezoneerde 50 km/uur weg Kalderhoekweg gelegen.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (blauwe cirkel, bron: pdokviewer.pdok.nl)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is geme-ten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoor-wegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, rail-verkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de navolgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgespro-ken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onder-zocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatba-re geluidbelasting op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet aan één of meerdere subcriteria worden voldaan uit lokaal hogere waarden beleid. Op het moment van schrijven heeft de gemeente Oldenzaal echter geen lokaal hogere waarden beleid. Als gevolg wordt rekenschap gehouden met de Wgh.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavig (versie 9.0.2).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

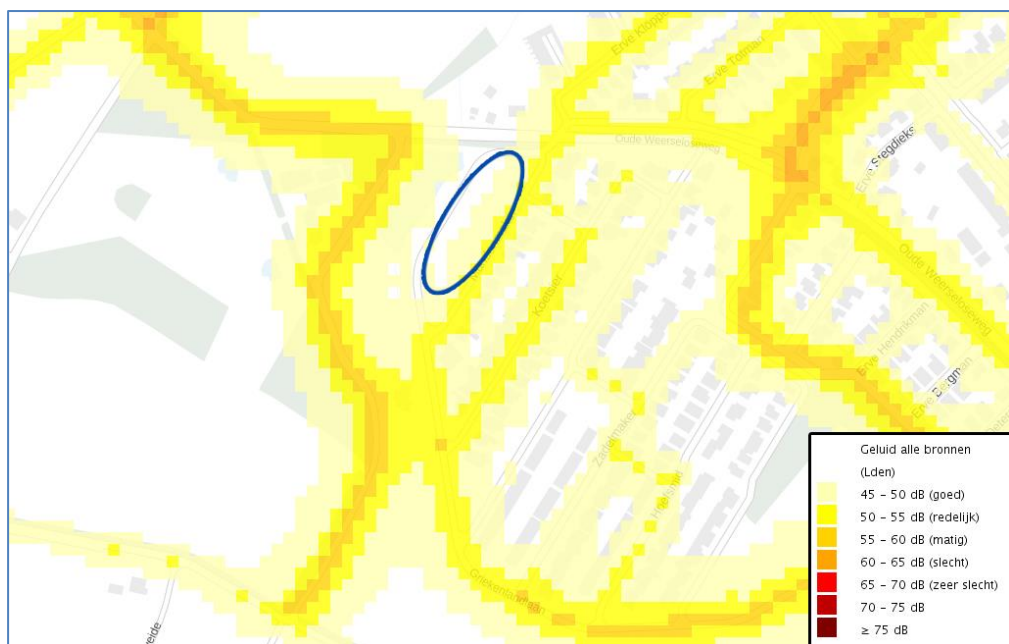
Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Oldenzaal. Het betreffen verkeersprognosecijfers voor het jaar 2030.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving liggen alleen wegen. Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Kalderhoekweg. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km/uur wegen Griekenlandlaan en Wieldraaierlaan ook meegenomen in dit onderzoek. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen. De 30 km/uur weg Mandemaker is niet onderzoeksplchtig. Daarnaast heeft de gemeente geen gegevens van deze weg. De site Atlas Leefomgeving is, ter indicatie, geraadpleegd om de geluidbelasting van deze weg te beoordelen. Figuur 2 laat zien dat er voor het plangebied sprake is van een redelijk tot goede geluidkwaliteit. Verwacht mag worden dat er sprake is van een verkeersluw karakter dat niet als nadelig effect kan worden beoordeeld ten behoeve van de te berekenen geluidbelasting in het kader van de normstelling uit de Wet geluidhinder. Als gevolg is de Mandemaker niet meegenomen in dit onderzoek.



Figuur 2 Ruwe indicatie geluidkwaliteit (L_{den}) ter hoogte van het plangebied (blauwe cirkel)
(bron: AtlasLeefomgeving, bewerking: SAB)

3.1.1 Snelheid wegen

Op de Kalderhoekweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Griekenlandlaan en Wieldraaierlaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de Kalderhoekweg en Wieldraaierlaan bestaat uit dichtasfalt-beton (DAB). De wegverharding van de Griekenlandlaan bestaat uit SMA 0/8.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief de verdeling van voertuigcategorieën, en dag- avond- en nachtuurpercentages) afkomstig van de gemeente Oldenzaal. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030
Kalderhoekweg	818
Griekenlandlaan	1.185
Wieldraaierlaan	1.185

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1½, 4½ en 7½ meter op de gevel, waarbij wordt uitgegaan van een bebouwingshoogte van 9 meter voor de beoogde woningen.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor de geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In voorliggende situatie wordt het plan gesitueerd in een binnenstedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting Kalderhoekweg

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Kalderhoekweg weergegeven op de gevels van de beoogde woningen.

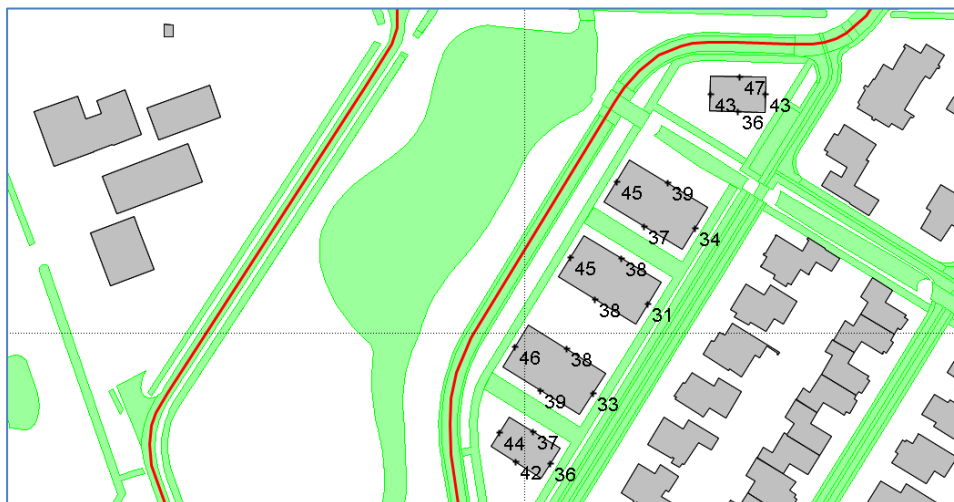


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Hoofdstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gezoneerde weg Kalderhoekweg er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Griekenlandlaan (30 km/uur)

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Griekenlandlaan weergegeven op de gevels van de beoogde woningen.

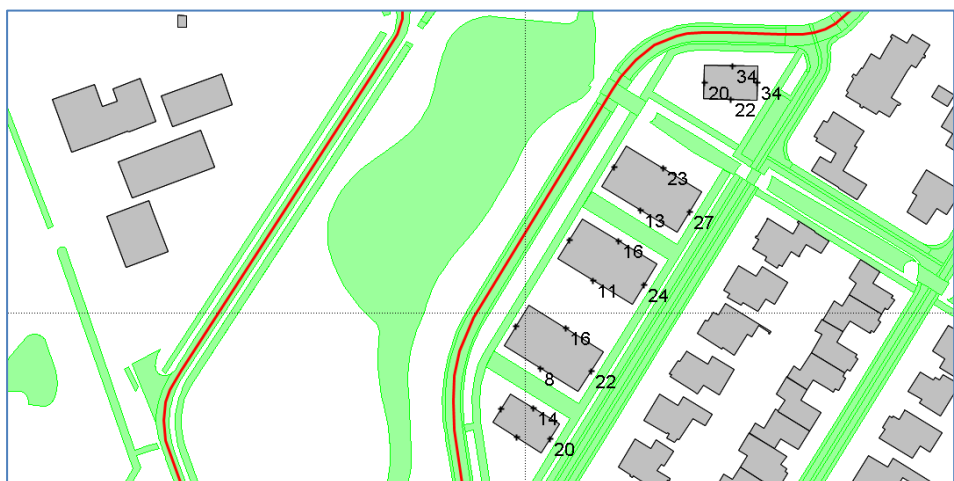


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Griekenlandlaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Griekenland er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor vergelijkbare gezoneerde (binnen)stedelijk wegen. Als gevolg kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Wieldraaierlaan (30 km/uur)

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Wieldraaierlaan weergegeven op de gevels van de beoogde woningen.



Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Wieldraaierlaan inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Wieldraaierlaan er geen overschrijding plaatsvindt van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor verge-

lijkbare gezoneerde (binnen)stedelijk wegen. Als gevolg kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden als gevolg van de gezoneerde weg Kalderhoekweg en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de Griekenlandlaan en Wieldraaijerlaan is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet van toepassing.

5 Conclusie

'Vlek A' maakt onderdeel uit van de wijk De Graven Es te Oldenzaal en markeert de noordelijke bebouwingsrand op de overgang naar het landelijk gebied. De beoogde ontwikkeling vormt de afronding van deelgebied 9 aan de noordwestzijde van de wijk. Het voornemen bestaat om hier 8 vrijstaande woningen te realiseren. Om de ontwikkeling alsnog mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan benodigd. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Kalderhoekweg bedraagt maximaal 39 dB inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder voor de beoogde woningen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Griekenlandlaan bedraagt maximaal 47 dB inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder voor de beoogde woningen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor gezoneerde (binnen)stedelijke wegen wordt niet overschreden. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Wieldraaierlaan bedraagt maximaal 34 dB inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder voor de beoogde woningen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor vergelijkbare gezoneerde (binnen)stedelijke wegen wordt niet overschreden. Er is daarmee sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Geconcludeerd wordt dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project De Graven Es
opdrachtgever gemeente Oldenzaal



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: De Graven Es
opdrachtgever: gemeente Oldenzaal
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: nieuwe situatie (verbeelding 20-08-2019)
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-08-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:01
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)								
1	0.0	0.0	gevel			A4	VL (0)	1	1.5	47.13	45.00	36.94	47.71	48	47.13		47	47.13	45.00	36.94							
							VL (0)	1	4.5	47.59	45.46	37.39	48.16	48	47.59		48	47.59	45.46	37.39							
							VL (0)	1	7.5	47.76	45.63	37.59	48.34	48	47.76		48	47.76	45.63	37.59							
							VL (1)	1	1.5	38.83	36.61	29.31	39.58	5	35	39.31	5	34	38.83	36.61	29.31						
							VL (1)	1	4.5	39.14	36.92	29.61	39.89	5	35	39.61	5	35	39.14	36.92	29.61						
							VL (1)	1	7.5	40.15	37.93	30.62	40.90	5	36	40.62	5	36	40.15	37.93	30.62						
							VL (2)	1	1.5	46.43	44.32	36.12	46.98	5	42	46.43	5	41	46.43	44.32	36.12						
							VL (2)	1	4.5	46.92	44.80	36.60	47.46	5	42	46.92	5	42	46.92	44.80	36.60						
							VL (2)	1	7.5	46.94	44.82	36.62	47.48	5	42	46.94	5	42	46.94	44.82	36.62						
							VL (3)	1	1.5	-3.72	-5.87	-14.24	-99.00	5	-104	-3.72	5	-9	-3.72	-5.87	-14.24						
							VL (3)	1	4.5	-3.86	-6.01	-14.37	-99.00	5	-104	-3.86	5	-9	-3.86	-6.01	-14.37						
							VL (3)	1	7.5	-3.98	-6.13	-14.49	-99.00	5	-104	-3.98	5	-9	-3.98	-6.13	-14.49						
							2	0.0	0.0	gevel			A1	VL (0)	1	1.5	49.31	47.19	39.12	49.89	50	49.31		49	49.31	47.19	39.12
														VL (0)	1	4.5	49.58	47.45	39.38	50.15	50	49.58		50	49.58	47.45	39.38
VL (0)	1	7.5	49.59	47.46	39.43	50.17								50	49.59		50	49.59	47.46	39.43							
VL (1)	1	1.5	41.03	38.81	31.51	41.78								5	37	41.51	5	37	41.03	38.81	31.51						
VL (1)	1	4.5	41.33	39.11	31.80	42.08								5	37	41.80	5	37	41.33	39.11	31.80						
VL (1)	1	7.5	42.36	40.14	32.82	43.10								5	38	42.82	5	38	42.36	40.14	32.82						
VL (2)	1	1.5	48.61	46.50	38.30	49.16								5	44	48.61	5	44	48.61	46.50	38.30						
VL (2)	1	4.5	48.87	46.76	38.55	49.42								5	44	48.87	5	44	48.87	46.76	38.55						
VL (2)	1	7.5	48.68	46.57	38.36	49.23								5	44	48.68	5	44	48.68	46.57	38.36						
VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00								5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00								5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
VL (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00								5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--						
3	0.0	0.0	gevel			A2								VL (0)	1	1.5	42.52	40.38	32.50	43.14	43	42.52		43	42.52	40.38	32.50
														VL (0)	1	4.5	43.40	41.26	33.32	44.00	44	43.40		44	43.40	41.26	33.32
							VL (0)	1	7.5	43.76	41.61	33.72	44.37	44	43.76		44	43.76	41.61	33.72							
							VL (1)	1	1.5	37.93	35.71	28.41	38.68	5	34	38.41	5	33	37.93	35.71	28.41						
							VL (1)	1	4.5	38.01	35.79	28.47	38.75	5	34	38.47	5	33	38.01	35.79	28.47						
							VL (1)	1	7.5	39.05	36.83	29.51	39.79	5	35	39.51	5	35	39.05	36.83	29.51						
							VL (2)	1	1.5	40.66	38.55	30.35	41.21	5	36	40.66	5	36	40.66	38.55	30.35						
							VL (2)	1	4.5	41.91	39.80	31.59	42.46	5	37	41.91	5	37	41.91	39.80	31.59						
							VL (2)	1	7.5	41.95	39.84	31.63	42.50	5	37	41.95	5	37	41.95	39.84	31.63						
							VL (3)	1	1.5	12.78	10.63	2.31	13.27	5	8	12.78	5	8	12.78	10.63	2.31						
							VL (3)	1	4.5	15.35	13.20	4.87	15.84	5	11	15.35	5	10	15.35	13.20	4.87						
							VL (3)	1	7.5	18.99	16.85	8.55	19.49	5	14	18.99	5	14	18.99	16.85	8.55						
							4	0.0	0.0	gevel			A3	VL (0)	1	1.5	39.34	37.20	29.21	39.93	40	39.34		39	39.34	37.20	29.21
														VL (0)	1	4.5	40.78	38.65	30.61	41.36	41	40.78		41	40.78	38.65	30.61
VL (0)	1	7.5	41.50	39.36	31.35	42.08								42	41.50		42	41.50	39.36	31.35							
VL (1)	1	1.5	32.86	30.64	23.33	33.61								5	29	33.33	5	28	32.86	30.64	23.33						
VL (1)	1	4.5	33.34	31.11	23.79	34.08								5	29	33.79	5	29	33.34	31.11	23.79						
VL (1)	1	7.5	34.73	32.51	25.19	35.47								5	30	35.19	5	30	34.73	32.51	25.19						
VL (2)	1	1.5	38.04	35.93	27.73	38.59								5	34	38.04	5	33	38.04	35.93	27.73						
VL (2)	1	4.5	39.80	37.68	29.48	40.34								5	35	39.80	5	35	39.80	37.68	29.48						
VL (2)	1	7.5	40.34	38.23	30.02	40.89								5	36	40.34	5	35	40.34	38.23	30.02						
VL (3)	1	1.5	24.53	22.43	14.23	25.08								5	20	24.53	5	20	24.53	22.43	14.23						
VL (3)	1	4.5	24.50	22.39	14.17	25.04								5	20	24.50	5	19	24.50	22.39	14.17						
VL (3)	1	7.5	24.91	22.80	14.58	25.45								5	20	24.91	5	20	24.91	22.80	14.58						
5	0.0	0.0	gevel		B4	VL (0)								1	1.5	43.90	41.76	33.77	44.49	44	43.90		44	43.90	41.76	33.77	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
6	0.0	0.0			gevel			B1			VL	(0)	1	4.5	44.47	42.33	34.32	45.05		45	44.47		44	44.47	42.33	34.32
											VL	(0)	1	7.5	44.74	42.60	34.62	45.33		45	44.74		45	44.74	42.60	34.62
											VL	(1)	1	1.5	37.29	35.07	27.77	38.04	5	33	37.77	5	33	37.29	35.07	27.77
											VL	(1)	1	4.5	37.56	35.34	28.03	38.31	5	33	38.03	5	33	37.56	35.34	28.03
											VL	(1)	1	7.5	38.70	36.48	29.17	39.45	5	34	39.17	5	34	38.70	36.48	29.17
											VL	(2)	1	1.5	42.83	40.72	32.51	43.38	5	38	42.83	5	38	42.83	40.72	32.51
											VL	(2)	1	4.5	43.47	41.36	33.15	44.02	5	39	43.47	5	38	43.47	41.36	33.15
											VL	(2)	1	7.5	43.49	41.37	33.16	44.03	5	39	43.49	5	38	43.49	41.37	33.16
											VL	(3)	1	1.5	7.17	5.03	-3.30	7.67	5	3	7.17	5	2	7.17	5.03	-3.30
											VL	(3)	1	4.5	9.74	7.60	-.73	10.24	5	5	9.74	5	5	9.74	7.60	-.73
											VL	(3)	1	7.5	12.85	10.71	2.41	13.35	5	8	12.85	5	8	12.85	10.71	2.41
											VL	(0)	1	1.5	50.37	48.24	40.16	50.94		51	50.37		50	50.37	48.24	40.16
											VL	(0)	1	4.5	50.62	48.49	40.41	51.19		51	50.62		51	50.62	48.49	40.41
											VL	(0)	1	7.5	50.60	48.47	40.42	51.18		51	50.60		51	50.60	48.47	40.42
											VL	(1)	1	1.5	41.31	39.09	31.79	42.06	5	37	41.79	5	37	41.31	39.09	31.79
											VL	(1)	1	4.5	41.88	39.66	32.34	42.62	5	38	42.34	5	37	41.88	39.66	32.34
											VL	(1)	1	7.5	42.95	40.73	33.41	43.69	5	39	43.41	5	38	42.95	40.73	33.41
											VL	(2)	1	1.5	49.79	47.68	39.48	50.34	5	45	49.79	5	45	49.79	47.68	39.48
											VL	(2)	1	4.5	49.99	47.88	39.67	50.54	5	46	49.99	5	45	49.99	47.88	39.67
											VL	(2)	1	7.5	49.79	47.67	39.46	50.33	5	45	49.79	5	45	49.79	47.67	39.46
7	0.0	0.0		gevel			B2			VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL	(3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
										VL	(0)	1	1.5	42.51	40.37	32.47	43.13		43	42.51		43	42.51	40.37	32.47	
										VL	(0)	1	4.5	43.39	41.25	33.30	43.99		44	43.39		43	43.39	41.25	33.30	
										VL	(0)	1	7.5	43.75	41.60	33.70	44.36		44	43.75		44	43.75	41.60	33.70	
										VL	(1)	1	1.5	37.52	35.30	27.99	38.27	5	33	37.99	5	33	37.52	35.30	27.99	
										VL	(1)	1	4.5	37.78	35.56	28.24	38.52	5	34	38.24	5	33	37.78	35.56	28.24	
										VL	(1)	1	7.5	38.86	36.64	29.32	39.60	5	35	39.32	5	34	38.86	36.64	29.32	
										VL	(2)	1	1.5	40.84	38.74	30.54	41.39	5	36	40.84	5	36	40.84	38.74	30.54	
										VL	(2)	1	4.5	41.98	39.87	31.66	42.53	5	38	41.98	5	37	41.98	39.87	31.66	
										VL	(2)	1	7.5	42.02	39.91	31.70	42.57	5	38	42.02	5	37	42.02	39.91	31.70	
										VL	(3)	1	1.5	14.62	12.47	4.14	15.11	5	10	14.62	5	10	14.62	12.47	4.14	
										VL	(3)	1	4.5	16.81	14.67	6.34	17.31	5	12	16.81	5	12	16.81	14.67	6.34	
										VL	(3)	1	7.5	20.20	18.07	9.77	20.71	5	16	20.20	5	15	20.20	18.07	9.77	
										VL	(0)	1	1.5	37.02	34.88	26.95	37.63		38	37.02		37	37.02	34.88	26.95	
										VL	(0)	1	4.5	37.68	35.54	27.59	38.28		38	37.68		38	37.68	35.54	27.59	
										VL	(0)	1	7.5	38.93	36.78	28.85	39.53		40	38.93		39	38.93	36.78	28.85	
										VL	(1)	1	1.5	31.70	29.48	22.16	32.44	5	27	32.16	5	27	31.70	29.48	22.16	
										VL	(1)	1	4.5	32.23	30.00	22.67	32.96	5	28	32.67	5	28	32.23	30.00	22.67	
8	0.0	0.0		gevel			B3			VL	(1)	1	7.5	33.80	31.58	24.25	34.54	5	30	34.25	5	29	33.80	31.58	24.25	
										VL	(2)	1	1.5	35.02	32.91	24.71	35.57	5	31	35.02	5	30	35.02	32.91	24.71	
										VL	(2)	1	4.5	35.86	33.74	25.53	36.40	5	31	35.86	5	31	35.86	33.74	25.53	
										VL	(2)	1	7.5	37.00	34.89	26.68	37.55	5	33	37.00	5	32	37.00	34.89	26.68	
										VL	(3)	1	1.5	25.81	23.70	15.49	26.36	5	21	25.81	5	21	25.81	23.70	15.49	
										VL	(3)	1	4.5	25.32	23.21	14.99	25.86	5	21	25.32	5	20	25.32	23.21	14.99	
										VL	(3)	1	7.5	25.99	23.87	15.65	26.53	5	22	25.99	5	21	25.99	23.87	15.65	
										VL	(0)	1	1.5	50.20	48.08	39.99	50.77		51	50.20		50	50.20	48.08	39.99	
										VL	(0)	1	4.5	50.51	48.39	40.30	51.08		51	50.51		51	50.51	48.39	40.30	
										VL	(0)	1	7.5	50.50	48.37	40.32	51.08		51	50.50		50	50.50	48.37	40.32	
										VL	(1)	1	1.5	41.16	38.94	31.63	41.91	5	37	41.63	5	37	41.16	38.94	31.63	
										VL	(1)	1	4.5	41.68	39.46	32.15	42.43	5	37	42.15	5	37	41.68	39.46	32.15	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
10	0.0	0.0			gevel			C2			VL	(1)	1	7.5	42.72	40.50	33.18	43.46	5	38	43.18	5	38	42.72	40.50	33.18									
											VL	(2)	1	1.5	49.63	47.52	39.31	50.18	5	45	49.63	5	45	49.63	47.52	39.31									
											VL	(2)	1	4.5	49.90	47.79	39.58	50.45	5	45	49.90	5	45	49.90	47.79	39.58									
											VL	(2)	1	7.5	49.71	47.59	39.38	50.25	5	45	49.71	5	45	49.71	47.59	39.38									
											VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
											VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
											VL	(3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
											VL	(0)	1	1.5	42.59	40.45	32.52	43.20		43	42.59		43	42.59	40.45	32.52									
											VL	(0)	1	4.5	43.38	41.24	33.26	43.97		44	43.38		43	43.38	41.24	33.26									
											VL	(0)	1	7.5	43.68	41.53	33.59	44.28		44	43.68		44	43.68	41.53	33.59									
											VL	(1)	1	1.5	37.07	34.85	27.54	37.82	5	33	37.54	5	33	37.07	34.85	27.54									
											VL	(1)	1	4.5	37.24	35.02	27.70	37.98	5	33	37.70	5	33	37.24	35.02	27.70									
											VL	(1)	1	7.5	38.28	36.06	28.74	39.02	5	34	38.74	5	34	38.28	36.06	28.74									
											VL	(2)	1	1.5	41.15	39.04	30.84	41.70	5	37	41.15	5	36	41.15	39.04	30.84									
											VL	(2)	1	4.5	42.16	40.05	31.84	42.71	5	38	42.16	5	37	42.16	40.05	31.84									
11	0.0	0.0			gevel			C3			VL	(2)	1	7.5	42.17	40.06	31.84	42.71	5	38	42.17	5	37	42.17	40.06	31.84									
											VL	(3)	1	1.5	14.18	12.03	3.71	14.67	5	10	14.18	5	9	14.18	12.03	3.71									
											VL	(3)	1	4.5	16.77	14.62	6.29	17.26	5	12	16.77	5	12	16.77	14.62	6.29									
											VL	(3)	1	7.5	20.67	18.53	10.24	21.18	5	16	20.67	5	16	20.67	18.53	10.24									
											VL	(0)	1	1.5	36.37	34.23	26.27	36.97		37	36.37		36	36.37	34.23	26.27									
											VL	(0)	1	4.5	36.78	34.64	26.68	37.38		37	36.78		37	36.78	34.64	26.68									
											VL	(0)	1	7.5	37.95	35.80	27.86	38.55		39	37.95		38	37.95	35.80	27.86									
											VL	(1)	1	1.5	30.46	28.24	20.92	31.20	5	26	30.92	5	26	30.46	28.24	20.92									
											VL	(1)	1	4.5	31.13	28.91	21.58	31.87	5	27	31.58	5	27	31.13	28.91	21.58									
											VL	(1)	1	7.5	32.54	30.32	22.98	33.28	5	28	32.98	5	28	32.54	30.32	22.98									
											VL	(2)	1	1.5	34.28	32.17	23.97	34.83	5	30	34.28	5	29	34.28	32.17	23.97									
											VL	(2)	1	4.5	34.70	32.59	24.38	35.25	5	30	34.70	5	30	34.70	32.59	24.38									
											VL	(2)	1	7.5	35.80	33.69	25.48	36.35	5	31	35.80	5	31	35.80	33.69	25.48									
											VL	(3)	1	1.5	27.33	25.22	17.02	27.88	5	23	27.33	5	22	27.33	25.22	17.02									
											VL	(3)	1	4.5	27.10	24.98	16.77	27.64	5	23	27.10	5	22	27.10	24.98	16.77									
12	0.0	0.0		gevel			C4			VL	(3)	1	7.5	28.01	25.90	17.69	28.56	5	24	28.01	5	23	28.01	25.90	17.69										
										VL	(0)	1	1.5	42.62	40.48	32.54	43.22		43	42.62		43	42.62	40.48	32.54										
										VL	(0)	1	4.5	43.51	41.38	33.40	44.11		44	43.51		44	43.51	41.38	33.40										
										VL	(0)	1	7.5	43.86	41.72	33.78	44.46		44	43.86		44	43.86	41.72	33.78										
										VL	(1)	1	1.5	37.04	34.82	27.52	37.79	5	33	37.52	5	33	37.04	34.82	27.52										
										VL	(1)	1	4.5	37.43	35.21	27.89	38.17	5	33	37.89	5	33	37.43	35.21	27.89										
										VL	(1)	1	7.5	38.55	36.33	29.01	39.29	5	34	39.01	5	34	38.55	36.33	29.01										
										VL	(2)	1	1.5	41.21	39.10	30.90	41.76	5	37	41.21	5	36	41.21	39.10	30.90										
										VL	(2)	1	4.5	42.28	40.17	31.97	42.83	5	38	42.28	5	37	42.28	40.17	31.97										
										VL	(2)	1	7.5	42.34	40.22	32.02	42.88	5	38	42.34	5	37	42.34	40.22	32.02										
										VL	(3)	1	1.5	10.04	7.90	-41	10.54	5	6	10.04	5	5	10.04	7.90	-41										
										VL	(3)	1	4.5	12.25	10.11	1.80	12.75	5	8	12.25	5	7	12.25	10.11	1.80										
										VL	(3)	1	7.5	15.11	12.98	4.69	15.62	5	11	15.11	5	10	15.11	12.98	4.69										
										13	0.0	0.0		gevel			D1			VL	(0)	1	1.5	50.22	48.10	40.01	50.79		51	50.22		50	50.22	48.10	40.01
																				VL	(0)	1	4.5	50.51	48.39	40.30	51.08		51	50.51		51	50.51	48.39	40.30
VL	(0)	1	7.5	50.49	48.36	40.30	51.07		51											50.49		50	50.49	48.36	40.30										
VL	(1)	1	1.5	41.14	38.92	31.61	41.89	5	37											41.61	5	37	41.14	38.92	31.61										
VL	(1)	1	4.5	41.62	39.40	32.08	42.36	5	37											42.08	5	37	41.62	39.40	32.08										
VL	(1)	1	7.5	42.60	40.37	33.05	43.34	5	38											43.05	5	38	42.60	40.37	33.05										
VL	(2)	1	1.5	49.65	47.54	39.33	50.20	5	45											49.65	5	45	49.65	47.54	39.33										
VL	(2)	1	4.5	49.91	47.80	39.59	50.46	5	45											49.91	5	45	49.91	47.80	39.59										
VL	(2)	1	7.5	49.72	47.61	39.39	50.26	5	45											49.72	5	45	49.72	47.61	39.39										

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
14	0.0	0.0			gevel			D2			VL	(3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	(3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	(3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
											VL	(0)	1	1.5	42.57	40.45	32.34	43.14		43	42.57		43	42.57	40.45	32.34
											VL	(0)	1	4.5	43.61	41.49	33.35	44.17		44	43.61		44	43.61	41.49	33.35
											VL	(0)	1	7.5	43.78	41.66	33.54	44.34		44	43.78		44	43.78	41.66	33.54
											VL	(1)	1	1.5	31.99	29.77	22.46	32.74	5	28	32.46	5	27	31.99	29.77	22.46
											VL	(1)	1	4.5	32.32	30.10	22.78	33.06	5	28	32.78	5	28	32.32	30.10	22.78
											VL	(1)	1	7.5	33.44	31.22	23.89	34.18	5	29	33.89	5	29	33.44	31.22	23.89
											VL	(2)	1	1.5	42.07	39.96	31.76	42.62	5	38	42.07	5	37	42.07	39.96	31.76
											VL	(2)	1	4.5	43.18	41.07	32.87	43.73	5	39	43.18	5	38	43.18	41.07	32.87
											VL	(2)	1	7.5	43.24	41.13	32.92	43.79	5	39	43.24	5	38	43.24	41.13	32.92
											VL	(3)	1	1.5	26.02	23.91	15.71	26.57	5	22	26.02	5	21	26.02	23.91	15.71
15	0.0	0.0		gevel			D3			VL	(3)	1	4.5	26.27	24.15	15.94	26.81	5	22	26.27	5	21	26.27	24.15	15.94	
										VL	(3)	1	7.5	27.60	25.48	17.27	28.14	5	23	27.60	5	23	27.60	25.48	17.27	
										VL	(0)	1	1.5	37.92	35.80	27.68	38.48		38	37.92		38	37.92	35.80	27.68	
										VL	(0)	1	4.5	38.80	36.67	28.56	39.36		39	38.80		39	38.80	36.67	28.56	
										VL	(0)	1	7.5	39.93	37.81	29.70	40.50		40	39.93		40	39.93	37.81	29.70	
										VL	(1)	1	1.5	27.72	25.50	18.16	28.46	5	23	28.16	5	23	27.72	25.50	18.16	
										VL	(1)	1	4.5	28.85	26.63	19.27	29.58	5	25	29.27	5	24	28.85	26.63	19.27	
										VL	(1)	1	7.5	30.71	28.48	21.13	31.44	5	26	31.13	5	26	30.71	28.48	21.13	
										VL	(2)	1	1.5	36.64	34.53	26.32	37.19	5	32	36.64	5	32	36.64	34.53	26.32	
										VL	(2)	1	4.5	37.63	35.52	27.31	38.18	5	33	37.63	5	33	37.63	35.52	27.31	
										VL	(2)	1	7.5	38.68	36.56	28.35	39.22	5	34	38.68	5	34	38.68	36.56	28.35	
										VL	(3)	1	1.5	29.97	27.86	19.66	30.52	5	26	29.97	5	25	29.97	27.86	19.66	
										VL	(3)	1	4.5	30.07	27.96	19.76	30.62	5	26	30.07	5	25	30.07	27.96	19.76	
16	0.0	0.0		gevel			D4			VL	(3)	1	7.5	31.12	29.01	20.80	31.67	5	27	31.12	5	26	31.12	29.01	20.80	
										VL	(0)	1	1.5	42.47	40.33	32.42	43.08		43	42.47		42	42.47	40.33	32.42	
										VL	(0)	1	4.5	43.32	41.18	33.24	43.92		44	43.32		43	43.32	41.18	33.24	
										VL	(0)	1	7.5	43.65	41.51	33.60	44.26		44	43.65		44	43.65	41.51	33.60	
										VL	(1)	1	1.5	37.41	35.19	27.88	38.16	5	33	37.88	5	33	37.41	35.19	27.88	
										VL	(1)	1	4.5	37.77	35.54	28.22	38.51	5	34	38.22	5	33	37.77	35.54	28.22	
										VL	(1)	1	7.5	38.76	36.54	29.22	39.50	5	35	39.22	5	34	38.76	36.54	29.22	
										VL	(2)	1	1.5	40.84	38.73	30.53	41.39	5	36	40.84	5	36	40.84	38.73	30.53	
										VL	(2)	1	4.5	41.90	39.79	31.58	42.45	5	37	41.90	5	37	41.90	39.79	31.58	
										VL	(2)	1	7.5	41.93	39.82	31.61	42.48	5	37	41.93	5	37	41.93	39.82	31.61	
										VL	(3)	1	1.5	10.77	8.63	.31	11.27	5	6	10.77	5	6	10.77	8.63	.31	
										VL	(3)	1	4.5	13.20	11.06	2.74	13.70	5	9	13.20	5	8	13.20	11.06	2.74	
										VL	(3)	1	7.5	17.46	15.33	7.05	17.98	5	13	17.46	5	12	17.46	15.33	7.05	
17	0.0	0.0		gevel			E4			VL	(0)	1	1.5	40.12	37.98	30.06	40.73		41	40.12		40	40.12	37.98	30.06	
										VL	(0)	1	4.5	41.22	39.08	31.09	41.81		42	41.22		41	41.22	39.08	31.09	
										VL	(0)	1	7.5	41.74	39.61	31.62	42.34		42	41.74		42	41.74	39.61	31.62	
										VL	(1)	1	1.5	34.72	32.50	25.19	35.47	5	30	35.19	5	30	34.72	32.50	25.19	
										VL	(1)	1	4.5	34.63	32.41	25.09	35.37	5	30	35.09	5	30	34.63	32.41	25.09	
										VL	(1)	1	7.5	35.48	33.26	25.93	36.22	5	31	35.93	5	31	35.48	33.26	25.93	
										VL	(2)	1	1.5	38.44	36.33	28.14	38.99	5	34	38.44	5	33	38.44	36.33	28.14	
										VL	(2)	1	4.5	39.99	37.88	29.68	40.54	5	36	39.99	5	35	39.99	37.88	29.68	
										VL	(2)	1	7.5	40.40	38.29	30.08	40.95	5	36	40.40	5	35	40.40	38.29	30.08	
										VL	(3)	1	1.5	25.25	23.14	14.95	25.80	5	21	25.25	5	20	25.25	23.14	14.95	
										VL	(3)	1	4.5	25.37	23.26	15.05	25.92	5	21	25.37	5	20	25.37	23.26	15.05	
										VL	(3)	1	7.5	26.37	24.26	16.05	26.92	5	22	26.37	5	21	26.37	24.26	16.05	
										18	0.0	0.0		gevel			E1			VL	(0)	1	1.5	47.71	45.58	37.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
19	0.0	0.0			gevel			E2			VL	(0)	1	4.5	48.03	45.90	37.86	48.61		49	48.03		48	48.03	45.90	37.86
											VL	(0)	1	7.5	48.07	45.94	37.92	48.66		49	48.07		48	48.07	45.94	37.92
											VL	(1)	1	1.5	40.27	38.05	30.74	41.02	5	36	40.74	5	36	40.27	38.05	30.74
											VL	(1)	1	4.5	40.36	38.14	30.82	41.10	5	36	40.82	5	36	40.36	38.14	30.82
											VL	(1)	1	7.5	41.12	38.90	31.58	41.86	5	37	41.58	5	37	41.12	38.90	31.58
											VL	(2)	1	1.5	46.82	44.71	36.51	47.37	5	42	46.82	5	42	46.82	44.71	36.51
											VL	(2)	1	4.5	47.20	45.09	36.88	47.75	5	43	47.20	5	42	47.20	45.09	36.88
											VL	(2)	1	7.5	47.07	44.96	36.75	47.62	5	43	47.07	5	42	47.07	44.96	36.75
											VL	(3)	1	1.5	23.72	21.61	13.43	24.27	5	19	23.72	5	19	23.72	21.61	13.43
											VL	(3)	1	4.5	23.09	20.98	12.78	23.64	5	19	23.09	5	18	23.09	20.98	12.78
											VL	(3)	1	7.5	24.10	21.99	13.78	24.65	5	20	24.10	5	19	24.10	21.99	13.78
											VL	(0)	1	1.5	51.47	49.35	41.17	52.02		52	51.47		51	51.47	49.35	41.17
											VL	(0)	1	4.5	51.59	49.48	41.29	52.14		52	51.59		52	51.59	49.48	41.29
											VL	(0)	1	7.5	51.36	49.24	41.06	51.91		52	51.36		51	51.36	49.24	41.06
											VL	(1)	1	1.5	35.19	32.97	25.66	35.94	5	31	35.66	5	31	35.19	32.97	25.66
											VL	(1)	1	4.5	35.24	33.02	25.70	35.98	5	31	35.70	5	31	35.24	33.02	25.70
											VL	(1)	1	7.5	35.95	33.73	26.42	36.70	5	32	36.42	5	31	35.95	33.73	26.42
											VL	(2)	1	1.5	51.23	49.12	40.91	51.78	5	47	51.23	5	46	51.23	49.12	40.91
											VL	(2)	1	4.5	51.33	49.22	41.00	51.87	5	47	51.33	5	46	51.33	49.22	41.00
											VL	(2)	1	7.5	51.02	48.91	40.69	51.56	5	47	51.02	5	46	51.02	48.91	40.69
20	0.0	0.0		gevel			E3			VL	(3)	1	1.5	36.14	34.04	25.85	36.70	5	32	36.14	5	31	36.14	34.04	25.85	
										VL	(3)	1	4.5	37.14	35.03	26.84	37.69	5	33	37.14	5	32	37.14	35.03	26.84	
										VL	(3)	1	7.5	37.99	35.88	27.68	38.54	5	34	37.99	5	33	37.99	35.88	27.68	
										VL	(0)	1	1.5	47.00	44.89	36.70	47.55		48	47.00		47	47.00	44.89	36.70	
										VL	(0)	1	4.5	47.65	45.53	37.34	48.20		48	47.65		48	47.65	45.53	37.34	
										VL	(0)	1	7.5	47.68	45.56	37.37	48.23		48	47.68		48	47.68	45.56	37.37	
										VL	(1)	1	1.5	28.01	25.79	18.47	28.75	5	24	28.47	5	23	28.01	25.79	18.47	
										VL	(1)	1	4.5	28.62	26.40	19.06	29.36	5	24	29.06	5	24	28.62	26.40	19.06	
										VL	(1)	1	7.5	30.24	28.01	20.67	30.97	5	26	30.67	5	26	30.24	28.01	20.67	
										VL	(2)	1	1.5	46.60	44.49	36.28	47.15	5	42	46.60	5	42	46.60	44.49	36.28	
										VL	(2)	1	4.5	47.19	45.08	36.86	47.73	5	43	47.19	5	42	47.19	45.08	36.86	
										VL	(2)	1	7.5	47.10	44.98	36.77	47.64	5	43	47.10	5	42	47.10	44.98	36.77	
										VL	(3)	1	1.5	35.79	33.68	25.49	36.34	5	31	35.79	5	31	35.79	33.68	25.49	
										VL	(3)	1	4.5	37.08	34.97	26.77	37.63	5	33	37.08	5	32	37.08	34.97	26.77	
										VL	(3)	1	7.5	37.97	35.86	27.66	38.52	5	34	37.97	5	33	37.97	35.86	27.66	

Rijlijnen

																	Intensiteiten				snelheden																						
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		% periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor									
1	0.0	558	01	glad	asfalt/DAB	(1)	Kalderhoekweg	Kalderhoekweg	vlicht	818.0	p	dag	6.52	97.70	1.77	.53												50	50	50													
												avond	3.92	97.89	1.58	.52																				50	50	50					
												nacht	.76	98.67	.96	.37																						50	50	50			
2	0.0	506	75	sma-nl8	CROW316	(2)	Griekenlandlaan	Griekenlandlaan	vlicht	1185.0	p	dag	6.55	98.65	1.22	.14												30	30	30													
												avond	4.07	98.80	1.08	.12																			30	30	30						
												nacht	.64	99.20	.72	.08																						30	30	30			
3	0.0	195	01	glad	asfalt/DAB	(3)	Wieldraaierlaan	Wieldraaierlaan	vlicht	1185.0	p	dag	6.55	98.65	1.22	.14												30	30	30													
												avond	4.07	98.80	1.08	.12																				30	30	30					
												nacht	.64	99.20	.72	.08																						30	30	30			

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	104	.0	
9	466	.0	
10	162	.0	
28	189	.0	
35	13	.0	
52	15	.0	
64	259	.0	
74	5	.0	
80	18	.0	
84	178	.0	
96	13	.0	
122	9	.0	
141	263	.0	
191	1308	.0	
192	162	.0	
207	350	.0	
220	288	.0	
240	29	.0	
245	23	.0	
260	31	.0	
266	80	.0	
269	27	.0	
292	17	.0	
310	106	.0	
311	29	.0	
326	11	.0	
332	308	.0	
333	26	.0	
335	145	.0	
339	214	.0	
346	115	.0	
352	29	.0	
369	254	.0	
381	210	.0	
385	638	.0	
432	13	.0	
439	15	.0	
447	103	.0	
479	13	.0	
482	17	.0	
489	12	.0	
491	285	.0	
495	152	.0	
496	507	.0	
500	108	.0	
507	221	.0	
518	84	.0	
523	13	.0	
538	22	.0	
540	60	.0	
543	23	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
559	50	.0	
587	108	.0	
590	11	.0	
592	53	.0	
607	80	.0	
608	23	.0	
609	256	.0	
616	131	.0	
620	76	.0	
630	550	.0	
634	23	.0	
644	190	.0	
666	171	.0	
681	30	.0	
695	12	.0	
714	265	.0	
723	25	.0	
746	246	.0	
763	43	.0	
778	370	.0	
802	557	.0	
807	182	.0	
823	24	.0	
825	25	.0	
826	25	.0	
831	138	.0	
832	159	.0	
835	40	.0	
874	55	.0	
881	453	.0	
890	40	.0	
892	26	.0	
896	27	.0	
898	30	.0	
900	9	.0	
902	19	.0	
924	18	.0	
934	92	.0	
935	262	.0	
944	13	.0	
967	15	.0	
970	266	.0	
976	29	.0	
984	173	.0	
985	18	.0	
987	23	.0	
993	41	.0	
994	21	.0	
998	108	.0	
1006	44	.0	
1010	10	.0	
1017	33	.0	
1025	23	.0	
1031	10	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1034	39	.0	
1040	201	.0	
1053	28	.0	
1062	5	.0	
1066	27	.0	
1070	16	.0	
1083	551	.0	
1092	260	.0	
1097	149	.0	
1105	126	.0	
1115	22	.0	
1116	16	.0	
1136	34	.0	
1175	9	.0	
1191	129	.0	
1204	10	.0	
1208	9	.0	
1209	27	.0	
1218	184	.0	
1220	196	.0	
1253	16	.0	
1254	25	.0	
1255	179	.0	
1264	11	.0	
1271	26	.0	
1279	174	.0	
1282	144	.0	
1288	23	.0	
1292	40	.0	
1311	231	.0	
1320	18	.0	
1336	33	.0	
1351	217	.0	
1362	172	.0	
1366	297	.0	
1380	13	.0	
1383	127	.0	
1384	11	.0	
1385	295	.0	
1391	9	.0	
1392	19	.0	
1394	8	.0	
1395	29	.0	
1396	393	.0	
1419	112	.0	
1422	11	.0	
1434	14	.0	
1436	18	.0	
1442	54	.0	
1488	11	.0	
1505	33	.0	
1506	38	.0	
1507	86	.0	
1517	113	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1524	16	.0	
1525	528	.0	
1527	23	.0	
1535	82	.0	
1544	10	.0	
1546	15	.0	
1548	69	.0	
1562	13	.0	
1569	9	.0	
1574	35	.0	
1590	24	.0	
1596	438	.0	
1602	258	.0	
1608	24	.0	
1609	305	.0	
1628	168	.0	
1634	24	.0	
1637	18	.0	
1645	63	.0	
1656	176	.0	
1662	13	.0	
1675	100	.0	
1679	89	.0	
1680	504	.0	
1681	9	.0	
1696	9	.0	
1700	15	.0	
1726	404	.0	
1727	20	.0	
1730	9	.0	
1733	23	.0	
1741	16	.0	
1763	28	.0	
1776	157	.0	
1785	76	.0	
1795	27	.0	
1807	66	.0	
1815	14	.0	
1823	10	.0	
1827	10	.0	
1853	210	.0	
1855	13	.0	
1858	18	.0	
1877	24	.0	
1906	10	.0	
1911	323	.0	
1949	24	.0	
1962	182	.0	
1972	173	.0	
1977	164	.0	
1982	18	.0	
1986	76	.0	
2001	109	.0	
2021	23	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2055	4	.0	
2059	19	.0	
2073	30	.0	
2078	57	.0	
2080	274	.0	
2101	18	.0	
2108	35	.0	
2112	26	.0	
2130	149	.0	
2145	119	.0	
2152	44	.0	
2159	40	.0	
2160	182	.0	
2162	17	.0	
2165	78	.0	
2189	24	.0	
2195	7	.0	
2203	5	.0	
2213	13	.0	
2215	25	.0	
2221	363	.0	
2232	25	.0	
2243	101	.0	
2245	149	.0	
2248	9	.0	
2250	425	.0	
2261	184	.0	
2269	27	.0	
2271	183	.0	
2272	43	.0	
2274	129	.0	
2278	24	.0	
2282	180	.0	
2292	22	.0	
2315	9	.0	
2332	61	.0	
2339	163	.0	
2341	93	.0	
2345	11	.0	
2349	499	.0	
2352	131	.0	
2356	260	.0	
2358	127	.0	
2359	5	.0	
2361	62	.0	
2364	191	.0	
2365	11	.0	
2367	28	.0	
2371	15	.0	
2376	23	.0	
2394	190	.0	
2403	6	.0	
2405	18	.0	
2406	550	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2418	257	.0	
2419	27	.0	
2433	9	.0	
2434	26	.0	
2443	25	.0	
2448	182	.0	
2457	19	.0	
2461	8	.0	
2497	15	.0	
2505	25	.0	
2531	118	.0	
2532	24	.0	
2533	309	.0	
2535	96	.0	
2547	188	.0	
2558	14	.0	
2564	10	.0	
2588	8	.0	
2601	10	.0	
2604	14	.0	
2608	459	.0	
2614	6	.0	
2635	122	.0	
2672	91	.0	
2693	15	.0	
2719	17	.0	
2729	258	.0	
2737	18	.0	
2738	75	.0	
2739	506	.0	
2743	93	.0	
2757	25	.0	
2758	19	.0	
2762	42	.0	
2764	55	.0	
2771	191	.0	
2772	15	.0	
2773	12	.0	
2782	244	.0	
2787	69	.0	
2808	151	.0	
2815	164	.0	
2836	107	.0	
2849	37	.0	
2851	119	.0	
2852	23	.0	
2858	25	.0	
2863	60	.0	
2882	112	.0	
2895	244	.0	
2907	230	.0	
2908	40	.0	
2910	282	.0	
2921	269	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2967	125	.0	
2972	135	.0	
2974	365	.0	
3016	11	.0	
3021	11	.0	
3023	388	.0	
3025	18	.0	
3027	160	.0	
3029	199	.0	
3033	40	.0	
3051	551	.0	
3067	26	.0	
3108	9	.0	
3130	252	.0	
3131	113	.0	
3143	583	.0	
3145	12	.0	
3146	57	.0	
3159	20	.0	
3171	87	.0	
3180	180	.0	
3187	22	.0	
3190	260	.0	
3198	17	.0	
3201	6	.0	
3207	106	.0	
3213	113	.0	
3218	25	.0	
3262	1308	.0	
3269	256	.0	
3275	24	.0	
3281	31	.0	
3287	100	.0	
3297	33	.0	
3299	19	.0	
3304	197	.0	
3331	57	.0	
3347	39	.0	
3370	161	.0	
3391	138	.0	
3398	17	.0	
3415	621	.0	
3433	25	.0	
3454	402	.0	
3456	72	.0	
3461	574	.0	
3469	144	.0	
3472	94	.0	
3473	30	.0	
3485	411	.0	
3486	378	.0	
3491	85	.0	
3500	153	.0	
3504	40	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3510	21	.0	
3538	426	.0	
3541	27	.0	
3545	1023	.0	
3546	139	.0	
3559	1002	.0	
3569	10	.0	
3581	5	.0	
3593	8	.0	
3596	24	.0	
3602	1301	.0	
3620	173	.0	
3668	702	.0	
3672	110	.0	
3691	96	.0	
3703	18	.0	
3713	996	.0	
3720	10	.0	
3730	14	.0	
3735	25	.0	
3751	293	.0	
3752	28	.0	
3768	12	.0	
3780	233	.0	
3797	142	.0	
3804	22	.0	
3808	60	.0	
3832	24	.0	
3833	55	.0	
3844	116	.0	
3847	267	.0	
3851	97	.0	
3852	203	.0	
3855	15	.0	
3870	53	.0	
3892	50	.0	
3905	85	.0	
3932	132	.0	
3933	420	.0	
3937	9	.0	
3941	12	.0	
3957	79	.0	
3976	11	.0	
3979	24	.0	
3981	179	.0	
4008	15	.0	
4009	241	.0	
4019	13	.0	
4020	15	.0	
4054	22	.0	
4055	59	.0	
4073	24	.0	
4079	4	.0	
4092	11	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4094	17	.0	
4098	23	.0	
4102	94	.0	
4112	40	.0	
4113	22	.0	
4126	67	.0	
4132	61	.0	
4146	13	.0	
4183	100	.0	
4185	123	.0	
4195	98	.0	
4198	15	.0	
4253	17	.0	
4255	290	.0	
4257	16	.0	
4268	347	.0	
4271	172	.0	
4274	22	.0	
4277	133	.0	
4284	17	.0	
4286	63	.0	
4287	27	.0	
4293	27	.0	
4308	92	.0	
4311	13	.0	
4312	13	.0	
4319	99	.0	
4332	277	.0	
4333	15	.0	
4346	18	.0	
4362	9	.0	
4365	18	.0	
4377	140	.0	
4408	10	.0	
4410	26	.0	
4426	38	.0	
4428	88	.0	
4446	27	.0	
4447	40	.0	
4448	229	.0	
4452	25	.0	
4455	25	.0	
4458	12	.0	
4460	14	.0	
4483	344	.0	
4489	352	.0	
4511	179	.0	
4524	12	.0	
4538	17	.0	
4557	108	.0	
4558	13	.0	
4565	12	.0	
4583	13	.0	
4599	18	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4627	16	.0	
4666	420	.0	
4684	18	.0	
4687	267	.0	
4688	263	.0	
4700	16	.0	
4706	42	.0	
4715	205	.0	
4733	40	.0	
4742	839	.0	
4754	125	.0	
4756	25	.0	
4781	16	.0	
4814	321	.0	
4821	110	.0	
4863	33	.0	
4864	17	.0	
4865	99	.0	
4866	224	.0	
4868	404	.0	
4888	75	.0	
4905	152	.0	
4906	75	.0	
4922	360	.0	
4962	452	.0	
4972	8	.0	
4993	370	.0	
5015	18	.0	
5032	30	.0	
5042	57	.0	
5074	119	.0	
5076	15	.0	
5078	87	.0	
5083	56	.0	
5086	92	.0	
5096	34	.0	
5097	171	.0	
5101	280	.0	
5110	139	.0	
5126	18	.0	
5144	202	.0	
5146	172	.0	
5176	25	.0	
5188	9	.0	
5191	561	.0	
5192	218	.0	
5201	100	.0	
5202	17	.0	
5214	9	.0	
5224	12	.0	
5236	130	.0	
5243	12	.0	
5255	219	.0	
5263	18	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5268	20	.0	
5270	129	.0	
5284	123	.0	
5285	131	.0	
5292	35	.0	
5293	26	.0	
5317	9	.0	
5328	229	.0	
5337	543	.0	
5350	295	.0	
5353	7	.0	
5361	3	.0	
5373	11	.0	
5375	182	.0	
5387	62	.0	
5394	10	.0	
5397	152	.0	
5404	121	.0	
5411	25	.0	
5440	123	.0	
5457	184	.0	
5464	9	.0	
5467	84	.0	
5493	12	.0	
5494	82	.0	
5495	15	.0	
5499	61	.0	
5517	440	.0	
5518	172	.0	
5523	346	.0	
5524	19	.0	
5539	15	.0	
5556	366	.0	
5586	9	.0	
5589	29	.0	
5594	18	.0	
5595	12	.0	
5607	96	.0	
5617	132	.0	
5618	129	.0	
5620	24	.0	
5624	9	.0	
5625	172	.0	
5637	117	.0	
5640	5	.0	
5676	49	.0	
5693	18	.0	
5707	12	.0	
5759	21	.0	
5771	135	.0	
5773	100	.0	
5784	26	.0	
5785	121	.0	
5788	22	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5790	353	.0	
5815	237	.0	
5843	15	.0	
5847	39	.0	
5851	123	.0	
5853	1047	.0	
5860	129	.0	
5887	50	.0	
5908	9	.0	
5911	156	.0	
5913	99	.0	
5924	183	.0	
5925	11	.0	
5940	902	.0	
5945	761	.0	
5963	3	.0	
5977	7	.0	
5982	31	.0	
5986	299	.0	
5988	996	.0	
5989	11	.0	
5990	370	.0	
5995	13	.0	
6001	374	.0	
6008	14	.0	
6011	5	.0	
6013	14	.0	
6039	284	.0	
6054	161	.0	
6082	24	.0	
6084	614	.0	
6089	6	.0	
6096	81	.0	
6115	70	.0	
6118	161	.0	
6119	221	.0	
6120	165	.0	
6123	108	.0	
6142	369	.0	
6143	189	.0	
6148	365	.0	
6157	82	.0	
6181	32	.0	
6203	99	.0	
6210	58	.0	
6232	1198	.0	
6237	69	.0	
6240	108	.0	
6241	102	.0	
6257	221	.0	
6264	135	.0	
6268	79	.0	
6278	145	.0	
6280	109	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6282	773	.0	
6289	195	.0	
6314	22	.0	
6322	189	.0	
6329	122	.0	
6331	537	.0	
6333	241	.0	
6335	9	.0	
6336	167	.0	
6338	487	.0	
6342	71	.0	
6353	15	.0	
6372	11	.0	
6387	380	.0	
6390	15	.0	
6393	74	.0	
6396	26	.0	
6398	137	.0	
6400	234	.0	
6405	185	.0	
6406	131	.0	
6415	593	.0	
6417	180	.0	
6420	1024	.0	
6425	74	.0	
6429	30	.0	
6431	135	.0	
6432	152	.0	
6442	88	.0	
6473	79	.0	
6482	62	.0	
6490	77	.0	
6495	238	.0	
6511	43	.0	
6515	19	.0	
6521	465	.0	
6527	167	.0	
6529	54	.0	
6536	20	.0	
6555	465	.0	
6556	247	.0	
6575	107	.0	
6581	93	.0	
6591	15	.0	
6599	66	.0	
6601	60	.0	
6604	509	.0	
6609	29	.0	
6612	73	.0	
6618	92	.0	
6620	66	.0	
6627	65	.0	
6644	89	.0	
6645	28	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
6652	180	.0	
6658	14	.0	
6659	81	.0	
6663	39	.0	
6664	203	.0	
6666	130	.0	
6676	190	.0	
6681	10	.0	
6682	87	.0	
6692	69	.0	
6702	56	.0	
6704	410	.0	
6711	151	.0	
6716	60	.0	
6718	242	.0	
6721	8	.0	
6723	137	.0	
6724	179	.0	
6735	876	.0	
6738	58	.0	
6749	302	.0	
6755	119	.0	
6756	98	.0	
6760	148	.0	
6773	27	.0	
6778	46	.0	
6781	29	.0	
6786	43	.0	
6787	416	.0	
6788	61	.0	
6795	60	.0	
6800	272	.0	
6805	67	.0	
6808	104	.0	
6810	105	.0	
6819	692	.0	
6821	86	.0	
6822	135	.0	
6823	108	.0	
6826	79	.0	
6829	127	.0	
6835	139	.0	
6852	113	.0	
6855	141	.0	
6879	299	.0	
6880	132	.0	
6881	17	.0	
6897	92	.0	
6904	440	.0	
6951	374	.0	

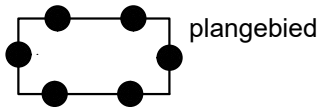
Bijlage C

Verbeelding Bestemmingsplan (d.d. 20-08-2019)



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN

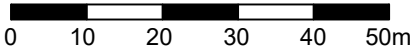
- Groen (G)
- Tuin (T)
- Verkeer (V)
- Wonen (W)

AANDUIDINGEN

- milieuzone - intrekgebied
- bouwvlak

VERKLARING

- BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan Oldenzaal, De Graven Es vlek A

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 190340
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente **Gemeente**

datum : 20-08-2019
datum ondergrond : 06-08-2019
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

