

Albert Heijn 1867 Oldenzaal De Thij
Akoestisch onderzoek bedrijfslawaai

Opdrachtgever
INSPIRE Real Estate BV
Contactpersoon
de heer L. Maaijwee
Kenmerk
R036516aa.17G4HP7.fwi
Versie
04_002
Datum
1 juni 2018
Auteur
F. (Fabian) Wieland MSc
ir. M.T. (Mike) Dijkstra

Inhoudsopgave

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport	3
1 Inleiding.....	4
1.1 Opdracht	4
1.2 Project – uitbreiding Albert Heijn.....	4
2 Uitgangspunten	6
2.1 Omgeving	6
2.2 De representatieve bedrijfssituatie.....	6
2.3 Wettelijk kader.....	8
2.3.1 VNG-handreiking.....	8
2.3.2 Activiteitenbesluit	8
2.4 Rekenmodel	9
3 Berekeningen.....	11
3.1 Toetsing Activiteitenbesluit en VNG-brochure	11
3.2 Gehanteerde geluidvermogensniveaus	11
4 Resultaten	13
4.1 Geluidbelasting inrichting	13
4.2 Geluidbelasting indirecte hinder.....	15
4.3 Cumulatie winkelwagens met inrichtingsgebonden activiteiten	16
5 Conclusies	17

Bijlagen

Bijlage I	Voorbeelden condensor
Bijlage II	Figuren model
Bijlage III	Ingevoerde gegevens
Bijlage IV	Resultaten

Samenvatting akoestisch onderzoeksrapport

De Albert Heijn aan de Johanna van Burenlaan in Oldenzaal zal aan de oostzijde uitbreiden. De gemeente Oldenzaal wil graag dat bij deze uitbreiding een volledig overdekte variant wordt gebouwd waarbij vrachtwagens kunnen laden en lossen. Een andere variant is het uitvoeren van een *dockshelter* waarbij de opstellocatie van de vrachtwagen niet overdekt is (Elsloo-variant). Voor de ontheffing RO en voor de toetsing van het Activiteitenbesluit moet de geluidbelasting van de gehele inrichting, in de nieuwe situatie, voor de omgeving worden bepaald. Beide varianten hebben we onderzocht en voldoen aan de eisen die gesteld worden in het Activiteitenbesluit en in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Wat hebben we onderzocht?

We hebben onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels van omliggende woningen in het project uitbreiding van de Albert Heijn in Oldenzaal.

>> *Inleiding*

Waarom hebben we dat onderzocht?

Er is een bestemmingsplanwijziging nodig omdat de uitbreiding van de supermarkt niet binnen het vigerende bestemmingsplan past. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek nodig. Voor de ontheffing RO en voor de toetsing van het Activiteitenbesluit moet de geluidbelasting van de gehele inrichting, in de nieuwe situatie, op de omgeving worden bepaald.

>> *Uitgangspunten*

Hoe hebben we dat onderzocht?

We hebben de geluidbelasting vanwege de volledige representatieve bedrijfssituatie berekend met behulp van HMRI.

>> *Uitgangspunten*

Wat zijn de resultaten?

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde en maximale geluidniveau voldoen aan de geluidnorm van het Activiteitenbesluit. Dit geldt voor beide bevoorradingsvarianten.

>> *Rekenresultaten*

Wat betekenen de resultaten van het onderzoek?

Beide varianten passen in een goede ruimtelijke ordening. Kijkend vanuit een akoestisch oogpunt is er weinig verschil tussen beide varianten, dus kunnen technische, financiële en stedenbouwkundige argumenten de doorslag geven voor welke variant gekozen wordt.

>> *Conclusie*

1 Inleiding

1.1 Opdracht

In opdracht van INSPIRE Real Estate B.V. in Rotterdam heeft LBP|SIGHT een akoestisch onderzoek gedaan met betrekking tot de voorgenomen uitbreiding van de Albert Heijn aan de Johanna van Burenlaan in Oldenzaal. Dit onderzoek doet verslag van de geluidbelasting op de gevels van omliggende bebouwing vanwege de volledige representatieve bedrijfssituatie voor zowel toetsing aan het Activiteitenbesluit als voor de ontheffing van het bestemmingsplan.

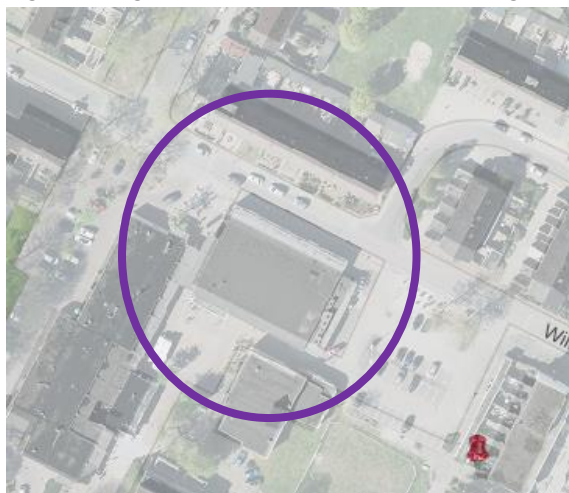
Voor de Albert Heijn in winkelcentrum De Thij in Oldenzaal berekenen we in dit onderzoek twee varianten wat betreft het laden en lossen. De gemeente Oldenzaal heeft een volledig overdekt expeditiehof (variant 1) voor ogen waarbij een vrachtwagen achteruit moet indraaien. Als alternatief (variant 2) hebben we een andere oplossing berekend zoals toegepast in Elsloo. Daar is een *loading dock* inclusief een hefplateau toegepast. In dit onderzoek gaan we de twee varianten met elkaar vergelijken en geven we aan wat (wat betreft de geluidbelasting) in het kader van een goede ruimtelijke ordening de beste variant is.

Daarnaast beschrijven we, naast de laad- en losactiviteiten, de volledige representatieve bedrijfssituatie van de toekomstige situatie van de Albert Heijn in Oldenzaal. Denk aan onder andere winkelwagens die over het parkeerterrein verplaatst worden en het af- en aanrijden van auto's.

Het doel van het onderzoek is om te bepalen of de ontwikkeling voldoet aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening, zodat ter plaatse van nabijgelegen woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

1.2 Project – uitbreiding Albert Heijn

Figuur 1.1 geeft een overzicht van de huidige situatie van de Albert Heijn weer.



Figuur 1.1

Situatie met omcirkeld de bestaande Albert Heijn

In figuur 1.2 is een schets gegeven van de nieuwe situatie. Hierin is het donkerpaarse deel de bestaande supermarkt en het roze deel de uitbreiding. Het donkergele blok betreft een nieuw gebouw met gemengde bestemming. Hierin kunnen zich ook woningen bevinden.



Figuur 1.2

Plan uitbreiding Albert Heijn.

In dit onderzoek gaan we uit van twee varianten:

1. Een volledig overdekte variant waarbij de vrachtwagen achteruit inpandig is opgesteld.
2. Een variant met *dockshelter* waarbij de opstellocatie van de vrachtwagen niet overdekt is (Elsloo-variant).

Daarnaast wordt ook de bestaande situatie beschouwd.

De geluidimmissie wordt berekend met een rekenmodel, opgesteld op basis van eerder verrichte metingen bij andere supermarkten.

Bij het onderzoek hebben we gebruikgemaakt van de situatietekening en plattegronden gemaakt door architectenbureau Attika Architecten uit Amsterdam van 8 december 2016 en de inrichtingsschets ontvangen op 12 maart 2018.

2 Uitgangspunten

2.1 Omgeving

In de omgeving van de supermarkt liggen op korte afstand woningen aan de Willem Dingeldeinstraat en de J.J van Deinsteestraat. Het belangrijkste parkeerterrein bevindt zich ten zuidoosten van de Albert Heijn. Aan de oostzijde van dit parkeerterrein bevindt zich een aantal schuurtjes van circa 3 meter hoog. Een aanvullende mogelijkheid van parkeren wordt gerealiseerd ten noordoosten van het filiaal. Het parkeerterrein is openbaar en heeft een openbaar karakter en wordt tevens gebruikt door bezoekers van andere bestemmingen.

2.2 De representatieve bedrijfssituatie

De geluidemissie hebben we bepaald op basis van de volgende representatieve bedrijfssituatie. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de geluidbronnen voor de totale representatieve bedrijfssituatie van de Albert Heijn in Oldenzaal. We gaan uit van de volgende uitgangspunten.

- Op een drukke dag wordt de supermarkt door vijf trekkers met opleggers bevoorraadt. De voertuigen rijden aan over de J.J. van Deinsteestraat en op de Willem Dingeldeinstraat rijden ze achteruit om de supermarkt te bereiken. In beide varianten wordt er gelost op dezelfde locatie.
- Gemiddeld bedraagt de laad- en lostijd per vrachtwagen met oplegger circa 30 minuten. De totale laad- en lostijd bedraagt hiermee 2,5 uur per dag.
- Tijdens het laden en lossen zijn de motor en de koelmotor van de voertuigen uitgeschakeld.
- Alle laad- en losactiviteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).
- Uitgegaan is van 1.000 auto's per etmaal voor het gebruik van het parkeerterrein en omliggende vakken. Dit is ruimer dan alleen de verkeersgeneratie van de supermarkt. Op basis van de CROW kennisbank voor parkeren (uitgaande van fullservice supermarkt in bebouwde kom van een matig stedelijk gebied) volgt een aantal van hooguit 840 auto's.
- 80% van de bezoekers die met de auto voor de supermarkt komen maakt gebruik van een winkelwagen op het parkeerterrein.

Tabel 2.1

Overzicht geluidbronnen nieuwe situatie

Bron	Aantal/duur		
	Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Voertuigen bevoorrading	3 zwaar 2 licht	--	--
Laden en lossen	2½ uur	--	--
Auto's	900	100	--
Winkelwagens	605	67	--
Condensor	100% / 12 uur	75% / 3 uur	50% / 4 uur

Een vergelijking wordt gemaakt met de bestaande situatie. Hierbij wordt de aantallen conform tabel 2.2. gehanteerd.

Tabel 2.2

Overzicht geluidbronnen bestaande situatie

Bron	Aantal/duur		
	Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Voertuigen bevoorrading	2 zwaar 2 licht	--	--
Laden en lossen	2 uur	--	--
Auto's	675	75	--
Winkelwagens	455	50	--
Condensor	100% / 12 uur	75% / 3 uur	50% / 4 uur

In figuur 2.1 t/m 2.4 is een voorbeeld van de niet overdekte variant van de *dockshelter* te zien zoals bij een ander filiaal is toegepast.



Figuur 2.1
Niet overdekte variant (Elsloo-variant)



Figuur 2.2
Elsloo-variant ingezoomd op *dockshelter*



Figuur 2.3
Magazijn Albert Heijn hefplateau laag



Figuur 2.4
Magazijn Albert Heijn hefplateau hoog

2.3 Wettelijk kader

2.3.1 VNG-handreiking

Bij de beantwoording of de wijziging wat past binnen de richtlijnen voor een goede ruimtelijke ordening kan de methode volgens de VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering worden gehanteerd. Hierbij wordt voor supermarkten een afstand van 10 meter tot woningen (gemeten van bestemmingsgrens tot woninggevel) aangehouden.

Voor activiteiten buiten de grenzen van de inrichtingen (zoals bijvoorbeeld het aan- en afrijden van personenauto's en het gebruik van winkelwagens op het parkeerterrein) kan de normstelling volgens de Circulaire Indirecte Hinder van het ministerie van VROM, van 29 februari 1996, nr. MBG 96006131 worden gehanteerd. Deze geeft een streefwaarde voor het geluid door verkeer op de openbare weg. Hiervoor geldt een streefwaarde voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq} van 50 dB(A). Een maximale waarde is mogelijk tot 65 dB(A) mits een voldoende laag binnenniveau in de woningen wordt gewaarborgd. Het piekgeluid wordt hierbij niet beoordeeld.

2.3.2 Activiteitenbesluit

Voor een supermarkt gelden de volgende geluidvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer. Figuur 2.6 laat de geluidnormen zien die gelden voor de activiteiten alleen binnen de grenzen van de inrichting en in principe niet voor activiteiten buiten de grenzen van de inrichting.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Figuur 2.5

Activiteitenbesluit artikel 2.17

Overigens kan het bevoegd gezag voor activiteiten op de openbare weg, die toegerekend worden aan een inrichting, op grond van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften stellen.

Geluidpieken tijdens de bevoorrading hoeven volgens het Activiteitenbesluit in de dagperiode niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidniveaus wel berekend.

Voor de bevoorradersvoertuigen geldt dat deze tot indirecte hinder zijn gerekend tot het moment dat deze beginnen met manoeuvreren. Het optreden van geluidpieken door deze activiteiten hoeft volgens de Circulaire Indirecte Hinder niet beoordeeld te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze geluiden wel berekend. Er is hier echter geen wettelijk toetsingskader voor beschikbaar.

2.4 Rekenmodel

De geluidniveaus bij de woningen zijn berekend door een rekenmodel (Geomilieu, versie 4.30) op te stellen volgens de wettelijk voorgeschreven Handleiding meten en rekenen Industrie-lawaai 1999. Bijlage II geeft de gemodelleerde situatie weer. Bijlage III bevat de gehanteerde gegevens.

We hebben gerekend met een standaard bodemfactor van 0 (akoestisch hard).

De voertuigen voor de bevoorrading zijn gemodelleerd als vijf zware vrachtwagens. De personenauto's zijn verdeeld over de parkeerplaatsen over de dag- en avondperiode. Daarnaast zijn de winkelwagens gemodelleerd en zijn verdeeld over de parkeerplaatsen.

In bijlage II is de modelinvoer opgenomen. De modelinvoer is in twee groepen aangegeven, zie de figuren in de bijlage.

- **Inrichting:** dit betreft de geluidbronnen behorende bij de supermarktinrichting die getoetst worden aan het Activiteitenbesluit.
- **Indirecte hinder:** dit betreft de geluidbronnen behorende bij het parkeerterrein/openbare weg die getoetst worden aan de Circulaire Indirecte hinder, omdat het parkeerterrein openbaar is en een openbaar karakter heeft.

Geluidbronnen die specifiek voor de toetsing van de geluidpieken zijn gemodelleerd hebben in de omschrijving de code 'L_{max}'. De modeluitvoer is opgenomen in hoofdstuk 4.

3 Berekeningen

3.1 Toetsing Activiteitenbesluit en VNG-brochure

Bij de beantwoording of de wijziging past binnen de richtlijnen voor een goede ruimtelijke ordening wordt voor supermarkten een afstand van 10 meter tot woningen (gemeten van bestemmingsgrens tot woninggevel) aangehouden. Aan deze afstand wordt ruim voldaan voor de bestemming wonen (15 meter, dit betreft de bestemming wonen aan de noord- en noordoostzijde).

Het parkeerterrein is openbaar en heeft een openbaar karakter. Dit past niet goed in de beoordelingssystematiek van de VNG-handreiking (aangezien het geen bedrijf is). Voor het parkeerterrein is daarom de geluidbelasting berekend en getoetst aan de richtlijnen voor de verkeersaantrekkende werking (volgens de Circulaire Indirecte Hinder).

Deze werkwijze is overeenkomstig de onderzoeken waarover de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State zich heeft uitgesproken op 19 februari 2014 (201306688/1/R6) en 12 april 2017 (201605878/1/R3).

3.2 Gehanteerde geluidvermogensniveaus

Voor de verschillende activiteiten wordt uitgegaan van de volgende geluidvermogensniveaus (op basis van verscheidene verrichte metingen bij bestaande supermarkten).

- Het rijden en manoeuvreren van een vrachtwagen met oplegger 103 dB(A) en met pieken tot 109 dB(A). Aangenomen wordt een gemiddelde snelheid van 3 km/uur tijdens het manoeuvreren. Geen rekening wordt gehouden met tonaliteit door de achteruitrijsignalering. In praktijk wordt de achteruitrijsignalering niet door alle voertuigen gebruikt. De totale tijdsduur van de achteruitrijsignalering is dermate kort dat voor de dagperiode de invloed van tonaliteit te verwaarlozen is. Het geluidvermogensniveau van de achteruitrijsignalering zit wel verdisconteerd in het geluidvermogensniveau van 103 dB(A).
- Het daadwerkelijke laden en lossen gebeurt in pandig bij variant 1. Tijdens het lossen zal de overheaddeur naar buiten gesloten zijn. Rekening wordt gehouden met een in pandig gemiddeld geluidniveau tijdens de activiteiten van 77 dB(A), gebaseerd op metingen in soortgelijke situaties. Uitgangspunt is dat dit niveau gedurende circa 2,5 uur in de dagperiode optreedt.
- Bij variant 2 vinden de laad- en losactiviteiten ook binnen plaats maar staat de vrachtwagen buiten. Geluidemissie vindt dan plaats vanuit de bak van de vrachtwagen. Het geluidvermogensniveau hiervan bedraagt 83 dB(A) met geluidpieken tot 101 dB(A).
- In de bestaande situatie vindt laden en lossen buiten bij een magazijn deur plaats. Het geluidvermogensniveau hiervan bedraagt 88 dB(A) (relatief vlakke bestrating bestaande uit Stelcon) met geluidpieken tot 101 dB(A).
- Auto's: 87 dB(A) met pieken van 95 dB(A). Aangenomen wordt een gemiddelde snelheid van 15 km/u. Voor het dichtslaan van portieren is een waarde van 100 dB(A) aangehouden.
- Winkelwagens: 86 dB(A) voor een relatief vlakke ondergrond (asfalt, tegels) met geluidpieken tot 97 dB(A). Aangenomen wordt een gemiddelde snelheid van 4 km/uur. Deze waarde is gebaseerd op metingen bij bestaande supermarkten.

- Voor het geluidvermogensniveau van de warenkoeling wordt uitgegaan van 69 dB(A) (zie bijlage I voor voorbeelden hiervan). Dit is een waarde die eenvoudig haalbaar is met de huidige stand van de techniek. Overige gebouwinstallaties (ventilatie of ruimtekoeling) zijn in het algemeen te verwaarlozen aangezien deze in de nachtperiode niet in bedrijf zijn en het geluidvermogensniveau beperkt is. Rekening wordt gehouden met een totaal geluidvermogensniveau van 75 dB(A) in de dag- en avondperiode voor ventilatie en ruimtekoeling.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk worden voor het overzicht alleen het meest relevante deel van de resultaten gepresenteerd. De overige resultaten zijn opgenomen in bijlage IV met de volgende benaming:

- Tijdgemiddelde niveaus van de supermarkt met loshof: model 4 / L_{Aeq} / Groep inrichting.
- Tijdgemiddelde niveaus van de supermarkt met dockshelter: model 5 / L_{Aeq} / Groep inrichting.
- Tijdgemiddelde niveaus van parkeerterrein: model 4 / L_{Aeq} / Groep indirecte hinder.
- Maximale niveaus van zowel supermarkt (met loshof) als parkeerterrein: model 4 / L_{Amax} / Hoofdgroep.

4.1 Geluidbelasting inrichting

De geluidniveaus van de bevoorradingsactiviteiten worden getoetst aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. Tabel 4.1 (dagperiode) en 4.2 (avondperiode) geeft de geluidbelasting vanwege de geluidbelasting van de inrichting (waar het laden- en lossen en de installaties toe behoren) weer van beide varianten en de bestaande situatie.

Tabel 4.1

Vergelijking dagwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (eq) en maximaal geluidniveau (max). 1 = overdekt, 2 = dockshelter 3 = bestaand

Naam	Omschrijving	Hoogte	Leq-1	Leq-2	Leq-3	Lmax-1	Lmax-2	Lmax-3
001_A	W. Dingeldeinstraat 64	1,5	36	36	36	63	63	64
001_B	W. Dingeldeinstraat 64	4,5	38	38	39	65	65	67
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,5	45	45	48	75	75	77
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,5	46	46	48	75	75	77
004_A	J.J. Deinstestraat 51	1,5	48	48	50	80	80	80
004_B	J.J. Deinstestraat 51	4,5	47	47	48	79	79	78
005_A	J.J. Deinstestraat 50	1,5	50	50	48	80	79	79
005_B	J.J. Deinstestraat 50	4,5	50	50	48	79	78	78
007_A	J.J. Deinstestraat 40	1,5	43	43	42	75	75	70
007_B	J.J. Deinstestraat 40	4,5	44	44	43	75	75	71
008_B	W. Dingeldeinstraat 25	4,5	41	43	42	72	72	68
008_C	W. Dingeldeinstraat 25	7,5	41	43	43	71	71	68
009_B	W. Dingeldeinstraat 37	4,5	38	42	42	69	68	67
009_C	W. Dingeldeinstraat 37	7,5	38	42	42	69	69	67
010_A	Gemengde bestemming	1,5	36	41		67	68	
010_B	Gemengde bestemming	4,5	38	43		69	70	
011_A	Gemengde bestemming	1,5	34	39		65	66	
011_B	Gemengde bestemming	4,5	37	41		68	68	
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,5	29	30	33	58	58	60
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,5	32	34	35	59	59	61
013_A	Zandhorstlaan 1	1,5	22	23	23	39	39	45
013_B	Zandhorstlaan 1	4,5	24	26	25	40	44	46

Tabel 4.2

Vergelijking avondwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (eq) en maximaal geluidniveau (max). 1 = overdekt, 2 = dockshelter 3 = bestaand

Naam	Omschrijving	Hoogte	Leq-1	Leq-2	Leq-3	Lmax-1	Lmax-2	Lmax-3
001_A	W. Dingeldeinstraat 64	1,5	31	32	30	31	32	30
001_B	W. Dingeldeinstraat 64	4,5	34	34	33	34	34	33
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,5	35	37	35	35	37	35
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,5	37	38	36	37	38	36
004_A	J.J. Deinsestraat 51	1,5	36	39	37	36	39	37
004_B	J.J. Deinsestraat 51	4,5	37	38	35	37	38	35
005_A	J.J. Deinsestraat 50	1,5	32	35	34	32	35	34
005_B	J.J. Deinsestraat 50	4,5	36	37	34	36	37	34
007_A	J.J. Deinsestraat 40	1,5	27	30	29	27	30	29
007_B	J.J. Deinsestraat 40	4,5	31	32	30	31	32	30
008_B	W. Dingeldeinstraat 25	4,5	30	32	30	30	32	30
008_C	W. Dingeldeinstraat 25	7,5	31	32	30	31	32	30
009_B	W. Dingeldeinstraat 37	4,5	31	33	30	31	33	30
009_C	W. Dingeldeinstraat 37	7,5	30	31	30	30	31	30
010_A	Gemengde bestemming	1,5	27	31		27	31	
010_B	Gemengde bestemming	4,5	31	34		31	34	
011_A	Gemengde bestemming	1,5	24	29		24	29	
011_B	Gemengde bestemming	4,5	30	32		30	32	
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,5	27	28	20	27	28	20
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,5	30	31	28	30	31	28
013_A	Zandhorstlaan 1	1,5	21	22	21	21	22	21
013_B	Zandhorstlaan 1	4,5	23	24	24	23	24	63

Het verschil tussen de beide varianten is beperkt. Bij de woningen in de nabijheid van de bevoorrading zijn de tijdgemiddelde waarden in variant 1 (loshof) enigszins lager. Overigens is hier in beide varianten de geluidbelasting al relatief laag. Voor het maximale geluidniveau wordt geen relevant verschil berekend. Dit komt doordat dit niveau wordt veroorzaakt door de manoeuvrerende vrachtwagen op de openbare weg.

De berekende tijdgemiddelde niveaus zijn hooguit 50 dB(A). Dit voldoet aan de geluidnorm voor het Activiteitenbesluit. Voor de ruimtelijke toets geldt dat deze waarden horen bij een gemengd gebied.

De geluidpieken zijn hooguit 80 dB en worden veroorzaakt door de aan- en afrijdende vrachtwagens van de bevoorrading. Deze waarde wordt niet getoetst aan de norm van het Activiteitenbesluit aangezien dit hoort bij een laad- en losactiviteit in de dagperiode. De waarden zijn gebruikelijk bij het rijden en manoeuvreren van vrachtwagens en leiden in het algemeen niet tot hinder.

De vergelijking met de bestaande situatie laat geen bijzonderheden zien.

4.2 Geluidbelasting indirecte hinder

De geluidniveaus vanwege de indirecte hinder wordt getoetst aan de richtlijnen voor de verkeersaantrekkende werking (volgens de Circulaire Indirecte Hinder).

In een eerste beoordeling blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe gemengde bestemming relatief hoog is door de korte afstand tussen de gevel en de rijdende en parkerende auto's. Derhalve is rekening gehouden met het volgende:

- De afstand tussen de gevel van de nieuwe gemengde bestemming en een parkeervak bedraagt ten minste 10 m.
- De afstand tussen de gevel van de nieuwe gemengde bestemming en de verkeersbestemming (waar zich rijdende auto's kunnen bevinden) bedraagt ten minste 5 m.

In tabel 4.3 is de geluidbelasting vanwege de geluidbelasting van de indirecte hinder (zoals het parkeren van personenauto's en de winkelwagens van en naar het parkeerterrein en het filiaal) gegeven van de volledig overdekte variant (variant 1). Bij variant 2 (dockshelter) zijn de resultaten praktisch gelijk.

Tabel 4.3

Etmaalwaarde van langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (eq) en maximaal geluidniveau in de avondperiode. 1 = overdekt, 3 = bestaand

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letm-1	Letm-3	Lmax-1	Lmax-3
001_A	W. Dingeldeinstraat 64	1,5	45	44	63	63
001_B	W. Dingeldeinstraat 64	4,5	46	45	63	63
003_A	W. Dingeldeinstraat 50	1,5	35	42	57	58
003_B	W. Dingeldeinstraat 50	4,5	38	44	59	60
004_A	J.J. Deinstestraat 51	1,5	32	43	48	50
004_B	J.J. Deinstestraat 51	4,5	35	44	51	56
005_A	J.J. Deinstestraat 50	1,5	45	46	67	67
005_B	J.J. Deinstestraat 50	4,5	46	48	67	67
007_A	J.J. Deinstestraat 40	1,5	45	45	67	67
007_B	J.J. Deinstestraat 40	4,5	47	47	67	67
008_B	W Dingeldeinstraat 25	4,5	47	47	67	66
008_C	W Dingeldeinstraat 25	7,5	48	48	66	66
009_B	W Dingeldeinstraat 37	4,5	48	46	64	62
009_C	W Dingeldeinstraat 37	7,5	50	48	67	65
010_A	Gemengde bestemming	1,5	53		70	
010_B	Gemengde bestemming	4,5	53		70	
011_A	Gemengde bestemming	1,5	52		70	
011_B	Gemengde bestemming	4,5	53		70	
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,5	48	40	68	55
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,5	50	43	67	57
013_A	Zandhorstlaan 1	1,5	46	45	70	70
013_B	Zandhorstlaan 1	4,5	46	45	70	70

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A). Bij de nieuwe woningen in de gemengde bestemming wordt deze voorkeurswaarde met 3 dB overschreden. Aangezien deze bestemming gemengd is en aangezien de overschrijding gering is wordt dit acceptabel geacht.

De overschrijding is dermate beperkt dat een voldoende laag binnenniveau gewaarborgd is via de eisen van het Bouwbesluit aan de geluidwering. De maximale geluidniveaus kunnen 70 dB(A) bedragen. Deze zijn voor de avondperiode relatief hoog waar een niveau van maximaal 65 dB(A) gewenst. Aangezien de waarden alleen in het begin van de avondperiode optreden worden deze niveaus acceptabel geacht.

In vergelijking met de bestaande situatie blijkt dat voor de woningen aan de Johanna van Burenlaan hogere waarden zullen optreden doordat het parkeerterrein dichterbij deze woning komt.

4.3 Cumulatie winkelwagens met inrichtingsgebonden activiteiten

Op verzoek van het bevoegd gezag is het tijdgemiddelde geluidniveau van de winkelwagen-activiteiten op de openbare weg gecumuleerd met dat van de inrichting (installaties en bevoorrading). De resultaten hiervan zijn als volgt:

Tabel 4.4

Cumulatie (som) van winkelwagens en inrichtingsgebonden activiteiten, dag- en avondwaarde van langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, inr = inrichting, wiwa = winkelwagens

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag-inr	Avond-inr	Dag-wiwa	Avond-wiwa	Dag-som	Avond-som
001_A	W. Dingeldeinstraat 64	1,5	36	31	44	39	45	40
001_B	W. Dingeldeinstraat 64	4,5	38	34	45	41	46	41
003_A	W. Dingeldeinstraat 50	1,5	46	35	31	26	46	35
003_B	W. Dingeldeinstraat 50	4,5	46	37	33	29	46	38
004_A	J.J. Deinsteestraat 51	1,5	48	36	30	25	48	37
004_B	J.J. Deinsteestraat 51	4,5	47	37	32	27	47	37
005_A	J.J. Deinsteestraat 50	1,5	50	32	39	34	50	36
005_B	J.J. Deinsteestraat 50	4,5	50	36	41	36	50	39
007_A	J.J. Deinsteestraat 40	1,5	43	27	39	35	44	35
007_B	J.J. Deinsteestraat 40	4,5	44	31	41	37	46	38
008_B	W. Dingeldeinstraat 25	4,5	41	30	42	37	44	38
008_C	W. Dingeldeinstraat 25	7,5	41	31	44	39	46	40
009_B	W. Dingeldeinstraat 37	4,5	38	31	45	40	46	41
009_C	W. Dingeldeinstraat 37	7,5	38	30	46	41	47	42
010_A	Gemengde bestemming	1,5	36	27	48	44	49	44
010_B	Gemengde bestemming	4,5	38	31	49	44	49	44
011_A	Gemengde bestemming	1,5	34	24	48	44	49	44
011_B	Gemengde bestemming	4,5	37	30	49	45	50	45
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,5	29	27	46	41	46	41
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,5	32	30	48	43	48	43
013_A	Zandhorstlaan 1	1,5	22	21	43	38	43	38
013_B	Zandhorstlaan 1	4,5	24	23	43	38	43	39

5 Conclusies

Uit het onderzoek blijkt dat woningen op een voldoende afstand van de supermarkt zijn gesitueerd zodat voldaan wordt aan de richtlijn van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor een goede ruimtelijke ordening wordt voor supermarkten een afstand van 10 meter tot woningen (gemeten van bestemmingsgrens tot woninggevel) aangehouden. Aan deze afstand wordt ruim voldaan voor de bestemming wonen (15 meter, dit betreft de bestemming wonen aan de noord- en noordoostzijde). Bovendien blijkt dat het langtijdgemiddelde en het maximale geluidniveau van de inrichting voldoen aan de geluidnorm van het Activiteitenbesluit. Dit geldt voor zowel de volledig overdekte variant als de open *dockshelter*.

Kijkend vanuit een akoestisch oogpunt is er weinig verschil tussen de variant met een open of gesloten dock. Dus kunnen technische, financiële en stedenbouwkundige argumenten de doorslag geven voor welke variant gekozen zal worden.

Voor het parkeerterrein geldt dat de geluidbelasting hooguit 53 dB(A) betreft bij de gemengde bestemming en 50 dB(A) bij de bestaande woningen. Geluidpieken van 70 dB(A) kunnen optreden. Hierbij gelden de volgende randvoorwaarden:

- De afstand tussen de gevel van de nieuwe gemengde bestemming en een parkeervak bedraagt ten minste 10 m.
- De afstand tussen de gevel van de nieuwe gemengde bestemming en de verkeersbestemming (waar zich rijdende auto's kunnen bevinden) bedraagt ten minste 5 m.

In vergelijking met de bestaande situatie is de wijziging niet bijzonder:

- Het parkeerterrein wordt enigszins groter maar het zwaartepunt hiervan is relatief ver van de bestaande woningen gesitueerd. De activiteiten op het parkeerterrein zijn getoetst aan de normen voor indirecte hinder. Hieruit blijkt dat het geluidniveau bij bestaande woningen hooguit 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en bij de nieuwe gemengde bestemming 53 dB(A). Voor indirecte hinder is de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) maar waarden tot 55 dB(A) zijn acceptabel gezien de geluidwering van woninggevels. Daarom kan gesteld worden dat zowel klinkers als asfalt in deze situaties acceptabel zijn.
- De bevoorrading is enigszins naar het oosten verplaatst maar de maatgevende woningen zijn ten noorden gesitueerd waardoor het geen relevante wijziging in de geluidbelasting optreedt. Zowel bij de volledig overdekte variant als de open *dockshelter* voldoet het langtijdgemiddelde en het maximale geluidniveau van de inrichting aan de geluidnorm van het Activiteitenbesluit.

LBP|SIGHT BV



F. (Fabian) Wieland MSC



ir. M.T. (Mike) Dijkstra

Bijlage I

Voorbeelden condensor

Voorbeelden condensor

Kelvion



Searle Quotation

FAO: AH 1335 Amsterdam

From: Yu Chien Yik

Date: 29-11-2017

Model		GF-PD102G4H-EC-E-AV	
Refrigerant		R744	
Trans Critical Conditions			
Duty [tc]	kW	169,9	
Ambient [tc]	°C	34,0	
Mass Flow Rate [tc]	kg/s	0,8	
Gas Pressure [tc]	barg	89,0	
Gas Inlet Temp [tc]	°C	113,0	
Gas Outlet Temp [tc]	°C	36,0	
Pressure Drop [tc]	kPa	107	
EIA 2017 data			
Duty [tc]	kW	169,9	
Ambient [tc]	°C	34,0	
Approach	K	2,0	
Power Consumption	Watt	705	
Power Consumption per kW	W/kW	4,1	
Fan Data			
Noise	dB(A)	35	41
Noise Distance	m	10	03
Air Volume	m³/s	9,2	
Input Power	Watt	705	
Energy Rating			
Rows Of Fans		1	
Fans Per Row		2	
Electrical Supply		400/3/50	
Fan Speed	rpm	500	
Starting Current per fan	A	1,6	
Full Load Current per fan	A	1,2	

Voorbeeld van een condensor/gaskoeler met een geluidvermogeniveau van 69 dB(A) of lager

CO2-Gascooler GGHV CD 080.1NF/23E-34

Supercritical Operation:

Capaciteit:	290.0 kW	Medium:	CO2 (R744) 90.0 bar ⁽¹⁾
Lucht intrede:	34.0 °C	Intrede:	120.0 °C
Luchtdebiet:	45735 m³/h	Uittrede:	36.0 °C
		Drukverlies:	2.19 bar
		Volumestroom:	30.13 m³/h
		Massastroom:	4448 kg/h

Subcritical Operation:

Capaciteit:	--	Medium:	--
Lucht intrede:	--	Condensatietemperatuur:	--
Heetgastemp.:	--	Condensaatuittrede:	--
		Drukverlies:	--
		Volumestroom:	--
		Massastroom:	--

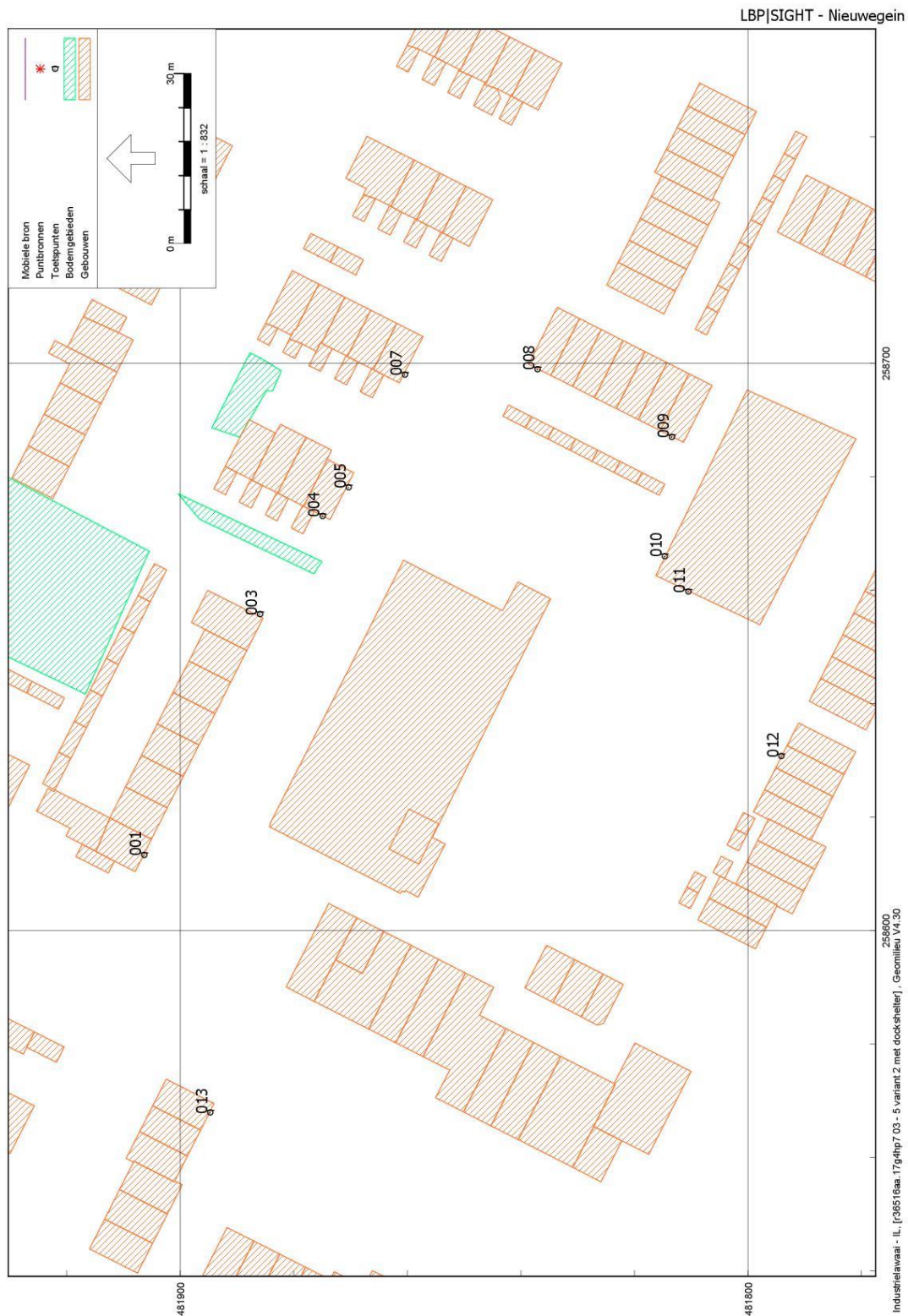
Ventilatoren (EC):	6 Aantal 1~230V 50-60Hz	Geluidsdrukkniveau:	34 dB(A) ⁽²⁾
Motorgegevens: (VT03062U.1)		op een afstand:	10.0 m
Toerental:	415 min-1	Geluidsvermogen:	67 dB(A)
Capaciteit (el.):	0.15 kW	ErP:	Compliant ⁽³⁾
Stroomopname:	0.67 A ⁽⁴⁾		

Totale el. opgenomen vermogen: 0.71 kW

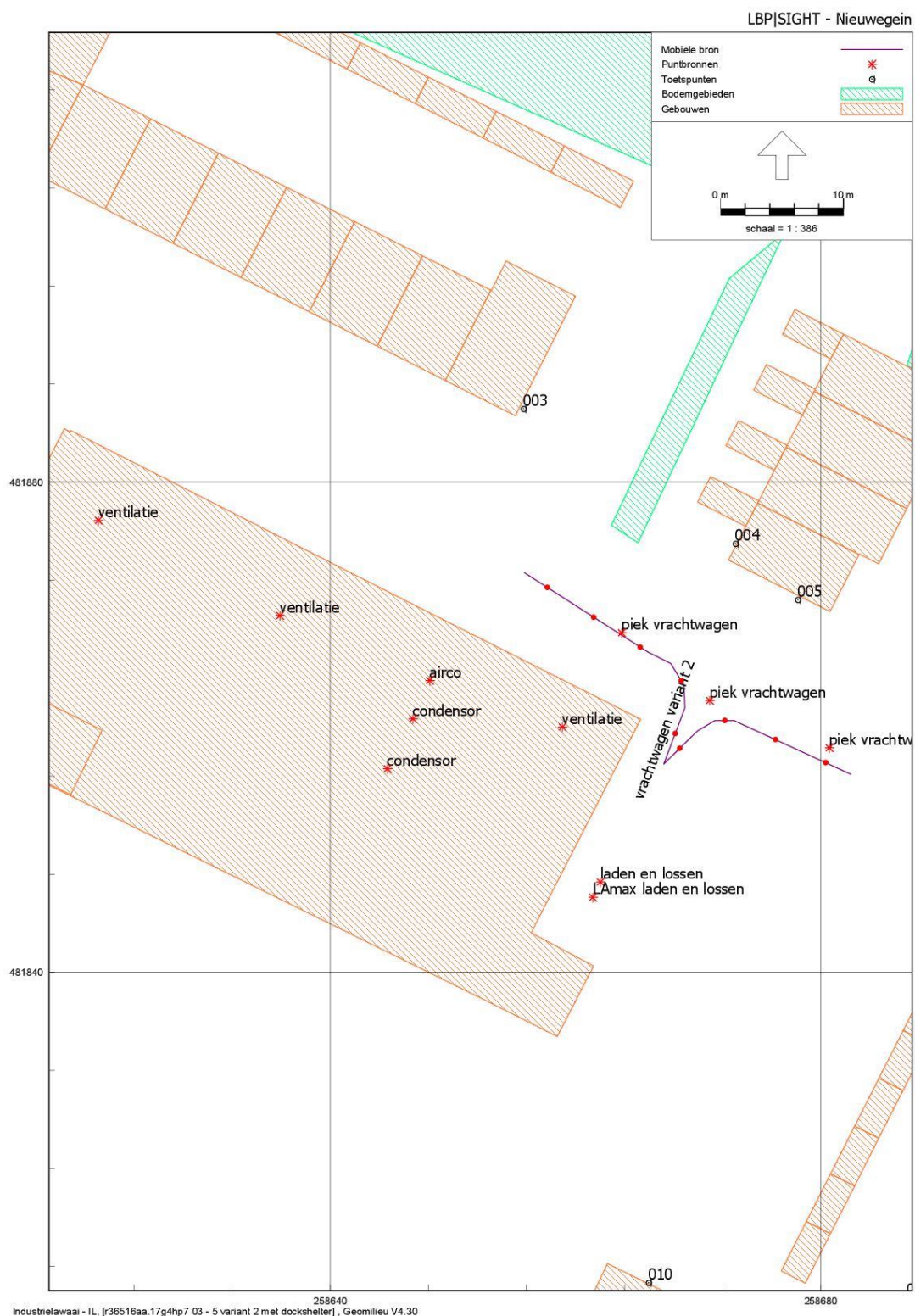
Omkasting:	Staal verzinkt, RAL 7035	Pijpen:	high-strength copper ⁽⁵⁾
W.W. oppervlak:	1363.1 m²	Lamellen:	Epoxy ⁽⁵⁾
Pijpinhoud:	93.1 l	Aansl. per apparaat:	high-strength copper ⁽⁵⁾
Lam. afstand:	2.70 mm	Intrede:	2 x 28.6 * 1.90 mm
Ledig gewicht:	1202 kg ⁽⁶⁾	Uittrede:	2 x 22.2 * 1.50 mm
Max. bedrijfsdruk:	120.0 bar	PED classification:	Art. 4, par. 3 ⁽⁷⁾
Opstellingshoogte:	0 m	Passeringen:	12
Afmetingen:⁽⁶⁾		Verzamelaar:	2 x 26.9 * 2.60 mm
Lengte:	5640 mm	Verdeelpijp:	2 x 33.7 * 3.20 mm
Breedte:	2241 mm	Circuits:	2N
Hoogte:	1596 mm ⁽⁶⁾	Strangen:	2 * 11
Aantal poten:	4		

Voorbeeld van een condensor/gascooler met een geluidvermogeniveau van 69 dB(A) of lager

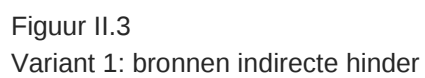
Bijlage II
Figuren model



Figuur II.1
Waarneempunten

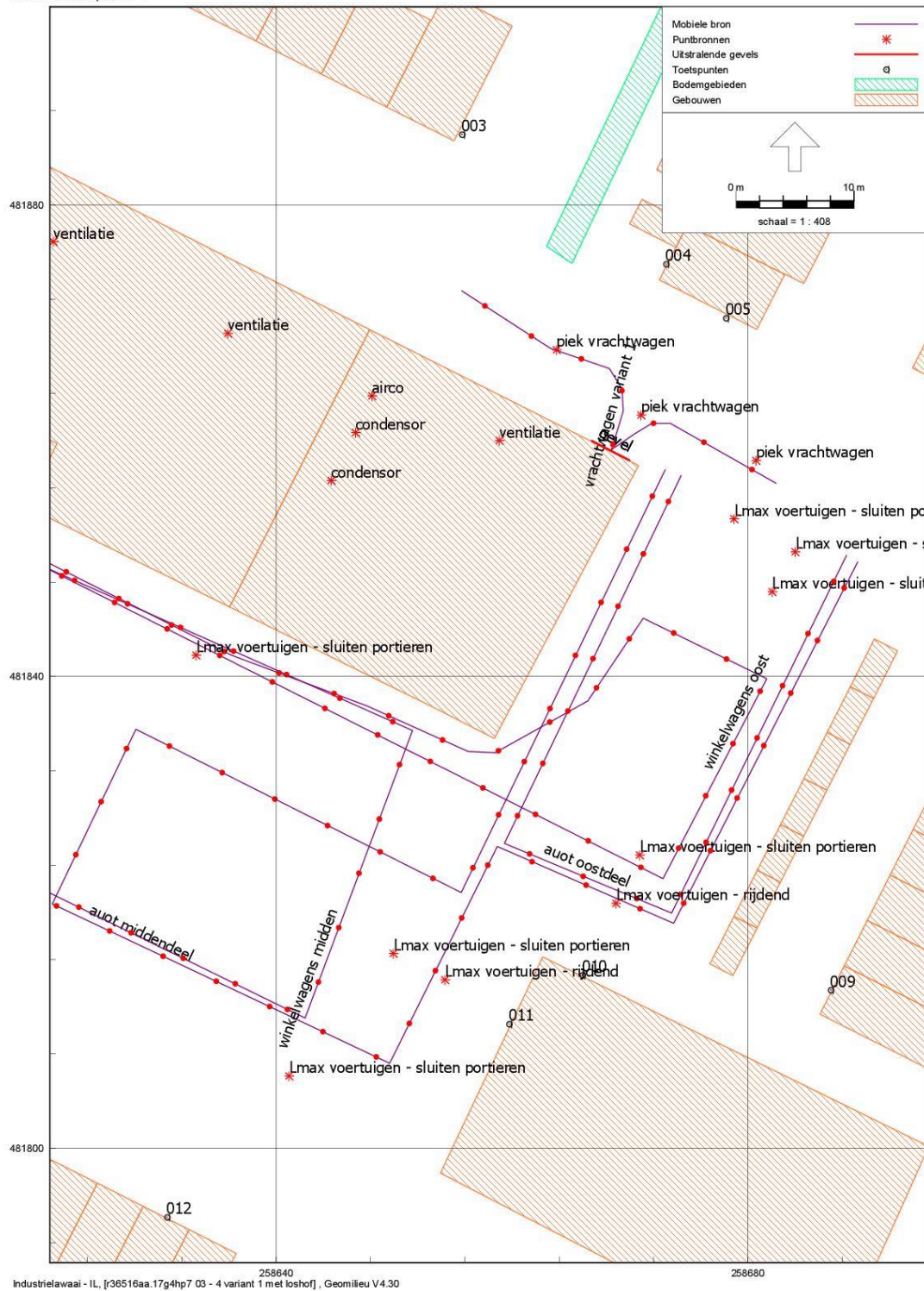


Figuur II.2
Variant 2: bronnen behorende bij inrichting

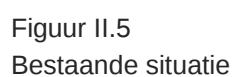


4 variant 1 met loshof
28 mrt 2018, 12:34

LBP|SIGHT - Nieuwegein



Figuur II.4
Variant 1: alle bronnen, ingezoomd bij loshof en grote parkeerterrein



Bijlage III

Ingevoerde gegevens

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr Totaal
02o	winkelwagens oost	0,50	169,86	151	17	--	4	85,79
05	autot oostdeel	0,75	83,71	225	25	--	15	87,26
04	auto noordwest	0,75	67,97	225	25	--	15	87,26
05	autot middendeel	0,75	189,91	450	50	--	15	87,26
02	winkelwagens noordwest	0,50	166,17	151	17	--	4	85,79
02m	winkelwagens midden	0,50	132,81	302	34	--	4	85,79
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	37,56	5	--	--	3	103,02

Model: 4 variant 1 met loshof
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258682,05	481847,19	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258579,65	481881,84	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258633,20	481841,83	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258641,09	481806,13	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258670,81	481824,87	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258649,94	481816,52	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258654,32	481814,30	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258684,01	481850,59	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258678,82	481853,38	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258668,81	481820,78	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258576,09	481886,11	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxw1	Lmax winkelwagen	258605,67	481888,99	1,00	0,00	97,44	99,00	99,00	--
cd	condensor	258644,66	481856,62	1,50	7,00	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	condensor	258646,74	481860,70	1,50	7,00	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	airco	258648,12	481863,81	1,50	7,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258635,91	481869,11	1,50	5,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258621,10	481876,89	1,50	5,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258658,93	481860,03	1,50	7,00	68,70	0,00	0,00	--
maxvw	piek vrachtwagen	258663,77	481867,70	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258670,94	481862,19	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258680,68	481858,33	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--

Model: 4 variant 1 met loshof
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
003	W Dingeldeinstraat 50	258655,76	481885,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--
004	J.J. Deinsestr 51	258673,05	481874,98	0,00	1,50	4,50	--	--	--
005	J.J. Deinsestr 50	258678,14	481870,40	0,00	1,50	4,50	--	--	--
008	W. Dingeldeinstr 25	258698,97	481837,10	0,00	--	4,50	7,50	--	--
007	J.J. Deinsestraat 40	258698,01	481860,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--
009	W. Dingeldeinstr 37	258687,03	481813,43	0,00	--	4,50	7,50	--	--
001	W. Dingeldeinstr 64	258613,29	481906,38	0,00	1,50	4,50	--	--	--
012	Johanna van Burenlaan 103	258630,75	481794,17	0,00	1,50	4,50	--	--	--
011	gemengde bestemming	258659,75	481810,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--
010	gemengde bestemming	258665,97	481814,69	0,00	1,50	4,50	--	--	--
013	zandhorstlaan 1	258567,91	481894,75	0,00	1,50	4,50	--	--	--

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F
003	--
004	--
005	--
008	--
007	--
009	--
001	--
012	--
011	--
010	--
013	--

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
		258666,91	481905,48	1,00
2		258677,06	481900,41	1,00
3		258688,65	481894,43	1,00
5		258502,93	481749,66	1,00

Model: 4 variant 1 met loshof
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
	258736,41	481900,99	8,00	
	258713,80	481805,35	3,00	
	258733,18	481795,54	3,00	
	258733,56	481854,23	9,00	
	258740,07	481867,12	9,00	
	258755,30	481837,45	9,00	
	258719,20	481786,98	6,00	
	258717,83	481822,86	10,00	
	258729,34	481797,49	3,00	
	258749,45	481808,52	6,00	
	258735,85	481858,77	9,00	
	258719,85	481909,38	8,00	
	258717,26	481783,14	6,00	
	258721,49	481766,53	9,00	
	258725,37	481906,59	8,00	
	258720,59	481872,23	3,00	
	258713,37	481775,46	9,00	
	258764,53	481855,81	9,00	
	258745,42	481810,54	6,00	
	258717,61	481803,42	3,00	
	258721,70	481820,91	6,00	
	258725,58	481818,96	6,00	
	258715,32	481779,30	9,00	
	258729,46	481817,02	6,00	
	258749,53	481846,30	9,00	
	258730,89	481903,79	8,00	
	258731,26	481849,69	9,00	
	258741,58	481812,47	6,00	
	258737,01	481793,60	3,00	
	258723,17	481794,84	10,00	
	258733,10	481815,19	6,00	
	258762,18	481851,14	9,00	
	258737,74	481814,40	6,00	
	258736,02	481791,64	3,00	
	258724,37	481797,53	3,00	
	258742,09	481898,11	8,00	
	258751,85	481850,84	9,00	
	258717,89	481873,59	3,00	
	258721,14	481790,82	6,00	
	258684,74	481831,36	3,00	
	258691,06	481923,98	8,00	
	258690,64	481838,15	3,00	
	258657,98	481905,28	3,00	

Model: 4 variant 1 met loshof
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
	258682,76	481827,46	3,00	
	258707,10	481861,87	9,00	
	258678,82	481819,68	3,00	
	258677,25	481883,02	3,00	
	258709,40	481866,44	9,00	
	258702,16	481918,37	8,00	
	258686,71	481835,25	3,00	
	258683,12	481874,10	9,00	
	258705,93	481879,67	9,00	
	258697,90	481834,74	9,00	
	258690,11	481887,88	9,00	
	258680,78	481818,68	3,00	
	258706,11	481918,22	8,00	
	258696,60	481921,18	8,00	
	258694,00	481827,03	6,00	
	258695,95	481830,88	9,00	
	258680,79	481823,57	3,00	
	258692,06	481823,18	6,00	
	258690,11	481819,32	6,00	
	258711,71	481871,01	9,00	
	258685,51	481926,78	8,00	
	258716,39	481880,28	9,00	
	258709,92	481833,60	9,00	
	258687,72	481883,17	9,00	
	258661,37	481965,97	3,00	
	258662,05	481972,70	3,00	
	258485,99	481821,50	6,00	
	258491,01	481820,69	6,00	
	258500,00	481824,23	6,00	
	258496,11	481819,88	6,00	
	258634,82	481937,70	9,00	
	258631,48	481921,43	3,00	
	258655,72	481954,85	3,00	
	258525,85	481845,90	6,00	
	258539,24	481896,02	9,00	
	258563,32	481935,16	9,00	
	258584,64	481930,64	3,00	
	258574,31	481935,95	9,00	
	258658,80	481892,79	9,00	
	258649,09	481954,88	3,00	
	258644,77	481932,66	3,00	
	258582,66	481866,83	4,00	
	258641,95	481927,11	3,00	

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
	258564,56	481907,16	9,00	
	258577,90	481946,16	9,00	
	258652,41	481942,74	3,00	
	258538,45	481873,60	9,00	
	258636,90	481918,68	3,00	
	258653,10	481895,66	9,00	
	258580,28	481950,87	9,00	
	258643,96	481926,09	3,00	
	258625,36	481909,65	9,00	
	258534,56	481886,79	9,00	
	258632,05	481932,22	9,00	
	258569,11	481904,86	9,00	
	258527,05	481853,65	6,00	
	258592,53	481849,76	4,00	
	258523,50	481830,79	9,00	
	258584,64	481930,64	3,00	
	258532,22	481882,18	9,00	
	258592,34	481825,51	4,00	
	258574,16	481959,92	9,00	
	258648,95	481965,51	9,00	
	258525,07	481840,86	9,00	
	258554,32	481910,71	9,00	
	258653,55	481910,24	3,00	
	258565,58	481845,28	4,00	
	258637,59	481943,19	9,00	
	258594,88	481830,50	4,00	
	258573,04	481823,56	4,00	
	258643,27	481954,44	9,00	
	258648,01	481913,05	3,00	
	258630,90	481906,85	9,00	
	258636,45	481904,06	9,00	
	258656,40	481961,59	3,00	
	258590,04	481881,35	4,00	
	258647,55	481898,46	9,00	
	258568,03	481850,10	4,00	
	258549,14	481913,33	9,00	
	258658,58	481960,48	3,00	
	258540,05	481866,16	9,00	
	258592,44	481867,93	4,00	
	258580,23	481862,04	4,00	
	258534,57	481862,46	9,00	
	258522,72	481825,75	6,00	
	258602,26	481868,90	4,00	

Model: 4 variant 1 met loshof
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
	258624,80	481922,11	3,00	
	258589,56	481940,34	3,00	
	258545,25	481887,02	9,00	
	258588,25	481946,70	3,00	
	258577,00	481941,26	9,00	
	258573,81	481902,48	9,00	
	258524,29	481835,83	9,00	
	258577,83	481832,98	4,00	
	258657,41	481982,28	9,00	
	258587,20	481935,73	3,00	
	258649,59	481937,19	3,00	
	258654,48	481976,46	9,00	
	258642,00	481901,26	9,00	
	258559,17	481908,26	9,00	
	258607,04	481860,96	5,00	
	258651,72	481970,99	9,00	
	258579,41	481927,04	3,00	
	258597,42	481835,50	4,00	
	258653,55	481910,24	3,00	
	258640,36	481948,67	9,00	
	258636,90	481918,68	3,00	
	258558,24	481830,83	4,00	
	258619,71	481796,36	10,00	
	258698,21	481810,41	6,00	
	258612,09	481800,21	6,00	
	258607,66	481810,76	3,00	
	258667,39	481774,65	3,00	
	258700,08	481753,04	6,00	
	258648,34	481785,24	6,00	
	258632,62	481793,11	10,00	
	258624,84	481797,04	6,00	
	258617,92	481802,27	3,00	
	258683,61	481769,01	3,00	
	258681,57	481764,98	6,00	
	258670,08	481770,79	9,00	
	258685,40	481763,04	6,00	
	258656,03	481781,34	6,00	
	258677,74	481766,92	9,00	
	258652,18	481783,29	6,00	
	258615,90	481798,28	6,00	
	258706,63	481746,59	10,00	
	258609,61	481804,91	9,00	
	258609,33	481804,04	3,00	

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
	258696,23	481754,99	6,00	
	258683,61	481769,01	3,00	
	258628,73	481795,08	6,00	
	258673,91	481768,85	9,00	
	258667,59	481775,49	6,00	
	258632,62	481793,11	6,00	
	258659,88	481779,40	10,00	
	258709,00	481805,31	3,00	
	258616,88	481800,22	3,00	
	258689,50	481760,96	10,00	
	258674,90	481770,81	3,00	
	258644,49	481787,18	10,00	
	258607,66	481810,76	3,00	
	258688,59	481766,49	3,00	
	258663,73	481777,45	6,00	
	258703,94	481751,10	6,00	
	258605,74	481806,86	9,00	
	258710,00	481807,28	3,00	
	258675,95	481772,89	3,00	
	258612,26	481911,59	3,00	
	258619,87	481912,42	9,00	
	258652,81	481984,60	3,00	
	258708,26	481917,11	3,00	
	258673,88	481876,40	3,00	
	258678,50	481885,48	3,00	
	258677,16	481882,84	9,00	
	258697,98	481864,14	3,00	
	258700,27	481868,66	3,00	
	258702,62	481873,24	3,00	
	258703,48	481878,47	3,00	
	258706,20	481882,82	3,00	
	258680,80	481890,06	3,00	
	258722,08	481851,94	3,00	
	258724,39	481856,46	3,00	
	258726,68	481860,97	3,00	
	258729,08	481865,58	3,00	
	258746,07	481839,62	3,00	
	258748,43	481844,17	3,00	
	258750,74	481848,72	3,00	
	258753,05	481853,23	3,00	
	258755,37	481857,84	3,00	
	258662,60	481816,24	7,00	
	258647,93	481869,42	7,00	

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
		258618,85	481854,50	3,40

Model: 4 variant 1 met loshof
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Lengte	Cb(D)	LwM2 Totaal	Lwr Totaal
gevel	overheaddeur	258669,95	481858,35	4,0	3,58	6,81	60,59	69,16
gevel	max overheaddeur	258669,95	481858,35	4,0	3,58	99,00	60,59	79,16

Model: 5 variant 2 met dockshelter
 r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258682,05	481847,19	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258579,65	481881,84	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258633,20	481841,83	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258641,09	481806,13	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258670,81	481824,87	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258649,94	481816,52	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258654,32	481814,30	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258684,01	481850,59	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258678,82	481853,38	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258668,81	481820,78	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258576,09	481886,11	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxw1	Lmax winkelwagen	258605,67	481888,99	1,00	0,00	97,44	99,00	99,00	--
01	laden en lossen	258662,03	481847,37	1,00	0,00	83,20	6,81	--	--
02	Lmax laden en lossen	258661,41	481846,12	1,00	0,00	101,02	199,00	--	--
cd	condensor	258644,66	481856,62	1,50	4,00	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	condensor	258646,74	481860,70	1,50	4,00	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	airco	258648,12	481863,81	1,50	4,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258635,91	481869,11	1,50	4,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258621,10	481876,89	1,50	4,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258658,93	481860,03	1,50	4,00	68,70	0,00	0,00	--
maxvw	piek vrachtwagen	258663,77	481867,70	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258670,94	481862,19	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258680,68	481858,33	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--

Model: 5 variant 2 met dockshelter
r36516aa.17g4hp7 03 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr	Totaal
02o	winkelwagens oost	0,50	169,86	151	17	--	4		85,79
05	autot oostdeel	0,75	83,71	225	25	--	15		87,26
04	auto noordwest	0,75	67,97	225	25	--	15		87,26
05	autot middendeel	0,75	189,91	450	50	--	15		87,26
02	winkelwagens noordwest	0,50	166,17	151	17	--	4		85,79
02m	winkelwagens midden	0,50	132,81	302	34	--	4		85,79
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	40,45	5	--	--	3		103,02

Model: 6 bestaande situatie
r36516aa.17g4hp7 04 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr	Totaal
05	autot oostdeel	0,75	83,71	169	19	--	15		87,26
04	auto noordwest	0,75	67,97	169	19	--	15		87,26
05	auto middendeel	0,75	161,27	338	38	--	15		87,26
02o	winkelwagens oost	0,50	169,86	113	13	--	4		85,79
02	winkelwagens noordwest	0,50	166,17	113	13	--	4		85,79
02m	winkelwagens midden	0,50	127,98	227	25	--	4		85,79
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	48,48	5	--	--	3		103,02

Model: 6 bestaande situatie
r36516aa.17g4hp7 04 - Akoestisch onderzoek IL augustus 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258682,05	481847,19	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258579,65	481881,84	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258633,20	481841,83	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258671,41	481837,16	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258670,81	481824,87	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258667,93	481850,40	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258656,00	481831,51	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258684,01	481850,59	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258678,82	481853,38	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	258668,81	481820,78	1,00	0,00	95,45	99,00	99,00	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	258576,09	481886,11	1,00	0,00	100,43	99,00	99,00	--
maxw1	Lmax winkelwagen	258605,67	481888,99	1,00	0,00	97,44	99,00	99,00	--
maxw1	Lmax winkelwagen	258669,45	481825,17	1,00	0,00	97,44	99,00	99,00	--
maxw1	Lmax winkelwagen	258656,00	481826,48	1,00	0,00	97,44	99,00	99,00	--
01	laden en lossen	258652,72	481855,34	1,00	0,00	88,20	7,78	--	--
02	Lmax laden en lossen	258652,09	481854,09	1,00	0,00	101,02	199,00	--	--
cd	condensor	258641,39	481850,15	1,50	3,50	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	condensor	258642,83	481856,33	1,50	3,50	68,70	0,00	1,25	3,01
cd	airco	258644,71	481860,18	1,50	3,50	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258635,91	481869,11	1,50	5,00	68,70	0,00	0,00	--
cd	ventilatie	258621,10	481876,89	1,50	5,00	68,70	0,00	0,00	--
maxvw	piek vrachtwagen	258663,47	481867,82	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258670,74	481862,33	1,00	0,00	108,52	99,00	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	258654,69	481872,35	1,00	<-->	108,52	99,00	--	--

Bijlage IV

Resultaten

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_A - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	W. Dingeldeinstr 64	1,50	36	31	21	36	72
cd	airco	1,50	22	22	--	27	25
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	23
cd	condensor	1,50	22	21	19	29	24
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	27
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	22
gevel	max overheaddeur	0,00	-66	--	--	-66	35
gevel	overheaddeur	0,00	16	--	--	16	25
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36	66
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	64
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39	64
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	33	--	--	33	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_B - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	W. Dingeldeinstr 64	4,50	38	34	24	39	72
cd	airco	1,50	25	25	--	30	25
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
cd	ventilatie	1,50	30	30	--	35	30
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	23
gevel	max overheaddeur	0,00	-65	--	--	-65	35
gevel	overheaddeur	0,00	17	--	--	17	25
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-34	--	--	-34	66
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36	64
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	63
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	36	--	--	36	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_A - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,50	45	35	22	45	80
cd	airco	1,50	28	28	--	33	28
cd	condensor	1,50	20	19	17	27	20
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	29	29	--	34	29
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	20
cd	ventilatie	1,50	30	30	--	35	30
gevel	max overheaddeur	0,00	-56	--	--	-56	43
gevel	overheaddeur	0,00	26	--	--	26	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	68
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	45	--	--	45	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_B - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,50	46	37	28	46	80
cd	airco	1,50	32	32	--	37	32
cd	condensor	1,50	27	26	24	34	27
cd	condensor	1,50	29	27	26	36	29
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	22
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
gevel	max overheaddeur	0,00	-56	--	--	-56	43
gevel	overheaddeur	0,00	27	--	--	27	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	45	--	--	45	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_A - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	J.J. Deinsestr 51	1,50	48	36	24	48	83
cd	airco	1,50	29	29	--	34	29
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	22
cd	condensor	1,50	26	24	23	33	26
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	28
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	26
cd	ventilatie	1,50	33	33	--	38	33
gevel	max overheaddeur	0,00	-70	--	--	-70	29
gevel	overheaddeur	0,00	12	--	--	12	19
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19	80
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	61
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	56
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	47	--	--	47	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_B - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	J.J. Deinsestr 51	4,50	47	37	27	47	82
cd	airco	1,50	30	30	--	35	30
cd	condensor	1,50	27	25	24	34	27
cd	condensor	1,50	28	27	25	35	28
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	25
cd	ventilatie	1,50	33	33	--	38	33
gevel	max overheaddeur	0,00	-58	--	--	-58	41
gevel	overheaddeur	0,00	24	--	--	24	31
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-20	--	--	-20	79
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40	59
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	46	--	--	46	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_A - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	J.J. Deinsestr 50	1,50	50	32	19	50	86
cd	airco	1,50	25	25	--	30	26
cd	condensor	1,50	17	16	14	24	18
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	21
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	25
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	23
cd	ventilatie	1,50	29	29	--	34	29
gevel	max overheaddeur	0,00	-50	--	--	-50	49
gevel	overheaddeur	0,00	33	--	--	33	39
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19	80
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-21	--	--	-21	78
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	50	--	--	50	82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_B - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	J.J. Deinsestr 50	4,50	50	36	26	50	85
cd	airco	1,50	29	29	--	34	29
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	condensor	1,50	27	26	24	34	27
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	27
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	24
cd	ventilatie	1,50	33	33	--	38	33
gevel	max overheaddeur	0,00	-50	--	--	-50	49
gevel	overheaddeur	0,00	32	--	--	32	39
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-20	--	--	-20	79
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	50	--	--	50	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	007_A - J.J. Deinstestraat 40
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	J.J. Deinstestraat 40	1,50	43	27	16	43	79
cd	airco	1,50	21	21	--	26	23
cd	condensor	1,50	14	13	11	21	16
cd	condensor	1,50	17	16	14	24	19
cd	ventilatie	1,50	14	14	--	19	16
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	20
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	25
gevel	max overheaddeur	0,00	-56	--	--	-56	43
gevel	overheaddeur	0,00	26	--	--	26	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	43	--	--	43	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	007_B - J.J. Deinsteestraat 40
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	J.J. Deinsteestraat 40	4,50	44	31	24	44	79
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	23
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	18	18	--	23	19
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	21
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	27
gevel	max overheaddeur	0,00	-56	--	--	-56	43
gevel	overheaddeur	0,00	26	--	--	26	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	43	--	--	43	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	008_B - W. Dingeldeinstr 25
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	W. Dingeldeinstr 25	4,50	41	30	23	41	77
cd	airco	1,50	23	23	--	28	23
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	23
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	23
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	21
cd	ventilatie	1,50	13	13	--	18	14
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	25
gevel	max overheaddeur	0,00	-67	--	--	-67	32
gevel	overheaddeur	0,00	15	--	--	15	22
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-27	--	--	-27	72
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	40	--	--	40	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	008_C - W. Dingeldeinstr 25
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_C	W. Dingeldeinstr 25	7,50	41	31	24	41	76
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	20
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	20
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	26
gevel	max overheaddeur	0,00	-67	--	--	-67	32
gevel	overheaddeur	0,00	15	--	--	15	22
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28	71
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	40	--	--	40	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_B - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	W. Dingeldeinstr 37	4,50	38	31	26	38	73
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	26	24	23	33	26
cd	condensor	1,50	26	24	23	33	26
cd	ventilatie	1,50	16	16	--	21	17
cd	ventilatie	1,50	16	16	--	21	17
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	27
gevel	max overheaddeur	0,00	-77	--	--	-77	22
gevel	overheaddeur	0,00	5	--	--	5	12
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	61
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	69
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	37	--	--	37	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_C - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_C	W. Dingeldeinstr 37	7,50	38	30	24	38	73
cd	airco	1,50	23	23	--	28	23
cd	condensor	1,50	24	22	21	31	24
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	23
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	19
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	19
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	25
gevel	max overheaddeur	0,00	-78	--	--	-78	21
gevel	overheaddeur	0,00	4	--	--	4	11
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	62
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	69
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	37	--	--	37	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	010_A - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	gemengde bestemming	1,50	36	27	20	36	74
cd	airco	1,50	19	19	--	24	21
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	23
cd	condensor	1,50	18	17	15	25	20
cd	ventilatie	1,50	11	11	--	16	14
cd	ventilatie	1,50	11	11	--	16	14
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	26
gevel	max overheaddeur	0,00	-66	--	--	-66	35
gevel	overheaddeur	0,00	16	--	--	16	25
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48	53
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-35	--	--	-35	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	70
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	35	--	--	35	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	010_B - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	gemengde bestemming	4,50	38	31	24	38	73
cd	airco	1,50	23	23	--	28	23
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	23
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	17
cd	ventilatie	1,50	18	18	--	23	19
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	27
gevel	max overheaddeur	0,00	-65	--	--	-65	34
gevel	overheaddeur	0,00	17	--	--	17	24
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-44	--	--	-44	55
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	66
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	69
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	37	--	--	37	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_A - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	gemengde bestemming	1,50	34	24	18	34	71
cd	airco	1,50	13	13	--	18	15
cd	condensor	1,50	20	19	17	27	22
cd	condensor	1,50	14	13	11	21	16
cd	ventilatie	1,50	16	16	--	21	19
cd	ventilatie	1,50	16	16	--	21	19
cd	ventilatie	1,50	18	18	--	23	20
gevel	max overheaddeur	0,00	-67	--	--	-67	34
gevel	overheaddeur	0,00	16	--	--	16	24
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-50	--	--	-50	52
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39	62
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-34	--	--	-34	68
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	33	--	--	33	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_B - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	gemengde bestemming	4,50	37	30	25	37	71
cd	airco	1,50	23	23	--	28	23
cd	condensor	1,50	26	24	23	33	26
cd	condensor	1,50	24	22	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	20
cd	ventilatie	1,50	16	16	--	21	17
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	24
gevel	max overheaddeur	0,00	-66	--	--	-66	33
gevel	overheaddeur	0,00	17	--	--	17	23
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-47	--	--	-47	52
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	62
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	35	--	--	35	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_A - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,50	29	27	21	32	64
cd	airco	1,50	19	19	--	24	22
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	24
cd	condensor	1,50	20	19	17	27	23
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	22
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	23
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	22
gevel	max overheaddeur	0,00	-83	--	--	-83	18
gevel	overheaddeur	0,00	-1	--	--	-1	8
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54	48
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	47
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	24	--	--	24	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_B - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,50	32	30	24	35	63
cd	airco	1,50	22	22	--	27	23
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	23	22	20	30	24
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	23
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	23
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	23
gevel	max overheaddeur	0,00	-81	--	--	-81	18
gevel	overheaddeur	0,00	1	--	--	1	8
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55	46
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-53	--	--	-53	47
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40	61
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	26	--	--	26	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_A - zandhorstlaan 1
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	zandhorstlaan 1	1,50	22	21	14	26	49
cd	airco	1,50	-2	-2	--	3	1
cd	condensor	1,50	17	16	14	24	20
cd	condensor	1,50	-2	-3	-5	5	1
cd	ventilatie	1,50	15	15	--	20	18
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	19
cd	ventilatie	1,50	12	12	--	17	15
gevel	max overheaddeur	0,00	-93	--	--	-93	9
gevel	overheaddeur	0,00	-11	--	--	-11	-1
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-64	--	--	-64	39
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	12	--	--	12	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_B - zandhorstlaan 1
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	zandhorstlaan 1	4,50	24	23	16	28	49
cd	airco	1,50	0	0	--	5	2
cd	condensor	1,50	19	18	16	26	21
cd	condensor	1,50	0	-1	-3	7	2
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	18
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	19
cd	ventilatie	1,50	13	13	--	18	15
gevel	max overheaddeur	0,00	-92	--	--	-92	9
gevel	overheaddeur	0,00	-10	--	--	-10	-1
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-61	--	--	-61	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	39
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	39
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	12	--	--	12	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_A - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	W. Dingeldeinstr 64	1,50	36	32	21	37	72
01	laden en lossen	1,00	22	--	--	22	32
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-153	--	--	-153	49
cd	airco	1,50	22	22	--	27	24
cd	condensor	1,50	20	19	17	27	23
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	23
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	26
cd	ventilatie	1,50	29	29	--	34	29
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	23
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36	66
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	64
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39	64
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	33	--	--	33	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_B - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	W. Dingeldeinstr 64	4,50	38	34	24	39	72
01	laden en lossen	1,00	24	--	--	24	32
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-151	--	--	-151	49
cd	airco	1,50	25	25	--	30	25
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
cd	ventilatie	1,50	30	30	--	35	30
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	23
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-34	--	--	-34	66
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36	64
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	63
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	35	--	--	35	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_A - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,50	45	37	28	45	80
01	laden en lossen	1,00	22	--	--	22	31
02	L _{Amax} laden en lossen	1,00	-154	--	--	-154	47
cd	airco	1,50	32	32	--	37	32
cd	condensor	1,50	27	25	24	34	27
cd	condensor	1,50	29	27	26	36	29
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	21
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	68
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	45	--	--	45	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_B - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,50	46	38	30	46	80
01	laden en lossen	1,00	26	--	--	26	33
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-149	--	--	-149	50
cd	airco	1,50	32	32	--	37	32
cd	condensor	1,50	30	28	27	37	30
cd	condensor	1,50	31	30	28	38	31
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	22
cd	ventilatie	1,50	31	31	--	36	31
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	45	--	--	45	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_A - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	J.J. Deinsestr 51	1,50	48	39	29	48	83
01	laden en lossen	1,00	33	--	--	33	41
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-142	--	--	-142	58
cd	airco	1,50	33	33	--	38	33
cd	condensor	1,50	28	27	25	35	29
cd	condensor	1,50	30	29	27	37	30
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	29
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	27
cd	ventilatie	1,50	35	35	--	40	35
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19	80
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-35	--	--	-35	64
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	56
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	47	--	--	47	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_B - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	J.J. Deinsestr 51	4,50	47	38	30	47	82
01	laden en lossen	1,00	36	--	--	36	43
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-138	--	--	-138	61
cd	airco	1,50	31	31	--	36	31
cd	condensor	1,50	29	28	26	36	29
cd	condensor	1,50	30	29	27	37	30
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	25
cd	ventilatie	1,50	34	34	--	39	34
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-20	--	--	-20	79
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	69
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40	59
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	46	--	--	46	78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_A - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	J.J. Deinsestr 50	1,50	50	35	25	50	85
01	laden en lossen	1,00	41	--	--	41	48
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-134	--	--	-134	66
cd	airco	1,50	29	29	--	34	29
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	25
cd	condensor	1,50	26	25	23	33	27
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	26
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	23
cd	ventilatie	1,50	33	33	--	38	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-20	--	--	-20	79
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-21	--	--	-21	78
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	49	--	--	49	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_B - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	J.J. Deinsestr 50	4,50	50	37	29	50	85
01	laden en lossen	1,00	41	--	--	41	48
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-133	--	--	-133	66
cd	airco	1,50	30	30	--	35	30
cd	condensor	1,50	28	27	25	35	28
cd	condensor	1,50	29	28	26	36	29
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	27
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	24
cd	ventilatie	1,50	33	33	--	38	33
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-21	--	--	-21	78
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22	77
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	49	--	--	49	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	007_A - J.J. Deinsteestraat 40
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	J.J. Deinsteestraat 40	1,50	43	30	22	43	79
01	laden en lossen	1,00	36	--	--	36	45
02	L _{Amax} laden en lossen	1,00	-139	--	--	-139	62
cd	airco	1,50	23	23	--	28	25
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	24
cd	condensor	1,50	22	21	19	29	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	22
cd	ventilatie	1,50	18	18	--	23	21
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	28
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	69
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	42	--	--	42	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	007_B - J.J. Deinsestraat 40
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	J.J. Deinsestraat 40	4,50	44	32	25	44	79
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	62
cd	airco	1,50	26	26	--	31	26
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	21
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28	71
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-24	--	--	-24	75
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	43	--	--	43	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	008_B - W. Dingeldeinstr 25
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	W. Dingeldeinstr 25	4,50	43	32	24	43	77
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	62
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	24
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	21
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	26
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-27	--	--	-27	72
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	41	--	--	41	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	008_C - W. Dingeldeinstr 25
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_C	W. Dingeldeinstr 25	7,50	43	32	24	43	77
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmix laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	62
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	25	25	--	30	25
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	21
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	26
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28	71
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	41	--	--	41	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_B - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	W. Dingeldeinstr 37	4,50	42	33	26	42	75
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	62
cd	airco	1,50	25	25	--	30	25
cd	condensor	1,50	27	25	24	34	27
cd	condensor	1,50	26	25	23	33	27
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	24
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	23
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	39	--	--	39	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_C - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_C	W. Dingeldeinstr 37	7,50	42	31	25	42	75
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	62
cd	airco	1,50	23	23	--	28	23
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	22
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	21
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	26
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30	69
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	40	--	--	40	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	010_A - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	gemengde bestemming	1,50	41	31	23	41	76
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	46
02	L _{Amax} laden en lossen	1,00	-137	--	--	-137	63
cd	airco	1,50	23	23	--	28	25
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	26
cd	condensor	1,50	22	20	19	29	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	22
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	22
cd	ventilatie	1,50	27	27	--	32	29
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	63
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	68
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	38	--	--	38	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	010_B - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	gemengde bestemming	4,50	43	34	27	43	75
01	laden en lossen	1,00	38	--	--	38	45
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-136	--	--	-136	63
cd	airco	1,50	26	26	--	31	26
cd	condensor	1,50	28	26	25	35	28
cd	condensor	1,50	26	25	23	33	26
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	25
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	24
cd	ventilatie	1,50	28	28	--	33	28
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37	62
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29	70
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32	67
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	40	--	--	40	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_A - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	gemengde bestemming	1,50	39	29	23	39	73
01	laden en lossen	1,00	35	--	--	35	43
02	LAmix laden en lossen	1,00	-148	--	--	-148	52
cd	airco	1,50	20	20	--	25	23
cd	condensor	1,50	24	22	21	31	26
cd	condensor	1,50	22	20	19	29	24
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	23
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	23
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	25
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	69
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36	66
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	35	--	--	35	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_B - gemengde bestemming
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	gemengde bestemming	4,50	41	32	26	41	73
01	laden en lossen	1,00	37	--	--	37	43
02	LAmix laden en lossen	1,00	-147	--	--	-147	52
cd	airco	1,50	24	24	--	29	24
cd	condensor	1,50	27	25	24	34	27
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	ventilatie	1,50	24	24	--	29	24
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	23
cd	ventilatie	1,50	26	26	--	31	26
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38	61
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-31	--	--	-31	68
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33	66
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	38	--	--	38	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_A - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,50	30	28	21	33	65
01	laden en lossen	1,00	17	--	--	17	27
02	LAmaz laden en lossen	1,00	-161	--	--	-161	41
cd	airco	1,50	20	20	--	25	23
cd	condensor	1,50	22	21	19	29	24
cd	condensor	1,50	21	20	18	28	24
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--	25	23
cd	ventilatie	1,50	21	21	--	26	23
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-49	--	--	-49	53
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-49	--	--	-49	53
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41	61
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	25	--	--	25	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_B - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,50	34	31	24	36	66
01	laden en lossen	1,00	24	--	--	24	32
02	LAmix laden en lossen	1,00	-151	--	--	-151	49
cd	airco	1,50	23	23	--	28	24
cd	condensor	1,50	25	24	22	32	25
cd	condensor	1,50	24	23	21	31	24
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	24
cd	ventilatie	1,50	22	22	--	27	23
cd	ventilatie	1,50	23	23	--	28	24
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	58
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43	57
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40	61
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	28	--	--	28	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_A - zandhorstlaan 1
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	zandhorstlaan 1	1,50	23	22	14	27	50
01	laden en lossen	1,00	14	--	--	14	24
02	L _{Amax} laden en lossen	1,00	-164	--	--	-164	39
cd	airco	1,50	-2	-2	--	3	1
cd	condensor	1,50	17	16	14	24	20
cd	condensor	1,50	-2	-3	-5	5	1
cd	ventilatie	1,50	15	15	--	20	18
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	19
cd	ventilatie	1,50	14	14	--	19	17
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	41
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-63	--	--	-63	40
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	12	--	--	12	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5 variant 2 met dockshelter
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_B - zandhorstlaan 1
Groep:	Inrichting
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	zandhorstlaan 1	4,50	26	24	16	29	51
01	laden en lossen	1,00	20	--	--	20	29
02	L _{Amax} laden en lossen	1,00	-155	--	--	-155	47
cd	airco	1,50	0	0	--	5	1
cd	condensor	1,50	19	18	16	26	21
cd	condensor	1,50	0	-1	-3	7	2
cd	ventilatie	1,50	17	17	--	22	18
cd	ventilatie	1,50	19	19	--	24	19
cd	ventilatie	1,50	15	15	--	20	17
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-61	--	--	-61	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	40
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	-62	--	--	-62	39
mb01	vrachtwagen variant 2	0,75	13	--	--	13	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_A - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	W. Dingeldeinstr 64	1,50	44	40	--	45	69
02	winkelwagens noordwest	0,50	44	39	--	44	63
02m	winkelwagens midden	0,50	20	15	--	20	39
02o	winkelwagens oost	0,50	18	13	--	18	39
04	auto noordwest	0,75	34	29	--	34	58
05	autot middendeel	0,75	22	18	--	23	45
05	autot oostdeel	0,75	18	13	--	18	44
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-67	-67	--	-62	36
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-68	-68	--	-63	34
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-63	-63	--	-58	40
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-50	-50	--	-45	52
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-50	-50	--	-45	53
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	38
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	46
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	60
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	60
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-36	-36	--	-31	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	001_B - W. Dingeldeinstr 64
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	W. Dingeldeinstr 64	4,50	46	41	--	46	69
02	winkelwagens noordwest	0,50	45	40	--	45	63
02m	winkelwagens midden	0,50	24	19	--	24	40
02o	winkelwagens oost	0,50	19	15	--	20	39
04	auto noordwest	0,75	36	31	--	36	58
05	autot middendeel	0,75	25	20	--	25	46
05	autot oostdeel	0,75	18	14	--	19	43
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-63	-63	--	-58	38
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-67	-67	--	-62	35
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	40
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	44
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	43
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	52
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	53
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	39
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-55	-55	--	-50	46
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-39	-39	--	-34	60
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-36	-36	--	-31	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_A - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,50	35	30	--	35	64
02	winkelwagens noordwest	0,50	19	14	--	19	41
02m	winkelwagens midden	0,50	24	19	--	24	43
02o	winkelwagens oost	0,50	29	25	--	30	50
04	auto noordwest	0,75	12	8	--	13	38
05	autot middendeel	0,75	31	26	--	31	53
05	autot oostdeel	0,75	28	24	--	29	53
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-63	-63	--	-58	39
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-55	-55	--	-50	47
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-62	-62	--	-57	40
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	42
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-43	-43	--	-38	58
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-42	-42	--	-37	59
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	40
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-43	-43	--	-38	58
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-67	-67	--	-62	35
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	42
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-59	-59	--	-54	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	003_B - W Dingeldeinstraat 50
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,50	38	33	--	38	64
02	winkelwagens noordwest	0,50	21	17	--	22	40
02m	winkelwagens midden	0,50	27	22	--	27	43
02o	winkelwagens oost	0,50	32	27	--	32	50
04	auto noordwest	0,75	14	9	--	14	38
05	autot middendeel	0,75	34	29	--	34	53
05	autot oostdeel	0,75	31	26	--	31	53
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-62	-62	--	-57	38
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-59	-59	--	-54	41
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	41
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	42
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	58
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-40	-40	--	-35	59
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-55	-55	--	-50	44
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	58
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	36
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	42
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-57	-57	--	-52	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_A - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	J.J. Deinsestr 51	1,50	31	27	--	32	58
02	winkelwagens noordwest	0,50	28	23	--	28	50
02m	winkelwagens midden	0,50	22	17	--	22	40
02o	winkelwagens oost	0,50	21	16	--	21	42
04	auto noordwest	0,75	22	17	--	22	48
05	autot middendeel	0,75	24	19	--	24	45
05	autot oostdeel	0,75	19	14	--	19	43
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-71	-71	--	-66	31
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-62	-62	--	-57	40
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	45
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-63	-63	--	-58	39
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-51	-51	--	-46	48
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-60	-60	--	-55	41
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-53	-53	--	-48	46
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	44
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	46
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-51	-51	--	-46	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	004_B - J.J. Deinsestr 51
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	J.J. Deinsestr 51	4,50	34	30	--	35	60
02	winkelwagens noordwest	0,50	29	25	--	30	49
02m	winkelwagens midden	0,50	23	19	--	24	40
02o	winkelwagens oost	0,50	26	22	--	27	44
04	auto noordwest	0,75	22	18	--	23	47
05	autot middendeel	0,75	29	24	--	29	48
05	autot oostdeel	0,75	25	20	--	25	47
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-65	-65	--	-60	35
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-55	-55	--	-50	44
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-50	-50	--	-45	49
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	42
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	42
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-50	-50	--	-45	49
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	51
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	40
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-50	-50	--	-45	49
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	43
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-57	-57	--	-52	44
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-49	-49	--	-44	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_A - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	J.J. Deinsestr 50	1,50	45	40	--	45	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	27	22	--	27	49
02m	winkelwagens midden	0,50	23	19	--	24	42
02o	winkelwagens oost	0,50	38	33	--	38	58
04	auto noordwest	0,75	20	16	--	21	46
05	autot middendeel	0,75	42	37	--	42	62
05	autot oostdeel	0,75	38	34	--	39	62
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-50	-50	--	-45	52
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-46	-46	--	-41	55
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-40	-40	--	-35	61
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-54	-54	--	-49	48
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-46	-46	--	-41	56
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-63	-63	--	-58	40
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	42
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-52	-52	--	-47	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	005_B - J.J. Deinsestr 50
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	J.J. Deinsestr 50	4,50	46	41	--	46	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	28	23	--	28	48
02m	winkelwagens midden	0,50	27	22	--	27	43
02o	winkelwagens oost	0,50	40	35	--	40	58
04	auto noordwest	0,75	21	16	--	21	46
05	autot middendeel	0,75	43	38	--	43	62
05	autot oostdeel	0,75	39	35	--	40	61
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-48	-48	--	-43	51
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-44	-44	--	-39	55
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	48
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-44	-44	--	-39	56
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	41
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	40
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	43
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-50	-50	--	-45	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - J.J. Deinsestraat 40
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	J.J. Deinsestraat 40	1,50	45	40	--	45	73
02	winkelwagens noordwest	0,50	25	20	--	25	47
02m	winkelwagens midden	0,50	31	27	--	32	50
02o	winkelwagens oost	0,50	39	34	--	39	59
04	auto noordwest	0,75	17	12	--	17	43
05	autot middendeel	0,75	42	37	--	42	62
05	autot oostdeel	0,75	39	34	--	39	62
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-52	-52	--	-47	50
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-46	-46	--	-41	55
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-40	-40	--	-35	61
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	53
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-47	-47	--	-42	55
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-54	-54	--	-49	48
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-66	-66	--	-61	37
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	39
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-54	-54	--	-49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_B - J.J. Deinsestraat 40
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	J.J. Deinsestraat 40	4,50	46	42	--	47	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	25	20	--	25	46
02m	winkelwagens midden	0,50	33	28	--	33	50
02o	winkelwagens oost	0,50	40	36	--	41	59
04	auto noordwest	0,75	17	13	--	18	42
05	autot middendeel	0,75	43	38	--	43	62
05	autot oostdeel	0,75	40	35	--	40	62
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-49	-49	--	-44	50
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-44	-44	--	-39	55
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-47	-47	--	-42	53
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-45	-45	--	-40	55
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-53	-53	--	-48	47
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-34	-34	--	-29	65
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	37
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-62	-62	--	-57	40
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-53	-53	--	-48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - W. Dingeldeinstr 25
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	W. Dingeldeinstr 25	4,50	47	42	--	47	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	15	10	--	15	36
02m	winkelwagens midden	0,50	37	32	--	37	53
02o	winkelwagens oost	0,50	41	36	--	41	59
04	auto noordwest	0,75	9	4	--	9	34
05	autot middendeel	0,75	43	39	--	44	63
05	autot oostdeel	0,75	39	35	--	40	62
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-46	-46	--	-41	53
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-42	-42	--	-37	57
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-37	-37	--	-32	62
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-44	-44	--	-39	56
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-42	-42	--	-37	57
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	41
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-69	-69	--	-64	33
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-66	-66	--	-61	36
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-68	-68	--	-63	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	008_C - W. Dingeldeinstr 25
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_C	W. Dingeldeinstr 25	7,50	48	43	--	48	73
02	winkelwagens noordwest	0,50	22	17	--	22	42
02m	winkelwagens midden	0,50	38	33	--	38	53
02o	winkelwagens oost	0,50	43	38	--	43	61
04	auto noordwest	0,75	16	11	--	16	40
05	autot middendeel	0,75	44	40	--	45	64
05	autot oostdeel	0,75	41	36	--	41	63
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-46	-46	--	-41	53
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-41	-41	--	-36	58
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-43	-43	--	-38	56
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	58
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-33	-33	--	-28	66
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	41
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-33	-33	--	-28	66
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-66	-66	--	-61	35
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-63	-63	--	-58	38
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-65	-65	--	-60	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_B - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_B	W. Dingeldeinstr 37	4,50	48	43	--	48	71
02	winkelwagens noordwest	0,50	25	20	--	25	45
02m	winkelwagens midden	0,50	40	35	--	40	56
02o	winkelwagens oost	0,50	43	38	--	43	61
04	auto noordwest	0,75	14	10	--	15	39
05	autot middendeel	0,75	44	39	--	44	63
05	autot oostdeel	0,75	39	34	--	39	61
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-39	-39	--	-34	60
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-55	-55	--	-50	44
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-46	-46	--	-41	53
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-44	-44	--	-39	56
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-67	-67	--	-62	35
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-66	-66	--	-61	36
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-63	-63	--	-58	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	009_C - W. Dingeldeinstr 37
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_C	W. Dingeldeinstr 37	7,50	49	45	--	50	73
02	winkelwagens noordwest	0,50	27	23	--	28	46
02m	winkelwagens midden	0,50	41	36	--	41	56
02o	winkelwagens oost	0,50	44	40	--	45	62
04	auto noordwest	0,75	17	12	--	17	41
05	autot middendeel	0,75	45	40	--	45	64
05	autot oostdeel	0,75	41	36	--	41	63
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-37	-37	--	-32	62
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-46	-46	--	-41	53
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-37	-37	--	-32	62
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-37	-37	--	-32	62
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-43	-43	--	-38	56
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-36	-36	--	-31	63
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	35
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	36
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-57	-57	--	-52	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - gemengde bestemming
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	gemengde bestemming	1,50	53	48	--	53	77
02	winkelwagens noordwest	0,50	27	22	--	27	49
02m	winkelwagens midden	0,50	42	38	--	43	59
02o	winkelwagens oost	0,50	47	42	--	47	66
04	auto noordwest	0,75	12	7	--	12	38
05	autot middendeel	0,75	50	45	--	50	69
05	autot oostdeel	0,75	45	40	--	45	68
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-53	-53	--	-48	47
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	50
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-40	-40	--	-35	61
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-39	-39	--	-34	62
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-40	-40	--	-35	61
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-37	-37	--	-32	63
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-66	-66	--	-61	37
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	38
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-64	-64	--	-59	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	010_B - gemengde bestemming
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_B	gemengde bestemming	4,50	53	48	--	53	76
02	winkelwagens noordwest	0,50	29	24	--	29	48
02m	winkelwagens midden	0,50	44	39	--	44	59
02o	winkelwagens oost	0,50	47	43	--	48	65
04	auto noordwest	0,75	16	12	--	17	41
05	autot middendeel	0,75	50	45	--	50	69
05	autot oostdeel	0,75	45	40	--	45	67
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-30	-30	--	-25	69
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	47
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	51
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-38	-38	--	-33	61
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-36	-36	--	-31	63
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	37
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	38
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-62	-62	--	-57	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_A - gemengde bestemming
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	gemengde bestemming	1,50	52	47	--	52	76
02	winkelwagens noordwest	0,50	28	24	--	29	50
02m	winkelwagens midden	0,50	47	42	--	47	63
02o	winkelwagens oost	0,50	44	39	--	44	63
04	auto noordwest	0,75	12	8	--	13	39
05	autot middendeel	0,75	49	45	--	50	69
05	autot oostdeel	0,75	38	34	--	39	61
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-53	-53	--	-48	46
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	50
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-33	-33	--	-28	66
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-44	-44	--	-39	57
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	61
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-39	-39	--	-34	62
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	52
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-65	-65	--	-60	38
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	39
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-63	-63	--	-58	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	011_B - gemengde bestemming
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	gemengde bestemming	4,50	52	48	--	53	76
02	winkelwagens noordwest	0,50	30	25	--	30	50
02m	winkelwagens midden	0,50	47	43	--	48	63
02o	winkelwagens oost	0,50	45	40	--	45	63
04	auto noordwest	0,75	17	12	--	17	41
05	autot middendeel	0,75	49	44	--	49	68
05	autot oostdeel	0,75	39	34	--	39	61
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-30	-30	--	-25	69
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-53	-53	--	-48	46
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	51
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-33	-33	--	-28	66
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-42	-42	--	-37	57
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-39	-39	--	-34	60
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-37	-37	--	-32	62
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-47	-47	--	-42	52
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	38
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-63	-63	--	-58	39
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-58	-58	--	-53	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_A - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,50	48	43	--	48	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	29	24	--	29	51
02m	winkelwagens midden	0,50	45	40	--	45	62
02o	winkelwagens oost	0,50	39	34	--	39	60
04	auto noordwest	0,75	14	9	--	14	40
05	autot middendeel	0,75	44	39	--	44	64
05	autot oostdeel	0,75	30	26	--	31	55
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-42	-42	--	-37	58
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-48	-48	--	-43	53
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-44	-44	--	-39	57
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-31	-31	--	-26	68
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-36	-36	--	-31	64
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	54
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-49	-49	--	-44	54
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-41	-41	--	-36	60
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-48	-48	--	-43	54
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-59	-59	--	-54	44
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-58	-58	--	-53	45
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-63	-63	--	-58	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	012_B - Johanna van Burenlaan 103
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,50	50	45	--	50	72
02	winkelwagens noordwest	0,50	31	26	--	31	51
02m	winkelwagens midden	0,50	46	42	--	47	62
02o	winkelwagens oost	0,50	41	37	--	42	60
04	auto noordwest	0,75	19	15	--	20	44
05	autot middendeel	0,75	45	40	--	45	64
05	autot oostdeel	0,75	33	28	--	33	55
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-41	-41	--	-36	58
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-46	-46	--	-41	53
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-42	-42	--	-37	57
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-35	-35	--	-30	64
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-46	-46	--	-41	54
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-47	-47	--	-42	54
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-39	-39	--	-34	60
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-46	-46	--	-41	54
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-54	-54	--	-49	47
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-54	-54	--	-49	47
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-61	-61	--	-56	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_A - zandhorstlaan 1
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	zandhorstlaan 1	1,50	45	41	--	46	73
02	winkelwagens noordwest	0,50	43	38	--	43	61
02m	winkelwagens midden	0,50	21	16	--	21	40
02o	winkelwagens oost	0,50	17	12	--	17	39
04	auto noordwest	0,75	42	37	--	42	64
05	autot middendeel	0,75	20	15	--	20	43
05	autot oostdeel	0,75	11	6	--	11	37
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-65	-65	--	-60	38
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-67	-67	--	-62	36
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-64	-64	--	-59	39
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-60	-60	--	-55	43
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-60	-60	--	-55	43
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-69	-69	--	-64	34
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-70	-70	--	-65	33
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-60	-60	--	-55	43
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-68	-68	--	-63	35
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-51	-51	--	-46	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	4 variant 1 met loshof
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	013_B - zandhorstlaan 1
Groep:	Indirecte hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_B	zandhorstlaan 1	4,50	46	41	--	46	73
02	winkelwagens noordwest	0,50	43	38	--	43	61
02m	winkelwagens midden	0,50	29	24	--	29	46
02o	winkelwagens oost	0,50	21	17	--	22	41
04	auto noordwest	0,75	42	37	--	42	64
05	autot middendeel	0,75	27	22	--	27	48
05	autot oostdeel	0,75	12	7	--	12	37
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-59	-59	--	-54	43
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	-63	-63	--	-58	38
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-61	-61	--	-56	41
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-51	-51	--	-46	51
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-53	-53	--	-48	49
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-69	-69	--	-64	33
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-70	-70	--	-65	32
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-52	-52	--	-47	49
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-68	-68	--	-63	34
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-32	-32	--	-27	67
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	-29	-29	--	-24	70
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	-49	-49	--	-44	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - W. Dingeldeinstr 64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	W. Dingeldeinstr 64	1,50	63	63	22
02	winkelwagens noordwest	0,50	51	51	--
02m	winkelwagens midden	0,50	25	25	--
02o	winkelwagens oost	0,50	25	25	--
04	auto noordwest	0,75	48	48	--
05	autot middendeel	0,75	35	35	--
05	autot oostdeel	0,75	35	35	--
cd	airco	1,50	22	22	--
cd	condensor	1,50	21	21	21
cd	condensor	1,50	22	22	22
cd	ventilatie	1,50	25	25	--
cd	ventilatie	1,50	28	28	--
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
gevel	max overheaddeur	0,00	33	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	23	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	32	32	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	31	31	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	36	36	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	49	49	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	49	49	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	63	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	61	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	60	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	63	63	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - W. Dingeldeinstr 64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	W. Dingeldeinstr 64	4,50	65	63	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	51	51	--
02m	winkelwagens midden	0,50	29	29	--
02o	winkelwagens oost	0,50	26	26	--
04	auto noordwest	0,75	49	49	--
05	autot middendeel	0,75	36	36	--
05	autot oostdeel	0,75	36	36	--
cd	airco	1,50	25	25	--
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	ventilatie	1,50	28	28	--
cd	ventilatie	1,50	30	30	--
cd	ventilatie	1,50	22	22	--
gevel	max overheaddeur	0,00	34	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	24	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	36	36	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	32	32	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	44	44	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	60	60	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	65	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	63	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	62	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	63	63	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65	63	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - W Dingeldeinstraat 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	W Dingeldeinstraat 50	1,50	75	57	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	28	28	--
02m	winkelwagens midden	0,50	34	34	--
02o	winkelwagens oost	0,50	41	41	--
04	auto noordwest	0,75	26	26	--
05	autot middendeel	0,75	43	43	--
05	autot oostdeel	0,75	45	45	--
cd	airco	1,50	28	28	--
cd	condensor	1,50	20	20	20
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	ventilatie	1,50	29	29	--
cd	ventilatie	1,50	20	20	--
cd	ventilatie	1,50	30	30	--
gevel	max overheaddeur	0,00	43	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	33	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	36	36	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	38	38	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	44	44	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	37	37	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	56	56	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	57	57	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	56	56	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	32	32	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	75	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	70	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	66	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	40	40	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75	57	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - W Dingeldeinstraat 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	W Dingeldeinstraat 50	4,50	75	59	29
02	winkelwagens noordwest	0,50	30	30	--
02m	winkelwagens midden	0,50	35	35	--
02o	winkelwagens oost	0,50	43	43	--
04	auto noordwest	0,75	28	28	--
05	autot middendeel	0,75	46	46	--
05	autot oostdeel	0,75	47	47	--
cd	airco	1,50	32	32	--
cd	condensor	1,50	27	27	27
cd	condensor	1,50	29	29	29
cd	ventilatie	1,50	31	31	--
cd	ventilatie	1,50	22	22	--
cd	ventilatie	1,50	31	31	--
gevel	max overheaddeur	0,00	43	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	33	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	37	37	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	40	40	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	59	59	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	44	44	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	75	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	70	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	42	42	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75	59	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - J.J. Deinstr 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	J.J. Deinstr 51	1,50	80	48	26
02	winkelwagens noordwest	0,50	37	37	--
02m	winkelwagens midden	0,50	24	24	--
02o	winkelwagens oost	0,50	27	27	--
04	auto noordwest	0,75	37	37	--
05	autot middendeel	0,75	35	35	--
05	autot oostdeel	0,75	35	35	--
cd	airco	1,50	29	29	--
cd	condensor	1,50	21	21	21
cd	condensor	1,50	26	26	26
cd	ventilatie	1,50	27	27	--
cd	ventilatie	1,50	24	24	--
cd	ventilatie	1,50	33	33	--
gevel	max overheaddeur	0,00	29	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	19	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	28	28	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	37	37	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	36	36	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	48	48	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	39	39	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	46	46	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	80	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	61	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	56	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	48	48	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		80	48	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - J.J. Deinstr 51
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	J.J. Deinstr 51	4,50	79	51	28
02	winkelwagens noordwest	0,50	39	39	--
02m	winkelwagens midden	0,50	26	26	--
02o	winkelwagens oost	0,50	36	36	--
04	auto noordwest	0,75	38	38	--
05	autot middendeel	0,75	42	42	--
05	autot oostdeel	0,75	40	40	--
cd	airco	1,50	30	30	--
cd	condensor	1,50	27	27	27
cd	condensor	1,50	28	28	28
cd	ventilatie	1,50	28	28	--
cd	ventilatie	1,50	25	25	--
cd	ventilatie	1,50	33	33	--
gevel	max overheaddeur	0,00	41	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	31	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	34	34	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	44	44	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	49	49	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	49	49	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	49	49	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	42	42	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	79	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	70	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	59	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	50	50	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		79	51	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - J.J. Deinstr 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	J.J. Deinstr 50	1,50	80	67	21
02	winkelwagens noordwest	0,50	36	36	--
02m	winkelwagens midden	0,50	29	29	--
02o	winkelwagens oost	0,50	47	47	--
04	auto noordwest	0,75	37	37	--
05	autot middendeel	0,75	54	54	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	25	25	--
cd	condensor	1,50	17	17	17
cd	condensor	1,50	21	21	21
cd	ventilatie	1,50	23	23	--
cd	ventilatie	1,50	21	21	--
cd	ventilatie	1,50	29	29	--
gevel	max overhede deur	0,00	49	--	--
gevel	overhede deur	0,00	39	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	49	49	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	53	53	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	59	59	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	45	45	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	53	53	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	36	36	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	77	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	80	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	78	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	47	47	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		80	67	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_B - J.J. Deinstr 50
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	J.J. Deinstr 50	4,50	79	67	27
02	winkelwagens noordwest	0,50	38	38	--
02m	winkelwagens midden	0,50	37	37	--
02o	winkelwagens oost	0,50	48	48	--
04	auto noordwest	0,75	37	37	--
05	autot middendeel	0,75	54	54	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	29	29	--
cd	condensor	1,50	25	25	25
cd	condensor	1,50	27	27	27
cd	ventilatie	1,50	27	27	--
cd	ventilatie	1,50	24	24	--
cd	ventilatie	1,50	33	33	--
gevel	max overheaddeur	0,00	49	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	39	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	51	51	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	55	55	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	55	55	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	77	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	79	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	77	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	49	49	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		79	67	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - J.J. Deinsteestraat 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	J.J. Deinsteestraat 40	1,50	75	67	17
02	winkelwagens noordwest	0,50	33	33	--
02m	winkelwagens midden	0,50	38	38	--
02o	winkelwagens oost	0,50	48	48	--
04	auto noordwest	0,75	33	33	--
05	autot middendeel	0,75	54	54	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	21	21	--
cd	condensor	1,50	14	14	14
cd	condensor	1,50	17	17	17
cd	ventilatie	1,50	14	14	--
cd	ventilatie	1,50	17	17	--
cd	ventilatie	1,50	24	24	--
gevel	max overheaddeur	0,00	43	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	33	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	47	47	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	53	53	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	59	59	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	52	52	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	45	45	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	33	33	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	69	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	70	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	75	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	45	45	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75	67	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - J.J. Deinsteestraat 40
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	J.J. Deinsteestraat 40	4,50	75	67	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	34	34	--
02m	winkelwagens midden	0,50	40	40	--
02o	winkelwagens oost	0,50	49	49	--
04	auto noordwest	0,75	33	33	--
05	autot middendeel	0,75	54	54	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	24	24	--
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	ventilatie	1,50	18	18	--
cd	ventilatie	1,50	20	20	--
cd	ventilatie	1,50	27	27	--
gevel	max overheaddeur	0,00	43	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	33	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	50	50	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	55	55	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	52	52	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	54	54	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	46	46	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	65	65	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	37	37	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	71	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	71	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	75	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	46	46	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75	67	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - W. Dingeldeinstr 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	W. Dingeldeinstr 25	4,50	72	67	23
02	winkelwagens noordwest	0,50	20	20	--
02m	winkelwagens midden	0,50	43	43	--
02o	winkelwagens oost	0,50	49	49	--
04	auto noordwest	0,75	22	22	--
05	autot middendeel	0,75	55	55	--
05	autot oostdeel	0,75	55	55	--
cd	airco	1,50	23	23	--
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	ventilatie	1,50	21	21	--
cd	ventilatie	1,50	13	13	--
cd	ventilatie	1,50	25	25	--
gevel	max overheaddeur	0,00	32	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	22	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	53	53	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	57	57	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	62	62	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	55	55	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	57	57	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	30	30	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	33	33	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	72	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	31	31	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72	67	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_C - W. Dingeldeinstr 25
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_C	W. Dingeldeinstr 25	7,50	71	66	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	29	29	--
02m	winkelwagens midden	0,50	43	43	--
02o	winkelwagens oost	0,50	51	51	--
04	auto noordwest	0,75	30	30	--
05	autot middendeel	0,75	55	55	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	24	24	--
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	ventilatie	1,50	20	20	--
cd	ventilatie	1,50	20	20	--
cd	ventilatie	1,50	26	26	--
gevel	max overheaddeur	0,00	32	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	22	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	53	53	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	58	58	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	56	56	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	66	66	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	66	66	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	33	33	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	36	36	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	71	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	34	34	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71	66	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - W. Dingeldeinstr 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	W. Dingeldeinstr 37	4,50	69	64	26
02	winkelwagens noordwest	0,50	37	37	--
02m	winkelwagens midden	0,50	46	46	--
02o	winkelwagens oost	0,50	50	50	--
04	auto noordwest	0,75	28	28	--
05	autot middendeel	0,75	52	52	--
05	autot oostdeel	0,75	52	52	--
cd	airco	1,50	24	24	--
cd	condensor	1,50	26	26	26
cd	condensor	1,50	26	26	26
cd	ventilatie	1,50	16	16	--
cd	ventilatie	1,50	16	16	--
cd	ventilatie	1,50	27	27	--
gevel	max overheaddeur	0,00	22	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	12	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	47	47	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	60	60	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	44	44	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	53	53	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	55	55	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	32	32	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	33	33	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	61	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	67	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	69	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	36	36	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69	64	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_C - W. Dingeldeinstr 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_C	W. Dingeldeinstr 37	7,50	69	67	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	38	38	--
02m	winkelwagens midden	0,50	46	46	--
02o	winkelwagens oost	0,50	52	52	--
04	auto noordwest	0,75	30	30	--
05	autot middendeel	0,75	54	54	--
05	autot oostdeel	0,75	54	54	--
cd	airco	1,50	23	23	--
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
cd	ventilatie	1,50	25	25	--
gevel	max overheaddeur	0,00	21	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	11	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	47	47	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	62	62	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	53	53	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	62	62	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	62	62	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	56	56	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	63	63	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	62	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	67	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	69	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	42	42	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69	67	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - gemengde bestemming
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	gemengde bestemming	1,50	70	70	21
02	winkelwagens noordwest	0,50	39	39	--
02m	winkelwagens midden	0,50	50	50	--
02o	winkelwagens oost	0,50	56	56	--
04	auto noordwest	0,75	24	24	--
05	autot middendeel	0,75	61	61	--
05	autot oostdeel	0,75	60	60	--
cd	airco	1,50	19	19	--
cd	condensor	1,50	21	21	21
cd	condensor	1,50	18	18	18
cd	ventilatie	1,50	11	11	--
cd	ventilatie	1,50	11	11	--
cd	ventilatie	1,50	24	24	--
gevel	max overheaddeur	0,00	33	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	23	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	47	47	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	70	70	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	46	46	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	59	59	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	60	60	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	59	59	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	62	62	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	33	33	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	51	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	64	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	67	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	35	35	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - gemengde bestemming
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	gemengde bestemming	4,50	70	70	25
02	winkelwagens noordwest	0,50	41	41	--
02m	winkelwagens midden	0,50	51	51	--
02o	winkelwagens oost	0,50	56	56	--
04	auto noordwest	0,75	29	29	--
05	autot middendeel	0,75	60	60	--
05	autot oostdeel	0,75	59	59	--
cd	airco	1,50	23	23	--
cd	condensor	1,50	25	25	25
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	ventilatie	1,50	17	17	--
cd	ventilatie	1,50	18	18	--
cd	ventilatie	1,50	27	27	--
gevel	max overheaddeur	0,00	34	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	24	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	47	47	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	69	69	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	61	61	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	63	63	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	55	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	66	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	69	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	37	37	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - gemengde bestemming
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	gemengde bestemming	1,50	70	70	20
02	winkelwagens noordwest	0,50	40	40	--
02m	winkelwagens midden	0,50	52	52	--
02o	winkelwagens oost	0,50	52	52	--
04	auto noordwest	0,75	24	24	--
05	autot middendeel	0,75	61	61	--
05	autot oostdeel	0,75	55	55	--
cd	airco	1,50	13	13	--
cd	condensor	1,50	20	20	20
cd	condensor	1,50	14	14	14
cd	ventilatie	1,50	16	16	--
cd	ventilatie	1,50	16	16	--
cd	ventilatie	1,50	18	18	--
gevel	max overheaddeur	0,00	32	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	22	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	70	70	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	46	46	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	66	66	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	55	55	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	60	60	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	34	34	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	49	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	60	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	65	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	36	36	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - gemengde bestemming
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	gemengde bestemming	4,50	70	70	26
02	winkelwagens noordwest	0,50	42	42	--
02m	winkelwagens midden	0,50	52	52	--
02o	winkelwagens oost	0,50	52	52	--
04	auto noordwest	0,75	30	30	--
05	autot middendeel	0,75	60	60	--
05	autot oostdeel	0,75	55	55	--
cd	airco	1,50	23	23	--
cd	condensor	1,50	26	26	26
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
cd	ventilatie	1,50	16	16	--
cd	ventilatie	1,50	24	24	--
gevel	max overheaddeur	0,00	33	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	23	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	69	69	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	46	46	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	66	66	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	57	57	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	60	60	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	62	62	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	52	52	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	36	36	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	52	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	62	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	68	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	41	41	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Johanna van Burenlaan 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Johanna van Burenlaan 103	1,50	68	68	21
02	winkelwagens noordwest	0,50	40	40	--
02m	winkelwagens midden	0,50	51	51	--
02o	winkelwagens oost	0,50	44	44	--
04	auto noordwest	0,75	26	26	--
05	autot middendeel	0,75	53	53	--
05	autot oostdeel	0,75	45	45	--
cd	airco	1,50	19	19	--
cd	condensor	1,50	21	21	21
cd	condensor	1,50	20	20	20
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
cd	ventilatie	1,50	20	20	--
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
gevel	max overheaddeur	0,00	16	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	6	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	57	57	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	51	51	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	55	55	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	68	68	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	63	63	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	50	50	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	58	58	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	51	51	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	40	40	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	41	41	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	45	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	44	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	58	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	36	36	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68	68	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met Ioshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Johanna van Burenlaan 103
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Johanna van Burenlaan 103	4,50	67	67	24
02	winkelwagens noordwest	0,50	42	42	--
02m	winkelwagens midden	0,50	51	51	--
02o	winkelwagens oost	0,50	47	47	--
04	auto noordwest	0,75	32	32	--
05	autot middendeel	0,75	52	52	--
05	autot oostdeel	0,75	47	47	--
cd	airco	1,50	22	22	--
cd	condensor	1,50	24	24	24
cd	condensor	1,50	23	23	23
cd	ventilatie	1,50	22	22	--
cd	ventilatie	1,50	22	22	--
cd	ventilatie	1,50	23	23	--
gevel	max overheaddeur	0,00	18	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	8	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	58	58	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	53	53	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	57	57	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	64	64	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	53	53	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	52	52	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	60	60	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	53	53	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	45	45	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	45	45	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	44	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	46	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	59	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	38	38	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67	67	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - zandhorstlaan 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	zandhorstlaan 1	1,50	70	70	17
02	winkelwagens noordwest	0,50	54	54	--
02m	winkelwagens midden	0,50	24	24	--
02o	winkelwagens oost	0,50	23	23	--
04	auto noordwest	0,75	56	56	--
05	autot middendeel	0,75	26	26	--
05	autot oostdeel	0,75	22	22	--
cd	airco	1,50	-2	-2	--
cd	condensor	1,50	17	17	17
cd	condensor	1,50	-2	-2	-2
cd	ventilatie	1,50	15	15	--
cd	ventilatie	1,50	17	17	--
cd	ventilatie	1,50	12	12	--
gevel	max overheaddeur	0,00	6	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	-4	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	34	34	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	32	32	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	35	35	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	39	39	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	39	39	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	30	30	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	29	29	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	39	39	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	31	31	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	37	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	36	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	35	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	48	48	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4 variant 1 met loshof
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - zandhorstlaan 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	zandhorstlaan 1	4,50	70	70	19
02	winkelwagens noordwest	0,50	54	54	--
02m	winkelwagens midden	0,50	35	35	--
02o	winkelwagens oost	0,50	31	31	--
04	auto noordwest	0,75	55	55	--
05	autot middendeel	0,75	36	36	--
05	autot oostdeel	0,75	26	26	--
cd	airco	1,50	0	0	--
cd	condensor	1,50	19	19	19
cd	condensor	1,50	0	0	0
cd	ventilatie	1,50	17	17	--
cd	ventilatie	1,50	19	19	--
cd	ventilatie	1,50	13	13	--
gevel	max overheaddeur	0,00	7	--	--
gevel	overheaddeur	0,00	-3	--	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	40	40	--
maxauto	Lmax voertuigen - rijdend	1,00	36	36	--
maxp1	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	38	38	--
maxp2	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	48	48	--
maxp3	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	46	46	--
maxp4	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	30	30	--
maxp5	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	29	29	--
maxp6	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	47	47	--
maxp7	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	31	31	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	67	67	--
maxp8	Lmax voertuigen - sluiten portieren	1,00	70	70	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	38	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	37	--	--
maxvw	piek vrachtwagen	1,00	36	--	--
maxw1	Lmax winkelwagen	1,00	50	50	--
mb01	vrachtwagen variant 1	0,75	40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70	70	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen