



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek

Centraal Parallelstraat e.o. Oldenzaal

Gemeente Oldenzaal

Datum: 16-3-2023

Projectnummer: 190186

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Hogere waarde procedure	8
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.4	Rekenmethodieken	9
2.5	Industrielawaai	9
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidbronnen weg- en railverkeerslawaaï	11
3.2	Selectie van geluidbronnen industrielawaai	17
3.3	Onderzoeksofzet	19
3.4	Bepalen van de geluidbelastingen	19
3.5	Geluidbelastingen	20
3.6	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	31
4	Conclusie	40

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

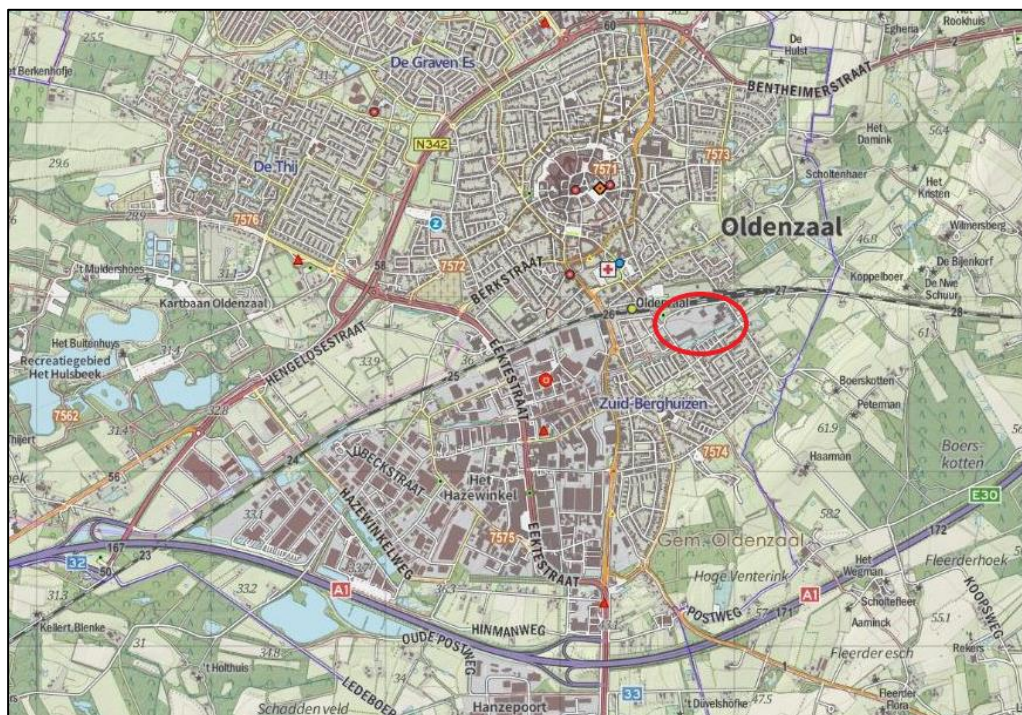
1.1 Aanleiding

In Oldenzaal bestaat het voornemen om op het voormalige bedrijventerrein Parallelstraat circa 158 woningen te realiseren, waaronder appartementen, rijwoningen en vrijstaande woningen. Hiernaast wordt een bedrijfsbestemming en gemengde functie mogelijk gemaakt. Om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken wordt een bestemmingsplan opgesteld. In de ontwerpfase van het stedenbouwkundig plan is het aspect railverkeerslawaaï vroegtijdig meegewogen, resulterend in de realisatie van een grondwal met scherm van in totaal 6 meter hoog.

In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï alsmede industrielawaaï ten gevolge van het aanwezige emplacement van ProRail. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

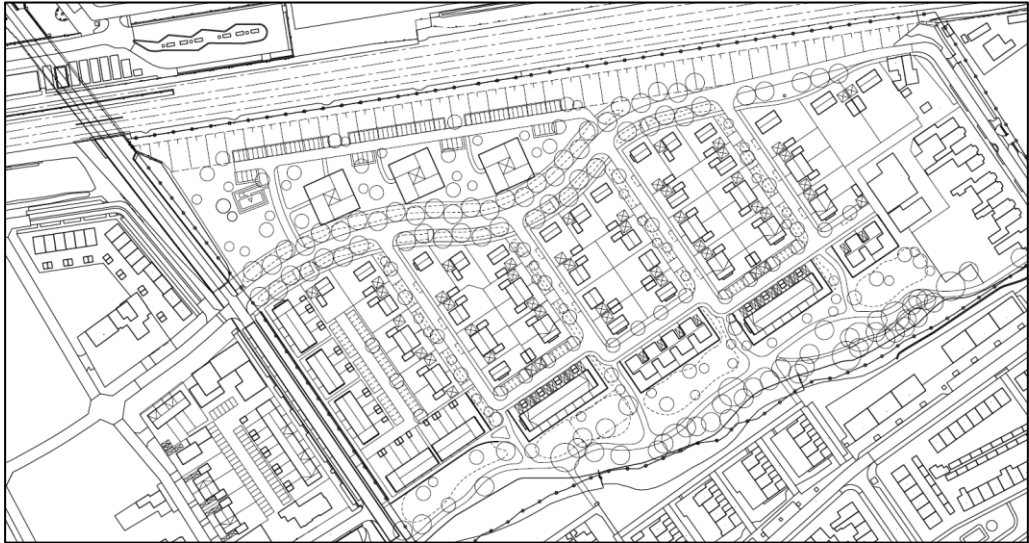
Het plangebied is gelegen aan de Helmichstraat binnen de gemeente Oldenzaal in de provincie Overijssel. De projectlocatie betreft het oude industrieterrein Parallelstraat. In de directe omgeving liggen meerdere 30 km/uur wegen, zoals de Helmichstraat, Boerskottenlaan, Stationsplein, Bisschop Balderikstraat, en de, het plangebied doorkruisende, Parallelstraat. Hiernaast ligt het plangebied enkele tientallen meters van de gezoneerde spoorlijn Deventer-Bad Bentheim, waar ook een emplacement van ProRail is gevestigd. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het plangebied.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft het concept verkavelingsplan weer voor de situatie waarbij de bedrijfspanden niet worden behouden.



Concept verkavelingsplan, zonder bedrijfspanden. Parallelstraat, Oldenzaal.

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Daarnaast geldt dat ook de mogelijke geluidhinder vanuit naburige bedrijvigheid moet worden getoetst op beoogde ontwikkeling. In onderhavige situatie heeft het emplacement van ProRail een omgevingsvergunning op basis van Wet milieubeheer (1998). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Oldenzaal. Op het moment van schrijven heeft de gemeente Oldenzaal echter geen lokaal hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

2.5 Industrielawaai

Het emplacement betreft geen gezoneerd industrieterrein. Waar normaliter wordt ge-toetst aan het de normeringskaders van het Activiteitenbesluit en/of de VNG- publicatie, wordt voor het emplacement één lijn getrokken met de beoordelingskaders van de door ProRail verkregen geldende omgevingsvergunning (2012).

In de omgevingsvergunning is getoetst aan het toetsingskader van de Wet milieube-heer. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen de activiteiten op het emplacement, waarvoor de Wet milieubeheer van toepassing is (zoals splits- en combineeractivitei-ten), en het doorgaande treinverkeer (waaronder verkeer van en naar de rangeerloca-tie), waarvoor het Besluit geluidhinder van toepassing is. Derhalve wordt voor de be-oordelingskaders van Industrielawaai enkel het geluid vanwege splits- en combineeractiviteiten behandelt.

2.5.1 Toetsingskader Wet milieubeheer

In het kader van de vergunningverlening Wet milieubeheer heeft het Ministerie van VROM in oktober 1998 de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' gepubliceerd.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dien een eerste toetsing plaats te vinden zoals onderstaand omschreven:

Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden mag ter plaatse van woningen van derden, andere geluidgevoelige bestemmingen en voor zover binnen een afstand van 50 meter van de inrichting geen woningen van derden of geluidgevoelige bestemmingen aanwezig zijn - op enig punt 50 meter van de inrichting niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau/circulaire piek

In de vergunning wordt naar aanleiding van een advies van de gezondheidsraad getoetst aan de geluidsbelastingsindicator L_{night} (het equivalente geluidsniveau tussen 23.00 en 07.00). Conform de Circulaire wordt een maximale waarde van 25 dB(A) in de slaapkamer gehanteerd. In de milieuvergunning wordt gesteld dat de geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van woningen ten minste 20 dB(A) bedraagt bij goed onderhouden woningen. Oftewel mag de geluidbelasting op de gevel van de slaapkamer in de nachtperiode maximaal 45 dB(A) bedragen.

Daarnaast wordt in de vergunning omschreven dat bij stijggeluid boven de 15 dB(A) een straffactor van 10 dB(A) voor L_{night} dient te worden toegepast. Dergelijk stijggeluid is alleen relevant voor booggeluid, maar een straffactor blijkt niet relevant omdat op de toetspunten welke nabij het booggeluid zijn gelegen de bijdrage van het booggeluid niet relevant is ten opzichte van de totale geluidsbelasting. De beoogde woningen van onderhavig plan zijn verder van het booggeluid gelegen dan de toetspunten uit de verkregen vergunning. Het toepassen van een straffactor voor booggeluid is daarmee ook niet relevant voor onderhavig onderzoek.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Oldenzaal en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Hiernaast zijn aannames gedaan voor de uur- en voertuigverdeling, aan de hand van eerder akoestisch onderzoek op het naastgelegen perceel³, en in afstemming met de gemeente. Tabel 4 geeft de gebruikte wegen weer, samen met de oorsprong van de verkeersgegevens.

Tabel 4 Wegen en oorsprong van gegevens

Weg	Intensiteiten	Uur- en voertuigverdelingen
Bisschop Balderikstraat	Gemeente Oldenzaal	Akoestisch onderzoek 2013
Helmichstraat	Gemeente Oldenzaal	Akoestisch onderzoek 2013
Stakenkamplaan	Gemeente Oldenzaal	Akoestisch onderzoek 2013
Bloemenkamplaan	Gemeente Oldenzaal	Aanname gebaseerd op akoestisch onderzoek 2013
Stationsplein	Gemeente Oldenzaal	Aanname gebaseerd op commentaar gemeente
Parallelstraat	Aanname	Akoestisch onderzoek 2013

3.1 Selectie van geluidbronnen weg- en railverkeerslawaaï

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van gezonde spoorlijn Deventer – Bad Bentheim. Daarnaast ligt het plangebied in de buurt van de niet-gezonde 30 km/uur wegen Helmichstraat, Parallelstraat, Boerskottenlaan, Bisschop Balderikstraat, Stationsplein, Bloemenkamplaan, Ferdinand Bolstraat, Frans Halsstraat, Stakenkamplaan, Nachtegaalstraat, Merelstraat, Stakenbeekpad, De Wever, De Snijder, De Spinner, Roveniusstraat en De Scheerder. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen).

3.1.1 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Oldenzaal. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1% (per jaar), en zijn hierbij de verwachte voertuigbewegingen ten gevolge van het plan opgeteld. De maximaal realistische verkeersgeneratie vanwege de beoogde ontwikkeling is te zien in Tabel 5 en is berekend aan de hand van de kengetallen van de CROW-publicatie (CROW, ASVV 2021, d.d. oktober 2021). Op basis van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2019) wordt de

³ RoyalHaskoningDHV, Bestemmingsplan Bisschop Balderikstraat, Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï en geluid afkomstig van het emplacement van ProRail, d.d. 8 oktober 2013

stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Oldenzaal is 'matig stedelijk.' Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'rest bebouwde kom.'

Tabel 5 Verkeersgeneratie vanwege beoogde project.

kenmerk	aantal	ken-cijfer	per	verkeersgeneratie ge-middeld
Vrijstaand met dubbele oprit	26	8,2	woning	214
Twee-onder-één-kap*	50	7,8	woning	390
Tussen/hoek met parkeerplaats	40	7,1	woning	284
Appartementen ca. 85 m2 – 110 m2	42	7,1	woning	299
Kinderdagverblijf (crèche)	10	33,2	100 m2 BVO	332
Arbeidsextensief/bezoekers extensief (loods, opslag)	35	4,8	100 m2 BVO	168
Fitnessstudio/sportschool	5	34,35	100 m2 BVO	172
Totaal				1.859

*Hieronder vallen ook 7 patio's onder, maar omdat CROW deze niet specificeert zijn deze onderverdeelt in twee-onder-één-kappers.

In totaal is sprake van maximaal 1.859 voertuigbewegingen per etmaal, zoals hierboven beschreven. Omdat een deel van de functies wordt vervangen zal de netto toename 1.345 voertuigbewegingen zijn, zoals beschreven in de toelichting van onderhavig bestemmingsplan. Hiervan zal 80% zich over de Bisschop Balderikstraat bewegen, 10% over de Helmichstraat, en 10% over de Boerskottenlaan. Al het verkeer zal zich over de Parallelstraat moeten verplaatsen. In Tabel 6 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 6 Gehanteerde verkeersgegevens

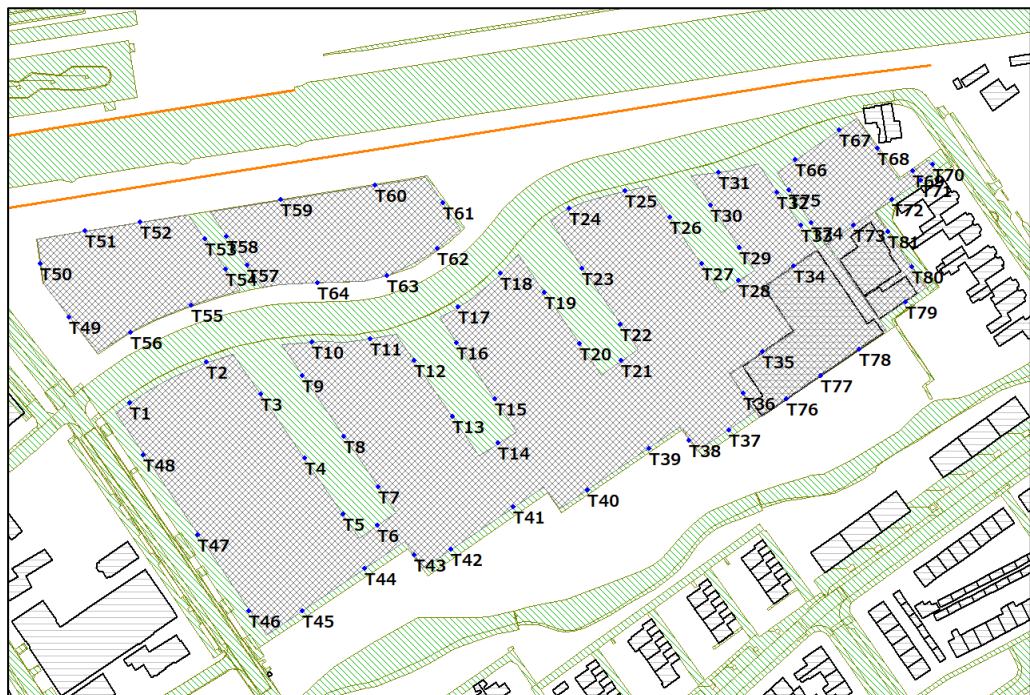
Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid (km/uur)
Helmichstraat	618	753	Klinkers in keperverband/Dichtasfaltbeton	30
Parallelstraat	514*	1.345	Dichtasfaltbeton	30
Boerskottenlaan	153*	287	Dichtasfaltbeton	30
Bisschop Balderikstraat	2.164	3.240	Klinkers in keperverband	30
Stationsplein	1.133	1.133	Dichtasfaltbeton	30
Bloemenkamplaan	824	824	Dichtasfaltbeton	30
Stakenkamplaan	1.545	1.545	Klinkers in keperverband	30

*Gebaseerd op een aanname

3.1.2 Bebouwing en ligging toetspunten

Er is getoetst op de randen van het bouwvlak, en daarmee het planologisch maximaal haalbare. Ook is getoetst op de wijzigingsbevoegdheid aangezien hier geluidgevoelige objecten mogelijk kunnen worden gemaakt. Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit de verbeelding wordt opgemaakt dat de bebouwing maximaal 10 meter hoog is voor het woongebied in het midden, 6 of 8 meter voor het gemengde gebied en 14 meter voor noordelijke woongebied. De waarde van de bodemfactor onder het plangebied is gezet op 0,5 aangezien de ondergrond een mix zal zijn tussen tuinen/gras en bebouwing/huizen. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5

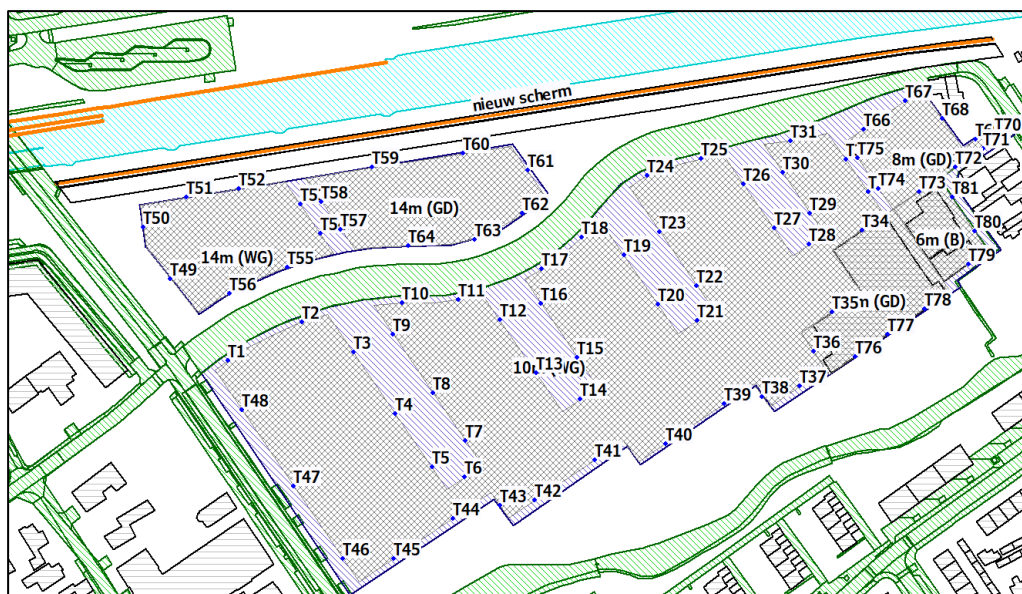
meter boven elke verdiepingvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Gerekend is op de maximaal planologische mogelijkheden, dus de randen van de bouwvlakken. Voor toetspunten waarop een overschrijding plaatsvindt zal ook de geluidsbelasting op het beoogde stedenbouwkundig plan worden berekend om een indicatie te geven van de geluidsbelastingen op toekomstige geluidgevoelige functies. Dit betreft de eerste rij bebouwing. Als basis is hiervoor het verkavelingsplan gebruikt waarbij de bedrijfsruimten niet worden behouden (zie hoofdstuk 1.3). Onderstaande figuur toont de grafische modelweergave en de ligging van de toetspunten.



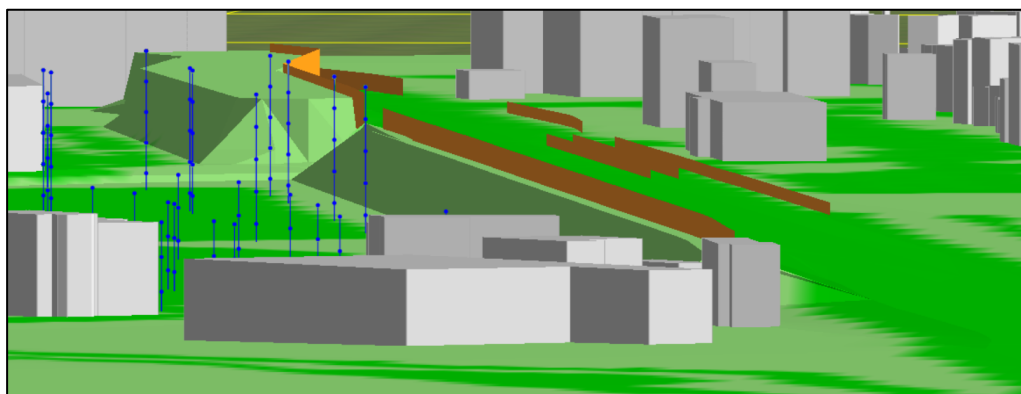
Grafische weergave model en ligging toetspunten.

Als geluidsreducerende maatregel ter beperking van railverkeerslawaaï wordt een grondwal met geluidscherm met een lengte van minimaal 400 meter gerealiseerd binnen het plangebied, conform de regels horend bij het bestemmingsplan. De grondwal zelf reikt 5 meter hoog ten opzichte van het bovenkant spoor, en de bovenkant van het scherm komt op 6 meter hoogte ten opzichte van het bovenkant spoort. Het grondwal met scherm wordt op eenzelfde manier voorzien als de huidige grondwal met scherm ten westen van het plangebied. De totale hoogte ligt 1 meter lager dan de reeds gerealiseerde grondwal met scherm, en de grondwal zelf is wat minder breed (totale breedte circa 10 meter inclusief talud).

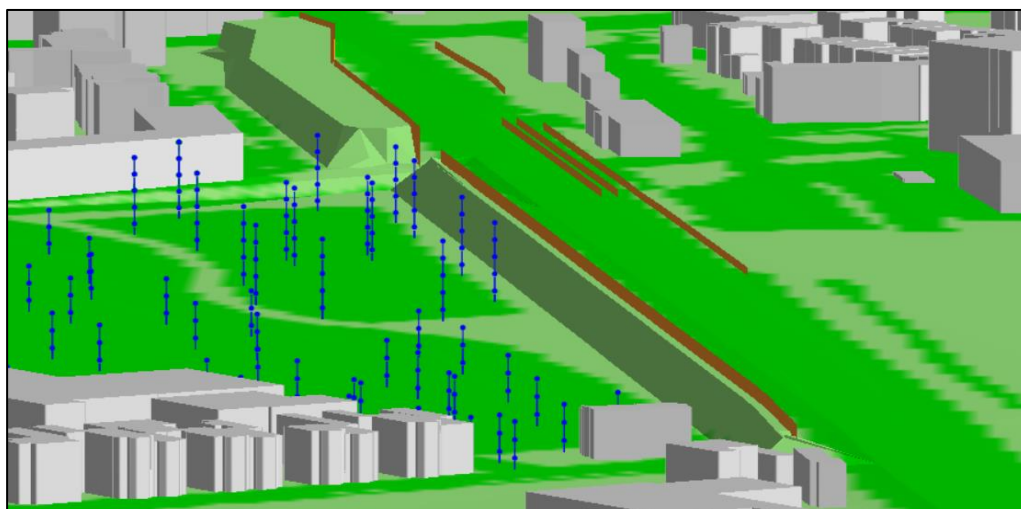
Navolgende figuur toont de maximale bouwhoogte per bestemmingsgebied en de ligging van het beoogde geluidsreducerende scherm, en de figuren daarop tonen verschillende 3D weergave van het beoogde grondwal met scherm.



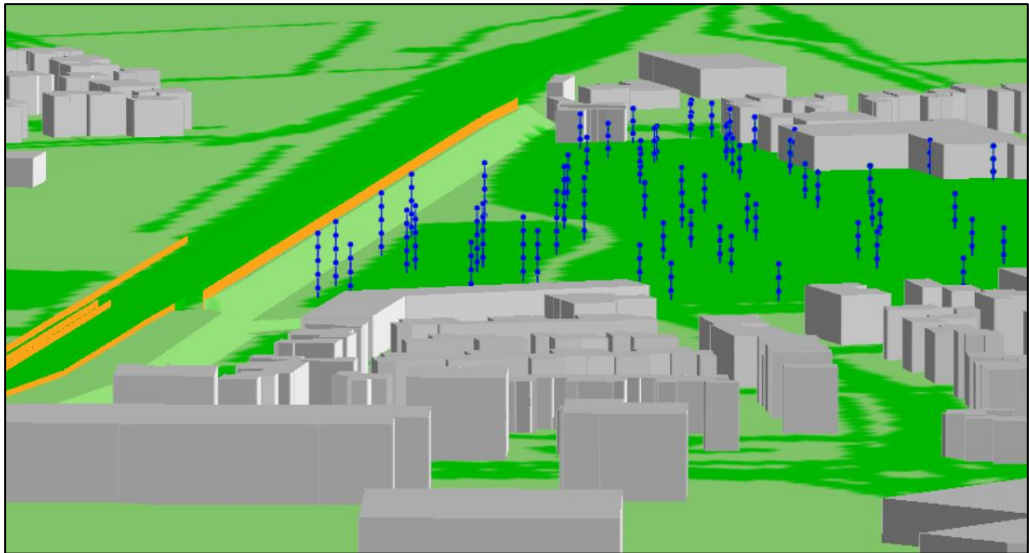
Specificering maximale hoogte van bestemmingsgebieden en ligging van het geluidsscherm(oranje) en grondwal (zwart). Reeds aanwezige schermen ten noorden komen uit het geluidsregister spoor).



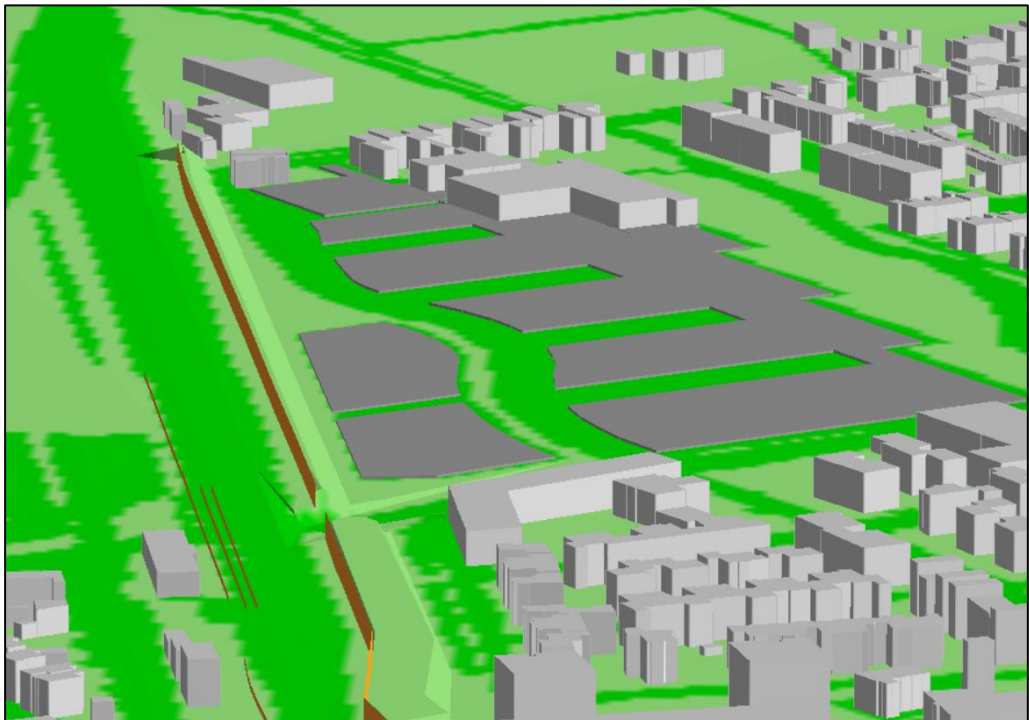
Dichtbij aanzicht grondwal met scherm vanuit het oosten, in de achtergrond ligt de huidige grondwal met scherm. Links zijn de toetspunten te zien welke op het plangebied liggen (blauw).



Afstandsaanzicht grondwal met scherm vanuit het oosten, in de achtergrond ligt de huidige grondwal met scherm. Links zijn de toetspunten te zien welke op het plangebied liggen (blauw).

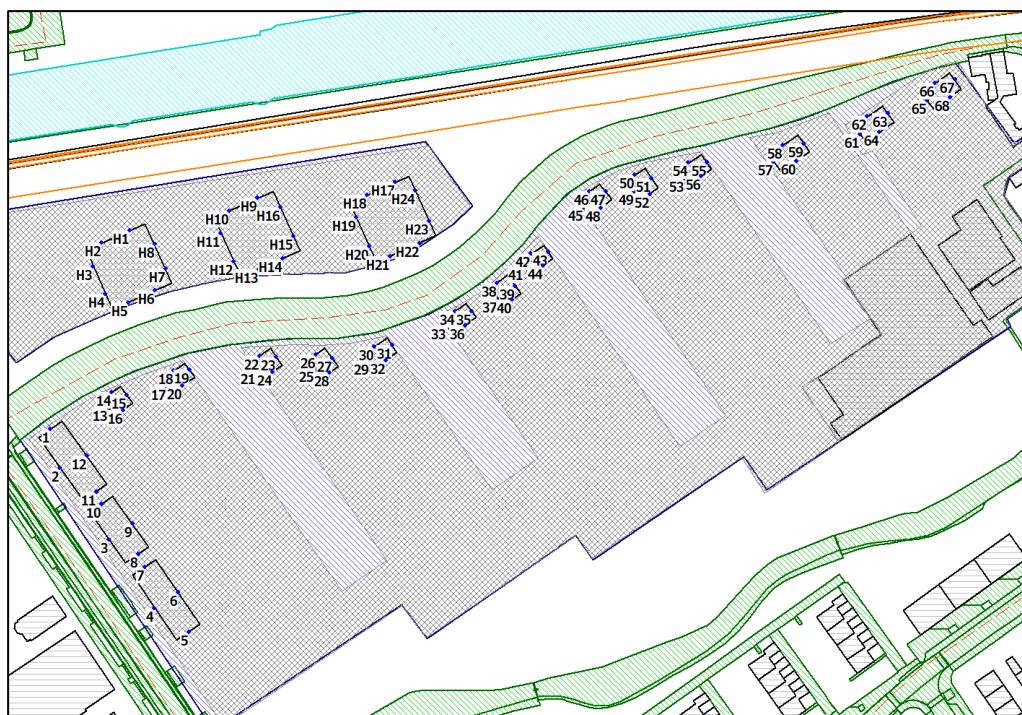


Aanzicht grondwal vanuit het westen, links op de voorgrond is de bestaande grondwal met scherm te zien. Rechts zijn de toetspunten te zien welke op het plangebied liggen (blauw).



Aanzicht grondwal vanuit het noordwesten, op de voorgrond is de bestaande grondwal met scherm te zien. De grijze vlakken zijn de bestemmingsgebieden.

Wanneer een overschrijding plaatsvindt op de bouwvlakken in bovenstaande figuren zal worden getoetst aan het stedenbouwkundigplan, ter inzicht in de geluidsbelasting op de toekomstige gevels. Navolgende figuur toont een grafische weergave van het stedenbouwkundigplan (zonder behoudt van bedrijfsfuncties) en de ligging van de toetspunten op de gevels van de beoogde woningen.



Ligging toetspunten op de mogelijk toekomstige gevels (stedenbouwkundig plan)

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op alle wegen wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

3.1.4 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn Deventer-Bad Bentheim

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluid-

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

register⁵, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor. Hiernaast is een geluidsscherm toegevoegd op de locatie ten westen van het plangebied, aangezien deze nog niet is ingevoerd in het geluidregister, maar wel reeds gerealiseerd is. Deze is gemodelleerd als zijnde 7m boven het maaiveld (ongeveer 6-6,5m boven het spoor – zie ook Bijlage B voor de invoer gegevens).

3.1.5 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 46 meter boven NAP. De hoogtes van bovenkantspoor (B.S.) zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt circa 45 meter boven NAP.

3.2 Selectie van geluidbronnen industrielawaai

De geluidsbronnen zijn verkregen uit de geldende omgevingsvergunning van ProRail (2012) en bestaat uit mobiele bronnen en puntbronnen. De invoergegevens van mobiele bronnen en puntbronnen zijn zo goed als mogelijk overgenomen. Echter, er is hierin niet genoeg informatie beschikbaar om een 1-op-1 kopie te maken van het toentertijd gebruikte model. Daarnaast is gebruik gemaakt van een nieuwere versie van GeoMilieu (2021), maar zijn zowel huidige als oude model gebaseerd op Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II).

Om de correctheid van het heropgebouwde model te toetsen zijn toetspunten uit het oude model overgenomen op basis van de invoer gegevens, inclusief de gebruikte toetspunten. Navolgende tabel laat de resultaten van de toetspunten uit de omgeving zien, in vergelijking met diezelfde toetspunten in het nieuwe model.

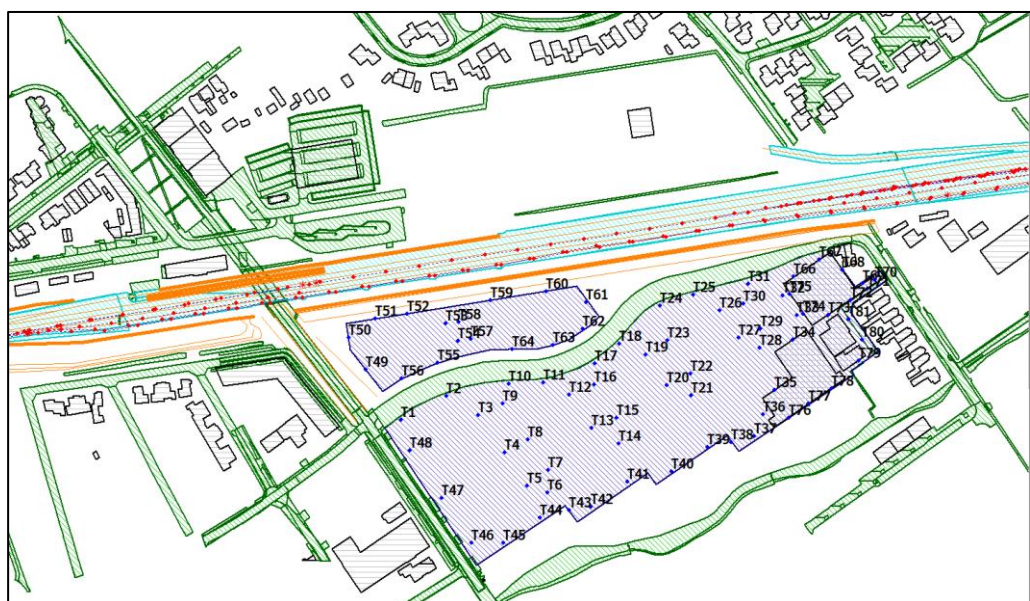
⁵ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 21 juli 2021

Tabel 7 Vergelijking geluidsbelastingen van het oude model en nieuw model. Zowel de equivalente geluidsbelasting gedurende de nachtperiode (L_{night}) als de equivalente geluidsbelasting over een etmaal ($L_{ar,LT}$) wordt weergegeven en vergeleken. Het verschil wordt uitgedrukt in geluidsbelasting nieuw – geluidsbelasting oud.

Toetspunt	Omschrijving	Resultaten omgevingsvergunning		Resultaten nieuw model		Verschil nieuwe - oude resultaten	
		L_{night}	L_{etmaal}	L_{night}	L_{etmaal}	L_{night}	L_{etmaal}
1	woning Boerskottenlaan	39	50	36	52	-3	2
2	woning Boerskottenlaan	38	49	34	50	-4	1
3	woning Boerskottenlaan	31	42	29	45	-2	3
301	rekenpunt 50m afstand	34	45	39	50	5	5
302	rekenpunt 50m afstand	35	46	33	44	-2	-2

Te zien is dat de huidige modellering over het algemeen voor wat hogere resultaten zorgt bij de etmaalwaarden. Daarmee zullen de resultaten van de berekeningen ook wat hoger uitvallen. Enkel voor toetspunt 301 geldt dat er juist in de oude situatie hogere geluidsbelastingen geconstateerd zijn. Dit kan worden verklaard doordat er toentertijd een gebouw op kleine(re) afstand van dit toetspunt was gesitueerd; deze heeft het toetspunt afgeschermd van geluid afkomstig van het spoor. Voor L_{night} geldt dat de geluidsbelastingen soms wat lager uitpakken in het nieuwe model. Echter, L_{night} heeft een grenswaarde van 45 dB(A) welke niet overschreden dient te worden, maar voor de etmaalwaarde geldt dat een nachtelijk geluidsbelasting boven de 40 dB(A) al voor overschrijdingen zorgt ten gevolge van de omrekenfactor naar de etmaalwaarde (+10 dB(A) voor nachtelijke geluidbelastingen). Concluderend zijn de etmaalwaarde van alle toetspunten derhalve bij voorbaat maatgevend, en dus kan het model redelijkerwijs worden gebruikt om de geluidbelastingen op de beoogde bouwvlakken te toetsen.

Navolgend figuur toont een grafische weergave van het nieuwe rekenmodel in relatie tot de (nieuwe) toetspunten.



Grafische weergave rekenmodel Emplacement ProRail

3.3 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Voor railverkeer bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB, en de maximale ontheffingswaarde 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplchtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezonde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor het emplacement wordt getoetst aan de omgevingsvergunning en dus aan het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) voor een etmaalperiode. Deze geluidbelasting mag niet hoger zijn dan 50 dB(A) gedurende dag, 45 dB(A) gedurende de avond, en 40 dB(A) gedurende de nacht. Wanneer hieraan wordt voldaan wordt daarom bij voorbaat ook voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) voor L_{night} .

3.4 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

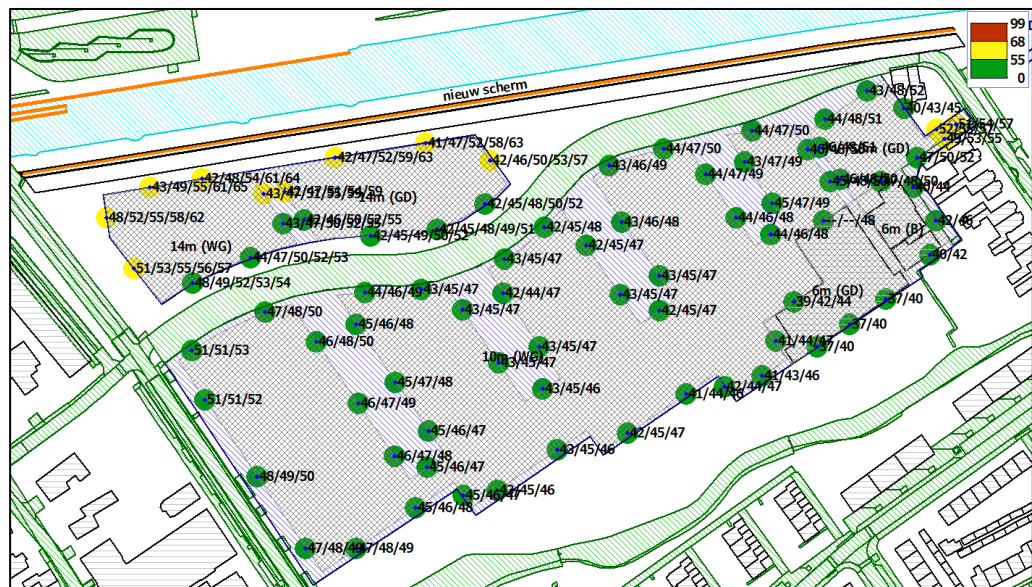
3.5 Geluidbelastingen

De enige gezoneerde weg in dit onderzoek betreft de spoorlijn Deventer-Bad Bentheim. De overige wegen zijn allemaal niet-gezoneerde 30 km/uur wegen.

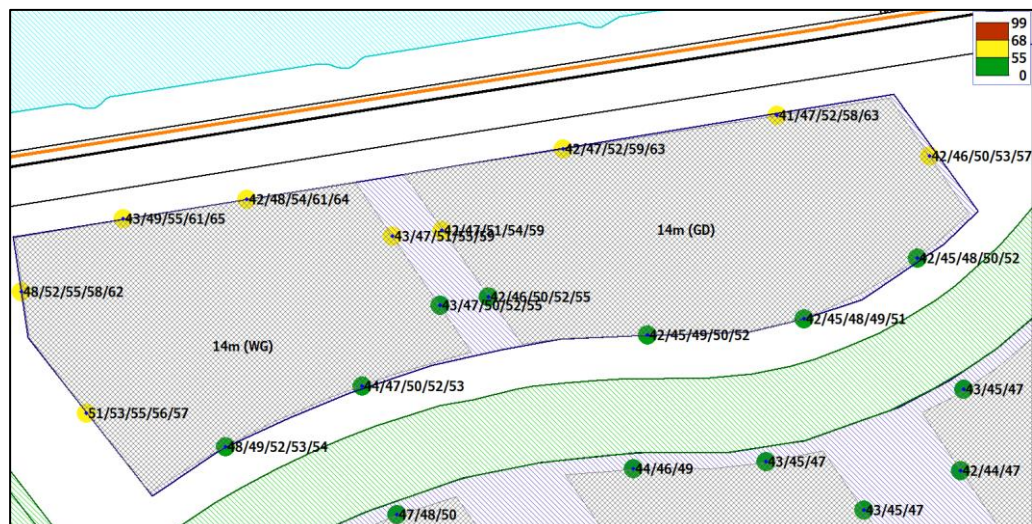
3.5.1 Gezoneerde wegen

Spoorlijn Deventer – Bad Bentheim

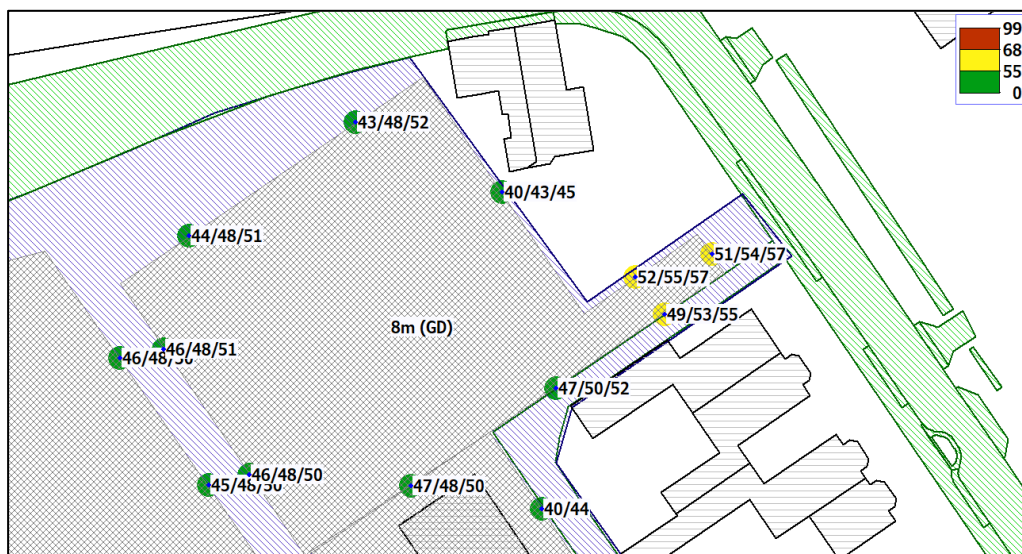
Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting in dB per toetspunt weer vanwege de spoorlijn Deventer – Bad Bentheim, in de figuren daaronder wordt ingezoomd op de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (geel). In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.



Geluidbelasting in dB vanwege de spoorlijn Deventer - Bad Bentheim



Ingezoomd op de overschrijdingen aan de noordwestzijde



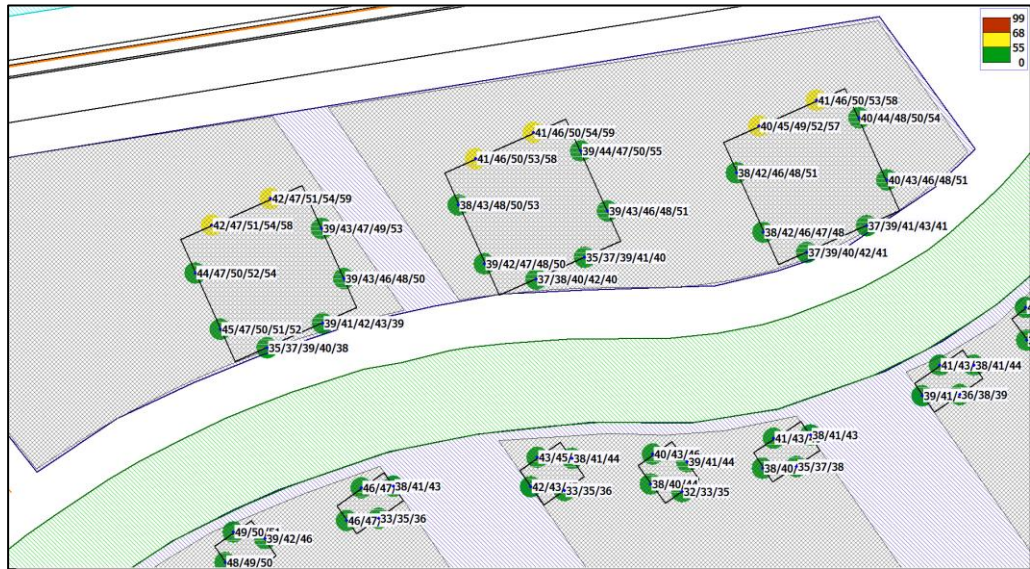
Ingezoomd op de overschrijdingen aan de oostzijde

De figuren tonen aan dat de geluidbelastingen vanwege de spoorlijn Deventer – Bad Bentheim de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt aan de noordwestzijde en oostzijde. De maximale geluidbelastingen bedragen ten noordwesten 65 dB voor het woongebied en 63 voor het gemengde gebied, ten oosten is de overschrijding 57 dB voor het gemengde gebied. Bij laatstgenoemde gaat het enkel om een klein deel aan de westzijde van het bestemmingsgebied. Voor de andere gebieden wordt in totaliteit voldaan aan de maximaal planologische mogelijkheden. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

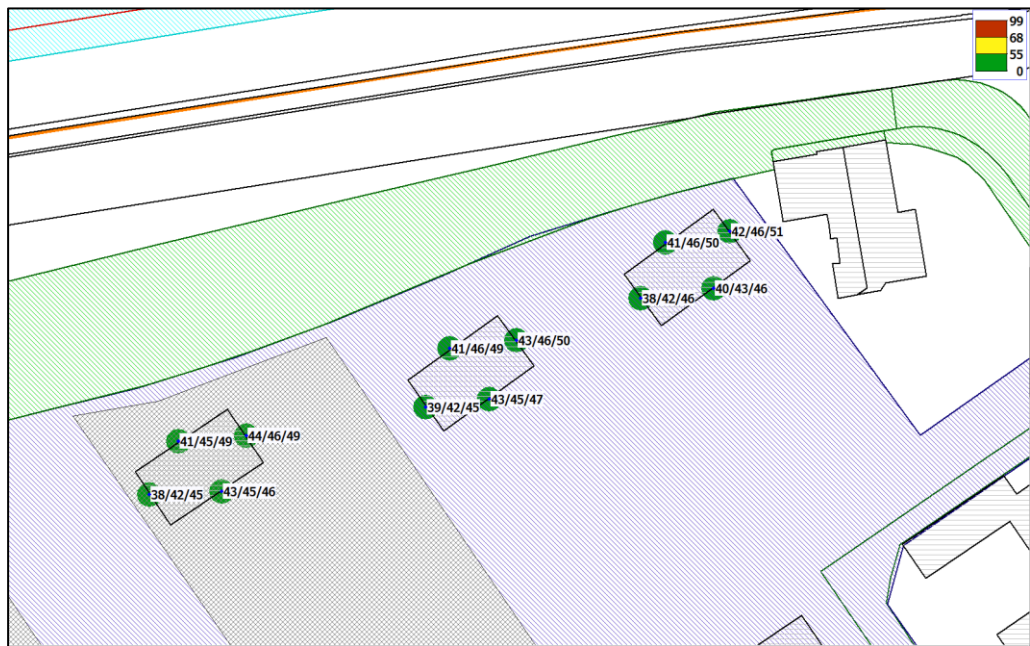
Notabene, wanneer er geen grondwal en geluidsscherm wordt gerealiseerd neemt de maximaal planologische geluidbelasting op de begane grond toe met minimaal 20 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt dan circa 66 dB op vrijwel alle bouwlagen. De afschermdende werking van de grondwal en geluidsscherm is daarmee aantoonbaar significant.

Geluidbelastingen op de gevel

Om inzichtelijk te maken wat de geluidshinder op de gevel zal zijn voor de beoogde woningen waarvoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geconstateerd, wordt deze in navolgende figuren getoond op basis van het stedenbouwkundig plan. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.



Geluidbelasting op gevels van beoogde woningen aan de noordwestzijde (op basis van stedenbouwkundigplan, zie hoofdstuk 3.1.2) welke zijn gelegen in een bouwvlak waarvoor overschrijdingen zijn geconstateerd.



Geluidbelasting op gevels van beoogde woningen aan de oostzijde (op basis van stedenbouwkundigplan, zie hoofdstuk 3.1.2) welke zijn gelegen in een bouwvlak waarvoor overschrijdingen zijn geconstateerd.

De figuren tonen aan dat de geluidbelastingen op de gevel vanwege de spoorlijn Deventer – Bad Bentheim de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt aan de noordzijde van de mogelijke woningbouw, ten noorden van de Parallelstraat. De maximale geluidbelasting is 59 dB. Het gaat hierbij enkel om de toetspunten op 13,5 meter hoogte, gelegen op de bovenste (4^e) verdieping. Onderliggende bouwlagen ondervinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

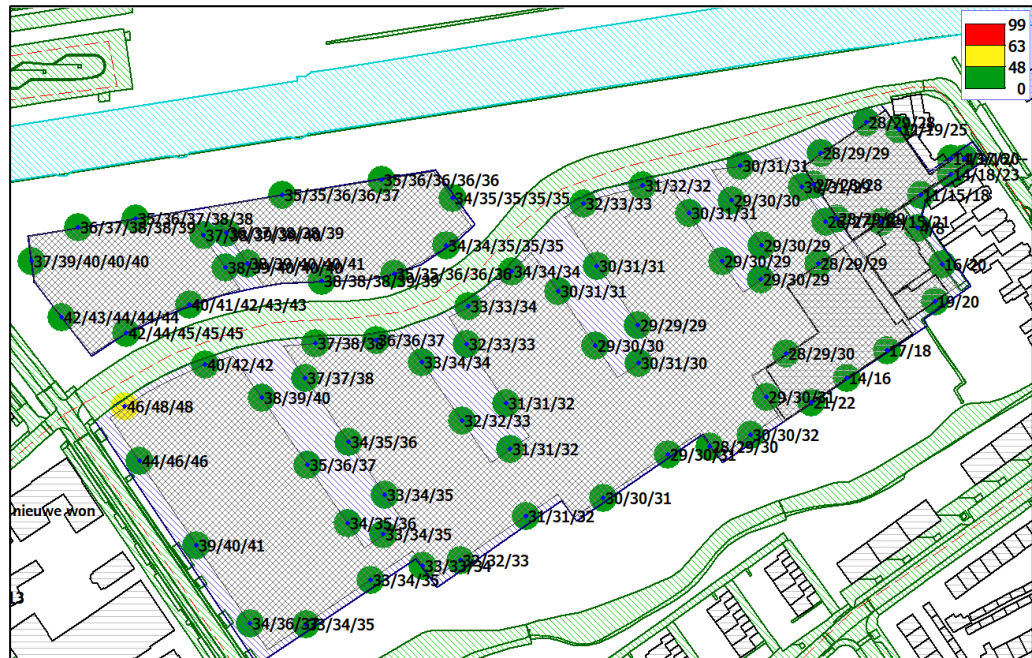
Aan de oostzijde vinden op basis van het stedenbouwkundig plan geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde.

Notabene, wanneer er geen geluidsschermborduurwerk wordt gerealiseerd neemt de geluidsbelasting op de gevel toe met circa 20 dB op de eerste vier bouwlagen. De hoogste geluidsbelasting bedraagt dan circa 64 dB op vrijwel alle bouwlagen. Er zal dan geen geluidsluwe gevel meer zijn voor de woningen direct grenzend aan de spoorlijn. Ook voor de grondgebonden woningen aan de Parallelstraat zal de geluidsbelasting dan tot 64 dB rijken. De afschermende werking van de grondwal en geluidsschermborduurwerk is daarmee aantoonbaar significant.

3.5.2 Niet-gezoneerde wegen

Bisschop Balderikstraat

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting in dB per toetspunt weer vanwege de Bisschop Balderikstraat. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.

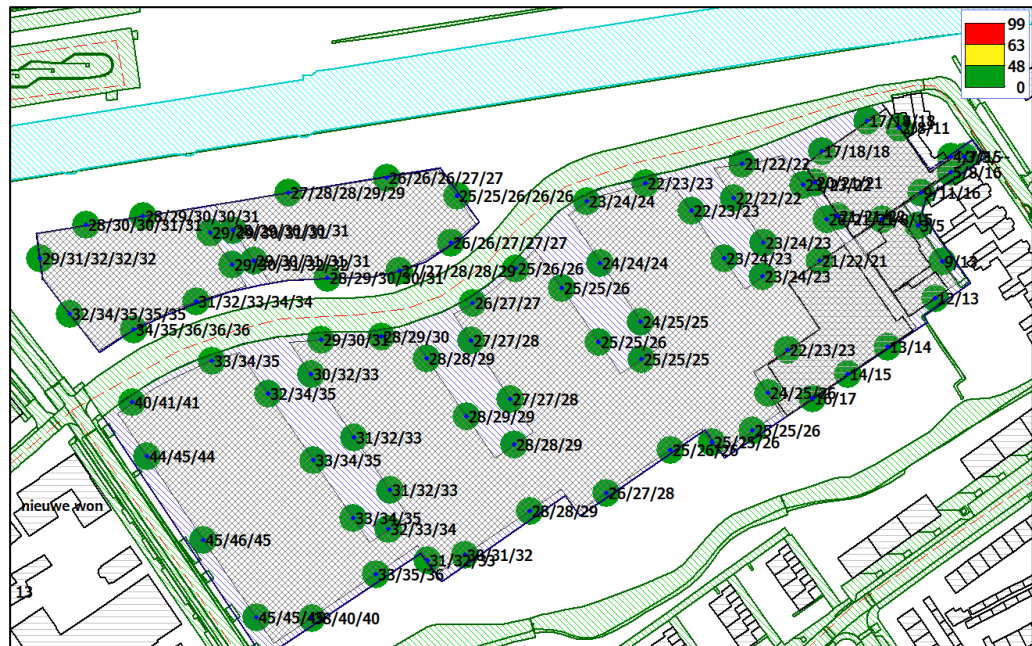


Geluidsbelastingen Bisschop Balderikstraat in dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Bisschop Balderikstraat geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Ondanks de gele arcering bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB. Hiermee wordt voor alle toetspunten voldaan aan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde.

Helmichstraat

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting in dB per toetspunt weer vanwege de Helmichstraat. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.

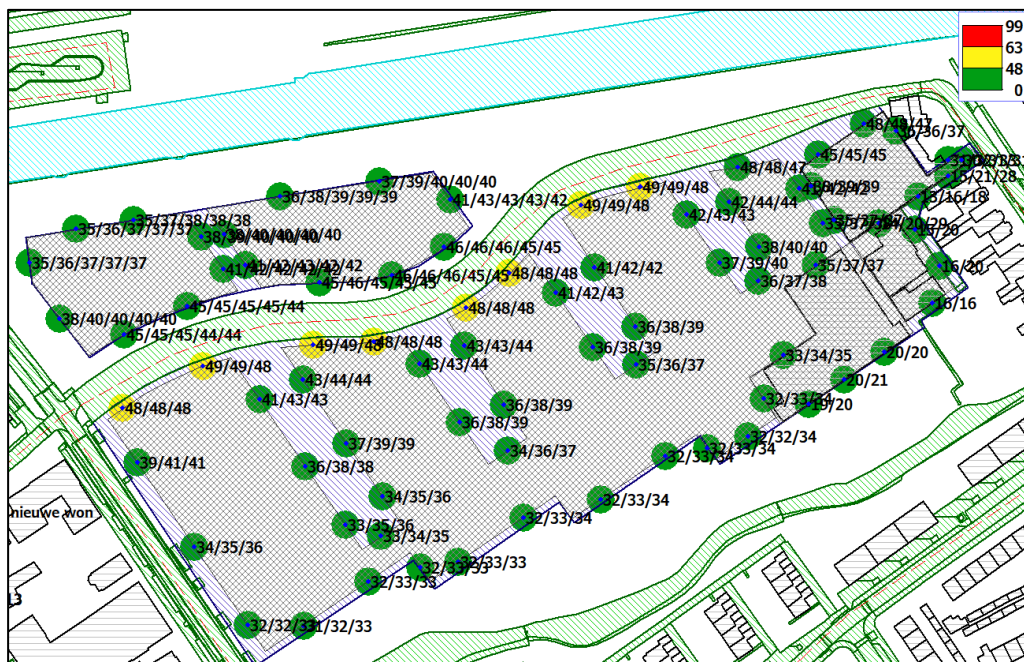


Geluidsbelastingen Helmichstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Helmichstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting bedraagt 46 dB.

Parallelstraat

Onderstaande figuur geeft de geluidbelasting in dB per toetspunt weer vanwege de Parallelstraat. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.

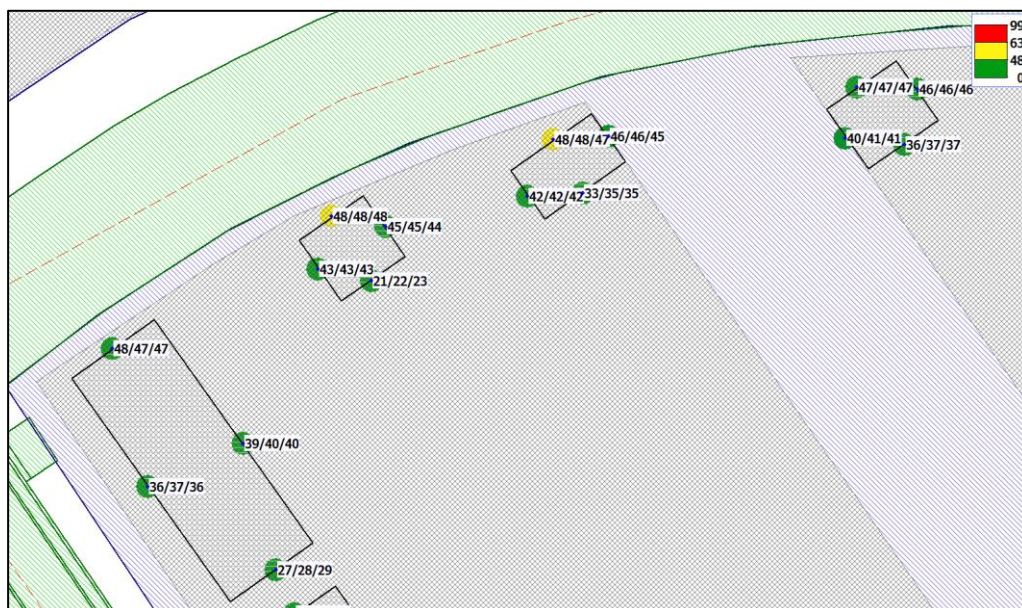


Geluidsbelastingen Parallelstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

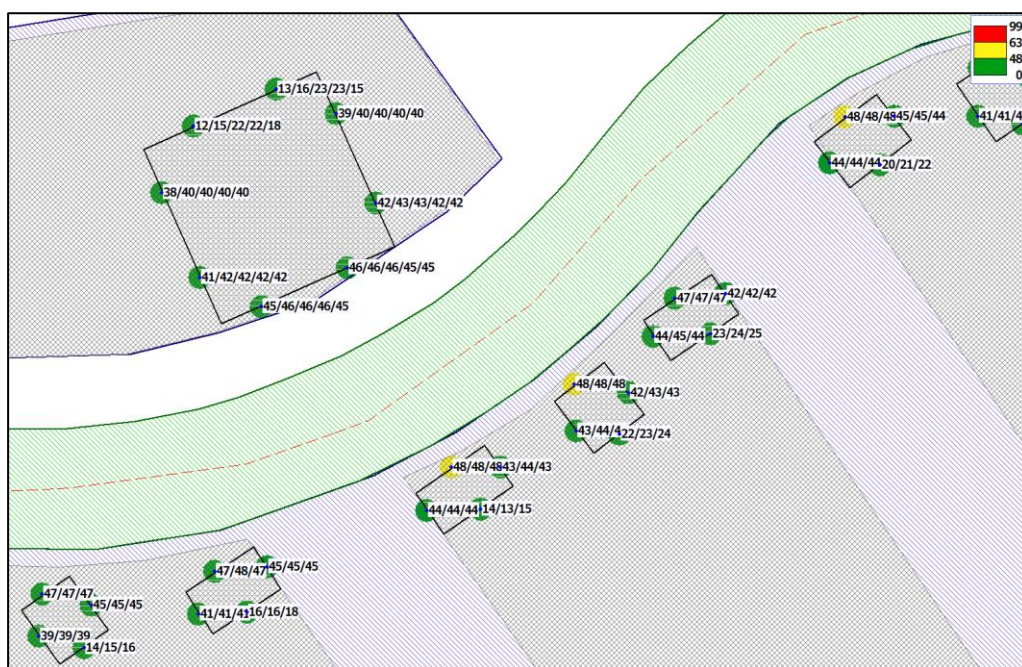
Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Parallelstraat overschrijdingen plaatsvinden van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, aan noordzijde van het bestemmingsgebied met grondgebonden woningen. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 49 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk.

Geluidsbelastingen op de gevel

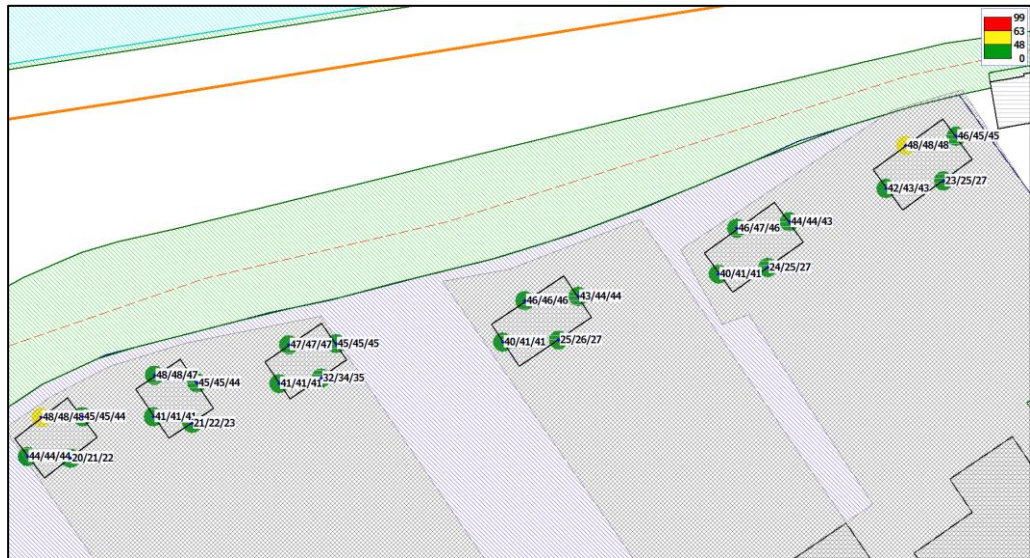
Om inzichtelijk te maken wat de geluidshinder op de gevel zal zijn voor de beoogde woningen waarvoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is geconstateerd, wordt deze in navolgende figuren getoond op basis van het stedenbouwkundig plan. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven.



Geluidbelasting op gevels van beoogde woningen aan de noordwestzijde (op basis van stedenbouwkundigplan, zie hoofdstuk 3.1.2) welke zijn gelegen in een bouwvlak waarvoor overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de Parallelweg. Inclusief aftrek art. 110g Wgh.



Geluidbelasting op gevels van beoogde woningen aan de noordzijde (op basis van stedenbouwkundigplan, zie hoofdstuk 3.1.2) welke zijn gelegen in een bouwvlak waarvoor overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de Parallelweg. Inclusief aftrek art. 110g Wgh.

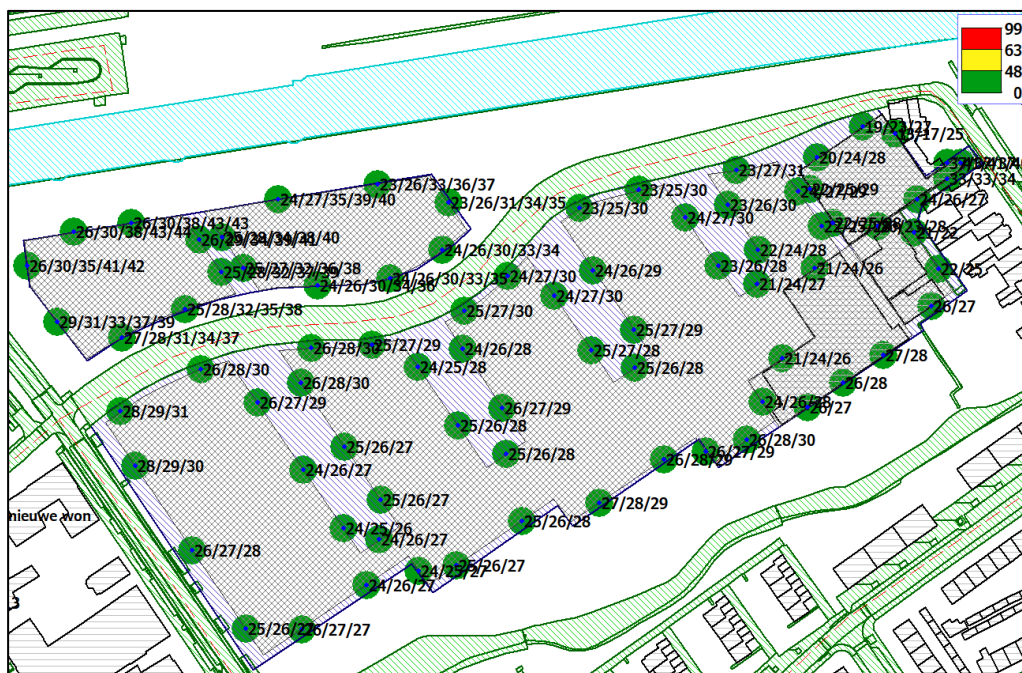


Geluidbelasting op gevels van beoogde woningen aan de noordoostzijde (op basis van stedenbouwkundigplan, zie hoofdstuk 3.1.2) welke zijn gelegen in een bouwvlak waarvoor overschrijdingen zijn geconstateerd ten gevolge van de Parallelweg. Inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting vanwege de parallelstraat afgerond 48 dB is, daarmee wordt (ondanks de gele kleur) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevel van de beoogde woningen van het stedenbouwkundigplan.

Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

De overige niet-gezoneerde wegen (Bloemenkamplaan, Boerskottenlaan, Stakenkamplaan en Stationsplein) hebben allen een dusdanig lage verkeersintensiteit of zijn op dusdanige afstand gelegen dat zij individueel ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Navolgende figuur geeft de gezamenlijke geluidbelasting in dB per toetspunt weer vanwege deze wegen. In bijlage C is de geluidbelasting in dB op alle toetspunten in tabelvorm weergegeven per weg.

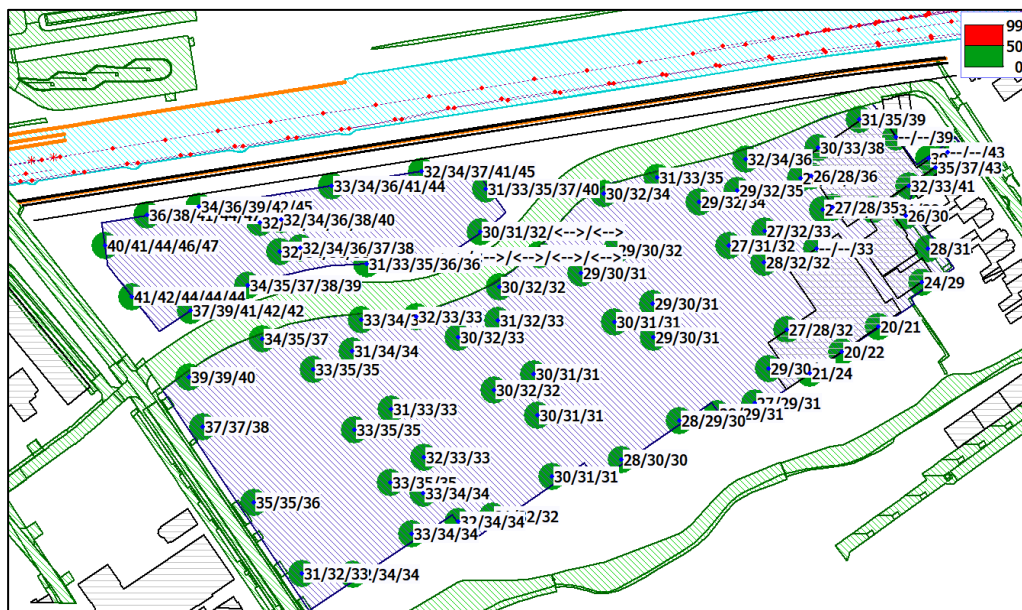


Geluidsbelastingen overige niet-gezoneerde wegen(inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de overige niet-gezoneerde wegen geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB.

3.5.3 Industrielawaai

Onderstaande figuur toont de geluidsbelastingen gedurende een etmaalperiode vanwege het emplacement van ProRail ($L_{ar,lt}$).



Geluidsbelastingen emplacement ProRail gedurende een etmaalperiode ($L_{ar,lt}$)

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijding is van de grenswaarde van 50 dB(A). De hoogste geluidbelasting bedraagt 47 dB(A) op 13,5 meter hoogte (toetspunt 50 en 51). Daarmee is de hoogste geluidbelasting gedurende de nacht per definitie maximaal 37 dB(A). Er wordt zodoende voldaan aan de grenswaarden $L_{ar,LT}$ en L_{night} behorend bij de vigerende vergunningvoorschriften en de richtwaarden afkomstig uit de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening.

3.6 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde spoorlijn Deventer- Bad Bentheim en de niet-gezoneerde Parallelstraat is gekeken naar mogelijke verdergaande maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

3.6.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Door het toepassen van geluidsstil asfalt (dunne deklagen B) op de Parallelstraat is geen sprake meer van een overschrijding van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste geluidbelasting bedraagt dan nog 47 dB. Hiermee wordt maximaal planologisch dus voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze maatregel dient zo'n 2.300m² aan dunne deklagen aangelegd te worden, dit zal circa € 70.000 kosten. Voor het wegnemen van een overschrijding van 1 dB op een enkele gevel van in totaal zes woningen (die verder enkel geluidsluwe gevels kennen) wordt deze maatregel als niet financieel doelmatig beschouwd.

Raildempers

Het toepassen van raildempers kan leiden tot een lagere geluidbelasting door spoorwegen. In dit geval betreft het echter veel wissels, waar raildempers niet effectief kunnen worden toegepast.

3.6.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Het vergroten van de afstand zal in dit geval niet leiden tot een aanzienlijke afname van de geluidbelasting, zeker voor de eerste rij bebouwing. Hiernaast zou het vergroten van de afstand ten koste gaan van het aantal mogelijke woningen.

Verdere afscherming

Realisatie van het reeds beoogde geluidsschermbaan is nodig vanwege de relatief vele hoge geluidbelastingen. Dit wordt bevestigd door de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen van de Wet geluidhinder. Het verminderen van de geluidbelastingen op de onderste drie bouwlagen van beoogde appartementengebouwen volstaat al om de maatregel als financieel doelmatig te bestempelen. Daarnaast wordt onderzocht of het verhogen van het geluidsschermbaan soelaas biedt tegen de geconstateerde overschrijdingen. In tabel 8 wordt per schermhoogte weergegeven of een overschrijding optreedt op de randen van de bestemmingsgebieden. Bij een scherm van 10 meter geldt dat er geen overschrijdingen meer plaatsvinden wanneer het gat (geluidsslek) tussen beide schermen wordt gedicht met een scherm van 1 meter hoogte. Het scherm wat beide schermen verbindt heeft een lengte van circa 34 meter. Bij iedere andere schermhoogte neemt dergelijk verbindingsschermbaan slechts een overschrijding weg op enkele toetspunten, en blijven er op andere toetspunten van die woonlaag overschrijdingen bestaan.

Tabel 8 De verdiepingen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de spoorlijn Bad-Bentheim per schermhoogte (reeds beoogd of als overdrachtsmaatregel). * indiceert dat een 1 meter hoog tussenscherm volstaat om overschrijding op de 4^e verdieping weg te nemen.

Hoogte scherm t.o.v. bovenkant spoor, in meters	Overschrijding	Verdiepingen
6 (reeds beoogd)	ja	3, 4
7 (OM)	ja	3, 4
8 (OM)	ja	4
9 (OM)	ja	4
10 (OM) *	ja*	4*
11 (OM)	nee	-

Wanneer gekeken wordt naar de overschrijding op de gevelpunten volgens het stedenbouwkundig plan (hoofdstuk 1.3) volstaat een scherm van 8m om in totaliteit aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen (vanwege railverkeerlawaaai).

Bij dergelijke verkaveling passen er per verdieping laag zo'n 6-9 woningen. Voor beide maatregelen geldt dat de doelmatigheid van deze geluidmaatregel volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen (Wet geluidhinder) *niet* financieel doelmatig is. Aanvullende overdrachtsmaatregelen zijn daarmee niet doelmatig voor het aspect railverkeerslawaaai.

Het toepassen van schermen is niet mogelijk voor de wegen, gezien de ligging ten opzichte van de woningen, en de vele kruisingen in de omgeving. Deze maatregel stuit derhalve op stedenbouwkundige als verkeerskundige bezwaren.

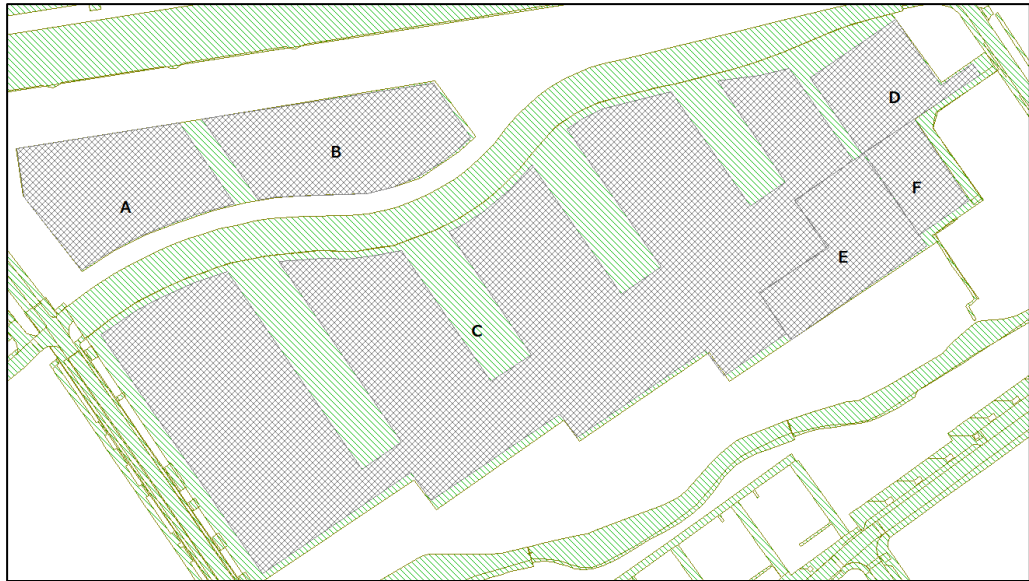
3.6.3 **Maatregelen bij de ontvanger**

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd. Voor weg- en railverkeerslawaaai geldt een maximale binnenwaarde van 33 dB.

3.6.4 **Gecumuleerde geluidbelasting**

Ter verduidelijking krijgt ieder bestemmingsgebied een naam, zoals te zien in navolgende figuur. Voor bestemmingsgebieden B en D is er sprake van een wijzigingsbevoegdheid.

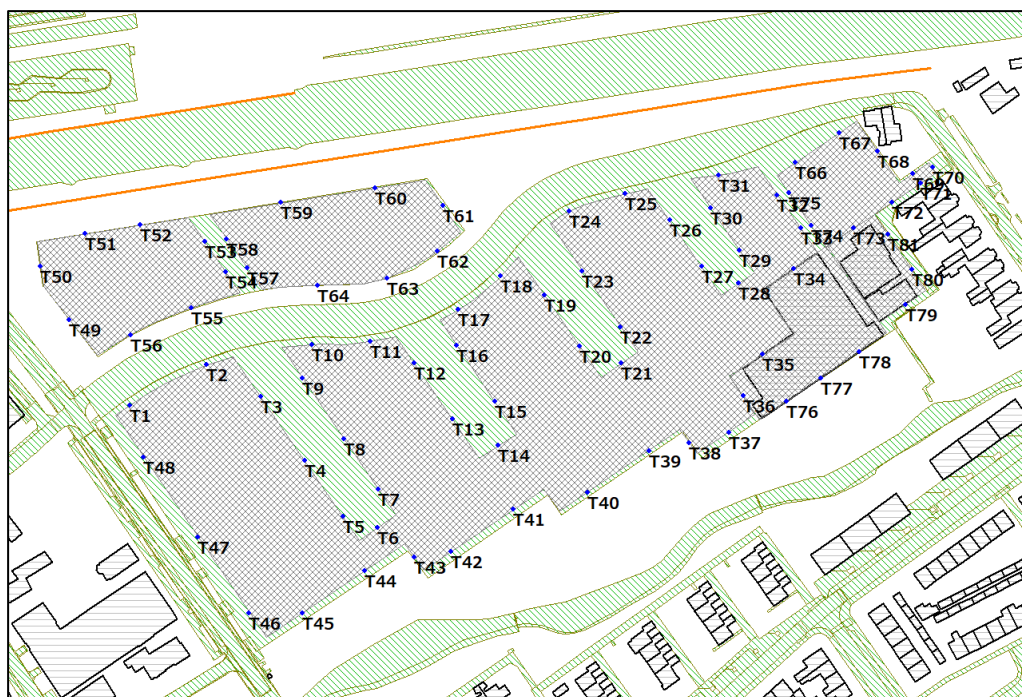


Naam bestemmingsgebieden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de gezoneerde weg Spoorlijn Deventer – Bad Bentheim aan drie bestemmingsgebieden: A (wonen) en B (gemengd) – met name aan de noordzijde, en de oostzijde van D (gemengd). Daarnaast vinden er overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde (voor vergelijkbare gezoneerde wegen) als gevolg van de 30 km/uur weg Parallelstraat aan de noordzijde van het centrale bestemmingsgebied wonen (C) en gemengd (D).

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In tabel 9 is de gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per toetspunt weergegeven van weg- en railverkeerslawaaï. De geluidsbelasting vanwege het emplacement ligt ten minste 7 dB lager dan de geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaaï en zorgt niet voor overschrijdingen. Bij cumulatie blijft er (na omrekenen naar L^* belastingen) een verschil van circa 4,5 dB, waarmee railverkeerslawaaï de beslissende factor blijft voor deze toetspunten. Op andere toetspunten is railverkeer nog meer bepalend. Tabel 10 geeft de hoogst gecumuleerde geluidsbelasting per bestemmingsgebied wat een overschrijding kent, en de minimaal benodigde gevelwering om bij zulke overschrijding tot een goed woon- en leefklimaat te komen. Nu wordt eerst nogmaals de figuur met ligging van de toetspunten weergegeven.



Grafische weergave model en ligging toetspunten.

Tabel 9 Gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt in dB, vanwege weg- en railverkeersla-
waai, excl. aftrek artikel 110g Wgh (er is geen toetspunt 65).

Kenmerk toets- punt	Begane grond	1e verdie- ping	2e verdie- ping	3e verdie- ping	4e verdie- ping
T1	56	57	57		
T10	54	54	54		
T11	54	54	54		
T12	49	50	50		
T13	45	46	47		
T14	44	45	46		
T15	45	46	47		
T16	49	50	50		
T17	54	54	54		
T18	54	54	54		
T19	47	49	49		
T2	55	55	55		
T20	44	46	47		
T21	43	45	46		
T22	44	46	47		
T23	47	49	49		
T24	54	54	54		
T25	54	54	54		
T26	48	50	50		
T27	45	47	48		
T28	44	46	47		
T29	46	48	48		
T3	49	51	51		
T30	48	50	51		
T31	53	53	53		
T32	48	49	50		
T33	44	46	48		
T34	41	43	47		
T35	41	43	44		

Kenmerk toets-punt	Begane grond	1e verdieping	2e verdieping	3e verdieping	4e verdieping
T36	42	43	46		
T37	42	43	45		
T38	42	44	45		
T39	42	44	45		
T4	47	48	49		
T40	43	44	46		
T41	43	44	46		
T42	44	45	46		
T43	45	46	47		
T44	45	46	48		
T45	47	49	49		
T46	51	52	52		
T47	52	53	53		
T48	54	55	55		
T49	51	53	54	55	55
T5	46	47	48		
T50	48	50	53	55	58
T51	45	48	52	58	61
T52	45	48	52	57	60
T53	47	49	51	53	56
T54	49	50	51	52	54
T55	52	52	53	54	54
T56	53	54	54	55	55
T57	49	50	51	52	54
T58	46	48	51	53	56
T59	45	48	51	55	59
T6	45	46	47		
T60	45	48	50	55	59
T61	48	49	51	52	55
T62	51	52	52	52	53
T63	51	52	52	52	52
T64	51	52	52	52	53
T66	50	51	52		
T67	53	53	54		
T68	42	44	45		
T69	49	51	53		
T7	45	46	47		
T70	50	52	54		
T71	46	49	51		
T72	44	46	48		
T73	43	45	47		
T74	45	47	48		
T75	46	48	49		
T76	36	38			
T77	36	38			
T78	37	39			
T79	38	40			
T8	46	48	49		
T80	39	42			
T81	37	41			
T9	50	51	51		

Tabel 10 De hoogst gecumuleerde geluidbelasting per bestemmingsgebied met overschrijding, in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh, en de minimale benodigde gevelwering bij deze be-

lasting. E en F kennen geen overschrijding. Geluidsbelastingen op basis van de maximaal planologische mogelijkheden.

Bestemmingsgebied	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
A	T51	61	28
B	T59	59	26
C	T1	57	24
D	T67, T70	54	21

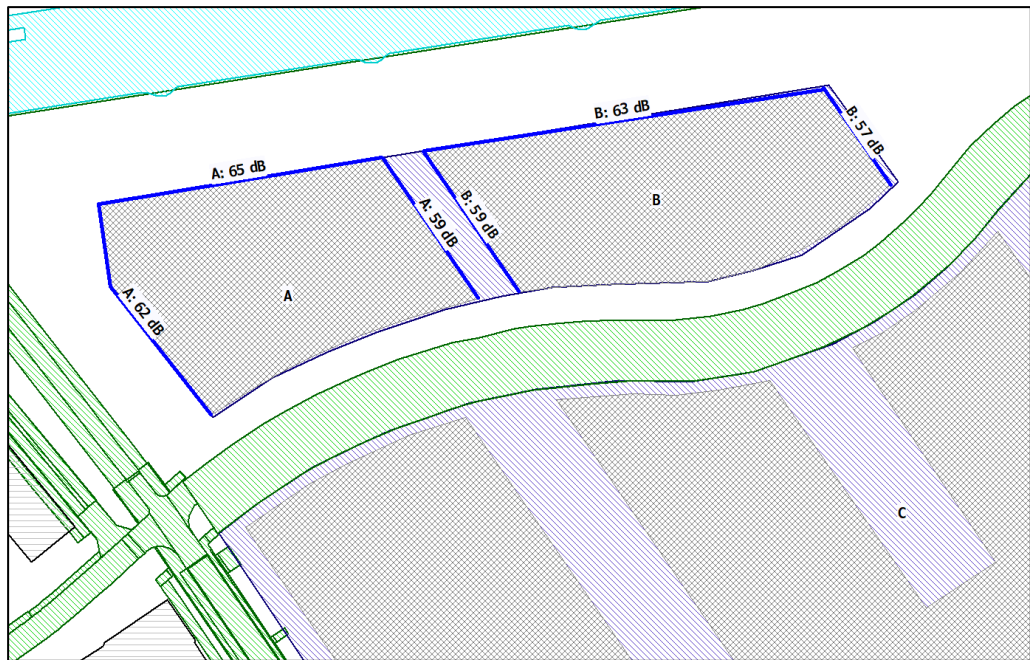
Uit de tabel is op te maken dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting 61 dB bedraagt voor de maximaal planologische mogelijkheden. Voor bestemmingsgebieden B en D is er sprake van een wijzigingsbevoegdheid naar de bestemming 'Wonen'. Met realisatie van grondwal en scherm wordt het aspect geluid voldoende meegewogen voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Wel moet worden voldaan aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit, met behulp van een bouwakoestisch onderzoek. De hoogste (indicatieve) minimaal benodigde gevelwering bedraagt 28 dB.

3.6.5 Hogere waarden

Verdere bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde wegen. Dat betreft in dit geval enkel de spoorlijn Deventer-Bad Bentheim. De hoogste aan te vragen grenswaarden per gebied zijn weergegeven in tabel 11 op basis van de maximaal planologische mogelijkheden. Hierbij is uitgegaan van een grondwal met scherm van in totaal 6 meter hoog. Daaronder zijn figuren weergegeven welke de hoogste geluidbelasting voor de maximaal planologische mogelijkheden laten zien voor de bestemmingsgebieden A, B en D. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk daar waar een hogere waarde aangevraagd wordt, om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit (2012) te waarborgen.

Tabel 11 Benodigde hogere waarden

Locatie	Benodigde hogere waarde ten gevolge van de Spoorlijn Bad-Bentheim
A - noordzijde	65 dB
A - westzijde	62 dB
A - oostzijde	59 dB
B - noordzijde	63 dB
B - westzijde	59 dB
B - oostzijde	57 dB
D - oostzijde	57 dB



Benodigde hogere waarde voor bouwvlakken A en B ten gevolge van de spoorlijn Bad Bentheim



Benodigde hogere waarde voor bouwvlak D ten gevolge van de spoorlijn Bad-Bentheim

Onderstaande figuur toont ter verduidelijking de bovengenoemde aan te vragen hogere waarden op een afbeelding van de verbeelding.



Benodigde hogere waarde weergegeven op de verbeelding

Geluidbelastingen op basis van het stedenbouwkundig plan

Ter indicatie van de toekomstige situatie zijn de geluidbelastingen op de gevels (hoofdstuk 4.3) uit het stedenbouwkundig plan (hoofdstuk 1.3) inzichtelijk gemaakt. Hierin is te zien dat er enkel een overschrijding is op de bovenste (4^e) verdieping. De hoogste waarde vanwege de spoorlijn Deventer-Bad Bentheim voor de linker twee gebouwen 59 dB betreft aan de noordgevel, en voor het rechtergebouw 58 dB aan de noordgevel. Deze geluidbelastingen zijn nogmaals weergegeven in navolgende figuur (uitgaande van een grondwal met scherm van in totaal 6 meter hoog). Er bestaat dus geen overschrijding op de gevels binnen bestemmingsgebied D.



Benodigde hogere waarde per gevel, ten gevolge van de spoorlijn Bad-Bentheim

De Parallelstraat betreft een volgens de Wgh niet-gezoneerde 30 km/uur weg waarvoor geen hogere grenswaarde van toepassing is.

4 Conclusie

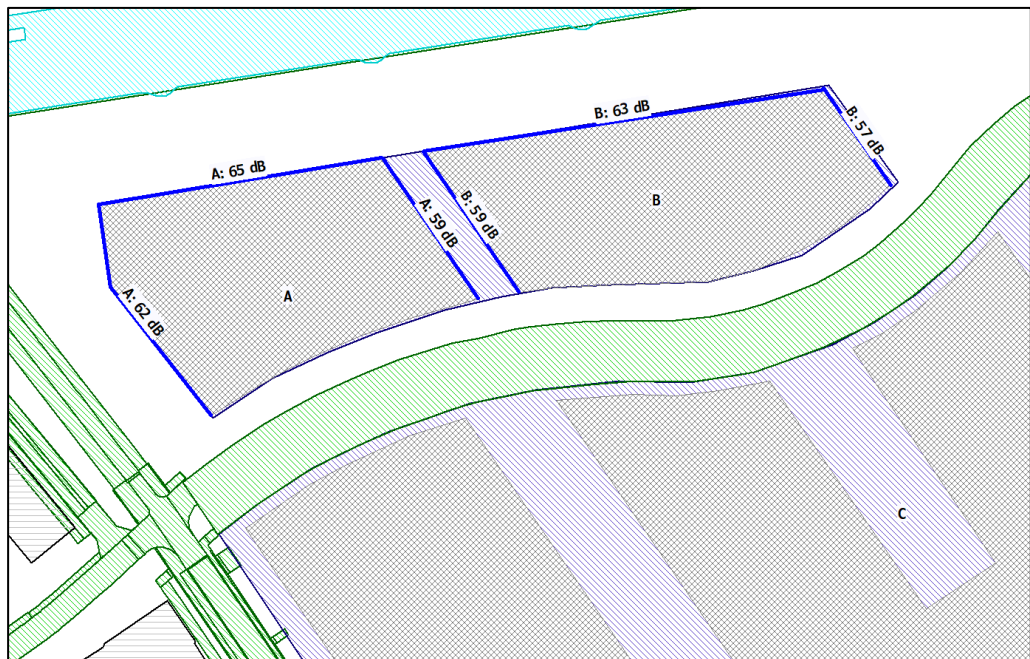
Op het perceel aan de Parallelstraat bestaat het voornemen om woningbouw te realiseren. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. In de ontwerpfase van het stedenbouwkundig plan is het aspect railverkeerslawaai vroegtijdig meegewogen, resulterend in de realisatie van een grondwal met scherm. De navolgende conclusies zijn gebaseerd op het implementeren van een grondwal (lengte: minimaal 400 meter, hoogte: 5 meter t.o.v. bovenkant spoor, en breedte van 10 meter inclusief talud) en geluidsreducerend scherm (lengte: minimaal 400 meter, hoogte: 6 meter t.o.v. bovenkant spoor).

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde spoorlijn Deventer-Bad Bentheim bedraagt maximaal 65 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Verdergaande maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- De verdergaande maatregelen voor de geluidbelasting van voorgenoemde spoorweg zijn doorgesproken. Gekeken is naar het verhogen van het aanliggende geluidsscherm en het dichten van de open plek tussen beide schermen. Beide aanvullende maatregelen zijn niet financieel doelmatig bevonden. Het uitgangspunt van een grondwal met scherm van in totaal 6 meter hoog is wel financieel doelmatig. Deze verlaagt de geluidsbelastingen op de bouwvlakken A en B met circa 20 dB, en verlaagt deze op de woningen aan de Parallelstraat met circa 15 dB (bouwvlakken C en D)
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde Parallelstraat overschrijdt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft maatregelenonderzoek plaatsgevonden.
- Maatregelen (dunne deklagen B) kunnen de overschrijdingen vanwege de Parallelstraat wegnemen maar zijn financieel niet doelmatig.
- De geluidbelasting vanwege de overige, niet-gezoneerde wegen is lager dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde.
- Voor de geluidbelasting vanwege het emplacement van ProRail wordt voldaan aan de in de omgevingsvergunning gestelde eisen. Het equivalent geluidsniveau ligt onder de 50 dB(A) voor de maximaal planologische mogelijkheden. Hiermee wordt per definitie ook voldaan aan de grenswaarde van 45 dB(A) voor L_{night} .
- Voor het plan zijn hogere waarden vereist. Onderstaande tabel en figuren geven de benodigde hogere waarden en locaties aan bij de bestemmingsgebieden. Hierbij wordt uitgegaan van een geluidswal met scherm van in totaal 6 meter hoog. Een bouwakoestisch onderzoek is noodzakelijk daar waar een hogere waarde aangevraagd wordt, om de binnenwaarde uit het Bouwbesluit (2012) te waarborgen.

Locatie	Benodigde hogere waarde ten gevolge van de Spoorlijn Bad-Bentheim
A - noordzijde	65 dB
A - westzijde	62 dB

Locatie	Benodigde hogere waarde ten gevolge van de Spoorlijn Bad-Bentheim
A - oostzijde	59 dB
B - noordzijde	63 dB
B - westzijde	59 dB
B - oostzijde	57 dB
D - oostzijde	57 dB



Benodigde hogere waarde voor bouwvlakken A en B ten gevolge van de spoorlijn Bad-Bentheim



Benodigde hogere waarde voor bouwvlak D ten gevolge van de spoorlijn Bad-Bentheim



Benodigde hogere waarde weergegeven op de verbeelding

Onderstaande figuur toont ter verduidelijking de bovengenoemde aan te vragen hogere waarden op een afbeelding van de verbeelding.

- Wanneer wordt gekeken naar de gevels zoals omschreven in het stedenbouwkundigplan zijn enkel hogere waarden nodig op de bovenste verdieping (4^e) aan de noordgevel welke aan het spoor ligt. Zie hiervoor onderstaande figuur.

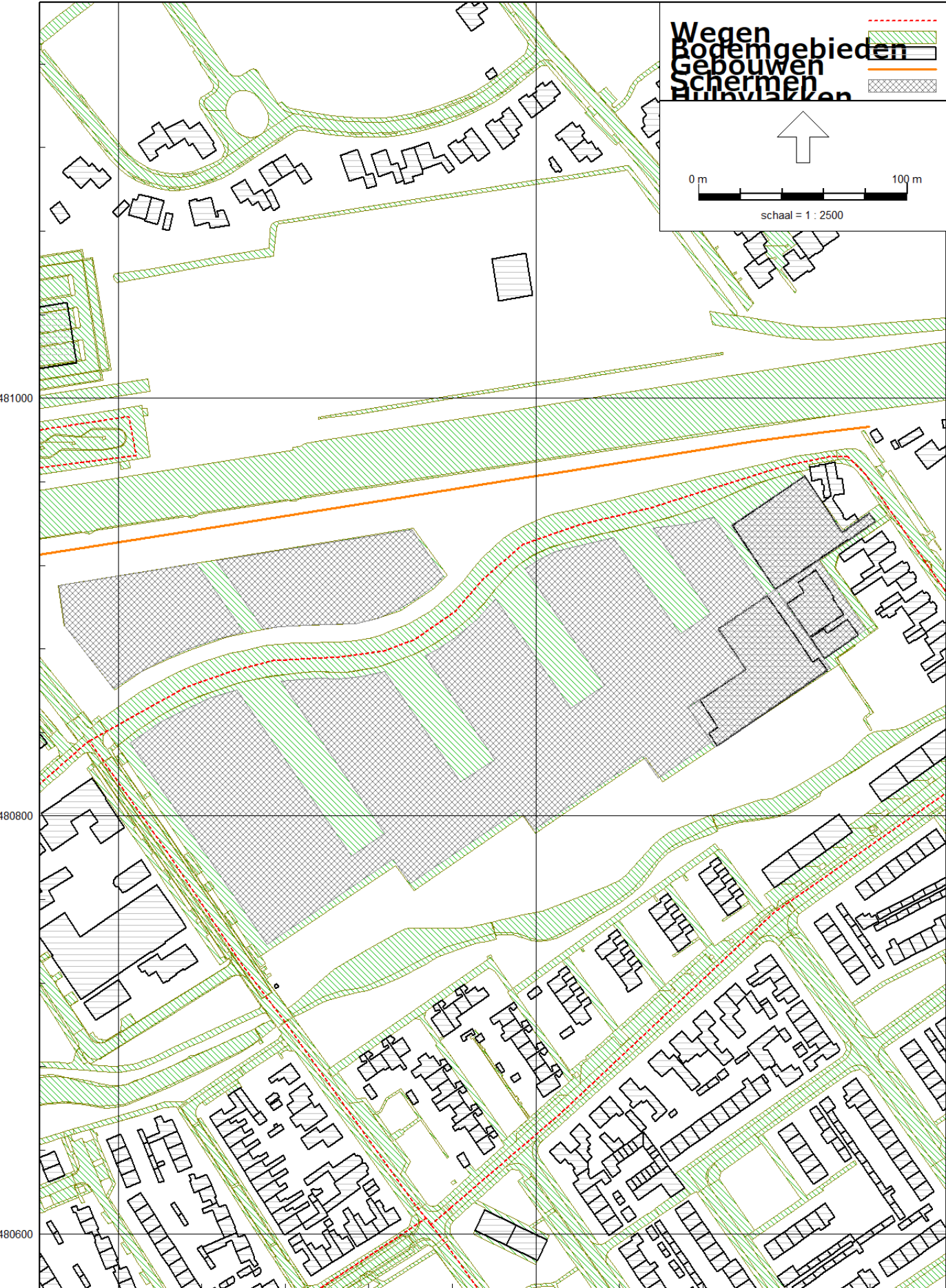


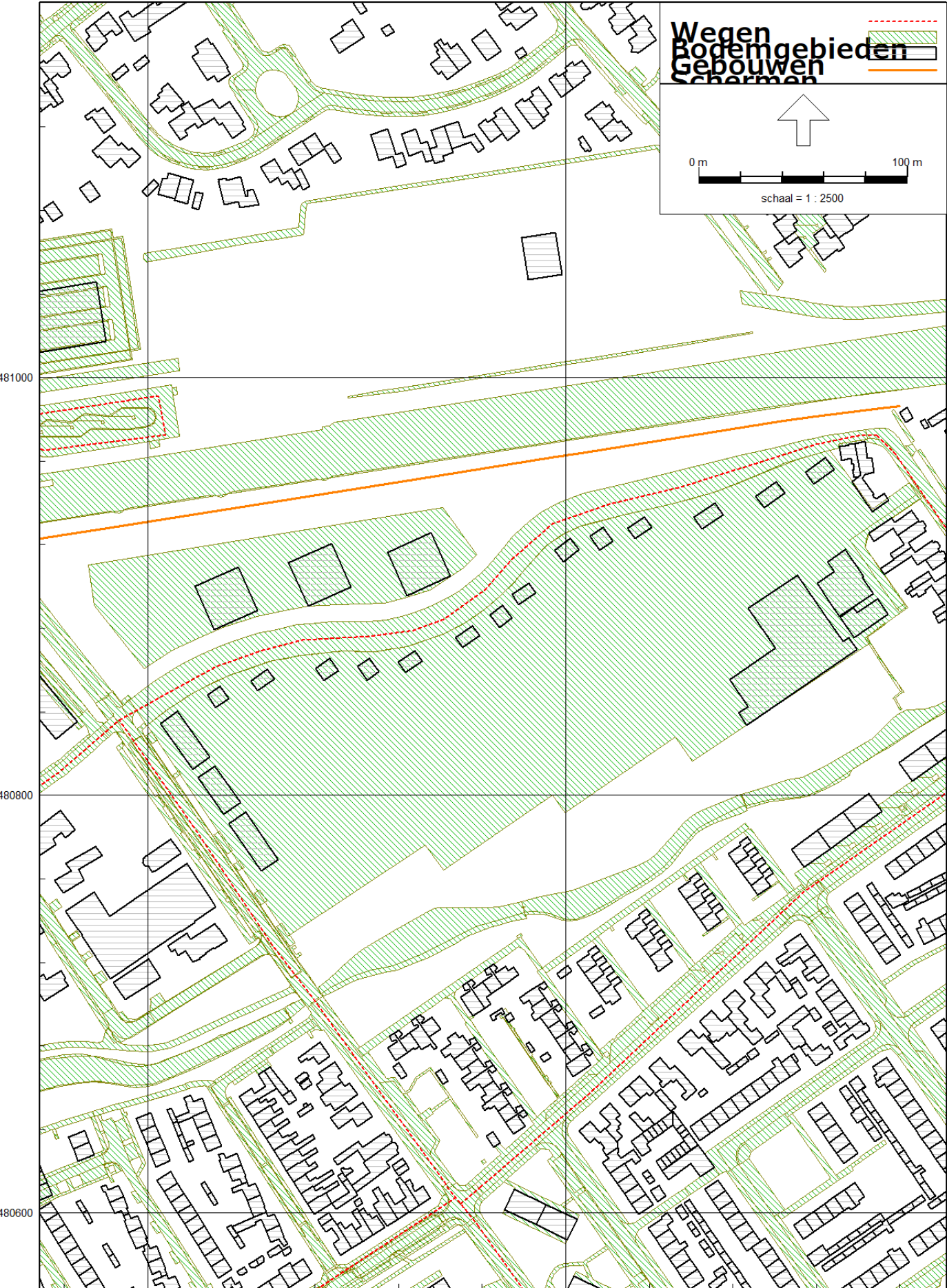
Benodigde hogere waarde per gevel (4^e verdieping), ten gevolge van de spoorlijn Bad-Bentheim

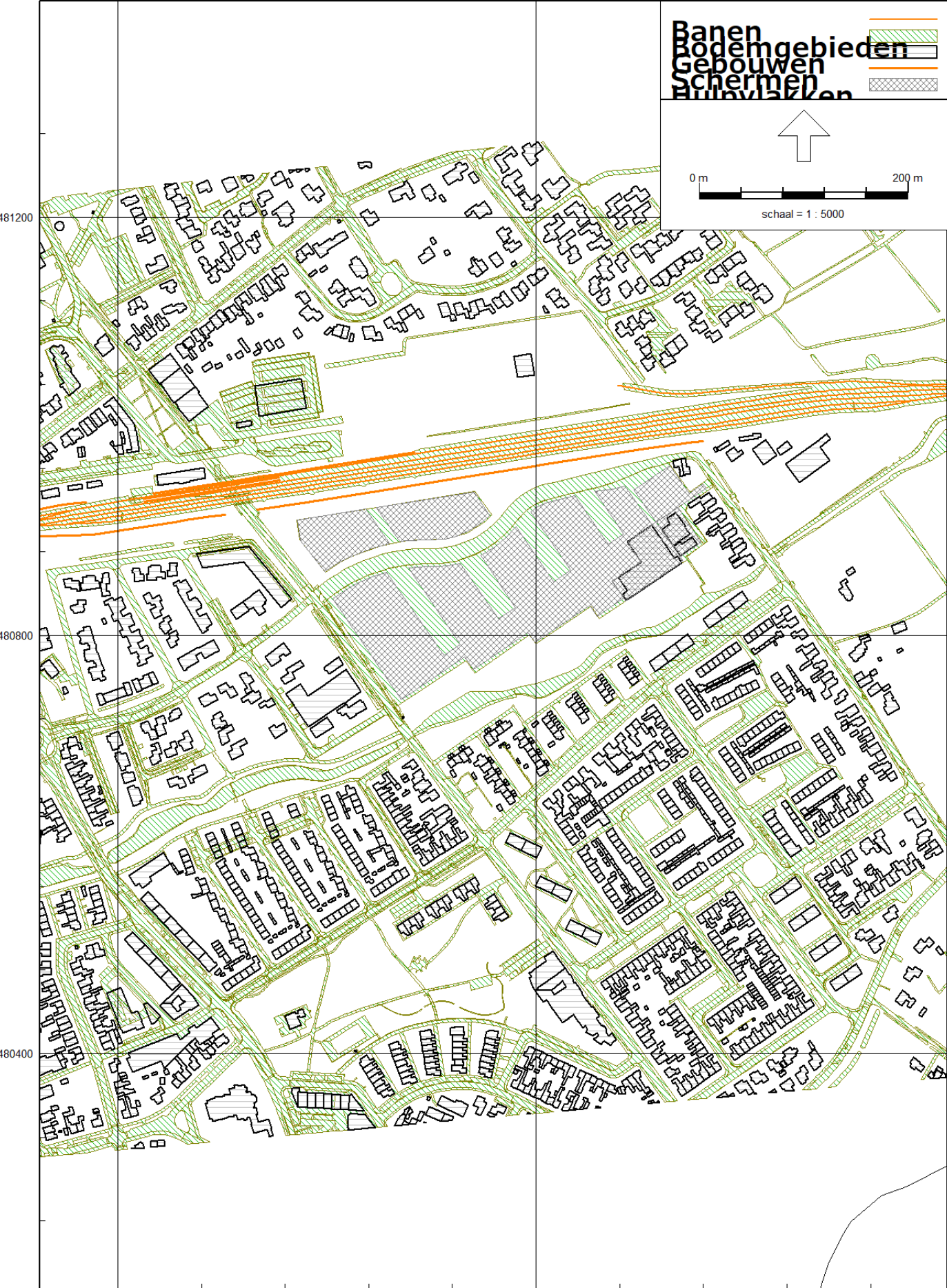
Op basis van bovengenoemde uitgangspunten en berekeningen vormt het aspect geluid geen belemmeringen voor onderhavige ontwikkeling.

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel







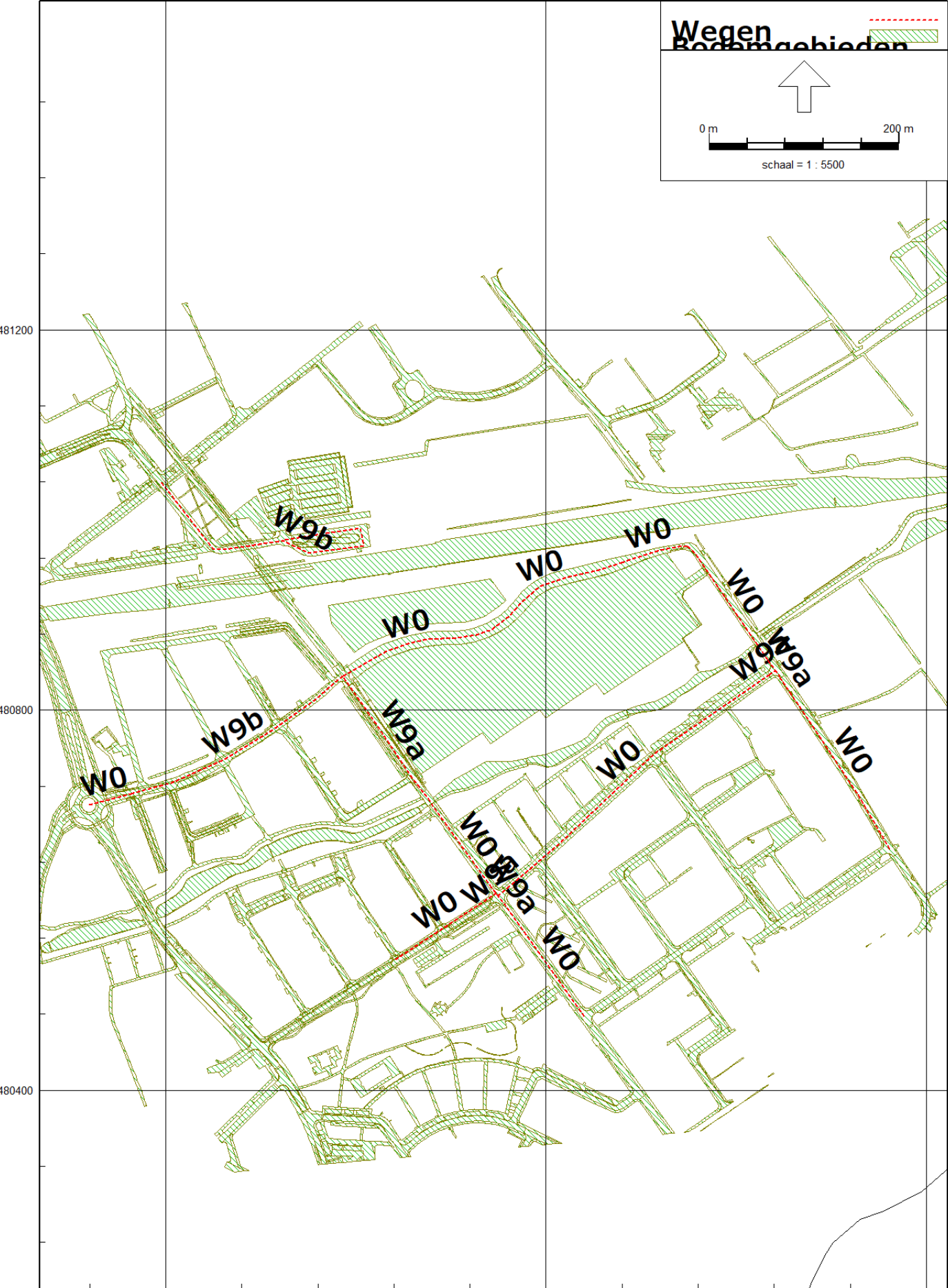


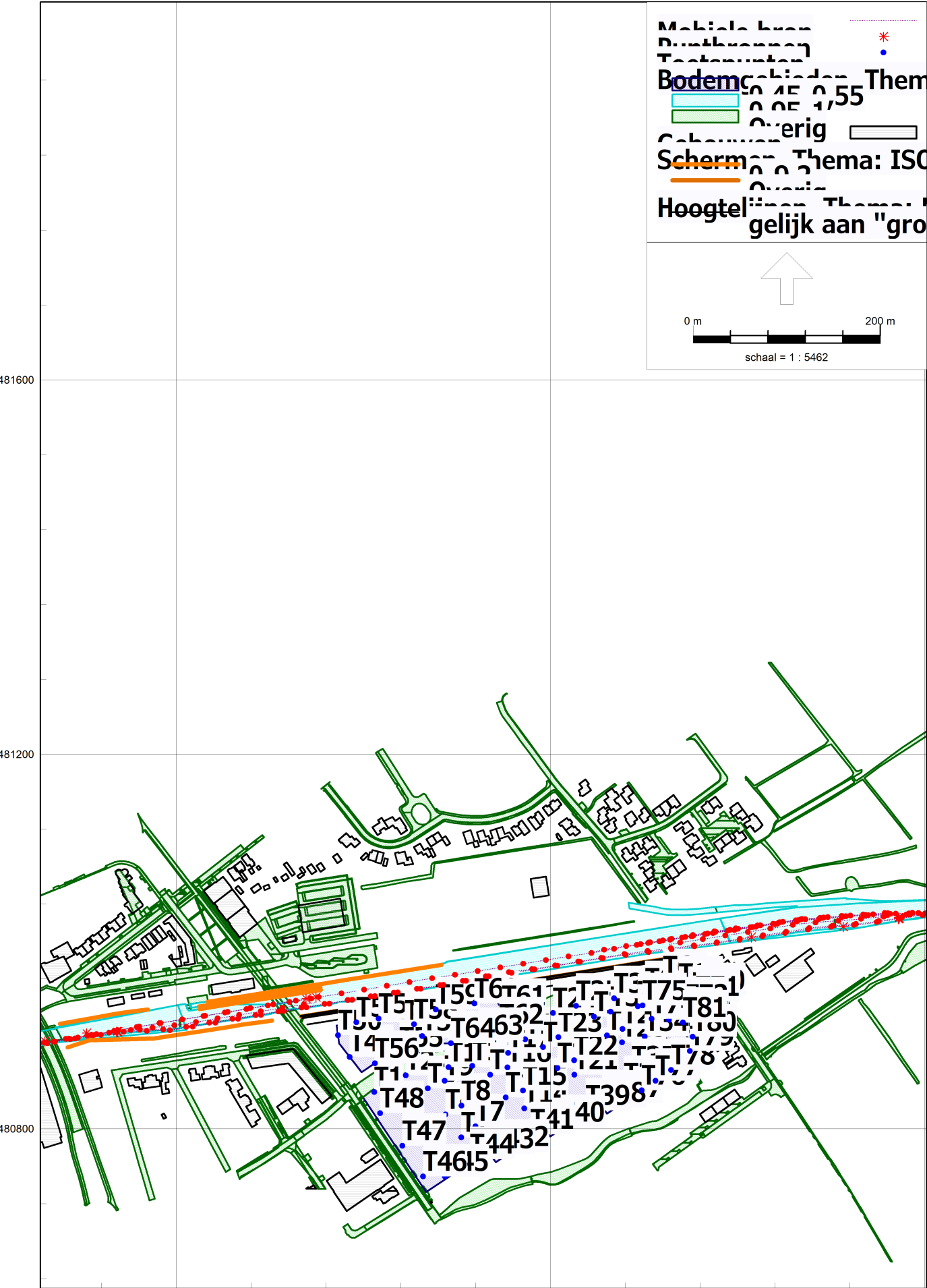




21 jun 2022

Overzicht wegen met wegdektype





Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)

ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125
rol-d-loc4	81,9 - traject 2.2 (4)	0,80	934,72	0,00	82,90	93,20
rol-w+d-2	78,4 rol-w-9 + rol-d-locv (2)	0,80	379,49	54,20	70,40	79,90
rol-d-loc1	75,9 - 34,25 (1)	0,80	338,18	0,00	76,90	87,20
rol-d-loc5	81,9 - traject 2.3 (5)	0,80	1110,18	0,00	82,90	93,20
rol-w-6	84 rol-w-9 traject 2.2 (6)	0,80	290,44	56,00	70,00	83,00
rol-d-loc7	84,4 - rol-d-locv traject 1+20+50 (7)	0,80	414,27	60,20	76,40	85,90
rol-w-8	84 rol-w-9 traject 2.2 trek 9 (8)	0,80	301,92	60,20	76,40	85,90
rol-d-loc9	84,4 - rol-d-locv traject 2.2 + 2.3 (9)	0,80	325,18	60,20	76,40	85,90
rol-w-10	84 rol-w-9 traject 2.2 trek 9 (10)	0,80	277,36	62,00	76,00	89,00
roldloc9.5	84,4 - rol-d-locv traject 2.2 + 2.3 (9.5)	0,80	1023,84	60,20	76,40	85,90
rol-d-loc3	81,9 - d-a-n (3)	0,80	303,84	0,00	82,90	93,20

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)

ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
rol-d-loc4	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62	6	--	--
rol-w+d-2	88,00	95,80	90,30	88,20	86,70	78,40	98,33	28	--	--
rol-d-loc1	93,90	100,10	100,10	96,10	91,40	75,90	104,62	6	--	--
rol-d-loc5	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62	6	--	--
rol-w-6	92,00	94,00	93,00	93,00	92,00	84,00	100,06	52	--	--
rol-d-loc7	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	3	6	3
rol-w-8	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	26	--	--
rol-d-loc9	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	2	--	--
rol-w-10	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,06	34	--	--
roldloc9.5	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	104,33	4	--	--
rol-d-loc3	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	110,62	5	10	5

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
rol-d-loc4	32,11	--	--
rol-w+d-2	22,57	--	--
rol-d-loc1	29,18	--	--
rol-d-loc5	32,10	--	--
rol-w-6	19,79	--	--
rol-d-loc7	35,16	27,38	33,40
rol-w-8	25,99	--	--
rol-d-loc9	37,13	--	--
rol-w-10	24,85	--	--
roldloc9.5	33,81	--	--
rol-d-loc3	33,13	25,34	31,36

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
 ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31
505-rem	hoogste belasting	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	43,351	--	--	65,80
505-rem	lagere belasting	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	33,806	--	--	65,80
503a-rem		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	41,591	38,548	44,566	65,80
235-b		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	40,365	35,563	41,591	88,40
237-b		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	41,591	38,548	44,566	88,40
504-rem		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	41,591	38,548	44,566	65,80
RP001		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	18,155	13,804	19,815	0,00
257-b		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	33,113	38,548	44,566	88,40
259-b		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	32,584	35,563	41,591	88,40
503c-rem	inclusief nacht	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	33,113	38,548	44,566	65,80
503c-rem		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	48,306	100,000	100,000	65,80
235-st		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	43,351	--	--	65,60
237-st		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	46,345	38,548	44,566	65,60
257-st	alleen overdag	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	41,591	38,548	44,566	65,60
259-st		0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	43,351	--	--	65,60
257-st	elke dagperiode	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	33,343	--	--	59,60

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
 ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
505-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
505-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
503a-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
235-b	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
237-b	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
504-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
RP001	88,00	89,00	100,00	102,00	102,00	97,00	92,00	90,00	107,05
257-b	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
259-b	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	121,01
503c-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
503c-rem	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	109,96
235-st	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
237-st	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
257-st	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
259-st	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	109,73
257-st	75,80	85,30	93,40	101,20	95,70	93,60	92,10	83,80	103,73

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
 ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T8		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T9		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T50		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T51		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T52		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T53		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T54		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T55		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T56		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T57		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T58		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T59		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T60		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T61		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T62		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T63		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T64		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T66		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T67		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T68		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T69		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T70		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T71		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T72		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T73		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T74		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T75		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T76		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T77		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T78		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T79		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T80		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T81		45,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1348801	s:2100000037	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351194	p:1043114779	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351195	p:1043114780	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351196	p:1043114781	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351193	p:1043114778	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351190	p:1043114775	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351191	p:1043114776	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351192	p:1043114777	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00
		7,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	45,99	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1348801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
PE1351192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1348801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

190186 IL emplacement
Standaard bodemfactor 0,8

Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
ProRail emplacement - februari 2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
WG	10m (WG)	0,00	45,00	Relatief
WG2	14m (WG)	0,00	45,00	Relatief
	8m (GD)	0,00	45,00	Relatief
	6m (B)	0,00	45,00	Relatief
1	6m (GD)	0,00	45,00	Relatief
	14m (GD)	0,00	45,00	Relatief

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
HS1	Helmichstraat1	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
HS	Helmichstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
HS1	Helmichstraat1	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
HS1	Helmichstraat1	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BBS1	Bisschop Balderikstraat1	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BBS	Bisschop Balderikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
PS1	Parallelstraat1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
PS2	Parallelstraat2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
PS3	Parallelstraat3	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
SL	Stakenkamplaan	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BL	Bloemenkamplaan	0,00	45,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
BL1	Bloemenkamplaan1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
BL	Bloemenkamplaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BKL	Boerskottenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BKL	Boerskottenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
BKL1	Boerskottenlaan1	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
SPL	Sationsplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b

190186 wvl
Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
HS1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
HS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
HS1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
HS1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BBS1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BBS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
PS1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
PS2	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
PS3	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
SL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BL1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BKL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BKL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BKL1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
SP1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
HS1	30	--	30	30	30	--	753,00		6,51	3,92	0,77
HS	30	--	30	30	30	--	753,00		6,51	3,92	0,77
HS1	30	--	30	30	30	--	753,00		6,51	3,92	0,77
HS1	30	--	30	30	30	--	753,00		6,51	3,92	0,77
BBS1	30	--	30	30	30	--	3240,00		6,52	3,90	0,77
BBS	30	--	30	30	30	--	3240,00		6,52	3,90	0,77
PS1	30	--	30	30	30	--	1345,00		6,52	3,90	0,77
PS2	30	--	30	30	30	--	1345,00		6,52	3,90	0,77
PS3	30	--	30	30	30	--	1345,00		6,52	3,90	0,77
SL	30	--	30	30	30	--	1545,00		6,51	3,92	0,77
BL	30	--	30	30	30	--	824,00		6,51	3,92	0,77
BL1	30	--	30	30	30	--	824,00		6,51	3,92	0,77
BL	30	--	30	30	30	--	824,00		6,51	3,92	0,77
BKL	30	--	30	30	30	--	287,00		6,51	3,92	0,77
BKL	30	--	30	30	30	--	287,00		6,51	3,92	0,77
BKL1	30	--	30	30	30	--	287,00		6,51	3,92	0,77
SPL	30	--	30	30	30	--	1133,00		6,51	3,92	0,77

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
HS1	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
HS	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
HS1	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
HS1	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BBS1	--	--	--	--	--	98,00	98,10	98,90	--	1,50	1,40	0,80	--
BBS	--	--	--	--	--	98,00	98,10	98,90	--	1,50	1,40	0,80	--
PS1	--	--	--	--	--	98,00	98,10	98,90	--	1,50	1,40	0,80	--
PS2	--	--	--	--	--	98,00	98,10	98,90	--	1,50	1,40	0,80	--
PS3	--	--	--	--	--	98,00	98,10	98,90	--	1,50	1,40	0,80	--
SL	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BL	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BL1	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BL	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BKL	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BKL	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
BKL1	--	--	--	--	--	99,60	99,70	99,70	--	0,30	0,20	0,20	--
SP1	--	--	--	--	--	94,00	96,00	99,00	--	4,00	3,00	1,00	--

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022

centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
HS1	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	48,82	29,43	5,78	--
HS	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	48,82	29,43	5,78	--
HS1	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	48,82	29,43	5,78	--
HS1	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	48,82	29,43	5,78	--
BBS1	0,50	0,50	0,30	--	--	--	--	--	207,02	123,96	24,67	--
BBS	0,50	0,50	0,30	--	--	--	--	--	207,02	123,96	24,67	--
PS1	0,50	0,50	0,30	--	--	--	--	--	85,94	51,46	10,24	--
PS2	0,50	0,50	0,30	--	--	--	--	--	85,94	51,46	10,24	--
PS3	0,50	0,50	0,30	--	--	--	--	--	85,94	51,46	10,24	--
SL	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	100,18	60,38	11,86	--
BL	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	53,43	32,20	6,33	--
BL1	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	53,43	32,20	6,33	--
BL	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	53,43	32,20	6,33	--
BKL	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	18,61	11,22	2,20	--
BKL	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	18,61	11,22	2,20	--
BKL1	0,10	0,10	0,10	--	--	--	--	--	18,61	11,22	2,20	--
SPL	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	69,33	42,64	8,64	--

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
HS1	0,15	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	70,24	73,45
HS	0,15	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	77,48	81,10
HS1	0,15	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	77,48	81,10
HS1	0,15	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	70,24	73,45
BBS1	3,17	1,77	0,20	--	1,06	0,63	0,07	--	77,51	81,32
BBS	3,17	1,77	0,20	--	1,06	0,63	0,07	--	88,62	92,05
PS1	1,32	0,73	0,08	--	0,44	0,26	0,03	--	73,70	77,50
PS2	1,32	0,73	0,08	--	0,44	0,26	0,03	--	73,70	77,50
PS3	1,32	0,73	0,08	--	0,44	0,26	0,03	--	73,70	77,50
SL	0,30	0,12	0,02	--	0,10	0,06	0,01	--	73,36	76,57
BL	0,16	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	77,88	81,49
BL1	0,16	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	77,88	81,49
BL	0,16	0,06	0,01	--	0,05	0,03	0,01	--	70,63	73,84
BKL	0,06	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--	66,05	69,26
BKL	0,06	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--	66,05	69,26
BKL1	0,06	0,02	--	--	0,02	0,01	--	--	73,30	76,91
SP1	2,95	1,33	0,09	--	1,48	0,44	--	--	85,83	90,07

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
HS1	79,01	86,39	92,03	88,79	82,07	72,42	67,97	71,15	76,42
HS	85,79	90,33	93,97	87,03	81,81	73,18	75,22	78,80	83,20
HS1	85,79	90,33	93,97	87,03	81,81	73,18	75,22	78,80	83,20
HS1	79,01	86,39	92,03	88,79	82,07	72,42	67,97	71,15	76,42
BBS1	89,15	93,15	98,61	95,53	88,88	81,09	75,23	79,02	86,77
BBS	97,74	99,04	104,49	97,12	92,37	84,45	86,34	89,75	95,35
PS1	85,34	89,34	94,79	91,71	85,06	77,28	71,41	75,20	82,95
PS2	85,34	89,34	94,79	91,71	85,06	77,28	71,41	75,20	82,95
PS3	85,34	89,34	94,79	91,71	85,06	77,28	71,41	75,20	82,95
SL	82,13	89,51	95,15	91,91	85,20	75,54	71,10	74,27	79,54
BL	86,18	90,72	94,36	87,42	82,21	73,57	75,61	79,19	83,59
BL1	86,18	90,72	94,36	87,42	82,21	73,57	75,61	79,19	83,59
BL	79,40	86,78	92,42	89,18	82,47	72,81	68,37	71,54	76,81
BKL	74,82	82,20	87,84	84,60	77,89	68,23	63,78	66,96	72,23
BKL	74,82	82,20	87,84	84,60	77,89	68,23	63,78	66,96	72,23
BKL1	81,60	86,14	89,78	82,84	77,63	68,99	71,03	74,61	79,01
SPL	97,15	95,58	100,56	93,52	88,91	83,14	82,81	86,67	93,37

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
HS1	84,17	89,82	86,56	79,85	70,05	60,91	64,08	69,35	77,11
HS	88,11	91,75	84,80	79,59	70,80	68,15	71,73	76,13	81,05
HS1	88,11	91,75	84,80	79,59	70,80	68,15	71,73	76,13	81,05
HS1	84,17	89,82	86,56	79,85	70,05	60,91	64,08	69,35	77,11
BBS1	90,91	96,37	93,28	86,63	78,76	67,74	71,27	78,16	83,66
BBS	96,80	102,25	94,86	90,11	82,12	78,83	81,97	86,72	89,54
PS1	87,09	92,55	89,46	82,81	74,94	63,92	67,45	74,34	79,84
PS2	87,09	92,55	89,46	82,81	74,94	63,92	67,45	74,34	79,84
PS3	87,09	92,55	89,46	82,81	74,94	63,92	67,45	74,34	79,84
SL	87,30	92,94	89,68	82,97	73,17	64,03	67,20	72,47	80,23
BL	88,50	92,15	85,19	79,98	71,19	68,54	72,12	76,52	81,44
BL1	88,50	92,15	85,19	79,98	71,19	68,54	72,12	76,52	81,44
BL	84,57	90,21	86,95	80,24	70,44	61,30	64,47	69,74	77,50
BKL	79,99	85,63	82,37	75,66	65,86	56,72	59,89	65,16	72,92
BKL	79,99	85,63	82,37	75,66	65,86	56,72	59,89	65,16	72,92
BKL1	83,92	87,57	80,61	75,40	66,61	63,96	67,54	71,94	76,86
SPL	92,76	98,00	90,81	86,13	79,52	74,19	77,14	81,82	84,81

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
HS1	82,75	79,50	72,78	62,98	--	--	--	--	--
HS	84,69	77,73	72,52	63,73	--	--	--	--	--
HS1	84,69	77,73	72,52	63,73	--	--	--	--	--
HS1	82,75	79,50	72,78	62,98	--	--	--	--	--
BBS1	89,21	86,04	79,35	70,68	--	--	--	--	--
BBS	95,08	87,61	82,83	74,01	--	--	--	--	--
PS1	85,39	82,22	75,54	66,86	--	--	--	--	--
PS2	85,39	82,22	75,54	66,86	--	--	--	--	--
PS3	85,39	82,22	75,54	66,86	--	--	--	--	--
SL	85,87	82,62	75,90	66,10	--	--	--	--	--
BL	85,08	78,12	72,91	64,13	--	--	--	--	--
BL1	85,08	78,12	72,91	64,13	--	--	--	--	--
BL	83,14	79,89	73,17	63,37	--	--	--	--	--
BKL	78,56	75,31	68,59	58,79	--	--	--	--	--
BKL	78,56	75,31	68,59	58,79	--	--	--	--	--
BKL1	80,50	73,54	68,33	59,55	--	--	--	--	--
SP1	90,44	82,97	78,16	69,09	--	--	--	--	--

190186 wvl
Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HS1	--	--	--
HS	--	--	--
HS1	--	--	--
HS1	--	--	--
BBS1	--	--	--
BBS	--	--	--
PS1	--	--	--
PS2	--	--	--
PS3	--	--	--
SL	--	--	--
BL	--	--	--
BL1	--	--	--
BL	--	--	--
BKL	--	--	--
BKL	--	--	--
BKL1	--	--	--
SP1	--	--	--

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1		45,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2		45,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3		45,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4		45,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5		45,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6		45,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7		45,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T8		45,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T9		45,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10		45,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11		45,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12		45,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13		45,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14		45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15		45,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16		45,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17		45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18		45,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T19		45,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T20		45,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T21		45,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T22		45,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T23		45,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T24		45,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T25		45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T26		45,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T27		45,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T28		45,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T29		45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30		45,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31		45,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32		45,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33		45,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T34		45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T35		45,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T36		45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T37		45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T38		45,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T39		45,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T40		45,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T41		45,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T42		45,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T43		45,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T44		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T45		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T46		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T47		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T48		45,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T49		45,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T50		45,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T51		45,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T52		45,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T53		45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T54		45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T55		45,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T56		45,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T57		45,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T58		45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T59		45,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T60		45,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022

centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T61		45,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T62		45,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T63		45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T64		45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
T66		45,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T67		45,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T68		45,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T69		45,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T70		45,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T71		45,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T72		45,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T73		45,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T74		45,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T75		45,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T76		45,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T77		45,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T78		45,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T79		45,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T80		45,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T81		45,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
		6,00	45,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	45,99	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
3		45,00
		45,00
1		45,00
2		--
3		45,00
4		--
5		--
2		42,00
2		--
		45,00
1		52,00
2		47,00
		45,47
		50,49
		45,47
		--
1		--
	0,10m (Links)	50,49
		50,49
1		50,49
	0,10m (Rechts)	50,49
2		50,49
3		50,49

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	A: 65 dB	0,00	--	Relatief
1	A: 62 dB	0,00	--	Relatief
2	A: 59 dB	0,00	--	Relatief
3	B: 59 dB	0,00	--	Relatief
4	B: 63 dB	0,00	--	Relatief
5	B: 57 dB	0,00	--	Relatief
9	D: 57 dB	0,00	--	Relatief
10	D: 57 dB	0,00	--	Relatief
11	D: 55 dB	0,00	--	Relatief

190186 wvl

Standaard bodemfactor 0,8

Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
centraal parallelstraat e.o. Oldenzaal (juni) - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
C	10m (WG)	0,00	45,02	Relatief
A	14m (WG)	0,00	45,13	Relatief
CIRCLE	0	0,00	0,00	Relatief
CIRCLE	0	0,00	0,00	Relatief
D	8m (GD)	0,00	45,41	Relatief
F	6m (B)	0,00	45,42	Relatief
E	6m (GD)	0,00	45,38	Relatief
B	14m (GD)	0,00	45,20	Relatief

Bijlage C: Resultaten in tabelvorm

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (BP - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: BP RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T1_A	1,50	50,6
T1_B	4,50	51,5
T1_C	7,50	52,9
T10_A	1,50	44,2
T10_B	4,50	46,1
T10_C	7,50	48,6
T11_A	1,50	42,6
T11_B	4,50	44,7
T11_C	7,50	47,3
T12_A	1,50	42,6
T12_B	4,50	44,6
T12_C	7,50	47,0
T13_A	1,50	43,1
T13_B	4,50	44,9
T13_C	7,50	46,7
T14_A	1,50	42,8
T14_B	4,50	44,8
T14_C	7,50	46,3
T15_A	1,50	43,4
T15_B	4,50	45,2
T15_C	7,50	46,9
T16_A	1,50	42,1
T16_B	4,50	44,3
T16_C	7,50	46,7
T17_A	1,50	42,5
T17_B	4,50	44,8
T17_C	7,50	47,4
T18_A	1,50	42,4
T18_B	4,50	45,2
T18_C	7,50	47,9
T19_A	1,50	42,4
T19_B	4,50	44,9
T19_C	7,50	47,2
T2_A	1,50	46,9
T2_B	4,50	48,3
T2_C	7,50	50,5
T20_A	1,50	42,9
T20_B	4,50	45,3
T20_C	7,50	47,2
T21_A	1,50	42,2
T21_B	4,50	44,9
T21_C	7,50	46,7
T22_A	1,50	43,1
T22_B	4,50	45,5
T22_C	7,50	47,3
T23_A	1,50	43,0
T23_B	4,50	45,5
T23_C	7,50	47,9
T24_A	1,50	42,8
T24_B	4,50	46,1
T24_C	7,50	49,1
T25_A	1,50	43,6
T25_B	4,50	46,8
T25_C	7,50	49,9
T26_A	1,50	43,5
T26_B	4,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (BP - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: BP RVL versie juni 2022 6 meter
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T26_C	7,50	49,0
T27_A	1,50	43,8
T27_B	4,50	46,3
T27_C	7,50	48,2
T28_A	1,50	43,8
T28_B	4,50	46,5
T28_C	7,50	48,5
T29_A	1,50	44,9
T29_B	4,50	47,4
T29_C	7,50	49,3
T3_A	1,50	46,5
T3_B	4,50	47,9
T3_C	7,50	49,6
T30_A	1,50	43,5
T30_B	4,50	46,7
T30_C	7,50	49,3
T31_A	1,50	44,1
T31_B	4,50	47,5
T31_C	7,50	50,4
T32_A	1,50	45,5
T32_B	4,50	48,2
T32_C	7,50	50,4
T33_A	1,50	45,1
T33_B	4,50	47,8
T33_C	7,50	50,0
T34_A	1,50	--
T34_B	4,50	--
T34_C	7,50	48,4
T35_A	1,50	38,7
T35_B	4,50	41,6
T35_C	7,50	44,4
T36_A	1,50	40,9
T36_B	4,50	43,9
T36_C	7,50	47,1
T37_A	1,50	40,7
T37_B	4,50	43,4
T37_C	7,50	46,4
T38_A	1,50	41,9
T38_B	4,50	44,5
T38_C	7,50	46,7
T39_A	1,50	41,1
T39_B	4,50	43,7
T39_C	7,50	45,9
T4_A	1,50	45,7
T4_B	4,50	47,3
T4_C	7,50	48,8
T40_A	1,50	42,4
T40_B	4,50	44,8
T40_C	7,50	46,7
T41_A	1,50	42,6
T41_B	4,50	44,7
T41_C	7,50	46,4
T42_A	1,50	43,3
T42_B	4,50	45,2
T42_C	7,50	46,4
T43_A	1,50	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (BP - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: BP RVL versie juni 2022 6 meter
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
T43_B	4,50	46,5
T43_C	7,50	47,5
T44_A	1,50	44,8
T44_B	4,50	46,4
T44_C	7,50	47,8
T45_A	1,50	46,5
T45_B	4,50	47,8
T45_C	7,50	48,6
T46_A	1,50	46,9
T46_B	4,50	48,0
T46_C	7,50	48,6
T47_A	1,50	48,4
T47_B	4,50	49,0
T47_C	7,50	49,8
T48_A	1,50	50,8
T48_B	4,50	51,4
T48_C	7,50	52,5
T49_A	1,50	51,3
T49_B	4,50	53,0
T49_C	7,50	54,9
T49_D	10,50	55,9
T49_E	13,50	56,7
T5_A	1,50	45,8
T5_B	4,50	47,2
T5_C	7,50	48,0
T50_A	1,50	48,2
T50_B	4,50	51,6
T50_C	7,50	55,1
T50_D	10,50	57,6
T50_E	13,50	61,6
T51_A	1,50	43,2
T51_B	4,50	49,0
T51_C	7,50	54,7
T51_D	10,50	61,3
T51_E	13,50	64,9
T52_A	1,50	42,5
T52_B	4,50	48,2
T52_C	7,50	53,7
T52_D	10,50	60,5
T52_E	13,50	64,3
T53_A	1,50	42,6
T53_B	4,50	47,2
T53_C	7,50	51,4
T53_D	10,50	54,5
T53_E	13,50	59,3
T54_A	1,50	42,8
T54_B	4,50	46,5
T54_C	7,50	50,4
T54_D	10,50	52,1
T54_E	13,50	54,9
T55_A	1,50	44,4
T55_B	4,50	47,1
T55_C	7,50	50,5
T55_D	10,50	51,8
T55_E	13,50	53,2
T56_A	1,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (BP - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: BP RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T56_B	4,50	49,5
T56_C	7,50	51,9
T56_D	10,50	53,2
T56_E	13,50	54,3
T57_A	1,50	42,3
T57_B	4,50	46,1
T57_C	7,50	50,0
T57_D	10,50	51,7
T57_E	13,50	54,6
T58_A	1,50	42,4
T58_B	4,50	46,9
T58_C	7,50	51,2
T58_D	10,50	54,2
T58_E	13,50	58,9
T59_A	1,50	41,6
T59_B	4,50	47,2
T59_C	7,50	52,2
T59_D	10,50	58,9
T59_E	13,50	63,2
T6_A	1,50	45,0
T6_B	4,50	46,5
T6_C	7,50	47,5
T60_A	1,50	41,3
T60_B	4,50	47,0
T60_C	7,50	51,7
T60_D	10,50	58,5
T60_E	13,50	63,0
T61_A	1,50	41,8
T61_B	4,50	46,1
T61_C	7,50	49,9
T61_D	10,50	52,9
T61_E	13,50	57,5
T62_A	1,50	41,6
T62_B	4,50	45,0
T62_C	7,50	48,2
T62_D	10,50	49,8
T62_E	13,50	51,9
T63_A	1,50	41,8
T63_B	4,50	45,0
T63_C	7,50	48,0
T63_D	10,50	49,4
T63_E	13,50	50,9
T64_A	1,50	42,1
T64_B	4,50	45,3
T64_C	7,50	48,8
T64_D	10,50	50,1
T64_E	13,50	51,7
T66_A	1,50	44,2
T66_B	4,50	47,7
T66_C	7,50	50,9
T67_A	1,50	43,2
T67_B	4,50	47,7
T67_C	7,50	51,7
T68_A	1,50	39,7
T68_B	4,50	43,1
T68_C	7,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (BP - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: BP RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
T69_A	1,50	51,7
T69_B	4,50	54,6
T69_C	7,50	56,9
T7_A	1,50	44,7
T7_B	4,50	46,1
T7_C	7,50	47,3
T70_A	1,50	51,2
T70_B	4,50	54,4
T70_C	7,50	57,1
T71_A	1,50	49,5
T71_B	4,50	52,6
T71_C	7,50	55,0
T72_A	1,50	47,3
T72_B	4,50	49,9
T72_C	7,50	52,3
T73_A	1,50	46,6
T73_B	4,50	48,5
T73_C	7,50	50,4
T74_A	1,50	45,5
T74_B	4,50	48,2
T74_C	7,50	50,4
T75_A	1,50	45,7
T75_B	4,50	48,4
T75_C	7,50	50,8
T76_A	1,50	37,0
T76_B	4,50	39,8
T77_A	1,50	36,9
T77_B	4,50	39,6
T78_A	1,50	37,2
T78_B	4,50	40,3
T79_A	1,50	39,7
T79_B	4,50	41,9
T8_A	1,50	45,3
T8_B	4,50	46,7
T8_C	7,50	48,3
T80_A	1,50	41,8
T80_B	4,50	45,5
T81_A	1,50	40,4
T81_B	4,50	44,0
T9_A	1,50	44,6
T9_B	4,50	46,1
T9_C	7,50	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
1_A	1,50	<-->
1_B	4,50	<-->
1_C	7,50	<-->
10_A	1,50	<-->
10_B	4,50	<-->
10_C	7,50	<-->
11_A	1,50	<-->
11_B	4,50	<-->
11_C	7,50	<-->
12_A	1,50	<-->
12_B	4,50	<-->
12_C	7,50	<-->
13_A	1,50	<-->
13_B	4,50	<-->
13_C	7,50	<-->
14_A	1,50	<-->
14_B	4,50	<-->
14_C	7,50	<-->
15_A	1,50	<-->
15_B	4,50	<-->
15_C	7,50	<-->
16_A	1,50	<-->
16_B	4,50	<-->
16_C	7,50	<-->
17_A	1,50	<-->
17_B	4,50	<-->
17_C	7,50	<-->
18_A	1,50	<-->
18_B	4,50	<-->
18_C	7,50	<-->
19_A	1,50	<-->
19_B	4,50	<-->
19_C	7,50	<-->
2_A	1,50	<-->
2_B	4,50	<-->
2_C	7,50	<-->
20_A	1,50	<-->
20_B	4,50	<-->
20_C	7,50	<-->
21_A	1,50	<-->
21_B	4,50	<-->
21_C	7,50	<-->
22_A	1,50	<-->
22_B	4,50	<-->
22_C	7,50	<-->
23_A	1,50	<-->
23_B	4,50	<-->
23_C	7,50	<-->
24_A	1,50	<-->
24_B	4,50	<-->
24_C	7,50	<-->
25_A	1,50	<-->
25_B	4,50	<-->
25_C	7,50	<-->
26_A	1,50	<-->
26_B	4,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
26_C	7,50	<-->
27_A	1,50	<-->
27_B	4,50	<-->
27_C	7,50	<-->
28_A	1,50	<-->
28_B	4,50	<-->
28_C	7,50	<-->
29_A	1,50	<-->
29_B	4,50	<-->
29_C	7,50	<-->
3_A	1,50	<-->
3_B	4,50	<-->
3_C	7,50	<-->
30_A	1,50	<-->
30_B	4,50	<-->
30_C	7,50	<-->
31_A	1,50	<-->
31_B	4,50	<-->
31_C	7,50	<-->
32_A	1,50	<-->
32_B	4,50	<-->
32_C	7,50	<-->
33_A	1,50	<-->
33_B	4,50	<-->
33_C	7,50	<-->
34_A	1,50	<-->
34_B	4,50	<-->
34_C	7,50	<-->
35_A	1,50	<-->
35_B	4,50	<-->
35_C	7,50	<-->
36_A	1,50	<-->
36_B	4,50	<-->
36_C	7,50	<-->
37_A	1,50	<-->
37_B	4,50	<-->
37_C	7,50	<-->
38_A	1,50	<-->
38_B	4,50	<-->
38_C	7,50	<-->
39_A	1,50	<-->
39_B	4,50	<-->
39_C	7,50	<-->
4_A	1,50	<-->
4_B	4,50	<-->
4_C	7,50	<-->
40_A	1,50	<-->
40_B	4,50	<-->
40_C	7,50	<-->
41_A	1,50	<-->
41_B	4,50	<-->
41_C	7,50	<-->
42_A	1,50	<-->
42_B	4,50	<-->
42_C	7,50	<-->
43_A	1,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
43_B	4,50	<-->
43_C	7,50	<-->
44_A	1,50	<-->
44_B	4,50	<-->
44_C	7,50	<-->
45_A	1,50	<-->
45_B	4,50	<-->
45_C	7,50	<-->
46_A	1,50	<-->
46_B	4,50	<-->
46_C	7,50	<-->
47_A	1,50	<-->
47_B	4,50	<-->
47_C	7,50	<-->
48_A	1,50	<-->
48_B	4,50	<-->
48_C	7,50	<-->
49_A	1,50	<-->
49_B	4,50	<-->
49_C	7,50	<-->
5_A	1,50	<-->
5_B	4,50	<-->
5_C	7,50	<-->
50_A	1,50	<-->
50_B	4,50	<-->
50_C	7,50	<-->
51_A	1,50	<-->
51_B	4,50	<-->
51_C	7,50	<-->
52_A	1,50	<-->
52_B	4,50	<-->
52_C	7,50	<-->
53_A	1,50	<-->
53_B	4,50	<-->
53_C	7,50	<-->
54_A	1,50	<-->
54_B	4,50	<-->
54_C	7,50	<-->
55_A	1,50	<-->
55_B	4,50	<-->
55_C	7,50	<-->
56_A	1,50	<-->
56_B	4,50	<-->
56_C	7,50	<-->
57_A	1,50	<-->
57_B	4,50	<-->
57_C	7,50	<-->
58_A	1,50	<-->
58_B	4,50	<-->
58_C	7,50	<-->
59_A	1,50	<-->
59_B	4,50	<-->
59_C	7,50	<-->
6_A	1,50	<-->
6_B	4,50	<-->
6_C	7,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
60_A	1,50	<-->
60_B	4,50	<-->
60_C	7,50	<-->
61_A	1,50	<-->
61_B	4,50	<-->
61_C	7,50	<-->
62_A	1,50	<-->
62_B	4,50	<-->
62_C	7,50	<-->
63_A	1,50	<-->
63_B	4,50	<-->
63_C	7,50	<-->
64_A	1,50	<-->
64_B	4,50	<-->
64_C	7,50	<-->
65_A	1,50	<-->
65_B	4,50	<-->
65_C	7,50	<-->
66_A	1,50	<-->
66_B	4,50	<-->
66_C	7,50	<-->
67_A	1,50	<-->
67_B	4,50	<-->
67_C	7,50	<-->
68_A	1,50	<-->
68_B	4,50	<-->
68_C	7,50	<-->
7_A	1,50	<-->
7_B	4,50	<-->
7_C	7,50	<-->
8_A	1,50	<-->
8_B	4,50	<-->
8_C	7,50	<-->
9_A	1,50	<-->
9_B	4,50	<-->
9_C	7,50	<-->
H1_A	1,50	<-->
H1_B	4,50	<-->
H1_C	7,50	<-->
H1_D	10,50	<-->
H1_E	13,50	<-->
H10_A	1,50	<-->
H10_B	4,50	<-->
H10_C	7,50	<-->
H10_D	10,50	<-->
H10_E	13,50	<-->
H11_A	1,50	<-->
H11_B	4,50	<-->
H11_C	7,50	<-->
H11_D	10,50	<-->
H11_E	13,50	<-->
H12_A	1,50	<-->
H12_B	4,50	<-->
H12_C	7,50	<-->
H12_D	10,50	<-->
H12_E	13,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
H13_A	1,50	<-->
H13_B	4,50	<-->
H13_C	7,50	<-->
H13_D	10,50	<-->
H13_E	13,50	<-->
H14_A	1,50	<-->
H14_B	4,50	<-->
H14_C	7,50	<-->
H14_D	10,50	<-->
H14_E	13,50	<-->
H15_A	1,50	<-->
H15_B	4,50	<-->
H15_C	7,50	<-->
H15_D	10,50	<-->
H15_E	13,50	<-->
H16_A	1,50	<-->
H16_B	4,50	<-->
H16_C	7,50	<-->
H16_D	10,50	<-->
H16_E	13,50	<-->
H17_A	1,50	<-->
H17_B	4,50	<-->
H17_C	7,50	<-->
H17_D	10,50	<-->
H17_E	13,50	<-->
H18_A	1,50	<-->
H18_B	4,50	<-->
H18_C	7,50	<-->
H18_D	10,50	<-->
H18_E	13,50	<-->
H19_A	1,50	<-->
H19_B	4,50	<-->
H19_C	7,50	<-->
H19_D	10,50	<-->
H19_E	13,50	<-->
H2_A	1,50	<-->
H2_B	4,50	<-->
H2_C	7,50	<-->
H2_D	10,50	<-->
H2_E	13,50	<-->
H20_A	1,50	<-->
H20_B	4,50	<-->
H20_C	7,50	<-->
H20_D	10,50	<-->
H20_E	13,50	<-->
H21_A	1,50	<-->
H21_B	4,50	<-->
H21_C	7,50	<-->
H21_D	10,50	<-->
H21_E	13,50	<-->
H22_A	1,50	<-->
H22_B	4,50	<-->
H22_C	7,50	<-->
H22_D	10,50	<-->
H22_E	13,50	<-->
H23_A	1,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier Oldenzaal Stakenbeek II
Resultaten Rail (Sted. Plan - 6m)

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - RVL versie juni 2022 6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
H23_B	4,50	<-->
H23_C	7,50	<-->
H23_D	10,50	<-->
H23_E	13,50	<-->
H24_A	1,50	<-->
H24_B	4,50	<-->
H24_C	7,50	<-->
H24_D	10,50	<-->
H24_E	13,50	<-->
H3_A	1,50	<-->
H3_B	4,50	<-->
H3_C	7,50	<-->
H3_D	10,50	<-->
H3_E	13,50	<-->
H4_A	1,50	<-->
H4_B	4,50	<-->
H4_C	7,50	<-->
H4_D	10,50	<-->
H4_E	13,50	<-->
H5_A	1,50	<-->
H5_B	4,50	<-->
H5_C	7,50	<-->
H5_D	10,50	<-->
H5_E	13,50	<-->
H6_A	1,50	<-->
H6_B	4,50	<-->
H6_C	7,50	<-->
H6_D	10,50	<-->
H6_E	13,50	<-->
H7_A	1,50	<-->
H7_B	4,50	<-->
H7_C	7,50	<-->
H7_D	10,50	<-->
H7_E	13,50	<-->
H8_A	1,50	<-->
H8_B	4,50	<-->
H8_C	7,50	<-->
H8_D	10,50	<-->
H8_E	13,50	<-->
H9_A	1,50	<-->
H9_B	4,50	<-->
H9_C	7,50	<-->
H9_D	10,50	<-->
H9_E	13,50	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	55,94
T1_B		4,50	56,46
T1_C		7,50	56,27
T10_A		1,50	53,99
T10_B		4,50	54,01
T10_C		7,50	53,60
T11_A		1,50	53,59
T11_B		4,50	53,64
T11_C		7,50	53,25
T12_A		1,50	48,21
T12_B		4,50	49,07
T12_C		7,50	49,21
T13_A		1,50	43,25
T13_B		4,50	44,63
T13_C		7,50	45,22
T14_A		1,50	41,72
T14_B		4,50	42,78
T14_C		7,50	43,63
T15_A		1,50	43,00
T15_B		4,50	44,37
T15_C		7,50	45,01
T16_A		1,50	48,11
T16_B		4,50	48,99
T16_C		7,50	49,10
T17_A		1,50	53,44
T17_B		4,50	53,48
T17_C		7,50	53,05
T18_A		1,50	53,35
T18_B		4,50	53,40
T18_C		7,50	53,00
T19_A		1,50	46,44
T19_B		4,50	47,85
T19_C		7,50	48,09
T2_A		1,50	54,78
T2_B		4,50	54,86
T2_C		7,50	54,51
T20_A		1,50	42,57
T20_B		4,50	44,07
T20_C		7,50	44,82
T21_A		1,50	41,56
T21_B		4,50	42,78
T21_C		7,50	43,55
T22_A		1,50	42,29
T22_B		4,50	43,74
T22_C		7,50	44,57
T23_A		1,50	46,15
T23_B		4,50	47,64
T23_C		7,50	47,90
T24_A		1,50	54,22
T24_B		4,50	54,15
T24_C		7,50	53,60
T25_A		1,50	53,92
T25_B		4,50	53,89
T25_C		7,50	53,39
T26_A		1,50	47,62
T26_B		4,50	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	48,92
T27_A		1,50	43,32
T27_B		4,50	45,02
T27_C		7,50	45,40
T28_A		1,50	42,05
T28_B		4,50	43,47
T28_C		7,50	43,95
T29_A		1,50	43,53
T29_B		4,50	45,19
T29_C		7,50	45,42
T3_A		1,50	48,30
T3_B		4,50	49,61
T3_C		7,50	50,03
T30_A		1,50	47,74
T30_B		4,50	48,80
T30_C		7,50	48,97
T31_A		1,50	52,64
T31_B		4,50	52,82
T31_C		7,50	52,53
T32_A		1,50	46,25
T32_B		4,50	47,51
T32_C		7,50	47,16
T33_A		1,50	41,20
T33_B		4,50	42,75
T33_C		7,50	43,60
T34_A		1,50	41,30
T34_B		4,50	42,73
T34_C		7,50	42,87
T35_A		1,50	39,40
T35_B		4,50	40,47
T35_C		7,50	41,51
T36_A		1,50	39,66
T36_B		4,50	40,63
T36_C		7,50	42,10
T37_A		1,50	39,88
T37_B		4,50	40,86
T37_C		7,50	42,13
T38_A		1,50	39,44
T38_B		4,50	40,37
T38_C		7,50	41,50
T39_A		1,50	40,14
T39_B		4,50	41,03
T39_C		7,50	42,00
T4_A		1,50	44,76
T4_B		4,50	46,15
T4_C		7,50	47,05
T40_A		1,50	40,33
T40_B		4,50	41,13
T40_C		7,50	42,01
T41_A		1,50	40,84
T41_B		4,50	41,60
T41_C		7,50	42,32
T42_A		1,50	41,34
T42_B		4,50	42,14
T42_C		7,50	42,82
T43_A		1,50	41,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	42,82
T43_C		7,50	43,57
T44_A		1,50	42,79
T44_B		4,50	43,86
T44_C		7,50	44,78
T45_A		1,50	45,32
T45_B		4,50	46,78
T45_C		7,50	47,20
T46_A		1,50	50,42
T46_B		4,50	51,02
T46_C		7,50	51,02
T47_A		1,50	51,30
T47_B		4,50	52,03
T47_C		7,50	52,22
T48_A		1,50	52,93
T48_B		4,50	54,15
T48_C		7,50	54,26
T49_A		1,50	48,79
T49_B		4,50	50,50
T49_C		7,50	50,86
T49_D		10,50	51,21
T49_E		13,50	51,58
T5_A		1,50	43,29
T5_B		4,50	44,50
T5_C		7,50	45,54
T50_A		1,50	44,70
T50_B		4,50	46,29
T50_C		7,50	47,81
T50_D		10,50	49,45
T50_E		13,50	50,28
T51_A		1,50	44,02
T51_B		4,50	45,47
T51_C		7,50	47,89
T51_D		10,50	50,40
T51_E		13,50	50,77
T52_A		1,50	43,94
T52_B		4,50	45,37
T52_C		7,50	47,58
T52_D		10,50	49,94
T52_E		13,50	50,32
T53_A		1,50	45,71
T53_B		4,50	47,09
T53_C		7,50	48,10
T53_D		10,50	49,27
T53_E		13,50	49,93
T54_A		1,50	48,04
T54_B		4,50	49,18
T54_C		7,50	49,69
T54_D		10,50	50,24
T54_E		13,50	50,59
T55_A		1,50	51,26
T55_B		4,50	51,87
T55_C		7,50	52,17
T55_D		10,50	52,28
T55_E		13,50	52,35
T56_A		1,50	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	52,82
T56_C		7,50	53,06
T56_D		10,50	53,14
T56_E		13,50	53,17
T57_A		1,50	48,29
T57_B		4,50	49,31
T57_C		7,50	49,75
T57_D		10,50	50,25
T57_E		13,50	50,57
T58_A		1,50	45,49
T58_B		4,50	46,91
T58_C		7,50	47,88
T58_D		10,50	48,94
T58_E		13,50	49,57
T59_A		1,50	44,11
T59_B		4,50	45,46
T59_C		7,50	46,90
T59_D		10,50	48,07
T59_E		13,50	48,54
T6_A		1,50	42,69
T6_B		4,50	43,68
T6_C		7,50	44,62
T60_A		1,50	44,57
T60_B		4,50	45,94
T60_C		7,50	46,88
T60_D		10,50	47,37
T60_E		13,50	47,71
T61_A		1,50	47,17
T61_B		4,50	48,36
T61_C		7,50	48,73
T61_D		10,50	48,85
T61_E		13,50	48,84
T62_A		1,50	50,91
T62_B		4,50	51,31
T62_C		7,50	51,22
T62_D		10,50	51,05
T62_E		13,50	50,79
T63_A		1,50	51,10
T63_B		4,50	51,46
T63_C		7,50	51,40
T63_D		10,50	51,24
T63_E		13,50	51,02
T64_A		1,50	50,92
T64_B		4,50	51,33
T64_C		7,50	51,35
T64_D		10,50	51,32
T64_E		13,50	51,23
T66_A		1,50	50,00
T66_B		4,50	50,41
T66_C		7,50	50,28
T67_A		1,50	52,88
T67_B		4,50	52,78
T67_C		7,50	52,22
T68_A		1,50	40,92
T68_B		4,50	41,31
T68_C		7,50	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	42,79
T69_B		4,50	43,24
T69_C		7,50	43,21
T7_A		1,50	42,97
T7_B		4,50	44,02
T7_C		7,50	44,95
T70_A		1,50	46,35
T70_B		4,50	46,28
T70_C		7,50	45,59
T71_A		1,50	38,11
T71_B		4,50	38,52
T71_C		7,50	39,99
T72_A		1,50	30,09
T72_B		4,50	31,68
T72_C		7,50	32,96
T73_A		1,50	26,68
T73_B		4,50	30,37
T73_C		7,50	36,97
T74_A		1,50	41,12
T74_B		4,50	42,60
T74_C		7,50	43,37
T75_A		1,50	43,03
T75_B		4,50	44,48
T75_C		7,50	44,95
T76_A		1,50	32,98
T76_B		4,50	34,24
T77_A		1,50	32,74
T77_B		4,50	34,11
T78_A		1,50	32,93
T78_B		4,50	34,22
T79_A		1,50	32,38
T79_B		4,50	33,62
T8_A		1,50	44,62
T8_B		4,50	46,02
T8_C		7,50	46,72
T80_A		1,50	29,29
T80_B		4,50	32,66
T81_A		1,50	26,81
T81_B		4,50	29,47
T9_A		1,50	48,99
T9_B		4,50	49,95
T9_C		7,50	50,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bisschop Balderikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	46,48
T1_B		4,50	47,82
T1_C		7,50	48,02
T10_A		1,50	36,95
T10_B		4,50	37,52
T10_C		7,50	38,17
T11_A		1,50	35,67
T11_B		4,50	36,17
T11_C		7,50	36,61
T12_A		1,50	33,24
T12_B		4,50	33,71
T12_C		7,50	34,17
T13_A		1,50	31,57
T13_B		4,50	32,12
T13_C		7,50	32,58
T14_A		1,50	30,58
T14_B		4,50	31,13
T14_C		7,50	31,50
T15_A		1,50	30,82
T15_B		4,50	31,36
T15_C		7,50	31,70
T16_A		1,50	32,13
T16_B		4,50	32,66
T16_C		7,50	32,98
T17_A		1,50	32,78
T17_B		4,50	33,27
T17_C		7,50	33,52
T18_A		1,50	33,55
T18_B		4,50	33,77
T18_C		7,50	33,85
T19_A		1,50	29,82
T19_B		4,50	30,55
T19_C		7,50	30,76
T2_A		1,50	40,32
T2_B		4,50	41,59
T2_C		7,50	42,42
T20_A		1,50	29,08
T20_B		4,50	29,99
T20_C		7,50	30,26
T21_A		1,50	29,86
T21_B		4,50	30,57
T21_C		7,50	29,64
T22_A		1,50	28,53
T22_B		4,50	29,33
T22_C		7,50	29,47
T23_A		1,50	30,27
T23_B		4,50	31,06
T23_C		7,50	31,07
T24_A		1,50	32,35
T24_B		4,50	32,66
T24_C		7,50	32,54
T25_A		1,50	31,47
T25_B		4,50	32,21
T25_C		7,50	32,13
T26_A		1,50	29,76
T26_B		4,50	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschop Balderikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	30,71
T27_A		1,50	29,29
T27_B		4,50	30,31
T27_C		7,50	29,39
T28_A		1,50	28,67
T28_B		4,50	29,62
T28_C		7,50	28,62
T29_A		1,50	28,91
T29_B		4,50	30,05
T29_C		7,50	29,03
T3_A		1,50	37,70
T3_B		4,50	38,80
T3_C		7,50	39,71
T30_A		1,50	28,86
T30_B		4,50	29,90
T30_C		7,50	29,86
T31_A		1,50	29,95
T31_B		4,50	30,90
T31_C		7,50	30,83
T32_A		1,50	30,17
T32_B		4,50	30,99
T32_C		7,50	28,97
T33_A		1,50	26,15
T33_B		4,50	27,45
T33_C		7,50	27,85
T34_A		1,50	28,38
T34_B		4,50	29,38
T34_C		7,50	28,66
T35_A		1,50	28,04
T35_B		4,50	28,92
T35_C		7,50	29,74
T36_A		1,50	28,84
T36_B		4,50	29,69
T36_C		7,50	31,20
T37_A		1,50	29,65
T37_B		4,50	30,50
T37_C		7,50	31,90
T38_A		1,50	27,76
T38_B		4,50	28,58
T38_C		7,50	29,61
T39_A		1,50	29,45
T39_B		4,50	30,22
T39_C		7,50	31,12
T4_A		1,50	35,12
T4_B		4,50	36,20
T4_C		7,50	37,18
T40_A		1,50	29,84
T40_B		4,50	30,50
T40_C		7,50	31,29
T41_A		1,50	30,79
T41_B		4,50	31,33
T41_C		7,50	31,77
T42_A		1,50	31,97
T42_B		4,50	32,47
T42_C		7,50	32,86
T43_A		1,50	32,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschop Balderikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	33,18
T43_C		7,50	33,66
T44_A		1,50	33,25
T44_B		4,50	33,76
T44_C		7,50	34,70
T45_A		1,50	33,44
T45_B		4,50	34,50
T45_C		7,50	35,36
T46_A		1,50	34,22
T46_B		4,50	35,92
T46_C		7,50	37,01
T47_A		1,50	38,56
T47_B		4,50	40,27
T47_C		7,50	41,46
T48_A		1,50	44,15
T48_B		4,50	46,08
T48_C		7,50	46,41
T49_A		1,50	41,62
T49_B		4,50	43,44
T49_C		7,50	43,64
T49_D		10,50	43,72
T49_E		13,50	44,03
T5_A		1,50	33,82
T5_B		4,50	34,74
T5_C		7,50	35,79
T50_A		1,50	36,97
T50_B		4,50	38,61
T50_C		7,50	39,58
T50_D		10,50	39,50
T50_E		13,50	39,96
T51_A		1,50	35,88
T51_B		4,50	37,16
T51_C		7,50	38,41
T51_D		10,50	38,50
T51_E		13,50	38,89
T52_A		1,50	35,31
T52_B		4,50	36,38
T52_C		7,50	37,47
T52_D		10,50	37,94
T52_E		13,50	38,22
T53_A		1,50	37,03
T53_B		4,50	37,82
T53_C		7,50	38,61
T53_D		10,50	39,19
T53_E		13,50	39,69
T54_A		1,50	37,89
T54_B		4,50	38,77
T54_C		7,50	39,56
T54_D		10,50	40,22
T54_E		13,50	40,50
T55_A		1,50	40,38
T55_B		4,50	41,29
T55_C		7,50	42,25
T55_D		10,50	42,66
T55_E		13,50	42,87
T56_A		1,50	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschop Balderikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	44,05
T56_C		7,50	44,63
T56_D		10,50	44,88
T56_E		13,50	44,95
T57_A		1,50	38,33
T57_B		4,50	38,91
T57_C		7,50	39,56
T57_D		10,50	40,20
T57_E		13,50	40,55
T58_A		1,50	36,14
T58_B		4,50	36,95
T58_C		7,50	37,78
T58_D		10,50	38,34
T58_E		13,50	38,87
T59_A		1,50	34,87
T59_B		4,50	35,46
T59_C		7,50	36,02
T59_D		10,50	36,50
T59_E		13,50	37,15
T6_A		1,50	33,28
T6_B		4,50	33,82
T6_C		7,50	34,65
T60_A		1,50	35,12
T60_B		4,50	35,60
T60_C		7,50	35,58
T60_D		10,50	36,02
T60_E		13,50	36,35
T61_A		1,50	34,47
T61_B		4,50	35,00
T61_C		7,50	35,27
T61_D		10,50	35,16
T61_E		13,50	35,11
T62_A		1,50	34,18
T62_B		4,50	34,48
T62_C		7,50	34,60
T62_D		10,50	34,64
T62_E		13,50	35,02
T63_A		1,50	35,31
T63_B		4,50	35,48
T63_C		7,50	35,79
T63_D		10,50	36,01
T63_E		13,50	36,40
T64_A		1,50	37,51
T64_B		4,50	37,72
T64_C		7,50	38,17
T64_D		10,50	38,58
T64_E		13,50	38,94
T66_A		1,50	28,24
T66_B		4,50	29,33
T66_C		7,50	29,31
T67_A		1,50	27,63
T67_B		4,50	28,70
T67_C		7,50	28,44
T68_A		1,50	12,31
T68_B		4,50	18,95
T68_C		7,50	24,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschop Balderikstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	14,36
T69_B		4,50	16,99
T69_C		7,50	19,69
T7_A		1,50	33,34
T7_B		4,50	33,90
T7_C		7,50	34,66
T70_A		1,50	13,41
T70_B		4,50	15,97
T70_C		7,50	--
T71_A		1,50	14,01
T71_B		4,50	17,56
T71_C		7,50	23,33
T72_A		1,50	11,44
T72_B		4,50	14,70
T72_C		7,50	18,34
T73_A		1,50	11,85
T73_B		4,50	14,98
T73_C		7,50	21,41
T74_A		1,50	28,04
T74_B		4,50	29,03
T74_C		7,50	29,26
T75_A		1,50	26,66
T75_B		4,50	28,00
T75_C		7,50	27,98
T76_A		1,50	21,00
T76_B		4,50	22,10
T77_A		1,50	13,62
T77_B		4,50	15,87
T78_A		1,50	17,44
T78_B		4,50	18,37
T79_A		1,50	19,45
T79_B		4,50	20,13
T8_A		1,50	34,46
T8_B		4,50	35,26
T8_C		7,50	36,14
T80_A		1,50	16,07
T80_B		4,50	20,27
T81_A		1,50	3,94
T81_B		4,50	7,52
T9_A		1,50	36,60
T9_B		4,50	37,39
T9_C		7,50	38,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmichstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	40,45
T1_B		4,50	41,22
T1_C		7,50	41,22
T10_A		1,50	29,19
T10_B		4,50	30,30
T10_C		7,50	31,25
T11_A		1,50	28,17
T11_B		4,50	29,01
T11_C		7,50	29,80
T12_A		1,50	27,62
T12_B		4,50	28,29
T12_C		7,50	29,04
T13_A		1,50	27,99
T13_B		4,50	28,66
T13_C		7,50	29,38
T14_A		1,50	27,60
T14_B		4,50	28,04
T14_C		7,50	28,70
T15_A		1,50	27,03
T15_B		4,50	27,44
T15_C		7,50	28,02
T16_A		1,50	26,70
T16_B		4,50	27,07
T16_C		7,50	27,69
T17_A		1,50	26,25
T17_B		4,50	26,63
T17_C		7,50	27,16
T18_A		1,50	25,40
T18_B		4,50	25,76
T18_C		7,50	26,10
T19_A		1,50	24,85
T19_B		4,50	25,35
T19_C		7,50	25,61
T2_A		1,50	32,61
T2_B		4,50	34,33
T2_C		7,50	35,12
T20_A		1,50	24,90
T20_B		4,50	25,47
T20_C		7,50	25,83
T21_A		1,50	24,76
T21_B		4,50	25,32
T21_C		7,50	25,15
T22_A		1,50	24,35
T22_B		4,50	24,96
T22_C		7,50	24,73
T23_A		1,50	23,86
T23_B		4,50	24,41
T23_C		7,50	24,32
T24_A		1,50	23,41
T24_B		4,50	23,85
T24_C		7,50	23,86
T25_A		1,50	22,38
T25_B		4,50	22,94
T25_C		7,50	22,83
T26_A		1,50	22,39
T26_B		4,50	23,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmichstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	22,73
T27_A		1,50	23,20
T27_B		4,50	23,83
T27_C		7,50	22,89
T28_A		1,50	23,09
T28_B		4,50	23,77
T28_C		7,50	23,17
T29_A		1,50	22,91
T29_B		4,50	23,59
T29_C		7,50	22,68
T3_A		1,50	32,07
T3_B		4,50	33,62
T3_C		7,50	34,68
T30_A		1,50	21,81
T30_B		4,50	22,50
T30_C		7,50	22,13
T31_A		1,50	20,99
T31_B		4,50	21,74
T31_C		7,50	21,72
T32_A		1,50	22,65
T32_B		4,50	23,28
T32_C		7,50	21,63
T33_A		1,50	20,39
T33_B		4,50	21,15
T33_C		7,50	21,40
T34_A		1,50	21,01
T34_B		4,50	21,79
T34_C		7,50	20,99
T35_A		1,50	22,27
T35_B		4,50	22,84
T35_C		7,50	23,36
T36_A		1,50	24,47
T36_B		4,50	25,07
T36_C		7,50	25,79
T37_A		1,50	24,70
T37_B		4,50	25,37
T37_C		7,50	26,09
T38_A		1,50	24,62
T38_B		4,50	25,25
T38_C		7,50	25,89
T39_A		1,50	25,28
T39_B		4,50	25,86
T39_C		7,50	26,42
T4_A		1,50	32,73
T4_B		4,50	34,31
T4_C		7,50	35,40
T40_A		1,50	26,40
T40_B		4,50	26,91
T40_C		7,50	27,62
T41_A		1,50	27,93
T41_B		4,50	28,49
T41_C		7,50	29,21
T42_A		1,50	29,76
T42_B		4,50	30,86
T42_C		7,50	31,75
T43_A		1,50	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helmichstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	32,33
T43_C		7,50	33,37
T44_A		1,50	33,22
T44_B		4,50	34,85
T44_C		7,50	35,89
T45_A		1,50	38,32
T45_B		4,50	40,05
T45_C		7,50	40,32
T46_A		1,50	44,83
T46_B		4,50	45,31
T46_C		7,50	45,13
T47_A		1,50	45,16
T47_B		4,50	45,61
T47_C		7,50	45,37
T48_A		1,50	44,35
T48_B		4,50	44,69
T48_C		7,50	44,46
T49_A		1,50	32,47
T49_B		4,50	34,12
T49_C		7,50	34,70
T49_D		10,50	34,80
T49_E		13,50	34,87
T5_A		1,50	32,73
T5_B		4,50	34,34
T5_C		7,50	35,47
T50_A		1,50	29,29
T50_B		4,50	30,57
T50_C		7,50	31,69
T50_D		10,50	31,97
T50_E		13,50	32,07
T51_A		1,50	28,49
T51_B		4,50	29,50
T51_C		7,50	30,29
T51_D		10,50	30,83
T51_E		13,50	31,06
T52_A		1,50	28,10
T52_B		4,50	29,05
T52_C		7,50	29,82
T52_D		10,50	30,38
T52_E		13,50	30,67
T53_A		1,50	28,55
T53_B		4,50	29,42
T53_C		7,50	30,36
T53_D		10,50	30,86
T53_E		13,50	31,17
T54_A		1,50	29,21
T54_B		4,50	30,19
T54_C		7,50	31,19
T54_D		10,50	31,66
T54_E		13,50	31,90
T55_A		1,50	31,12
T55_B		4,50	32,44
T55_C		7,50	33,44
T55_D		10,50	33,66
T55_E		13,50	33,79
T56_A		1,50	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmichstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	35,48
T56_C		7,50	35,94
T56_D		10,50	36,05
T56_E		13,50	36,08
T57_A		1,50	28,73
T57_B		4,50	29,68
T57_C		7,50	30,65
T57_D		10,50	31,19
T57_E		13,50	31,44
T58_A		1,50	28,17
T58_B		4,50	29,00
T58_C		7,50	29,93
T58_D		10,50	30,49
T58_E		13,50	30,81
T59_A		1,50	27,06
T59_B		4,50	27,53
T59_C		7,50	28,00
T59_D		10,50	28,69
T59_E		13,50	29,30
T6_A		1,50	31,79
T6_B		4,50	33,23
T6_C		7,50	34,38
T60_A		1,50	25,78
T60_B		4,50	26,04
T60_C		7,50	26,28
T60_D		10,50	26,83
T60_E		13,50	27,30
T61_A		1,50	25,16
T61_B		4,50	25,44
T61_C		7,50	25,77
T61_D		10,50	25,97
T61_E		13,50	26,47
T62_A		1,50	25,87
T62_B		4,50	26,18
T62_C		7,50	26,66
T62_D		10,50	26,91
T62_E		13,50	27,47
T63_A		1,50	27,05
T63_B		4,50	27,31
T63_C		7,50	27,98
T63_D		10,50	28,39
T63_E		13,50	29,05
T64_A		1,50	27,95
T64_B		4,50	28,71
T64_C		7,50	29,57
T64_D		10,50	30,17
T64_E		13,50	30,63
T66_A		1,50	17,12
T66_B		4,50	18,26
T66_C		7,50	18,33
T67_A		1,50	16,59
T67_B		4,50	17,78
T67_C		7,50	17,50
T68_A		1,50	2,17
T68_B		4,50	8,41
T68_C		7,50	11,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmichstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	3,54
T69_B		4,50	6,53
T69_C		7,50	14,54
T7_A		1,50	30,88
T7_B		4,50	32,22
T7_C		7,50	33,26
T70_A		1,50	2,89
T70_B		4,50	2,64
T70_C		7,50	- -
T71_A		1,50	4,99
T71_B		4,50	8,22
T71_C		7,50	15,52
T72_A		1,50	9,17
T72_B		4,50	10,64
T72_C		7,50	15,89
T73_A		1,50	5,36
T73_B		4,50	7,80
T73_C		7,50	15,37
T74_A		1,50	20,71
T74_B		4,50	21,44
T74_C		7,50	21,69
T75_A		1,50	20,23
T75_B		4,50	21,00
T75_C		7,50	21,06
T76_A		1,50	16,19
T76_B		4,50	17,00
T77_A		1,50	14,20
T77_B		4,50	15,20
T78_A		1,50	13,21
T78_B		4,50	14,13
T79_A		1,50	12,07
T79_B		4,50	13,19
T8_A		1,50	30,80
T8_B		4,50	32,14
T8_C		7,50	33,23
T80_A		1,50	8,81
T80_B		4,50	12,83
T81_A		1,50	2,67
T81_B		4,50	4,66
T9_A		1,50	30,38
T9_B		4,50	31,65
T9_C		7,50	32,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	48,33
T1_B		4,50	48,14
T1_C		7,50	47,50
T10_A		1,50	48,65
T10_B		4,50	48,60
T10_C		7,50	48,04
T11_A		1,50	48,30
T11_B		4,50	48,30
T11_C		7,50	47,82
T12_A		1,50	42,54
T12_B		4,50	43,46
T12_C		7,50	43,50
T13_A		1,50	36,35
T13_B		4,50	38,07
T13_C		7,50	38,60
T14_A		1,50	34,29
T14_B		4,50	35,59
T14_C		7,50	36,55
T15_A		1,50	36,28
T15_B		4,50	37,96
T15_C		7,50	38,55
T16_A		1,50	42,57
T16_B		4,50	43,49
T16_C		7,50	43,52
T17_A		1,50	48,27
T17_B		4,50	48,28
T17_C		7,50	47,80
T18_A		1,50	48,17
T18_B		4,50	48,19
T18_C		7,50	47,73
T19_A		1,50	40,93
T19_B		4,50	42,38
T19_C		7,50	42,53
T2_A		1,50	49,14
T2_B		4,50	48,98
T2_C		7,50	48,30
T20_A		1,50	36,31
T20_B		4,50	37,97
T20_C		7,50	38,71
T21_A		1,50	34,72
T21_B		4,50	36,11
T21_C		7,50	37,18
T22_A		1,50	36,08
T22_B		4,50	37,68
T22_C		7,50	38,54
T23_A		1,50	40,59
T23_B		4,50	42,15
T23_C		7,50	42,32
T24_A		1,50	49,11
T24_B		4,50	49,02
T24_C		7,50	48,42
T25_A		1,50	48,83
T25_B		4,50	48,76
T25_C		7,50	48,21
T26_A		1,50	42,28
T26_B		4,50	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	43,46
T27_A		1,50	37,43
T27_B		4,50	39,22
T27_C		7,50	39,66
T28_A		1,50	36,01
T28_B		4,50	37,49
T28_C		7,50	38,08
T29_A		1,50	37,79
T29_B		4,50	39,51
T29_C		7,50	39,76
T3_A		1,50	41,30
T3_B		4,50	42,67
T3_C		7,50	42,74
T30_A		1,50	42,48
T30_B		4,50	43,51
T30_C		7,50	43,57
T31_A		1,50	47,55
T31_B		4,50	47,69
T31_C		7,50	47,32
T32_A		1,50	40,74
T32_B		4,50	42,01
T32_C		7,50	41,68
T33_A		1,50	35,44
T33_B		4,50	36,95
T33_C		7,50	37,64
T34_A		1,50	35,21
T34_B		4,50	36,65
T34_C		7,50	36,91
T35_A		1,50	32,58
T35_B		4,50	33,60
T35_C		7,50	34,63
T36_A		1,50	32,11
T36_B		4,50	33,00
T36_C		7,50	34,37
T37_A		1,50	31,53
T37_B		4,50	32,39
T37_C		7,50	33,62
T38_A		1,50	31,76
T38_B		4,50	32,66
T38_C		7,50	33,81
T39_A		1,50	32,10
T39_B		4,50	32,99
T39_C		7,50	33,97
T4_A		1,50	36,10
T4_B		4,50	37,63
T4_C		7,50	38,36
T40_A		1,50	31,91
T40_B		4,50	32,74
T40_C		7,50	33,57
T41_A		1,50	32,26
T41_B		4,50	33,15
T41_C		7,50	33,94
T42_A		1,50	31,71
T42_B		4,50	32,54
T42_C		7,50	33,25
T43_A		1,50	31,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	32,84
T43_C		7,50	33,49
T44_A		1,50	31,84
T44_B		4,50	32,74
T44_C		7,50	33,41
T45_A		1,50	31,45
T45_B		4,50	32,22
T45_C		7,50	32,64
T46_A		1,50	31,59
T46_B		4,50	32,43
T46_C		7,50	32,98
T47_A		1,50	33,63
T47_B		4,50	34,73
T47_C		7,50	35,74
T48_A		1,50	39,11
T48_B		4,50	40,57
T48_C		7,50	40,68
T49_A		1,50	38,36
T49_B		4,50	39,83
T49_C		7,50	40,10
T49_D		10,50	40,11
T49_E		13,50	39,63
T5_A		1,50	33,44
T5_B		4,50	34,64
T5_C		7,50	35,56
T50_A		1,50	34,86
T50_B		4,50	36,17
T50_C		7,50	37,06
T50_D		10,50	37,07
T50_E		13,50	36,70
T51_A		1,50	34,74
T51_B		4,50	36,01
T51_C		7,50	37,04
T51_D		10,50	36,95
T51_E		13,50	36,73
T52_A		1,50	35,31
T52_B		4,50	36,80
T52_C		7,50	37,73
T52_D		10,50	37,53
T52_E		13,50	37,53
T53_A		1,50	37,53
T53_B		4,50	39,31
T53_C		7,50	39,74
T53_D		10,50	39,65
T53_E		13,50	39,57
T54_A		1,50	41,08
T54_B		4,50	42,31
T54_C		7,50	42,41
T54_D		10,50	42,28
T54_E		13,50	42,08
T55_A		1,50	44,73
T55_B		4,50	45,17
T55_C		7,50	45,01
T55_D		10,50	44,69
T55_E		13,50	44,25
T56_A		1,50	44,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	44,90
T56_C		7,50	44,73
T56_D		10,50	44,42
T56_E		13,50	43,98
T57_A		1,50	41,29
T57_B		4,50	42,49
T57_C		7,50	42,58
T57_D		10,50	42,44
T57_E		13,50	42,25
T58_A		1,50	37,86
T58_B		4,50	39,61
T58_C		7,50	40,03
T58_D		10,50	39,94
T58_E		13,50	39,87
T59_A		1,50	36,36
T59_B		4,50	38,12
T59_C		7,50	38,95
T59_D		10,50	38,80
T59_E		13,50	38,80
T6_A		1,50	32,92
T6_B		4,50	34,00
T6_C		7,50	34,84
T60_A		1,50	37,20
T60_B		4,50	39,02
T60_C		7,50	39,72
T60_D		10,50	39,56
T60_E		13,50	39,54
T61_A		1,50	41,19
T61_B		4,50	42,51
T61_C		7,50	42,69
T61_D		10,50	42,62
T61_E		13,50	42,43
T62_A		1,50	45,53
T62_B		4,50	45,93
T62_C		7,50	45,75
T62_D		10,50	45,44
T62_E		13,50	45,00
T63_A		1,50	45,63
T63_B		4,50	46,00
T63_C		7,50	45,83
T63_D		10,50	45,49
T63_E		13,50	45,03
T64_A		1,50	45,12
T64_B		4,50	45,55
T64_C		7,50	45,40
T64_D		10,50	45,07
T64_E		13,50	44,63
T66_A		1,50	44,88
T66_B		4,50	45,27
T66_C		7,50	45,08
T67_A		1,50	47,83
T67_B		4,50	47,71
T67_C		7,50	47,11
T68_A		1,50	35,87
T68_B		4,50	36,17
T68_C		7,50	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	30,82
T69_B		4,50	32,09
T69_C		7,50	32,67
T7_A		1,50	34,13
T7_B		4,50	35,43
T7_C		7,50	36,38
T70_A		1,50	29,58
T70_B		4,50	30,99
T70_C		7,50	31,07
T71_A		1,50	14,98
T71_B		4,50	20,70
T71_C		7,50	28,23
T72_A		1,50	13,02
T72_B		4,50	15,75
T72_C		7,50	18,43
T73_A		1,50	14,16
T73_B		4,50	20,24
T73_C		7,50	29,12
T74_A		1,50	35,04
T74_B		4,50	36,54
T74_C		7,50	37,19
T75_A		1,50	37,50
T75_B		4,50	38,91
T75_C		7,50	39,21
T76_A		1,50	19,07
T76_B		4,50	19,90
T77_A		1,50	20,01
T77_B		4,50	20,59
T78_A		1,50	19,74
T78_B		4,50	20,27
T79_A		1,50	15,63
T79_B		4,50	16,50
T8_A		1,50	36,87
T8_B		4,50	38,61
T8_C		7,50	39,08
T80_A		1,50	16,37
T80_B		4,50	20,27
T81_A		1,50	15,11
T81_B		4,50	19,90
T9_A		1,50	42,78
T9_B		4,50	43,75
T9_C		7,50	43,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	28,21
T1_B		4,50	29,21
T1_C		7,50	30,74
T10_A		1,50	25,94
T10_B		4,50	27,58
T10_C		7,50	29,88
T11_A		1,50	24,68
T11_B		4,50	26,74
T11_C		7,50	29,22
T12_A		1,50	24,01
T12_B		4,50	25,35
T12_C		7,50	27,90
T13_A		1,50	24,83
T13_B		4,50	26,07
T13_C		7,50	27,75
T14_A		1,50	24,72
T14_B		4,50	26,48
T14_C		7,50	27,94
T15_A		1,50	25,55
T15_B		4,50	26,89
T15_C		7,50	28,68
T16_A		1,50	24,33
T16_B		4,50	25,79
T16_C		7,50	28,45
T17_A		1,50	24,70
T17_B		4,50	26,94
T17_C		7,50	29,56
T18_A		1,50	24,09
T18_B		4,50	26,69
T18_C		7,50	29,84
T19_A		1,50	24,24
T19_B		4,50	26,62
T19_C		7,50	29,59
T2_A		1,50	26,36
T2_B		4,50	27,82
T2_C		7,50	30,23
T20_A		1,50	25,23
T20_B		4,50	26,61
T20_C		7,50	28,50
T21_A		1,50	24,66
T21_B		4,50	26,24
T21_C		7,50	28,30
T22_A		1,50	25,02
T22_B		4,50	26,54
T22_C		7,50	28,63
T23_A		1,50	23,87
T23_B		4,50	26,16
T23_C		7,50	29,49
T24_A		1,50	22,83
T24_B		4,50	24,97
T24_C		7,50	29,75
T25_A		1,50	22,91
T25_B		4,50	25,22
T25_C		7,50	30,15
T26_A		1,50	23,53
T26_B		4,50	26,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	30,49
T27_A		1,50	23,05
T27_B		4,50	25,54
T27_C		7,50	28,10
T28_A		1,50	21,43
T28_B		4,50	24,25
T28_C		7,50	26,95
T29_A		1,50	21,61
T29_B		4,50	24,39
T29_C		7,50	27,51
T3_A		1,50	25,93
T3_B		4,50	27,22
T3_C		7,50	28,98
T30_A		1,50	22,59
T30_B		4,50	25,73
T30_C		7,50	30,29
T31_A		1,50	22,99
T31_B		4,50	26,98
T31_C		7,50	31,32
T32_A		1,50	23,61
T32_B		4,50	26,90
T32_C		7,50	29,02
T33_A		1,50	21,66
T33_B		4,50	24,93
T33_C		7,50	28,42
T34_A		1,50	21,18
T34_B		4,50	24,50
T34_C		7,50	25,51
T35_A		1,50	21,43
T35_B		4,50	24,12
T35_C		7,50	26,14
T36_A		1,50	23,98
T36_B		4,50	26,06
T36_C		7,50	28,38
T37_A		1,50	26,42
T37_B		4,50	28,13
T37_C		7,50	29,59
T38_A		1,50	25,92
T38_B		4,50	27,33
T38_C		7,50	28,81
T39_A		1,50	26,27
T39_B		4,50	27,61
T39_C		7,50	28,95
T4_A		1,50	24,34
T4_B		4,50	25,63
T4_C		7,50	27,11
T40_A		1,50	26,58
T40_B		4,50	27,87
T40_C		7,50	29,16
T41_A		1,50	25,24
T41_B		4,50	26,38
T41_C		7,50	27,70
T42_A		1,50	24,81
T42_B		4,50	25,97
T42_C		7,50	27,07
T43_A		1,50	24,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	25,35
T43_C		7,50	26,53
T44_A		1,50	24,39
T44_B		4,50	25,83
T44_C		7,50	26,82
T45_A		1,50	25,76
T45_B		4,50	26,64
T45_C		7,50	27,42
T46_A		1,50	25,46
T46_B		4,50	26,30
T46_C		7,50	27,00
T47_A		1,50	26,20
T47_B		4,50	26,92
T47_C		7,50	27,64
T48_A		1,50	28,47
T48_B		4,50	29,16
T48_C		7,50	30,09
T49_A		1,50	29,11
T49_B		4,50	30,68
T49_C		7,50	33,46
T49_D		10,50	36,97
T49_E		13,50	39,00
T5_A		1,50	23,83
T5_B		4,50	24,92
T5_C		7,50	26,17
T50_A		1,50	26,45
T50_B		4,50	29,54
T50_C		7,50	35,41
T50_D		10,50	40,89
T50_E		13,50	42,44
T51_A		1,50	26,24
T51_B		4,50	30,25
T51_C		7,50	38,04
T51_D		10,50	43,31
T51_E		13,50	43,80
T52_A		1,50	25,97
T52_B		4,50	29,81
T52_C		7,50	37,52
T52_D		10,50	42,60
T52_E		13,50	43,13
T53_A		1,50	25,58
T53_B		4,50	28,51
T53_C		7,50	34,23
T53_D		10,50	39,02
T53_E		13,50	40,59
T54_A		1,50	25,22
T54_B		4,50	27,67
T54_C		7,50	32,33
T54_D		10,50	36,60
T54_E		13,50	38,66
T55_A		1,50	25,43
T55_B		4,50	27,66
T55_C		7,50	31,57
T55_D		10,50	35,24
T55_E		13,50	37,76
T56_A		1,50	26,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overige niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	28,35
T56_C		7,50	31,44
T56_D		10,50	34,40
T56_E		13,50	37,27
T57_A		1,50	24,92
T57_B		4,50	27,32
T57_C		7,50	31,87
T57_D		10,50	36,15
T57_E		13,50	38,17
T58_A		1,50	25,12
T58_B		4,50	28,04
T58_C		7,50	33,68
T58_D		10,50	38,45
T58_E		13,50	40,02
T59_A		1,50	24,08
T59_B		4,50	27,36
T59_C		7,50	34,79
T59_D		10,50	38,73
T59_E		13,50	39,54
T6_A		1,50	24,33
T6_B		4,50	25,53
T6_C		7,50	26,64
T60_A		1,50	22,99
T60_B		4,50	25,96
T60_C		7,50	32,99
T60_D		10,50	35,75
T60_E		13,50	36,85
T61_A		1,50	23,06
T61_B		4,50	25,66
T61_C		7,50	31,28
T61_D		10,50	33,65
T61_E		13,50	34,81
T62_A		1,50	23,66
T62_B		4,50	25,75
T62_C		7,50	29,81
T62_D		10,50	32,86
T62_E		13,50	34,08
T63_A		1,50	23,97
T63_B		4,50	26,06
T63_C		7,50	30,06
T63_D		10,50	33,12
T63_E		13,50	34,76
T64_A		1,50	24,19
T64_B		4,50	26,35
T64_C		7,50	30,31
T64_D		10,50	33,99
T64_E		13,50	35,96
T66_A		1,50	19,80
T66_B		4,50	23,68
T66_C		7,50	27,95
T67_A		1,50	18,59
T67_B		4,50	22,74
T67_C		7,50	27,25
T68_A		1,50	13,14
T68_B		4,50	16,84
T68_C		7,50	24,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	36,80
T69_B		4,50	36,98
T69_C		7,50	36,67
T7_A		1,50	24,65
T7_B		4,50	25,69
T7_C		7,50	26,88
T70_A		1,50	41,04
T70_B		4,50	40,83
T70_C		7,50	40,08
T71_A		1,50	32,98
T71_B		4,50	33,16
T71_C		7,50	33,50
T72_A		1,50	24,49
T72_B		4,50	25,88
T72_C		7,50	26,51
T73_A		1,50	20,11
T73_B		4,50	23,04
T73_C		7,50	27,65
T74_A		1,50	21,53
T74_B		4,50	25,00
T74_C		7,50	28,08
T75_A		1,50	22,04
T75_B		4,50	25,35
T75_C		7,50	28,99
T76_A		1,50	25,79
T76_B		4,50	27,25
T77_A		1,50	26,49
T77_B		4,50	27,99
T78_A		1,50	26,54
T78_B		4,50	28,03
T79_A		1,50	26,08
T79_B		4,50	27,47
T8_A		1,50	24,77
T8_B		4,50	25,86
T8_C		7,50	27,49
T80_A		1,50	22,50
T80_B		4,50	25,45
T81_A		1,50	20,61
T81_B		4,50	22,41
T9_A		1,50	26,13
T9_B		4,50	27,62
T9_C		7,50	29,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	12,67
T1_B		4,50	14,13
T1_C		7,50	14,43
T10_A		1,50	16,69
T10_B		4,50	17,35
T10_C		7,50	17,43
T11_A		1,50	17,76
T11_B		4,50	18,43
T11_C		7,50	18,61
T12_A		1,50	18,03
T12_B		4,50	18,65
T12_C		7,50	18,97
T13_A		1,50	19,44
T13_B		4,50	20,06
T13_C		7,50	20,66
T14_A		1,50	20,93
T14_B		4,50	21,59
T14_C		7,50	22,36
T15_A		1,50	21,34
T15_B		4,50	21,94
T15_C		7,50	22,47
T16_A		1,50	19,50
T16_B		4,50	20,08
T16_C		7,50	20,39
T17_A		1,50	18,36
T17_B		4,50	18,97
T17_C		7,50	19,25
T18_A		1,50	17,06
T18_B		4,50	17,86
T18_C		7,50	18,20
T19_A		1,50	18,73
T19_B		4,50	19,36
T19_C		7,50	19,89
T2_A		1,50	12,89
T2_B		4,50	13,76
T2_C		7,50	13,89
T20_A		1,50	21,33
T20_B		4,50	21,98
T20_C		7,50	22,60
T21_A		1,50	21,32
T21_B		4,50	22,10
T21_C		7,50	22,87
T22_A		1,50	20,82
T22_B		4,50	21,53
T22_C		7,50	22,26
T23_A		1,50	18,56
T23_B		4,50	19,22
T23_C		7,50	19,79
T24_A		1,50	16,76
T24_B		4,50	17,44
T24_C		7,50	17,88
T25_A		1,50	16,31
T25_B		4,50	17,02
T25_C		7,50	17,47
T26_A		1,50	16,44
T26_B		4,50	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bloemenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	19,18
T27_A		1,50	17,38
T27_B		4,50	18,30
T27_C		7,50	19,45
T28_A		1,50	14,05
T28_B		4,50	15,77
T28_C		7,50	18,00
T29_A		1,50	13,36
T29_B		4,50	14,74
T29_C		7,50	16,84
T3_A		1,50	12,51
T3_B		4,50	13,43
T3_C		7,50	13,71
T30_A		1,50	13,00
T30_B		4,50	14,18
T30_C		7,50	15,04
T31_A		1,50	10,45
T31_B		4,50	12,00
T31_C		7,50	12,36
T32_A		1,50	10,57
T32_B		4,50	12,41
T32_C		7,50	13,09
T33_A		1,50	7,04
T33_B		4,50	10,08
T33_C		7,50	13,10
T34_A		1,50	-1,90
T34_B		4,50	2,27
T34_C		7,50	3,87
T35_A		1,50	-2,03
T35_B		4,50	3,09
T35_C		7,50	3,86
T36_A		1,50	19,16
T36_B		4,50	20,71
T36_C		7,50	22,86
T37_A		1,50	24,16
T37_B		4,50	25,58
T37_C		7,50	26,67
T38_A		1,50	23,73
T38_B		4,50	25,11
T38_C		7,50	26,18
T39_A		1,50	24,49
T39_B		4,50	25,72
T39_C		7,50	26,71
T4_A		1,50	15,07
T4_B		4,50	15,76
T4_C		7,50	16,09
T40_A		1,50	24,57
T40_B		4,50	25,72
T40_C		7,50	26,66
T41_A		1,50	22,52
T41_B		4,50	23,41
T41_C		7,50	24,23
T42_A		1,50	20,18
T42_B		4,50	21,00
T42_C		7,50	22,02
T43_A		1,50	17,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	18,03
T43_C		7,50	19,29
T44_A		1,50	13,57
T44_B		4,50	15,27
T44_C		7,50	16,94
T45_A		1,50	16,41
T45_B		4,50	17,03
T45_C		7,50	18,14
T46_A		1,50	16,83
T46_B		4,50	17,94
T46_C		7,50	18,86
T47_A		1,50	17,17
T47_B		4,50	17,87
T47_C		7,50	18,13
T48_A		1,50	14,67
T48_B		4,50	15,41
T48_C		7,50	15,85
T49_A		1,50	12,93
T49_B		4,50	13,95
T49_C		7,50	14,18
T49_D		10,50	13,79
T49_E		13,50	14,22
T5_A		1,50	12,33
T5_B		4,50	13,87
T5_C		7,50	15,06
T50_A		1,50	12,11
T50_B		4,50	12,85
T50_C		7,50	12,71
T50_D		10,50	12,77
T50_E		13,50	13,04
T51_A		1,50	10,66
T51_B		4,50	11,42
T51_C		7,50	11,10
T51_D		10,50	11,20
T51_E		13,50	11,69
T52_A		1,50	13,56
T52_B		4,50	14,20
T52_C		7,50	14,31
T52_D		10,50	14,42
T52_E		13,50	14,62
T53_A		1,50	14,88
T53_B		4,50	15,55
T53_C		7,50	15,16
T53_D		10,50	15,24
T53_E		13,50	15,65
T54_A		1,50	14,88
T54_B		4,50	15,67
T54_C		7,50	15,78
T54_D		10,50	15,40
T54_E		13,50	15,85
T55_A		1,50	13,65
T55_B		4,50	14,51
T55_C		7,50	14,61
T55_D		10,50	14,21
T55_E		13,50	14,79
T56_A		1,50	12,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	14,16
T56_C		7,50	14,43
T56_D		10,50	14,29
T56_E		13,50	14,75
T57_A		1,50	15,62
T57_B		4,50	16,24
T57_C		7,50	16,31
T57_D		10,50	16,18
T57_E		13,50	16,67
T58_A		1,50	14,56
T58_B		4,50	15,19
T58_C		7,50	14,87
T58_D		10,50	15,03
T58_E		13,50	15,47
T59_A		1,50	14,63
T59_B		4,50	15,06
T59_C		7,50	14,93
T59_D		10,50	15,08
T59_E		13,50	15,54
T6_A		1,50	16,65
T6_B		4,50	17,52
T6_C		7,50	18,43
T60_A		1,50	15,24
T60_B		4,50	15,77
T60_C		7,50	15,56
T60_D		10,50	15,91
T60_E		13,50	16,69
T61_A		1,50	15,85
T61_B		4,50	16,51
T61_C		7,50	16,57
T61_D		10,50	17,04
T61_E		13,50	18,10
T62_A		1,50	16,04
T62_B		4,50	16,75
T62_C		7,50	16,94
T62_D		10,50	16,98
T62_E		13,50	18,05
T63_A		1,50	16,78
T63_B		4,50	17,45
T63_C		7,50	17,59
T63_D		10,50	17,80
T63_E		13,50	18,58
T64_A		1,50	15,46
T64_B		4,50	16,14
T64_C		7,50	16,25
T64_D		10,50	16,28
T64_E		13,50	17,06
T66_A		1,50	-2,73
T66_B		4,50	-0,64
T66_C		7,50	-3,32
T67_A		1,50	-1,14
T67_B		4,50	0,57
T67_C		7,50	--
T68_A		1,50	3,81
T68_B		4,50	6,57
T68_C		7,50	9,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	0,24
T69_B		4,50	4,04
T69_C		7,50	4,70
T7_A		1,50	19,46
T7_B		4,50	19,92
T7_C		7,50	20,37
T70_A		1,50	-0,19
T70_B		4,50	2,12
T70_C		7,50	5,73
T71_A		1,50	6,41
T71_B		4,50	9,19
T71_C		7,50	13,13
T72_A		1,50	12,72
T72_B		4,50	15,45
T72_C		7,50	16,95
T73_A		1,50	8,19
T73_B		4,50	11,28
T73_C		7,50	17,82
T74_A		1,50	7,45
T74_B		4,50	10,40
T74_C		7,50	13,36
T75_A		1,50	7,57
T75_B		4,50	9,28
T75_C		7,50	10,77
T76_A		1,50	25,20
T76_B		4,50	26,66
T77_A		1,50	25,73
T77_B		4,50	27,20
T78_A		1,50	25,54
T78_B		4,50	27,00
T79_A		1,50	25,19
T79_B		4,50	26,58
T8_A		1,50	15,32
T8_B		4,50	16,03
T8_C		7,50	16,41
T80_A		1,50	20,57
T80_B		4,50	23,10
T81_A		1,50	18,92
T81_B		4,50	20,10
T9_A		1,50	16,37
T9_B		4,50	16,96
T9_C		7,50	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerskottenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	-1,26
T1_B		4,50	0,67
T1_C		7,50	1,49
T10_A		1,50	0,89
T10_B		4,50	1,79
T10_C		7,50	2,43
T11_A		1,50	1,91
T11_B		4,50	3,58
T11_C		7,50	4,54
T12_A		1,50	0,37
T12_B		4,50	1,83
T12_C		7,50	3,16
T13_A		1,50	1,41
T13_B		4,50	2,84
T13_C		7,50	4,24
T14_A		1,50	1,66
T14_B		4,50	3,01
T14_C		7,50	4,74
T15_A		1,50	1,67
T15_B		4,50	2,97
T15_C		7,50	4,36
T16_A		1,50	1,08
T16_B		4,50	2,34
T16_C		7,50	3,35
T17_A		1,50	1,02
T17_B		4,50	2,63
T17_C		7,50	3,68
T18_A		1,50	2,21
T18_B		4,50	4,15
T18_C		7,50	5,26
T19_A		1,50	2,98
T19_B		4,50	4,94
T19_C		7,50	6,44
T2_A		1,50	-0,06
T2_B		4,50	1,75
T2_C		7,50	3,15
T20_A		1,50	3,17
T20_B		4,50	4,70
T20_C		7,50	6,79
T21_A		1,50	4,01
T21_B		4,50	5,94
T21_C		7,50	8,65
T22_A		1,50	3,73
T22_B		4,50	5,27
T22_C		7,50	7,34
T23_A		1,50	4,00
T23_B		4,50	5,80
T23_C		7,50	7,38
T24_A		1,50	3,22
T24_B		4,50	4,80
T24_C		7,50	5,91
T25_A		1,50	4,22
T25_B		4,50	5,40
T25_C		7,50	6,74
T26_A		1,50	5,76
T26_B		4,50	7,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerskottenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	9,89
T27_A		1,50	5,95
T27_B		4,50	7,82
T27_C		7,50	10,57
T28_A		1,50	6,50
T28_B		4,50	8,69
T28_C		7,50	12,09
T29_A		1,50	6,82
T29_B		4,50	8,85
T29_C		7,50	11,86
T3_A		1,50	-0,05
T3_B		4,50	1,73
T3_C		7,50	2,74
T30_A		1,50	6,34
T30_B		4,50	8,13
T30_C		7,50	10,24
T31_A		1,50	6,86
T31_B		4,50	8,64
T31_C		7,50	10,73
T32_A		1,50	8,02
T32_B		4,50	10,73
T32_C		7,50	13,04
T33_A		1,50	-2,80
T33_B		4,50	-1,80
T33_C		7,50	-1,69
T34_A		1,50	2,03
T34_B		4,50	6,01
T34_C		7,50	11,60
T35_A		1,50	-0,52
T35_B		4,50	2,63
T35_C		7,50	8,62
T36_A		1,50	3,17
T36_B		4,50	5,68
T36_C		7,50	11,58
T37_A		1,50	12,33
T37_B		4,50	13,12
T37_C		7,50	14,42
T38_A		1,50	11,94
T38_B		4,50	12,69
T38_C		7,50	13,79
T39_A		1,50	10,17
T39_B		4,50	10,96
T39_C		7,50	11,77
T4_A		1,50	-0,95
T4_B		4,50	0,19
T4_C		7,50	0,93
T40_A		1,50	8,27
T40_B		4,50	9,26
T40_C		7,50	9,67
T41_A		1,50	6,61
T41_B		4,50	7,39
T41_C		7,50	7,95
T42_A		1,50	5,07
T42_B		4,50	5,90
T42_C		7,50	6,56
T43_A		1,50	5,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerskottenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	6,05
T43_C		7,50	6,29
T44_A		1,50	4,86
T44_B		4,50	5,62
T44_C		7,50	6,23
T45_A		1,50	3,98
T45_B		4,50	4,77
T45_C		7,50	5,04
T46_A		1,50	2,91
T46_B		4,50	3,57
T46_C		7,50	3,51
T47_A		1,50	3,97
T47_B		4,50	4,63
T47_C		7,50	5,12
T48_A		1,50	-0,95
T48_B		4,50	0,52
T48_C		7,50	3,23
T49_A		1,50	-1,70
T49_B		4,50	-0,68
T49_C		7,50	-0,04
T49_D		10,50	0,47
T49_E		13,50	2,00
T5_A		1,50	5,54
T5_B		4,50	6,55
T5_C		7,50	6,66
T50_A		1,50	-0,54
T50_B		4,50	0,80
T50_C		7,50	1,74
T50_D		10,50	1,66
T50_E		13,50	1,52
T51_A		1,50	-1,67
T51_B		4,50	-0,41
T51_C		7,50	-0,12
T51_D		10,50	0,78
T51_E		13,50	1,87
T52_A		1,50	-1,47
T52_B		4,50	-0,10
T52_C		7,50	0,35
T52_D		10,50	2,11
T52_E		13,50	2,69
T53_A		1,50	-1,17
T53_B		4,50	0,09
T53_C		7,50	1,17
T53_D		10,50	2,33
T53_E		13,50	3,89
T54_A		1,50	-1,22
T54_B		4,50	0,01
T54_C		7,50	1,13
T54_D		10,50	2,18
T54_E		13,50	4,23
T55_A		1,50	-1,03
T55_B		4,50	-0,01
T55_C		7,50	1,13
T55_D		10,50	2,47
T55_E		13,50	4,33
T56_A		1,50	-0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boerskottenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	0,28
T56_C		7,50	1,54
T56_D		10,50	3,33
T56_E		13,50	4,60
T57_A		1,50	-1,21
T57_B		4,50	-0,02
T57_C		7,50	0,97
T57_D		10,50	2,34
T57_E		13,50	4,01
T58_A		1,50	-1,18
T58_B		4,50	0,09
T58_C		7,50	0,99
T58_D		10,50	2,15
T58_E		13,50	3,72
T59_A		1,50	-0,10
T59_B		4,50	0,85
T59_C		7,50	1,25
T59_D		10,50	2,78
T59_E		13,50	4,21
T6_A		1,50	6,87
T6_B		4,50	7,34
T6_C		7,50	7,43
T60_A		1,50	1,73
T60_B		4,50	2,72
T60_C		7,50	3,29
T60_D		10,50	5,14
T60_E		13,50	7,87
T61_A		1,50	2,40
T61_B		4,50	3,50
T61_C		7,50	4,35
T61_D		10,50	6,98
T61_E		13,50	9,44
T62_A		1,50	2,17
T62_B		4,50	4,29
T62_C		7,50	5,46
T62_D		10,50	7,11
T62_E		13,50	10,06
T63_A		1,50	2,24
T63_B		4,50	3,79
T63_C		7,50	4,58
T63_D		10,50	5,71
T63_E		13,50	7,70
T64_A		1,50	-0,01
T64_B		4,50	0,96
T64_C		7,50	1,73
T64_D		10,50	2,66
T64_E		13,50	5,72
T66_A		1,50	1,16
T66_B		4,50	3,94
T66_C		7,50	7,54
T67_A		1,50	4,36
T67_B		4,50	8,78
T67_C		7,50	16,03
T68_A		1,50	10,44
T68_B		4,50	14,01
T68_C		7,50	19,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerskottenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	36,77
T69_B		4,50	36,91
T69_C		7,50	36,56
T7_A		1,50	3,45
T7_B		4,50	4,77
T7_C		7,50	4,73
T70_A		1,50	41,04
T70_B		4,50	40,83
T70_C		7,50	40,08
T71_A		1,50	32,94
T71_B		4,50	33,03
T71_C		7,50	32,83
T72_A		1,50	24,04
T72_B		4,50	25,33
T72_C		7,50	25,68
T73_A		1,50	18,81
T73_B		4,50	20,93
T73_C		7,50	21,66
T74_A		1,50	-1,38
T74_B		4,50	-0,44
T74_C		7,50	-0,22
T75_A		1,50	-10,90
T75_B		4,50	-9,18
T75_C		7,50	-8,86
T76_A		1,50	14,02
T76_B		4,50	15,12
T77_A		1,50	16,23
T77_B		4,50	17,53
T78_A		1,50	17,82
T78_B		4,50	19,22
T79_A		1,50	17,89
T79_B		4,50	19,09
T8_A		1,50	-0,03
T8_B		4,50	1,31
T8_C		7,50	3,49
T80_A		1,50	15,07
T80_B		4,50	18,87
T81_A		1,50	14,38
T81_B		4,50	16,46
T9_A		1,50	1,43
T9_B		4,50	2,13
T9_C		7,50	2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stakenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	10,26
T1_B		4,50	10,90
T1_C		7,50	10,99
T10_A		1,50	3,33
T10_B		4,50	4,46
T10_C		7,50	4,84
T11_A		1,50	2,22
T11_B		4,50	3,22
T11_C		7,50	3,38
T12_A		1,50	3,65
T12_B		4,50	4,88
T12_C		7,50	5,70
T13_A		1,50	4,96
T13_B		4,50	6,16
T13_C		7,50	6,46
T14_A		1,50	3,76
T14_B		4,50	4,87
T14_C		7,50	5,42
T15_A		1,50	3,94
T15_B		4,50	5,02
T15_C		7,50	5,26
T16_A		1,50	3,21
T16_B		4,50	4,39
T16_C		7,50	5,13
T17_A		1,50	2,80
T17_B		4,50	3,98
T17_C		7,50	4,24
T18_A		1,50	1,93
T18_B		4,50	2,95
T18_C		7,50	2,59
T19_A		1,50	1,78
T19_B		4,50	2,66
T19_C		7,50	1,54
T2_A		1,50	10,70
T2_B		4,50	11,20
T2_C		7,50	11,24
T20_A		1,50	3,42
T20_B		4,50	4,31
T20_C		7,50	4,67
T21_A		1,50	3,43
T21_B		4,50	4,32
T21_C		7,50	4,43
T22_A		1,50	2,68
T22_B		4,50	3,56
T22_C		7,50	3,96
T23_A		1,50	1,42
T23_B		4,50	2,34
T23_C		7,50	0,56
T24_A		1,50	1,03
T24_B		4,50	2,16
T24_C		7,50	1,04
T25_A		1,50	0,18
T25_B		4,50	1,10
T25_C		7,50	-0,38
T26_A		1,50	2,64
T26_B		4,50	3,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stakenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	1,40
T27_A		1,50	2,77
T27_B		4,50	3,62
T27_C		7,50	2,95
T28_A		1,50	1,57
T28_B		4,50	3,06
T28_C		7,50	3,50
T29_A		1,50	2,54
T29_B		4,50	3,41
T29_C		7,50	1,65
T3_A		1,50	3,76
T3_B		4,50	5,04
T3_C		7,50	5,77
T30_A		1,50	2,70
T30_B		4,50	3,32
T30_C		7,50	2,14
T31_A		1,50	-0,57
T31_B		4,50	0,33
T31_C		7,50	0,10
T32_A		1,50	2,42
T32_B		4,50	3,58
T32_C		7,50	2,59
T33_A		1,50	-1,19
T33_B		4,50	0,27
T33_C		7,50	0,63
T34_A		1,50	-11,84
T34_B		4,50	-11,11
T34_C		7,50	-10,97
T35_A		1,50	-10,35
T35_B		4,50	-9,57
T35_C		7,50	-9,47
T36_A		1,50	3,54
T36_B		4,50	4,75
T36_C		7,50	5,75
T37_A		1,50	2,21
T37_B		4,50	3,39
T37_C		7,50	3,88
T38_A		1,50	1,46
T38_B		4,50	2,61
T38_C		7,50	3,05
T39_A		1,50	1,61
T39_B		4,50	2,83
T39_C		7,50	3,25
T4_A		1,50	6,33
T4_B		4,50	8,15
T4_C		7,50	10,27
T40_A		1,50	2,83
T40_B		4,50	4,00
T40_C		7,50	4,73
T41_A		1,50	3,48
T41_B		4,50	4,78
T41_C		7,50	5,90
T42_A		1,50	4,78
T42_B		4,50	6,27
T42_C		7,50	7,97
T43_A		1,50	6,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stakenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	8,73
T43_C		7,50	11,61
T44_A		1,50	6,62
T44_B		4,50	8,49
T44_C		7,50	10,77
T45_A		1,50	15,38
T45_B		4,50	16,27
T45_C		7,50	17,90
T46_A		1,50	16,73
T46_B		4,50	17,04
T46_C		7,50	18,13
T47_A		1,50	13,85
T47_B		4,50	14,43
T47_C		7,50	14,89
T48_A		1,50	13,34
T48_B		4,50	13,57
T48_C		7,50	13,48
T49_A		1,50	11,06
T49_B		4,50	11,92
T49_C		7,50	11,90
T49_D		10,50	11,43
T49_E		13,50	11,74
T5_A		1,50	6,16
T5_B		4,50	7,90
T5_C		7,50	9,67
T50_A		1,50	10,05
T50_B		4,50	10,78
T50_C		7,50	11,16
T50_D		10,50	11,33
T50_E		13,50	11,49
T51_A		1,50	9,72
T51_B		4,50	10,44
T51_C		7,50	10,15
T51_D		10,50	10,07
T51_E		13,50	10,33
T52_A		1,50	9,97
T52_B		4,50	10,62
T52_C		7,50	10,33
T52_D		10,50	10,23
T52_E		13,50	10,53
T53_A		1,50	1,08
T53_B		4,50	1,74
T53_C		7,50	1,71
T53_D		10,50	2,03
T53_E		13,50	3,27
T54_A		1,50	2,13
T54_B		4,50	3,30
T54_C		7,50	3,78
T54_D		10,50	4,18
T54_E		13,50	5,64
T55_A		1,50	11,71
T55_B		4,50	12,15
T55_C		7,50	12,15
T55_D		10,50	12,21
T55_E		13,50	12,54
T56_A		1,50	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stakenkamplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	12,01
T56_C		7,50	12,00
T56_D		10,50	12,06
T56_E		13,50	12,50
T57_A		1,50	2,32
T57_B		4,50	3,50
T57_C		7,50	4,00
T57_D		10,50	4,29
T57_E		13,50	5,45
T58_A		1,50	0,75
T58_B		4,50	1,73
T58_C		7,50	1,88
T58_D		10,50	2,29
T58_E		13,50	3,66
T59_A		1,50	-0,83
T59_B		4,50	0,09
T59_C		7,50	-0,17
T59_D		10,50	0,25
T59_E		13,50	1,23
T6_A		1,50	7,63
T6_B		4,50	9,62
T6_C		7,50	11,73
T60_A		1,50	0,34
T60_B		4,50	1,36
T60_C		7,50	1,16
T60_D		10,50	1,83
T60_E		13,50	2,97
T61_A		1,50	2,03
T61_B		4,50	3,78
T61_C		7,50	3,55
T61_D		10,50	4,24
T61_E		13,50	8,72
T62_A		1,50	2,88
T62_B		4,50	3,95
T62_C		7,50	4,52
T62_D		10,50	4,44
T62_E		13,50	5,46
T63_A		1,50	1,43
T63_B		4,50	2,47
T63_C		7,50	3,03
T63_D		10,50	3,06
T63_E		13,50	6,70
T64_A		1,50	2,13
T64_B		4,50	3,16
T64_C		7,50	3,61
T64_D		10,50	3,41
T64_E		13,50	4,00
T66_A		1,50	-11,52
T66_B		4,50	-9,83
T66_C		7,50	-17,11
T67_A		1,50	-10,41
T67_B		4,50	-8,39
T67_C		7,50	-
T68_A		1,50	-10,61
T68_B		4,50	-6,16
T68_C		7,50	-4,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stakenkamplaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	-5,21
T69_B		4,50	-1,78
T69_C		7,50	-5,02
T7_A		1,50	4,93
T7_B		4,50	6,21
T7_C		7,50	7,29
T70_A		1,50	-10,58
T70_B		4,50	--
T70_C		7,50	--
T71_A		1,50	-6,78
T71_B		4,50	-2,51
T71_C		7,50	-2,34
T72_A		1,50	-4,26
T72_B		4,50	-0,34
T72_C		7,50	0,00
T73_A		1,50	0,03
T73_B		4,50	1,48
T73_C		7,50	2,46
T74_A		1,50	-1,96
T74_B		4,50	-0,63
T74_C		7,50	-0,34
T75_A		1,50	-1,48
T75_B		4,50	-0,51
T75_C		7,50	-0,62
T76_A		1,50	0,74
T76_B		4,50	1,90
T77_A		1,50	0,73
T77_B		4,50	1,82
T78_A		1,50	0,55
T78_B		4,50	1,88
T79_A		1,50	-0,09
T79_B		4,50	1,44
T8_A		1,50	5,08
T8_B		4,50	6,36
T8_C		7,50	7,12
T80_A		1,50	0,98
T80_B		4,50	2,23
T81_A		1,50	-7,27
T81_B		4,50	-3,81
T9_A		1,50	3,47
T9_B		4,50	4,66
T9_C		7,50	5,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T1_A		1,50	28,01
T1_B		4,50	29,00
T1_C		7,50	30,59
T10_A		1,50	25,34
T10_B		4,50	27,11
T10_C		7,50	29,60
T11_A		1,50	23,60
T11_B		4,50	25,99
T11_C		7,50	28,80
T12_A		1,50	22,66
T12_B		4,50	24,23
T12_C		7,50	27,24
T13_A		1,50	23,25
T13_B		4,50	24,72
T13_C		7,50	26,74
T14_A		1,50	22,26
T14_B		4,50	24,69
T14_C		7,50	26,46
T15_A		1,50	23,38
T15_B		4,50	25,13
T15_C		7,50	27,44
T16_A		1,50	22,51
T16_B		4,50	24,36
T16_C		7,50	27,66
T17_A		1,50	23,49
T17_B		4,50	26,14
T17_C		7,50	29,10
T18_A		1,50	23,06
T18_B		4,50	26,03
T18_C		7,50	29,50
T19_A		1,50	22,71
T19_B		4,50	25,65
T19_C		7,50	29,07
T2_A		1,50	26,02
T2_B		4,50	27,52
T2_C		7,50	30,05
T20_A		1,50	22,86
T20_B		4,50	24,68
T20_C		7,50	27,14
T21_A		1,50	21,81
T21_B		4,50	24,01
T21_C		7,50	26,74
T22_A		1,50	22,84
T22_B		4,50	24,80
T22_C		7,50	27,43
T23_A		1,50	22,26
T23_B		4,50	25,10
T23_C		7,50	28,95
T24_A		1,50	21,48
T24_B		4,50	24,05
T24_C		7,50	29,42
T25_A		1,50	21,74
T25_B		4,50	24,44
T25_C		7,50	29,89
T26_A		1,50	22,44
T26_B		4,50	25,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T26_C		7,50	30,11
T27_A		1,50	21,49
T27_B		4,50	24,51
T27_C		7,50	27,36
T28_A		1,50	20,32
T28_B		4,50	23,40
T28_C		7,50	26,16
T29_A		1,50	20,66
T29_B		4,50	23,72
T29_C		7,50	26,98
T3_A		1,50	25,69
T3_B		4,50	26,99
T3_C		7,50	28,81
T30_A		1,50	21,91
T30_B		4,50	25,30
T30_C		7,50	30,11
T31_A		1,50	22,60
T31_B		4,50	26,75
T31_C		7,50	31,22
T32_A		1,50	23,22
T32_B		4,50	26,61
T32_C		7,50	28,78
T33_A		1,50	21,47
T33_B		4,50	24,75
T33_C		7,50	28,28
T34_A		1,50	21,10
T34_B		4,50	24,41
T34_C		7,50	25,30
T35_A		1,50	21,38
T35_B		4,50	24,04
T35_C		7,50	26,02
T36_A		1,50	22,13
T36_B		4,50	24,44
T36_C		7,50	26,77
T37_A		1,50	22,03
T37_B		4,50	24,22
T37_C		7,50	26,17
T38_A		1,50	21,39
T38_B		4,50	22,93
T38_C		7,50	25,02
T39_A		1,50	21,14
T39_B		4,50	22,74
T39_C		7,50	24,74
T4_A		1,50	23,70
T4_B		4,50	25,05
T4_C		7,50	26,64
T40_A		1,50	22,01
T40_B		4,50	23,56
T40_C		7,50	25,41
T41_A		1,50	21,71
T41_B		4,50	23,17
T41_C		7,50	24,97
T42_A		1,50	22,82
T42_B		4,50	24,16
T42_C		7,50	25,30
T43_A		1,50	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T43_B		4,50	24,28
T43_C		7,50	25,39
T44_A		1,50	23,87
T44_B		4,50	25,29
T44_C		7,50	26,19
T45_A		1,50	24,70
T45_B		4,50	25,63
T45_C		7,50	26,25
T46_A		1,50	24,05
T46_B		4,50	24,92
T46_C		7,50	25,52
T47_A		1,50	25,28
T47_B		4,50	26,01
T47_C		7,50	26,82
T48_A		1,50	28,14
T48_B		4,50	28,83
T48_C		7,50	29,81
T49_A		1,50	28,93
T49_B		4,50	30,51
T49_C		7,50	33,37
T49_D		10,50	36,94
T49_E		13,50	38,98
T5_A		1,50	23,35
T5_B		4,50	24,40
T5_C		7,50	25,65
T50_A		1,50	26,17
T50_B		4,50	29,37
T50_C		7,50	35,36
T50_D		10,50	40,88
T50_E		13,50	42,43
T51_A		1,50	26,00
T51_B		4,50	30,13
T51_C		7,50	38,02
T51_D		10,50	43,30
T51_E		13,50	43,80
T52_A		1,50	25,59
T52_B		4,50	29,62
T52_C		7,50	37,49
T52_D		10,50	42,59
T52_E		13,50	43,12
T53_A		1,50	25,16
T53_B		4,50	28,27
T53_C		7,50	34,17
T53_D		10,50	38,99
T53_E		13,50	40,58
T54_A		1,50	24,75
T54_B		4,50	27,37
T54_C		7,50	32,22
T54_D		10,50	36,56
T54_E		13,50	38,62
T55_A		1,50	24,90
T55_B		4,50	27,31
T55_C		7,50	31,42
T55_D		10,50	35,17
T55_E		13,50	37,72
T56_A		1,50	26,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T56_B		4,50	28,07
T56_C		7,50	31,29
T56_D		10,50	34,33
T56_E		13,50	37,21
T57_A		1,50	24,33
T57_B		4,50	26,93
T57_C		7,50	31,72
T57_D		10,50	36,11
T57_E		13,50	38,13
T58_A		1,50	24,69
T58_B		4,50	27,78
T58_C		7,50	33,62
T58_D		10,50	38,42
T58_E		13,50	39,99
T59_A		1,50	23,52
T59_B		4,50	27,08
T59_C		7,50	34,74
T59_D		10,50	38,71
T59_E		13,50	39,52
T6_A		1,50	23,30
T6_B		4,50	24,57
T6_C		7,50	25,70
T60_A		1,50	22,12
T60_B		4,50	25,48
T60_C		7,50	32,90
T60_D		10,50	35,70
T60_E		13,50	36,80
T61_A		1,50	22,06
T61_B		4,50	25,04
T61_C		7,50	31,11
T61_D		10,50	33,53
T61_E		13,50	34,69
T62_A		1,50	22,75
T62_B		4,50	25,09
T62_C		7,50	29,55
T62_D		10,50	32,73
T62_E		13,50	33,93
T63_A		1,50	22,97
T63_B		4,50	25,36
T63_C		7,50	29,78
T63_D		10,50	32,97
T63_E		13,50	34,63
T64_A		1,50	23,51
T64_B		4,50	25,86
T64_C		7,50	30,12
T64_D		10,50	33,91
T64_E		13,50	35,89
T66_A		1,50	19,71
T66_B		4,50	23,62
T66_C		7,50	27,90
T67_A		1,50	18,37
T67_B		4,50	22,53
T67_C		7,50	26,90
T68_A		1,50	8,46
T68_B		4,50	12,65
T68_C		7,50	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl max plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: BP - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T69_A		1,50	13,65
T69_B		4,50	18,69
T69_C		7,50	20,61
T7_A		1,50	22,97
T7_B		4,50	24,23
T7_C		7,50	25,68
T70_A		1,50	-8,10
T70_B		4,50	-7,01
T70_C		7,50	-
T71_A		1,50	11,58
T71_B		4,50	16,99
T71_C		7,50	24,72
T72_A		1,50	9,12
T72_B		4,50	9,45
T72_C		7,50	14,37
T73_A		1,50	12,74
T73_B		4,50	17,96
T73_C		7,50	25,73
T74_A		1,50	21,31
T74_B		4,50	24,82
T74_C		7,50	27,91
T75_A		1,50	21,86
T75_B		4,50	25,22
T75_C		7,50	28,92
T76_A		1,50	13,34
T76_B		4,50	14,97
T77_A		1,50	14,43
T77_B		4,50	16,60
T78_A		1,50	14,84
T78_B		4,50	16,91
T79_A		1,50	11,17
T79_B		4,50	13,32
T8_A		1,50	24,17
T8_B		4,50	25,31
T8_C		7,50	27,07
T80_A		1,50	14,80
T80_B		4,50	18,30
T81_A		1,50	9,65
T81_B		4,50	14,30
T9_A		1,50	25,59
T9_B		4,50	27,19
T9_C		7,50	29,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	47,63
1_B		4,50	47,48
1_C		7,50	46,88
10_A		1,50	29,58
10_B		4,50	31,16
10_C		7,50	31,98
11_A		1,50	27,15
11_B		4,50	28,44
11_C		7,50	28,74
12_A		1,50	39,00
12_B		4,50	39,97
12_C		7,50	39,97
13_A		1,50	42,91
13_B		4,50	43,14
13_C		7,50	42,79
14_A		1,50	48,49
14_B		4,50	48,35
14_C		7,50	47,71
15_A		1,50	44,52
15_B		4,50	44,71
15_C		7,50	44,34
16_A		1,50	21,10
16_B		4,50	22,06
16_C		7,50	23,30
17_A		1,50	41,75
17_B		4,50	42,12
17_C		7,50	41,87
18_A		1,50	47,98
18_B		4,50	48,00
18_C		7,50	47,47
19_A		1,50	45,50
19_B		4,50	45,67
19_C		7,50	45,26
2_A		1,50	36,01
2_B		4,50	36,57
2_C		7,50	36,40
20_A		1,50	32,97
20_B		4,50	34,66
20_C		7,50	34,87
21_A		1,50	40,08
21_B		4,50	40,82
21_C		7,50	40,73
22_A		1,50	46,99
22_B		4,50	47,06
22_C		7,50	46,63
23_A		1,50	45,90
23_B		4,50	46,07
23_C		7,50	45,72
24_A		1,50	35,67
24_B		4,50	37,15
24_C		7,50	37,48
25_A		1,50	38,83
25_B		4,50	39,41
25_C		7,50	39,30
26_A		1,50	46,84
26_B		4,50	46,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	46,55
27_A		1,50	45,07
27_B		4,50	45,35
27_C		7,50	45,08
28_A		1,50	14,18
28_B		4,50	15,14
28_C		7,50	16,24
29_A		1,50	40,65
29_B		4,50	41,29
29_C		7,50	41,18
3_A		1,50	27,22
3_B		4,50	29,29
3_C		7,50	29,52
30_A		1,50	47,44
30_B		4,50	47,71
30_C		7,50	47,39
31_A		1,50	44,88
31_B		4,50	45,09
31_C		7,50	44,73
32_A		1,50	15,74
32_B		4,50	16,41
32_C		7,50	17,51
33_A		1,50	43,54
33_B		4,50	44,05
33_C		7,50	43,91
34_A		1,50	48,31
34_B		4,50	48,43
34_C		7,50	48,01
35_A		1,50	43,36
35_B		4,50	43,62
35_C		7,50	43,28
36_A		1,50	13,52
36_B		4,50	13,33
36_C		7,50	15,34
37_A		1,50	43,09
37_B		4,50	43,64
37_C		7,50	43,55
38_A		1,50	47,90
38_B		4,50	48,00
38_C		7,50	47,58
39_A		1,50	42,42
39_B		4,50	42,75
39_C		7,50	42,62
4_A		1,50	22,46
4_B		4,50	24,52
4_C		7,50	25,92
40_A		1,50	22,23
40_B		4,50	22,66
40_C		7,50	23,52
41_A		1,50	44,42
41_B		4,50	44,63
41_C		7,50	44,37
42_A		1,50	47,30
42_B		4,50	47,46
42_C		7,50	47,13
43_A		1,50	41,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
43_B		4,50	42,16
43_C		7,50	42,03
44_A		1,50	23,25
44_B		4,50	23,66
44_C		7,50	24,54
45_A		1,50	43,97
45_B		4,50	44,20
45_C		7,50	43,93
46_A		1,50	48,42
46_B		4,50	48,32
46_C		7,50	47,75
47_A		1,50	44,65
47_B		4,50	44,70
47_C		7,50	44,25
48_A		1,50	19,80
48_B		4,50	20,67
48_C		7,50	22,38
49_A		1,50	41,24
49_B		4,50	41,45
49_C		7,50	41,21
5_A		1,50	12,04
5_B		4,50	13,35
5_C		7,50	17,02
50_A		1,50	47,81
50_B		4,50	47,72
50_C		7,50	47,15
51_A		1,50	44,61
51_B		4,50	44,80
51_C		7,50	44,45
52_A		1,50	21,07
52_B		4,50	21,64
52_C		7,50	23,11
53_A		1,50	40,83
53_B		4,50	41,28
53_C		7,50	41,10
54_A		1,50	47,31
54_B		4,50	47,33
54_C		7,50	46,87
55_A		1,50	44,97
55_B		4,50	45,13
55_C		7,50	44,77
56_A		1,50	32,16
56_B		4,50	33,87
56_C		7,50	34,53
57_A		1,50	40,04
57_B		4,50	40,71
57_C		7,50	40,59
58_A		1,50	46,24
58_B		4,50	46,48
58_C		7,50	46,15
59_A		1,50	43,49
59_B		4,50	43,79
59_C		7,50	43,52
6_A		1,50	30,05
6_B		4,50	31,30
6_C		7,50	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A		1,50	24,89
60_B		4,50	26,09
60_C		7,50	27,26
61_A		1,50	40,41
61_B		4,50	41,25
61_C		7,50	41,18
62_A		1,50	46,45
62_B		4,50	46,65
62_C		7,50	46,32
63_A		1,50	43,57
63_B		4,50	43,71
63_C		7,50	43,34
64_A		1,50	24,18
64_B		4,50	25,43
64_C		7,50	26,56
65_A		1,50	42,19
65_B		4,50	42,78
65_C		7,50	42,66
66_A		1,50	48,33
66_B		4,50	48,17
66_C		7,50	47,51
67_A		1,50	45,74
67_B		4,50	45,47
67_C		7,50	44,72
68_A		1,50	23,48
68_B		4,50	25,25
68_C		7,50	27,19
7_A		1,50	26,78
7_B		4,50	27,88
7_C		7,50	28,98
8_A		1,50	22,95
8_B		4,50	24,23
8_C		7,50	25,40
9_A		1,50	32,97
9_B		4,50	34,77
9_C		7,50	35,35
H1_A		1,50	10,82
H1_B		4,50	14,48
H1_C		7,50	21,38
H1_D		10,50	16,82
H1_E		13,50	14,65
H10_A		1,50	10,41
H10_B		4,50	13,92
H10_C		7,50	21,16
H10_D		10,50	18,03
H10_E		13,50	10,98
H11_A		1,50	37,73
H11_B		4,50	39,24
H11_C		7,50	39,34
H11_D		10,50	39,28
H11_E		13,50	39,17
H12_A		1,50	41,22
H12_B		4,50	41,94
H12_C		7,50	41,90
H12_D		10,50	41,69
H12_E		13,50	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H13_A		1,50	44,49
H13_B		4,50	45,16
H13_C		7,50	45,12
H13_D		10,50	44,94
H13_E		13,50	44,59
H14_A		1,50	43,55
H14_B		4,50	44,42
H14_C		7,50	44,48
H14_D		10,50	44,36
H14_E		13,50	44,07
H15_A		1,50	36,77
H15_B		4,50	38,48
H15_C		7,50	38,76
H15_D		10,50	38,75
H15_E		13,50	38,57
H16_A		1,50	34,17
H16_B		4,50	36,11
H16_C		7,50	36,60
H16_D		10,50	36,93
H16_E		13,50	36,88
H17_A		1,50	12,65
H17_B		4,50	16,03
H17_C		7,50	22,89
H17_D		10,50	23,02
H17_E		13,50	15,25
H18_A		1,50	12,17
H18_B		4,50	15,38
H18_C		7,50	21,89
H18_D		10,50	22,38
H18_E		13,50	17,91
H19_A		1,50	38,08
H19_B		4,50	39,62
H19_C		7,50	39,78
H19_D		10,50	39,88
H19_E		13,50	39,87
H2_A		1,50	10,73
H2_B		4,50	14,33
H2_C		7,50	21,24
H2_D		10,50	16,30
H2_E		13,50	15,46
H20_A		1,50	41,42
H20_B		4,50	42,29
H20_C		7,50	42,39
H20_D		10,50	42,26
H20_E		13,50	41,95
H21_A		1,50	45,40
H21_B		4,50	45,93
H21_C		7,50	45,80
H21_D		10,50	45,51
H21_E		13,50	45,14
H22_A		1,50	45,51
H22_B		4,50	45,99
H22_C		7,50	45,80
H22_D		10,50	45,49
H22_E		13,50	45,08
H23_A		1,50	41,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 wvl sted plan

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Sted. Plan - WVL 15-10 versie juni 2022
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H23_B		4,50	42,62
H23_C		7,50	42,60
H23_D		10,50	42,43
H23_E		13,50	42,15
H24_A		1,50	38,80
H24_B		4,50	40,25
H24_C		7,50	40,43
H24_D		10,50	40,44
H24_E		13,50	40,28
H3_A		1,50	36,42
H3_B		4,50	38,04
H3_C		7,50	38,11
H3_D		10,50	38,01
H3_E		13,50	37,84
H4_A		1,50	39,65
H4_B		4,50	40,51
H4_C		7,50	40,41
H4_D		10,50	40,18
H4_E		13,50	39,91
H5_A		1,50	44,86
H5_B		4,50	45,43
H5_C		7,50	45,29
H5_D		10,50	45,04
H5_E		13,50	44,62
H6_A		1,50	44,52
H6_B		4,50	45,16
H6_C		7,50	45,09
H6_D		10,50	44,88
H6_E		13,50	44,43
H7_A		1,50	38,95
H7_B		4,50	40,25
H7_C		7,50	40,44
H7_D		10,50	40,41
H7_E		13,50	40,00
H8_A		1,50	36,42
H8_B		4,50	38,16
H8_C		7,50	38,49
H8_D		10,50	38,56
H8_E		13,50	38,50
H9_A		1,50	11,04
H9_B		4,50	14,70
H9_C		7,50	22,00
H9_D		10,50	17,99
H9_E		13,50	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: equivalent geluidsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
T1_A		1,50	39,27
T1_B		4,50	39,15
T1_C		7,50	40,27
T10_A		1,50	32,58
T10_B		4,50	34,46
T10_C		7,50	34,91
T11_A		1,50	31,51
T11_B		4,50	33,25
T11_C		7,50	33,32
T12_A		1,50	30,42
T12_B		4,50	32,47
T12_C		7,50	32,61
T13_A		1,50	29,92
T13_B		4,50	31,80
T13_C		7,50	32,10
T14_A		1,50	29,82
T14_B		4,50	31,13
T14_C		7,50	31,36
T15_A		1,50	29,66
T15_B		4,50	31,17
T15_C		7,50	31,49
T16_A		1,50	30,77
T16_B		4,50	32,48
T16_C		7,50	32,58
T17_A		1,50	30,29
T17_B		4,50	31,99
T17_C		7,50	32,37
T18_A		1,50	29,37
T18_B		4,50	31,07
T18_C		7,50	31,64
T19_A		1,50	28,94
T19_B		4,50	30,47
T19_C		7,50	31,48
T2_A		1,50	34,25
T2_B		4,50	35,46
T2_C		7,50	36,77
T20_A		1,50	29,66
T20_B		4,50	31,05
T20_C		7,50	31,23
T21_A		1,50	28,98
T21_B		4,50	30,44
T21_C		7,50	30,61
T22_A		1,50	28,71
T22_B		4,50	30,03
T22_C		7,50	30,81
T23_A		1,50	28,86
T23_B		4,50	30,47
T23_C		7,50	31,96
T24_A		1,50	30,23
T24_B		4,50	32,16
T24_C		7,50	33,91
T25_A		1,50	31,01
T25_B		4,50	33,18
T25_C		7,50	34,86
T26_A		1,50	28,83
T26_B		4,50	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: equivalent geluidsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
T26_C		7,50	33,82
T27_A		1,50	26,69
T27_B		4,50	30,97
T27_C		7,50	32,25
T28_A		1,50	28,10
T28_B		4,50	31,95
T28_C		7,50	32,46
T29_A		1,50	26,75
T29_B		4,50	31,68
T29_C		7,50	32,90
T3_A		1,50	32,65
T3_B		4,50	34,61
T3_C		7,50	35,41
T30_A		1,50	29,05
T30_B		4,50	32,08
T30_C		7,50	34,71
T31_A		1,50	31,51
T31_B		4,50	33,75
T31_C		7,50	36,29
T32_A		1,50	28,73
T32_B		4,50	30,40
T32_C		7,50	36,16
T33_A		1,50	26,80
T33_B		4,50	28,47
T33_C		7,50	34,55
T34_A		1,50	--
T34_B		4,50	--
T34_C		7,50	33,29
T35_A		1,50	27,00
T35_B		4,50	28,17
T35_C		7,50	32,06
T36_A		1,50	28,65
T36_B		4,50	29,92
T36_C		7,50	30,89
T37_A		1,50	27,35
T37_B		4,50	28,58
T37_C		7,50	30,95
T38_A		1,50	27,90
T38_B		4,50	28,80
T38_C		7,50	30,76
T39_A		1,50	28,04
T39_B		4,50	29,22
T39_C		7,50	30,38
T4_A		1,50	33,15
T4_B		4,50	34,51
T4_C		7,50	34,68
T40_A		1,50	27,57
T40_B		4,50	29,50
T40_C		7,50	29,79
T41_A		1,50	29,67
T41_B		4,50	30,78
T41_C		7,50	31,02
T42_A		1,50	31,13
T42_B		4,50	32,22
T42_C		7,50	32,39
T43_A		1,50	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: equivalent geluidsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
T43_B		4,50	33,54
T43_C		7,50	33,55
T44_A		1,50	32,74
T44_B		4,50	33,92
T44_C		7,50	33,93
T45_A		1,50	32,35
T45_B		4,50	33,52
T45_C		7,50	33,67
T46_A		1,50	31,32
T46_B		4,50	32,38
T46_C		7,50	32,76
T47_A		1,50	34,70
T47_B		4,50	35,43
T47_C		7,50	36,00
T48_A		1,50	37,13
T48_B		4,50	37,46
T48_C		7,50	38,46
T49_A		1,50	41,08
T49_B		4,50	41,86
T49_C		7,50	43,62
T49_D		10,50	44,26
T49_E		13,50	44,42
T5_A		1,50	33,26
T5_B		4,50	34,58
T5_C		7,50	34,57
T50_A		1,50	39,60
T50_B		4,50	41,29
T50_C		7,50	44,00
T50_D		10,50	46,42
T50_E		13,50	46,93
T51_A		1,50	35,76
T51_B		4,50	38,27
T51_C		7,50	41,18
T51_D		10,50	43,54
T51_E		13,50	47,06
T52_A		1,50	34,05
T52_B		4,50	35,97
T52_C		7,50	39,12
T52_D		10,50	42,44
T52_E		13,50	44,63
T53_A		1,50	32,34
T53_B		4,50	34,61
T53_C		7,50	36,82
T53_D		10,50	38,24
T53_E		13,50	40,62
T54_A		1,50	31,99
T54_B		4,50	33,95
T54_C		7,50	36,40
T54_D		10,50	37,54
T54_E		13,50	38,64
T55_A		1,50	33,95
T55_B		4,50	35,33
T55_C		7,50	37,36
T55_D		10,50	38,41
T55_E		13,50	39,23
T56_A		1,50	37,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: equivalent geluidsniveau
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
T56_B		4,50	39,01
T56_C		7,50	40,58
T56_D		10,50	41,77
T56_E		13,50	42,15
T57_A		1,50	31,66
T57_B		4,50	33,51
T57_C		7,50	35,87
T57_D		10,50	37,26
T57_E		13,50	38,35
T58_A		1,50	31,85
T58_B		4,50	33,86
T58_C		7,50	36,25
T58_D		10,50	37,60
T58_E		13,50	40,21
T59_A		1,50	32,88
T59_B		4,50	33,98
T59_C		7,50	36,48
T59_D		10,50	41,29
T59_E		13,50	44,35
T6_A		1,50	32,92
T6_B		4,50	34,10
T6_C		7,50	34,09
T60_A		1,50	31,66
T60_B		4,50	34,02
T60_C		7,50	36,62
T60_D		10,50	41,46
T60_E		13,50	44,83
T61_A		1,50	30,62
T61_B		4,50	32,72
T61_C		7,50	34,71
T61_D		10,50	36,87
T61_E		13,50	40,41
T62_A		1,50	29,79
T62_B		4,50	31,47
T62_C		7,50	32,43
T62_D		10,50	<-->
T62_E		13,50	<-->
T63_A		1,50	<-->
T63_B		4,50	<-->
T63_C		7,50	<-->
T63_D		10,50	<-->
T63_E		13,50	<-->
T64_A		1,50	30,61
T64_B		4,50	33,11
T64_C		7,50	34,71
T64_D		10,50	35,65
T64_E		13,50	36,50
T66_A		1,50	29,85
T66_B		4,50	32,57
T66_C		7,50	37,86
T67_A		1,50	31,42
T67_B		4,50	34,63
T67_C		7,50	39,38
T68_A		1,50	--
T68_B		4,50	--
T68_C		7,50	38,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

190186 IL emplacement

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: ProRail emplacement - februari 2023 (verbeelding)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: equivalent geluidsniveau
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal
T69_A		1,50	39,29
T69_B		4,50	41,20
T69_C		7,50	42,64
T7_A		1,50	31,94
T7_B		4,50	33,25
T7_C		7,50	33,35
T70_A		1,50	--
T70_B		4,50	--
T70_C		7,50	42,96
T71_A		1,50	35,47
T71_B		4,50	36,89
T71_C		7,50	42,96
T72_A		1,50	32,06
T72_B		4,50	33,44
T72_C		7,50	41,49
T73_A		1,50	30,03
T73_B		4,50	31,26
T73_C		7,50	37,58
T74_A		1,50	26,51
T74_B		4,50	27,60
T74_C		7,50	35,08
T75_A		1,50	26,39
T75_B		4,50	27,63
T75_C		7,50	36,50
T76_A		1,50	20,89
T76_B		4,50	24,04
T77_A		1,50	20,43
T77_B		4,50	22,32
T78_A		1,50	20,09
T78_B		4,50	21,27
T79_A		1,50	23,61
T79_B		4,50	29,06
T8_A		1,50	31,08
T8_B		4,50	32,96
T8_C		7,50	33,13
T80_A		1,50	28,23
T80_B		4,50	30,80
T81_A		1,50	26,41
T81_B		4,50	29,54
T9_A		1,50	31,45
T9_B		4,50	33,51
T9_C		7,50	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen