

Akoestisch onderzoek spoorweglawaai **Helmichstraat – Roveniusstraat, Oldenzaal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK SPOORWEGLAWAAI HELMICHSTRAAT – ROVENIUSSTRAAT, OLDENZAAL

Auteur: T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: November 2020
Projectnummer: 2019-348



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

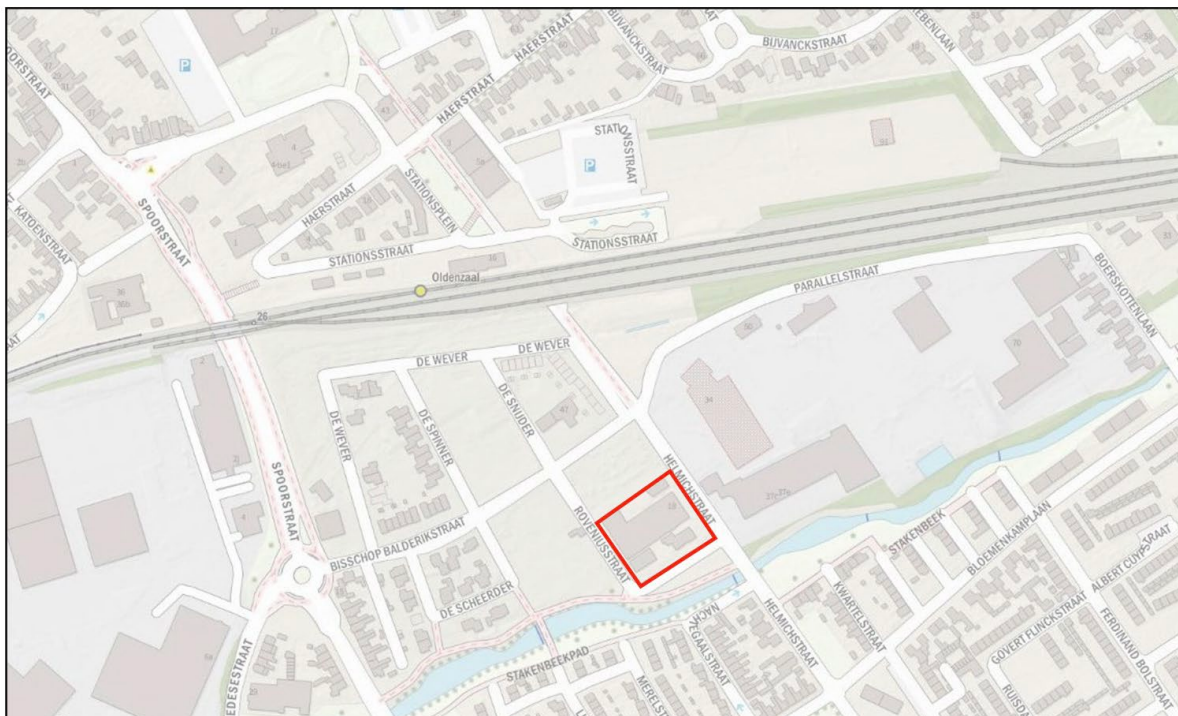
**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS SPOORWEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN EN PROCEDURE	4
2.4	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
HOOFDSTUK 4	ONDERZOEKSRESULTATEN	7
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	8
BIJLAGEN		9
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	11
BIJLAGE 3	SPOORWEGGEGEVENS	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op de hoek van de Roveniusstraat met de Helmichstraat, in het zuiden van de kern Oldenzaal, ligt een braakliggend perceel waarvoor plannen zijn gemaakt de locatie te ontwikkelen met woningbouw. Het gaat om het realiseren van 10 grondgebonden woningen. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) weergegeven in de directe omgeving.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de realisatie van deze woningen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect spoorweglawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek spoorweglawaai uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar spoorweglawaai is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (ggp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte ggp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval is dan ook alleen toetsing aan de Wgh noodzakelijk.

2.5 Berekenen geluidbelasting

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om 10 grondgebonden woningen op de hoek van de Roveniusstraat met de Helmichstraat te realiseren. De te realiseren woningen bevinden zich op circa 150 meter van station Oldenzaal, waar een gpp van 61 dB. In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. De gewenste ontwikkeling maakt onderdeel uit van een grotere woningbouwontwikkeling (zie voor het geheel de met grijs aangegeven bebouwing in afbeelding 3.1). Voorliggende akoestisch onderzoek heeft enkel betrekking op het realiseren van de rood omlijnde woningen, aangezien voor deze woningen een bestemmingsplanherziening benodigd is. De overige te realiseren woningen passen binnen het geldende bestemmingsplan, waardoor er al een afweging ten aanzien van geluid van de spoorweg heeft plaatsgevonden.



Afbeelding 3.1 Uitsnede gewenste ontwikkeling (Bron: ILSE Bouwkundig bureau)

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V4.41) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te onderzoeken woningen (genummerd in het onderzoek, zoals genummerd in afbeelding 3.1);
- alle relevante omliggende bebouwing en zachte bodemgebieden;
- hoogtelijnen;
- toetspunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} . Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

De berekende geluidsbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 53 dB ter plaatse van de maatgevende noordgevel van woning 1. Deze woning is maatgevend, aangezien deze op de kortste afstand van het spoor ligt. Aangezien ter plaatse van deze woning aan de voorkeurswaarde van 55 dB wordt voldaan wordt gesteld dat ter plaatse van de overige woningen eveneens aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Een hogere waarde is dan ook niet benodigd.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

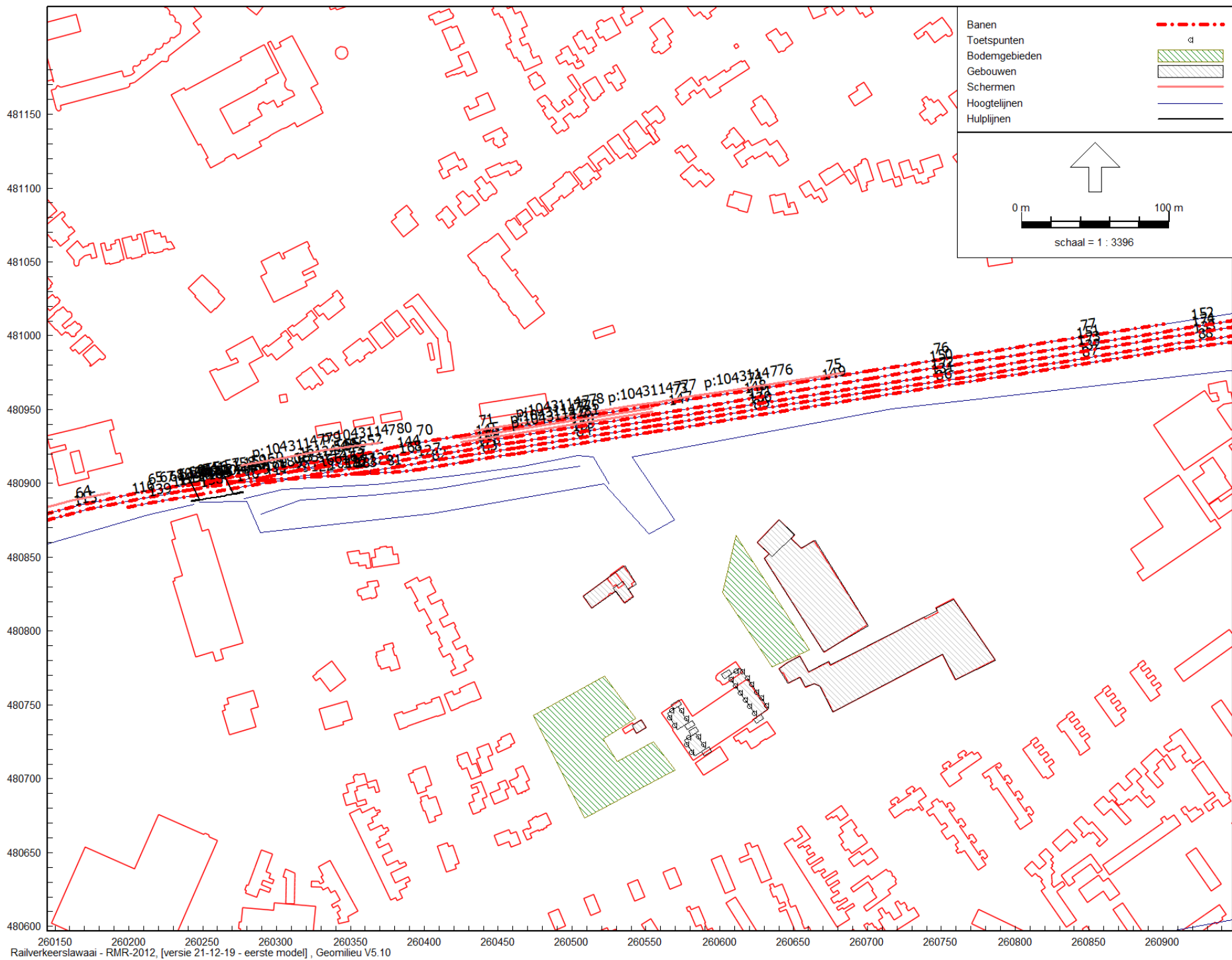
De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 53 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan. Er is daarmee ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect spoorweglawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 3 Spoorweggegevens



figuur a

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N_C	Woning 1 noordgevel	260611,07	480773,07	7,50	48,0	48,3	46,1	53,0
W1 N_B	Woning 1 noordgevel	260611,07	480773,07	4,50	47,7	48,0	45,8	52,7
W1 O_C	Woning 1 oostgevel	260615,57	480772,45	7,50	47,2	47,5	45,2	52,2
W2 O_C	Woning 2 oostgevel	260618,61	480768,07	7,50	46,9	47,2	44,9	51,9
W3 O_C	Woning 3 oostgevel	260621,70	480763,62	7,50	46,8	47,1	44,8	51,8
W1 O_B	Woning 1 oostgevel	260615,57	480772,45	4,50	46,5	46,8	44,5	51,5
W4 O_C	Woning 4 oostgevel	260625,11	480758,77	7,50	46,5	46,8	44,5	51,5
W7 N_C	Woning 7 noordgevel	260567,50	480746,27	7,50	46,3	46,6	44,5	51,4
W8 O_B	Woning 8 oostgevel	260577,34	480740,85	4,50	46,4	46,7	44,4	51,4
W2 O_B	Woning 2 oostgevel	260618,61	480768,07	4,50	46,2	46,6	44,2	51,2
W5 O_C	Woning 5 oostgevel	260628,07	480754,63	7,50	46,2	46,5	44,2	51,2
W3 O_B	Woning 3 oostgevel	260621,70	480763,62	4,50	46,1	46,4	44,1	51,1
W1 N_A	Woning 1 noordgevel	260611,07	480773,07	1,50	46,0	46,3	44,1	51,1
W7 O_C	Woning 7 oostgevel	260573,99	480746,17	7,50	46,0	46,3	44,0	51,0
W6 O_C	Woning 6 oostgevel	260631,51	480749,68	7,50	45,9	46,2	43,9	50,9
W4 O_B	Woning 4 oostgevel	260625,11	480758,77	4,50	45,8	46,1	43,8	50,8
W5 O_B	Woning 5 oostgevel	260628,07	480754,63	4,50	45,6	45,9	43,6	50,6
W8 O_C	Woning 8 oostgevel	260577,34	480740,85	7,50	45,6	45,9	43,6	50,6
W6 O_B	Woning 6 oostgevel	260631,51	480749,68	4,50	45,3	45,6	43,3	50,3
W10 O_B	Woning 10 oostgevel	260589,14	480723,09	4,50	45,3	45,6	43,3	50,3
W8 O_A	Woning 8 oostgevel	260577,34	480740,85	1,50	45,2	45,5	43,2	50,2
W1 O_A	Woning 1 oostgevel	260615,57	480772,45	1,50	45,1	45,4	43,1	50,1
W2 O_A	Woning 2 oostgevel	260618,61	480768,07	1,50	44,8	45,1	42,8	49,8
W9 O_C	Woning 9 oostgevel	260585,74	480728,41	7,50	44,7	45,0	42,7	49,7
W3 O_A	Woning 3 oostgevel	260621,70	480763,62	1,50	44,5	44,8	42,6	49,6
W10 O_C	Woning 10 oostgevel	260589,14	480723,09	7,50	44,3	44,6	42,3	49,3
W4 O_A	Woning 4 oostgevel	260625,11	480758,77	1,50	44,2	44,5	42,2	49,2
W10 O_A	Woning 10 oostgevel	260589,14	480723,09	1,50	44,1	44,5	42,2	49,2
W5 O_A	Woning 5 oostgevel	260628,07	480754,63	1,50	43,8	44,1	41,8	48,8
W6 O_A	Woning 6 oostgevel	260631,51	480749,68	1,50	43,3	43,7	41,4	48,4
W7 O_B	Woning 7 oostgevel	260573,99	480746,17	4,50	43,1	43,5	41,1	48,1
W9 N_C	Woning 9 noordgevel	260579,04	480727,98	7,50	42,6	42,9	40,9	47,8
W7 N_B	Woning 7 noordgevel	260567,50	480746,27	4,50	41,9	42,2	40,6	47,4
W7 O_A	Woning 7 oostgevel	260573,99	480746,17	1,50	41,7	42,1	39,8	46,8
W9 O_B	Woning 9 oostgevel	260585,74	480728,41	4,50	41,2	41,5	39,1	46,2
W7 N_A	Woning 7 noordgevel	260567,50	480746,27	1,50	39,7	39,9	38,4	45,2
W9 O_A	Woning 9 oostgevel	260585,74	480728,41	1,50	39,9	40,2	37,9	44,9
W8 W_C	Woning 8 westgevel	260569,41	480735,91	7,50	37,7	37,8	37,0	43,6
W2 W_C	Woning 2 westgevel	260610,49	480762,71	7,50	37,8	38,0	36,8	43,5
W1 W_C	Woning 1 westgevel	260607,46	480766,96	7,50	37,8	38,0	36,8	43,5
W4 W_C	Woning 4 westgevel	260617,12	480753,32	7,50	37,8	38,0	36,8	43,5
W3 W_C	Woning 3 westgevel	260613,89	480757,86	7,50	37,8	38,0	36,7	43,4
W5 W_C	Woning 5 westgevel	260620,26	480748,87	7,50	37,6	37,8	36,6	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W6 W_C	Woning 6 westgevel	260623,38	480744,36	7,50	37,6	37,8	36,5	43,2
W8 W_B	Woning 8 westgevel	260569,41	480735,91	4,50	37,1	37,2	36,3	42,9
W6 W_B	Woning 6 westgevel	260623,38	480744,36	4,50	36,8	36,9	36,2	42,8
W9 W_C	Woning 9 westgevel	260577,71	480723,20	7,50	37,0	37,2	36,1	42,8
W7 W_C	Woning 7 westgevel	260565,96	480741,22	7,50	36,1	36,1	35,8	42,3
W9 N_B	Woning 9 noordgevel	260579,04	480727,98	4,50	36,6	36,8	35,4	42,1
W4 W_B	Woning 4 westgevel	260617,12	480753,32	4,50	36,0	36,2	35,1	41,7
W5 W_B	Woning 5 westgevel	260620,26	480748,87	4,50	35,9	36,1	35,1	41,7
W9 W_B	Woning 9 westgevel	260577,71	480723,20	4,50	36,1	36,3	35,0	41,7
W8 W_A	Woning 8 westgevel	260569,41	480735,91	1,50	35,7	35,9	34,9	41,5
W7 W_B	Woning 7 westgevel	260565,96	480741,22	4,50	35,2	35,2	35,0	41,4
W9 N_A	Woning 9 noordgevel	260579,04	480727,98	1,50	35,2	35,4	34,0	40,8
W2 W_B	Woning 2 westgevel	260610,49	480762,71	4,50	35,0	35,1	34,1	40,7
W10 W_C	Woning 10 westgevel	260581,01	480717,99	7,50	34,6	34,6	34,2	40,7
W6 W_A	Woning 6 westgevel	260623,38	480744,36	1,50	34,5	34,6	34,0	40,5
W3 W_B	Woning 3 westgevel	260613,89	480757,86	4,50	34,4	34,6	33,8	40,4
W9 W_A	Woning 9 westgevel	260577,71	480723,20	1,50	34,4	34,7	33,2	40,0
W7 W_A	Woning 7 westgevel	260565,96	480741,22	1,50	33,4	33,5	33,2	39,7
W4 W_A	Woning 4 westgevel	260617,12	480753,32	1,50	33,8	34,0	32,9	39,5
W5 W_A	Woning 5 westgevel	260620,26	480748,87	1,50	33,6	33,8	32,8	39,5
W10 W_B	Woning 10 westgevel	260581,01	480717,99	4,50	33,1	33,2	32,6	39,1
W2 W_A	Woning 2 westgevel	260610,49	480762,71	1,50	32,5	32,7	31,6	38,3
W3 W_A	Woning 3 westgevel	260613,89	480757,86	1,50	31,6	31,8	31,2	37,7
W10 W_A	Woning 10 westgevel	260581,01	480717,99	1,50	30,9	31,0	30,2	36,8
W1 W_B	Woning 1 westgevel	260607,46	480766,96	4,50	31,5	31,8	29,9	36,8
W1 W_A	Woning 1 westgevel	260607,46	480766,96	1,50	28,7	29,0	26,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
44	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
46	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
47	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
49	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
50	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
52	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
54	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
55	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
56	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
58	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
60	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
61	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
63	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100
64	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100
65	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100
67	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100
68	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,110	0,100
70	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
71	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
72	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
73	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
74	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
75	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
76	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
77	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
79	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
81	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
82	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
83	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
84	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
85	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
86	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
87	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
44	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
46	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
47	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
49	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
50	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
52	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
54	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
55	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
56	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
58	0,020	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
60	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
61	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
63	0,000	0,000	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand	8,160	5,340	8,420	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,100
64	0,000	0,000	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand	8,160	5,340	8,420	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,100
65	0,000	0,000	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand	8,160	5,340	8,420	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,100
67	0,000	0,000	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand	8,160	5,340	8,420	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,100
68	0,000	0,000	73	73	73	GOEDEREN	Doorgaand	8,160	5,340	8,420	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,100
70	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
71	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030
72	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
73	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
74	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
75	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
76	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
77	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
79	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
81	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
82	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
83	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030
84	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
85	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
86	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
87	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6
44	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
46	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
47	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
49	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
50	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
52	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
54	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
55	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
56	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
58	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
60	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
61	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
63	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	70	70	70	INT-R	Doorgaand
64	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	70	70	70	INT-R	Doorgaand
65	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	70	70	70	INT-R	Doorgaand
67	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	70	70	70	INT-R	Doorgaand
68	0,030	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,190	0,160	0,260	70	70	70	INT-R	Doorgaand
70	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
71	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
72	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
73	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
74	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
75	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
76	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
77	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
79	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
81	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
82	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
83	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
84	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
85	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
86	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
87	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
44	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
46	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
47	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
49	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
50	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
52	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
54	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
55	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
56	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
58	1,770	2,750	3,200	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
60	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
61	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
63	2,030	2,050	0,000	73	73	73	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	58	58	58	0
64	2,030	2,050	0,000	73	73	73	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	50	50	50	0
65	2,030	2,050	0,000	73	73	73	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	45	45	45	0
67	2,030	2,050	0,000	73	73	73	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	45	45	45	0
68	2,030	2,050	0,000	73	73	73	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,380	40	40	40	0
70	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
71	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
72	0,800	0,680	0,040	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
73	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
74	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
75	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
76	0,800	0,680	0,040	48	48	48	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
77	0,800	0,680	0,040	57	57	57	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
79	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
81	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
82	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
83	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
84	0,800	0,680	0,040	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
85	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
86	0,800	0,680	0,040	48	48	48	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
87	0,800	0,680	0,040	57	57	57	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
44	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
46	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
47	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
49	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
50	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
52	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
54	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
55	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
56	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
58	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
60	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
61	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
63	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
71	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
72	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
73	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
74	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
76	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
81	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
82	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
83	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
84	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
44	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
46	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
47	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
49	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
50	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
52	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
54	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
55	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
56	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
58	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
60	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
61	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
63	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
64	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
67	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
71	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
72	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
73	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
74	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
76	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
77	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
81	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
82	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
83	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
85	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
87	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
44	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
46	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
47	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
49	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
50	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
52	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
54	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
55	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
56	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
58	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
60	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
61	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
63	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
64	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
65	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
67	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
68	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
70	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
71	0,000	70	70	70	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
72	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
73	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
74	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
75	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
76	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
79	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
81	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
82	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
83	0,000	70	70	70	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
84	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
85	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
87	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
44	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
46	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
47	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
49	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
50	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
52	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
54	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
55	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-50	-50	-50
56	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
58	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
60	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
61	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
63	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
71	0,820	0,280	70	70	70	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
72	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
73	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
74	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
76	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
81	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
82	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
83	0,820	0,280	70	70	70	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
88	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
89	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
90	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
91	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
93	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
95	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
96	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
97	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
99	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
101	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
102	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
104	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
106	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
107	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
109	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,020
114	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,020
115	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,020
116	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,020
117	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,020
118	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
119	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
120	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
122	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
124	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
126	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
127	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
128	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
129	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
130	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
131	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
132	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
88	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
89	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	-72	-72	-72	VIRM-4	Stoppend	0,800
90	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	-72	-72	-72	VIRM-4	Stoppend	0,800
91	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	-72	-72	-72	VIRM-4	Stoppend	0,800
93	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
95	0,020	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
96	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
97	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
99	0,020	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
101	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
102	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
104	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
106	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
107	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
109	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
113	0,000	0,000	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050
114	0,000	0,000	-80	-80	-80	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050
115	0,000	0,000	-80	-80	-80	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050
116	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050
117	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	5,310	8,240	9,590	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050
118	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
119	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
120	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
122	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
127	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
128	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030
129	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
130	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
131	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
132	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6
88	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
89	0,680	0,040	-72	-72	-72	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
90	0,680	0,040	-72	-72	-72	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
91	0,680	0,040	-72	-72	-72	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
93	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
95	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
96	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
97	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
99	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
101	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	4,080	2,670	4,210	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
102	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	4,080	2,670	4,210	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
104	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
106	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
107	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
109	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
113	0,030	0,090	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240	79	79	79	INT-R	Doorgaand
114	0,030	0,090	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240	79	79	79	INT-R	Doorgaand
115	0,030	0,090	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240	79	79	79	INT-R	Doorgaand
116	0,030	0,090	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240	79	79	79	INT-R	Doorgaand
117	0,030	0,090	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,160	0,260	0,240	79	79	79	INT-R	Doorgaand
118	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
119	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
120	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
122	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
126	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
127	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
128	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
129	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
130	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
131	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
132	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
88	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
89	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
90	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	-73	-73	-73	GOEDEREN-ALT
91	0,800	0,680	0,040	69	69	69	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	-73	-73	-73	GOEDEREN-ALT
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	1,770	2,750	3,200	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
96	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
97	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
99	1,770	2,750	3,200	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
101	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
102	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
104	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
106	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
107	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
113	2,530	0,480	0,000	-83	-83	-83	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,360	-75	-75	-75	0
114	2,530	0,480	0,000	-80	-80	-80	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,360	-75	-75	-75	0
115	2,530	0,480	0,000	-80	-80	-80	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,360	-70	-70	-70	0
116	2,530	0,480	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,360	-70	-70	-70	0
117	2,530	0,480	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	4,340	4,140	1,360	-68	-68	-68	0
118	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
119	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
120	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
122	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
127	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
128	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
129	0,800	0,680	0,040	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
130	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
131	0,800	0,680	0,040	48	48	48	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
132	0,800	0,680	0,040	57	57	57	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
88	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
96	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
97	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
99	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
101	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,130	70	70	70
102	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,130	70	70	70
104	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
106	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
107	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
115	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
119	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
120	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
122	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
126	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
127	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
128	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
129	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
132	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
88	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
89	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
90	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
91	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
93	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
95	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
96	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
97	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
99	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
101	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030
102	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030
104	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
106	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
107	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
113	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
118	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
119	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
120	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
122	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
126	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
127	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
128	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
131	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
132	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
88	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
89	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
90	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
91	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
93	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
95	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
96	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
97	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
99	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
101	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	2,180
102	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	2,180
104	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
106	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
107	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
109	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
111	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
113	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
114	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
115	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
116	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
117	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
118	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
119	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
120	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
122	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
124	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
126	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
127	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
128	0,000	70	70	70	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
129	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
130	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
131	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
132	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
88	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
96	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
97	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
99	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
101	2,060	0,680	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
102	2,060	0,680	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
104	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
106	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
107	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
109	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
114	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
115	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
119	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
120	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
122	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
124	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
126	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
127	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
128	0,820	0,280	70	70	70	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
129	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
132	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
133	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
134	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
135	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
138	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
139	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
140	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
142	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
143	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
144	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
145	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
146	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
147	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
148	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
149	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
150	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
151	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
152	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
154	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
155	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
156	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
157	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
158	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
159	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
160	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
161	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
163	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010
164	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,010
166	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
167	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
168	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
169	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
170	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
171	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
133	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
134	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	-72	-72	-72	VIRM-4	Stoppend	0,800
135	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	-72	-72	-72	VIRM-4	Stoppend	0,800
138	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
140	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
142	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
143	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
144	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
145	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030
146	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
147	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
148	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
149	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
150	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
151	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
152	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
154	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
155	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
156	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
157	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,050	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
158	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
159	0,020	0,000	79	79	79	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
160	0,020	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
161	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
163	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,020
164	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,020
166	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
167	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
168	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
169	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	70	70	70	E-LOC	Doorgaand	0,030
170	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
171	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6
133	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
134	0,680	0,040	-72	-72	-72	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
135	0,680	0,040	-72	-72	-72	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
138	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
140	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
142	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
143	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
144	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
145	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
146	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
147	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
148	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
149	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
150	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
151	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
152	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
154	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
155	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
156	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	4,080	2,670	4,210	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
157	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	4,080	2,670	4,210	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
158	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
159	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
160	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
161	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
163	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	79	79	79	INT-R	Doorgaand
164	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	79	79	79	INT-R	Doorgaand
166	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
167	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
168	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
169	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
170	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
171	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
133	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
134	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
135	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	-73	-73	-73	GOEDEREN-ALT
138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
142	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
143	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
144	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
145	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
146	0,800	0,680	0,040	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
147	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
148	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
149	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
150	0,800	0,680	0,040	48	48	48	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
151	0,800	0,680	0,040	57	57	57	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
152	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
154	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
155	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
156	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
157	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
158	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
159	1,770	2,750	3,200	79	79	79	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
160	1,770	2,750	3,200	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
161	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
163	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63	0
164	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63	0
166	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
167	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
168	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
169	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
170	0,800	0,680	0,040	-40	-40	-40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
171	0,800	0,680	0,040	40	40	40	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
133	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
138	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
139	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
143	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
144	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
145	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
146	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
147	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
149	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
150	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
151	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
154	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
155	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
156	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,130	70	70	70
157	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,080	0,130	70	70	70
158	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
159	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	79	79	79	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
160	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
161	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
163	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
167	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
168	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
169	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
170	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
138	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
139	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
142	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
143	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
144	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
145	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
154	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
155	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
156	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030
157	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	1,010	1,030
158	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
159	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
160	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
161	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
163	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
164	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
166	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
167	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
168	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
169	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
170	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
133	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
134	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
135	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
138	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
139	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
140	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
142	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
143	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
144	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
145	0,000	70	70	70	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
146	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
147	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
148	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
149	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
150	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
151	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
152	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
154	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
155	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
156	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	2,180
157	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	2,180
158	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
159	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
160	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,440
161	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
163	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
164	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
166	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	1,080
167	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
168	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
169	0,000	70	70	70	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stoppend	0,860
170	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
171	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
133	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
138	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
139	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
140	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
143	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-50	-50	-50
144	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
145	0,820	0,280	70	70	70	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
146	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
147	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
149	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
150	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
151	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
154	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-68	-68	-68
155	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
156	2,060	0,680	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
157	2,060	0,680	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
158	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-63	-63	-63
159	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
160	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stoppend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
161	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
163	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stoppend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
167	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-50	-50	-50
168	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
169	0,820	0,280	70	70	70	LINT	Stoppend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
170	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
172	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
173	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
174	Intensiteit	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590	0,990	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,460	1,590
176	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
177	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
179	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
180	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
182	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
183	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
185	Intensiteit	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
172	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
173	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
174	0,990	0,000	78	78	78	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	70	70	70	VIRM-4	Stoppend	0,800
176	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
177	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
179	0,020	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,050
180	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040
182	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
183	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,030
185	0,010	0,000	78	78	78	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	73	73	73	E-LOC	Doorgaand	0,040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6
172	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
173	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
174	0,680	0,040	70	70	70	VIRM-4	Doorgaand	1,600	1,600	0,520	80	80	80	VIRM-4	Stoppend
176	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
177	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
179	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,720	1,780	2,810	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
180	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
182	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
183	0,000	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	1,630	1,070	1,680	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand
185	0,010	0,000	80	80	80	GOEDEREN	Doorgaand	2,040	1,340	2,110	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
172	0,800	0,680	0,040	48	48	48	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
173	0,800	0,680	0,040	57	57	57	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
174	0,800	0,680	0,040	64	64	64	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	70	70	70	GOEDEREN-ALT
176	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
177	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
179	1,770	2,750	3,200	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
180	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
182	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
183	1,060	1,650	1,920	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC
185	1,330	2,060	2,400	78	78	78	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010	70	70	70	DE-LOC

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
172	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
173	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174	Doorgaand	5,820	6,350	3,970	78	78	78	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
176	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
177	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
179	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090	70	70	70
180	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70
182	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
183	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,050	70	70	70
185	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	78	78	78	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,060	70	70	70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
172	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
173	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
174	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
176	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
177	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
179	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,090	0,080	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680
180	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510
182	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
183	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,410	0,410
185	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,070	0,060	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	0,510	0,510

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
172	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
173	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
174	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
176	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	0,860
177	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	0,860
179	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,840	0,160	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	1,440
180	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	1,080
182	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	0,860
183	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,510	0,100	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	0,860
185	0,000	73	73	73	INT-R	Doorgaand	0,630	0,120	0,000	80	80	80	LINT	Stappend	1,080

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
172	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
173	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
176	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stappend	0,880	0,820	0,280	-50	-50	-50
177	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stappend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
179	1,380	0,460	40	40	40	LINT	Stappend	1,460	1,380	0,460	-50	-50	-50
180	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stappend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50
182	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stappend	0,880	0,820	0,280	-50	-50	-50
183	0,820	0,280	40	40	40	LINT	Stappend	0,880	0,820	0,280	-40	-40	-40
185	1,040	0,340	40	40	40	LINT	Stappend	1,080	1,040	0,340	-50	-50	-50