

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Nieuwe Post, Oldenzaal

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE NIEUWE POST, OLDENZAAL

Status: Definitief
Datum: 31-08-2023
Projectnummer: 2023-084
Versie: 1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

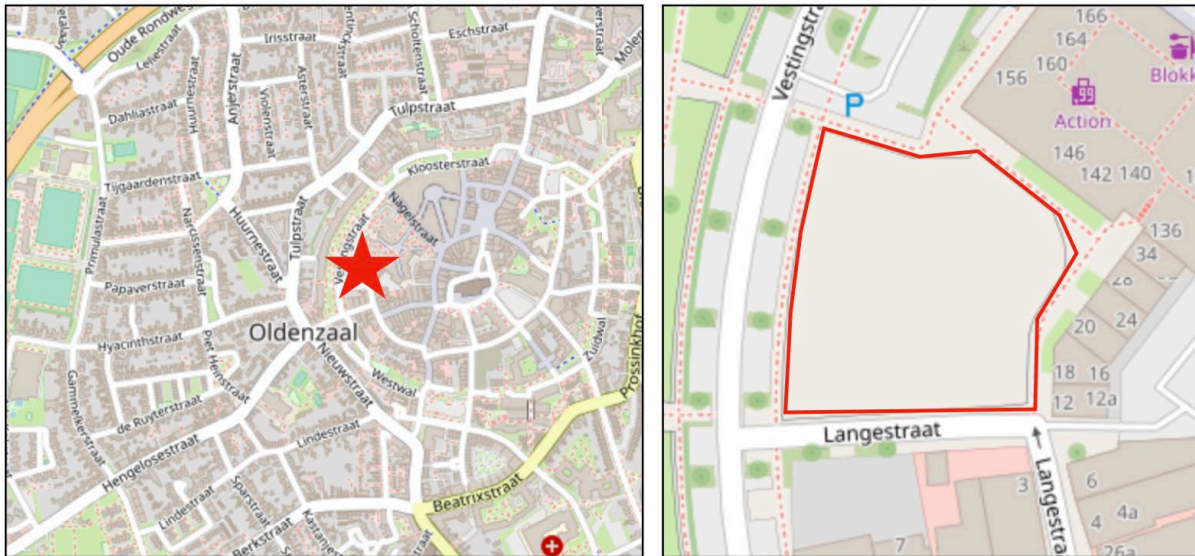
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	11
Bijlage 3 Itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultaten	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen in het centrum van Oldenzaal. Op het perceel waar voorheen een postkantoor stond dat reeds gesloopt is, wil de initiatiefnemer een gebouw realiseren dat zal bestaan uit meerdere functies.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Oldenzaal en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval is dan ook alleen toetsing aan de Wgh noodzakelijk.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

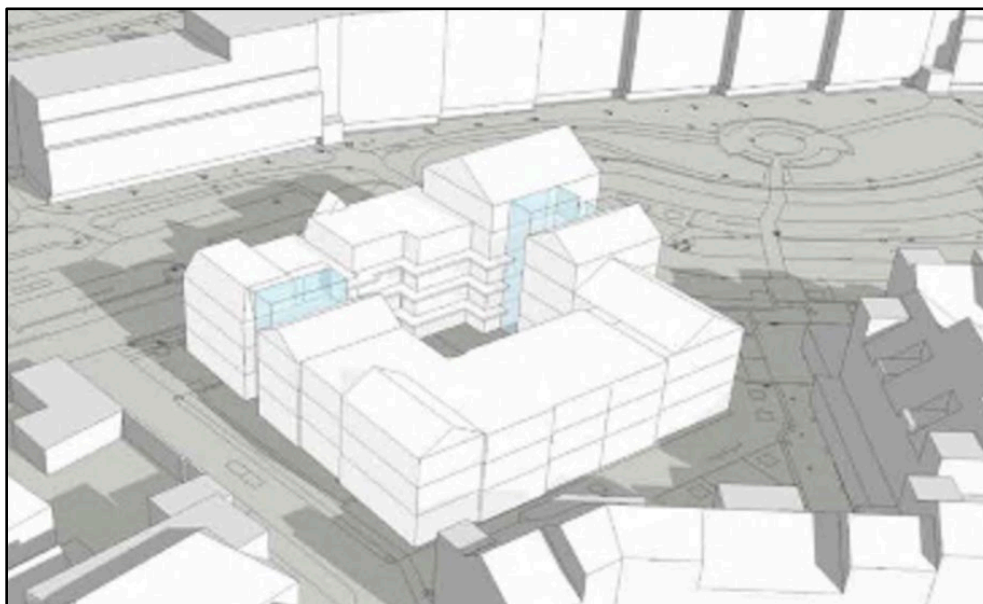
3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om binnen het plangebied een gebouw te realiseren dat zal bestaan uit meerdere functies. Deze functies bestaan uit: 3 appartementencomplexen bestaande uit 25 appartementen, 34 zorgheden, 569 m² aan retail en een maatschappelijke functie. Het gebouw heeft in totaal 6 bouwlagen van verschillende oppervlaktes en een kelder met opslagruimtes.

Afbeelding 3.1 is de situatieoverzicht van de voorgenomen ontwikkeling. In afbeelding 3.2 is een 3D impressie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond situatieschets nieuwe situatie (Bron: VAB Architecten)



Afbeelding 3.2 3D impressie appartementen (Bron: VAB Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Tulpstraat. Deze weg heeft een snelheidsregime van 50 km/uur. Daarnaast ligt het plangebied ook binnen de wettelijke zone van de Hengelosestraat en de Nieuwstraat. Deze twee wegen zijn in voorliggend onderzoek niet meegenomen aangezien er veel tussenliggende bebouwing aanwezig is die het plangebied afschermt tegen het geluid.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Deurningerstraat en de Vestingstraat (beiden 30 km/uur) wel meegenomen, aangezien deze in de nabijheid van het plangebied liggen en er weinig afschermdende bebouwing tussen deze wegen en het plangebied aanwezig is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van dit onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor het onderzoek zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. voorliggend onderzoek is uitgegaan van de prognosecijfers 2040 midden. In bijlage 1 zijn de uitsneden uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

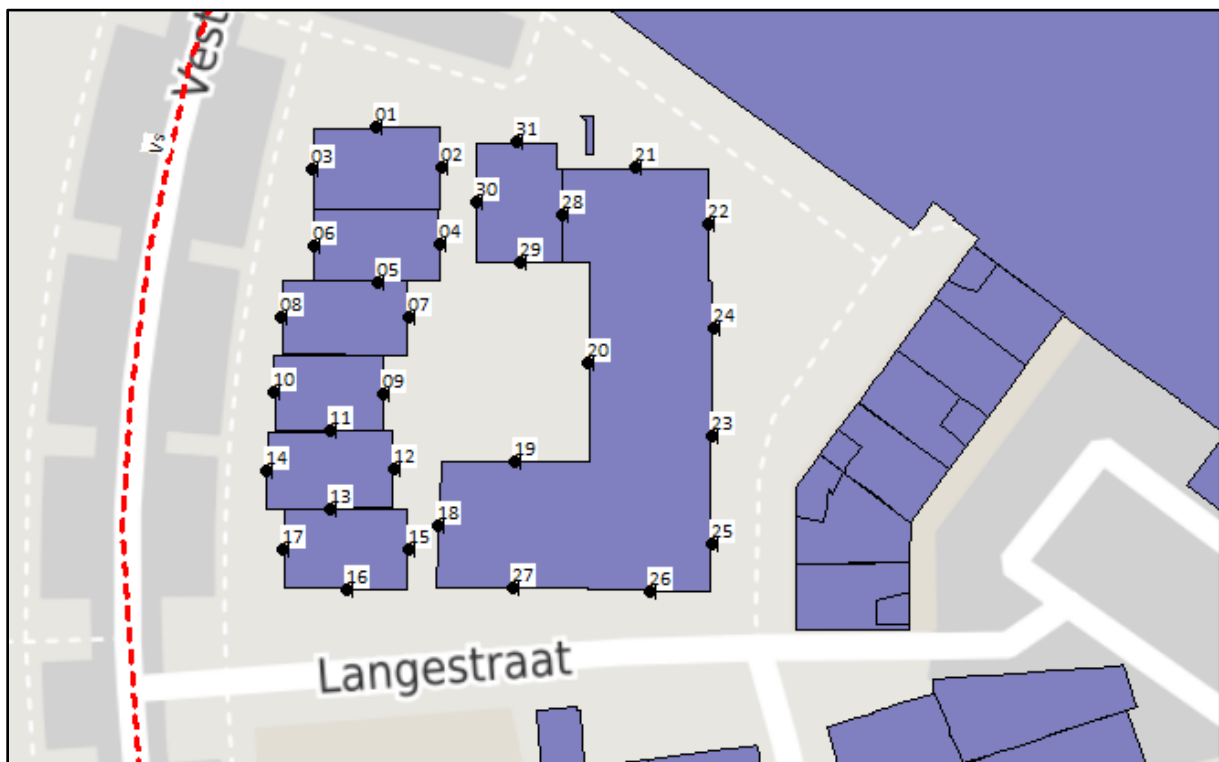
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (op basis van 3D geluid PDOK);
- rekenpunten op 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 meter hoogte op alle relevante gevels van de nieuwe appartementen/zorgeenheden.

In bijlage 2 zijn de rekenmodellen weergegeven. In bijlage 3 de itemeigenschappen.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er in totaal 31 rekenpunten geplaatst. In bijlage 4 zijn de resultaten per weg en per rekenpunt weergegeven.



De geluidbelasting afkomstig van de Vestingstraat, Deurningerstraat en de Tulpstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 47 dB, 37 dB en 32 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 52 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

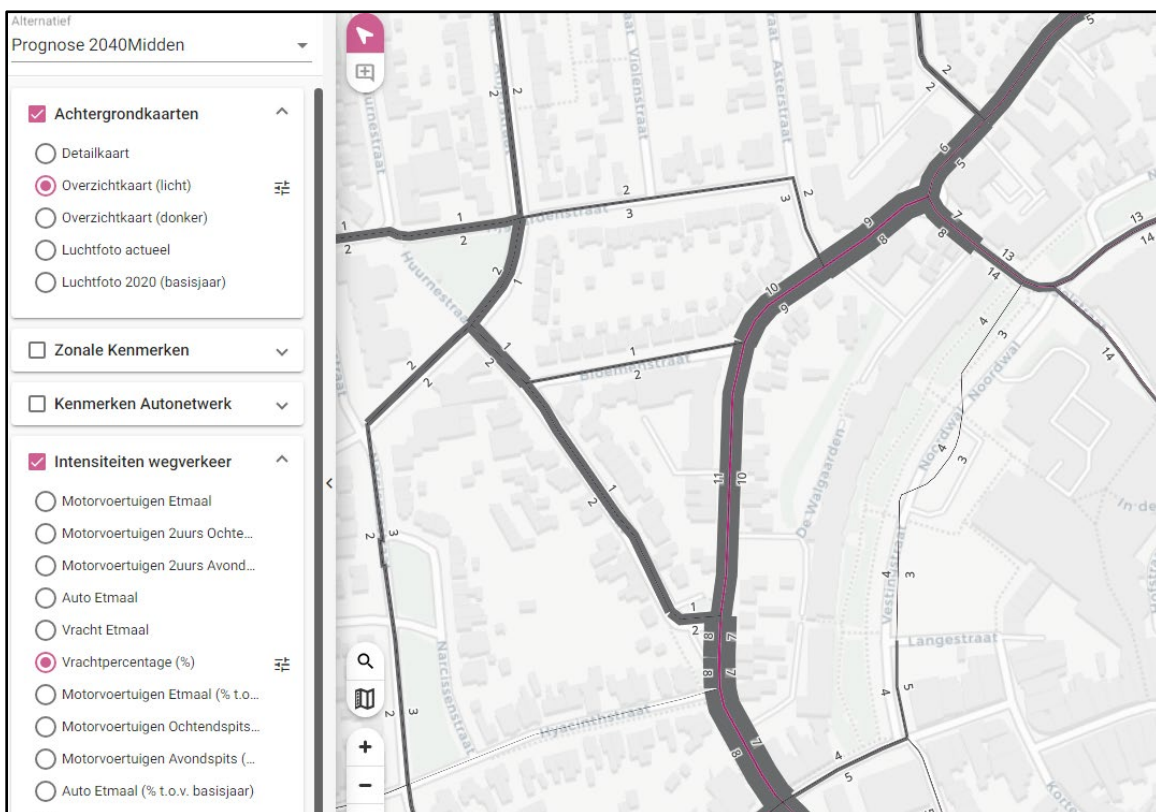
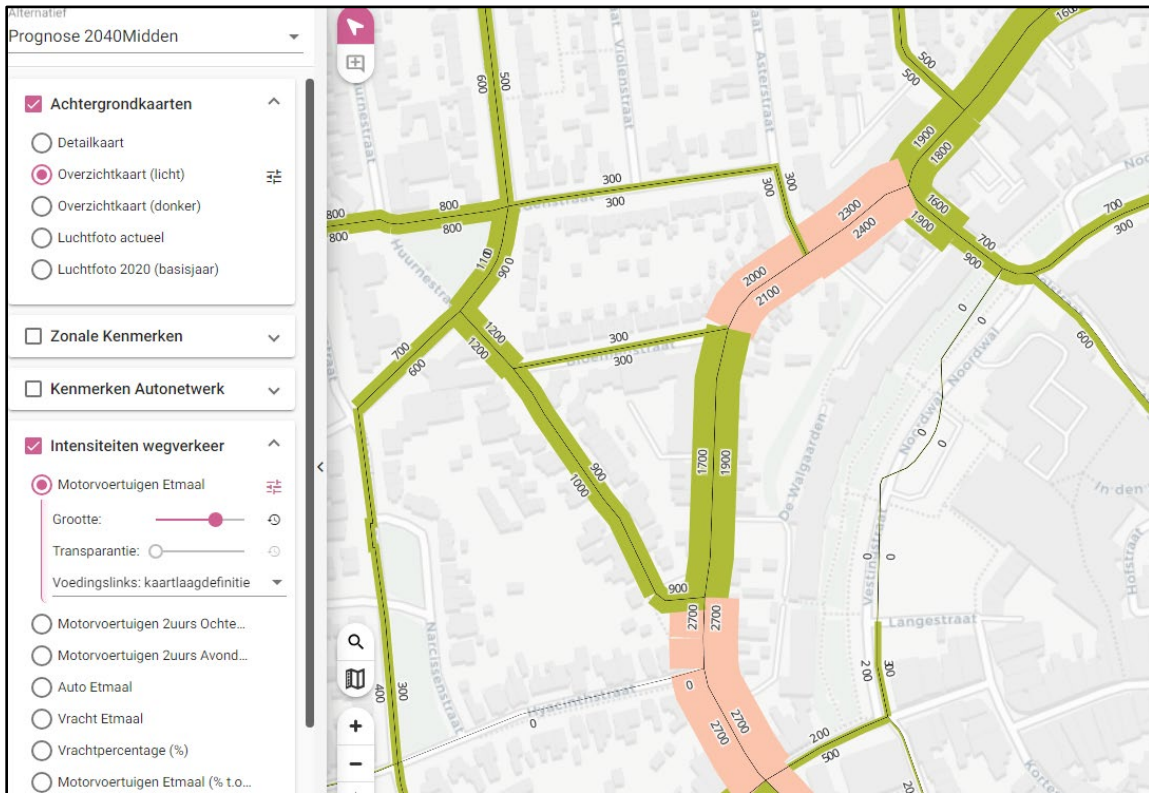
Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen in het centrum van Oldenzaal. Op het perceel waar voorheen een postkantoor stond dat reeds gesloopt is, wil de initiatiefnemer een gebouw realiseren dat zal bestaan uit meerdere functies.

De geluidbelasting afkomstig van de Vestingstraat, Deurningerstraat en de Tulpstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 47 dB, 37 dB en 32 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 52 dB.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat ter plaatse van de te realiseren woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

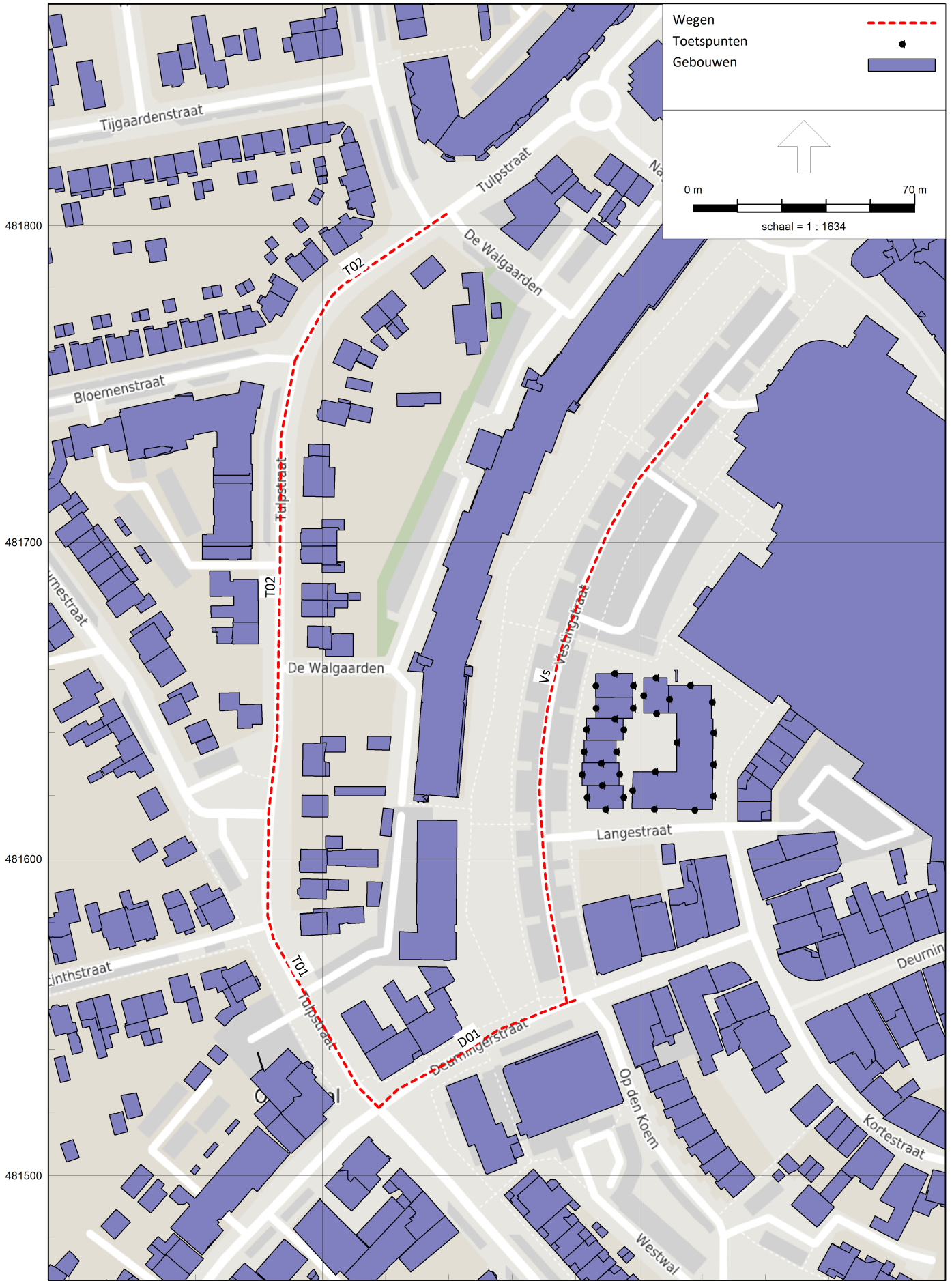
BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

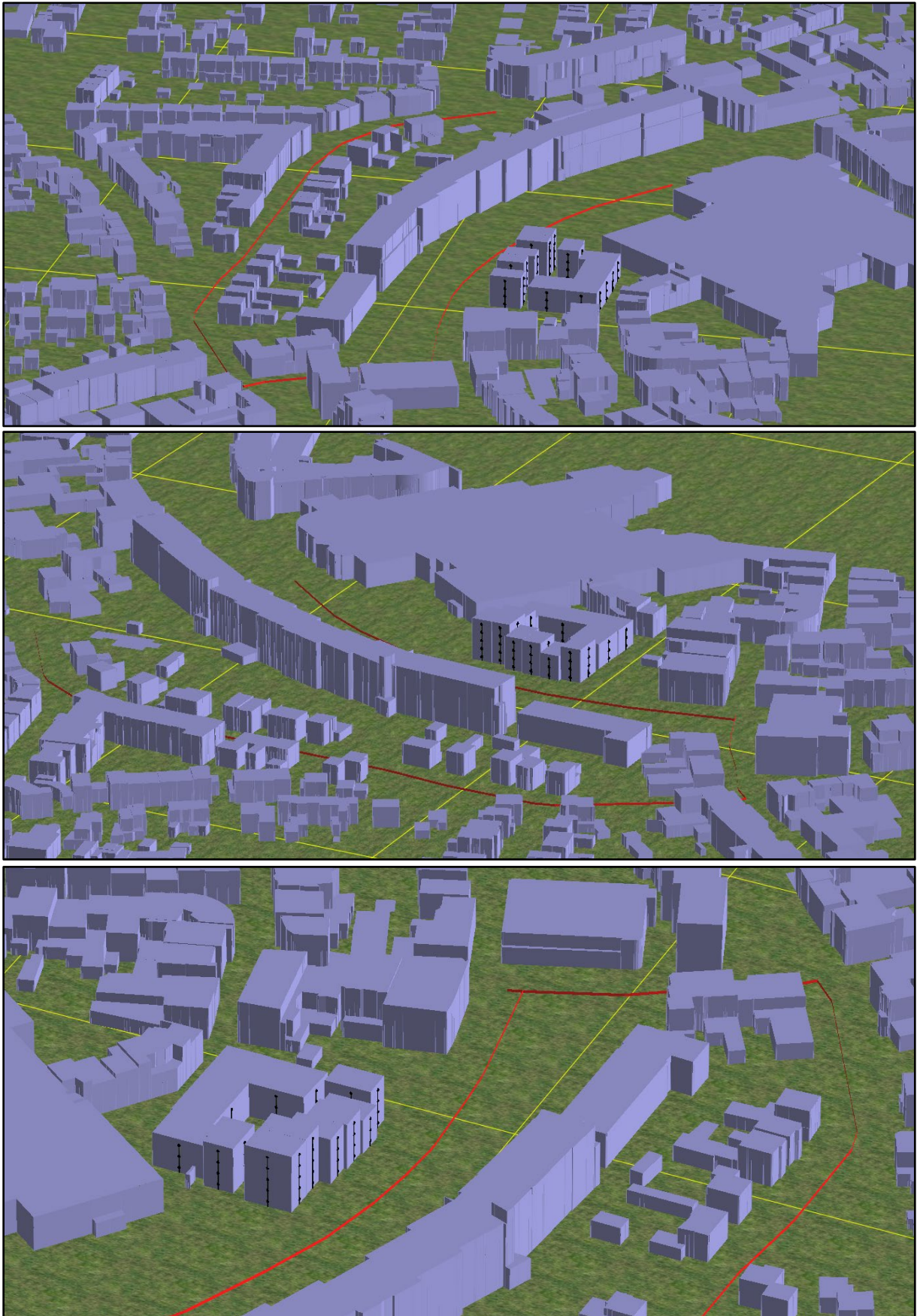


Bijlage 2 Rekenmodel

31 aug 2023, 12:25



3D weergaven



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 8-3-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
D01	Deurningerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
T01	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
T02	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
T02	Tulpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Vs	Vestingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
D01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
T01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
T02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
T02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Vs	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawai
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
D01	30	30	--	600,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
T01	50	50	--	5000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
T02	50	50	--	3200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
T02	50	50	--	3700,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Vs	30	30	--	500,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
D01	--	95,50	95,50	95,50	--	2,25	2,25	2,25	--	2,25	2,25	2,25	--	--
T01	--	92,50	92,50	92,50	--	3,75	3,75	3,75	--	3,75	3,75	3,75	--	--
T02	--	89,50	89,50	89,50	--	5,25	5,25	5,25	--	5,25	5,25	5,25	--	--
T02	--	92,50	92,50	92,50	--	3,75	3,75	3,75	--	3,75	3,75	3,75	--	--
Vs	--	95,50	95,50	95,50	--	2,25	2,25	2,25	--	2,25	2,25	2,25	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
D01	--	--	--	38,39	21,20	3,44	--	0,90	0,50	0,08	--	0,90
T01	--	--	--	309,88	171,12	27,75	--	12,56	6,94	1,12	--	12,56
T02	--	--	--	191,89	105,97	17,18	--	11,26	6,22	1,01	--	11,26
T02	--	--	--	229,31	126,63	20,54	--	9,30	5,13	0,83	--	9,30
Vs	--	--	--	31,99	17,67	2,86	--	0,75	0,42	0,07	--	0,75

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
D01	0,50	0,08	--	78,81	83,84	91,75	90,94	93,90	87,34	82,33
T01	6,94	1,12	--	81,27	88,44	95,25	100,09	105,69	102,30	95,58
T02	6,22	1,01	--	80,11	87,39	94,43	98,81	104,01	100,67	93,99
T02	5,13	0,83	--	79,96	87,13	93,94	98,78	104,38	100,99	94,27
Vs	0,42	0,07	--	78,02	83,05	90,96	90,14	93,11	86,55	81,54

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
D01	77,25	76,23	81,26	89,17	88,36	91,32	84,76	79,75	74,68	68,33
T01	86,55	78,69	85,86	92,67	97,51	103,11	99,72	93,00	83,98	70,79
T02	85,39	77,54	84,82	91,85	96,23	101,43	98,09	91,41	82,81	69,63
T02	85,25	77,38	84,55	91,36	96,20	101,80	98,41	91,69	82,67	69,48
Vs	76,46	75,44	80,47	88,38	87,56	90,53	83,97	78,96	73,88	67,54

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
D01	73,36	81,27	80,46	83,42	76,86	71,85	66,77	--	--
T01	77,96	84,77	89,61	95,21	91,82	85,10	76,08	--	--
T02	76,92	83,95	88,33	93,53	90,19	83,51	74,91	--	--
T02	76,65	83,46	88,30	93,90	90,51	83,79	74,77	--	--
Vs	72,57	80,48	79,66	82,63	76,07	71,06	65,98	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
D01	--	--	--	--	--	--
T01	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--
T02	--	--	--	--	--	--
Vs	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 V1 08-03-2023 - Oldenzaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
02	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
03	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	[2/3]	0,00	Relatief	--	--	--	--	13,50	--	Ja
06	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	[1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	[2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
12	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[3/4]	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
14	[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	[1/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	[2/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	[3/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	[4/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[5/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[6/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	[7/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	[8/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	[9/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[10/10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	[1/4]	0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
29	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: Nieuwe appartementen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
V1 08-03-2023 - Oldenzaal
Groep: Nieuwe appartementen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultaten

Resultatentabel Cumulatieve geluidsbelasting (excl reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	48,24
01_B	[1/3]	4,50	48,60
01_C	[1/3]	7,50	48,54
01_D	[1/3]	10,50	48,25
01_E	[1/3]	13,50	47,91
02_A	[2/3]	1,50	37,42
02_B	[2/3]	4,50	38,43
02_C	[2/3]	7,50	39,10
02_D	[2/3]	10,50	39,32
02_E	[2/3]	13,50	38,69
03_A	[3/3]	1,50	51,84
03_B	[3/3]	4,50	52,03
03_C	[3/3]	7,50	51,79
03_D	[3/3]	10,50	51,38
03_E	[3/3]	13,50	50,96
04_A	[1/3]	1,50	37,54
04_B	[1/3]	4,50	38,97
04_C	[1/3]	7,50	39,52
04_D	[1/3]	10,50	39,69
04_E	[1/3]	13,50	39,32
05_E	[2/3]	13,50	38,87
06_A	[3/3]	1,50	51,30
06_B	[3/3]	4,50	51,47
06_C	[3/3]	7,50	51,25
06_D	[3/3]	10,50	50,90
06_E	[3/3]	13,50	50,30
07_A	[1/2]	1,50	27,13
07_B	[1/2]	4,50	27,60
07_C	[1/2]	7,50	28,24
07_D	[1/2]	10,50	28,15
08_A	[2/2]	1,50	52,00
08_B	[2/2]	4,50	52,18
08_C	[2/2]	7,50	51,93
08_D	[2/2]	10,50	51,51
09_A	[1/2]	1,50	29,82
09_B	[1/2]	4,50	31,02
09_C	[1/2]	7,50	32,21
09_D	[1/2]	10,50	31,97
10_A	[2/2]	1,50	51,98
10_B	[2/2]	4,50	52,17
10_C	[2/2]	7,50	51,95
10_D	[2/2]	10,50	51,50
11_D	[1/4]	10,50	41,34
12_A	[2/4]	1,50	35,08
12_B	[2/4]	4,50	36,53
12_C	[2/4]	7,50	37,45
13_D	[3/4]	10,50	39,39
14_A	[4/4]	1,50	52,07
14_B	[4/4]	4,50	52,28
14_C	[4/4]	7,50	52,12
15_A	[1/3]	1,50	36,67
15_B	[1/3]	4,50	38,02
15_C	[1/3]	7,50	38,30
15_D	[1/3]	10,50	32,22
16_A	[2/3]	1,50	47,23
16_B	[2/3]	4,50	47,88
16_C	[2/3]	7,50	48,06
16_D	[2/3]	10,50	48,01
17_A	[3/3]	1,50	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Cumulatieve geluidsbelasting (excl reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	[3/3]	4,50	51,76
17_C	[3/3]	7,50	51,71
17_D	[3/3]	10,50	51,18
18_A	[1/10]	1,50	36,16
18_B	[1/10]	4,50	37,70
18_C	[1/10]	7,50	38,72
19_A	[2/10]	1,50	30,95
19_B	[2/10]	4,50	32,14
19_C	[2/10]	7,50	33,62
20_A	[3/10]	1,50	30,16
20_B	[3/10]	4,50	31,55
20_C	[3/10]	7,50	33,78
21_A	[4/10]	1,50	38,36
21_B	[4/10]	4,50	41,97
21_C	[4/10]	7,50	43,53
22_A	[5/10]	1,50	28,44
22_B	[5/10]	4,50	29,30
22_C	[5/10]	7,50	30,51
23_A	[6/10]	1,50	27,25
23_B	[6/10]	4,50	27,90
23_C	[6/10]	7,50	27,65
24_A	[7/10]	1,50	26,94
24_B	[7/10]	4,50	27,53
24_C	[7/10]	7,50	28,29
25_A	[8/10]	1,50	31,77
25_B	[8/10]	4,50	33,23
25_C	[8/10]	7,50	34,52
26_A	[9/10]	1,50	40,41
26_B	[9/10]	4,50	42,19
26_C	[9/10]	7,50	42,49
27_A	[10/10]	1,50	43,25
27_B	[10/10]	4,50	44,61
27_C	[10/10]	7,50	44,77
28_D	[1/4]	10,50	33,56
29_A	[2/4]	1,50	30,81
29_B	[2/4]	4,50	31,88
29_C	[2/4]	7,50	33,43
29_D	[2/4]	10,50	34,08
30_A	[3/4]	1,50	38,52
30_B	[3/4]	4,50	40,12
30_C	[3/4]	7,50	40,41
30_D	[3/4]	10,50	40,61
31_A	[4/4]	1,50	44,58
31_B	[4/4]	4,50	45,52
31_C	[4/4]	7,50	45,71
31_D	[4/4]	10,50	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tulpstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tulpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	18,93
01_B	[1/3]	4,50	19,31
01_C	[1/3]	7,50	20,31
01_D	[1/3]	10,50	21,42
01_E	[1/3]	13,50	22,28
02_A	[2/3]	1,50	20,36
02_B	[2/3]	4,50	20,29
02_C	[2/3]	7,50	21,19
02_D	[2/3]	10,50	22,11
02_E	[2/3]	13,50	13,19
03_A	[3/3]	1,50	24,36
03_B	[3/3]	4,50	25,12
03_C	[3/3]	7,50	26,40
03_D	[3/3]	10,50	28,75
03_E	[3/3]	13,50	30,19
04_A	[1/3]	1,50	21,57
04_B	[1/3]	4,50	21,69
04_C	[1/3]	7,50	22,58
04_D	[1/3]	10,50	21,86
04_E	[1/3]	13,50	14,79
05_E	[2/3]	13,50	26,92
06_A	[3/3]	1,50	23,20
06_B	[3/3]	4,50	23,81
06_C	[3/3]	7,50	25,19
06_D	[3/3]	10,50	27,44
06_E	[3/3]	13,50	28,82
07_A	[1/2]	1,50	20,55
07_B	[1/2]	4,50	20,44
07_C	[1/2]	7,50	20,66
07_D	[1/2]	10,50	18,50
08_A	[2/2]	1,50	24,19
08_B	[2/2]	4,50	25,04
08_C	[2/2]	7,50	26,37
08_D	[2/2]	10,50	27,75
09_A	[1/2]	1,50	20,00
09_B	[1/2]	4,50	20,41
09_C	[1/2]	7,50	21,40
09_D	[1/2]	10,50	19,11
10_A	[2/2]	1,50	24,30
10_B	[2/2]	4,50	25,23
10_C	[2/2]	7,50	26,66
10_D	[2/2]	10,50	28,20
11_D	[1/4]	10,50	32,18
12_A	[2/4]	1,50	20,43
12_B	[2/4]	4,50	21,24
12_C	[2/4]	7,50	23,34
13_D	[3/4]	10,50	23,41
14_A	[4/4]	1,50	25,67
14_B	[4/4]	4,50	27,32
14_C	[4/4]	7,50	30,75
15_A	[1/3]	1,50	21,87
15_B	[1/3]	4,50	22,49
15_C	[1/3]	7,50	23,53
15_D	[1/3]	10,50	18,18
16_A	[2/3]	1,50	24,71
16_B	[2/3]	4,50	25,94
16_C	[2/3]	7,50	27,82
16_D	[2/3]	10,50	30,77
17_A	[3/3]	1,50	25,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tulpstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tulpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	[3/3]	4,50	26,48
17_C	[3/3]	7,50	28,82
17_D	[3/3]	10,50	31,45
18_A	[1/10]	1,50	22,68
18_B	[1/10]	4,50	23,29
18_C	[1/10]	7,50	25,24
19_A	[2/10]	1,50	21,29
19_B	[2/10]	4,50	21,64
19_C	[2/10]	7,50	23,12
20_A	[3/10]	1,50	23,15
20_B	[3/10]	4,50	23,74
20_C	[3/10]	7,50	25,33
21_A	[4/10]	1,50	20,04
21_B	[4/10]	4,50	20,04
21_C	[4/10]	7,50	21,04
22_A	[5/10]	1,50	20,02
22_B	[5/10]	4,50	20,22
22_C	[5/10]	7,50	20,63
23_A	[6/10]	1,50	20,24
23_B	[6/10]	4,50	20,19
23_C	[6/10]	7,50	19,34
24_A	[7/10]	1,50	20,15
24_B	[7/10]	4,50	20,12
24_C	[7/10]	7,50	19,40
25_A	[8/10]	1,50	21,58
25_B	[8/10]	4,50	21,36
25_C	[8/10]	7,50	21,64
26_A	[9/10]	1,50	24,50
26_B	[9/10]	4,50	25,04
26_C	[9/10]	7,50	26,44
27_A	[10/10]	1,50	24,81
27_B	[10/10]	4,50	25,62
27_C	[10/10]	7,50	27,19
28_D	[1/4]	10,50	17,72
29_A	[2/4]	1,50	23,27
29_B	[2/4]	4,50	23,72
29_C	[2/4]	7,50	24,84
29_D	[2/4]	10,50	25,20
30_A	[3/4]	1,50	21,97
30_B	[3/4]	4,50	21,91
30_C	[3/4]	7,50	22,74
30_D	[3/4]	10,50	24,44
31_A	[4/4]	1,50	19,19
31_B	[4/4]	4,50	18,85
31_C	[4/4]	7,50	19,89
31_D	[4/4]	10,50	20,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Deurningerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	4,12
01_B	[1/3]	4,50	4,12
01_C	[1/3]	7,50	1,81
01_D	[1/3]	10,50	1,91
01_E	[1/3]	13,50	--
02_A	[2/3]	1,50	10,64
02_B	[2/3]	4,50	11,54
02_C	[2/3]	7,50	13,80
02_D	[2/3]	10,50	16,05
02_E	[2/3]	13,50	9,17
03_A	[3/3]	1,50	25,96
03_B	[3/3]	4,50	26,61
03_C	[3/3]	7,50	27,51
03_D	[3/3]	10,50	28,56
03_E	[3/3]	13,50	29,73
04_A	[1/3]	1,50	10,19
04_B	[1/3]	4,50	11,28
04_C	[1/3]	7,50	14,12
04_D	[1/3]	10,50	18,26
04_E	[1/3]	13,50	6,12
05_E	[2/3]	13,50	27,04
06_A	[3/3]	1,50	9,42
06_B	[3/3]	4,50	10,79
06_C	[3/3]	7,50	13,80
06_D	[3/3]	10,50	19,83
06_E	[3/3]	13,50	29,23
07_A	[1/2]	1,50	8,57
07_B	[1/2]	4,50	9,04
07_C	[1/2]	7,50	10,12
07_D	[1/2]	10,50	12,62
08_A	[2/2]	1,50	28,38
08_B	[2/2]	4,50	29,32
08_C	[2/2]	7,50	30,31
08_D	[2/2]	10,50	31,17
09_A	[1/2]	1,50	18,47
09_B	[1/2]	4,50	19,64
09_C	[1/2]	7,50	20,90
09_D	[1/2]	10,50	12,82
10_A	[2/2]	1,50	30,11
10_B	[2/2]	4,50	31,16
10_C	[2/2]	7,50	32,29
10_D	[2/2]	10,50	33,60
11_D	[1/4]	10,50	26,17
12_A	[2/4]	1,50	24,91
12_B	[2/4]	4,50	25,96
12_C	[2/4]	7,50	27,02
13_D	[3/4]	10,50	23,49
14_A	[4/4]	1,50	31,95
14_B	[4/4]	4,50	33,11
14_C	[4/4]	7,50	34,18
15_A	[1/3]	1,50	7,80
15_B	[1/3]	4,50	7,67
15_C	[1/3]	7,50	10,34
15_D	[1/3]	10,50	10,75
16_A	[2/3]	1,50	32,40
16_B	[2/3]	4,50	33,63
16_C	[2/3]	7,50	34,63
16_D	[2/3]	10,50	34,89
17_A	[3/3]	1,50	34,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Deurningerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	[3/3]	4,50	35,59
17_C	[3/3]	7,50	36,62
17_D	[3/3]	10,50	35,66
18_A	[1/10]	1,50	20,63
18_B	[1/10]	4,50	22,10
18_C	[1/10]	7,50	23,69
19_A	[2/10]	1,50	7,33
19_B	[2/10]	4,50	8,43
19_C	[2/10]	7,50	11,56
20_A	[3/10]	1,50	13,18
20_B	[3/10]	4,50	15,51
20_C	[3/10]	7,50	19,18
21_A	[4/10]	1,50	7,00
21_B	[4/10]	4,50	7,79
21_C	[4/10]	7,50	10,05
22_A	[5/10]	1,50	10,28
22_B	[5/10]	4,50	11,48
22_C	[5/10]	7,50	13,93
23_A	[6/10]	1,50	12,12
23_B	[6/10]	4,50	12,37
23_C	[6/10]	7,50	12,28
24_A	[7/10]	1,50	10,12
24_B	[7/10]	4,50	10,52
24_C	[7/10]	7,50	11,96
25_A	[8/10]	1,50	12,14
25_B	[8/10]	4,50	12,72
25_C	[8/10]	7,50	13,94
26_A	[9/10]	1,50	21,25
26_B	[9/10]	4,50	22,30
26_C	[9/10]	7,50	23,52
27_A	[10/10]	1,50	27,61
27_B	[10/10]	4,50	28,27
27_C	[10/10]	7,50	29,19
28_D	[1/4]	10,50	5,70
29_A	[2/4]	1,50	14,23
29_B	[2/4]	4,50	15,92
29_C	[2/4]	7,50	18,60
29_D	[2/4]	10,50	19,40
30_A	[3/4]	1,50	10,30
30_B	[3/4]	4,50	12,06
30_C	[3/4]	7,50	14,60
30_D	[3/4]	10,50	17,50
31_A	[4/4]	1,50	7,55
31_B	[4/4]	4,50	7,88
31_C	[4/4]	7,50	9,81
31_D	[4/4]	10,50	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vestingstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vestingstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	43,23
01_B	[1/3]	4,50	43,58
01_C	[1/3]	7,50	43,52
01_D	[1/3]	10,50	43,22
01_E	[1/3]	13,50	42,87
02_A	[2/3]	1,50	32,11
02_B	[2/3]	4,50	33,18
02_C	[2/3]	7,50	33,83
02_D	[2/3]	10,50	33,98
02_E	[2/3]	13,50	33,63
03_A	[3/3]	1,50	46,78
03_B	[3/3]	4,50	46,96
03_C	[3/3]	7,50	46,70
03_D	[3/3]	10,50	46,24
03_E	[3/3]	13,50	45,74
04_A	[1/3]	1,50	32,16
04_B	[1/3]	4,50	33,68
04_C	[1/3]	7,50	34,19
04_D	[1/3]	10,50	34,35
04_E	[1/3]	13,50	34,26
05_E	[2/3]	13,50	31,59
06_A	[3/3]	1,50	46,28
06_B	[3/3]	4,50	46,44
06_C	[3/3]	7,50	46,22
06_D	[3/3]	10,50	45,82
06_E	[3/3]	13,50	45,09
07_A	[1/2]	1,50	16,28
07_B	[1/2]	4,50	18,01
07_C	[1/2]	7,50	19,25
07_D	[1/2]	10,50	20,70
08_A	[2/2]	1,50	46,92
08_B	[2/2]	4,50	47,09
08_C	[2/2]	7,50	46,80
08_D	[2/2]	10,50	46,32
09_A	[1/2]	1,50	21,24
09_B	[1/2]	4,50	22,97
09_C	[1/2]	7,50	24,24
09_D	[1/2]	10,50	25,99
10_A	[2/2]	1,50	46,86
10_B	[2/2]	4,50	47,03
10_C	[2/2]	7,50	46,76
10_D	[2/2]	10,50	46,20
11_D	[1/4]	10,50	33,50
12_A	[2/4]	1,50	27,78
12_B	[2/4]	4,50	29,53
12_C	[2/4]	7,50	30,16
13_D	[3/4]	10,50	33,63
14_A	[4/4]	1,50	46,90
14_B	[4/4]	4,50	47,06
14_C	[4/4]	7,50	46,79
15_A	[1/3]	1,50	31,17
15_B	[1/3]	4,50	32,61
15_C	[1/3]	7,50	32,79
15_D	[1/3]	10,50	26,53
16_A	[2/3]	1,50	41,67
16_B	[2/3]	4,50	42,23
16_C	[2/3]	7,50	42,23
16_D	[2/3]	10,50	41,97
17_A	[3/3]	1,50	46,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Vestingstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vestingstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
17_B	[3/3]	4,50	46,38
17_C	[3/3]	7,50	46,19
17_D	[3/3]	10,50	45,61
18_A	[1/10]	1,50	30,02
18_B	[1/10]	4,50	31,73
18_C	[1/10]	7,50	32,53
19_A	[2/10]	1,50	24,04
19_B	[2/10]	4,50	25,62
19_C	[2/10]	7,50	27,06
20_A	[3/10]	1,50	20,02
20_B	[3/10]	4,50	22,53
20_C	[3/10]	7,50	25,20
21_A	[4/10]	1,50	33,14
21_B	[4/10]	4,50	36,88
21_C	[4/10]	7,50	38,44
22_A	[5/10]	1,50	20,40
22_B	[5/10]	4,50	21,76
22_C	[5/10]	7,50	23,32
23_A	[6/10]	1,50	16,63
23_B	[6/10]	4,50	18,66
23_C	[6/10]	7,50	19,09
24_A	[7/10]	1,50	16,28
24_B	[7/10]	4,50	18,12
24_C	[7/10]	7,50	20,44
25_A	[8/10]	1,50	24,98
25_B	[8/10]	4,50	27,07
25_C	[8/10]	7,50	28,60
26_A	[9/10]	1,50	34,85
26_B	[9/10]	4,50	36,76
26_C	[9/10]	7,50	36,95
27_A	[10/10]	1,50	37,64
27_B	[10/10]	4,50	39,08
27_C	[10/10]	7,50	39,10
28_D	[1/4]	10,50	28,17
29_A	[2/4]	1,50	21,53
29_B	[2/4]	4,50	23,29
29_C	[2/4]	7,50	25,05
29_D	[2/4]	10,50	25,91
30_A	[3/4]	1,50	33,19
30_B	[3/4]	4,50	34,88
30_C	[3/4]	7,50	35,13
30_D	[3/4]	10,50	35,19
31_A	[4/4]	1,50	39,54
31_B	[4/4]	4,50	40,48
31_C	[4/4]	7,50	40,67
31_D	[4/4]	10,50	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen