

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
**Hengelosestraat 152,  
Oldenzaal**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HENGELOESTRAAT 152, OLDENZAAL

Auteur: Mevr. K.J. Kloeze  
Status: Definitief  
Datum: Mei 2021  
Projectnummer: 2021-236



*Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)*

## Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	7
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>8</b>
4.1 Berekeningen	8
4.2 Geluidsbelasting	8
4.3 Hogere waarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	11
4.4.1 Bronmaatregelen	11
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4.3 Gevelmaatregelen	11
4.4.4 Conclusie maatregelen	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>12</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>13</b>
Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	15
Bijlage 4 resultatentabellen	16

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Hengelosestraat 152 te Oldenzaal. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel een twee-onder-één-kap woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

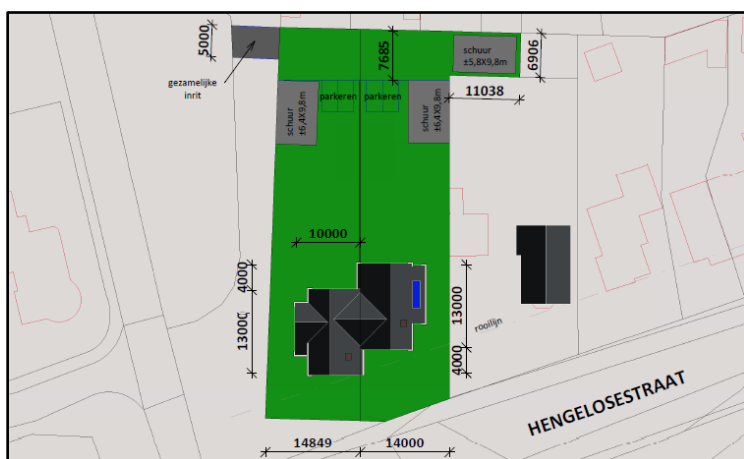
## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldenzaal beschikt niet over eigen geluidsbeleid of beleid met betrekking tot een aanvraag hogere waarde. In voorliggend geval is dan ook alleen toetsing aan de Wgh noodzakelijk.

## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Hengelosestraat 152 te Oldenzaal. Op dit onbebouwde perceel wordt een twee-onder-één-kap woning gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is de situatie van de twee woningen weergegeven. Afbeelding 3.2 laat een gevelimpressie zien van de nieuwe woningen.



Afbeelding 3.1 Nieuwe situatie (bron: Lassche)



Afbeelding 3.2 Gevelimpressie twee-onder-één-kap woning (bron: Lassche)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Ossenmaatstraat en de Hengelosestraat (50 km/uur). In de nabijheid van het projectgebied zijn ook 30 km/uur wegen. Echter, deze wegen zijn primair toegangswegen tot de woonwijken achter de Hengelosestraat, waar lage intensiteiten verwacht kunnen worden. Deze wegen zijn om deze reden irrelevant voor voorliggend onderzoek.

Daarnaast ligt de N342 binnen de wettelijke geluidszone van 350 meter (4 rijbanen). Deze is echter niet meegenomen in het onderzoek vanwege de combinatie van een geluidswal, tussenliggende bebouwing en de afstand tot de N342 (335 meter). De geluidbelasting van de N342 wordt om deze redenen te klein geacht om een significant negatief effect te hebben op de geluidbelasting ten aanzien van de nieuwe woningen.

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens voor het onderzoek zijn aangeleverd door de gemeente Oldenzaal en terug te vinden in bijlage 1. Deze cijfers zijn prognose cijfers voor het jaar 2030. Er is met een procentuele groei van 1% gerekend om tot het jaar 2031 te geraken.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

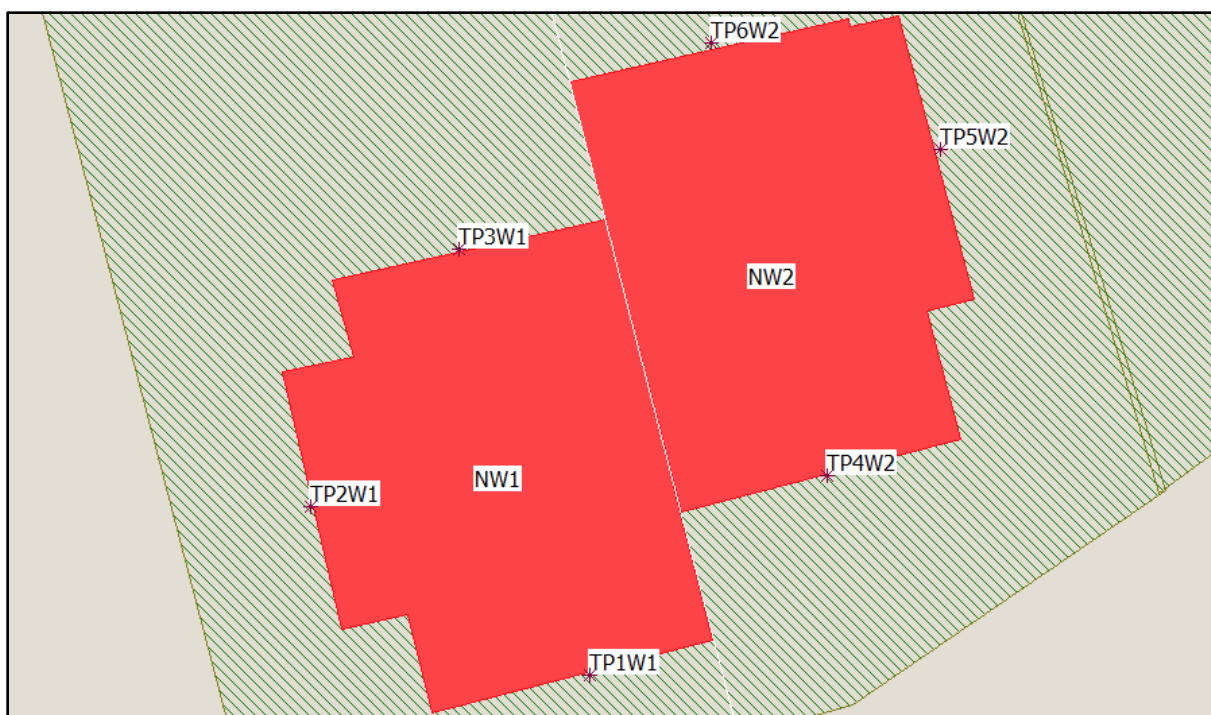
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,00 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte op alle gevels van de nieuwe woningen.

In bijlage 2 is het rekenmodel opgenomen. Bijlage 3 bevat de itemeigenschappen.

### 4.2 Geluidsbelasting

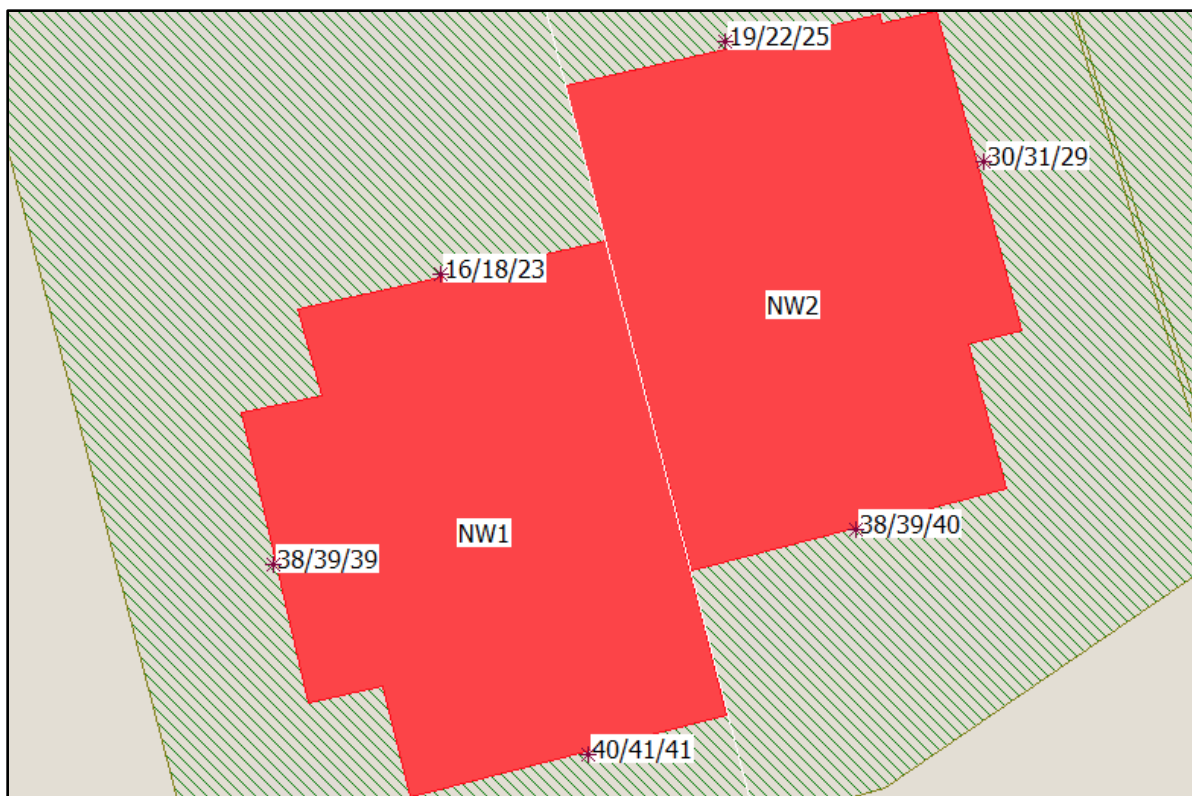
In voorliggend onderzoek is onderzocht wat de geluidsbelasting is op de twee nieuwe woningen ten aanzien van de Ossenmaatstraat en de Hengelose straat. In afbeelding 4.1 is een afbeelding van de nieuwe woningen met namen van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Situatie nieuwe woningen projectgebied met toetspunten (bron: Geomilieu)

In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van de geluidbelasting ten aanzien van de Ossenmaatstraat inclusief 5 dB reductie weergegeven. De maximale geluidbelasting op beide woningen is 41 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB ten aanzien van de Ossenmaatstraat.

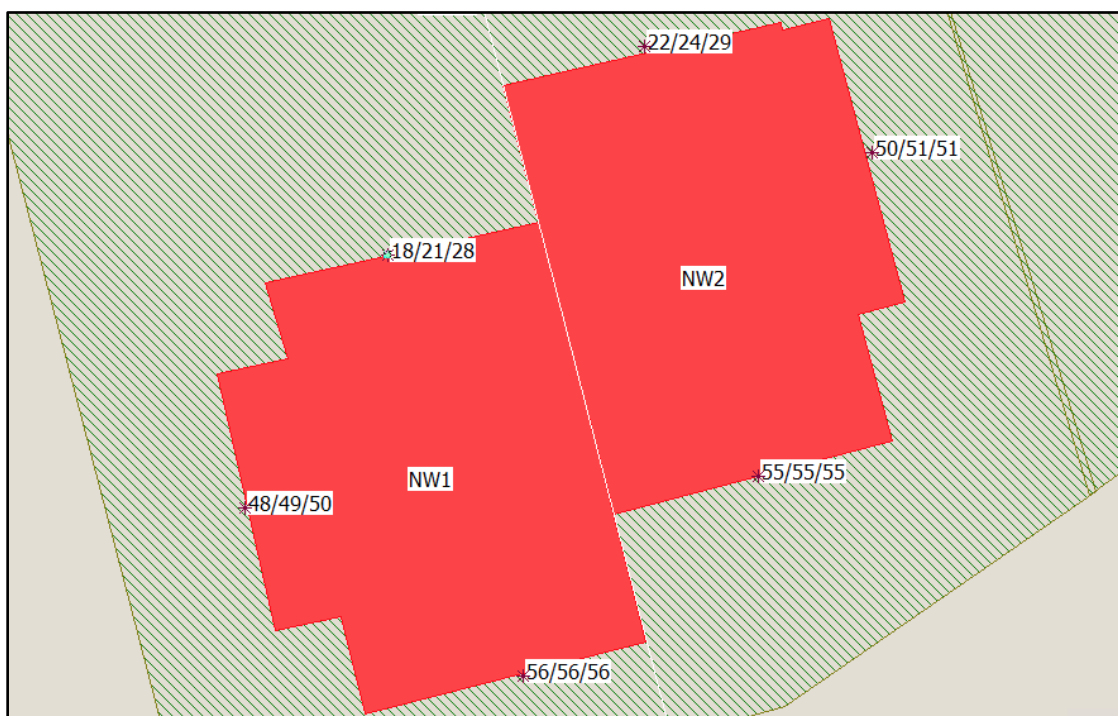




Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten aanzien van de Ossenmaatstraat incl. reductie (bron: Geomilieu)

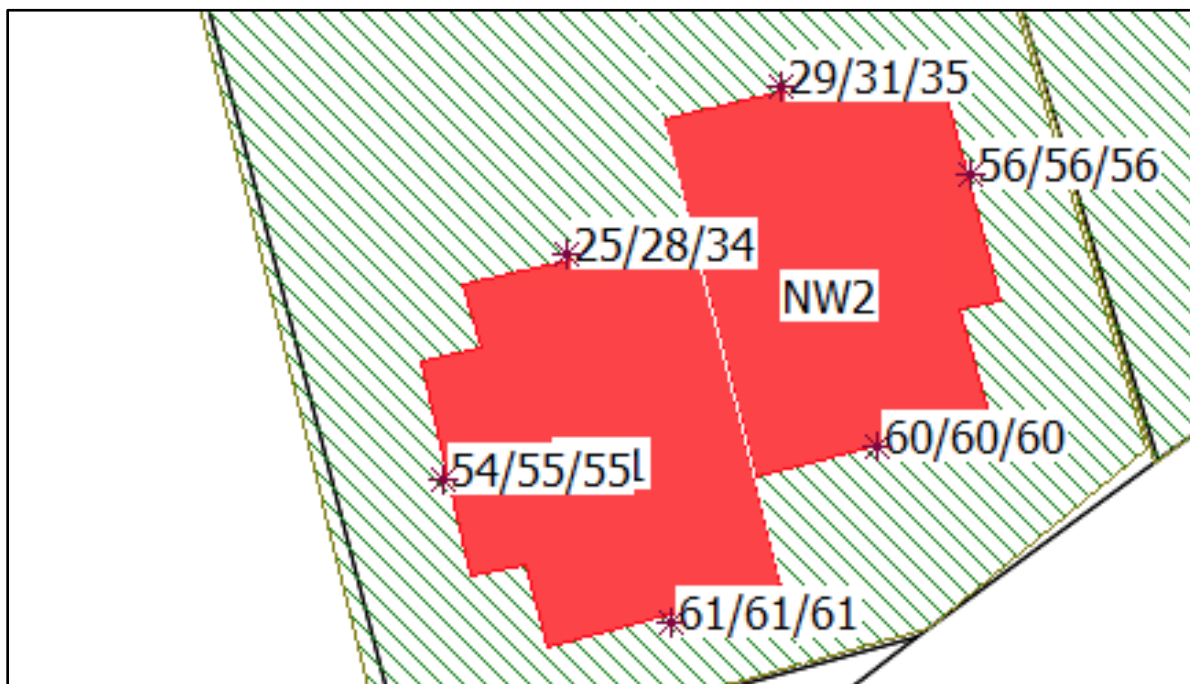
De geluidbelasting ten aanzien van de Hengelosestraat bedraagt hoogstens 58 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Voor woning 1 wordt de voorkeurswaarde overschreden op de voorgevel (57 dB) en de zijgevel (52 dB). Voor woning 2 geldt dat de voorkeurswaarde ook wordt overschreden op de voorgevel (58 dB) en zijgevel (53 dB). In afbeelding 4.2 zijn de resultaten van de geluidsbelasting ten aanzien van de Hengelosestraat. In bijlage 4 zijn alle resultaten toegevoegd.



Afbeelding 4.2 Geluidbelasting ten aanzien van Hengelosestraat incl. reductie (bron: Geomilieu)

Ook de cumulatieve geluidbelasting is in dit onderzoek in kaart gebracht. De belasting speelt een rol wanneer er niet voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In afbeelding 4.3 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven per toetspunt. De cumulatieve waarde ten aanzien van woning één bedraagt maximaal 61 dB en voor woning 2 60 dB.



Afbeelding 4.3 Cumulatieve geluidbelasting excl. reductie (bron: Geomilieu)

### 4.3 Hogere waarde

De geluidbelasting ten aanzien van de Ossenmaatstraat voldoet op alle gevels aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ten behoeve van de ontwikkeling hoeft er ten aanzien van de Ossenmaatstraat dan ook geen hogere waarde aangevraagd te worden.

De geluidbelasting ten aanzien van de Hengelosestraat voldoet voor zowel woning 1 als woning 2 op twee gevels niet aan de voorkeurswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Voor woning 1 moet een hogere waarde worden aangevraagd voor de volgende gevels:

- TP1W1 - voorgevel (57 dB)
- TP2W1 – zijgevel (52 dB)

Voor woning 2 moet een hogere waarde worden aangevraagd voor de volgende gevels:

- TP4W2 - voorgevel (58 dB)
- TP5W2 – zijgevel (53 dB)

## 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

### 4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. De Hengelosestraat heeft al een reducerend wegdektype namelijk *Dunne Deklagen A*. Het aanpassen van dit wegdek zal niet voldoende bijdragen aan een reducering van de geluidbelasting om aan de voorkeurswaarde te voldoen. Bovendien is het vervangen van wegdek kostbaar en zal de wegbeheerder niet instemmen met vervanging voor een klein gedeelte van het wegdek, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, omdat dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Daarnaast is de geluidbelasting dusdanig hoog dat er binnen het projectgebied geen ruimte is voor het naar achteren plaatsen van de woning tot een afstand waarin er aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

### 4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering  $G_{A,K}$  bedraagt  $61 - 33 = 28$  dB.

Om een binnenniveau van 33 dB te bereiken dienen er extra gevelmaatregelen genomen te worden. Voorbeelden van deze maatregelen zijn:

- Voorzetwanden;
- HR++ glas;
- Rockwool isolatiemateriaal.

Om te bevestigen of de extra maatregelen voldoende zijn om het binnenniveau te garanderen kan er met het bouwbedrijf worden gekeken naar de geluidsreductie per maatregel of kan er een bouwoakoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

### 4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van extra gevelmaatregelen kan er wel worden voldaan aan het maximale binnenniveau van 33 dB.

Er kan dan ook een hogere waarde van maximaal 58 dB worden aangevraagd met betrekking tot de geluidsbelasting ten aanzien van de Hengelosestraat.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Ossenmaatstraat bedraagt hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Voor deze weg hoeft dan ook geen hogere waarde aangevraagd te worden.

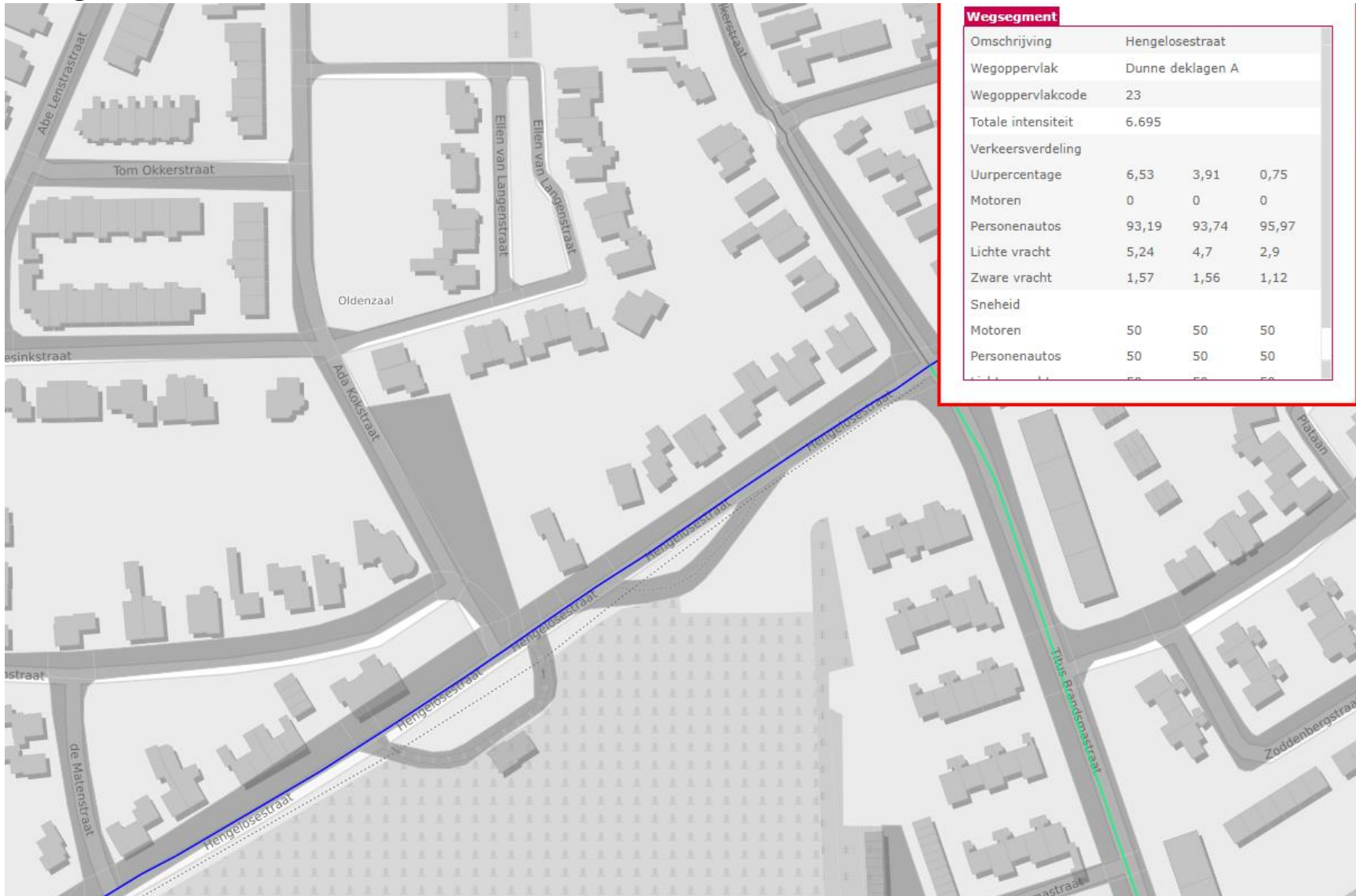
De geluidbelasting ten gevolge van de wegverkeerslawaai van de Hengelosestraat bedraagt hoogstens 56 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Door het nemen van extra gevelmaatregelen met een gevelwering van 28 dB kan echter wel een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van extra gevelmaatregelen is er ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

## **BIJLAGEN**

### **Bijlage 1      Weg- en verkeersgegevens**

# Hengelosestraat

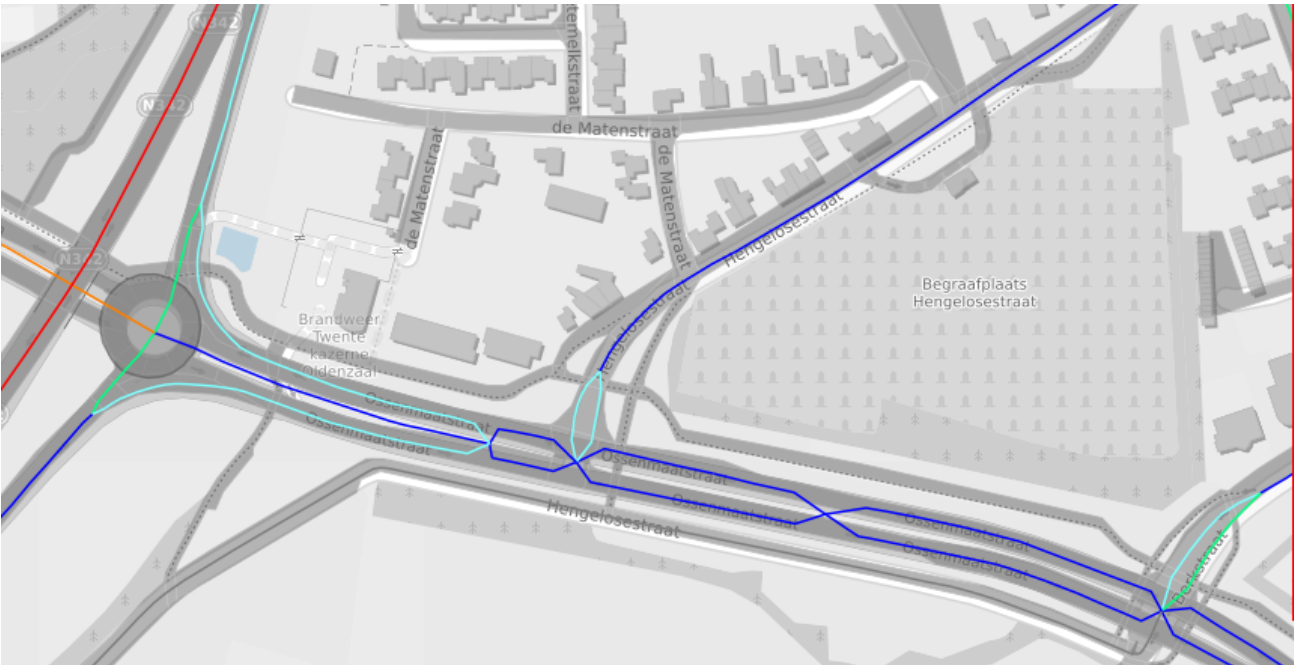


# Ossenmaatstraat doorgaand verkeer tussen Hengelose straat en Ronde – beide richtingen



Wegsegment			
Omschrijving	Ossenmaatstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	9.681		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,44	3,69	0,99
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,19	94,07	95,31
Lichte vracht	5,47	3,85	2,81
Zware vracht	2,34	2,07	1,88
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

# Ossenmaatstraat - Noordelijkwegvlak tussen Berkstraat en Hengelsestraat

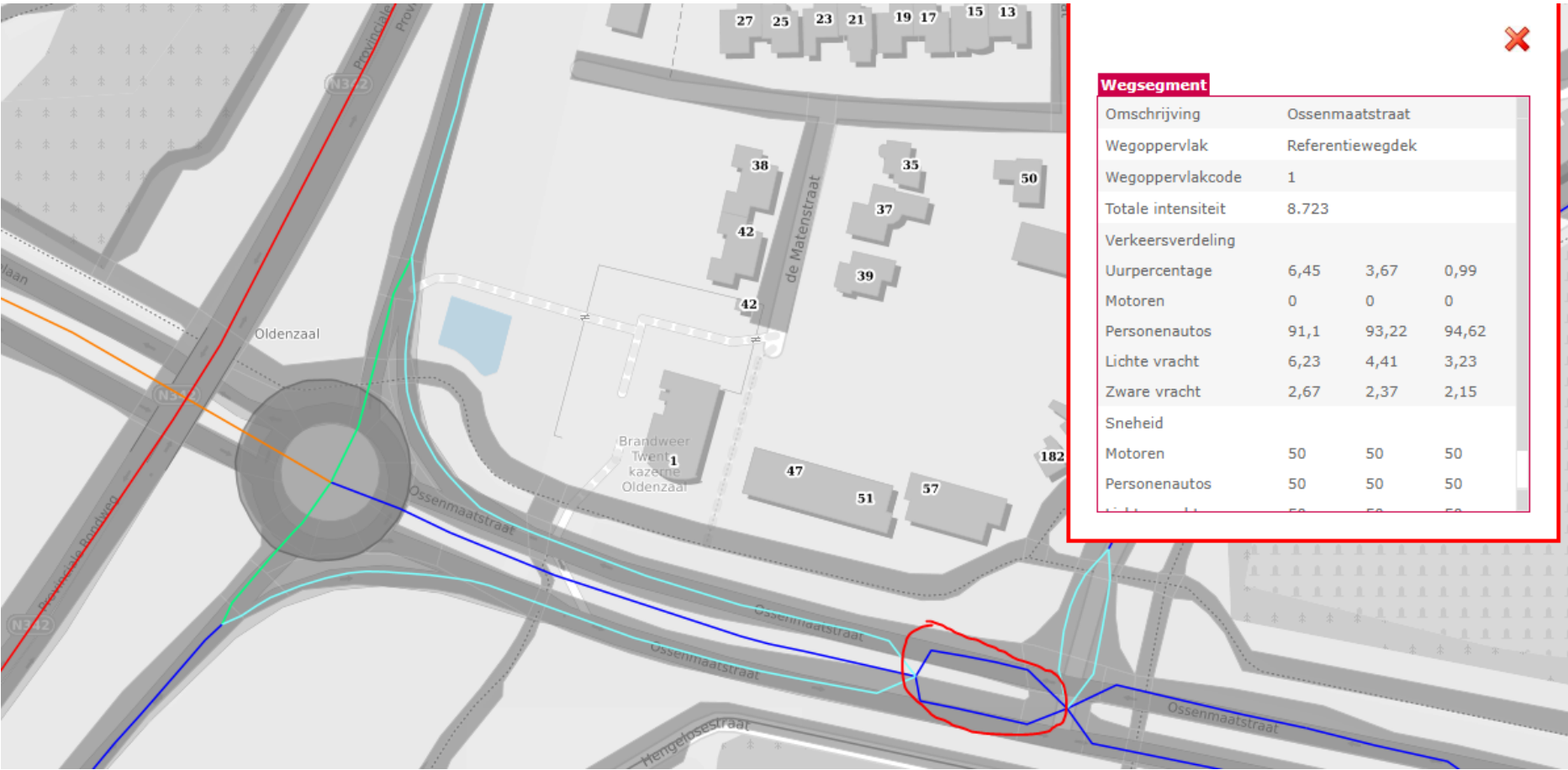


✕

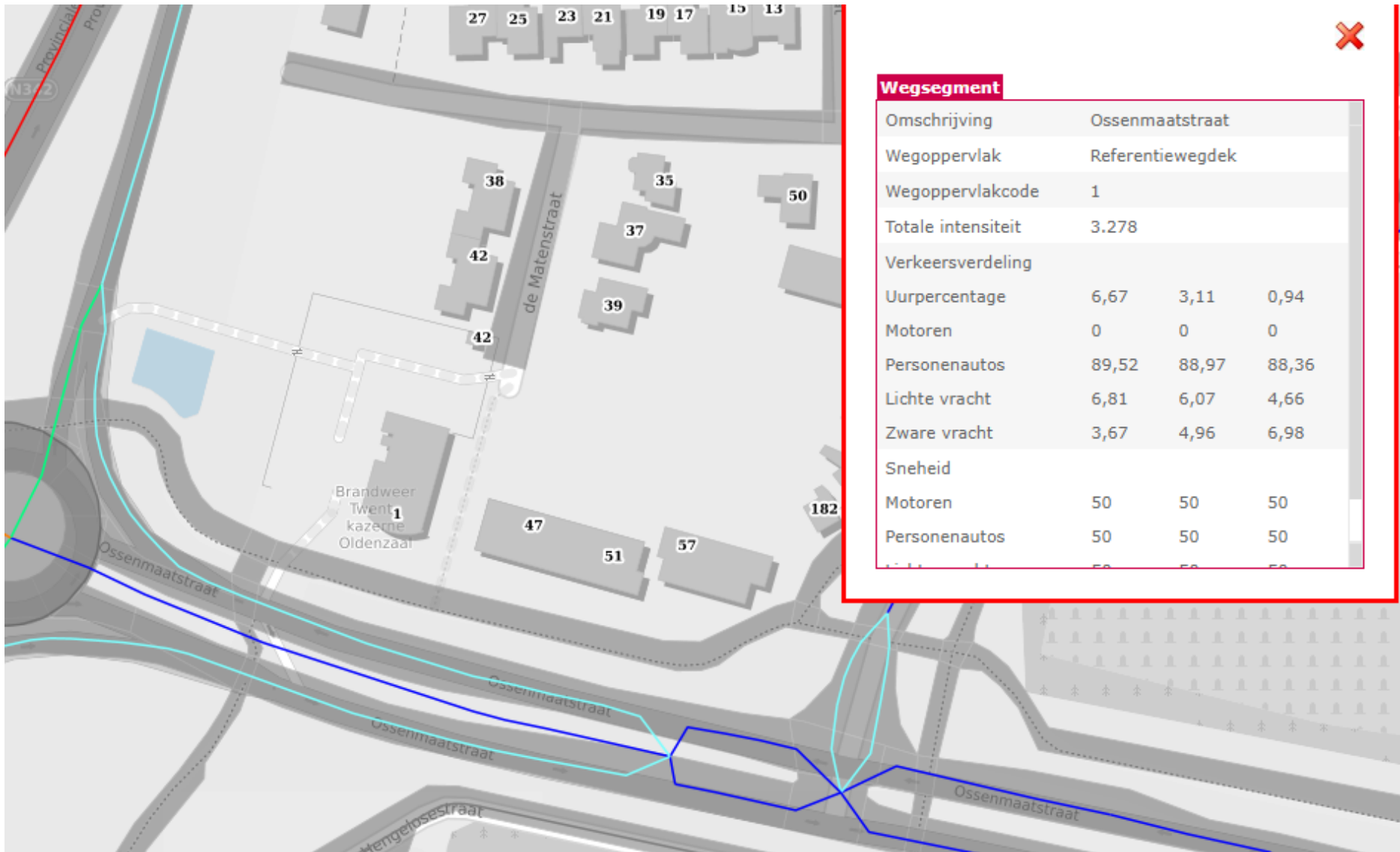
Wegsegment			
Omschrijving	Ossenmaatstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	6.849		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,46	3,66	0,98
Motoren	0	0	0
Personenautos	88,6	91,28	93,03
Lichte vracht	7,98	5,67	4,18
Zware vracht	3,42	3,05	2,79
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50



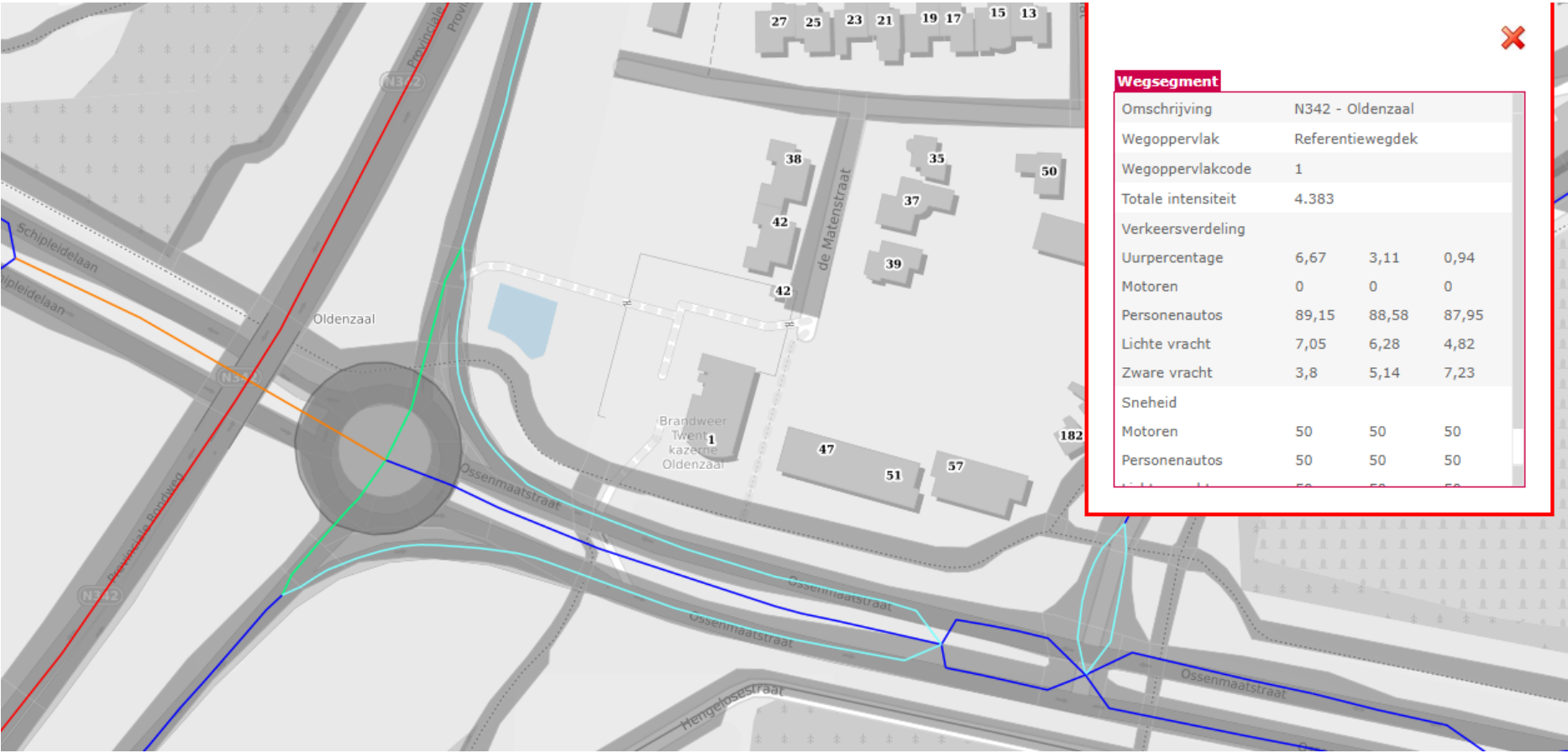
# Ossenmaatstraat - Noordelijkwegvlak rode arcering



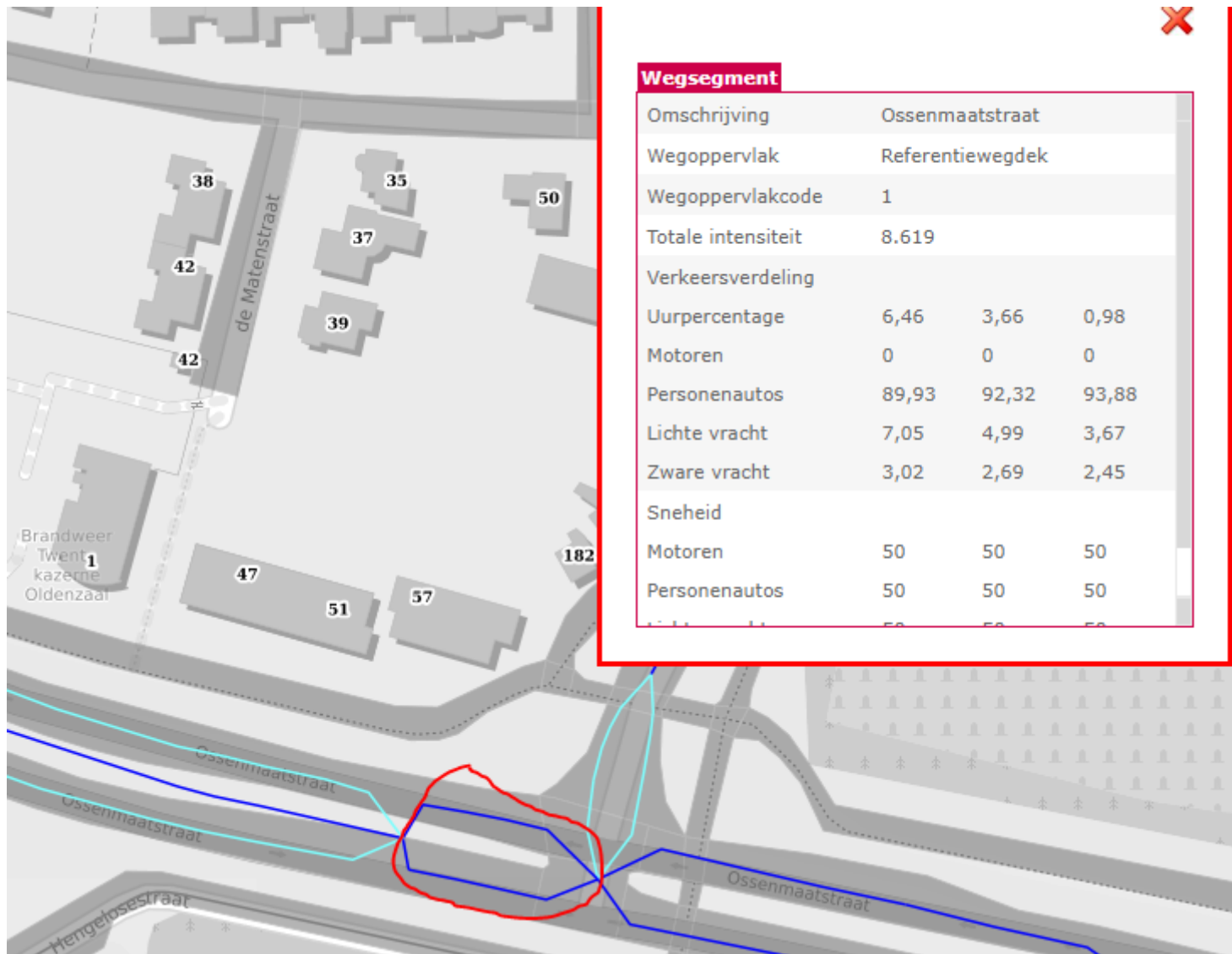
## Ossenmaatstraat – wegvlak richting provinciale weg



# Ossenmaatstraat – wegvlak vanaf provinciale weg



## Ossenmaatstraat - Zuidelijkwegvlak rode arcering



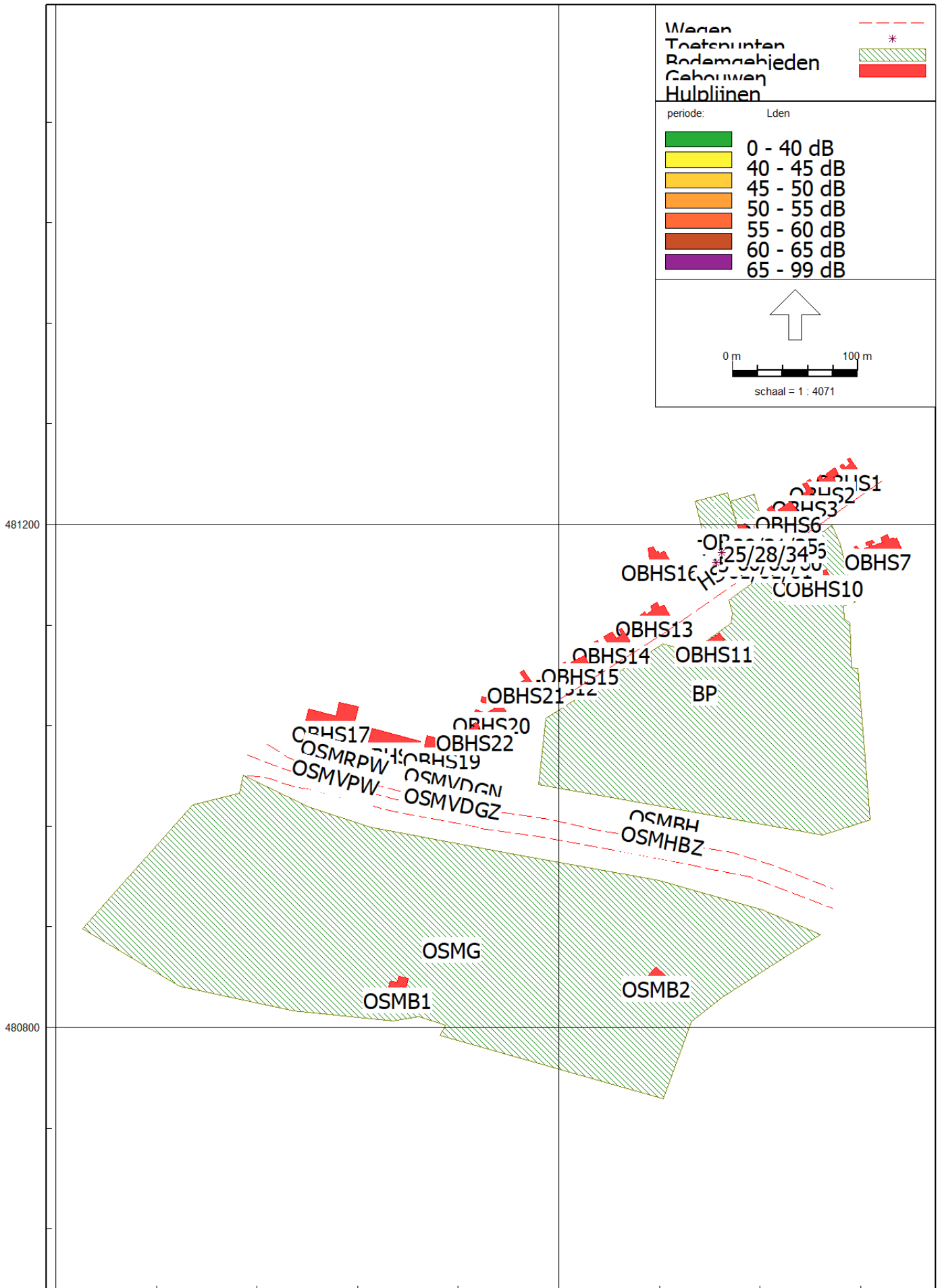
## Ossenmaatstraat - Zuidelijkwegvlak tussen Berkstraat en Hengelosestraat



### Wegsegment

Omschrijving	Ossenmaatstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	5.943		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,47	3,65	0,97
Motoren	0	0	0
Personenautos	87,1	90,08	92,07
Lichte vracht	9,03	6,45	4,76
Zware vracht	3,87	3,47	3,17
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

**Bijlage 2      Rekenmodel**



### **Bijlage 3      Itemeigenschappen**



## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
HS	Hengelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMDG	Ossenmaat doorgaansverkeer beide richtingen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMBH	Ossenmaatstraat Berk. - Heng. N. wegdeel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMVDGN	Ossenmaatstraat voor doorgaande weg Noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMRPW	Ossenmaatstraat richting provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMPVW	Ossenmaatstraat vanaf provinciale weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMVDGZ	Ossenmaatstraat voor doorgaande weg Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
OSMHBZ	Ossenmaatstraat Tussen Berk - Heng. Zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

## Bijlage 3 iteimeenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
HS	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMDG	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMBH	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMVDGN	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMRPW	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMVPW	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMVDGZ	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
OSMHBZ	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

## Bijlage 3 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
HS	50	50	50	--	50	50	50	--	6761,95	6,53
OSMDG	50	50	50	--	50	50	50	--	9714,18	6,44
OSMBH	50	50	50	--	50	50	50	--	6917,49	6,46
OSMVDGN	50	50	50	--	50	50	50	--	8810,23	6,45
OSMRPW	50	50	50	--	50	50	50	--	3310,78	6,67
OSMVPW	50	50	50	--	50	50	50	--	4426,83	6,67
OSMVDGZ	50	50	50	--	50	50	50	--	8705,19	6,46
OSMHBZ	50	50	50	--	50	50	50	--	6002,43	6,46

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
HS	3,91	0,75	--	--	--	--	--	93,19	93,74	95,97	--	5,24
OSMDG	3,69	0,99	--	--	--	--	--	92,19	94,07	95,31	--	5,47
OSMBH	3,66	0,98	--	--	--	--	--	88,60	91,28	93,03	--	7,98
OSMVDGN	3,76	0,99	--	--	--	--	--	91,10	93,22	94,62	--	6,23
OSMRPW	3,11	0,94	--	--	--	--	--	89,52	88,97	88,36	--	6,81
OSMVPW	3,11	0,94	--	--	--	--	--	89,15	88,58	87,95	--	7,05
OSMVDGZ	3,66	0,98	--	--	--	--	--	89,93	92,32	93,88	--	7,05
OSMHBZ	3,65	0,97	--	--	--	--	--	87,10	90,08	92,07	--	9,03

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
HS	4,70	2,90	--	1,57	1,56	1,12	--	--	--	--	--	411,49
OSMDG	3,85	2,81	--	2,34	2,07	1,88	--	--	--	--	--	576,73
OSMBH	5,67	4,18	--	3,42	3,05	2,79	--	--	--	--	--	395,93
OSMVDGN	4,41	3,23	--	2,67	2,37	2,15	--	--	--	--	--	517,68
OSMRPW	6,07	4,66	--	3,67	4,96	6,98	--	--	--	--	--	197,69
OSMVPW	6,28	4,82	--	3,80	5,14	7,23	--	--	--	--	--	263,23
OSMVDGZ	4,99	3,67	--	3,02	2,69	2,45	--	--	--	--	--	505,73
OSMHBZ	6,45	4,76	--	3,87	3,47	3,17	--	--	--	--	--	337,74

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
HS	247,84	48,67	--	23,14	12,43	1,47	--	6,93	4,12	0,57
OSMDG	337,20	91,66	--	34,22	13,80	2,70	--	14,64	7,42	1,81
OSMBH	231,10	63,07	--	35,66	14,36	2,83	--	15,28	7,72	1,89
OSMVDGN	308,80	82,53	--	35,40	14,61	2,82	--	15,17	7,85	1,88
OSMRPW	91,61	27,50	--	15,04	6,25	1,45	--	8,10	5,11	2,17
OSMVPW	121,95	36,60	--	20,82	8,65	2,01	--	11,22	7,08	3,01
OSMVDGZ	294,14	80,09	--	39,65	15,90	3,13	--	16,98	8,57	2,09
OSMHBZ	197,36	53,61	--	35,01	14,13	2,77	--	15,01	7,60	1,85

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
HS	--	83,46	90,20	96,60	99,91	104,18	99,45	94,15	86,71
OSMDG	--	83,77	91,12	98,00	102,45	108,28	104,93	98,21	89,18
OSMBH	--	83,16	90,67	97,81	101,65	107,07	103,80	97,11	88,58
OSMVDGN	--	83,63	91,04	98,01	102,24	107,94	104,62	97,90	89,05
OSMRPW	--	79,98	87,41	94,48	98,56	104,00	100,69	94,00	85,37
OSMVPW	--	81,33	88,77	95,86	99,89	105,28	101,99	95,30	86,71
OSMVDGZ	--	83,86	91,32	98,38	102,41	107,98	104,68	97,98	89,28
OSMHBZ	--	82,85	90,41	97,63	101,28	106,56	103,31	96,64	88,28

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
HS	81,11	87,78	94,11	97,61	101,92	97,15	91,84	84,32	73,30
OSMDG	80,90	88,09	94,74	99,72	105,75	102,35	95,61	86,27	74,85
OSMBH	80,16	87,51	94,45	98,81	104,46	101,12	94,41	85,53	74,04
OSMVDGN	80,81	88,05	94,81	99,57	105,47	102,10	95,36	86,18	74,65
OSMRPW	76,97	84,31	91,40	95,60	100,82	97,50	90,82	82,28	72,16
OSMVPW	78,32	85,67	92,78	96,94	102,12	98,80	92,12	83,62	73,52
OSMVDGZ	80,88	88,18	95,04	99,60	105,38	102,02	95,29	86,26	74,79
OSMHBZ	79,82	87,22	94,26	98,42	103,92	100,61	93,90	85,20	73,64



## Bijlage 3 itemeigenschappen

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
HS	79,68	85,60	89,96	94,56	89,61	84,27	76,39	--	--
OSMDG	81,92	88,38	93,80	99,96	96,53	89,77	80,20	--	--
OSMBH	81,26	88,03	92,83	98,63	95,25	88,52	79,39	--	--
OSMVDGN	81,77	88,34	93,54	99,59	96,18	89,43	80,00	--	--
OSMRPW	79,38	86,46	90,89	95,83	92,48	85,81	77,36	--	--
OSMVPW	80,75	87,85	92,24	97,12	93,78	87,12	78,72	--	--
OSMVDGZ	81,96	88,63	93,63	99,56	96,16	89,42	80,13	--	--
OSMHBZ	80,91	87,78	92,38	98,05	94,69	87,97	78,99	--	--

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HS	--	--	--	--	--	--
OSMDG	--	--	--	--	--	--
OSMBH	--	--	--	--	--	--
OSMVDGN	--	--	--	--	--	--
OSMRPW	--	--	--	--	--	--
OSMVPW	--	--	--	--	--	--
OSMVDGZ	--	--	--	--	--	--
OSMHBZ	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP1W1	Toetspunt 1 W1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP2W1	Toetspunt 1 W1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP4W2	Toetspunt 4 W2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP5W2	Toetspunt 5 W2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP6W2	Toetspunt 6 W2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP3W1	Toetspunt 3 woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
TP1W1	--	Ja
TP2W1	--	Ja
TP4W2	--	Ja
TP5W2	--	Ja
TP6W2	--	Ja
TP3W1	--	Ja

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BP	Begraafplaats	1,00
OSMG	Oostermaatweg groen	1,00
PG1	Prive groen 1	1,00
TNW	Tuin nieuwe woning	1,00

## Bijlage 3 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OBHS1	Omringende bebouwing Hengelosestraat	9,00	0,00	Relatief			
OBHS2	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS3	Omringende bebouwing Hengelosestraat	6,00	0,00	Relatief			
OBHS4	Omringende bebouwing Hengelosestraat	10,00	0,00	Relatief			
OBHS5	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS6	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS7	Omringende bebouwing Hengelosestraat	9,00	0,00	Relatief			
OBHS8	Omringende bebouwing Hengelosestraat	6,00	0,00	Relatief			
OBHS9	Omringende bebouwing Hengelosestraat	6,00	0,00	Relatief			
OBHS10	Omringende bebouwing Hengelosestraat	6,00	0,00	Relatief			
OBHS11	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS12	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS13	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS14	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS15	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS16	Omringende bebouwing Hengelosestraat	10,00	0,00	Relatief			
OBHS17	Omringende bebouwing Hengelosestraat	10,00	0,00	Relatief			
OBHS18	Omringende bebouwing Hengelosestraat	10,00	0,00	Relatief			
OBHS19	Omringende bebouwing Hengelosestraat	10,00	0,00	Relatief			
OBHS20	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OBHS21	Omringende bebouwing Hengelosestraat	6,00	0,00	Relatief			
OBHS22	Omringende bebouwing Hengelosestraat	8,00	0,00	Relatief			
OSMB1	oostermaatweg bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OSMB2	oostermaatweg bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
NW1	Nieuwe woning 1	9,00	0,00	Relatief			
NW2	Nieuwe woning 2	9,00	0,00	Relatief			
OBHS4B	Omringende bebouwing Hengelose straat bij	3,00	0,00	Relatief			

## Bijlage 3 itemeigenschappen

Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	
OBHS1		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS2		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS3		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS4		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS5		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS6		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS7		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS8		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS9		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS10		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS11		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS12		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS13		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS14		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS15		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS16		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS17		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS18		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS19		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS20		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS21		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS22		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSMB1		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OSMB2		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW1		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW2		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OBHS4B		0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OBHS1	0,80	0,80	0,80
OBHS2	0,80	0,80	0,80
OBHS3	0,80	0,80	0,80
OBHS4	0,80	0,80	0,80
OBHS5	0,80	0,80	0,80
OBHS6	0,80	0,80	0,80
OBHS7	0,80	0,80	0,80
OBHS8	0,80	0,80	0,80
OBHS9	0,80	0,80	0,80
OBHS10	0,80	0,80	0,80
OBHS11	0,80	0,80	0,80
OBHS12	0,80	0,80	0,80
OBHS13	0,80	0,80	0,80
OBHS14	0,80	0,80	0,80
OBHS15	0,80	0,80	0,80
OBHS16	0,80	0,80	0,80
OBHS17	0,80	0,80	0,80
OBHS18	0,80	0,80	0,80
OBHS19	0,80	0,80	0,80
OBHS20	0,80	0,80	0,80
OBHS21	0,80	0,80	0,80
OBHS22	0,80	0,80	0,80
OSMB1	0,80	0,80	0,80
OSMB2	0,80	0,80	0,80
NW1	0,80	0,80	0,80
NW2	0,80	0,80	0,80
OBHS4B	0,80	0,80	0,80



## Bijlage 3 itemeigenschappen

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
ES	Erfscheiding	0,00	0,00	Relatief

**Bijlage 4      resultatentabellen**

## Bijlage 4 resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1W1_A	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	1,50	60	58	50	61	
TP1W1_B	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	4,50	60	58	51	61	
TP1W1_C	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	7,50	60	58	50	61	
TP2W1_A	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	1,50	53	51	43	54	
TP2W1_B	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	4,50	54	52	44	55	
TP2W1_C	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	7,50	54	52	45	55	
TP3W1_A	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	1,50	25	22	15	25	
TP3W1_B	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	4,50	27	25	18	28	
TP3W1_C	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	7,50	34	31	24	34	
TP4W2_A	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	1,50	59	57	50	60	
TP4W2_B	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	4,50	60	57	50	60	
TP4W2_C	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	7,50	59	57	50	60	
TP5W2_A	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	1,50	55	53	45	56	
TP5W2_B	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	4,50	55	53	46	56	
TP5W2_C	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	7,50	55	53	46	56	
TP6W2_A	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	1,50	28	25	18	29	
TP6W2_B	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	4,50	31	28	21	31	
TP6W2_C	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	7,50	34	32	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 resultatentabel Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: HS  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1W1_A	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	1,50	--	--	--	--	
TP1W1_B	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	4,50	--	--	--	--	
TP1W1_C	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	7,50	--	--	--	--	
TP2W1_A	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	1,50	--	--	--	--	
TP2W1_B	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	4,50	--	--	--	--	
TP2W1_C	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	7,50	--	--	--	--	
TP3W1_A	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	1,50	--	--	--	--	
TP3W1_B	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	4,50	--	--	--	--	
TP3W1_C	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	7,50	--	--	--	--	
TP4W2_A	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	1,50	--	--	--	--	
TP4W2_B	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	4,50	--	--	--	--	
TP4W2_C	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	7,50	--	--	--	--	
TP5W2_A	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	1,50	--	--	--	--	
TP5W2_B	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	4,50	--	--	--	--	
TP5W2_C	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	7,50	--	--	--	--	
TP6W2_A	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	1,50	--	--	--	--	
TP6W2_B	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	4,50	--	--	--	--	
TP6W2_C	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 resultatentabel Oostermaat

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: OMS  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP1W1_A	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	1,50	60	58	50	61	
TP1W1_B	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	4,50	60	58	51	61	
TP1W1_C	Toetspunt 1 W1 voorgevel	259333,00	481164,64	7,50	60	58	50	61	
TP2W1_A	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	1,50	53	51	43	54	
TP2W1_B	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	4,50	54	52	44	55	
TP2W1_C	Toetspunt 1 W1 zijgevel	259324,82	481169,68	7,50	54	52	45	55	
TP3W1_A	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	1,50	25	22	15	25	
TP3W1_B	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	4,50	27	25	18	28	
TP3W1_C	Toetspunt 3 woning 1	259329,30	481177,75	7,50	34	31	24	34	
TP4W2_A	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	1,50	59	57	50	60	
TP4W2_B	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	4,50	60	57	50	60	
TP4W2_C	Toetspunt 4 W2 voorgevel	259340,33	481170,87	7,50	59	57	50	60	
TP5W2_A	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	1,50	55	53	45	56	
TP5W2_B	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	4,50	55	53	46	56	
TP5W2_C	Toetspunt 5 W2 zijgevel	259343,72	481180,59	7,50	55	53	46	56	
TP6W2_A	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	1,50	28	25	18	29	
TP6W2_B	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	4,50	31	28	21	31	
TP6W2_C	Toetspunt 6 W2 achtergevel	259336,89	481183,77	7,50	34	32	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen