

Kruisstraat 11 te Oldenzaal
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm210312aaA0

Opdrachtgever: Lycens B.V.
Postbus 336 7570 AH OLDENZAAL
Deventerweg 10 7575 EM OLDENZAAL
Tel.: 0541-570730

Contactpersoon: de heer J. Miellet

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 03-06-2021

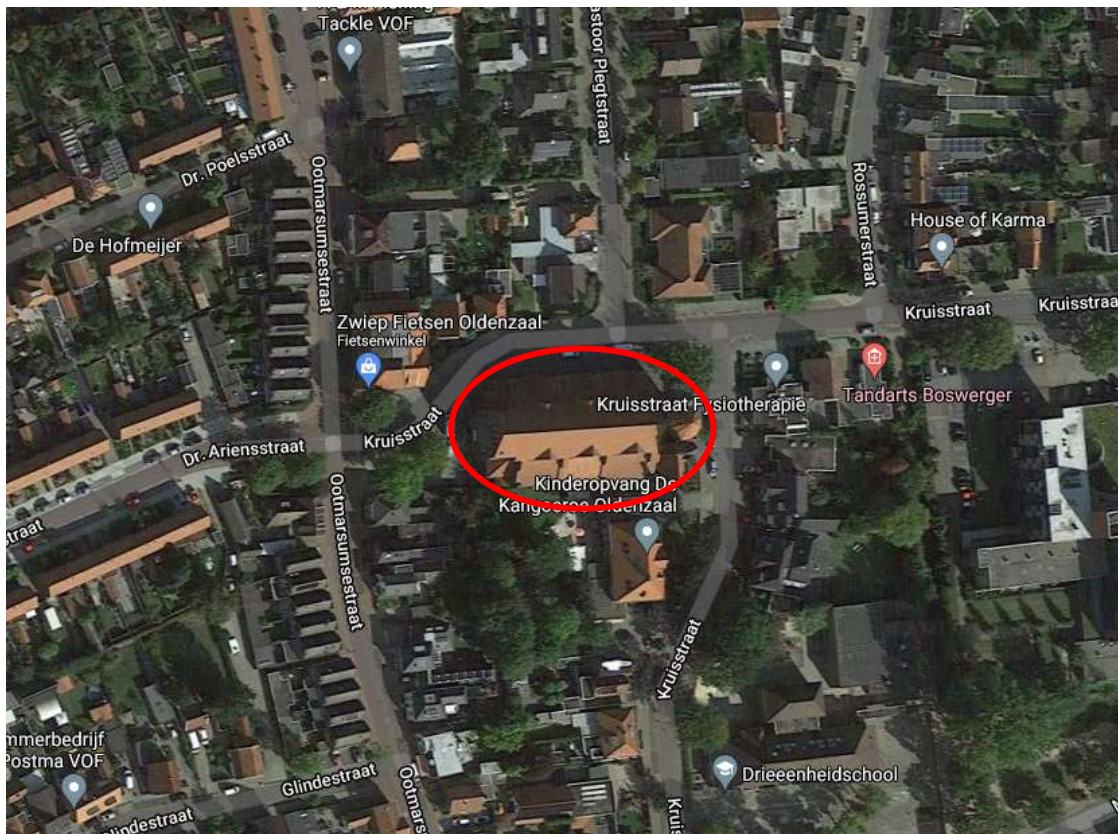
Referentie : Rm210312aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Oliemolenstraat	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Kruisstraat	13
4.2.2	Pastoor Plegtstraat	14
4.2.3	Ootmarsumsestraat	15
4.2.4	Dr. Ariensstraat	16
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Wet geluidhinder	18
5.2.1	Algemeen	18
5.2.2	Oliemolenstraat	18
5.3	Niet gezoneerde wegen	18
5.3.1	Kruisstraat	18
5.3.2	Pastoor Plegtstraat	19
5.3.3	Ootmarsumsestraat	19
5.3.4	Dr. Ariensstraat	19
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de transformatie van een kerk naar woningen aan de Kruisstraat 11 te Oldenzaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Oliemolenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kruisstraat, Pastoor Plegtstraat, Ootmarsumsestraat en Dr. Ariansstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte tekeningen, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Oliemolenstraat, Kruisstraat, Pastoor Plegtstraat, Ootmarsumsestraat en Dr. Ariensstraat zijn aangereikt door de gemeente Oldenzaal. Het deel Kruisstraat dat langs de kerk loopt richting de Meijbreestraat betreft een eenrichtingsweg. Dit gedeelte van de Kruisstraat is in onderhavig onderzoek als akoestisch irrelevant beschouwd. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2016. Conform opgave van de gemeente dient van een autonome groei van 1% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2031 te komen. De verdeling over de voertuigcategorieën en periode zijn voor alle wegen niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. Voor de Oliemolenstraat is uitgegaan van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, voor de overige wegen is van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom uitgegaan. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Oliemolenstraat	6.618	D	6,60%	93,50%	95,25%	50	01
		A	3,60%	5,00%	3,50%		
		N	0,80%	1,50%	1,25%		
Kruisstraat	1.974	D	6,70%	95,75%	96,68%	30	01
		A	3,70%	3,75%	2,83%		
		N	0,60%	0,50%	0,50%		
Pastoor Plegtstraat	232	D	6,70%	95,75%	96,68%	30	01
		A	3,70%	3,75%	2,83%		
		N	0,60%	0,50%	0,50%		
Ootmarsumsestraat	1.045	D	6,70%	95,75%	96,68%	30	01
		A	3,70%	3,75%	2,83%		
		N	0,60%	0,50%	0,50%		
Dr. Ariensstraat	464	D	6,70%	95,75%	96,68%	30	80
		A	3,70%	3,75%	2,83%		
		N	0,60%	0,50%	0,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

- Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
- Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Bovengenoemde eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het rechtens verkregen niveau. Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering kan aansluiting worden gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB zoals wordt gehanteerd bij saneringsprojecten wegverkeerslawaai van Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV).

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen ter plaatse van de woningen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Oliemolenstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oliemolenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	27	5	22	wonen	48	63
1	5.3	32	5	27	wonen	48	63
2	1.5	42	5	37	wonen	48	63
2	5.3	42	5	37	wonen	48	63
3	1.5	43	5	38	wonen	48	63
3	5.3	43	5	38	wonen	48	63
4	1.5	44	5	39	wonen	48	63
4	5.3	44	5	39	wonen	48	63
5	1.5	45	5	40	wonen	48	63
5	5.3	47	5	42	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oliemolenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	46	5	41	wonen	48	63
6	5.3	47	5	42	wonen	48	63
6	8.8	47	5	42	wonen	48	63
6	12.2	48	5	43	wonen	48	63
7	1.5	44	5	39	wonen	48	63
7	5.3	46	5	41	wonen	48	63
7	8.8	47	5	42	wonen	48	63
7	12.2	49	5	44	wonen	48	63
8	1.5	42	5	37	wonen	48	63
8	5.3	45	5	40	wonen	48	63
9	1.5	40	5	35	wonen	48	63
9	5.3	40	5	35	wonen	48	63
10	1.5	33	5	28	wonen	48	63
10	5.3	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	33	5	28	wonen	48	63
11	5.3	36	5	31	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	5.3	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	28	5	23	wonen	48	63
13	5.3	33	5	28	wonen	48	63
13	8.8	0	5	0	wonen	48	63
13	12.2	0	5	0	wonen	48	63
14	12.2	42	5	37	wonen	48	63
15	12.2	43	5	38	wonen	48	63
16	12.2	44	5	39	wonen	48	63
17	12.2	47	5	42	wonen	48	63
18	12.2	44	5	39	wonen	48	63
19	12.2	43	5	38	wonen	48	63
20	12.2	41	5	36	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Kruisstraat, Pastoor Plegtstraat, Ootmarsumsestraat en Dr. Ariensstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Kruisstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kruisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	57	5	52	wonen	48	63
1	5.3	56	5	51	wonen	48	63
2	1.5	56	5	51	wonen	48	63
2	5.3	56	5	51	wonen	48	63
3	1.5	56	5	51	wonen	48	63
3	5.3	56	5	51	wonen	48	63
4	1.5	56	5	51	wonen	48	63
4	5.3	56	5	51	wonen	48	63
5	1.5	53	5	48	wonen	48	63
5	5.3	53	5	48	wonen	48	63
6	1.5	52	5	47	wonen	48	63
6	5.3	52	5	47	wonen	48	63
6	8.8	52	5	47	wonen	48	63
6	12.2	52	5	47	wonen	48	63
7	1.5	48	5	43	wonen	48	63
7	5.3	49	5	44	wonen	48	63
7	8.8	49	5	44	wonen	48	63
7	12.2	49	5	44	wonen	48	63
8	1.5	44	5	39	wonen	48	63
8	5.3	45	5	40	wonen	48	63
9	1.5	16	5	11	wonen	48	63
9	5.3	16	5	11	wonen	48	63
10	1.5	24	5	19	wonen	48	63
10	5.3	18	5	13	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	5.3	22	5	17	wonen	48	63
12	1.5	47	5	42	wonen	48	63
12	5.3	47	5	42	wonen	48	63
13	1.5	53	5	48	wonen	48	63
13	5.3	53	5	48	wonen	48	63
13	8.8	53	5	48	wonen	48	63
13	12.2	52	5	47	wonen	48	63
14	12.2	43	5	38	wonen	48	63
15	12.2	43	5	38	wonen	48	63
16	12.2	43	5	38	wonen	48	63
17	12.2	39	5	34	wonen	48	63
18	12.2	25	5	20	wonen	48	63
19	12.2	21	5	16	wonen	48	63
20	12.2	19	5	14	wonen	48	63

4.2.2 Pastoor Plegtstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Pastoor Plegtstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	20	5	15	wonen	48	63
1	5.3	21	5	16	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	5.3	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	38	5	33	wonen	48	63
3	5.3	39	5	34	wonen	48	63
4	1.5	41	5	36	wonen	48	63
4	5.3	41	5	36	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	5.3	25	5	20	wonen	48	63
6	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	5.3	38	5	33	wonen	48	63
6	8.8	38	5	33	wonen	48	63
6	12.2	38	5	33	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	5.3	24	5	19	wonen	48	63
7	8.8	20	5	15	wonen	48	63
7	12.2	20	5	15	wonen	48	63
8	1.5	25	5	20	wonen	48	63
8	5.3	26	5	21	wonen	48	63
9	1.5	0	5	0	wonen	48	63
9	5.3	0	5	0	wonen	48	63
10	1.5	6	5	1	wonen	48	63
10	5.3	3	5	0	wonen	48	63
11	1.5	6	5	1	wonen	48	63
11	5.3	1	5	0	wonen	48	63
12	1.5	8	5	3	wonen	48	63
12	5.3	9	5	4	wonen	48	63
13	1.5	14	5	9	wonen	48	63
13	5.3	15	5	10	wonen	48	63
13	8.8	20	5	15	wonen	48	63
13	12.2	0	5	0	wonen	48	63
14	12.2	31	5	26	wonen	48	63
15	12.2	33	5	28	wonen	48	63
16	12.2	35	5	30	wonen	48	63
17	12.2	21	5	16	wonen	48	63
18	12.2	7	5	2	wonen	48	63
19	12.2	0	5	0	wonen	48	63
20	12.2	0	5	0	wonen	48	63

4.2.3 Ootmarsumsestraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Ootmarsumsestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	42	5	37	wonen	48	63
1	5.3	43	5	38	wonen	48	63
2	1.5	28	5	23	wonen	48	63
2	5.3	29	5	24	wonen	48	63
3	1.5	28	5	23	wonen	48	63
3	5.3	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	5.3	31	5	26	wonen	48	63
5	1.5	13	5	8	wonen	48	63
5	5.3	10	5	5	wonen	48	63
6	1.5	16	5	11	wonen	48	63
6	5.3	14	5	9	wonen	48	63
6	8.8	18	5	13	wonen	48	63
6	12.2	29	5	24	wonen	48	63
7	1.5	16	5	11	wonen	48	63
7	5.3	12	5	7	wonen	48	63
7	8.8	13	5	8	wonen	48	63
7	12.2	12	5	7	wonen	48	63
8	1.5	17	5	12	wonen	48	63
8	5.3	15	5	10	wonen	48	63
9	1.5	20	5	15	wonen	48	63
9	5.3	24	5	19	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	5.3	35	5	30	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	5.3	34	5	29	wonen	48	63
12	1.5	42	5	37	wonen	48	63
12	5.3	43	5	38	wonen	48	63
13	1.5	44	5	39	wonen	48	63
13	5.3	45	5	40	wonen	48	63
13	8.8	45	5	40	wonen	48	63
13	12.2	45	5	40	wonen	48	63
14	12.2	31	5	26	wonen	48	63
15	12.2	32	5	27	wonen	48	63
16	12.2	31	5	26	wonen	48	63
17	12.2	25	5	20	wonen	48	63
18	12.2	32	5	27	wonen	48	63
19	12.2	34	5	29	wonen	48	63
20	12.2	35	5	30	wonen	48	63

4.2.4 Dr. Ariensstraat

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Dr. Ariensstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	40	5	35	wonen	48	63
1	5.3	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	15	5	10	wonen	48	63
2	5.3	19	5	14	wonen	48	63
3	1.5	19	5	14	wonen	48	63
3	5.3	22	5	17	wonen	48	63
4	1.5	10	5	5	wonen	48	63
4	5.3	13	5	8	wonen	48	63
5	1.5	8	5	3	wonen	48	63
5	5.3	7	5	2	wonen	48	63
6	1.5	11	5	6	wonen	48	63
6	5.3	3	5	0	wonen	48	63
6	8.8	0	5	0	wonen	48	63
6	12.2	1	5	0	wonen	48	63
7	1.5	7	5	2	wonen	48	63
7	5.3	1	5	0	wonen	48	63
7	8.8	0	5	0	wonen	48	63
7	12.2	0	5	0	wonen	48	63
8	1.5	10	5	5	wonen	48	63
8	5.3	0	5	0	wonen	48	63
9	1.5	15	5	10	wonen	48	63
9	5.3	16	5	11	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
10	5.3	22	5	17	wonen	48	63
11	1.5	23	5	18	wonen	48	63
11	5.3	23	5	18	wonen	48	63
12	1.5	39	5	34	wonen	48	63
12	5.3	40	5	35	wonen	48	63
13	1.5	39	5	34	wonen	48	63
13	5.3	40	5	35	wonen	48	63
13	8.8	41	5	36	wonen	48	63
13	12.2	40	5	35	wonen	48	63
14	12.2	26	5	21	wonen	48	63
15	12.2	24	5	19	wonen	48	63
16	12.2	23	5	18	wonen	48	63
17	12.2	7	5	2	wonen	48	63
18	12.2	25	5	20	wonen	48	63
19	12.2	28	5	23	wonen	48	63
20	12.2	29	5	24	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Aansluiting is gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB, zoals wordt gehanteerd bij saneringsprojecten wegverkeerslawaaï van BSV.

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting van de gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Oliemolenstraat	Kruisstraat	Pastoor Plegtstraat	Ootmarsumsestraat	Dr. Ariensstraat				
1	1.5	31.0	56.8	19.7	41.6	38.8	57	57	20	20
1	5.3	32.8	56.5	21.4	43.3	40.4	57	57	20	20
2	1.5	42.5	56.3	35.1	28.2	15.2	57	56	20	20
2	5.3	42.0	56.4	36.3	29.4	18.6	57	56	20	20
3	1.5	43.0	55.9	37.7	28.0	19.1	56	56	20	20
3	5.3	42.6	55.9	38.5	29.3	21.8	56	56	20	20
4	1.5	44.1	55.8	40.6	30.2	10.5	56	56	20	20
4	5.3	44.4	55.9	41.1	30.5	12.5	56	56	20	20
5	1.5	32.9	26.2	5.8	31.1	21.6	36	33	20	20
5	5.3	36.3	18.0	3.0	34.6	21.6	39	36	20	20
6	1.5	32.8	28.4	6.4	29.4	23.4	36	33	20	20
6	5.3	36.3	22.0	2.3	34.0	23.4	39	36	20	20
7	1.5	28.8	46.7	8.2	41.9	39.7	49	47	20	20
7	5.3	33.1	47.2	10.3	43.4	40.7	49	47	20	20
8	12.2	42.4	42.8	30.9	31.1	26.2	46	43	20	20
9	12.2	43.0	42.6	33.1	32.3	24.2	46	43	20	20
10	12.2	44.2	43.2	34.5	31.0	28.3	47	44	20	20
11	12.2	47.8	52.2	38.0	28.7	0.6	54	52	20	20
12	12.2	48.6	48.8	21.6	12.7	0.0	52	49	20	20
13	12.2	47.4	39.5	21.3	26.4	8.7	48	47	20	20
14	12.2	43.6	25.1	6.7	32.3	25.0	44	44	20	20
15	12.2	43.2	20.9	0.0	33.7	27.5	44	43	20	20
16	12.2	41.3	18.9	0.0	35.5	29.1	43	41	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Lycens B.V. is, in het kader van de transformatie van een kerk naar woningen aan de Kruisstraat 11 te Oldenzaal, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Oliemolenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kruisstraat, Pastoor Plegtstraat, Ootmarsumsestraat en Dr. Ariensstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaai)”*.

5.2.2 Oliemolenstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 44 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Kruisstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 57 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 52 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Conform tabel 4.6 dient de karakteristieke geluidwering gelijk te zijn aan de in artikel 3.2 weergegeven minimum waarde van 20 dB. Bij toepassing van standaard voorzieningen is een binnenniveau van 38 dB gewaarborgd. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat, een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet noodzakelijk geacht.

5.3.2 Pastoor Plegtstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 41 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek mogen worden gehanteerd is de geluidbelasting 36 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Ootmarsumsestraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 43 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek mogen worden gehanteerd is de geluidbelasting 38 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.4 Dr. Ariensstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 41 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek mogen worden gehanteerd is de geluidbelasting 36 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project AO Kruisstraat 11 te Oldenzaal
opdrachtgever Lycens



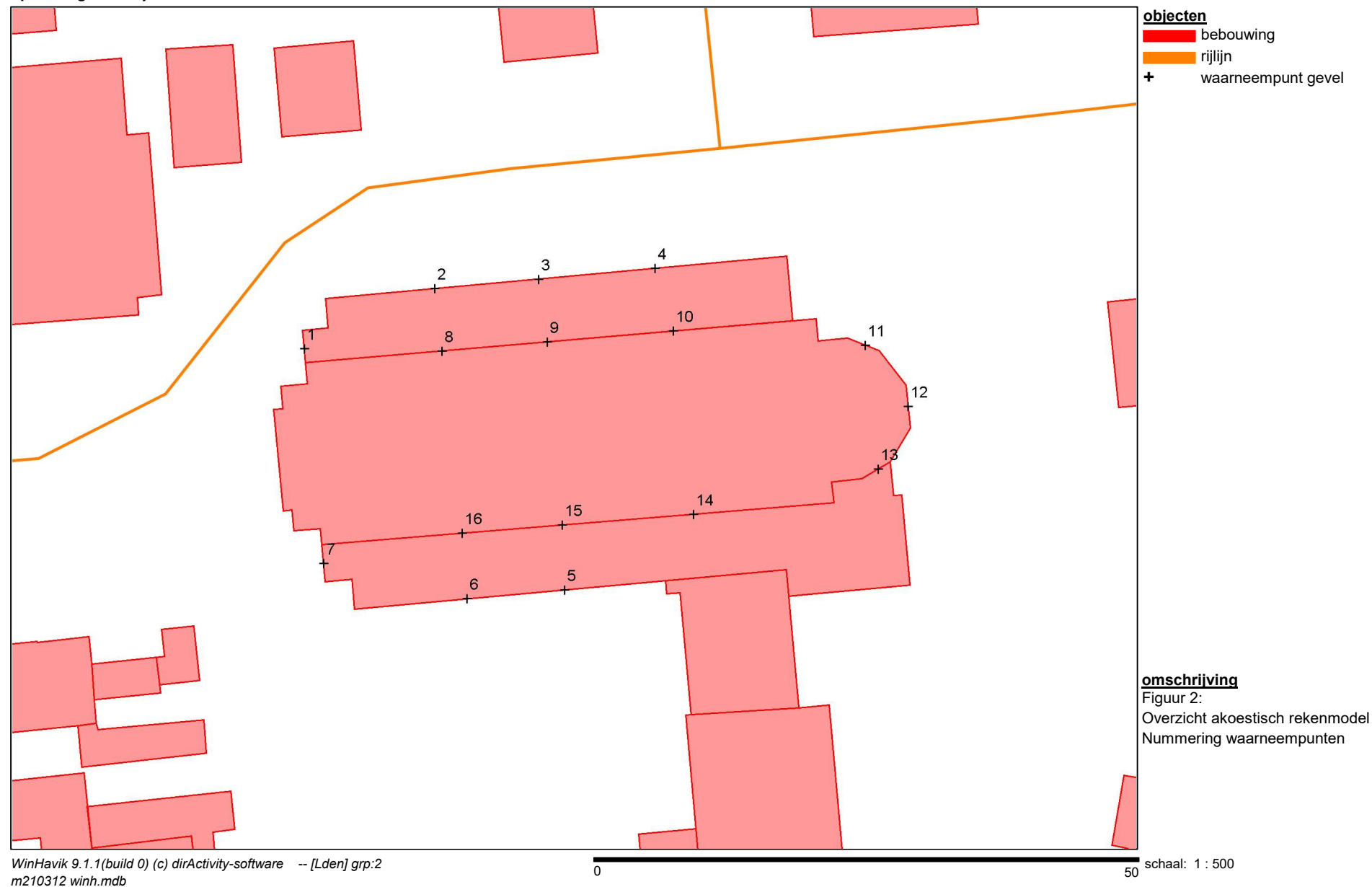
objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel



omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

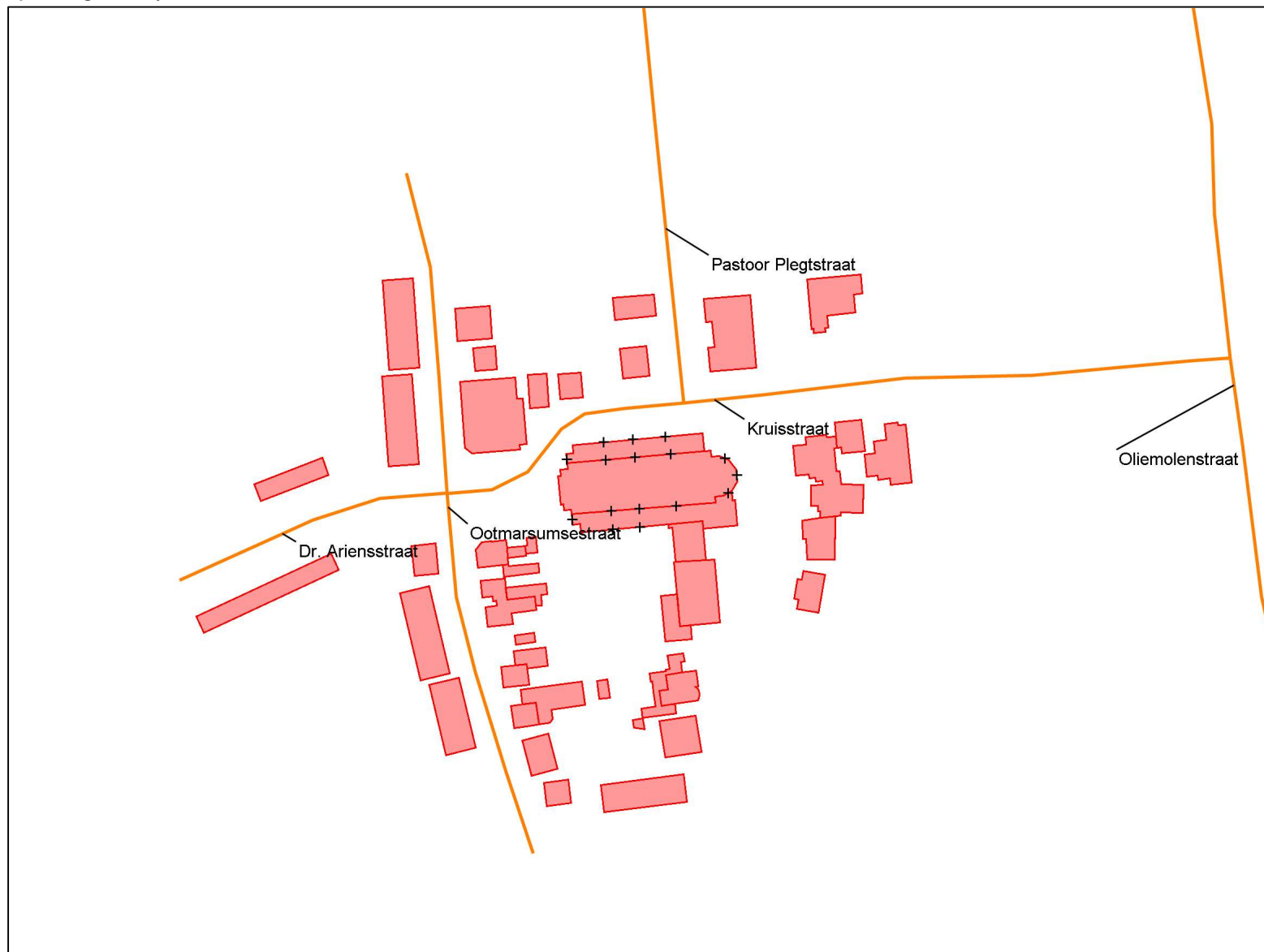
K+ Adviesgroep b.v.

project AO Kruisstraat 11 te Oldenzaal
opdrachtgever Lycens



K+ Adviesgroep b.v.

project AO Kruisstraat 11 te Oldenzaal
opdrachtgever Lycens



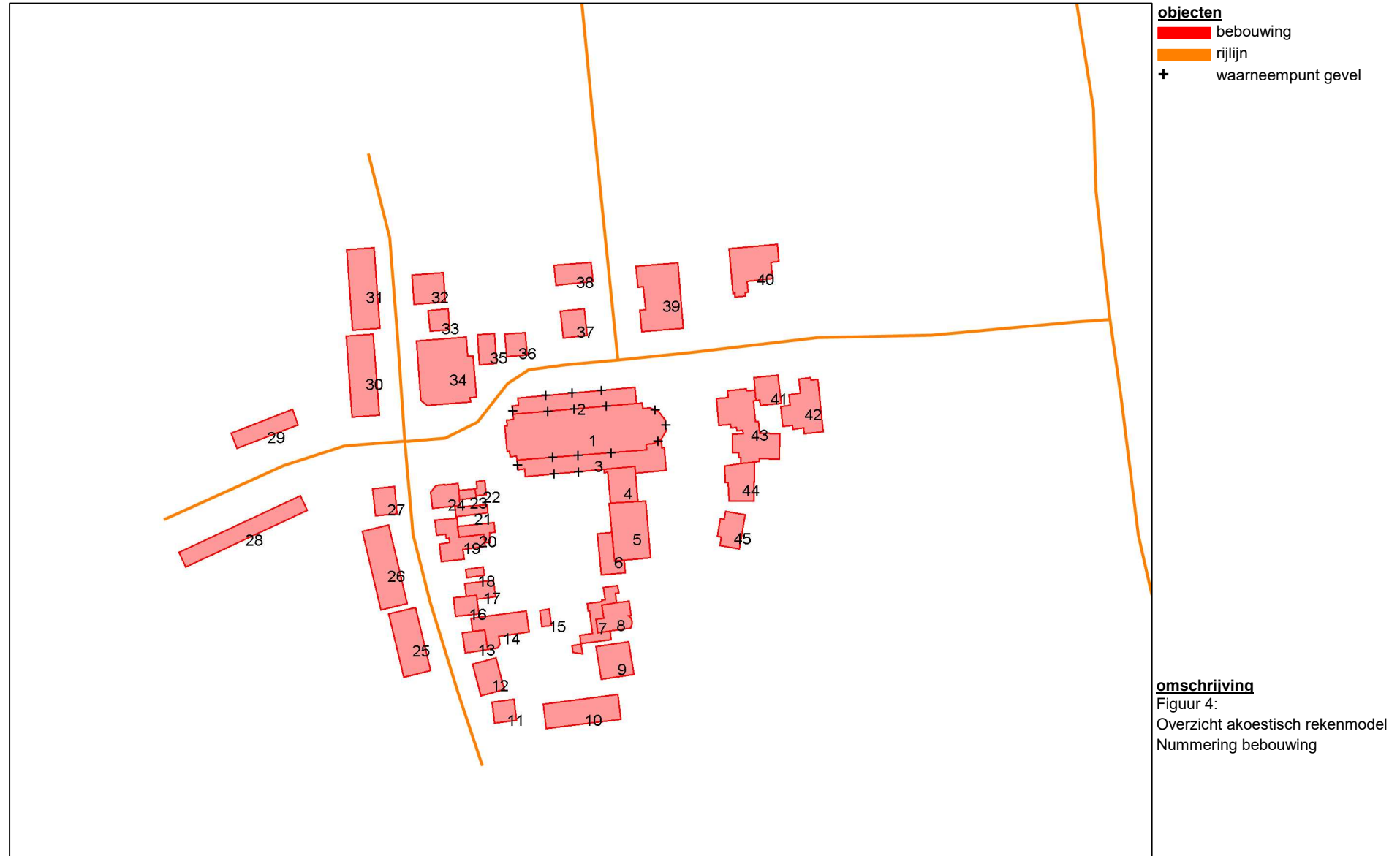
objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Rijlijnen



K+ Adviesgroep b.v.

project AO Kruisstraat 11 te Oldenzaal
opdrachtgever Lycens



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: AO Kruisstraat 11 te Oldenzaal
opdrachtgever: Lycens
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: wegverkeerslawaa
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
kenhart17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 02-06-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:02
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	22.0	0.0	142		80	
2	10.5	0.0	95		80	
3	10.5	0.0	126		80	
4	6.0	0.0	46		80	
5	13.5	0.0	47		80	
6	4.0	0.0	33		80	
7	2.5	0.0	88		80	
8	8.0	0.0	41		80	
9	8.5	0.0	36		80	
10	3.0	0.0	45		80	
11	6.0	0.0	23		80	
12	4.5	0.0	29		80	
13	7.0	0.0	24		80	
14	3.5	0.0	59		80	
15	3.0	0.0	13		80	
16	8.0	0.0	22		80	
17	4.0	0.0	29		80	
18	2.0	0.0	12		80	
19	6.0	0.0	66		80	
20	2.0	0.0	27		80	
21	2.0	0.0	27		80	
22	2.0	0.0	15		80	
23	4.0	0.0	13		80	
24	6.5	0.0	30		80	
25	6.0	0.0	43		80	
26	6.0	0.0	49		80	
27	5.5	0.0	25		80	
28	6.0	0.0	60		80	
29	6.0	0.0	36		80	
30	6.5	0.0	49		80	
31	6.5	0.0	49		80	
32	7.5	0.0	33		80	
33	7.0	0.0	22		80	
34	8.0	0.0	64		80	
35	9.0	0.0	23		80	
36	9.0	0.0	23		80	
37	8.0	0.0	27		80	
38	9.0	0.0	34		80	
39	8.0	0.0	74		80	
40	5.0	0.0	54		80	
41	10.0	0.0	30		80	
42	4.5	0.0	63		80	
43	4.0	0.0	103		80	
44	10.0	0.0	42		80	
45	10.0	0.0	39		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	56.79	54.03	45.94	57.02	57	56.79	57	56.79	54.03	45.94		
							VL totaal (0)	1	5.3	56.61	53.85	45.75	56.83	57	56.61	57	56.61	53.85	45.75		
							VL Oliemolenstraat (1)	1	1.5	30.40	27.54	20.75	30.95	5	26	30.75	5	26	30.40	27.54	20.75
							VL Oliemolenstraat (1)	1	5.3	32.30	29.43	22.65	32.84	5	28	32.65	5	28	32.30	29.43	22.65
							VL Kruisstraat (2)	1	1.5	56.59	53.83	45.73	56.81	5	52	56.59	5	52	56.59	53.83	45.73
							VL Kruisstraat (2)	1	5.3	56.29	53.53	45.44	56.52	5	52	56.29	5	51	56.29	53.53	45.44
							VL Pastoor Plegtstraat	1	1.5	19.59	16.78	8.49	19.74	5	15	19.59	5	15	19.59	16.78	8.49
							VL Pastoor Plegtstraat	1	5.3	21.26	18.44	10.14	21.40	5	16	21.26	5	16	21.26	18.44	10.14
							VL Ootmarsumsestraa	1	1.5	41.34	38.55	30.45	41.55	5	37	41.34	5	36	41.34	38.55	30.45
							VL Ootmarsumsestraa	1	5.3	43.04	40.26	32.16	43.25	5	38	43.04	5	38	43.04	40.26	32.16
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	1.5	38.80	35.92	27.26	38.82	5	34	38.80	5	34	38.80	35.92	27.26
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	5.3	40.39	37.51	28.86	40.42	5	35	40.39	5	35	40.39	37.51	28.86
							VL totaal (0)	1	1.5	56.29	53.52	45.49	56.53	57	56.29	56	56.29	53.52	45.49		
							VL totaal (0)	1	5.3	56.32	53.55	45.51	56.55	57	56.32	56	56.32	53.55	45.51		
2	0.0	0.0	gevel				VL Oliemolenstraat (1)	1	1.5	41.87	39.04	32.30	42.45	5	37	42.30	5	37	41.87	39.04	32.30
							VL Oliemolenstraat (1)	1	5.3	41.38	38.55	31.80	41.96	5	37	41.80	5	37	41.38	38.55	31.80
							VL Kruisstraat (2)	1	1.5	56.09	53.33	45.23	56.31	5	51	56.09	5	51	56.09	53.33	45.23
							VL Kruisstraat (2)	1	5.3	56.12	53.36	45.27	56.35	5	51	56.12	5	51	56.12	53.36	45.27
							VL Pastoor Plegtstraat	1	1.5	34.93	32.13	23.87	35.09	5	30	34.93	5	30	34.93	32.13	23.87
							VL Pastoor Plegtstraat	1	5.3	36.10	33.31	25.05	36.27	5	31	36.10	5	31	36.10	33.31	25.05
							VL Ootmarsumsestraa	1	1.5	28.00	25.20	17.07	28.19	5	23	28.00	5	23	28.00	25.20	17.07
							VL Ootmarsumsestraa	1	5.3	29.26	26.44	18.30	29.44	5	24	29.26	5	24	29.26	26.44	18.30
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	1.5	15.37	12.32	3.27	15.22	5	10	15.37	5	10	15.37	12.32	3.27
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	5.3	18.73	15.68	6.62	18.58	5	14	18.73	5	14	18.73	15.68	6.62
							VL totaal (0)	1	1.5	55.96	53.20	45.18	56.20	56	55.96	56	55.96	53.20	45.18		
							VL totaal (0)	1	5.3	55.98	53.22	45.18	56.22	56	55.98	56	55.98	53.22	45.18		
							VL Oliemolenstraat (1)	1	1.5	42.44	39.60	32.86	43.01	5	38	42.86	5	38	42.44	39.60	32.86
							VL Oliemolenstraat (1)	1	5.3	42.03	39.20	32.45	42.61	5	38	42.45	5	37	42.03	39.20	32.45
VL Kruisstraat (2)	1	1.5	55.69	52.93	44.84	55.92	5	51	55.69	5	51	55.69	52.93	44.84							
VL Kruisstraat (2)	1	5.3	55.71	52.95	44.86	55.94	5	51	55.71	5	51	55.71	52.95	44.86							
VL Pastoor Plegtstraat	1	1.5	37.55	34.76	26.50	37.72	5	33	37.55	5	33	37.55	34.76	26.50							
VL Pastoor Plegtstraat	1	5.3	38.34	35.54	27.28	38.50	5	34	38.34	5	33	38.34	35.54	27.28							
VL Ootmarsumsestraa	1	1.5	27.80	25.00	16.88	28.00	5	23	27.80	5	23	27.80	25.00	16.88							
VL Ootmarsumsestraa	1	5.3	29.10	26.29	18.16	29.29	5	24	29.10	5	24	29.10	26.29	18.16							
VL Dr. Ariensstraat (5)	1	1.5	19.24	16.19	7.12	19.09	5	14	19.24	5	14	19.24	16.19	7.12							
VL Dr. Ariensstraat (5)	1	5.3	21.92	18.89	9.87	21.79	5	17	21.92	5	17	21.92	18.89	9.87							
4	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	55.98	53.21	45.20	56.22	56	55.98	56	55.98	53.21	45.20		
							VL totaal (0)	1	5.3	56.06	53.30	45.29	56.31	56	56.06	56	56.06	53.30	45.29		
							VL Oliemolenstraat (1)	1	1.5	43.49	40.66	33.92	44.07	5	39	43.92	5	39	43.49	40.66	33.92
							VL Oliemolenstraat (1)	1	5.3	43.78	40.95	34.22	44.36	5	39	44.22	5	39	43.78	40.95	34.22
							VL Kruisstraat (2)	1	1.5	55.58	52.82	44.73	55.81	5	51	55.58	5	51	55.58	52.82	44.73
							VL Kruisstraat (2)	1	5.3	55.64	52.88	44.79	55.87	5	51	55.64	5	51	55.64	52.88	44.79
							VL Pastoor Plegtstraat	1	1.5	40.44	37.65	29.39	40.61	5	36	40.44	5	35	40.44	37.65	29.39
							VL Pastoor Plegtstraat	1	5.3	40.89	38.10	29.84	41.06	5	36	40.89	5	36	40.89	38.10	29.84
							VL Ootmarsumsestraa	1	1.5	30.01	27.22	19.11	30.21	5	25	30.01	5	25	30.01	27.22	19.11
							VL Ootmarsumsestraa	1	5.3	30.30	27.51	19.39	30.50	5	26	30.30	5	25	30.30	27.51	19.39
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	1.5	10.64	7.58	-1.47	10.49	5	5	10.64	5	6	10.64	7.58	-1.47
							VL Dr. Ariensstraat (5)	1	5.3	12.68	9.62	.56	12.53	5	8	12.68	5	8	12.68	9.62	.56
							VL totaal (0)	1	1.5	35.43	32.57	25.10	35.77	36	35.43	35	35.43	32.57	25.10		
							5	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	35.43	32.57	25.10	35.77	36
VL totaal (0)	1	5.3	35.43	32.57	25.10	35.77								36	35.43	35	35.43	32.57	25.10		

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
11	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	28.30	25.38	16.66	28.29	5	23	28.30	5	23	28.30	25.38	16.66
				VL totaal (0)	1	12.2	53.34	50.57	42.84	53.66	54	53.34	53	53.34	50.57	42.84		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	47.24	44.42	37.69	47.83	5	43	47.69	5	43	47.24	44.42	37.69
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	51.94	49.18	41.09	52.17	5	47	51.94	5	47	51.94	49.18	41.09
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	37.80	35.01	26.75	37.97	5	33	37.80	5	33	37.80	35.01	26.75
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	28.52	25.75	17.67	28.74	5	24	28.52	5	24	28.52	25.75	17.67
12	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	.66	-2.28	-11.07	.62	5	-4	.66	5	-4	.66	-2.28	-11.07
				VL totaal (0)	1	12.2	51.31	48.52	41.12	51.71	52	51.31	51	51.31	48.52	41.12		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	48.00	45.18	38.46	48.59	5	44	48.46	5	43	48.00	45.18	38.46
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	48.57	45.81	37.71	48.79	5	44	48.57	5	44	48.57	45.81	37.71
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	21.39	18.60	10.34	21.56	5	17	21.39	5	16	21.39	18.60	10.34
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	12.61	9.69	1.45	12.71	5	8	12.61	5	8	12.61	9.69	1.45
13	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL totaal (0)	1	12.2	47.53	44.73	37.81	48.07	48	47.81	48	47.53	44.73	37.81		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	46.79	43.97	37.25	47.38	5	42	47.25	5	42	46.79	43.97	37.25
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	39.23	36.48	28.40	39.46	5	34	39.23	5	34	39.23	36.48	28.40
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	21.16	18.38	10.12	21.33	5	16	21.16	5	16	21.16	18.38	10.12
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	26.18	23.36	15.22	26.36	5	21	26.18	5	21	26.18	23.36	15.22
14	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	8.83	5.77	-3.31	8.67	5	4	8.83	5	4	8.83	5.77	-3.31
				VL totaal (0)	1	12.2	43.47	40.67	33.82	44.03	44	43.82	44	43.47	40.67	33.82		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	43.01	40.20	33.49	43.61	5	39	43.49	5	38	43.01	40.20	33.49
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	24.89	22.13	14.04	25.12	5	20	24.89	5	20	24.89	22.13	14.04
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	6.62	3.70	-4.73	6.68	5	2	6.62	5	2	6.62	3.70	-4.73
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	32.11	29.31	21.19	32.31	5	27	32.11	5	27	32.11	29.31	21.19
15	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	24.97	22.08	13.42	24.99	5	20	24.97	5	20	24.97	22.08	13.42
				VL totaal (0)	1	12.2	43.24	40.43	33.53	43.78	44	43.53	44	43.24	40.43	33.53		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	42.59	39.78	33.06	43.19	5	38	43.06	5	38	42.59	39.78	33.06
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	20.78	17.92	9.72	20.92	5	16	20.78	5	16	20.78	17.92	9.72
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	33.50	30.70	22.58	33.70	5	29	33.50	5	29	33.50	30.70	22.58
16	0.0	0.0	gevel	VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	27.49	24.63	16.02	27.54	5	23	27.49	5	22	27.49	24.63	16.02
				VL totaal (0)	1	12.2	42.07	39.25	32.19	42.55	43	42.19	42	42.07	39.25	32.19		
				VL Oliemolenstraat (1)	1	12.2	40.74	37.92	31.20	41.33	5	36	41.20	5	36	40.74	37.92	31.20
				VL Kruisstraat (2)	1	12.2	18.77	15.90	7.68	18.90	5	14	18.77	5	14	18.77	15.90	7.68
				VL Pastoor Plegtstraat	1	12.2	-3.48	-6.31	-14.62	-99.00	5	-104	-3.48	5	-8	-3.48	-6.31	-14.62
				VL Ootmarsumsestraa	1	12.2	35.27	32.48	24.36	35.47	5	30	35.27	5	30	35.27	32.48	24.36
VL Dr. Ariensstraat (5)	1	12.2	29.03	26.18	17.60	29.09	5	24	29.03	5	24	29.03	26.18	17.60				

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	399	01 glad asfalt/DAB		Oliemolenstraat (1)	Oliemolenstraat		< 70	6618.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50
											avond	3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50
											nacht	.80	97.00	2.00	1.00		50	50	50
2	0.0	266	01 glad asfalt/DAB		Kruisstraat (2)	Kruisstraat		< 70	1974.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
3	0.0	148	01 glad asfalt/DAB		Pastoor Plegtstraat (3)	Pastoor Plegtstraat		< 70	232.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
4	0.0	226	01 glad asfalt/DAB		Ootmarsumsestraat (4)	Ootmarsumsestraat		< 70	1045.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30
5	0.0	93	80 keperverband elementenverh CROW316		Dr. Ariensstraat (5)	Doctor Ariensstraat		< 70	464.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	95.75	3.75	.50		30	30	30
											avond	3.70	96.68	2.83	.50		30	30	30
											nacht	.60	97.60	1.90	.50		30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 31 mei 2021 08:00
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Goedemorgen,

Dit was het jaar 2016. Recentere cijfers hebben we helaas nog niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige



Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 |
Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

[REDACTED] |
www.oldenzaal.nl

Blijf op de hoogte, volg ons op:

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 28 mei 2021 16:41
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste [REDACTED]

Ik heb nog een vraagje m.b.t. tot de verkeersgegevens. Er staat geen jaartal bij de etmaalintensiteiten, van welk jaar is hiervoor uitgegaan? Dan weet ik hoeveel ik op moet hogen om tot het maatgevende jaar 2031 te komen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica

K + ADVIESGROEP



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te

stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Davy van Haperen

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 16:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Dankuwel!

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 16:05

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Top! Verdelingen heb ik helaas ook niet. Succes met het vervolg!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige



Oldenzaal

Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 |

Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

[REDACTED] |

www.oldenzaal.nl

Blijf op de hoogte, volg ons op:

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 16:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste [REDACTED]

Alleen de verdeling mist nog, maar daarvoor kan ik van standaard verdelingen uitgaan. Dus aan deze gegevens heb ik voldoende, hartelijk bedankt.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 15:58

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Hallo Davy,

Nogmaals excuus voor het late antwoord. Ik heb niet alle resultaten, maar hopelijk wel voldoende:

Kolom1	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek	Obstakels	Verdeling vran
Kruisstraat	1700	30 km/u	Asfalt	1 plateau	
Oliemolenstraat	5700	50 km/u	Asfalt	Middenberm	
Rossumerstraat	<200	30 km/u	Asfalt	Parkeren langs de weg	
Pastoor Plegtstraat	<200	30 km/u	Asfalt	Parkeren langs de weg	
Ootmarsumsestraat	900	30 km/u	Asfalt	Fietsstraat	
Dr. Ariensstraat	400	30 km/u	Klinkers	n.v.t.	

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige



Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 |

Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

[Redacted]

www.oldenzaal.nl

Blijf op de hoogte, volg ons op:

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 11:32

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste [Redacted],

Op onderstaande e-mail heb ik geen reactie meer mogen ontvangen. Wanneer mag ik de gevraagde verkeersgegevens verwachten?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Davy van Haperen

Verzonden: maandag 19 april 2021 11:33

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste [Redacted],

Bedankt voor de informatie en het meedenken. Graag zie ik de gevraagde gegevens tegemoet.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponereerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 april 2021 11:00

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Dat klopt inderdaad. Die wegen zijn er echter niet heel veel hoor. Meestal zie je intensiteiten als 220 of 280 terugkomen. Ik laat het in ieder geval weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige

Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 | Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 19 april 2021 10:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste [REDACTED],

Als ik het goed begrijp zijn de wegen waar een lagere etmaalintensiteit dan 200 mvtg geldt in het verkeersmodel als 200 opgenomen. Voor deze wegen kan in mijn ogen worst-case van 200 worden uitgegaan. Dit levert akoestisch gezien meestal geen problemen op.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 april 2021 10:38

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste Davy,

In principe zijn alle straten opgenomen. Vraag is echter hoe betrouwbaar lage getallen zijn. Het minste wat een verkeersmodel kan aangeven is een etmaal intensiteit van 200 mvt. Zo'n telling laat meestal 16 dagen op zich wachten. Vraag is inderdaad hoe representatief dat is i.v.m. corona en dergelijke.

Uit het model zal ik in ieder geval de meest recente data aanleveren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige

Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 | Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 19 april 2021 10:31

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Geachte heer [REDACTED],

Bedankt voor de snelle reactie. Welke straten zijn precies opgenomen in het verkeersmodel? Wellicht dat voor de overige straten een schatting kan worden gemaakt voor de etmaalintensiteit (of wellicht als akoestisch irrelevant kunnen worden beschouwd).

In principe proberen wij onze onderzoek binnen 3-4 weken te leveren aan de opdrachtgever, dus binnen 3 weken zou mooi zijn. Ik weet niet hoe snel tellingen normaal gesproken kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast vraag ik mij ook af hoe representatief deze tellingen zullen zijn i.v.m. de corona maatregelen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 april 2021 10:00

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Beste heer van Haperen,

Dank voor uw verzoek. Vooralsnog kunnen we de gegevens halen uit de bekende verkeersmodellen. Denk hierbij aan de autoluwe straten als Pastoor Plegtstraat en Oude Rossummerstraat. De overige straten kunnen we in principe tellen met apparatuur. Is er een termijn wanneer u de resultaten moet hebben?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Verkeerskundige

Gemeente Oldenzaal | Ganzenmarkt 1 | Postbus 354 | 7570 AJ Oldenzaal

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 16 april 2021 11:22

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Van: info (gemeente oldenzaal) <info@oldenzaal.nl>

Verzonden: vrijdag 16 april 2021 10:38

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 15 april 2021 16:47

Aan: info (gemeente oldenzaal) <info@oldenzaal.nl>

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kruisstraat te Oldenzaal

Geachte heer/mevrouw,

Gelieve deze e-mail doorsturen naar een beleidsmedewerker verkeer of milieu.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Kerkstraat 11 te Oldenzaal zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Kruisstraat;
- Oliemolenstraat;
- Rossumerstraat;
- Pastoor Plegtstraat;
- Ootmarsumsestraat;
- Dr. Ariensstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunt u tevens aangeven of uw gemeente beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Dit e-mailbericht, inclusief eventueel toegevoegde bijlage(n), is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging en of verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Indien u dit e-mailbericht ten onrechte hebt ontvangen, wordt u verzocht de afzender hiervan te informeren en het bericht te verwijderen.

Kolom1	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek	Obstakels	Verdeling vracht	Ophoging %	Herinrichtingen
Kruisstraat	1700	30 km/u	Asfalt	1 plateau	5%	1% / jaar	n.v.t.
Oliemolenstraat	5700	50 km/u	Asfalt	Middenberm	8%	1% / jaar	n.v.t.
Rossumerstraat	<200	30 km/u	Asfalt	Parkeren langs de weg	n.v.t.	1% / jaar	n.v.t.
Pastoor Plegtstraat	<200	30 km/u	Asfalt	Parkeren langs de weg	n.v.t.	1% / jaar	n.v.t.
Ootmarsumsestraat	900	30 km/u	Asfalt	Fietsstraat	6%	1% / jaar	n.v.t.
Dr. Ariensstraat	400	30 km/u	Klinkers	n.v.t.	1%	1% / jaar	n.v.t.

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%