

Rapport I.2009.0878.00.R001

SAB/Supermarkt Molenkamp, Oldenzaal

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software



info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	I.2009.0878.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 7 december 2009	
Versie:	001	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	SAB Arnhem B.V. Postbus 479 6800 AD ARNHEM	
Contactpersoon:	mevrouw H. Francken	
Telefoon:	+31 (0)26 357 69 11	
Fax:	-	
E-mail:	henrike.francken-vogelzang@sab.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
E-mail:	jpo@dgmr.nl	
Telefoon:	+31 (0)26 351 21 41	
Fax:	+31 (0)26 443 58 36	
Auteur(s):	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ir. J. (Rob) Witte ing. J.T.F. (Hans) Gosselink	
Secretariaat:	JZA	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	BEDRIJFSKENMERKEN.....	5
2.1	Situering	5
2.2	Bedrijfsomschrijving	6
3.	TOETSINGSKADER	7
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	8
5.	REKENRESULTATEN	9
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	9
5.2	Maximale geluidsniveaus	9
6.	CONCLUSIE	11

Bijlage 1: objecten

Bijlage 2: geluidsbronnen

Bijlage 3: rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

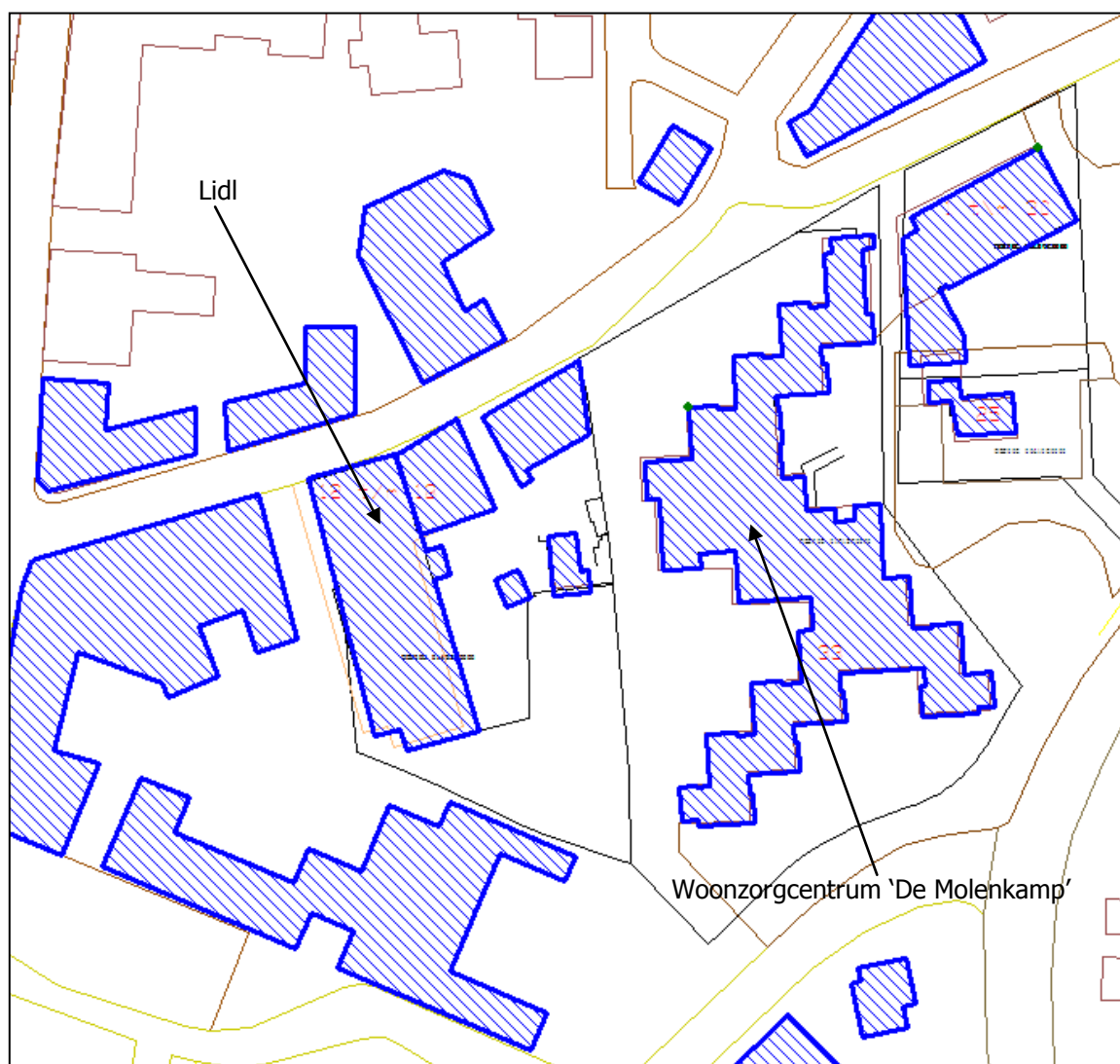
Zorggroep Sint Maarten heeft plannen om het woonzorgcentrum De Molenkamp in Oldenzaal te verbouwen en uit te breiden. Het vigerende bestemmingsplan 'Meijbree-Haerbroek' staat deze plannen niet toe. Om de plannen mogelijk te maken, is het bestemmingsplan 'De Molenkamp' opgesteld. Het risico bestaat dat de nabij gelegen vestiging van de supermarktketen Lidl in haar bedrijfsvoering wordt gehinderd als gevolg van het verleggen van het bouwvlak van het woonzorgcentrum.

Het doel van dit onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de grens van het bouwplan. Vervolgens zullen de rekenresultaten getoetst worden aan de geldende geluidsgrenswaarden, waarmee beoordeeld kan worden in hoeverre het bedrijf in haar activiteiten wordt gehinderd.

2. Bedrijfskenmerken

2.1 Situering

De Lidl is gelegen aan de Molenstraat 16 in Oldenzaal. Het woonzorgcentrum 'De Molenkamp' ligt momenteel op een afstand van circa 10 meter van de inrichtingsgrens. Bij verlegging van het bouwvlak volgens de plannen wordt de afstand tot het woonzorgcentrum circa 16 meter. In figuur 1 zijn de ligging van de Lidl en de huidige ligging van woonzorgcentrum 'De Molenkamp' weergegeven.



Figuur 1: ligging Lidl en woonzorgcentrum.

2.2 Bedrijfsomschrijving

De beschrijving van de activiteiten van de Lidl is overgenomen uit het rapport van Buijvoets Bouw- en Geluidsadvisering van 12 oktober 2006 met het kenmerk 06.139.

In verband met de bestaande groei en de verwachte groei worden de activiteiten 25% groter verondersteld dan in het bestaande onderzoek. In tabel 1 zijn de activiteiten en de duur van deze activiteiten weergegeven, hier is de verhoging van 25% al toegepast.

Tabel 1
Beschrijving activiteiten

omschrijving	bron	aantallen of tijd		
		dag	avond	nacht
personenwagens klanten parkeerplaats A gem. 70 m rijden	1-5	688 stuks	68 stuks	--
personenwagens personeel/klanten route B gem. 80 m rijden	6-9	64 stuks	6 stuks	--
vrachtwagens route C: 90 m rijden	10-14	4 stuks	--	--
transportkoeling vrachtwagen	16	20 minuten	--	--
rijden winkelwagens op het terrein: gem. 60 m rijden	17-21	600	60	--
koelinstallatie dak D	15	12 uur	4 uur	8 uur

3. Toetsingskader

De Lidl valt onder het activiteitenbesluit. Dit houdt in dat op de gevel van aangrenzende woningen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 50 dB(A)-etmaalwaarde mag bedragen. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) mag aan de gevel van aangrenzende woningen niet meer bedragen dan 70 dB(A)-etmaalwaarde.

In het bestemmingsplan 'De Molenkamp' paragraaf 5.2.4 wordt bepaald dat geen geluidsgevoelige bestemmingen mogen worden gebouwd binnen de bestaande milieuzone van bedrijven. Binnen de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van maart 2009 wordt voor supermarkten (SBI-code 5211) een richtafstand aangehouden van 0 meter voor geluid. Echter, het blijkt dat in de praktijk op grotere afstand hinder kan ontstaan, door het rijden met personenwagens en winkelwagentjes en ook door het laden en lossen.

Het geluidsniveau als gevolg van de Lidl zal worden beschouwd en getoetst aan de volgende normen:

- ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus aan 50 dB(A)-etmaalwaarde;
- ten aanzien van maximale geluidsniveaus aan 70 dB(A)-etmaalwaarde.

Op basis van het bovenstaande wordt antwoord gegeven of bij verlegging van het bouwvlak de Lidl in haar activiteiten zal worden gehinderd.

4. Akoestische modellering

De bronvermogens zijn overgenomen uit het rapport door Buijvoets Bouw- en Geluidsadvisering van 12 oktober 2006 met het kenmerk 06.139. De bedrijfsduur van de niet-continue bronnen is opgehoogd met 25%. De objecten uit het onderzoek uit 2006 zijn verplaatst naar rijksdriehoekscoördinaten. Daarnaast zijn extra gebouwen uit de omgeving ingevoerd en is de muur aan de zuidzijde van het erf van de Lidl gemodelleerd met een scherm in plaats van met gebouwen.

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V1.30. In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem. De rekenpunten liggen op 1,5, 5, 7,5, 10 en 12,5 meter boven het lokale maaiveld. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

5. Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, zijn weergegeven in tabel 2. Dit betreft de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ op de voor dat punt representatieve hoogte. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 2

Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus huidige situatie			langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus toekomstige situatie			toetswaarde		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001: toetspunt de molenkamp*	51,6	46,3	24,0	--	--	--	50	45	40
002: toetspunt de molenkamp	53,4	48,0	26,0	--	--	--	50	45	40
003: toetspunt de molenkamp*	51,5	46,1	22,8	--	--	--	50	45	40
004: toetspunt de molenkamp*	48,8	43,4	24,5	--	--	--	50	45	40
005: toetspunt de molenkamp*	46,9	41,5	21,5	--	--	--	50	45	40
006: toetspunt de molenkamp*	48,1	42,7	21,5	--	--	--	50	45	40
007: toetspunt de molenkamp*	48,4	42,9	23,3	--	--	--	50	45	40
008: toetspunt de molenkamp*	50,1	44,6	25,8	--	--	--	50	45	40
009: toetspunt de molenkamp	49,9	44,4	25,7	49,9	44,4	25,7	50	45	40
010: uitbreiding**	--	--	--	49,5	44,1	23,3	50	45	40
011: uitbreiding**	--	--	--	52,0	46,6	25,5	50	45	40
012: uitbreiding**	--	--	--	50,5	45,0	22,8	50	45	40
013: uitbreiding**	--	--	--	50,8	45,4	23,0	50	45	40
014: uitbreiding**	--	--	--	50,8	45,4	23,7	50	45	40
015: uitbreiding**	--	--	--	51,8	46,3	25,5	50	45	40

*Dit punt ligt na uitbreiding niet meer op de gevel.

**Dit punt ligt op de gevel van de uitbreiding en bestaat nog niet in de huidige situatie.

Uit tabel 2 volgt, dat ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus zowel in de huidige situatie als in de situatie met verlegging van het bouwvlak niet wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de situatie zonder de uitbreiding bedraagt de overschrijding ten hoogste 3,4 dB, in de situatie met de uitbreiding is dit 2,0 dB. De overschrijding treedt op als gevolg van parkeren route A en de winkelwagentjes.

5.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 3. Dit betreft de maximale geluidsniveaus L_{Amax} op de voor dat punt representatieve hoogte. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 3
Berekende maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie
(waarden in dB(A))

beoordelingspunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus huidige situatie			langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus toekomstige situatie			toetswaarde		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
001: toetspunt de molenkamp	63	63	--	--	--	--	70	65	60
002: toetspunt de molenkamp	65	65	--	--	--	--			
003: toetspunt de molenkamp*	63	63	--	--	--	--	70	65	60
004: toetspunt de molenkamp*	61	61	--	--	--	--	70	65	60
005: toetspunt de molenkamp*	58	58	--	--	--	--	70	65	60
006: toetspunt de molenkamp*	60	60	--	--	--	--	70	65	60
007: toetspunt de molenkamp*	60	60	--	--	--	--	70	65	60
008: toetspunt de molenkamp*	60	60	--	--	--	--	70	65	60
009: toetspunt de molenkamp	60	60	--	60	60	--	70	65	60
010: uitbreiding**	--	--	--	62	62	--	70	65	60
011: uitbreiding**	--	--	--	64	64	--	70	65	60
012: uitbreiding**	--	--	--	63	63	--	70	65	60
013: uitbreiding**	--	--	--	62	62	--	--	--	--
014: uitbreiding**	--	--	--	61	61	--	--	--	--
015: uitbreiding**	--	--	--	62	62	--	--	--	--

*Dit punt valt binnen de gevel na realisatie van de uitbreiding.

**Dit punt ligt op de gevel van de uitbreiding en bestaat nog niet in de huidige situatie.

Uit tabel 3 volgt, dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus geen overschrijdingen optreden in de huidige situatie, zowel als in de situatie met verlegging van het bouwvlak.

6. Conclusie

Zowel in de bestaande situatie als in de situatie met verlegging van het bouwvlak wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Op de bestaande gevel treden langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus op van maximaal 3,4 dB boven de grenswaarde. Voor de gevel van het nieuw te bouwen deel van het woonzorgcentrum bedraagt de overschrijding ten hoogste 2,0 dB. Deze niveaus worden veroorzaakt door de personenwagens route A en de winkelwagentjes. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus treden geen overschrijdingen op.

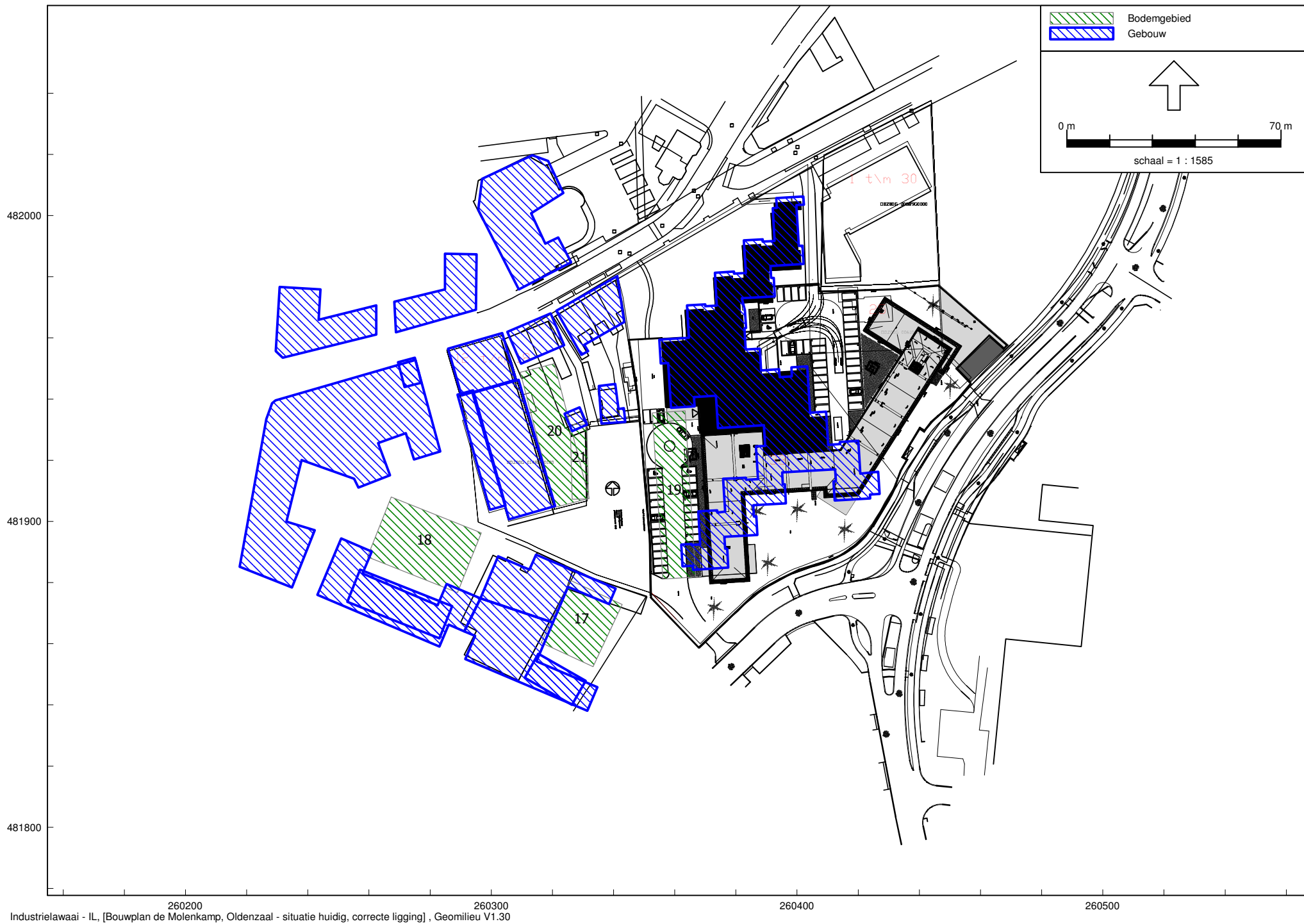
De overschrijding neemt na uitbreiding af doordat de gevel verder van de inrichtingsgrens wordt geplaatst. Indien de LIDL maatregelen neemt om in de huidige situatie te voldoen aan de 50 dB(A)-etmaalwaarde zal dit tot gevolg hebben dat de overschrijding na uitbreiding van het woonzorgcentrum ook verdwijnt. De LIDL wordt dus niet in haar bedrijfsactiviteiten gehinderd door de plannen.

Arnhem, 7 december 2009

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Objecten



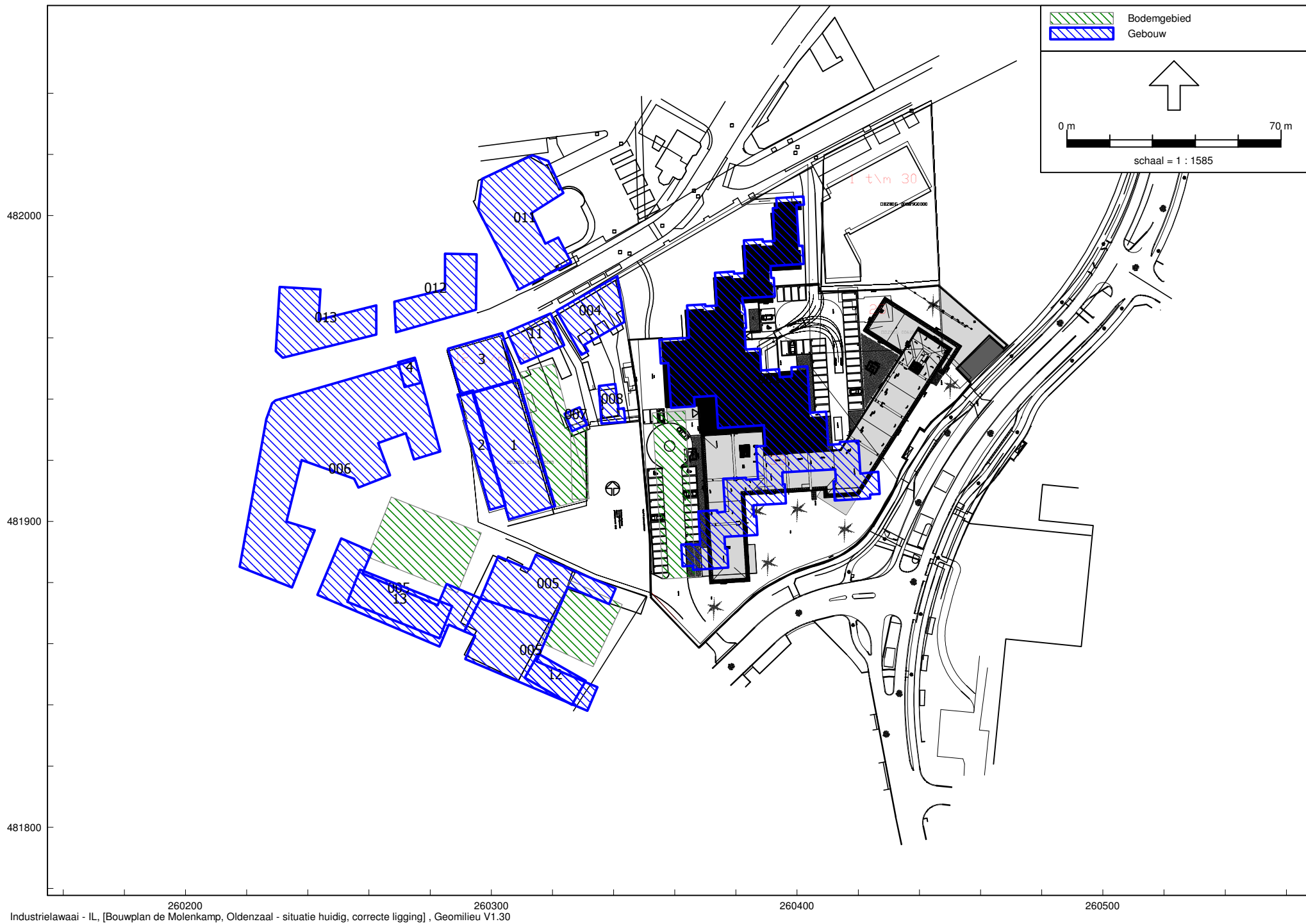
I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 1.2
Bodemgebieden

Model: situatie huidig, correcte ligging
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
17		0,80
18		0,80
19		0,80
20		0,80
21		0,80



I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

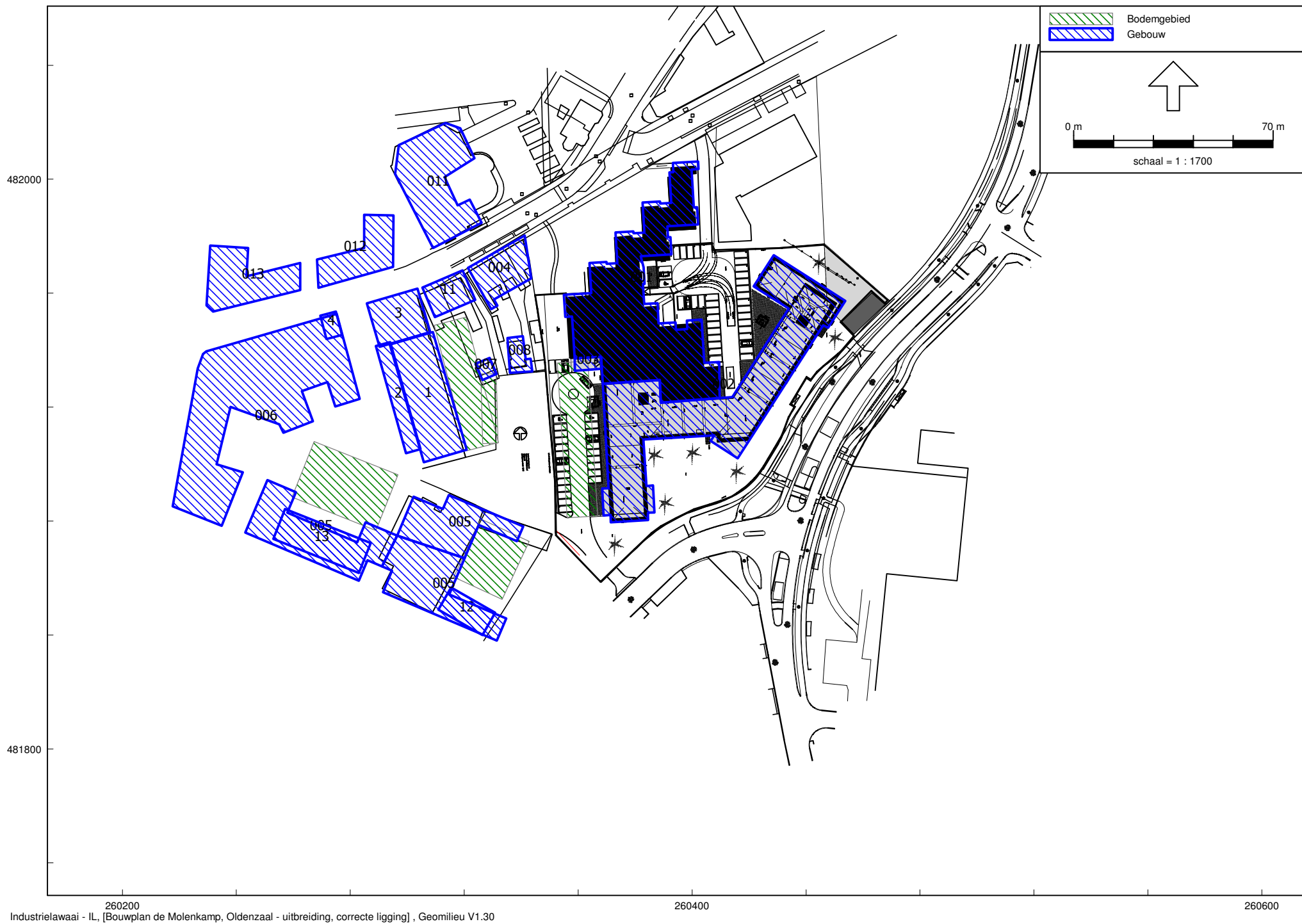
Bijlage 1.4
Gebouwen huidige situatie

Model: situatie huidig, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	huidige bebouwing woonzorgcentrum de Molenkam	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	laagbouw supermarkt	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	laagbouw supermarkt	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hoogbouw supermarkt	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Molenweg 24/26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen bischopsstraat, molenstraat\	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Stadstheater	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

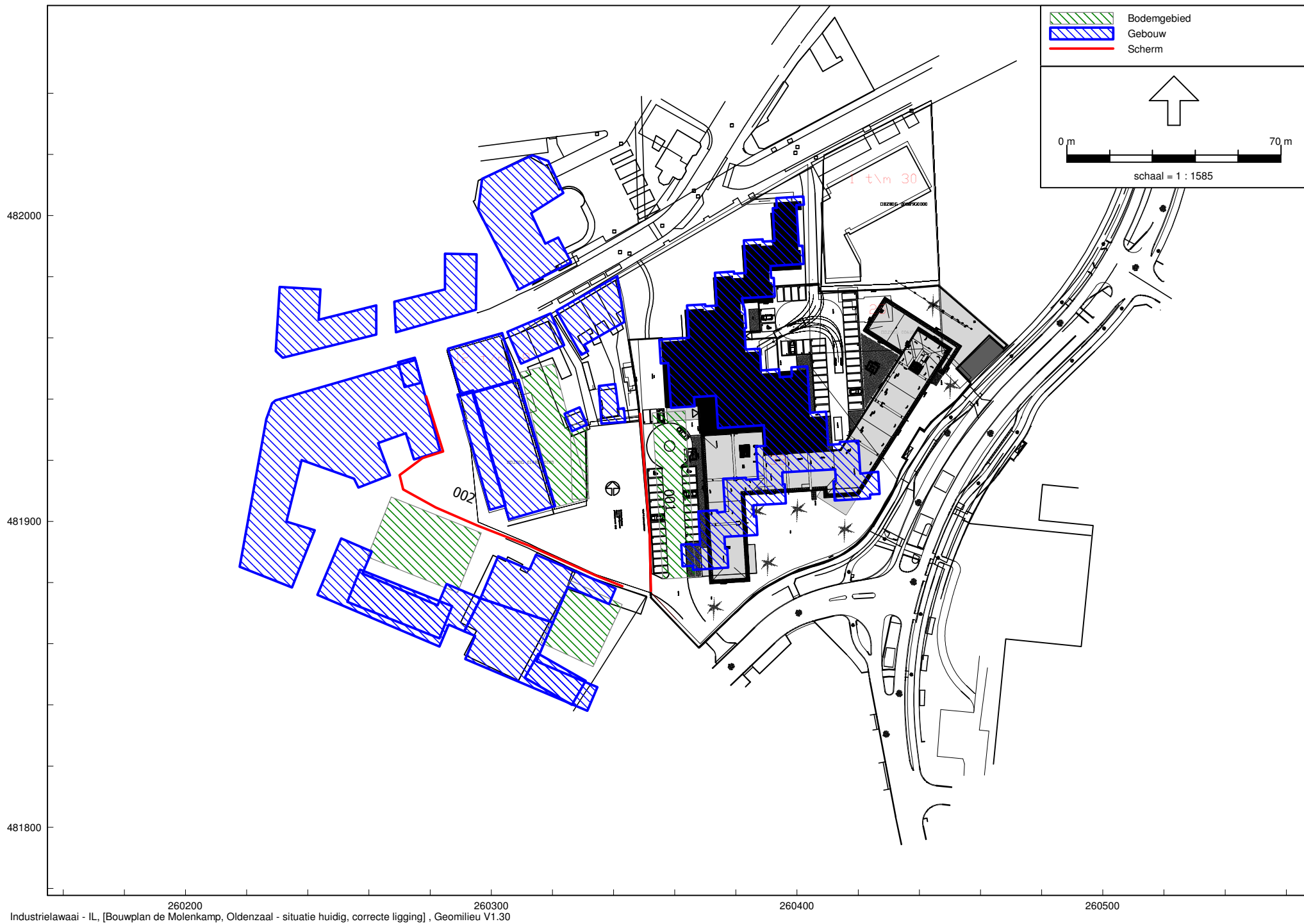
Bijlage 1.6
Gebouwen na realisatie

Model: uitbreiding, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Stadstheater	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	woningen bischopsstraat, molenstraat\	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	oostwal 1/17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woning derden	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Molenweg 24/26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	hoogbouw supermarkt	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	uitbreiding	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	laagbouw supermarkt	3,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	uitbreiding	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	laagbouw supermarkt	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	huidige bebouwing woonzorgcentrum de Molenkam	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 1.8
Schermen

Model: situatie huidig, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	muur	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 1.8
Schermen

Model: situatie huidig, correcte ligging

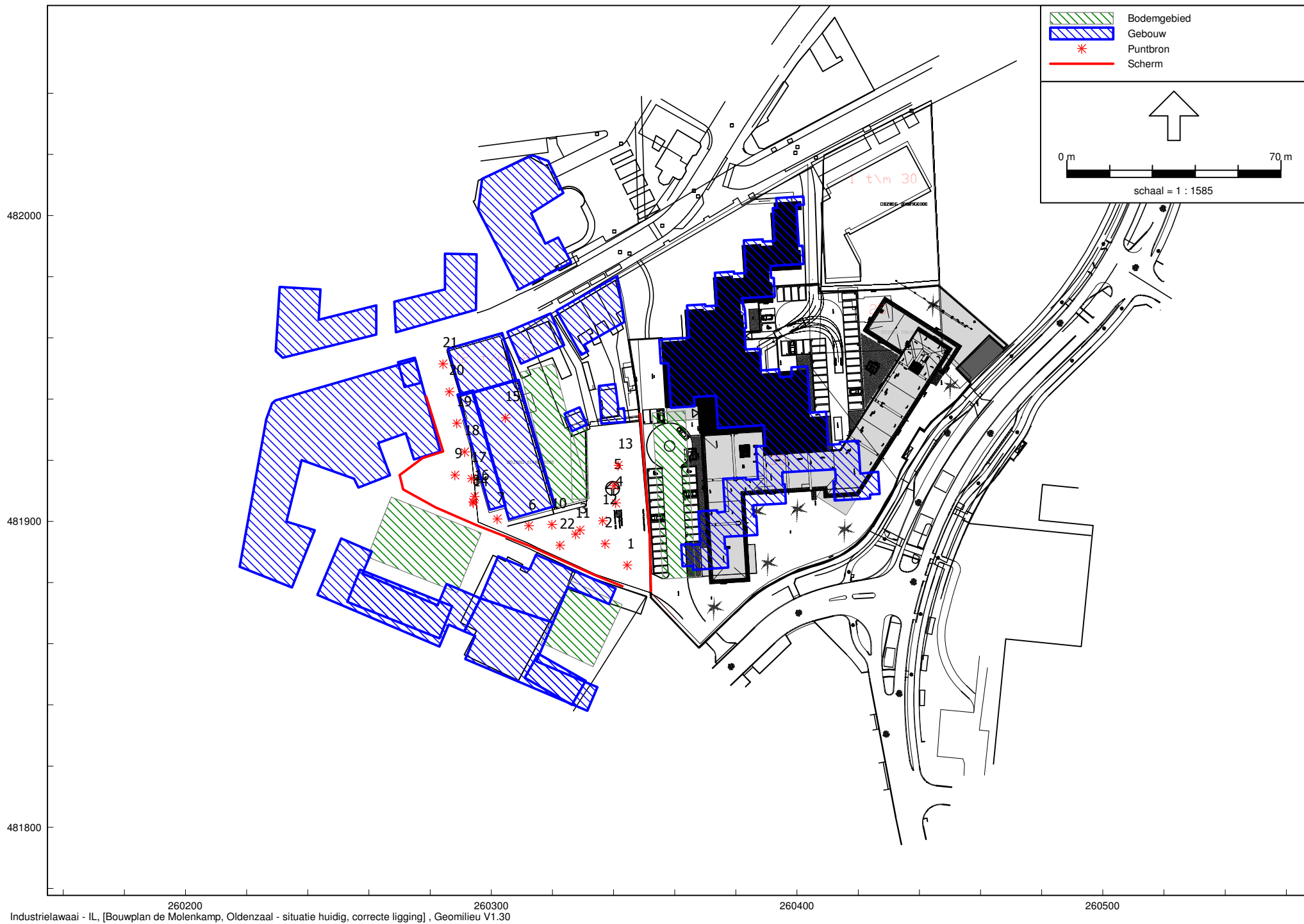
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

Geluidsbronnen



I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 2.2
Bronnen LAr,LT

Model: situatie huidig, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1	lichte voertuigen parkeerpl A	260344,45	481885,68	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
2	lichte voertuigen parkeerpl A	260337,21	481892,68	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
3	lichte voertuigen parkeerpl A	260329,00	481897,17	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
4	lichte voertuigen parkeerpl A	260340,67	481906,02	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
5	lichte voertuigen parkeerpl A	260340,11	481911,66	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
6	lichte voertuigen parkeerpl B	260312,21	481898,56	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
7	lichte voertuigen parkeerpl B	260301,91	481900,81	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
8	lichte voertuigen parkeerpl B	260294,01	481906,43	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
9	lichte voertuigen parkeerpl B	260288,07	481915,18	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	70,00	69,00	74,00	78,00	85,00	85,00
10	winkelkarren	260319,80	481899,00	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	0,00	50,00	62,00	68,00	70,00	75,00	85,00
11	winkelkarren	260327,53	481895,81	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	0,00	50,00	62,00	68,00	70,00	75,00	85,00
12	winkelkarren	260336,35	481900,19	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	0,00	50,00	62,00	68,00	70,00	75,00	85,00
13	winkelkarren	260341,49	481918,33	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	0,00	50,00	62,00	68,00	70,00	75,00	85,00
14	winkelkarren	260294,12	481906,04	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	0,00	50,00	62,00	68,00	70,00	75,00	85,00
15	koelinstallatie	260304,61	481933,85	4,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	53,00	61,00	68,00	59,00	59,00	57,00
16	transportkoeling vrachtw.	260294,42	481908,20	3,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,314	--	--	0,00	79,00	93,00	92,00	93,00	98,00	94,00
17	rijden vrachtwagen	260293,51	481913,99	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	0,00	77,80	84,80	94,80	92,80	95,80	93,80
18	rijden vrachtwagen	260291,33	481922,76	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	0,00	77,80	84,80	94,80	92,80	95,80	93,80
19	rijden vrachtwagen	260288,67	481932,12	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	0,00	77,80	84,80	94,80	92,80	95,80	93,80
20	rijden vrachtwagen	260286,25	481942,36	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	0,00	77,80	84,80	94,80	92,80	95,80	93,80
21	rijden vrachtwagen	260284,19	481951,53	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	0,00	77,80	84,80	94,80	92,80	95,80	93,80
22	sluiten portier	260322,40	481892,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	0,00	81,00	89,00	89,00	96,00	100,00	92,00

I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 2.2
Bronnen LAr,LT

Model: situatie huidig, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
1	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
2	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
3	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
4	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
5	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
6	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
7	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
8	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
9	77,00	71,00	89,04	overgenomen items
10	86,00	84,00	90,07	overgenomen items
11	86,00	84,00	90,07	overgenomen items
12	86,00	84,00	90,07	overgenomen items
13	86,00	84,00	90,07	overgenomen items
14	86,00	84,00	90,07	overgenomen items
15	52,00	45,00	70,02	overgenomen items
16	89,00	82,00	101,88	overgenomen items
17	87,80	85,80	100,96	overgenomen items
18	87,80	85,80	100,96	overgenomen items
19	87,80	85,80	100,96	overgenomen items
20	87,80	85,80	100,96	overgenomen items
21	87,80	85,80	100,96	overgenomen items
22	90,00	81,00	102,65	overgenomen items

I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 2.3
Bronnen LAMax

Model: situatie huidig LAMax, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1	lichte voertuigen parkeerpl A	260344,45	481885,68	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
2	lichte voertuigen parkeerpl A	260337,21	481892,68	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
3	lichte voertuigen parkeerpl A	260329,00	481897,17	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
4	lichte voertuigen parkeerpl A	260340,67	481906,02	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
5	lichte voertuigen parkeerpl A	260340,11	481911,66	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,337	0,135	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
6	lichte voertuigen parkeerpl B	260312,21	481898,56	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
7	lichte voertuigen parkeerpl B	260301,91	481900,81	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
8	lichte voertuigen parkeerpl B	260294,01	481906,43	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
9	lichte voertuigen parkeerpl B	260288,07	481915,18	0,80	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,169	0,016	--	0,00	73,00	72,00	77,00	81,00	88,00	88,00
10	winkelkarren	260319,80	481899,00	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	2,00	52,00	64,00	70,00	72,00	77,00	87,00
11	winkelkarren	260327,53	481895,81	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	2,00	52,00	64,00	70,00	72,00	77,00	87,00
12	winkelkarren	260336,35	481900,19	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	2,00	52,00	64,00	70,00	72,00	77,00	87,00
13	winkelkarren	260341,49	481918,33	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	2,00	52,00	64,00	70,00	72,00	77,00	87,00
14	winkelkarren	260294,12	481906,04	0,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	1,996	0,199	--	2,00	52,00	64,00	70,00	72,00	77,00	87,00
16	transportkoeling vrachtw.	260294,42	481908,20	3,50	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,314	--	--	0,00	79,00	93,00	92,00	93,00	98,00	94,00
17	rijden vrachtwagen	260293,51	481913,99	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	6,00	83,80	90,80	100,80	98,80	101,80	99,80
18	rijden vrachtwagen	260291,33	481922,76	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	6,00	83,80	90,80	100,80	98,80	101,80	99,80
19	rijden vrachtwagen	260288,67	481932,12	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	6,00	83,80	90,80	100,80	98,80	101,80	99,80
20	rijden vrachtwagen	260286,25	481942,36	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	6,00	83,80	90,80	100,80	98,80	101,80	99,80
21	rijden vrachtwagen	260284,19	481951,53	1,30	0,00	Normaal	0,00	360,00	0,021	--	--	6,00	83,80	90,80	100,80	98,80	101,80	99,80
22	sluiten portier	260322,40	481892,20	1,00	0,00	Normaal	0,00	360,00	--	--	--	0,00	81,00	89,00	89,00	96,00	100,00	92,00

I.2009.0878

Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 2.3
Bronnen LAmix

Model: situatie huidig LAmix, correcte ligging

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
1	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
2	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
3	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
4	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
5	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
6	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
7	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
8	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
9	80,00	74,00	92,04	overgenomen items
10	88,00	86,00	92,07	overgenomen items
11	88,00	86,00	92,07	overgenomen items
12	88,00	86,00	92,07	overgenomen items
13	88,00	86,00	92,07	overgenomen items
14	88,00	86,00	92,07	overgenomen items
16	89,00	82,00	101,88	overgenomen items
17	93,80	91,80	106,96	overgenomen items
18	93,80	91,80	106,96	overgenomen items
19	93,80	91,80	106,96	overgenomen items
20	93,80	91,80	106,96	overgenomen items
21	93,80	91,80	106,96	overgenomen items
22	90,00	81,00	102,65	overgenomen items

Bijlage 3

Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie huidige, correcte ligging
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	42,73	37,17	19,66	42,73	60,55	
001_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	51,61	46,26	21,68	51,61	65,27	
001_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	51,01	45,61	22,94	51,01	65,56	
001_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	50,82	45,36	23,99	50,82	64,45	
001_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	50,52	45,01	22,45	50,52	64,37	
002_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	44,29	38,70	21,62	44,29	61,75	
002_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	53,39	48,03	23,63	53,39	67,43	
002_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	53,03	47,64	24,90	53,03	66,74	
002_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	52,63	47,18	25,97	52,63	66,86	
002_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	52,38	46,85	24,97	52,38	66,04	
003_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	42,35	36,87	17,96	42,35	60,33	
003_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	51,47	46,13	20,18	51,47	65,23	
003_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	51,07	45,70	21,47	51,07	64,48	
003_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	50,47	45,04	22,52	50,47	64,53	
003_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	50,31	44,82	22,75	50,31	64,61	
004_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	40,53	34,96	17,59	40,53	59,86	
004_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	48,78	43,39	19,84	48,78	63,11	
004_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	49,03	43,63	20,96	49,03	63,45	
004_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	48,90	43,46	22,18	48,90	62,73	
004_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	48,30	42,75	22,31	48,30	62,63	
005_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	38,40	32,77	16,44	38,40	58,29	
005_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	44,86	39,37	19,05	44,86	60,12	
005_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	46,41	40,96	20,01	46,41	60,59	
005_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	46,51	41,02	21,40	46,51	60,86	
005_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	46,41	40,86	21,47	46,41	60,96	
006_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	40,79	35,37	16,35	40,79	60,16	
006_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	46,58	41,21	19,10	46,58	61,60	
006_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	47,98	42,62	20,00	47,98	61,98	
006_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	48,02	42,64	21,42	48,02	62,20	
006_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	47,74	42,32	21,49	47,74	62,30	
007_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	41,80	36,17	18,82	41,80	60,19	
007_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	48,06	42,53	20,83	48,06	62,24	
007_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	48,42	42,89	22,00	48,42	62,50	
007_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	48,32	42,71	23,14	48,32	62,78	
007_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	47,94	42,18	23,28	47,94	62,91	
008_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	42,86	37,07	23,63	42,86	60,41	
008_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	49,97	44,44	24,34	49,97	63,51	
008_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	50,12	44,58	25,71	50,12	63,68	
008_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	50,05	44,45	26,60	50,05	63,88	
008_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	49,51	43,76	26,73	49,51	63,93	
009_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	43,09	37,34	24,17	43,09	60,32	
009_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	49,84	44,35	23,35	49,84	63,47	
009_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	49,86	44,36	25,04	49,86	63,63	
009_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	49,83	44,27	25,61	49,83	64,02	
009_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	49,07	43,35	25,73	49,07	63,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

I.2009.0878
 Bouwplan de Molenkamp, Oldenzaal - akoestisch onderzoek

Bijlage 2.2
 Rekenresultaten LAr,LT situatie na planrealisatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitbreiding, correcte ligging
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	43,85	38,22	21,04	43,85	61,81	
001_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	52,74	47,37	23,17	52,74	66,43	
001_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	52,39	46,97	24,38	52,39	66,71	
001_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	52,25	46,78	25,50	52,25	65,89	
001_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	52,04	46,50	24,55	52,04	65,85	
002_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	44,18	38,60	21,52	44,18	61,70	
002_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	53,20	47,84	23,53	53,20	67,29	
002_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	52,85	47,46	24,78	52,85	66,58	
002_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	52,44	46,98	25,87	52,44	66,71	
002_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	52,18	46,65	24,83	52,18	65,86	
003_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	42,20	36,71	17,87	42,20	60,31	
003_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	51,12	45,77	20,13	51,12	65,13	
003_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	50,70	45,32	21,43	50,70	64,36	
003_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	50,07	44,62	22,48	50,07	64,42	
003_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	49,84	44,31	22,68	49,84	64,49	
004_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	--	--	
004_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	--	--	
004_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	--	--	
004_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	--	--	
004_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	--	--	
005_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	--	--	
005_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	--	--	
005_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	--	--	
005_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	--	--	
005_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	--	--	
006_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	--	--	
006_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	--	--	
006_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	--	--	
006_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	--	--	
006_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	--	--	
007_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	--	--	
007_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	--	--	
007_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	--	--	
007_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	--	--	
007_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	--	--	
008_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	--	--	
008_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	--	--	
008_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	--	--	
008_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	--	--	
008_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	--	--	
009_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	43,09	37,35	24,17	43,09	60,31	
009_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	49,84	44,36	23,35	49,84	63,47	
009_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	49,85	44,35	25,04	49,85	63,63	
009_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	49,83	44,26	25,61	49,83	64,01	
009_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	49,06	43,34	25,73	49,06	63,87	
010_A	uitbreiding	1,50	40,66	34,99	18,34	40,66	60,32	
010_B	uitbreiding	5,00	49,51	44,11	20,84	49,51	63,81	
010_C	uitbreiding	7,50	49,24	43,80	21,93	49,24	64,21	
010_D	uitbreiding	10,00	48,97	43,47	23,13	48,97	63,04	
010_E	uitbreiding	12,50	48,82	43,25	23,30	48,82	63,01	
011_A	uitbreiding	1,50	43,26	37,63	20,94	43,26	61,75	
011_B	uitbreiding	5,00	51,97	46,58	23,19	51,97	66,41	
011_C	uitbreiding	7,50	51,91	46,50	24,34	51,91	65,86	
011_D	uitbreiding	10,00	51,58	46,10	25,53	51,58	66,01	
011_E	uitbreiding	12,50	51,40	45,84	24,58	51,40	65,27	
012_A	uitbreiding	1,50	41,39	35,88	18,00	41,39	60,06	
012_B	uitbreiding	5,00	50,45	45,09	20,21	50,45	64,47	
012_C	uitbreiding	7,50	50,39	45,01	21,47	50,39	64,76	
012_D	uitbreiding	10,00	49,96	44,53	22,56	49,96	63,85	
012_E	uitbreiding	12,50	49,44	43,91	22,75	49,44	63,92	
013_A	uitbreiding	1,50	42,74	37,33	18,46	42,74	60,06	
013_B	uitbreiding	5,00	50,75	45,41	20,62	50,75	64,25	
013_C	uitbreiding	7,50	50,32	44,95	21,92	50,32	64,38	
013_D	uitbreiding	10,00	50,18	44,76	22,97	50,18	63,69	
013_E	uitbreiding	12,50	49,44	43,92	23,17	49,44	63,52	
014_A	uitbreiding	1,50	43,25	37,87	19,10	43,25	59,90	
014_B	uitbreiding	5,00	50,69	45,35	21,13	50,69	63,54	
014_C	uitbreiding	7,50	50,57	45,22	22,48	50,57	63,69	
014_D	uitbreiding	10,00	50,26	44,86	23,47	50,26	63,86	
014_E	uitbreiding	12,50	49,86	44,38	23,66	49,86	63,05	
015_A	uitbreiding	1,50	43,56	37,78	22,33	43,56	61,18	
015_B	uitbreiding	5,00	51,74	46,28	23,08	51,74	65,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitbreiding, correcte ligging
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
015_C	uitbreiding	7,50	51,80	46,32	24,79	51,80	65,33
015_D	uitbreiding	10,00	51,53	45,98	25,34	51,53	65,52
015_E	uitbreiding	12,50	51,28	45,63	25,46	51,28	65,04

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie huidige LMax, correcte ligging
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	56,91	56,91	--	
001_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	62,72	62,72	--	
001_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	63,20	63,20	--	
001_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	61,03	61,03	--	
001_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	60,90	60,90	--	
002_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	58,07	58,07	--	
002_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	65,24	65,24	--	
002_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	64,04	64,04	--	
002_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	64,34	64,34	--	
002_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	62,75	62,75	--	
003_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	56,31	56,31	--	
003_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	62,90	62,90	--	
003_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	61,46	61,46	--	
003_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	61,73	61,73	--	
003_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	61,83	61,83	--	
004_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	55,50	55,50	--	
004_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	61,01	61,01	--	
004_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	61,30	61,30	--	
004_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	59,71	59,71	--	
004_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	59,56	59,56	--	
005_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	53,35	53,35	--	
005_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	57,16	57,16	--	
005_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	58,00	58,00	--	
005_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	58,03	58,03	--	
005_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	58,03	58,03	--	
006_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	55,30	55,30	--	
006_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	58,52	58,52	--	
006_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	59,75	59,75	--	
006_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	59,88	59,88	--	
006_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	59,97	59,97	--	
007_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	54,49	54,49	--	
007_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	58,74	58,74	--	
007_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	59,40	59,40	--	
007_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	59,51	59,51	--	
007_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	59,60	59,60	--	
008_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	54,22	54,22	--	
008_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	60,13	60,13	--	
008_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	60,24	60,24	--	
008_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	60,33	60,33	--	
008_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	60,41	60,41	--	
009_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	54,06	54,06	--	
009_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	59,97	59,97	--	
009_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	60,14	60,14	--	
009_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	60,40	60,40	--	
009_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	60,30	60,30	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitbreiding LMax, correcte ligging
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	58,14	58,14	--	
001_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	63,91	63,91	--	
001_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	64,29	64,29	--	
001_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	62,69	62,69	--	
001_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	62,58	62,58	--	
002_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	58,03	58,03	--	
002_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	65,11	65,11	--	
002_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	63,88	63,88	--	
002_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	64,19	64,19	--	
002_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	62,54	62,54	--	
003_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	56,31	56,31	--	
003_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	62,90	62,90	--	
003_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	61,46	61,46	--	
003_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	61,73	61,73	--	
003_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	61,83	61,83	--	
004_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	
004_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	
004_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	
004_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	
004_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	
005_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	
005_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	
005_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	
005_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	
005_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	
006_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	
006_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	
006_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	
006_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	
006_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	
007_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	
007_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	
007_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	
007_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	
007_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	
008_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	--	--	--	
008_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	--	--	--	
008_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	--	--	--	
008_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	--	--	--	
008_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	--	--	--	
009_A	toetspunt de Molenkamp	1,50	54,05	54,05	--	
009_B	toetspunt de Molenkamp	5,00	59,97	59,97	--	
009_C	toetspunt de Molenkamp	7,50	60,14	60,14	--	
009_D	toetspunt de Molenkamp	10,00	60,40	60,40	--	
009_E	toetspunt de Molenkamp	12,50	60,28	60,28	--	
010_A	uitbreiding	1,50	56,47	56,47	--	
010_B	uitbreiding	5,00	61,46	61,46	--	
010_C	uitbreiding	7,50	61,93	61,93	--	
010_D	uitbreiding	10,00	59,74	59,74	--	
010_E	uitbreiding	12,50	59,55	59,55	--	
011_A	uitbreiding	1,50	57,76	57,76	--	
011_B	uitbreiding	5,00	64,35	64,35	--	
011_C	uitbreiding	7,50	63,26	63,26	--	
011_D	uitbreiding	10,00	63,55	63,55	--	
011_E	uitbreiding	12,50	62,05	62,05	--	
012_A	uitbreiding	1,50	55,94	55,94	--	
012_B	uitbreiding	5,00	62,26	62,26	--	
012_C	uitbreiding	7,50	62,54	62,54	--	
012_D	uitbreiding	10,00	60,93	60,93	--	
012_E	uitbreiding	12,50	61,13	61,13	--	
013_A	uitbreiding	1,50	55,62	55,62	--	
013_B	uitbreiding	5,00	61,81	61,81	--	
013_C	uitbreiding	7,50	62,05	62,05	--	
013_D	uitbreiding	10,00	60,46	60,46	--	
013_E	uitbreiding	12,50	60,33	60,33	--	
014_A	uitbreiding	1,50	54,92	54,92	--	
014_B	uitbreiding	5,00	60,63	60,63	--	
014_C	uitbreiding	7,50	60,81	60,81	--	
014_D	uitbreiding	10,00	60,94	60,94	--	
014_E	uitbreiding	12,50	59,20	59,20	--	
015_A	uitbreiding	1,50	55,76	55,76	--	
015_B	uitbreiding	5,00	61,98	61,98	--	
015_C	uitbreiding	7,50	62,08	62,08	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitbreiding LAmax, correcte ligging
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_D	uitbreiding	10,00	62,16	62,16	--
015_E	uitbreiding	12,50	60,88	60,88	--