

**DATUM** 22 oktober 2025  
**KENMERK** 20240734/165668/  
**VAN** Selma de Boer

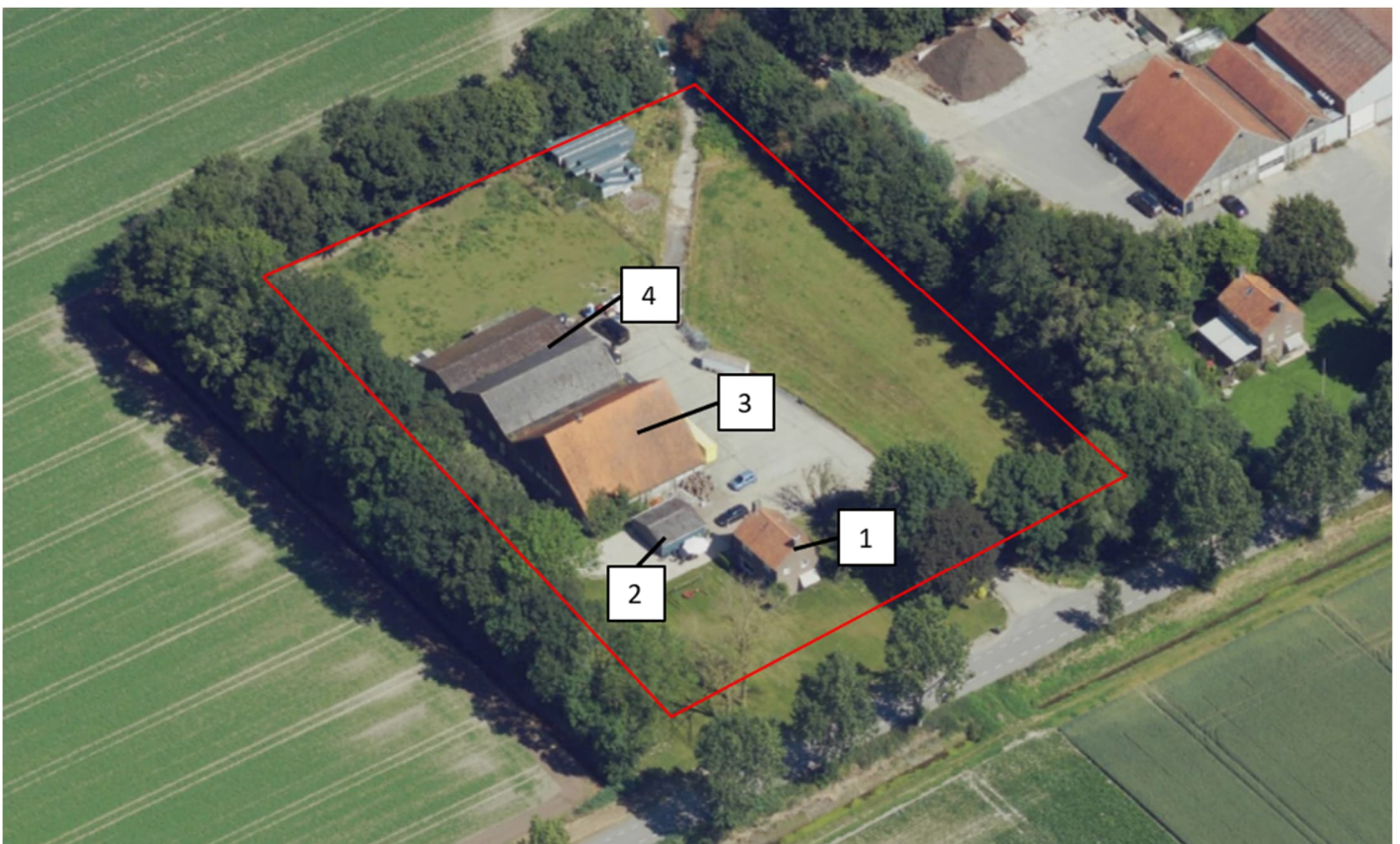
**PROJECT** 20240734 Tollebeek Karel Doormanweg 54 wijziging omgevingsplan  
**OPDRACHTGEVER** De heer H. Russcher

## STIKSTOFONDERZOEK KAREL DOORMANWEG 54 TOLLEBEEK

### 1. INLEIDING

In opdracht van de heer H. Russcher is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor zowel de aanleg- als de exploitatiefase van de herinrichting aan de Karel Doormanweg 54 te Tollebeek. De beoogde locatie ligt in het buitengebied van Tollebeek. In Figuur 1-1 is het projectgebied weergegeven. De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd in het projectgebied:

- 1) de huidige bedrijfswoning zal worden verbouwd en uitgebreid om te dienen als reguliere woning;
- 2) de bestaande garage zal worden vergroot (circa 70 m<sup>2</sup>);
- 3) de schokbetonschuur zal (op termijn) worden verbouwd tot een tweede reguliere woning;
- 4) de bestaande schuren op het perceel zullen worden gebruikt voor een beroep/bedrijf aan huis.



Figuur 1-1: Het projectgebied (bron: Street Smart).

## 2. WETTELIJK KADER

De aanwijzing en bescherming van de Nederlandse Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet en de bijbehorende uitvoeringsregelgeving. Elk Natura 2000-gebied is aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit door middel van een aanwijzingsbesluit. Het aanwijzingsbesluit bepaalt voor welke soorten en habitats het gebied wordt aangewezen, welke instandhoudingsdoelen gerealiseerd moeten worden (behoud, herstel, uitbreiding) en de exacte begrenzing van het gebied. Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld, waarin maatregelen zijn opgenomen om de instandhoudingsdoelstellingen te bereiken. Beheerplannen worden in de meeste gevallen vastgesteld door de provincie. In het beheerplan kan ook worden bepaald welke activiteiten in het gebied zijn toegestaan en onder welke voorwaarden. Schadelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden waarvoor het gebied is aangewezen moeten daarbij uitgesloten zijn.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de beschermingszones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermesting door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Uit jurisprudentie volgt dat in een overbelaste situatie al bij een kleine toename van stikstofdepositie sprake kan zijn van significante negatieve effecten. In dat geval is een ecologische beoordeling noodzakelijk.

## 3. AERIUS-CALCULATOR

Met behulp van de nieuwe release van het rekenprogramma AERIUS-calculator (release 2025.01) is gekeken naar de depositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (automatische berekening). Vanuit de AERIUS-calculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. In Figuur 3-1 is het projectgebied met de daaromheen liggende Natura 2000-gebieden weergegeven. De Wieden is het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied en ligt op circa 20 kilometer van het projectgebied.



Figuur 3-1: Projectgebied met meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

## 4. UITGANGSPUNTEN EN INPUT

### 4.1 Exploitatiefase

#### Verkeersgeneratie

De huidige bedrijfswoning wordt verbouwd en uitgebreid om te dienen als reguliere woning. De schokbetonschuur wordt omgebouwd tot een tweede reguliere woning. Voor het project wordt uitgegaan van gasloze woningen. Er is derhalve geen emissie vanwege het verstoken van aardgas binnen de woningen.

Op basis van twee vrijstaande woningen bedraagt het aantal verkeersbewegingen ten hoogste 16,4 per etmaal (lichte motorvoertuigen). Dit is berekend op basis van CROW-kengetallen (publicatie 744), zie Tabel 4-1. De verkeersgeneratie is deels gebaseerd op de omgevingseigenschappen van de locatie en de directe omgeving. De gemeente Noordoostpolder betreft een 'niet stedelijke gemeente' en de locatie ligt in 'het buitengebied'. Het aantal verkeersbewegingen per woning van zware motorvoertuigen bedraagt 0,02 mvt/etmaal. Het totale aantal verkeersbewegingen van zware motorvoertuigen bedraagt afgerond 0,04 mvt/etmaal. In AERIUS is een afgeronde waarde van 0,1 mvt/etmaal gebruikt.

De uitbreiding van de huidige garage zal niet leiden tot extra verkeersbewegingen. De bestaande schuren op het perceel zullen worden gebruikt voor een beroep of bedrijf aan huis, wat ondergeschikt is aan de woonfunctie. Er worden geen extra verkeersbewegingen verwacht, maar er is een (ruime) schatting opgenomen in de berekening door twee mvt/etmaal in te voeren.

Tabel 4-1: Verkeersgeneratie exploitatiefase.

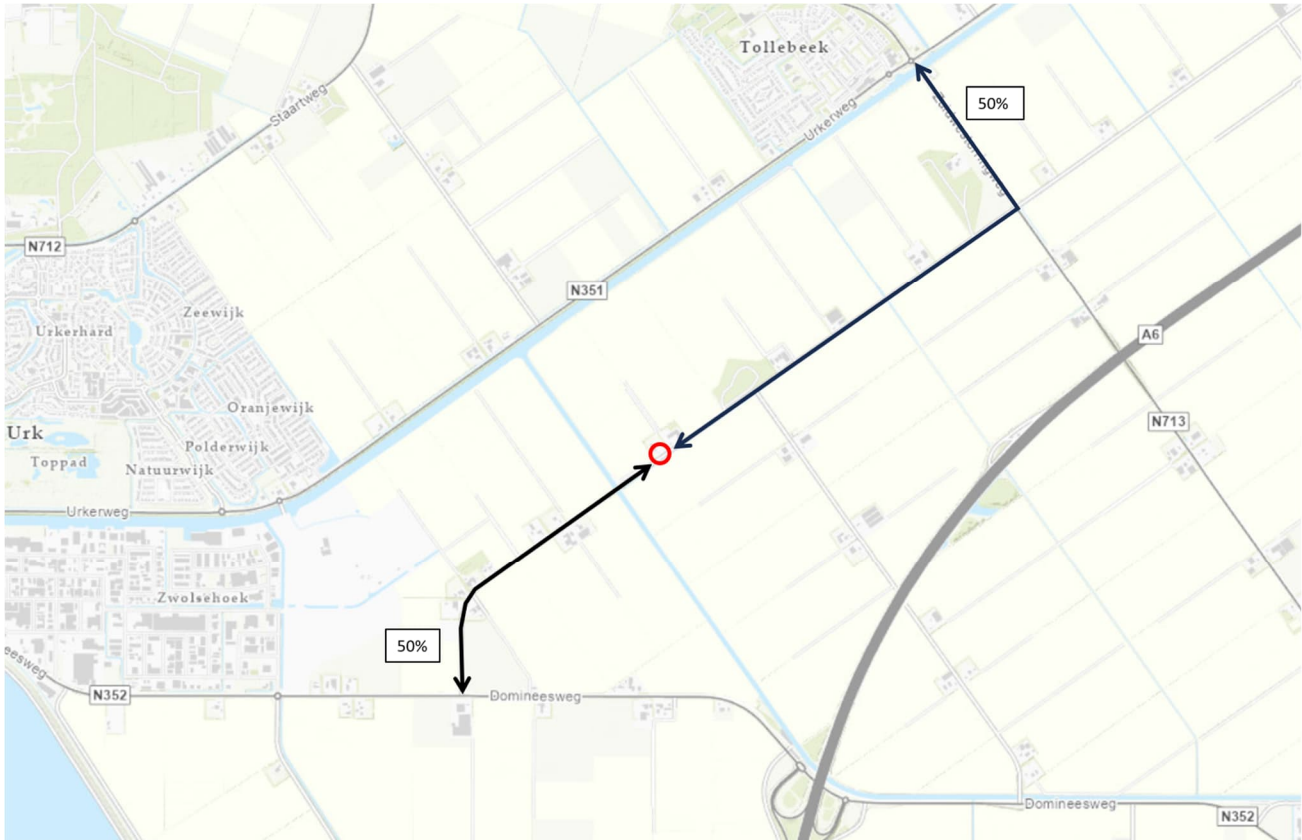
| Woningtype | Aantal wooneenheden | Kencijfer CROW (publicatie 744) | Verkeersgeneratie per etmaal |
|------------|---------------------|---------------------------------|------------------------------|
| Vrijstaand | 2                   | 8,2                             | 16,4                         |

#### Rijroutes

Voor de rijroutes en rijrichtingen is het heersende verkeersbeeld van belang. Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld als het qua rij- en stopgedrag en intensiteit niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer.

Het projectgebied wordt ontsloten via Karel Doormanweg. Vanuit deze straat zijn twee rijrichtingen mogelijk; de noordoostelijke en zuidwestelijke rijrichting. Via deze rijrichtingen kunnen de Zuidwesterringweg/Urkerweg (N713/N351) en Domineesweg (N352) bereikt worden. Bij de berekening is uitgegaan van twee rijroutes, waarbij de verkeersgeneratie gelijk verdeeld is (50% per rijroute). De eerste rijroute loopt vanaf het projectgebied over de Karel Doormanweg en Zuidwesterringweg. Vervolgens gaat de verkeersgeneratie ruimschoots op in het heersend verkeersbeeld op de Urkerweg. Via deze route kunnen plaatsen zoals Tollebeek en Emmeloord worden bereikt. De tweede rijroute gaat via de Karel Doormanweg direct richting de Domineesweg, waar de verkeersgeneratie eveneens opgaat in het heersend verkeersbeeld. Via deze route zijn kernen zoals Urk en Lelystad bereikbaar. In Figuur 4-1 zijn de rijroutes weergegeven.

De gegevens zijn als lijnbron ingevoerd in AERIUS. Voor de oplevering van de beoogde ontwikkeling is 2025 als kalenderjaar ingevoerd in het rekenprogramma. Bij een latere oplevering zullen de emissies lager zijn vanwege de toename van elektrisch rijden en schonere technieken.



*Figuur 4-1: Rijroutes vanaf het projectgebied.*

## Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Voor de koude start van de voertuigen is uitgegaan van twee koude starts per woning, conform de Handreiking Koude Start van BLI12. Deze emissies zijn ingevoerd als een vlakbron over het projectgebied. In de gebruiksfase is sprake van  $(2 \times 2 =) 4$  koude starts per etmaal.

## 4.2 Aanlegfase

### Diesilverbruik materieel

Bij de inschatting van het mogelijke diesilverbruik is rekening gehouden met traditionele bouwmethoden. De bouwperiode wordt geschat op een half jaar, hierbij wordt niet continu materieel ingezet. 2025 is als kalenderjaar ingevoerd. In Tabel 4-2 is het totaal aan diesilverbruik van het materieel gespecificeerd op basis van vergelijkbare projecten; dit is een inschatting van de mogelijke inzet van dieselmaterieel voor de bouw van twee woningen en een loods (uitbreiding garage). Exacte gegevens zijn in dit stadium niet bekend. Het is niet noodzakelijk om Adblue te gebruiken.

De emissie is ingevoerd als vlakbron in het gebied.

Tabel 4-2: Diesilverbruik materieel aanlegfase.

| Type materieel                                          | Duur inzet (uren) | Gemiddeld verbruik (liter/uur) <sup>1</sup> | Verbruik totaal (liter) |
|---------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------|-------------------------|
| Graafmachine Stage (met drillboor) IV, 2014-2018 125 kW | 39,1              | 12,4                                        | 484,84                  |
| Heistelling Stage IV, 2014-2018 200 kW                  | 10,6              | 19,8                                        | 209,88                  |
| Betonpomp Stage IV, 2014-2018 200 kW                    | 3,1               | 19,8                                        | 61,38                   |
| Kraan Stage IV, 2014-2018 125 kW                        | 27,1              | 12,4                                        | 336,04                  |
| Shovel Stage IV, 2014-2018 100 kW                       | 7,6               | 10,2                                        | 77,52                   |
| <b>Totaal</b>                                           | <b>87,5</b>       | <b>-</b>                                    | <b>1169,66</b>          |
| Hoogwerker Stage IV, 2014-2018 60 kW                    | 10,6              | 6,3                                         | 66,78                   |
| Mini-graafmachine Stage IV, 2014-2018 60 kW             | 10,6              | 6,3                                         | 66,78                   |
| Mini-heftruck Stage IV, 2014-2018 60 kW                 | 18,1              | 6,3                                         | 114,03                  |
| <b>Totaal</b>                                           | <b>39,3</b>       | <b>-</b>                                    | <b>247,59</b>           |
| Overige werktuigen Stage IV, 2014-2018 10 kW            | 8,7               | 1,3                                         | 11,31                   |
| <b>Totaal</b>                                           | <b>8,7</b>        | <b>-</b>                                    | <b>11,31</b>            |

### Verkeer

Voor het vervoer van personeel wordt de aanname van 10 verkeersbewegingen per werkdag gehanteerd. Er wordt uitgegaan van een bouwperiode van een half jaar (130 werkdagen). Dit resulteert in 1.300 lichte verkeersbewegingen per jaar. Er worden dezelfde rijroutes als de exploitatiefase aangehouden. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 52 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Hierbij wordt uitgegaan van circa 1-2 vrachtwagens voor de volgende 6 onderdelen: bouwmaterialen, installatiematerialen, gereedschap, steigers/ladders, afvoer sloopmateriaal en logistieke voorzieningen. Bij een aanname van 1,5 vrachtwagen per onderdeel, en per woning, resulteert

<sup>1</sup> Nobert E. Ligterink (2021) 'tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB' TNO

dit in 36 verkeersbewegingen van vrachtwagens (18 vrachtwagens). De overige verkeersbewegingen zijn voor de aan- en afvoer van het materieel.

## Koude start

Voor de koude start van voertuigen is ervan uitgegaan dat 50% van het lichte verkeer een koude start maakt op de bouwlocatie. Voor het middelzware en zware verkeer wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen niet langer dan 2 uur stil staan op de bouwplaats. In het rekenprogramma zijn derhalve 650 koude starts/jaar ingevoerd.

## Stationaire emissies

Voor stationair draaiende wegvoertuigen (het laden en lossen van vrachtwagens) is er in de berekening ook een vlakbron als categorie 'Anders' opgenomen t.b.v. de emissie NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>. Hierbij is de methode gehanteerd die in de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023" van BIJ12 staat beschreven. Voor de emissiecijfers kan er gebruik gemaakt worden van de cijfers in de tabel die is opgenomen in de bijlage van deze instructie (Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer). Wanneer zware motorvoertuigen in kalenderjaar 2025 gemiddeld 15 minuten per keer stationair draaien ontstaan de onderstaande emissies:

Tabel 4-3: Stationaire emissies

| Type voertuig | Aantal stationaire uren | Emissie NH <sub>3</sub> in gram/uur | Totale emissie NH <sub>3</sub> stationair in kg | Emissie NO <sub>x</sub> in gram/uur | Totale emissie NO <sub>x</sub> in kg |
|---------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Zwaar         | 4,50                    | 1,0116                              | 0,005                                           | 77,712                              | 0,350                                |

---

## 5. RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermesting en verzuring zijn om die reden niet aan de orde. Voor de uitvoering van dit project geldt geen vergunningplicht op basis van de Omgevingswet.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,  
--

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Karel Doormanweg 54 Tollebeek  
Aanleg- en exploitatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQkisni3hs6h  
22 oktober 2025, 10:14  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,8 kg/j                | 52,7 kg/j               |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

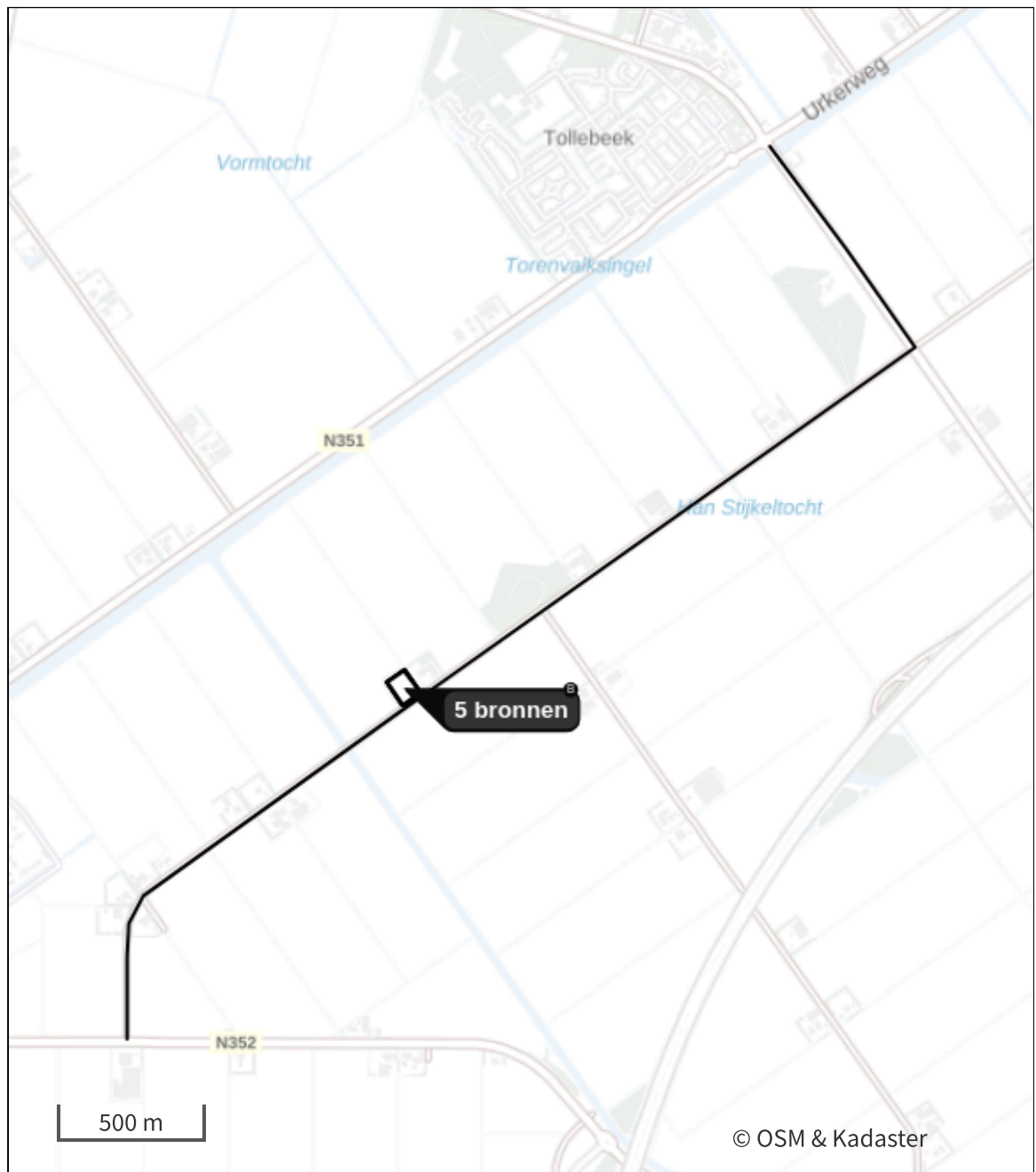
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bron 1                                                              | 0,3 kg/j                | 47,7 kg/j               |
| <b>4</b> Anders...   Bron 4                                                                       | 4,0 g/j                 | 0,4 kg/j                |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase                                 | 65,6 g/j                | 0,4 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start aanlegfase                                   | 29,2 g/j                | 0,2 kg/j                |
| <b>7</b> Anders...   Stationaire emissies                                                         | 5,0 g/j                 | 0,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,4 kg/j                | 3,7 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

# Situatie 1, Rekenjaar 2025

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                              |                 |           |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                   | Bron 1                                    |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 47,7 kg/j       |           |
| Locatie                                                | X:173711,72<br>Y:519307,11                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 0,3 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                            | 0,74 ha                                   |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie   |
| 75-560 kW                                              | 1.170 l/j                                 | 88 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 39,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 0 l/j                                     |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| 56-75 kW                                               | 248 l/j                                   | 40 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 8,4 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 0 l/j                                     |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 59,5 g/j  |
| <56 kW                                                 | 12 l/j                                    | 9 u/j     | <u>1,0 m</u>                | <u>0,3 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 0 l/j                                     |           | <u>0,006 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bron 2                  |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:174977,78 Y:520122,57 |                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 3.086,38 m              |                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               |                           | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |                    |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8,2 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,1 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 650,0 /jaar               |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 26,0 /jaar                |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bron 3                  |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,3 kg/j |
| Locatie                   | X:173081,94 Y:518780,41 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.752,66 m              | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,1 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 650,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 26,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 4 Anders...

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Bron 4                  | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie              | X:173712,09             | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 4,0 g/j  |
|                      | Y:519307,28             | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,74 ha                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

### 5 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | Koude start<br>gebruiksfase | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:173711,98                 | NH <sub>3</sub> | 65,6 g/j |
|                          | Y:519306,57                 |                 |          |
| Oppervlakte              | 0,74 ha                     |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts                |                 |          |
| Licht verkeer            | 4,0 /etmaal                 |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /etmaal                 |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /etmaal                 |                 |          |

### 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                     | Koude start<br>aanlegfase | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:173712,26               | NH <sub>3</sub> | 29,2 g/j |
|                          | Y:519306,57               |                 |          |
| Oppervlakte              | 0,73 ha                   |                 |          |
| Type voertuig            | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer            | 650,0 /jaar               |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**7** Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationaire emissies       | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 5,0 g/j  |
| Locatie              | X:173712,49<br>Y:519306,42 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,73 ha                    |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

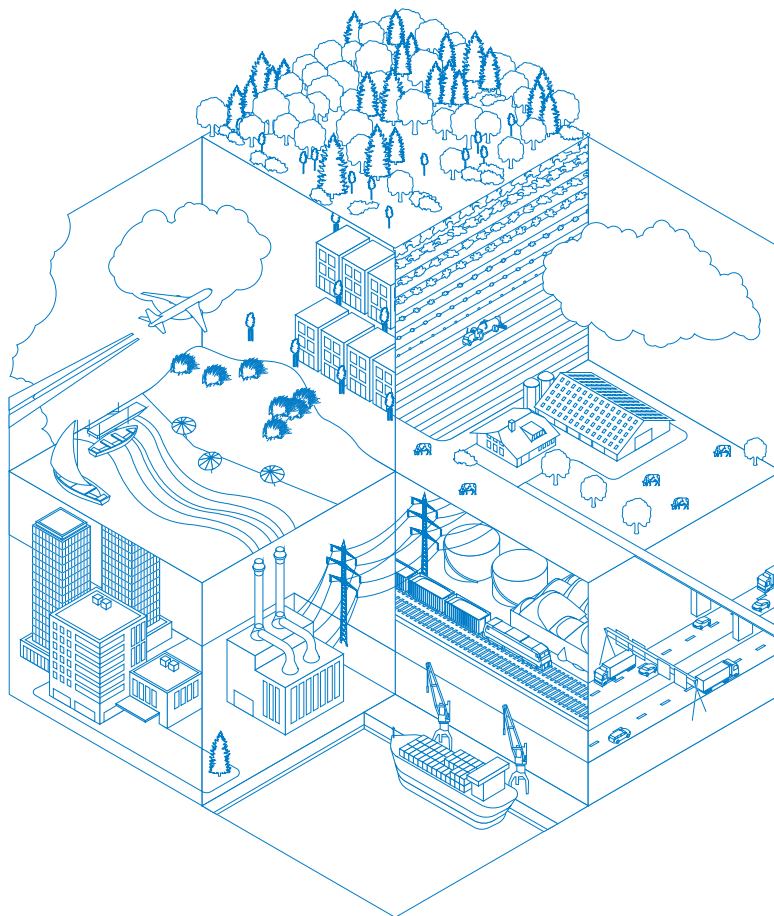
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQkisni3hs6h

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,  
--

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Karel Doormanweg 54 Tollebeek  
RQkisni3hs6h  
22 oktober 2025, 10:14

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

0,8 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

52,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>