



Orchideeën Hoeve:

Legalisatie van strijdig gebruik en
actualisatie van de vergunningen
m.b.t. het gebruik van bouwwerken
en de parkeerterreinen.

Opgesteld door:

Duurt-PMC
Spijksterriet 24
9746 PJ Groningen

Tel. 050 – 3135811
Mobiel 06 – 50 51 61 29
Email Duurt@Duurt-PMC.nl

Inhoud

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Inleiding en het doel van de omgevingsvergunning	4
1.1.1	Inleiding.....	4
1.1.2	Het huidig gebruik en de strijdigheid met de beheersverordening	5
1.1.3	Legalisatie.....	5
1.1.4	M.e.r.-plicht en/of m.e.r.-beoordelingsplicht	6
1.1.5	Medewerking verlenen.....	6
1.1.6	Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)	6
1.1.7	Doel van de omgevingsvergunning	7
1.2	Ligging en begrenzing van het plangebied.....	7
1.3	Vigerend bestemmingsplan	8
1.4	Leeswijzer	10
2.	GEBIEDSBESCHRIJVING.....	11
2.1	Bestaande situatie in het plangebied.....	11
2.2	Gewenste situatie	13
2.2.1	Inleiding.....	13
2.2.2	Parkeerplaats en brug	14
2.2.3	Netconstructie, volière en kassen.....	17
2.2.4	Overwegingen met betrekking tot de activiteit Inrit / uitweg	19
2.2.5	Overige actualisatie	20
3.	BELEIDSKADER	22
3.1	Landelijk beleid	22
3.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	22
3.1.2	Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening	22
3.1.3	Conclusie m.b.t. het rijksbeleid	22
3.2	Provinciaal beleid.....	23
3.2.1	Omgevingsvisie FlevolandStraks (2017)	23
3.2.2	Omgevingsverordening Flevoland (vastgesteld op 27 februari 2019).....	23
3.2.3	Omgevingsprogramma Flevoland	23
3.2.4	Beleidsplan Recreatie en toerisme Flevoland	24
3.2.5	Conclusies ten aanzien van het provinciaal beleid	24
3.3	Gemeentelijk beleid	24
3.3.1	Inleiding.....	24
3.3.2	Structuurvisie Noordoostpolder 2025	24
3.3.3	Archeologiebeleid gemeente Noordoostpolder (2018).....	25
3.3.4	Conclusies ten aanzien van het gemeentelijk beleid.....	25

4.	OMGEVINGSASPECTEN	26
4.1	M.e.r.-beoordeling	26
4.2	Bodem	26
4.3	Archeologie en cultuurhistorie	26
4.4	Geluid (Geluid en wegverkeer)	27
4.5	Luchtkwaliteit en geur	28
4.6	Ecologie (Wet natuurbescherming (Wnb) en NatuurNetwerk Nederland (NNN))	29
4.6.1	Inleiding.....	29
4.6.2	Gebiedsbescherming	29
4.6.3	Soortenbescherming.....	32
4.6.4	Conclusies m.b.t. de Wet natuurbescherming	32
4.7	Brand- en externe veiligheid	33
4.8	Bedrijvigheid / Milieuzonering	33
4.9	Verkeer en parkeren	35
4.10	Nuts- en buisleidingen	36
4.11	Ruimtelijke inpassing	36
4.12	Waterparagraaf	37
4.12.1	Wet- en regelgeving en beleid	37
4.12.2	Thema Veiligheid	38
4.12.3	Thema Voldoende Water	39
4.12.4	Thema Schoon Water.....	41
4.12.5	Overige consequenties voor het project	43
5.	UITVOERBAARHEID	45
5.1	Economische uitvoerbaarheid	45
5.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	45

Bijlage 1. Samenvatting Watertoets (eigen nummering)

Bijlage 2. Akoestisch onderzoek (eigen nummering)

Bijlage 3. Rapportage Stikstofdepositie (Aerius) (eigen nummering)

1. INLEIDING

1.1 Inleiding en het doel van de omgevingsvergunning

1.1.1 Inleiding

De Orchideeën Hoeve is één van de grote toeristische attracties van de provincie Flevoland en is gelegen in het buitengebied van de gemeente Noordoostpolder. Het bedrijf is gevestigd aan de Oosterringweg 34 te Luttelgeest (8315 PV).

Oorspronkelijk was het vooral bedoeld als kwekerij en expositie van orchideeën en aanverwante artikelen, maar het heeft zich in de loop der jaren ontwikkeld als een toeristische en educatieve attractie, vooral geënt op een belevenis van verschillende (met name tropische) landschappen, met planten én veel verschillende soorten dieren.

De afgelopen jaren zijn er aan de Orchideeën Hoeve meerdere, tijdelijke Wabo-vergunningen verleend, voor de activiteiten Bouwen en Strijdig gebruik. Het betreft de volgende Wabo-vergunningen:

❑ **Vergunning A** - verleend op 1 december 2017 (document nr. 529787) voor:

- het bouwen van een bouwwerk (bouwen);
- het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan (afwijken van het bestemmingsplan);

Deze vergunning is verleend voor een periode van 2 jaar. Het gaat hierbij om het aanleggen en gebruiken van een brug, een parkeerterrein en een op- en overslagterrein, op de percelen kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie G, nummers 2448, 1003 en 2375.

Verder is er voor de realisatie van de brug ook nog een Watervergunning verleend door het Waterschap Zuiderzeeland op 10 november 2017 (kenmerk ZZL/PPAP-W/2017/518712).

❑ **Vergunning B** - verleend op 14 december 2017 (document nr. 532647) voor:

- het bouwen van een bouwwerk (bouwen);
- het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan (afwijken van het bestemmingsplan).

Deze vergunning is verleend voor een periode van 2 jaar. Het gaat hierbij om het bouwen en gebruiken van een netconstructie, volière en een kas, op de percelen kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie G, nrs. 2447 en 2448.

❑ **Vergunning C** - verleend op 23 november 2017 (document nr. 528163) voor:

- een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen (uitrit).

Het gaat hierbij om het aanleggen van een tijdelijke inrit, op het perceel kadastraal bekend gemeente Noordoostpolder, sectie G, nr. 2375.

Motivatie

De motivatie die door de gemeente Noordoostpolder is gehanteerd bij de verlening van deze 3 tijdelijke Wabo-vergunningen, is bijgevoegd als bijlagen 1A t/m 1C.

Een uitgebreide beschrijving van de huidige activiteiten en de daaruit voortvloeiende strijdigheid met de vigerende beheersverordening is beschreven in hoofdstuk 2.

1.1.2 Het huidig gebruik en de strijdigheid met de beheersverordening

Het was de insteek om deze tijdelijk vergunde Wabo-activiteiten permanent te legaliseren via een nieuw bestemmingsplan (maatwerk) voor de Orchideeën Hoeve. Daarom was er ook voor gekozen, om de vergunningen tijdelijk, slechts voor een periode van 2 jaar, te verlenen.

Door de stikstof-problematiek en de coronacrisis is het echter niet mogelijk gebleken, om deze planning te halen. Met name vanwege de stikstofproblematiek was het project vanaf 29 mei 2019 tot begin 2020 vele maanden geheel niet vergunbaar. Bovendien zijn wet- en regelgeving nog voortdurend aan veranderingen onderhevig.

Omdat de Orchideeën Hoeve namelijk een inrichting is die behoorlijk wat stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden veroorzaakt, bleek het in 2019 en 2020 erg lastig om aan te kunnen tonen dat de activiteiten van de Orchideeën Hoeve vergunbaar zijn. En zonder zicht op de vergunbaarheid van activiteiten die negatieve effecten (kunnen) hebben op Natura 2000-gebieden, zou een nieuw bestemmingsplan daardoor niet vastgesteld kunnen worden.

Inmiddels is uit Aerius-berekeningen in combinatie met de Logtsebaan-uitspraak van de Raad van State d.d. 20 januari 2021 duidelijk geworden, dat er op basis van bestaande rechten (qua stikstofdepositie) en interne saldering geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en ook geen vergunningplicht meer in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Omdat de genoemde vergunningen inmiddels al verlopen zijn en een omgevingsvergunning voor strijdig gebruik sneller kan worden verleend dan de vaststelling van een volledig nieuw bestemmingsplan, is in overleg met de gemeente Noordoostpolder besloten tot een legalisatie op basis van een omgevingsvergunning strijdig gebruik

Hieronder worden eerst de mogelijkheden van legalisatie besproken.

1.1.3 Legalisatie

In artikel 2.1, eerste lid onder c van de Wabo is bepaald dat een vergunning nodig is voor het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan. Voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo en er sprake is van strijdigheid met het bestemmingsplan, dan kan de omgevingsvergunning slechts worden verleend met:

1. toepassing van de in het bestemmingsplan opgenomen regels inzake afwijking (binnenplanse afwijking);
2. in de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen (buitenplanse afwijking - kruimel);
3. indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat (grote planologische afwijking). Voor dit onderdeel is bovendien een vormvrije m.e.r.-beoordeling benodigd.

Toelichting

Ad 1 Het college is niet bevoegd met een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 1 Wabo mee te werken aan de aanvraag omdat er geen afwijkingsmogelijkheid is opgenomen in het bestemmingsplan "beheersverordening Landelijk gebied".

Ad 2 Het college is wel bevoegd met een buitenplanse afwijkingsmogelijkheid (kruimel) op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 2 Wabo mee te werken aan de aanvraag als de aanvraag valt onder de aangewezen categorieën als genoemd in artikel 4 van bijlage 11 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Dat artikel biedt de mogelijkheid om een tijdelijke vergunning te verlenen voor de duur van maximaal 10 jaar om bouwwerken en gebruik mogelijk te maken die niet binnen de huidige beheersverordening Landelijk gebied vallen, maar wel wenselijk zijn.

Echter, de verleende vergunningen zijn al tijdelijk verleend op basis van de kruimelregeling. Het is juist de bedoeling om de bouwwerken en het gebruik permanently te legaliseren.

Ad 3 Permanente legalisatie kan derhalve alleen met een grote planologische afwijking, op basis van artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 3). Een dergelijke vergunning kan echter allen verleend worden, indien deze is voorzien van een ruimtelijke onderbouwing. Voor deze vergunningaanvraag zal daarbij voor een belangrijk deel geput worden uit de motivatie van de reeds verleende vergunningen.

Er kan dus een omgevingsvergunning worden verleend voor een afwijking van het bestemmingsplan door middel van een projectafwijkingbesluit (mogelijkheid 3).

Voorwaarde voor verlening van een omgevingsvergunning op deze grondslag, is dat het project geen strijd mag opleveren met een goede ruimtelijke ordening.

De vergunning moet daarom voorzien zijn van een goede ruimtelijke onderbouwing.

1.1.4 M.e.r.-plicht en/of m.e.r.-beoordelingsplicht

Er is separaat van deze ruimtelijke onderbouwing ook nog een aanmeldnotitie in het kader van de M.e.r.-beoordelingsplicht bij het bevoegd gezag ingediend.

1.1.5 Medewerking verlenen

De gemeente Noordoostpolder heeft aangegeven medewerking te willen verlenen aan deze aanvraag om een omgevingsvergunning conform artikel 2.12 lid 1, onder a sub 3 Wabo (een projectafwijkingbesluit).

Het College van B & W is bevoegd gezag in deze. De gemeenteraad dient daarbij mogelijk nog een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. Het besluit wordt voorbereid via de uitgebreide procedure (26 weken).

Dit onderhavige document fungeert daarbij als de benodigde ruimtelijke onderbouwing.

1.1.6 Verklaring van geen bedenkingen (vvgb)

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.27 Wabo en artikel 6.5 van het Bor, wordt de aanvraag met betrekking tot de activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wabo, waarbij toepassing wordt gegeven aan artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3, niet verleend nadat de gemeenteraad heeft verklaard dat hij daartegen geen bedenkingen heeft.

Op grond van artikel 6.5 lid 3 Bor is de mogelijkheid geboden aan de gemeenteraad om een lijst van categorieën vast te stellen waarbij een dergelijke verklaring van geen bedenkingen niet vereist is. De raad heeft op 16 december 2010 een dergelijke lijst vastgesteld en sindsdien enkele malen aangevuld. In die gevallen is het college van burgemeester en wethouders bevoegd te beoordelen of een activiteit in overeenstemming of in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

De aanvraag valt niet onder de lijst genoemde categorieën omdat deze niet voorkomt in de categorieën die door de gemeenteraad zijn vastgesteld. Daarom zou de gemeenteraad in principe een verklaring van geen bedenkingen af moeten geven om het bouwplan mogelijk te maken.

Maar, in de Structuurvisie Noordoostpolder 2025, vastgesteld op 9 december 2013, heeft de gemeenteraad zich ook heel expliciet uitgesproken voor versterking en kwaliteitsverbetering van het bestaande toeristisch product (§ 5.10 Recreatie en Toerisme) en heeft daarbij de Orchideeën Hoeve in die paragraaf ook bestempeld als één van de recreatieve trekkers van formaat in de gemeente NOP. Op basis daarvan zou men kunnen betogen dat er voor deze legalisatie dus geen vvgb meer nodig zou zijn.

1.1.7 Doel van de omgevingsvergunning

De aanvraag van de omgevingsvergunning (projectbesluit) omvat de volgende doelen:

- ☐ Het legaliseren van de reeds gerealiseerde bouwwerken en het bijbehorende gebruik van de gronden, voor zover die strijdig zijn met de geldende beheersverordening.
- ☐ Het mogelijk maken van benodigde aanpassingen ten behoeve van het parkeren op eigen terrein, het creëren van enkele camperplaatsen en het verplaatsen van de inrit van de inrichting (actualisatie).
- ☐ Het nemen van een m.e.r.-beoordelingsbesluit over deze aanvraag. Op basis van gewijzigde wetgeving, kan dat besluit voor een vormvrije m.e.r.-beoordeling thans tegelijk met het primaire besluit worden genomen.

Dit document fungeert dus als:

- Een ruimtelijke onderbouwing van het besluit om de reeds gerealiseerde bouwwerken en het bijbehorende gebruik te legaliseren en de benodigde veranderingen om de parkeersituatie te faciliteren en te optimaliseren;

1.2 Ligging en begrenzing van het plangebied

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Luttelgeest in de gemeente Noordoostpolder.



Figuur 1. De ligging van het plangebied (bron: Google Earth). De rode stip is het bedrijfsgebouw van de Orchideeën Hoeve, in de gele ovaal liggen de reeds gerealiseerde parkeerterreinen en brug.

Op het perceel plaatselijk bekend Oosterringweg 34 te Luttelgeest (8315 PV), kadastrale gemeente Noord-oostpolder, sectie G, nummers 2447, 2448 en 2375 is de Orchideeën Hoeve gevestigd, een recreatieve onderneming.

De bedrijfsgebouwen (rode punt) en het nieuwe gedeelte van de parkeerplaats (gele ovaal) worden door de Kuindertocht van elkaar gescheiden. De reeds gerealiseerde brug kruist de Kuindertocht (sectie G perceel 1003) en de oevers aan weerszijden van de Kuindertocht (sectie G, perceelnummers 2374 en 2392).

Het bestemmingsvlak ligt aan de Oosterringweg, een provinciale weg (N715), in landelijk gebied en is omsloten door agrarische bedrijven, in veel gevallen voorzien van een agrarische bedrijfswoning. Zie ook figuur 3. De maatgevende woningen van derden zijn gelegen in westelijke richting (Bloemenweg 1) op een afstand van circa 30 meter en in zuidelijke richting (Oosterringweg 35) op een afstand van circa 40 meter.

In onderstaand figuur is de begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 2. Begrenzing van het plangebied:

1 = Deel met bestaande bebouwing en het oude parkeerterrein

2 = Deel met het nieuwe parkeerterrein, inclusief nieuwe inrit.

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Op het plangebied is thans de **Beheersverordening Landelijk gebied** van toepassing.

De beheersverordening is op 21 maart 2016 door de gemeenteraad vastgesteld en is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- ☐ beheer van de bestaande legale situatie (gebruik en bouwen);
- ☐ (in principe) het behoud van de planologische ruimte zoals deze in de geldende plannen is opgenomen en de in de tussentijd verleende vrijstellingen, ontheffingen en /of afwijkingen.

Zowel het behoud van de bestaande situatie als het behoud van de planologische ruimte vormen de onderlegger voor de beheersverordening. Daartoe is de regeling uit de geldende bestemmingsplannen in de beheersverordening overgenomen.

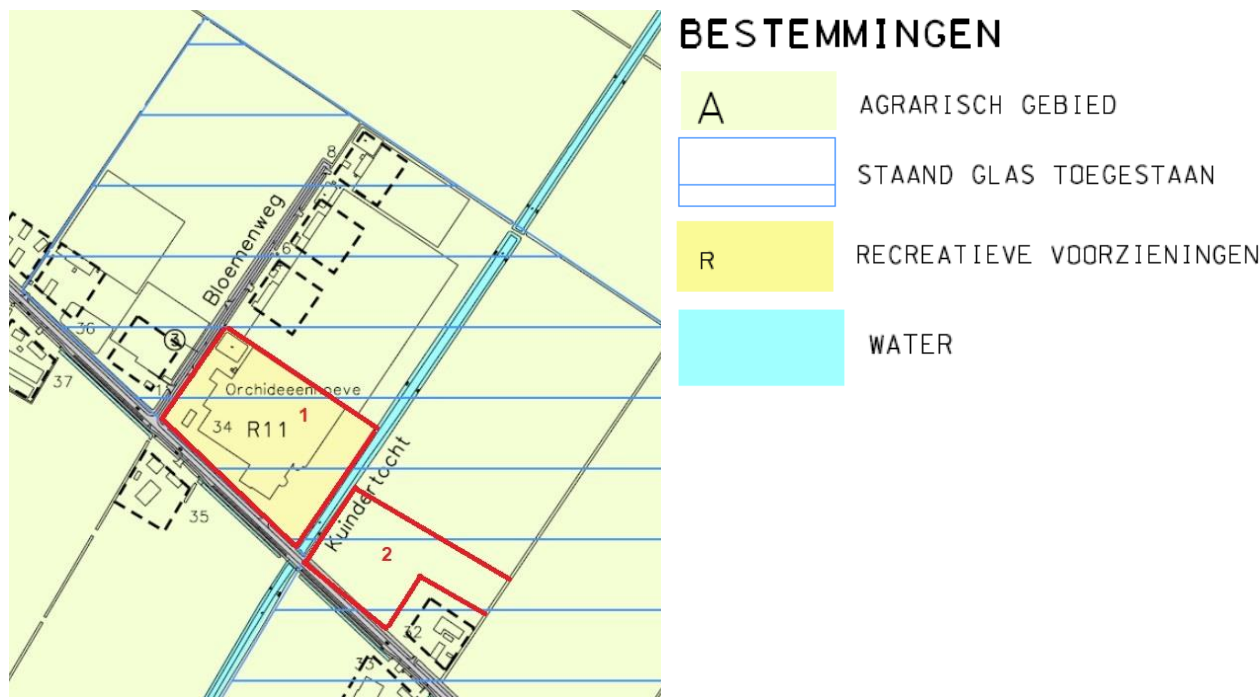
Bestemmingsplan Landelijk gebied 2004

Het bestemmingsplan Landelijk gebied 2004 is het basisplan dat binnen het verordeningengebied vigeert. De regeling en bijbehorende kaarten zijn om die reden in Artikel 2 lid a vastgelegd en opgenomen als bijlage bij de regels van de verordening.

De volgende bestemmingen zijn daarbij relevant:

- ☐ Recreatieve voorzieningen (artikel 17);
- ☐ Water (artikel 8);
- ☐ Agrarisch gebied (artikel 5).

Een uitsnede van de plankaart is hieronder opgenomen.



Figuur 3 Uitsnede uit het Bestemmingsplan Landelijk gebied 2004
De ligging van het plangebied is globaal aangeduid met een rode markering.

- 1 = Deel met bestaande bebouwing en het oude parkeerterrein
- 2 = Deel met het nieuwe parkeerterrein, inclusief nieuwe inrit.

☐ **Recreatieve voorzieningen**

In het bestemmingsplan “Landelijk gebied 2004” heeft de bouwkaavel aan de Oosterringweg 34 te Luttelgeest de bestemming “Recreatieve voorzieningen” (artikel 17) en is op de verbeelding aangeduid met code R11. De nadere omschrijving van het toegestane gebruik is als volgt:

“kwekerij en expositie van orchideeën en aanverwante artikelen met bijbehorende verkoopruimte en daarbij behorende horecavoorzieningen (als onderdeel van de kwekerij en exposities).”

De netconstructie, volière en een kas, waarvoor thans de Wabo-vergunning voor Strijdig gebruik en Bouwen wordt aangevraagd, zijn inmiddels al gerealiseerd op basis van **vergunning B**.

❑ Water

De bouwlocatie van de brug heeft in het bestemmingsplan Landelijk gebied 2004 de bestemming “water” (artikel 8). Op basis van lid 2, gelden de volgende bouwvoorschriften:

Op de gronden als bedoeld in lid 1, mogen uitsluitend worden gebouwd andere bouwwerken, behorende bij de bestemming of bij aangrenzende wegen, in- en uitritten en paden, zoals duikers, aanlegsteigers en bruggen, waarvan de hoogte niet meer dan 4 m mag bedragen. Op de gronden als bedoeld in lid 1, mogen uitsluitend worden gebouwd andere bouwwerken, behorende bij de bestemming of bij aangrenzende wegen, in- en uitritten en paden, zoals duikers, aanlegsteigers en bruggen, waarvan de hoogte niet meer dan 4 m mag bedragen.

De brug, waarvoor thans de Wabo-vergunning voor Strijdig gebruik en Bouwen wordt aangevraagd, is inmiddels al gerealiseerd op basis van **vergunning A**.

❑ Agrarisch gebied

In het bestemmingsvlak “*Agrarisch gebied*” (artikel 5 in het bestemmingsplan Landelijk gebied 2004) is het parkeren en het gebruiken van een op- en overslagterrein ten behoeve van een recreatieve voorziening niet toegestaan. Dat bestemmingsvlak heeft verder als aanduiding “staand glas toegestaan” (art. 5, lid 6, sub b).

Het nieuwe parkeerterrein, waarvoor thans de Wabo-vergunning voor Strijdig gebruik en Bouwen wordt aangevraagd, is op basis van **vergunning A** gerealiseerd

Zoals reeds aangegeven, is in paragraaf 2.2 (**Gewenste situatie**, zie verderop), nader toegelicht, waarom de thans aangevraagde activiteiten strijdig zijn met deze bovenstaande bestemmingen.

1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd:

- ❑ Hoofdstuk 2 Een beschrijving van de huidige en gewenste situatie in het plangebied;
- ❑ Hoofdstuk 3 Een beschrijving van de beleidskaders voor de planvorming;
- ❑ Hoofdstuk 4 Een beschrijving van de omgevingsaspecten;
- ❑ Hoofdstuk 5 Een beknopte beschrijving van de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan.

2. GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Bestaande situatie in het plangebied

Het bestemmingsvlak (zowel deelgebied 1 als 2) is eigendom van de initiatiefnemer, en is gelegen aan de Oosterringweg 34 te Luttelgeest. Het betreft een toeristisch-recreatief bedrijf, genaamd Orchideeën Hoeve en is gelegen buiten de bebouwde kom van Luttelgeest. De Oosterringweg is een provinciale weg (N 715).

Het bedrijf is gaandeweg gegroeid, zonder dat dat planologisch goed is vastgelegd. Deels waren activiteiten al wel toegestaan (zoals ondergeschikte horeca), maar andere activiteiten zijn niet goed planologisch verankerd.

In de huidige situatie is er sprake van:

- Kwekerij en botanische tuinen;
- het houden van dieren (dierentuin);
- informatie en educatie;
- (dag)horeca;
- ondergeschikte detailhandel (aan de bestemming gerelateerd);
- evenementen en het organiseren en houden van bijeenkomsten (o.a. vergaderingen, presentaties en trouwerijen);
- speelgelegenheden / speeltoestellen voor kinderen;
- incidentele overnachtingen met campers op het parkeerterrein.

De Orchideeën Hoeve is bijvoorbeeld een erkende trouwlocatie binnen de gemeente Noordoostpolder, maar deze maatschappelijke functie is niet planologisch vastgelegd.

Het is niet mogelijk om een plattegrond te maken, waar al deze functies specifiek zijn ondergebracht. Regelmatig wordt namelijk de inrichting van het gebouw veranderd, waardoor functies kunnen verschuiven, tijdelijk gevestigd worden en/of juist tijdelijk op een specifieke locatie verdwijnen. En functies en activiteiten vinden ook binnen meerdere delen van het gebouw plaats. In figuur 4 zijn daarom alleen de volgende elementen met een letter aangegeven:

- A. Multifunctioneel gebouw (omvat het hele gebouw, inclusief de onderdelen B en C)
- B. Volière / netconstructie
- C. Restaurant
- D. Parkeerplaatsen in deel 1 (D1) en in deel (D2).

Het is één van de grootste toeristische attracties van de provincie Flevoland en heeft inmiddels bijna 250.000 bezoekers per jaar. Deze grote hoeveelheden bezoekers hebben in het verleden soms tot problemen en gevaarlijke situaties geleid. In drukke perioden parkeerden mensen, als het bestaande parkeerterrein in deel 1 van het plangebied vol was, hun auto soms direct langs de provinciale weg.

Om die problemen te ondervangen, is er al aan de overzijde van de Kuindertocht, deel 2 van het plangebied, inmiddels een parkeerplaats aangelegd. Deel 1 en deel 2 zijn met elkaar verbonden door een brug over de Kuindertocht. De Kuindertocht en de bijbehorende oevers zijn eigendom van het Waterschap Zuiderzeeland (WS ZZL). Via een Water-vergunning, verleend op 10 november 2017, heet WS ZZL medewerking verleend aan de realisatie van die brug.

Verder is er in 2017 / 2018 in deel 1 een deel van de bestaande kassen gesloopt en vervangen door een hoog net (volière) en nieuwe kassen, met name bedoeld voor het houden van dieren (met name vogels en zoogdieren).

Overigens worden er in heel deelgebied 1 dieren gehouden, niet alleen in de volière, maar ook in de kassen. Het gaat daarbij naast vogels en zoogdieren ook om o.a. reptielen, vissen en ongewervelden, zoals vlinders). De Orchideeën Hoeve beschikt daartoe ook over een 2014 en 2016 verleende Dierentuin-vergunning. Een tekening van de bestaande situatie is weergegeven op de volgende pagina.



Figuur 4. De bestaande situatie.

- A. Multifunctioneel gebouw (omvat het hele gebouw, inclusief de onderdelen B en C)
- B. Volière / netconstructie (en daarvoor waren er op deze locatie kassen aanwezig).
- C. Restaurant
- D. Parkeerplaatsen in deel 1 (D1) en in deel 2 (D2a, bestaand). Deel D2a was voorheen grasland.

2.2 Gewenste situatie

2.2.1 Inleiding

De gewenste situatie bestaat in grote lijnen uit het legaliseren van de bestaande situatie. Er is geen sprake van uitbreiding, verandering of intensivering van de recreatieve onderneming. Voor de inrichting wordt uitgegaan van 249.900 bezoekers per jaar.

In overleg met de gemeente Noordoostpolder is besloten om:

- ☐ de tijdelijk vergunde activiteiten én de overige resterende strijdigheden van de bestaande activiteiten met de geldende beheersverordening middels een Wabo-vergunning permanent te legaliseren;
- ☐ aanpassingen aan de inrit planologisch mogelijk te maken, teneinde voorbereid te zijn op het realiseren van een nieuwe in- en uitrit door de provincie;
- ☐ de aanleg en het gebruik van 15 camperplaatsen op de nieuwe parkeerplaats en de verdere uitbreiding van het nieuwe parkeerterrein mogelijk te maken,

Pas als deze zaken zijn afgerond, zal er een nieuw, toekomstbestendig bestemmingsplan voor de Orchideeën Hoeve in procedure worden gebracht.

Om deze werkwijze (legalisatie en actualisatie) mogelijk te maken, zal eerst de planologisch strijdigheid opgelost moeten worden.

Overwegingen met betrekking tot de activiteiten Bouwen en Strijdig gebruik

In artikel 2.1, eerste lid onder a van de Wabo is bepaald dat een vergunning nodig is voor het bouwen van een bouwwerk. In artikel 2.10 van de Wabo wordt aangegeven waar een aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit bouw aan getoetst moet worden.

Toetsingskaders : De aanvraag om omgevingsvergunning moet worden getoetst aan:

- het Bouwbesluit 2012;
- de Bouwverordening
- de ter plaatse geldende "beheersverordening Landelijk gebied".

De aanvraag hoeft niet te worden getoetst aan de redelijke eisen van welstand, omdat er voor dit gebied geen welstandscriteria gelden.

Toelichting op de beschrijving van de gewenste situatie.

De volgende paragrafen zijn als volgt opgebouwd.

- Eerst is voor de reeds aangevraagde en verleende vergunningen A, B en C beschreven, waar destijds de strijdigheid uit bestond. Deze teksten zijn cursief weergegeven.
- Daarbij is ook de motivatie benoemd, die destijds is gehanteerd bij de verlening van deze tijdelijke Wabo-vergunningen.
- Vervolgens volgt er nog een korte toelichting en/of aanvulling op die punten.
- Daarna is weergegeven, voor welke onderdelen legalisatie wordt aangevraagd.
- Vervolgens is ook aangegeven, waaruit de actualisatie bestaat (voor het creëren van de extra planologische mogelijkheden.
- Tenslotte is ook nog in een separate paragraaf beschreven, welke onderdelen / activiteiten niet in de voorgaande paragrafen aan de orde zijn gekomen.

2.2.2 Parkeerplaats en brug

☐ Aanvraag Vergunning A *Parkeerplaats en brug*

De aanvraag is in strijd met de geldende "beheersverordening Landelijk gebied" op de volgende punten:

- *de brug is niet ten dienste van de bestemmingen recreatieve voorzieningen en agrarisch gebied zoals omschreven is in de beheersverordening;*
- *de parkeerplaats (inclusief op- en overslagterrein) is niet ten dienste van de bestemming agrarisch gebied;*
- *de vlaggenmasten zijn niet ten dienste van de bestemming agrarisch gebied;*
- *de lantaarnpalen zijn niet ten dienste van de bestemming agrarisch gebied;*
- *de hoogte van de vlaggenmasten en lantaarnpalen zijn hoger dan de maximale hoogte die in de beheersverordening aangegeven zijn voor dit soort bouwwerken.*

De aanvraag is wel in overeenstemming met de overige bovengenoemde toetsingskaders.

☐ Toelichting en/of aanvulling

Totdat vergunning A werd verleend, parkeerden bezoekers tijdens grote drukte hun auto's langs de Ooster-ringweg, een provinciale weg (N 715). Dit leverde onder andere in de decembermaand heel veel onveilige verkeerssituaties op.

Om die verkeersonveilige situatie weg te nemen, is met een tijdelijke vergunning een parkeerplaats met brug gerealiseerd op het naastgelegen terrein. Hierdoor kunnen de bezoekers parkeren op terrein van de Orchideeënhoeve zelf en wordt er niet meer geparkeerd langs de doorgaande provinciale weg.

Door de parkeerplaats en brug permanent te legaliseren met een afwijking van het bestemmingsplan, zijn deze verkeersonveilige situaties definitief verleden tijd en zijn er voortaan voldoende parkeermogelijkheden op het eigen terrein van de Orchideeën Hoeve.

De parkeerplaats is omkaderd door bomen en sloten, waardoor ook de ruimtelijke inpassing is gewaarborgd. Stedenbouwkundig zijn er geen bezwaren tegen de brug en parkeerplaats met vlaggenmasten en lantaarnpalen.

Zowel de parkeerplaats met vlaggenmasten lantaarnpalen en als de brug zijn inmiddels aangelegd.

N.b. In de in 2017 verleende Wabo-vergunning is ook nog het gebruik als op- en overslagterrein aangevraagd en vergund. Daarom komt deze term in dit document ook nog enkele keren voor. Voor deze nieuwe vergunning, wordt het gebruik als op- en overslagterrein echter niet aangevraagd.

☐ Legalisatie

Er wordt verzocht om deze functies permanent te vergunnen. Als het strijdig gebruik gelegaliseerd is, is er daarmee voor de brug ook geen sprake meer van strijdig gebruik. De brug is niet strijdig met de bouwregels uit de beheersverordening.

De hoogte van de vlaggenmasten en lantaarnpalen is wel strijdig met de bouwregels uit de beheersverordening en dienen daarom permanent gelegaliseerd te worden.

De Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen is in 2017 permanent aangevraagd, maar er is destijds een tijdelijke vergunning verleend. Om elke onduidelijkheid te vermijden, wordt daarom ook de Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen voor deze vergunde en reeds gerealiseerde bouwwerken opnieuw aangevraagd.

Op basis van artikel 4.4 lid 2, Besluit omgevingsrecht, hoeft het merendeel van de gegevens en bescheiden voor de aanvraag voor deze Wabo-activiteit Bouwen niet opnieuw te worden verstrekt, voor zover het bevoegd gezag reeds over die gegevens of bescheiden beschikt.

Dit is nader beschreven in het desbetreffende formulier voor de Wabo-activiteit Bouwen dat thans bij de aanvraag is gevoegd.

Voor het gebied gelden geen welstandseisen.

De brug

Het bouwwerk heeft een verkeerskundige functie en is zowel bestemd voor voetgangers als gemotoriseerd verkeer. Door de aard van het gebouw (een betonnen brug met stalen elementen), is de brandveiligheid van het object niet relevant.

Het betreft geen complex bouwwerk. Het merendeel van de bijlagen die in het Omgevingsloket Online (OLO) bij de vergunningaanvraag uit 2017 gevraagd werden, waren niet van toepassing en destijds daarom ook niet bij de aanvraag gevoegd.

Bij de aanvraag uit 2017 is wel een constructieberekening gevoegd. Vanwege de rembelasting waren ook grondankers nodig. Het aantal en uitvoering van de ankers is uitgevoerd conform de specificaties van de leverancier.

Gezien het feit dat het om een reeds vergund en gerealiseerd bouwwerk handelt, is thans ook het opstellen van een veiligheidsplan niet noodzakelijk.

Er wordt thans een permante Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen aangevraagd.

Parkeerplaats, Vlaggenmasten en Lantaarnpalen

Voor het realiseren van de parkeerplaats bleek in 2017 geen Wabo-vergunning voor de activiteit Aanleg (uitvoeren werk of werkzaamheden benodigd. Daarom wordt dit onderdeel dan ook in de huidige Wabo-aanvraag niet aangevraagd. Wel wordt een permanente legalisatie van het strijdig gebruik aangevraagd.

De vlaggenmasten zijn 6 meter hoog, de lantaarnpalen 3 meter. Het gebruik en de bouwhoogte zijn op basis van de beheersverordening thans niet toegestaan.

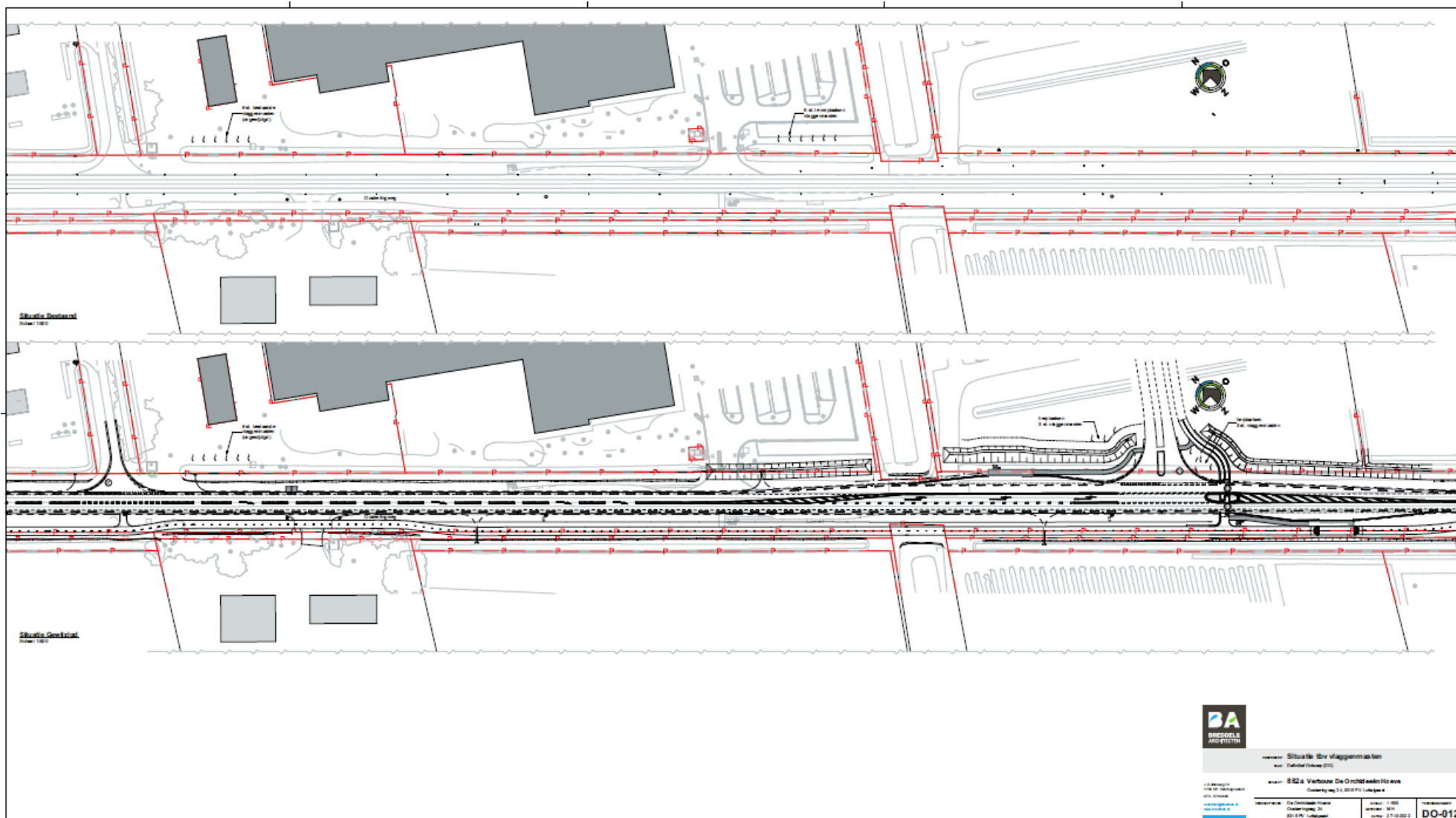
Daarom wordt thans een permante afwijking van de bouwregels en het toegestane gebruik aangevraagd.

☐ Actualisatie

Inmiddels is er binnen deelgebied 2 ook begonnen met het aanleggen van een uitbreiding van het nieuwe stuk parkeerterrein. Dat resulteert in de nabije toekomst in extra verharding, hetgeen gecompenseerd moet worden met additionele waterberging (zie ook paragraaf 4.12, Waterparagraaf).

Omdat het gebied dat bedoeld is voor parkeren ten behoeve van de recreatieve voorziening is vergroot ten opzichte van de in 2017 verleende vergunning (vergunning A), is het plangebied voor deze nieuwe Wabo-vergunning Strijdig gebruik ook vergroot.

Verder wenst de Orchideeënhoeve vanwege de wijziging van het parkeerterrein ook 6 van de 12 vlaggenmasten te verplaatsen. Aan de masten zelf verandert niets, maar ze komen dus wel op een andere plek terecht. In figuur 5 op de volgende pagina zijn de bestaande en de nieuwe locaties weer-gegeven.



Figuur 5 Bestaande en nieuwe locatie van de vlaggenmasten.

2.2.3 Netconstructie, volière en kassen

☐ Aanvraag Vergunning B *Netconstructie, volière en kas*

De aanvraag is in strijd met de geldende "beheersverordening Landelijk gebied" op de volgende punten:

- *De netconstructie, volière en de kas zijn niet ten dienste van de bestemming recreatieve voorzieningen met de nadere aanduiding R11 (kwekerij en expositie van orchideeën en aanverwante artikelen met bijbehorende verkoopruimte en daarbij behorende horecavoorzieningen (als onderdeel van de kwekerij en exposities)).*
- *De hoogte van de netconstructie (12 meter) voldoet niet aan de maximale toegestane hoogte van 11 meter voor gebouwen.*

De aanvraag is wel in overeenstemming met de overige bovengenoemde toetsingskaders.

☐ Toelichting en/of aanvulling

Toeristische attracties kunnen alleen bezoekersaantallen op peil houden of zelfs vergroten, door regelmatig nieuwe attracties aan te bieden. Alleen het exposeren van planten / tropische kassen is daarbij tegenwoordig niet meer voldoende. De Orchideeën Hoeve heeft gekozen om ook dieren te exposeren, over veel speelvoorzieningen te beschikken en ook audiovisuele producties te laten zien.

In 2017 is vergunning aangevraagd en tijdelijk verleend voor het medegebruik van de gronden als dierentuin / volière. De netconstructie voor de volière en de gebouwde kas vormen 1 geheel. De kas was nodig om de net-constructie op een veilige manier te kunnen realiseren. De kas wordt gebruikt als anker voor de netconstructie van de volière.

De netconstructie / volière wordt gebruikt voor het huisvesten van dieren zoals apen, lemuren en flamingo's. Een dierentuinvergunning voor het houden van deze dieren is al in 2014 en 206 door het ministerie afgegeven.

Om een vergroting van de toeristische attractie mogelijk te maken, is dus in 2017 een tijdelijke vergunning voor een tijdelijk afwijking van het bestemmingsplan verleend.

Stedenbouwkundig zijn er geen bezwaren tegen de netconstructie, volière en de kas. Door middel van een grote planologische afwijking worden de netconstructie, volière en de kas mogelijk gemaakt.

☐ Legalisatie

Er wordt verzocht om legalisatie van het gebruik van de gronden als dierentuin.

De Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen voor de netconstructie, volière en kas is in 2017 permanent aangevraagd, maar er is destijds een tijdelijke vergunning verleend. Om elke onduidelijkheid te vermijden, wordt daarom ook de Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen voor deze vergunde en reeds gerealiseerde bouwwerken opnieuw aangevraagd.

Op basis van artikel 4.4 lid 2, Besluit omgevingsrecht, hoeft het merendeel van de gegevens en bescheiden voor de aanvraag voor de Wabo-activiteit Bouwen niet opnieuw te worden verstrekt, voor zover het bevoegd gezag reeds over die gegevens of bescheiden beschikt. Dit is nader beschreven in het des-betreffende formulier.

Netconstructie / volière

Met behulp van een kunststof net, dat is bevestigd aan bestaande bouwwerken (lichtmasten), is een kooiconstructie gerealiseerd. Het bouwwerk voldoet aan de definities van een gebouw, maar het is geen complex bouwwerk. Met behulp van de bestaande lichtmasten en het net is een volière gecreëerd. Die volière is aan 4 zijden omsloten door harde wanden (van de bestaande kassen). Bovendien, een deel van de ruimte (de doorloop) is ook voorzien van een gesloten dak in de vorm van polycarbonaatplaten.

De nokhoogte van de volière bedraagt 12 meter boven de fundering.

Het gebruik van het bouwwerk (een gebouw) is recreatief, in de vorm van een vogelvolière en apenverblijf als onderdeel van de toeristische attractie Orchideeënhoeve. Dit gebruik is strijdig met het huidige planologisch regime.

Door de bouw van de volière zijn de grenzen van de bebouwing en dus ook het vloeroppervlak niet gewijzigd. Het dak bestaat uit een netconstructie. Daardoor is de inhoud van het gebouw moeilijk te bepalen. In de aanvraag is het gebouwde volume als ongewijzigd aangeduid.

Volgens het huidige planologische regime mag de nokhoogte van een gebouw niet meer dan 11 meter bedragen. Hieraan wordt niet voldaan. De nokhoogte is namelijk gelijk aan de hoogte van de lichtmasten (i.c. 12 meter). De toegestane maximale goothoogte van 6 meter wordt niet overschreden.

De afstand van het gebouw (de volière) tot de zij- en achtergrenzen van het bestemmingsvlak bedragen meer dan 12 meter.

De (bestaande) voorgevel van de volière ligt achter de voorgevelrooilijn van de bedrijfswoning.

Omdat de vergunde en reeds gerealiseerde volière strijdig is met de bouw- en gebruiksregels van de thans geldende beheersverordening, wordt thans een permanente vergunning aangevraagd voor een afwijking van de bouwregels en gebruiksbepalingen van de vigerende beheersverordening.

Kassen

Het gebruik van het bouwwerk (een gebouw) is recreatief, als onderdeel van de toeristische attractie Orchideeënhoeve. Dit gebruik is niet strijdig met het huidige planologisch regime.

Het gebouw is in dezelfde stijl en met dezelfde materialen gebouwd als de reeds bestaande expositieruimte. Volgens het bestemmingsplan mag de nokhoogte van een gebouw niet meer dan 11 meter bedragen. Hieraan wordt voldaan. Ook de toegestane maximale goothoogte van 6 meter wordt niet overschreden.

De afstand van het gebouw tot de zij- en achtergrenzen van het bestemmingsvlak bedragen meer dan 12 meter. De voorgevel van het nieuwe bouwwerk ligt achter de voorgevelrooilijn van de bedrijfswoning.

De gerealiseerde kassen zijn derhalve niet strijdig met de bouwregels van het bestemmingsplan.

De vergunde en reeds gerealiseerde kassen zijn niet strijdig met de bouw- en gebruiksregels van de thans geldende beheersverordening.

Maar, strijdig gebruik (als onderdeel van de dierentuin) is in de toekomst wel mogelijk. En omdat het bouwwerk slechts tijdelijk is vergund, wordt thans een permanente vergunning aangevraagd voor een afwijking van de gebruiksbepalingen van de vigerende beheersverordening.

Dat is verwoord onder het volgende kopje, Actualisatie.

❑ Actualisatie

Naast een botanische tuin en dierentuin en de educatieve en informatieve en recreatieve functie, wordt ook verzocht om de bestaande ruimtes ook planologisch te mogen gebruiken voor overleggen en bijeenkomsten en de aanwezige (dag)-horeca- en detailhandel-voorzieningen daarbij ook voor deze functies te mogen gebruiken.

Er wordt verzocht om voor de recreatieve voorziening R11 toestemming te verlenen voor de volgende activiteiten:

Een recreatieve onderneming in de vorm van een kwekerij en expositie van planten en dieren ten behoeve van de botanische tuinen en de dierentuin, in combinatie met educatieve en informatieve voorzieningen en speelvoorzieningen en aanverwante artikelen met bijbehorende verkoopruimten (detailhandel), ruimte bieden voor overleggen en bijeenkomsten en bij elk van deze functies behorende horecavoorzieningen (als onderdeel van dit gebruik).

en deze verandering permanent te vergunnen.

2.2.4 Overwegingen met betrekking tot de activiteit Inrit / uitweg

Deze aanvraag is destijds niet ingediend wegens Strijdig gebruik, maar alleen om een nieuwe (2^e) uitrit mogelijk te maken.

In artikel 2.2, eerste lid onder e van de Wabo is bepaald dat een vergunning nodig is voor een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen (uitrit) indien dit in een provinciale verordening is bepaald.

In artikel 2.18 van de Wabo wordt aangegeven dat wanneer een aanvraag betrekking heeft op een provinciale verordening, de vergunning slechts verleend of geweigerd kan worden op de gronden die zijn aangegeven in de betrokken verordening.

Artikel 7.3 lid 1 onder c van de "verordening voor de fysieke leefomgeving van Flevoland" geeft de verbods-bepaling voor het aanleggen van een uitrit op een provinciale weg. Artikel 7.5 geeft aan dat per woning of vestiging van een bedrijf maximaal één uitweg wordt toegestaan.

In dit geval is met de aanvraag geen sprake meer van één uitrit. Daarmee valt de aanvraag niet onder het rechtstreekse meldingsstelsel bij Gedeputeerde Staten, maar is een omgevingsvergunning vereist op grond van artikel 2.2. lid 1 onder e Wabo.

De aanvraag moet worden getoetst aan de Verordening voor de Fysieke Leefomgeving Flevoland en de beleidslijn met betrekking tot uitwegen langs provinciale wegen buiten de bebouwde kom.

De beleidslijn van de Provincie Flevoland is erop gericht dat per woning of vestiging van een bedrijf maxi-maal één uitweg aangelegd mag worden, tenzij er sprake is van:

- bedrijfssplitsing;
- aanvullende bedrijfsactiviteiten;
- een overmachtsituatie, of
- een tweede uitweg dusdanig geconstrueerd dat het verkeer vooruitrijdend de kavel zonder nadere manoeuvres op en af kan rijden (parcours).

De tweede uitrit is in 2017 tijdelijk vergund.

❑ Legalisatie en Actualisatie

De provincie Flevoland heeft besloten om de verkeerssituatie rond de inrit van de Orchideeën Hoeve aan te passen. Zodra de provincie de nieuwe afslag op de N 715 bij de Orchideeën Hoeve heeft gerealiseerd, zal ook de 2^e (tijdelijke) uitrit verplaatst worden naar de nieuwe locatie (zie ook bij paragraaf 4.9, Verkeer en parkeren). Daarna zal de bestaande 1^e uitrit komen te vervallen, zodat er weer een situatie ontstaat met slechts 1 inrit.

2.2.5 Overige actualisatie

Verder is het wenselijk om voortaan ook het overnachten van beperkt aantal campers / kampeerplekken op de parkeerplaats in deelgebied 2 toe te staan. Het gaat dan met name om staanplaatsen voor campers met een stroomaansluiting. In het kader van deze aanvraag worden geen sanitaire voorzieningen aangelegd.

Er wordt verzocht om heel deelgebied 2 aan te merken als parkeerterrein voor de recreatieve voorziening, inclusief vlaggenmasten en lantaarnpalen, waarbij het mogelijk is om maximaal 15 standplaatsen voor kampeermiddelen te realiseren.

Mede gezien het feit dat de inrit nog wordt verplaatst, wordt verder verzocht om de locaties van de vlaggenmasten, lantaarnpalen en/of standplaatsen binnen het vlak te kunnen veranderen en zo nodig om ook nog lantaarnpalen te kunnen toevoegen.

Met maximaal 15 standplaatsen voor kampeermiddelen zijn deze kampeervoorzieningen in het kader van de Wabo-activiteit Milieu geen vergunningplichtige activiteit. Vanwege de strijdigheid met de beheers-verordening, is het echter wel een vergunningplichtige activiteit voor de Wabo-activiteit Strijdig gebruik en Bouwen.



Figuur 6. Plattegrond van de gelegaliseerde / nieuwe situatie.

- A. Multifunctioneel gebouw (omvat het hele gebouw, inclusief de onderdelen B en C)
- B. Volière / netconstructie
- C. Restaurant
- D. Parkeerplaatsen in deel 1 (D1) en in deel 2 (D2a, bestaand en D2b, nieuw).

3. BELEIDSKADER

3.1 Landelijk beleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is 13 maart 2012 in werking getreden. Met de Structuurvisie zet het kabinet het roer om in het nationale ruimtelijke beleid. Om de bestuurlijke drukte te beperken brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij burgers en bedrijven, laat het meer over aan gemeenten en provincies en komen de burgers en bedrijven centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen (zie § 2.1.2). Voor deze belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Zo beschrijft het kabinet in de Structuurvisie in welke infrastructuurprojecten zij de komende jaren wil investeren. En op welke manier de bestaande infrastructuur beter benut kan worden. Provincies en gemeentes krijgen in de plannen meer bewegingsvrijheid op het gebied van ruimtelijke ordening.

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting opgenomen om in het geval van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de toelichting een onderbouwing op te nemen van nut en noodzaak van de nieuwe stedelijke ruimtevraag en de ruimtelijke inpassing.

Het betreft hier echter een projectafwijkingsbesluit voor buitenstedelijk gebied en een legalisatie van eerder vergunde en grotendeels ook al gerealiseerde zaken. Daarom hoeft er in dit geval geen toepas-sing te worden gegeven aan de ‘ladder voor duurzame verstedelijking’.

3.1.2 Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening

Het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (BARRO) is op 30 december 2011 in werking getreden. Het BARRO stelt regels omtrent de 13 aangewezen nationale belangen, zoals genoemd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Deze 13 nationale belangen zijn:

1. Rijkswaawegen
2. Mainportontwikkeling Rotterdam
3. Kustfundament
4. Grote rivieren
5. Waddenzee en waddengebied
6. Defensie
7. Hoofdwegen en hoofdspoorwegen
8. Elektriciteitsvoorziening
9. Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen
10. Ecologische hoofdstructuur
11. Primaire waterkeringen buiten het kustfundament
12. IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte)
13. Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

3.1.3 Conclusie m.b.t. het rijksbeleid

De ontwikkeling die met dit projectafwijkingsbesluit mogelijk wordt gemaakt, raakt geen rijksbelangen en daarmee is er voor de provincie en gemeente ook sprake van beleidsvrijheid.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie FlevolandStraks (2017)

De Omgevingsvisie FlevolandStraks (vastgesteld op 8 november 2017) geeft de langetermijnvisie van de provincie Flevoland op de toekomst van dit gebied. Het gaat over de periode tot 2030 en verder. Het geeft aan welke kansen, opgaven en uitdagingen er voor Flevoland liggen. Er zijn drie kernopgaven:

- Het Verhaal van Flevoland (fysieke omgeving),
- Krachtige Samenleving (sociaal-economische omgeving),
- Ruimte voor Initiatief (bestuurlijke omgeving).

Deze opgaven vormen de kern voor alle ontwikkelingen waar de provincie Flevoland bij betrokken is. Zowel voor de strategische opgaven uit de Omgevingsvisie, als andere vraagstukken van de provincie Flevoland. In de strategische opgaven staan de belangrijkste vraagstukken en ambities voor de toekomst beschreven. Het gaat om de volgende opgaven:

- Duurzame Energie
- Regionale Kracht
- Circulaire Economie
- Landbouw: Meerdere Smaken

3.2.2 Omgevingsverordening Flevoland (vastgesteld op 27 februari 2019)

In de Omgevingsverordening van provincie Flevoland zijn alle regels vastgelegd die de provincie hanteert op het gebied van onder andere wegen, water, milieu, bodem, natuur, wonen en ruimte. Dit kunnen zowel regels zijn voor burgers of bedrijven als (instructie-)regels voor andere overheden. Provincie Flevoland is zelf bevoegd gezag voor toezicht en handhaving van de regels in de Omgevings-verordening. Deze verordening is digitaal in te zien via de website van de provincie.

De Omgevingsverordening Flevoland met plan-ID NL.IMRO.9924.VFLFlevoland.VA01 is vastgesteld op 27 februari 2019 (inwerkingtreding per 15 maart 2019). Sindsdien zijn er diverse wijzigingsverordeningen vastgesteld door Provinciale en Gedeputeerde Staten van Flevoland, waarmee wijzigingen in de regels, de werkingsgebieden en de bijlagen zijn doorgevoerd.

In de Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland zijn die wijzigingsverordeningen verwerkt. Hiermee is in één document een integraal en actueel overzicht van de geldende provinciale regels beschikbaar. De Geconsolideerde Omgevingsverordening Flevoland is te bekijken via de website van de provincie.

In bijlage 1 van deze omgevingsverordening zijn de provinciale belangen genoemd. De provinciale belangen zijn verwoord in het Omgevingsprogramma Flevoland (inclusief wijzigingen) (zie § 3.2.3) en uiteraard in de verordening zelf.

3.2.3 Omgevingsprogramma Flevoland

Het Omgevingsprogramma is op 27 februari 2019 vastgesteld en is een verdere uitwerking van wat de provincie belangrijk vindt en wil doen om te zorgen voor een goede leefomgeving. Hierin staat beschreven wat het te voeren beleid is en welke maatregelen of acties de provincie neemt om haar doelstellingen te kunnen bereiken. Dit kan gaan over bijvoorbeeld de ontwikkeling, het gebruik en beheer van onder andere wegen, natuur en bodem: de 'fysieke leefomgeving'. Het Omgevingsprogramma is digitaal in te zien via de website van de provincie.

Het beleid van de provincie Flevoland ten aanzien van Recreatie, toerisme en sport staat beschreven in het Beleidsplan "Recreatie & Toerisme Flevoland" en in de sportnota "Samenspel rendeert in Flevoland". Dat beleidsplan is hieronder (in § 3.2.4) nog nader toegelicht.

3.2.4 Beleidsplan Recreatie en toerisme Flevoland

De provincie Flevoland wil meer bezoekers aantrekken, deze langer in de provincie vasthouden en daar-mee bestedingen laten toenemen. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is een grotere bekendheid van Flevoland als aantrekkelijke unieke bestemming. Dit samen draagt bij aan een sterkere vrijetijdssector en groei van het aantal banen. Net zoals het inzetten op een sterkere kruisbestuiving van recreatie en toerisme met onder meer cultuur, natuur, sport en archeologie.

De provincie zet hier vol op in, maar kan dit natuurlijk niet alleen. De groei moet vooral komen vanuit de sector zelf, de provincie ondersteunt kansrijke initiatieven waar mogelijk. Samen met partners in Flevoland en de regio's om de provincie heen, werkt de provincie toe naar het realiseren van haar ambities.

De Orchideeën Hoeve wordt in dat beleidsplan aangemerkt als 1 van de 5 attracties van de provincie Flevoland.

3.2.5 Conclusies ten aanzien van het provinciaal beleid

Aangezien de aan te vragen Wabo-vergunning voor de activiteit Strijdig gebruik geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, anders dan het legaliseren en actualiseren van grotendeels reeds gerealiseerde veranderingen en het oplossen van bestaande knelpunten met betrekking tot parkeren bij een bestaande toeristische attractie, is er in deze ruimtelijke onderbouwing verder geen specifieke aandacht geschonken aan de verschillende ontwikkelingsonderdelen in de provinciale beleidsdocumenten en -kaders.

Verder is deze Wabo-vergunning niet in strijd met de provinciale ambities voor recreatie toerisme. Integendeel, ook de provincie ziet de Orchideeën Hoeve als een waardevolle toeristische attractie, die bovendien ook nog een voortrekkersrol vervult.

In hoofdstuk 4 wordt nog nader ingegaan op de invloed op de aspecten ecologie en archeologie.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Inleiding

De volgende gemeentelijke beleidsstukken zijn relevant voor deze ruimtelijke onderbouwing:

- § 3.3.1 Structuurvisie Noordoostpolder 2025 (2013);
- § 3.3.2 Evaluatie en actualisatie Archeologiebeleid Noordoostpolder (2018);

3.3.2 Structuurvisie Noordoostpolder 2025

Op 9 december 2013 heeft gemeenteraad de “Structuurvisie Noordoostpolder 2025” vastgesteld.

De structuurvisie is een integrale ruimtelijke visie. Zij beschrijft de huidige en gewenste waarden en kwaliteiten en kijkt daarbij vooruit naar 2025. De visie heeft als doel verschillende belangen, zoals voor het landschap, de kernen en de gemeenschap, zorgvuldig af te wegen en hieruit een integrale ontwikkelingsrichting te bepalen voor de periode tot 2025. Het is dus geen sectoraal, maar een integraal document.

De ‘Structuurvisie Noordoostpolder 2025’ is vooral gericht op behoud en verbetering van de bestaande ruimtelijke, economische en sociale kwaliteiten en daarmee op het versterken van het landschap en de leefbaarheid in de gemeente Noordoostpolder. In de visie wordt een beeld geschetst van zowel de samenleving als van de ruimtelijke omgeving van de gemeente.

In de visie wordt gestuurd op ruimtelijke structuren: waar kan iets gebeuren, op welke manier, op welk moment en waarom? Daarbij gaat het er nadrukkelijk om een helder kader te geven voor initiatieven van burgers en ondernemers.

In paragraaf 5.10 van de Structuurvisie wordt de Orchideeën Hoeve met name genoemd als één van de recreatieve trekkers van formaat binnen de gemeentegrenzen. De gemeente Noordoostpolder koestert de ambitie om de toeristisch-recreatieve sector verder te ontwikkelen tot een belangrijke economische pijler. Hierbij wil men ook rekening houden met het duurzaamheidsprincipe. Naast een economisch belang creëert een duurzaam ontwikkelde sector een aantrekkelijk woon- en leefklimaat voor de eigen bevolking en bevordert zij de sociale cohesie.

Gezien het bovenstaande, past deze aanvraag zeker in het gemeentelijk beleid en is er dus geen sprake van een strijdigheid met dit beleid.

3.3.3 Archeologiebeleid gemeente Noordoostpolder (2018)

De gemeenteraad van de gemeente Noordoostpolder heeft op de raadsvergadering van 1 oktober 2018 de nieuwe archeologische verwachtingskaart en archeologische beleidsadvieskaart vastgesteld. De toelichting op de kaarten is opgenomen in een rapport. De archeologische beleidskaart kent acht beleidscategorieën.

De eerste vier categorieën hebben betrekking op terreinen met bekende archeologische waarden. In deze zones zijn ook relatief kleine bodemroerende ingrepen dieper dan 0-50 cm beneden maaiveld en met een oppervlakte van 0-500 m² of meer, vergunningplichtig vanuit de archeologie.

De laatste vier categorieën hebben betrekking op de zones met een hoge, middelhoge, lage/middelhoge of lage archeologische verwachting. In de zones met een hoge, middelhoge of lage/middelhoge archeologische verwachting, zijn bodemroerende ingrepen dieper dan 50-100 cm beneden maaiveld vergunningplichtig vanuit de archeologie, wanneer de ingreep een oppervlakte beslaat van respectievelijk 2.500 m², 5.000 m² en 10.000 m² of meer.

Voor gebieden waar een lage archeologische verwachting geldt, gelden er geen voorschriften vanuit de archeologie.

De Archeologische beleidskaart dient te worden betrokken bij ruimtelijke plannen. De implementatie en effectuering van het gemeentelijk archeologiebeleid in het ruimtelijk beleid vindt dus via deze planvormen en vergunningen plaats. Het doel van het gemeentelijk archeologiebeleid is het behoud van belangrijke archeologische waarden, zonder daarbij andere belangen uit het oog te verliezen. Het beleid beperkt zich daarom tot archeologische terreinen waarvan de behoudenswaardigheid al is aangetoond en tot reële archeologische verwachtingen.

In paragraaf 4.3 van deze ruimtelijke onderbouwing wordt verder ingegaan op het aspect archeologie.

3.3.4 Conclusies ten aanzien van het gemeentelijk beleid

Er is geen strijdigheid met het gemeentelijk beleid, zoals verwoord in de Structuurvisie.

Het aspect archeologie wordt nog nader besproken in paragraaf 4.3, maar ook dat levert geen strijdigheid op.

Ook de ruimtelijke en omgevingsaspecten voldoen aan het gemeentelijk beleid. In hoofdstuk 4 komen die aspecten echter nog uitgebreid aan de orde.

Het is dus mogelijk om door middel van een omgevingsvergunning die gevraagde afwijking mogelijk te maken, mits de aanvraag is voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing (dit document).

4. OMGEVINGSASPECTEN

Naast het feit dat de ontwikkelingen in het plangebied binnen het overheidsbeleid tot stand moeten komen, moet ook rekening gehouden worden met de aanwezige functies in en rond het gebied. Het uitgangspunt voor dit plan is dat er een goede omgevingssituatie ontstaat / blijft bestaan. In dit hoofdstuk zijn de volgende randvoorwaarden beschreven die voortvloeien uit de volgende omgevingsaspecten:

- M.e.r.-beoordeling
- Bodemkwaliteit
- Archeologie
- Geluid
- Luchtkwaliteit en geur
- Ecologie (Wnb en Natuurnetwerk Nederland)
- Externe veiligheid
- Bedrijvigheid / milieuzonering
- Verkeer en parkeren
- Nuts- en buisleidingen
- Ruimtelijke inpassing
- Waterparagraaf.

4.1 M.e.r.-beoordeling

Het bevoegd gezag neemt gelijktijdig met het besluit over de Wabo-vergunning, ook een besluit over de m.e.r.-beoordeling. Daartoe is een Aanmeldnotitie m,e,r,-beoordeling ingediend. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is tevens bij het Wabo-besluit gevoegd.

4.2 Bodem

Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor bebouwing én indien er sprake is van één van de in de Bouwverordening genoemde situaties, moet op grond van artikel 2.1.5 van de Bouwverordening van de gemeente Noordoostpolder, een onderzoek betreffende de bodemgesteldheid worden uitge-voerd. Het betreft een onderzoek zoals bedoeld in artikel 8, vierde lid, van de woningwet.

Er wordt via deze aanvraag geen nieuwe bebouwing gerealiseerd, alleen gelegaliseerd. Het aspect bodemkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor de gevraagde omgevingsvergunning.

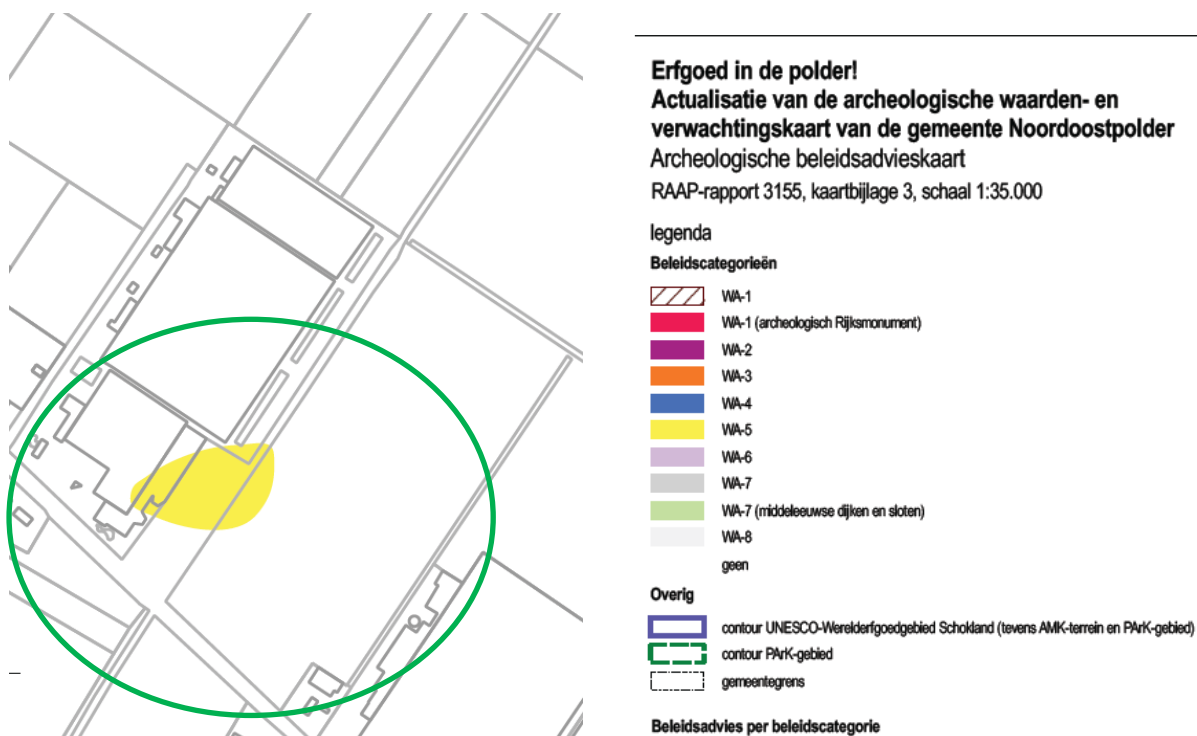
4.3 Archeologie en cultuurhistorie

Op de vastgestelde beleidskaart voor de gemeente Noordoostpolder is het plangebied grotendeels aangeduid als gebied zonder archeologische verwachtingswaarden (wit). Een klein deel van het plangebied is aangewezen als beleidscategorie WA-5 (gele vlek, zie figuur 7 op de volgende pagina). Het merendeel van de gele vlek bevindt tussen het bestaande gebouw en de Kuindertocht, een klein deel bevindt zich aan de overzijde (rechts) van de Kuindertocht.

Voor beleidscategorie WA-5 geldt een vrijstelling voor het doen van archeologisch onderzoek bij een oppervlakte van minder dan 2.500 m² en een maximale ontgravingsdiepte van 50 cm. Omdat deze grenzen niet worden overschreden en de voorzieningen bovendien ook al zijn aangelegd, is een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk.

Mochten er tijdens werkzaamheden ten behoeve van de uitbreiding van de parkeerplaats onverhoopt toch archeologische resten worden aangetroffen, dan moet dit worden gemeld bij de gemeente Noordoostpolder en de provinciale archeoloog.

Gezien het feit dat een onderzoek niet noodzakelijk is, vormt het aspect archeologie geen belemmering voor de gevraagde omgevingsvergunning.



Figuur 7. Archeologische verwachtingswaarde van het plangebied (groene ovaal)

4.4 Geluid (Geluid en wegverkeer)

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij ruimtelijke plannen gekeken te worden naar de aspecten van geluid. Eerst moet worden beschouwd of er sprake is van de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (zoals een woning). De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen
- geluidsgevoelige terreinen

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening. Er worden echter geen geluidsgevoelige objecten gerealiseerd.

Toekomstige ontwikkelingen die niet via het bestemmingsplan worden geregeld, maar – zoals in dit geval - via een Omgevingsvergunning, moeten ten aanzien van geluid worden getoetst. De inrichting is zelf geen geluidsgevoelige bestemming. Maar er moet uiteraard wel worden getoetst, of deze aangevraagde veranderingen geen onaanvaardbare geluidshinder oplevert voor de omliggende (bedrijfs)-woningen.

Dit is door middel van het bijgevoegde akoestische rapport versie 4 van de GeluidMeesters d.d. 12 oktober 2022 (zie bijlage 2) inzichtelijk gemaakt. Hoewel in dat rapport ook rekening is gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van evenementen, worden de incidentele bedrijfssituaties (IBS 1 en IBS 2) thans niet aangevraagd. Deze aanvraag heeft alleen betrekking op de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dat is nader toegelicht in de bijlage “Oplegnotitie Geluid”.

In paragraaf 4.8 wordt nog nader ingegaan op de milieuzonering. Het aspect geluid vormt daarmee geen belemmering voor de gevraagde omgevingsvergunning.

4.5 Luchtkwaliteit en geur

Luchtkwaliteit

In het kader van de Wet luchtkwaliteit is het van belang om bij een ruimtelijke plan te kijken welke invloed het plan heeft op de luchtkwaliteit.

Er is geen sprake van een extra verkeersaantrekkende werking.

Alleen het parkeren (op het eigen terrein) wordt voortaan beter geregeld. Aangezien het voorgenomen initiatief geen invloed heeft op het aantal verkeersbewegingen, draagt het initiatief niet in betekenende mate bij aan verslechtering van de luchtkwaliteit. Nadere toetsing van het plan aan de Wet Luchtkwaliteit is daarom niet noodzakelijk.

In de gemeente Noordoostpolder zijn er bovendien geen belemmeringen bekend met betrekking tot de luchtkwaliteit.

Het aspect luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering voor de gevraagde omgevingsvergunning.

Geur

Eerst moet worden beschouwd of er sprake is van de realisatie van nieuwe geurgevoelig object en/of geurhinder. Daarbij wordt aangesloten bij de definitie van een geurgevoelig object en geurhinder in de Wet milieubeheer / het Activiteitenbesluit.

Activiteitenbesluit

De definitie voor geurgevoelig object in artikel 1.1 van het Activiteitenbesluit is: “een geurgevoelig object als bedoeld in artikel 1 van de Wet geurhinder en veehouderij.” En die definitie luidt:

“gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt, waarbij onder «gebouw, bestemd voor menselijk wonen of menselijk verblijf» wordt verstaan: gebouw dat op grond van het bestemmingsplan, bedoeld in artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening, een inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 of 3.28 van die wet daaronder mede begrepen, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van die wet, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet mag worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf.”

Er worden met deze vergunning geen geurbelaste activiteiten mogelijk gemaakt die tot buiten de inrichtingsgrenzen geurhinder zou kunnen veroorzaken. In paragraaf 4.8 is nog wel nader aandacht besteed aan de milieuzonering met betrekking tot het aspect geur.

Het aspect geur in het kader van het Activiteitenbesluit vormt daarmee geen belemmering voor de gevraagde omgevingsvergunning.

4.6 Ecologie (Wet natuurbescherming (Wnb) en NatuurNetwerk Nederland (NNN))

4.6.1 Inleiding

Bij elk ruimtelijk plan dient, met het oog op de natuurbescherming, rekening te worden gehouden met de *Wet natuurbescherming* en het *Natuur Netwerk Nederland*. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in gebiedsbescherming (§ 4.6.2) en soortenbescherming (§ 4.6.2).

4.6.2 Gebiedsbescherming

In opdracht van de provincie Flevoland zijn de wezenlijke kenmerken en waarden van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) in de gemeenten van Flevoland in kaart gebracht. Dat heeft o.a. geresulteerd in de rapportage “Wezenlijke kenmerken en waarden EHS gemeenten Noordoostpolder en Urk” (Altenburg & Wymenga, 2010, rapport nr. 1360). Zie ook figuur 8 op de volgende pagina. Tegenwoordig wordt de EHS overigens Natuurnetwerk Nederland (NNN) genoemd.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een beschermd natuurgebied. In de omgeving van het plangebied bevinden zich enkele gebieden die onderdeel uitmaken van Natuur Netwerk Nederland (voorheen de EHS) in de gemeente Noordoostpolder (zie figuur 8). Het gaat om het volgende gebieden:

- ❑ het Kuinderbos (op ca. 1 km afstand);
- ❑ Casteleynsplas (op ca. 3,7 km afstand).

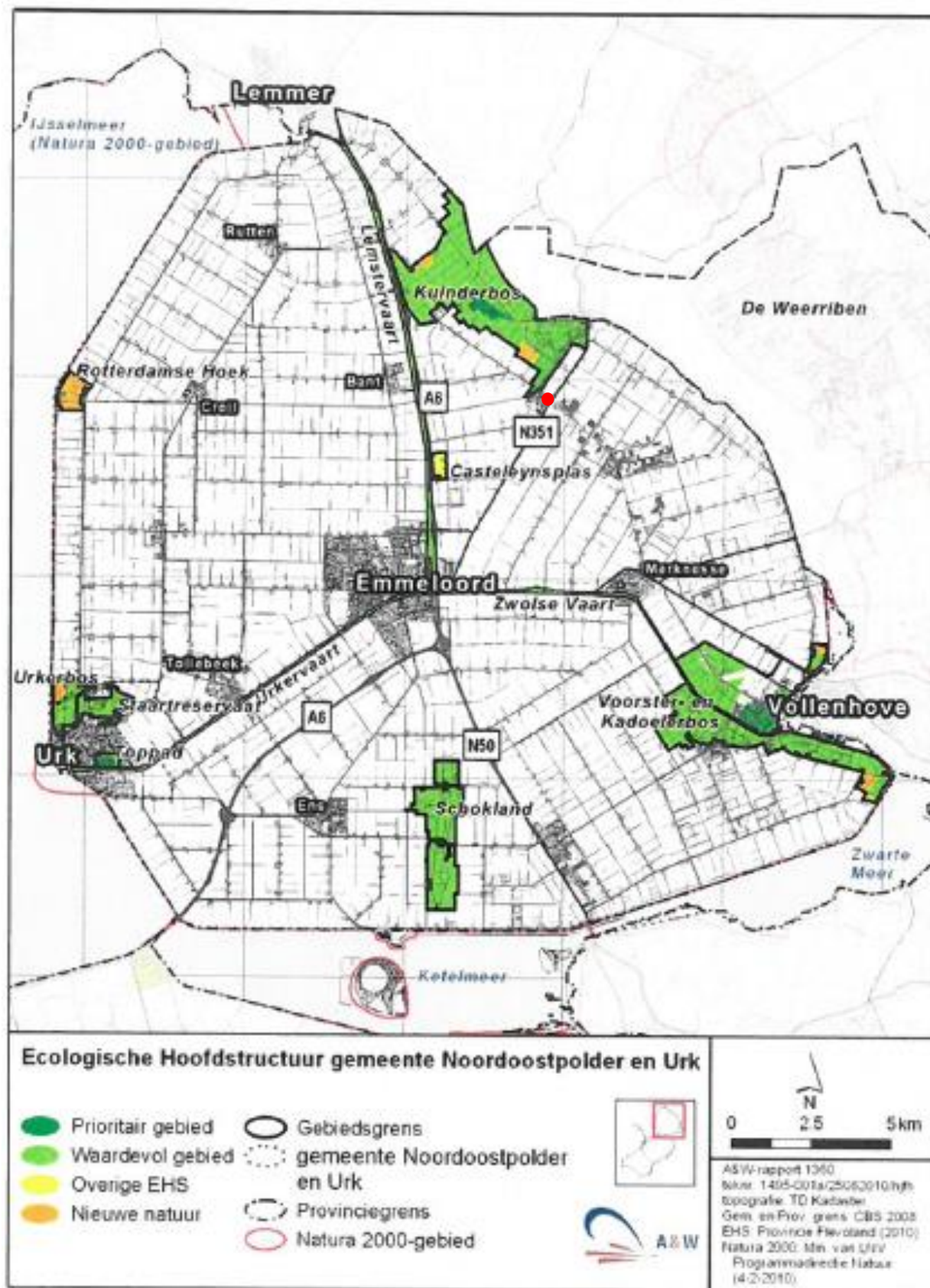
De kans op een verstoring van deze gebieden wordt uitgesloten geacht en daarom niet nader beschouwd. Dit is gebaseerd op de afstand van het plangebied tot deze natuurgebieden;

Het meest nabijgelegen Natuurnetwerk-gebied is het Kuinderbos en dat ligt al op ca.1 kilometer ten noordwesten van het plangebied. Het prioritaire deel van het Kuinderbos ligt op een nog grotere afstand. Er liggen nog meerdere andere bedrijven tussen de Orchideeën Hoeve (OH) en het Kuinderbos. Direct naast het Kuinderbos bevindt zich ook nog een asielzoekerscentrum (AZC) met meer dan 100 woningen. Effecten van de OH op het Kuinderbos kunnen daarmee op voorhand worden uitgesloten.

Andere Natuurnetwerk-gebieden (zoals de Casteleynsplas) liggen op nog veel grotere afstand (minimaal 3,7 km).

Het meest nabijgelegen **Natura 2000-gebied De Weerribben** ligt op meer dan 4,5 km afstand. Gezien de afstand van het plangebied tot deze natuurgebieden en het kleinschalig karakter van deze ontwikkeling is er ook geen invloed ten gevolge van fysieke verstoringen op beschermde Natura 2000-gebieden te verwachten.

Om de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wel in beeld te brengen, is een stikstof-depositie-onderzoek uitgevoerd (Aerius-berekening). Het rapport van Noorman Bouw- en milieuvadvis versie 5 d.d. 1 november 2022 is als bijlage 3 in dit document opgenomen. Dit is bedoeld als een toetsing binnen de kaders van de Wet natuurbescherming (Wnb).



Figuur 8. Ecologische Hoofdstructuur gemeenten Noordoostpolder en Urk (rode stip = ligging plangebied)

(Bron: Wezenlijke kenmerken en waarden EHS gemeente NOP en Urk, 2010)

In principe is het niet mogelijk om binnen de huidige juridische kaders extra stikstof-depositie vergund te krijgen. Elke nieuwe Wabo- of Wnb-vergunning wordt het nieuwe referentiepunt, lees **plafond** voor de stikstofdepositie. Het plafond kan alleen maar gelijk blijven of lager worden. Een hoger plafond is niet mogelijk.

Ter verduidelijking een voorbeeld.

- ❑ In de huidige situatie is de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied De Weerribben 0,04 mol N / ha. Dit is hoger dan de toegestane 0,00 mol N / ha, maar op basis van de verleende vergunningen vóór 10 juni 1994 valt dit onder de noemer bestaande rechten.
- ❑ Stel, dat op basis van deze onderhavige vergunningaanvraag de stikstofdepositie in Natura 2000-gebied X 0,02 mol N / ha wordt. Dit wordt dan ook het nieuwe plafond.
- ❑ Op basis van het nieuwe, nog op te stellen bestemmingsplan, met daarbij ook een uitbreiding van het bedrijfsterrein en een uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten, wordt de nieuwe stikstofdepositie in Natura 2000-gebied X over enkele jaren 0,03 mol N / ha.

Omdat die 0,03 mol N / ha echter hoger is als het nieuwe plafond van 0,02 mol N / ha, is/zijn het nieuwe bestemmingsplan en de nieuwe bedrijfsactiviteiten daarmee **niet meer** vergunbaar.

Er moet dus voorkomen worden, dat de stikstofdepositie ten gevolgen van deze Wabo-vergunning het opstellen van een nieuw bestemmingsplan onmogelijk maakt.

De enige manier om dit probleem te omzeilen, is het aanvragen van een zelfstandige Wnb-vergunning voor de nieuwe situatie die met een nieuw bestemmingsplan gerealiseerd kan worden. Dat is mogelijk, omdat de Wnb niet de term “inrichting” hanteert, maar het begrip “project”.

Daarom is besloten om de aanvraag om een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) los te koppelen van deze aanvraag en de Wnb-aanvraag separaat in te dienen. De Wnb-vergunning haakt derhalve niet aan bij deze vergunningprocedure.

Op basis van de Aerius-berekening voor de situatie die ontstaat na de uitbreiding van het bedrijfsterrein en de bedrijfsactiviteiten op basis van **een nieuw bestemmingsplan**, blijkt dat de nieuwe situatie niet vergunningplichtig is. In dat geval volgt er een zogenaamde positieve weigering op de WNB-aanvraag.

Op basis van het nieuwe bestemmingsplan komen er alleen maar enkele stikstofbronnen bij, de bronnen zullen dus zeker niet afnemen ten opzichte van deze aangevraagde Wabo-vergunning voor legalisatie en actualisatie.

Daarmee heeft het bevoegd gezag meteen ook de zekerheid verkregen dat de stikstofdepositie ten gevolge van de thans aangevraagde ontwikkelingen, dus geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Actuele ontwikkeling

De Raad van State heeft op 2 november 2022 in het kader van de Wet natuurbeheer (Wnb) een streep gezet door de vergunning-vrijstelling voor de activiteit Bouwen. Voortaan zullen ook weer de effecten van stikstofdepositie door de bouw beoordeeld moeten worden.

Echter, voor deze Wabo-aanvraag ten behoeve van legalisatie en actualisatie heeft dit geen invloed. Het merendeel van de bouwwerken zijn namelijk al gerealiseerd (i.c. de brug, de kassen & de nieuwe volière, de lantaarnpalen en vlaggenmasten en de aanleg van parkeer- en overslagterrein D2a en de verhardingslagen van parkeerterrein D2b).

Het verplaatsen van 6 vlaggenmasten kan gerealiseerd worden binnen de toegestane verkeersbewegingen en onderhoudsactiviteiten.

Voor grotere bouwactiviteiten en toename van bedrijfsactiviteiten, zoals een nieuw indoor zwembad ("splash"), zullen er per geval aanvullende berekeningen gemaakt moeten worden voor de bouw- en gebruiksfase. Veel detailinformatie is daarover thans ook nog niet beschikbaar. En dat valt bovendien onder het bestemmingsplan, niet onder de thans aangevraagde Legalisatie- en actualisatievergunning.

Het plan wordt op het vlak van gebiedsbescherming en stikstofdepositie uitvoerbaar geacht.

4.6.3 Soortenbescherming

Gezien de huidige situatie en de aard en omvang van de ingreep, is het uitgesloten dat er beschermde natuurwaarden worden verstoord. Dit is gebaseerd op de volgende constatering / overwegingen:

- Er worden geen gebouwen gesloopt of bomen komen gekapt (dus ook geen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van soorten zoals vleermuizen, spechten of uilen aangetast).
- Er vinden geen vergunningplichtige bouwactiviteiten plaats.
- Ook bij de aanlegactiviteiten voor de nieuwe inrit en/of wijzigingen aan de parkeerplaats zullen geen broedende vogels worden verstoord. Dit wordt gezekerd door de aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren, dan wel middels een beknopte inventarisatie zeker te stellen, dat er geen broedende vogels aanwezig zijn en/of worden verstoord.

Het is niet noodzakelijk om nader ecologisch onderzoek naar het plangebied uit te voeren.

Ten behoeve van de tijdelijke vergunningen zijn er in 2017 geen natuurtoetsen opgesteld. Wel is er destijds in opdracht van de initiatiefnemer door een universitair ecooloog beoordeeld, of redelijkerwijze verwacht kon worden dat er beschermde soorten aanwezig waren. Die werden echter – op basis van bovenstaande overwegingen – ook in 2017 niet verwacht.

De Rugstreeppad is in 2020 wel in de directe omgeving gemeld in de Nationale Databank Flora & Fauna (NDFF). Deze soort is echter dus gesignaleerd, **nadat** alle veranderingen reeds waren aangelegd en ook al enkele jaren in bedrijf zijn. Verder is er ook niet gemitigeerd voor een mogelijke aanwezigheid van kleine marterachtigen. Het betrof open agrarisch land zonder begroeiing. Dat is nog steeds ruimschoots in de nabije omgeving voorhanden.

Het ten behoeve van deze legalisatieaanvraag alsnog uitvoeren van een natuurtoets (flora en fauna) wordt niet zinvol geacht. De bouwwerken staan er al jaren en het gebruik vindt ook al jaren plaats.

Met onderzoek kan niet meer in beeld worden gebracht, wat de situatie was vóór realisatie. Er is sprake van een voldongen feit, waarbij er overigens ook geen beschermde soorten werden verwacht. Voor zover er toch beschermde soorten aanwezig waren of zijn, hebben deze zich moeten aanpassen aan de nieuwe situatie en/of zijn ze reeds verdwenen.

Het plan wordt op dit punt uitvoerbaar geacht.

4.6.4 Conclusies m.b.t. de Wet natuurbescherming

Het blijkt dat er geen verstoring plaatsvindt van beschermde gebieden zoals Natura-2000 gebieden en/of gebieden van het Natuurnetwerk Nederland en/of van beschermde soorten planten en dieren.

Verder blijkt uit de Aeries-berekening (zie bijlage 3) dat de uitstoot van verzurende en/of vermestende stoffen minimaal is.

Er is geen sprake van een toename van de stikstof-depositie op stikstofgevoelige beschermde gebieden in de nabijheid van de inrichting. Daardoor is er ook geen sprake van een beïnvloeding van beschermde gebieden ten gevolge van de luchtkwaliteit.

Het legaliseren en actualiseren van toegestane activiteiten van de inrichting veroorzaakt geen overtredingen van en/of vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Omdat er een separate Wnb-vergunning ten behoeve van het nog op te stellen bestemmingsplan is aangevraagd, haakt de Wnb dus niet aan bij deze Wabo-vergunning in het kader van legalisatie en actualisatie

4.7 Brand- en externe veiligheid

In of nabij het plangebied bevinden zich geen risicovolle inrichtingen, transportroutes en/of kabels en/of leidingen, met uitzondering van een mestvergistingsbedrijf aan de Oosterringweg 39 te Luttelgeest. Het plangebied ligt echter niet binnen de plaatsgebonden risicocontour van het mestvergistingsbedrijf of het invloedsgebied.

De Orchideeën Hoeve is zelf geen risicovolle inrichting. Het grootste risico bestaat uit brand in de inrichting, terwijl er grotere hoeveelheden bezoekers aanwezig zijn.

Het beoordelen van dit aspect vereist echter geen m.e.r.-rapportage, maar wordt geregeld middels meldingen in het kader van brandveilig gebruik.

Het plan wordt op het punt van brand- en externe veiligheid uitvoerbaar geacht.

4.8 Bedrijvigheid / Milieuzonering

In het akoestisch rapport (zie bijlage 2) is beschreven, welke afstand in het kader van de geluidzonering relevant zijn. Daarbij is er een onderscheid gemaakt tussen de inrichting zelf en de bijbehorende parkeerplaats.

Ten gevolge van deze vergunning wordt de bestaande recreatieve onderneming niet in een zwaardere milieucategorie ingedeeld.

Zoals in het akoestisch rapport is aangegeven, is er qua geluid voor de inrichting zelf een zone van 30 meter aangehouden. En bij de uitbreiding van het parkeerterrein in gebiedsdeel 2 wordt er minimaal 10 meter afstand tot de kavelgrens van de bedrijfswoning op het perceel aan de Oosterringweg 32 aangehouden. Bovendien bevindt zich ook nog een bedrijfsloods tussen die bedrijfswoning en de parkeerplaats.

De afstand van 30 meter voor het gebouw van de Orchideeën Hoeve is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

Voor een dieren tuin geldt volgens de VNG-publicatie een richtafstand van 100 meter. Daardoor valt een dieren tuin in categorie 3.2, maar dat geldt alleen voor het aspect geur. Voor een kinderboerderij geldt echter zowel voor de aspecten geur als geluid een richtafstand van maximaal 30 meter, en valt daardoor in categorie 2.

Een dieren tuin valt dus formeel onder categorie 3.2. Dat is echter alleen gebaseerd op de grootste maatgevende verstoringsafstand. Dat is voor een dieren tuin alleen het aspect Geur (met een richtafstand van 100 meter). Voor geluid geldt echter voor een dieren tuin een richtafstand van 50 meter, hetgeen overeenkomt met categorie 3.1.

Richtafstand voor geluid

Voor geluid is er daarom als vertrekpunt gekozen voor categorie 3.1 (richtafstand van 50 meter). Echter, omdat er verder sprake is van een gemengd gebied, wordt de richtafstand voor geluid nog met 1 stap verlaagd (van 50 naar **30 meter**).

Richtafstand voor geur

Qua dierenamenstelling is de inrichting eerder te vergelijken met een kinderboerderij. Het zijn met name kleine dieren die bovendien grotendeels inpandig worden gehouden.

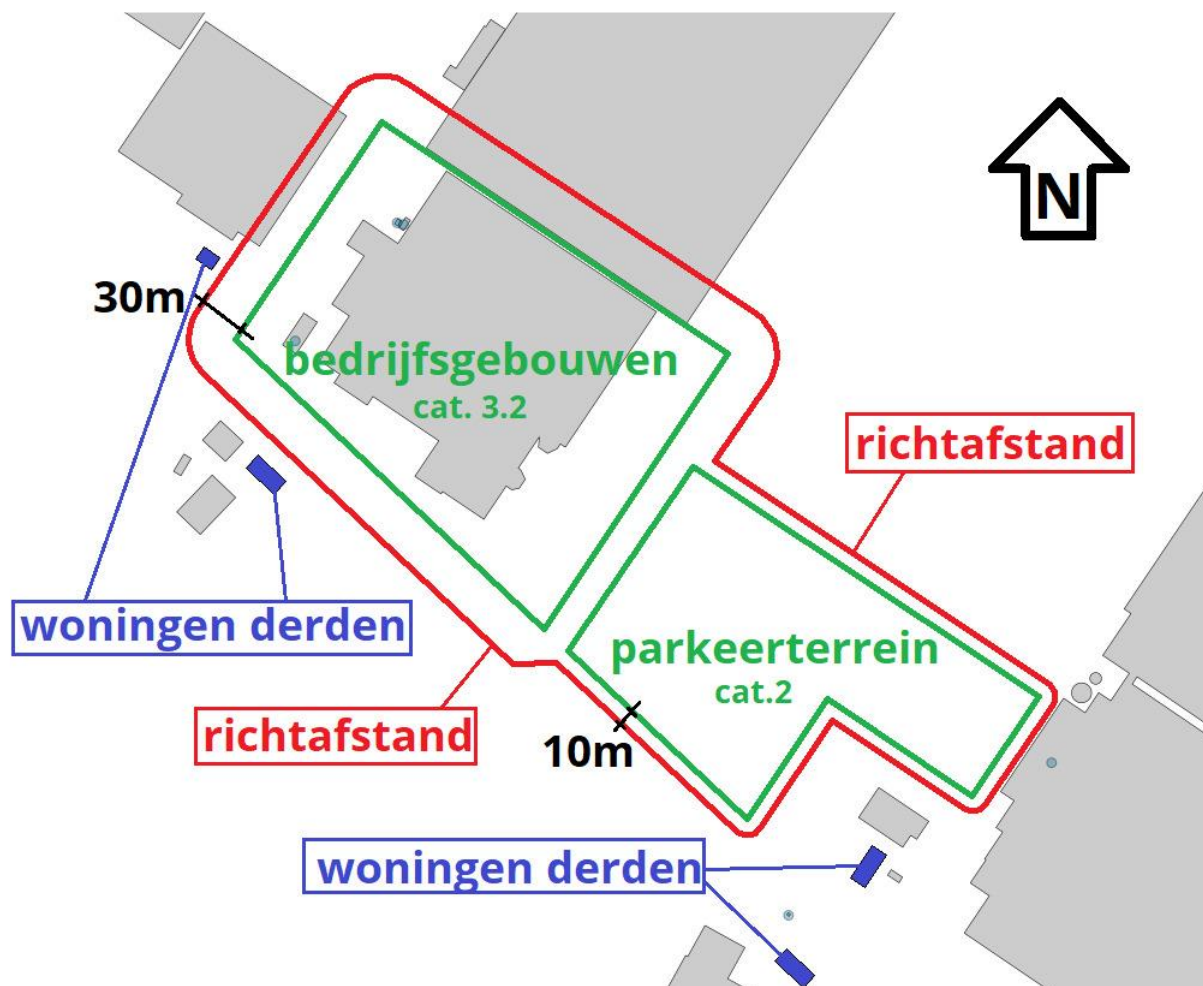
Als de thans aanwezige dieren landbouwhuisdieren waren geweest (zoals kippen, geiten, paarden, pony's, ezels, konijnen, etc), dan was er geen twijfel geweest dat het hier een kinderboerderij betreft. De dieren in de Orchideeën Hoeve zijn bovendien gemiddeld kleiner dan de dieren van een kinderboerderij. Ook uit de stikstofemissies kan worden afgeleid, dat het hier eerder een kinderboerderij betreft dan een dierentuin met veel (grote) dieren in buitenverblijven.

Bovendien is de "dierentuin" al enkele jaren in gebruik, zonder geuroverlast.

Daarom is voor het aspect geur aangesloten bij de richtafstand voor een kinderboerderij (i.c. **30 meter**). Voor geur wordt die richtafstand niet verlaagd. Deze blijft dus 30 meter.

Milieuzonering

Er is daarom zowel voor het aspect geur alsmede voor het aspect geluid een richtafstand voor de milieuzonering aangehouden van 30 meter. In de nieuwe situatie voldoet de milieuzonering daarom zowel voor geur als geluid.



Figuur 9. De milieuzonering voor het aspect geluid.

De wijziging heeft geen invloed op de aanwezige bebouwing en de functies in de omgeving. Integendeel, de verbeterde parkeergelegenheid zal de overlast van het bedrijf op de omgeving verminderen. Omgekeerd belemmeren de functies in de omgeving ook de gewenste veranderingen van de Orchideeën Hoeve niet. Er is geen sprake van het niet voldoen aan milieuzoneringen ten gevolge van dit plan.

Het plan wordt op dit punt uitvoerbaar geacht.

4.9 Verkeer en parkeren

Verkeer

De provincie Flevoland heeft in 2018 een Kruispuntanalyse N715 – Orchideeënhoeve laten opstellen door Meetel (doc. nr. 201803016, 17 april 2018). Uit die notitie volgt, dat er geen capaciteitsprobleem is voor de weg en dat er nu en in de toekomst ook geen knelpunt is op basis van de verkeersafwikkeling, waardoor er in het kader van de verkeersafwikkeling ook geen noodzaak is voor een linksaf-vak voor de Orchideeën Hoeve. De huidige verkeersaantallen zijn in lijn met de uitgevoerde berekeningen.

Zo'n linksaf-vak kan echter wel een toegevoegde waarde hebben in het kader van de verkeersveiligheid en wordt verderop in deze paragraaf nog nader besproken.

Parkeren

De gemeente Noordoostpolder beschikt inmiddels over een onherroepelijk bestemmingsplan "Paraplu-plan parkeren" dat op 08-07-2019 door de raad is vastgesteld. Dat plan is mede gebaseerd op de Nota Parkeernormen 2016. In die Nota is aangegeven hoe de parkeernormen verankerd dienen te worden in de planregels van een nieuw bestemmingsplan. Daarbij wordt ook al een voorschot gegeven op de regeling in het parapluplan.

In de Nota Parkeernormen wordt bij de hoofdfunctie sport, cultuur en ontspanning echter geen categorie genoemd die vergelijkbaar is met de Orchideeën Hoeve. De categorie die er het dichtst bij komt, is die van Musea, maar die categorie kent juist voor het buitengebied geen parkeernorm.

Bovendien gaat het hier niet om een uitbreiding of intensivering van de recreatieve onderneming zelf, maar juist om de uitbreiding van de parkeervoorzieningen op het eigen terrein, bedoeld om het parkeren in de openbare ruimte (o.a. langs de provinciale weg) op piekmomenten terug te dringen.

Door deze vergunning wordt geen grotere verkeersaantrekkende werking van de inrichting veroorzaakt. Zoals reeds gemeld, vindt er geen uitbreiding van het terrein van de attracties plaats en ook geen intensivering.

Wel dragen de veranderingen er toe bij, dat het parkeren op het eigen perceel beter geregeld wordt. Bovendien worden er extra parkeerplaatsen gerealiseerd. En daardoor is het juist een zeer wenselijke ontwikkeling.

Linksaf-vak

De provincie Flevoland is echter ook bezig met de planvorming voor een nieuwe afslag naar de Orchideeën Hoeve op de N715. Deze nieuwe afslag moet de verkeersveiligheid vergroten. In het onderstaande figuur is de huidige stand van zaken met betrekking tot deze afslag weergegeven.



Figuur 10. De plannen van de provincie Flevoland voor een afslag bij de Orchideeën Hoeve.

Het plan wordt op het punt van verkeer en parkeren uitvoerbaar geacht.

4.10 Nuts- en buisleidingen

Binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan, lopen geen kabels of leidingen van derden die van belang zijn voor het voorliggende plan.

Het plan wordt op het punt van kabels en leidingen uitvoerbaar geacht.

4.11 Ruimtelijke inpassing

Het project is prima ruimtelijk inpasbaar en er zijn ook geen stedenbouwkundige bedenkingen. De gemeente heeft bij het verlenen van de tijdelijke vergunningen reeds overwogen, dat de plannen ruimtelijk inpasbaar zijn.

De geplande ontwikkeling wordt op dit punt uitvoerbaar geacht.

4.12 Waterparagraaf

Sinds 1 november 2003 is de toepassing van de watertoets wettelijk verplicht door de verankering in het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985. De watertoets heeft betrekking op alle grond- en oppervlaktewateren en behandelt alle van belang zijnde waterhuishoudkundige aspecten (naast veiligheid en wateroverlast ook bijvoorbeeld waterkwaliteit en verdroging). De watertoets is een belangrijk procesinstrument om het belang van water een evenwichtige plaats te geven in de ruimtelijke ordening. Uit de waterparagraaf blijkt de betrokkenheid van de waterbeheerder in het planproces en de wijze waarop het wateradvies van de waterbeheerder is meegenomen in de uitwerking van het plan.

De watertoetsprocedure kan op drie manieren gevolgd worden:

- de procedure geen waterschapsbelang,
- de korte procedure
- de normale procedure.

Welke procedure gevolgd moet worden hangt af van de implicaties van het ruimtelijk plan voor de waterhuishouding. De procedure geen waterschapsbelang en de korte procedure zijn bedoeld voor ruimtelijke plannen met beperkte gevolgen voor de waterhuishouding. Bij deze twee procedures kan de watertoets volledig digitaal doorlopen worden. De normale procedure is gericht op ruimtelijke plannen met relatief vergaande consequenties voor de waterhuishouding. In dit geval is actieve betrokkenheid van Waterschap Zuiderzeeland nodig.

Bij dit project is er sprake van de normale procedure.

De relevante randvoorwaarden voor het plan zijn gerangschikt onder zeven streefbeelden ingedeeld op basis van de drie waterthema's Veiligheid, Voldoende Water en Schoon Water. Van streefbeeld naar randvoorwaarde vindt u het uitgangspunt, dat het vertrekpunt vormt bij de verwezenlijking van het streefbeeld.

4.12.1 Wet- en regelgeving en beleid

De belangrijkste wet- en regelgeving en beleid op het gebied van water is hier opgenomen.

KRW

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2000 ingevoerd en heeft als doelstelling het bereiken van een goede ecologische en chemische toestand voor alle oppervlaktewaterlichamen en het beschermen en herstellen van alle grondwaterlichamen (verbinding infiltratie- en kwelgebieden). Door de inrichting van watergangen af te stemmen op de ecologie kan de ecologische toestand verbeterd worden. De KRW heeft het streven om emissies naar oppervlakte- en grondwater terug te dringen. Daarnaast zal de onttrekking van grondwater in evenwicht worden gebracht met de aanvulling van het grondwater.

Waterbeleid voor de 21e eeuw

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. Een andere aanpak in het licht van verwachte ontwikkelingen inzake zeespiegelstijging, toenemende neerslag en rivierwaterafvoer en verdergaande bodemdaling is noodzakelijk. De adviezen van de commissie staan in het rapport Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt.

In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes(drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren
- schoonhouden, scheiden en zuiveren

Waterwet

De Waterwet is op 22 december 2009 in werking getreden. Deze Waterwet bestaat uit een achttal wetten die zijn samengevoegd tot één wet. De Waterwet stelt integraal waterbeheer op basis van de 'watersysteembenadering' centraal. De verantwoordelijkheden in het oppervlaktewater- en grondwater-beheer van Rijk, provincie, waterschappen en gemeenten zijn in de Waterwet helderder vastgelegd. De voornaamste veranderingen zijn de invoering van de watervergunning en een verbeterde doorwerking van water in andere beleidsterreinen, met name het ruimtelijke domein.

Op grond van o.m. de Waterwet is voor gemeenten, naast het inzamelen en transporteren van vrijkomend stedelijk afvalwater een formele taak weggelegd voor het afvoeren van overtollig regenwater. In zoverre het inzamelen en transporteren van relatief schoon regenwater buiten de afvalwaterstroom doelmatig kan worden uitgevoerd, vindt deze gescheiden van de afvoer van het stedelijk afvalwater plaats. Het 'gebiedseigen water' wordt op plaatsen waarvoor mogelijkheden aanwezig zijn, vastgehouden en geborgen in aanwezig stedelijk water en/of retentiestroken. Het bergen en vasthouden van regenwater op locatie mag niet leiden tot (water)overlast voor de woonomgeving.

Tot slot heeft de gemeente een watertaak waterhuishoudkundige maatregelen te treffen om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming(en) zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. In de Keur van het waterschap Zuiderzeeland, onderdeel uitmakend van de Waterwet, is aangegeven wat wel en niet mag bij waterkeringen en wateren (de zoge-naamde waterstaatswerken).

Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is vastgesteld op basis van de Waterwet en de Wet Ruimtelijke ordening (Wro). Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2016 - 2021 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water en de diverse vormen van gebruik van water. Belangrijke ambities hierin zijn het klimaatbestendig en waterrobuust inrichten van de ruimte. Het geeft maatregelen die in de periode 2016 - 2021 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten.

Nederland voldoet met dit plan aan de Europese eisen beschreven in de KRW, de Richtlijn Overstromingsrisico's (ROR) en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KMS), het plan geldt als structuurvisie voor de ruimtelijke aspecten.

Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland

Het Waterbeheerplan 2016-2021 (WPB3) bevat lange termijn-doelen (zichtjaar 2050), doelen voor de planperiode (2016-2021) en maatregelen die het waterschap (samen met gebiedspartners) uit gaat voeren. De doelen en maatregelen hebben betrekking op de kerntaken van het waterschap (waterveiligheid, schoon water, voldoende water) en het thema water en ruimte. Hierbij gaat het om reguliere werkzaamheden, zoals peilbeheer, onderhoud aan dijken en het zuiveren van afvalwater en om nieuwe ontwikkelingen.

4.12.2 Thema Veiligheid

Het plangebied ligt niet buitendijks. Op basis van dit aspect zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

Het plangebied ligt niet in een beschermingszone van een overige waterkering. Op basis van dit aspect zijn er geen uitgangspunten voor het thema veiligheid van toepassing.

4.12.3 Thema Voldoende Water

Wateroverlast

Streefbeeld

Het watersysteem, zowel in landelijk als in stedelijk gebied, is op orde. Het hele beheergebied voldoet aan de vastgestelde normen.

Het verharderen van grond met bebouwing of bestrating leidt tot een versnelling van de afvoer van neerslag naar het watersysteem. Waar het verharde oppervlak als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling toeneemt, dienen compenserende maatregelen te worden genomen om piekafvoeren te verwerken. Afwenteling op omliggende gebieden wordt voorkomen en de bergingsruimte in het watersysteem blijft behouden.

Randvoorwaarde(n) wateroverlast

Het plangebied is gelegen in het landelijk gebied. Het verhard oppervlak neemt als gevolg van de ontwikkeling netto met 4.000 m² toe. Omdat deze toename groter of gelijk is aan 2.500 m², is compensatie noodzakelijk.

De toename bedraagt thans slechts 4.000 m², omdat het overige deel van de uitbreiding van de parkeerplaats (deel D2a, ca. 14.000 m²) al op basis van de vergunning uit 2017 gecompenseerd is. Zie daarvoor ook paragraaf 4.12.5.

Ontwerprichtlijnen compensatie toename verharding

De oppervlakte te realiseren waterberging is gerelateerd aan de maximaal toelaatbare peilstijging in het peilvak en de netto oppervlakte nieuw te realiseren verharding. Het plangebied is gelegen in een peil-gebied waarbij deels 4,0% en deels 5,5% van de netto toename aan verharding* als open water moet worden gecompenseerd.

De beleidsregel 'Compensatie toename verhard oppervlak en versnelde afvoer' is begin 2013 door het waterschap vastgesteld. Vanaf het moment van vaststelling van de beleidsregel is de situatie van het beheergebied op dat moment het referentiekader geworden, oftewel de nulsituatie. De compensatieplicht geldt zodanig voor de netto toename van het verhard oppervlak voor een bouwvlak sinds begin 2013.

Bij de hantering van de bergingsnorm (onderdeel van beleidsregel compensatie toename verharding en versnelde afvoer) gaat het om het benodigde oppervlak open water op de hoogte van het streefpeil.

Oplossingen voor eventuele waterhuishoudkundige problemen worden bij voorkeur in het eigen project-gebied gevonden. Als dit niet mogelijk is, wordt dichtbij het projectgebied compensatie gezocht. Dit moet binnen hetzelfde peilgebied zijn of eventueel benedenstrooms. De compensatie wordt niet later gerealiseerd dan de uitvoering van de rest van het plan. De reeds aanwezige ruimte voor berging mag niet afnemen.

Relevantie voor het project

Binnen dit project zal er vanwege de extra verharding rond de nieuwe parkeerplaats minimaal 220 m² aan nieuw open water in de vorm van sloten aangelegd moeten worden. Omdat er echter al voldoende bergingscompensatie is gerealiseerd (overcompensatie), hoeft er thans geen additionele compensatie te worden gerealiseerd. Zie daarvoor ook paragraaf 4.12.5).

Goed functionerend watersysteem

Streefbeeld

Het watersysteem zorgt in normale situaties voor een goede doorstroming en afwatering in het beheergebied en maakt het realiseren van het (maatschappelijk) gewenste grond- en oppervlakte-waterwaterregime (GGOR) mogelijk. Waterschap Zuiderzeeland streeft er naar dat de feitelijke situatie van het watersysteem overeenkomt met de legger. Op die manier kan het waterschap weloverwogen anticiperen op en reageren in extreme situaties.

Randvoorwaarde(n) goed functionerend watersysteem

Het waterschap streeft naar een robuust en klimaatbestendig watersysteem met grote peilvakken. Versnippering van het watersysteem is een ongewenste situatie. Nieuwe ontwikkelingen sluiten aan op bestaande peilvakken en de inrichting wordt afgestemd op de functie van het water.

In nieuwe watersystemen wordt gestreefd naar aaneengesloten waterelementen met een minimum aantal duikers en/of andere kunstwerken en zonder doodlopende einden. Het watersysteem wordt dusdanig ingericht dat het goed controleerbaar en beheersbaar is.

Met het oog op de uiteindelijke overname van het beheer en onderhoud van nieuw (stedelijk) water is het nodig dat het waterschap betrokken wordt bij de uitwerking van een plangebied naar een definitieve ontwerp van het watersysteem. Dit definitieve ontwerp heeft de ambtelijke goedkeuring van het waterschap om overname uiteindelijk mogelijk te maken.

Anticiperen op watertekort

Streefbeeld

Het waterschap wil een robuust watersysteem dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen. Tot nu toe ligt de nadruk bij klimaatveranderingen met name op meer extreme neerslag en stijging van de zeespiegel. Ook extreem droge periodes zullen echter vaker voor komen. Het robuuste watersysteem dat het waterschap nastreeft moet hier ook op anticiperen.

Uitgangspunt

In het hele beheergebied streeft het waterschap na dat de aanwezige functies worden gefaciliteerd door goed en voldoende water. Echter binnen een klimaatbestendig en robuust watersysteem past afhankelijkheid van wateraanvoer niet. Met het oog op toekomstige watertekorten is het wenselijk de hoeveelheid aanvoerwater zoveel mogelijk te beperken.

Randvoorwaarde(n)

Nieuwe watersystemen worden dusdanig ingericht dat ze zelfvoorzienend zijn. Uitbreiding van wateraanvoer bij de huidige functies is niet wenselijk. De afweging van wateraanvoer vindt plaats op basis van robuustheid, effectiviteit en efficiency. Hierbij geldt als uitgangspunt dat herverdeling van water binnen de polder de voorkeur heeft boven wateraanvoer van buiten de polder.

4.12.4 Thema Schoon Water

Goede structuurdiversiteit

Streefbeeld

Het waterschap streeft naar goede leef, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied.

Uitgangspunt

Bij de inrichting van het watersysteem wordt gestreefd naar het realiseren van een ecologisch gezond watersysteem. Bij de dimensionering van het watersysteem wordt rekening gehouden met de te verwachten waterkwaliteit.

Randvoorwaarde(n) nieuw oppervlaktewater

Oppervlaktewater met een doelstelling voor goede chemische en/of biologische waterkwaliteit (vaak helder) wordt niet nadelig beïnvloed door water met een lagere waterkwaliteitsdoelstelling (vaak troebel). Negatieve chemische beïnvloeding van de ecologische (water)kwaliteit of het ecologische functioneren van wateren, door ruimtelijk ontwikkelingen wordt voorkomen, omdat compensatie zeer beperkt mogelijk is.

Goede oppervlaktewaterkwaliteit

Streefbeeld

Het grond- en oppervlaktewater biedt leef-, verblijf-, en voortplantingsmogelijkheden voor de (aquatische) flora en fauna in het beheergebied. De chemische toestand van deze wateren vormt hier geen belemmering voor.

Uitgangspunten

In het ontwerp van het watersysteem wordt uitgegaan van het principe 'schoon houden, scheiden, zuiveren'. Verontreinigingen worden voorkomen of aangepakt bij de bron.

Randvoorwaarde(n)

Conform de Waterwet (Ww) is het verboden om zonder vergunning afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen in welke vorm dan ook te brengen in oppervlaktewateren. Schoon hemelwater mag zonder waterstaatswerk direct geloosd worden op oppervlaktewater. Als hiervoor een voorziening zoals een drain of buis wordt aangebracht is hiervoor een vergunning nodig.

Aan lozingen in oppervlaktewater als gevolg van uitlogende materialen verwerkt in bouwwerken (bijvoorbeeld zinken of koperen daken) kunnen aanvullende voorwaarden worden gesteld. Lozingen op kwetsbaar water van alle typen oppervlakken gemaakt van uitlogende materialen kunnen worden verboden door het waterschap.

Consequenties voor dit project

Er worden bij dit project echter geen uitlogende (bouw)materialen toegepast.

Zowel voor het parkeerterrein alsmede het op- en overslagterrein (D2a) is gebruik gemaakt van een geotextiel, waar bovenop menggranulaat of puingranulaat wordt aangebracht. Het gewicht van het geotextiel is 0.16 kg per m²

De waterdoorlatendheid van menggranulaat is nihil. Boven op het menggranulaat wordt nog gras aangebracht. De waterdoorlatendheid van het asfaltgranulaat is zeer hoog.

De druk op de grond van:

- het asfaltgranulaat is 440 kg per m²
- het menggranulaat is 400 kg per m².

Ook voor het nieuwe parkeergedeelte (D2b) worden dezelfde materialen en dezelfde laagopbouw gehanteerd, zoals in 2017 reeds is vergund.

Goed omgaan met afvalwater

Streefbeeld

Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het oppervlaktewater doordat ze water verontreinigen. Het waterschap zorgt met de regulering of behandeling van afvalwater dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan. Verontreiniging van het oppervlaktewater door afvalwater (huishoudelijk afvalwater, vervuild hemelwater en bedrijfsafvalwater) wordt voorkomen.

Uitgangspunt(en)

Voor nieuw te ontwikkelen terreinen geldt dat het hemelwater niet naar een centrale rioolwaterzuivering wordt afgevoerd maar in of in de nabijheid van het plangebied wordt geloosd, zo nodig voorafgegaan door een lokale zuivering. Bij nieuwbouwgebieden (bijvoorbeeld woonwijk, industrieterrein) is de aanleg van een "zuiverend" gescheiden rioolstelsel een voorwaarde.

Voor bestaand gebied wordt gestreefd naar het afkoppelen van niet-vervuild verhard oppervlak van het rioolstelsel. Het ombouwen van bestaande gemengde rioolstelsels naar "zuiverend" gescheiden stelsels heeft een sterke voorkeur. Afstromend hemelwater van vervuilde oppervlakken wordt gezuiverd.

Consequenties voor dit project

Omdat het hemelwater dat afkomstig is van het parkeer- en op- en overslagterrein met meer dan 50 parkeerplaatsen, kan het hemelwater niet worden beschouwd als "schoon hemelwater".

Terreindeel D2a bestond voor ca. 3.000 m² uit parkeerterrein (voor ca. 110 auto's) en voor 10.867 m² uit op- en overslagterrein. Het op- en overslagterrein en terreindeel D2b (ca. 4.000 m²) worden in de nieuwe situatie voortaan ook gebruikt als parkeerplaats. In totaal komen er daardoor op de terreindelen D2a en D2b 110 (bestaande) + 545 (nieuwe) = 655 parkeerplekken.

Het hemelwater van het nieuwe parkeerterrein (D2a en D2b) wordt niet via een afvoer direct geloosd op het oppervlaktewater (de nieuwe sloten). Het water wordt via een 1.5 meter bomerij en een 4 meter brede grasstrook in de bodem geïnfiltreerd en vervolgens via de sloten afgevoerd.

Het waterschap zal vermoedelijk doelvoorschriften stellen aan de kwaliteit van het afvalwater. Dit zal geschieden via maatwerkvoorschriften op basis van het Activiteitenbesluit. In eerste aanleg wordt de nieuwe, water-afvoerende sloot zonder zuiveringstechnische voorziening worden aangesloten op de berm-sloot van de Oosterringweg.

Mocht uit metingen echter blijken, dat er toch een voorziening noodzakelijk is, dan zal het water van de sloot via een olie/benzine/slib-afscheider (OBAS) worden geloosd op de berm-sloot van de Oosterringweg.

Omdat de drempelwaarde van de toename van het verhard oppervlak in het buitengebied van 2.500 m² wordt overschreden, moet er ter compensatie minimaal 220 m² aan nieuw oppervlaktewater in de vorm van sloten aangelegd worden.

In de watervergunning (kenmerk ZZL/PPAWP-W/2017/518712, d.d. 10 november 2017) is geregeld dat voor de toen geplande verhardingstoename van ca. 15.000 m² gecompenseerd moest worden. De geplande compensatie (waterberging in de vorm van sloten) komt overeen met een berging voor een toename in verharding van 33.750 m².

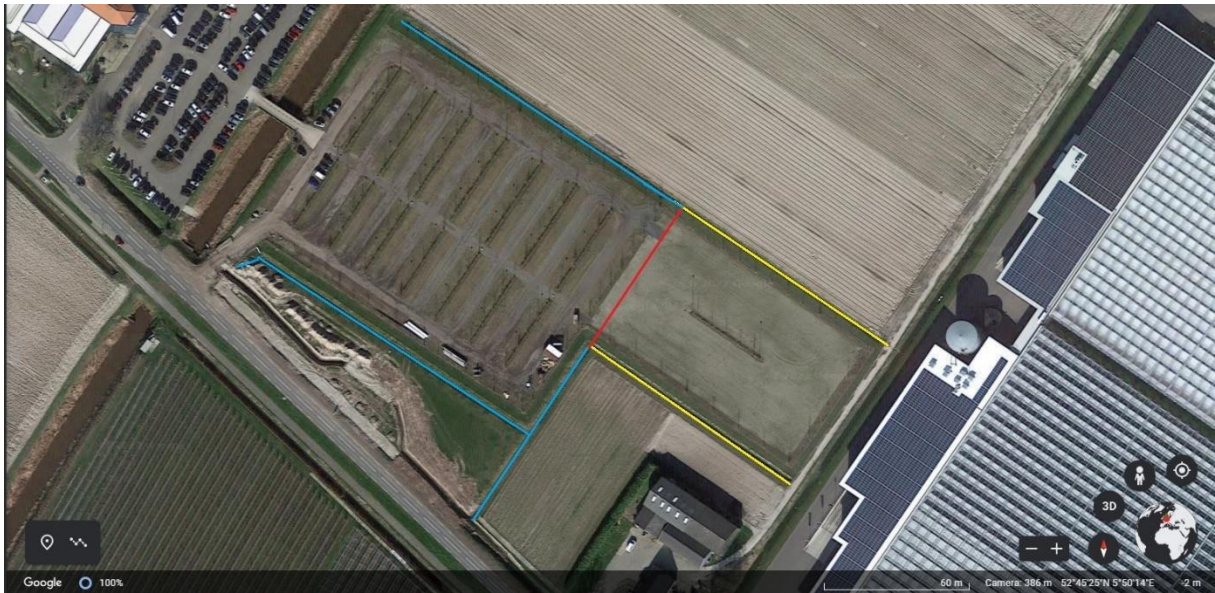
Op een luchtfoto (2021) is te zien dat de locatie van de sloten niet allemaal op de aangevraagde locaties zijn aangelegd. Ook is te zien dat een grotere lengte sloten is aangelegd dan aangevraagd. Hieruit kan geconcludeerd worden dat ruimschoots overgecompenseerd is. Daardoor hoeft voor de uitbreiding van het parkeerterrein met D2b niet meer gecompenseerd te worden.

De gewijzigde aanleg van de sloten en eventueel bijbehorende kunstwerken moet echter nog geformaliseerd worden. Hierbij wordt ook de uitbreiding met parkeerterrein D2b vastgelegd, alsmede het resterende overschot aan waterberging voor eventuele toekomstige toename in verharding.

Overleg met het waterschap zal uitwijzen op welke wijze de wijzigingen aan de waterstaatswerken gereguleerd moeten worden (wijzigingsvergunning en/of melding).

[illegible]

In figuur 11b zijn de feitelijk gerealiseerde watergangen weergegeven.



Figuur 11b Gerealiseerde watergangen:

Blauw = Watergang die min of meer is aangelegd conform vergunning;

Rood = Niet gerealiseerde watergang;

Geel = Extra aangelegde watergangen.

Omdat er dus al voldoende bergingscompensatie is gerealiseerd (overcompensatie), hoeft er thans geen additionele compensatie te worden gerealiseerd.

In overleg met het waterschap zal nog worden bepaald, op welke wijze de wijzigingen aan de waterstaatswerken gereguleerd / geformaliseerd gaan worden (door middel van een wijzigingsvergunning en/of een melding).

5. UITVOERBAARHEID

Wettelijk bestaat de verplichting om inzicht te geven in de uitvoerbaarheid van een plan. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in de economische en de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Het uitvoeren van dit initiatief is een particulier initiatief. Op basis van artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet de gemeenteraad in de volgende gevallen een exploitatieplan opstellen voor een bouwplan:

- a. de bouw van een of meer woningen;
- b. de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;
- c. de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;
- d. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;
- e. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;
- f. de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte.

In dit bestemmingsplan wordt geen nieuwe woningen mogelijk gemaakt. In beginsel is daarom niet verplicht om een exploitatieplan vast te stellen. Het betreft bovendien een particulier initiatief op eigen terrein. Verder is het kostenverhaal anderszins verzekerd.

De kosten voor de planologische procedure worden gedekt vanuit de leges. Omtrent de kosten voor het linksafvak / aanpassing van de provinciale weg zijn of worden afspraken gemaakt met de provincie Flevoland. Verder zal er vanuit de gemeente nog een planschadeverhaalsovereenkomst worden voorgelegd aan de Orchideeën Hoeve.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° Wabo geeft aan dat een omgevingsvergunning moet zijn voorzien van een ruimtelijke onderbouwing, voor het geval de betreffende activiteit waarvoor de vergunning wordt verleend in strijd is met het bestemmingsplan of de beheersverordening.

Artikel 6.18 van het Bor geeft aan dat op de voorbereiding van een omgevingsvergunning (die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo) artikel 3.1.1 van het Bro overeenkomstig van toepassing is. Dit wil zeggen dat een overlegverplichting voor deze ruimtelijke onderbouwing geldt en het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding daarbij overleg pleegt.

Terinzagelegging

De uitgebreide Wabo procedure (art. 3.10 Wabo) houdt in dat voordat een bestuurlijk besluit (project-afwijklingsbesluit) wordt genomen door de vergunningverlenende instantie, het ontwerp van dat besluit eerst ter inzage wordt gelegd (art. 3.12 Wabo jo 3:11 Awb) waarbij iedereen gedurende 6 weken zienswijze kan indienen (art. 3.12 lid 5 Wabo). Tijdens de genoemde periode kan een ieder bij het college van Burgemeester en Wethouders (B & W) dus zienswijzen indienen omtrent het ontwerp-besluit.

Wanneer geen zienswijzen worden ingediend, wordt het besluit ongewijzigd vastgesteld. Wanneer wel zienswijzen zijn ingediend, kan het ontwerpbesluit gemotiveerd al dan niet worden aangepast. Daarna wordt het besluit door het College van B & W vastgesteld en ter inzage gelegd.

Na het besluit is het voor belanghebbenden mogelijk om direct beroep in te stellen bij de bestuursrechter en eventueel hoger beroep aan te tekenen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlage 1. Samenvatting Watertoets

Op de volgende pagina's is de samenvatting van de Watertoets weergegeven. In het kader van de Watertoets dient de normale procedure te worden doorlopen.

Deze pagina's hebben een eigen, afwijkende nummering.

datum 28-1-2021
dossiercode 20210128-37-25409

Samenvatting ingevulde gegevens watertoets

De toets is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van Waterschap Zuiderzeeland. Voor algemene informatie over de watertoets van Zuiderzeeland kunt u ook terecht op onze website www.zuidereeland.nl. Mocht u specifieke vragen hebben naar aanleiding van deze toets dan kunt u ons bereiken via telefoonnummer 0320-274911. U kunt ook een email sturen naar watertoets@zuiderzeeland.nl.

Uit deze toets volgt de **normale procedure**.

Hieronder vindt u een samenvatting van de door u ingevulde gegevens.

Algemene gegevens

Gegevens aanvrager
Aanvrager: Duurt Zuidema
Organisatie: Duurt-PMC
Email: Duurt@duurt-pmc.nl
Adres: Spijksterriet 24
9746 PJ, Groningen
Telefoon: 0650516129

Gegevens project
Naam van het project: Legalisatie en Actualisatie bij de Orchideeën Hoeve
Planomschrijving: Legalisatie van het strijdig gebruik en actualisatie van de vergunningen m.b.t. het gebruik van bouwwerken en de parkeerterreinen
Adres: Oosterringweg 32
8315PV Luttelgest
Kadastrale gegevens: Kadastrale gemeente Noordoostpolder, sectie G, percelen 2447, 2448 en 2375

Gegevens gemeente:
Gemeente Noordoostpolder
Contactpersoon: Nico la Crois
Telefoon: n.lacrois@noordoostpolder.nl
Email contactpersoon: Duurt@duurt-pmc.nl

Overzicht toetsing plangebied en beantwoording vragen

Kaartlagen

Heeft u een beperkingsgebied geraakt? ja

Compensatie-opgave toename verharding? 4,0%5,5%

Indien in het gegeven antwoord sprake is van meerdere opgegeven percentages voor compensatie van de toename van verharding dan betekent dit dat uw plangebied zich over meerdere peilgebieden uitstrekt. Het percentage kan namelijk per peilgebied verschillen.

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied? Noordoostpolder

Vragen

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt? nee

Is er sprake van uitbreiding van de lozing in landelijk gebied (>9 ve.) of in het stedelijk gebied (>30 ve.)? nee

Betreft het een nieuw verhard oppervlak in het landelijk gebied groter dan 2500 m² of in het stedelijk gebied groter dan 750 m²? ja

Worden in het plan maatregelen getroffen waardoor het waterpeil verandert met 10 cm of meer? nee

Is er sprake van afstromend regenwater van een oppervlak van 50 of meer parkeerplaatsen en/of weg met meer dan 1000 voertuigbewegingen per dag? ja

Aanvullende vragen ten behoeve van de normale procedure

Ligt het plangebied binnen tien meter van een bestaande watergang? ja

Wordt er water gedempt? nee

Neemt het verhard oppervlak in stedelijk gebied toe? nee, met m²

Neemt het verhard oppervlak in landelijk gebied toe? ja, met 4000 m²

Wordt er water (bijvoorbeeld regenwater) geloosd op het oppervlaktewater? ja

Worden er meer dan 50 parkeerplaatsen aangelegd? ja

Is er sprake van opbarstrisico? Ja, er is sprake van een opbarstrisico.

Wordt nieuw water aangelegd (bijvoorbeeld ter compensatie van verharding)? ja

Bent u van plan flauwe oevers aan te leggen? nee

Overweegt u infiltratiebermen of wadi's aan te leggen? nee

Worden kunstwerken aangebracht zoals bijvoorbeeld duikers of bruggen? nee

Wordt er in het plangebied mogelijk gebruik gemaakt van bodemenergie, ook wel warmte koude opslag (WKO) genoemd? nee

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is of wordt genomen? nee

Zo ja, graag de naam van de grotere ontwikkeling waar dit plan deel van uitmaakt hier invullen:

Verklaring

Dit document is een automatisch gegenereerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Ingetekend plangebied



Bijlage 2. Akoestisch onderzoek v4 d.d. 12-10-2022

Deze pagina's hebben een eigen, afwijkende nummering.



Titel:	Akoestisch onderzoek "De Orchideeën Hoeve" te Luttelgeest: RO Legalisatie strijdig gebruik bouwwerken en parkeerterreinen
Kenmerk:	0052-R-21-A
Datum:	12 oktober 2022
Versie:	4
Adviseur:	Sietze Boonstra
Opdrachtgever:	De Orchideeën Hoeve De heer J. Maarssen Oosterringweg 34 8315 PV Luttelgeest



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Ruimtelijke ordening	4
2.2	Vergunningverlening	6
2.3	Incidentele bedrijfssituaties (IBS).....	7
2.4	Indirecte hinder	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmodel	9
3.2	Geluidmetingen	9
3.2.1	Meetapparatuur + meteocondities	9
3.2.2	Muziekgeluidniveau.....	10
3.3	Bedrijfssituatie(s) en Geluidvermoggenniveaus	10
3.3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en geluidvermoggenniveaus	10
3.3.2	Incidentele bedrijfssituaties (IBS)	13
3.4	Beste beschikbare technieken	14
4	Resultaten.....	15
4.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	15
4.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)	15
4.1.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}).....	16
4.2	Incidentele bedrijfssituaties (IBS).....	16
5	Conclusie	18

Bijlagen

- 1) Uitwerking geluidmetingen
- 2) Invoeritems rekenmodel
- 3) Rekenresultaten RBS
- 4) Rekenresultaten IBS

1 Inleiding

In opdracht van De Orchideeën Hoeve is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan Oosterringweg 34 te Luttelgeest, gemeente Noordoostpolder. Het onderzoek is nodig in het kader van legalisatie van strijdig gebruik en actualisatie van de vergunningen m.b.t. het gebruik van bouwwerken en de parkeerterreinen.

Omdat het een ruimtelijke procedure betreft dient te worden aangetoond dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen. Bij deze afweging, of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening, is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 (hierna: VNG publicatie).

Voor de vergunningsprocedure is aansluiting gezocht bij het toetsingskader uit de nota Geluid, onderdeel Industrielawaai van de gemeente Noordoostpolder (hierna: Nota geluid NOP).

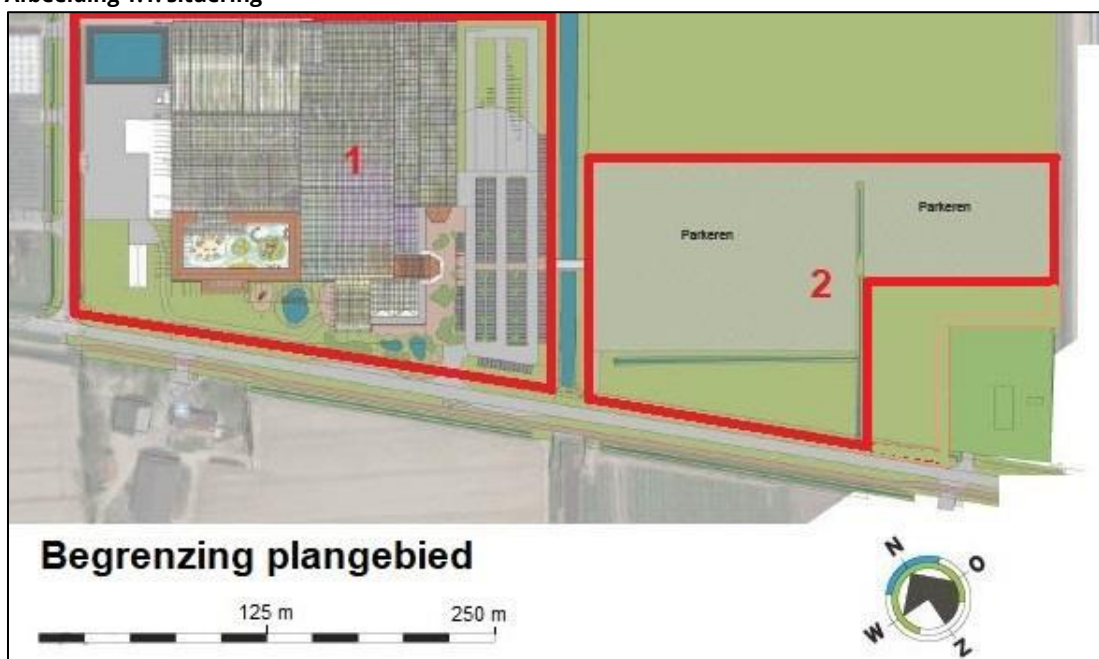
De incidentele situaties, wanneer er sprake is van live-muziek, zijn getoetst aan de nota "Evenementen met een luidruchtig karakter", van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg, van januari 1996. (hierna: Nota evenementen IML). Hierbij is voor het vaststellen van de geluidafstraling van de muziekinstallaties aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit het 'Geluidbeleid bij evenementen Gemeente Noordoostpolder'.

De geluidmetingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999.

De maatgevende woningen van derden zijn gelegen in westelijke (Bloemenweg 1), zuidelijke (Oosterringweg 35) en oostelijke richting (Oosterringweg 32) op een afstand van respectievelijk 35, 45 en 60 meter vanaf de terreingrens.

In de volgende afbeelding 1.1 is de globale situering weergegeven.

Afbeelding 1.1: situering



2 Toetsingskader

2.1 Ruimtelijke ordening

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009 (VNG publicatie). Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In de VNG publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

Gelet op de ligging aan provinciale weg 715 (N715) en het feit dat alle omliggende woningen bedrijfswoningen van diverse inrichtingen betreffen is de omgeving te typeren als gemengd gebied.

In de VNG publicatie is het volgende stappenplan, voor ruimtelijke inpassing met betrekking tot geluid, opgenomen:

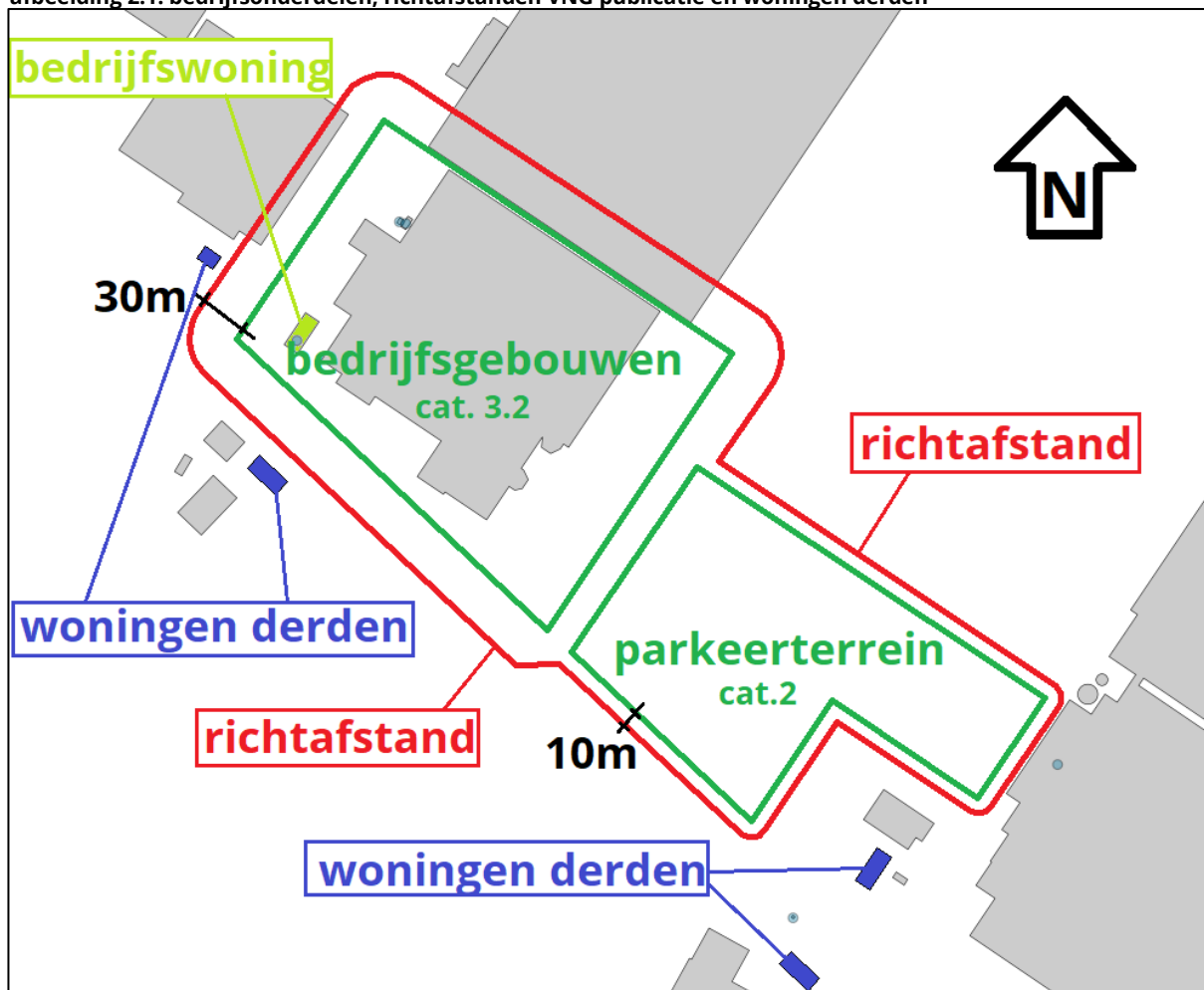
Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Voor de inrichtingen zijn de volgende richtafstanden van toepassing:

- **Bedrijfsgebouwen:** Dit bedrijfsonderdeel valt, conform de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” onder de omschrijving ‘Dierentuinen’. De SBI-2008 code hiervoor is: 91041 en de milieucategorie bedraagt 3.2. De afstandseis voor geluid bedraagt hiervoor in eerste instantie 50 meter maar, omdat er sprake is van gemengd gebied, dient deze met één stap worden teruggebracht naar **30 meter**;
- **Parkeerterrein:** Dit bedrijfsonderdeel valt, conform de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” onder de omschrijving ‘Autoparkeerterreinen’. De SBI-2008 code hiervoor is: 5221 en de milieucategorie bedraagt 2. De afstandseis voor geluid bedraagt hiervoor in eerste instantie 30 meter maar, omdat er sprake is van gemengd gebied, dient deze met één stap worden teruggebracht naar **10 meter**.

In afbeelding 2.1 zijn de bedrijfsonderdelen en de richtafstanden hiervoor gegeven ten opzichte van de rondom gelegen woningen van derden.

afbeelding 2.1: bedrijfsonderdelen, richtafstanden VNG publicatie en woningen derden



Uit bovenstaande figuur blijkt dat er zich geen woonbestemmingen van derden bevinden binnen de VNG-richtafstand voor het aspect geluid. Voor verdere toetsing kan het aspect geluid dan ook in beginsel achterwege blijven. In het kader van een worst-case benadering is de geluidbelasting echter wel inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de richtwaarden (stap 2) uit de VNG publicatie.

Stap 2 (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd gebied niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgegaan, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat in de VNG publicatie geen duidelijke aanduiding is gegeven voor de te beschouwen perioden is aansluiting gezocht bij het Activiteitenbesluit milieubeheer waarin de volgende perioden zijn beschreven:

- dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

2.2 Vergunningverlening

De Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek, die namens de Provincie de vergunningsprocedure qua geluid begeleid, heeft aangegeven dat voor het toetsingskader bij vergunningverlening aansluiting moet worden gezocht bij de nota Geluid, onderdeel Industrielawaai gemeente Noordoostpolder (Nota geluid NOP).

De doelstelling van het beleid is het behouden van de goede kwaliteit van de leefomgeving en het benutten van kansen om, daar waar het mogelijk en noodzakelijk is, de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Een belangrijke subdoelstelling is het realiseren van een passende geluidskwaliteit in elk gebied. Voor verschillende gebieden binnen de gemeente is de geambieerde geluidskwaliteit vastgesteld. Hiervoor is de gemeente ingedeeld in gebieden.

De omgeving van onderhavige inrichting wordt gekenmerkt als “landelijk gebied met agrarische activiteiten”. Voor de in dit gebied gelegen (agrarische) woningen bedragen de te hanteren richtwaarden, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden komen overeen met de richtwaarden conform stap 2 van de VNG publicatie. De $L_{Ar,LT}$ -richtwaarden voor vergunningverlening en ruimtelijke ordening zijn dan ook gelijk en hieraan wordt in voorliggende rapportage getoetst.

Er wordt aan bestaande en nieuwe bedrijven niet meer geluidruimte vergund dan nodig is voor een goede bedrijfsvoering. Daarbij wordt aangesloten bij het principe “Best Beschikbare Technieken”. De gemeente doorloopt bij vergunningverlening het toetsingskader wat berust wordt op drie pijlers, te weten:

- ➔ niet meer geluid dan nodig: toepassen BBT (Best Beschikbare Technieken) in alle gebiedstyperingen;
- ➔ een gebiedstypering benadering met een richtwaarde (R_w) voor het geluidniveau per gebiedstype: te hanteren geluidrichtwaarden c.q. de geluidnorm waar rekening mee gehouden moet worden. Bij de gebiedsindeling is rekening gehouden met het omgevingsgeluid en te verwachten ontwikkelingen. In sommige gebieden is een overgangszone opgenomen om ontwikkelingen mogelijk te maken;
- ➔ een bestuurlijke afwegingsproces waarbij overschrijding van de richt- en overgangszonewaarden ($R_w + 5$ dB(A)) toelaatbaar wordt geacht op basis van onder andere maatschappelijke overwegingen en/of economische aspecten.

Maximale geluidniveaus kunnen nadelige gevolgen voor de omgeving hebben. Tevens zijn deze geluidniveaus afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en moeten ze van geval tot geval beoordeeld worden. Afhankelijkheid kan liggen in:

- de frequentie waarmee ze optreden;
- het tijdstip waarop ze optreden (dag, avond, nacht);
- de duur van de maximale geluidniveaus;
- het niveau;
- het maskerend effect van het overige geluid in de omgeving;
- het karakter.

Overeenkomstig de Nota geluid NOP, wordt uitgegaan van de volgende grenswaarden, ongeacht de gebiedstypering:

- 70 dB(A) dagperiode;
- 65 dB(A) avondperiode;
- 60 dB(A) nachtperiode.

De L_{Amax} -richtwaarden voor vergunningverlening en ruimtelijke ordening komen overeen en hieraan wordt dan ook in voorliggende rapportage getoetst.

2.3 Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

Voorgenoemde richt- en grenswaarden gelden voor de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, aangeduid met de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft in dit geval betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

Daarnaast kunnen zich incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Voor deze situaties kan ontheffing worden verleend om meer geluid te veroorzaken dan de grenswaarden voor de representatieve geluidssituatie. In de inrichting is sprake van twee incidentele bedrijfssituaties die gezamenlijk niet vaker dan 12 keer per jaar voorkomen. Het gaat om activiteiten met live-muziek in het “restaurant” of in de “multifunctionele ruimte”. De omgevingsdienst heeft aangegeven deze bedrijfssituaties te toetsen aan de nota “Evenementen met een luidruchtig karakter”, van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg, van januari 1996 (Nota evenementen IML). Aansluiting kan worden gezocht bij de daar in opgenomen normering op basis van hinder/spraakverstaanbaarheid.

De maximaal toelaatbare gevelbelastingen (een-minuut L_{eq}) bedraagt hierbij:

- 70 à 75 dB(A) dagperiode;
- 70 à 75 dB(A) avondperiode;
- 65 à 70 dB(A) nachtperiode.

Op verzoek van de gemeente Noordoostpolder is tevens aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit het ‘Geluidbeleid bij evenementen Gemeente Noordoostpolder’, versie 1.7 van juni 2012. In dit beleid zijn alleen geluidgrenswaarden aangegeven voor evenementen in de buitenlucht of een tent. Hiervoor gelden geluidnormen op korte afstand vanaf de geluidinstallatie en niet ter plaatse van woningen. Om aansluiting te zoeken bij het evenementenbeleid zijn de geluidniveaus die gelden op een bepaalde afstand van de geluidinstallatie in de buitenlucht of in een tent gehanteerd als ten hoogste toelaatbaar binnenniveau op dezelfde afstand. Dit is ten opzichte van de omgeving een gunstigere benadering omdat geluidbelasting lager is vanwege de geluidisolierende werking van het gebouw.

2.4 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is, conform het geluidbeleid van de gemeente Noordoostpolder, aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Dit is het verkeer buiten het terrein van de inrichting dat nog niet in het normale verkeersbeeld is opgenomen.

Volgens jurisprudentie is het laatste het geval op het moment dat het af- en aanrijdende verkeer ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning van derden zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer zal onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De ontsluitingen van de inrichting zijn gelegen aan de provinciale weg N715 op relatief grote afstand van woningen van derden. Hierdoor is er ter hoogte van deze woningen, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, geen sprake van afwijkend optrekken en afremmen ten opzichte van het reguliere verkeer. Het verkeer van en naar de inrichting is op deze weg, ter plaatse van de dichtbijgelegen woningen, dan ook niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Het verkeer van en naar de inrichting valt derhalve buiten de reikwijdte van de "Circulaire indirecte hinder" en is niet nader beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, vegetatiedempingen en installatie/procesgebieden etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is, ter plaatse van geluidgevoelige objecten, voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ en voor de avond- en nachtperiode 5,0 m+ gehanteerd. Voor flatgebouwen, bungalows, bovenwoningen etc. worden afwijkende hoogtes gehanteerd.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen. Objecten zoals woningen, hoogbouw, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Aan de objecten is een reflectiefactor toegekend, variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend). De bodemvlakken hebben een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend).

De algemene gegevens zijn opgenomen in afbeelding 3.1.

Afbeelding 3.1: modelparameters

Meteorologische correctie		Optimalisatie							
☒ Standaard ☐ Toepassen correctie C_0 5,0 ☐ Geen correctie		Zoekafstand [m] 0,00 Dynamische foutmarge [dB] --							
Bodemdemping		Schermwering en reflectie							
Standaard bodemfactor [-] 1,0		☒ Clusteren gebouwen ☒ Verwijderen binnenwanden							
Luchtdemping									
Absorptiestandaarden HMRI-II.8									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

3.2 Geluidmetingen

Om de akoestische situatie in kaart te brengen zijn op dinsdag 29 september 2015 geluidmetingen uitgevoerd. Dit betrof de vast opgestelde geluidbronnen, de bedrijfsvoertuigen en het binnenniveau in de Lorituin. De metingen zijn zodanig uitgevoerd dat er geen sprake was van invloed van stoorgeluid op de vastgestelde geluidvermoggenniveaus. De geluidbronnen waaraan geluidmetingen zijn uitgevoerd zijn gegeven in tabel 3.2.

3.2.1 Meetapparatuur + meteocondities

De metingen zijn uitgevoerd met, klasse 1, meetapparatuur. Zowel voor als na de geluidmetingen is het systeem gekalibreerd. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. In tabel 3.1 is een overzicht van de gebruikte apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	RION	NA-27
Meetmicrofoon		UC - 53A
Voorversterker		NH-20
Ijkbrom	AKSUD	Calibreur 5117

Door meteorologische invloeden, met name op grotere afstanden, kan de geluidoverdracht variëren. Bij afstanden die voldoen aan het criterium $r_i \leq 50$ m en $r_i \leq 10$ (hb + hm) mag onder alle meteorologische omstandigheden worden gemeten. Aan dit criterium werd voldaan.

3.2.2 Muziekgeluidniveau

In zowel het restaurant als in de multifunctionele ruimte kan incidenteel live-muziek voorkomen. Voor beide ruimtes is het binnenniveau bepaald met het spectrum "House" uit de Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven van de Nederlandse Stichting Geluidshinder van maart 2015 (zie afbeelding 3.2). In overleg met de gemeente Noordoostpolder is vastgesteld dat dit spectrum het meest overeenkomt met de gewenste bedrijfsvoering.

Afbeelding 3.2: correctiewaarden muziekspectra (Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven van de NSG)

Spectra	Correcties per (Hz) middenfrequenties van octaafbanden							Verskil dB(A) en dB(C)
	63	125	250	500	1000	2000	4000	
Achtergrond 	-34	-20	-11	-7	-5	-5	-8	3 dB
Pop 	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	6 dB
Dance 	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12	10 dB
House 	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	14 dB
Ultra bas 	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9	20 dB

3.3 Bedrijfssituatie(s) en Geluidvermogenenniveaus

3.3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) en geluidvermogenenniveaus

De bedrijfssituatie van de geluidrelevante bedrijfsactiviteiten is in overleg met de heer J. Maarssen van De Orchideeën Hoeve en Duurt Zuidema van Duurt-PMC vastgesteld.

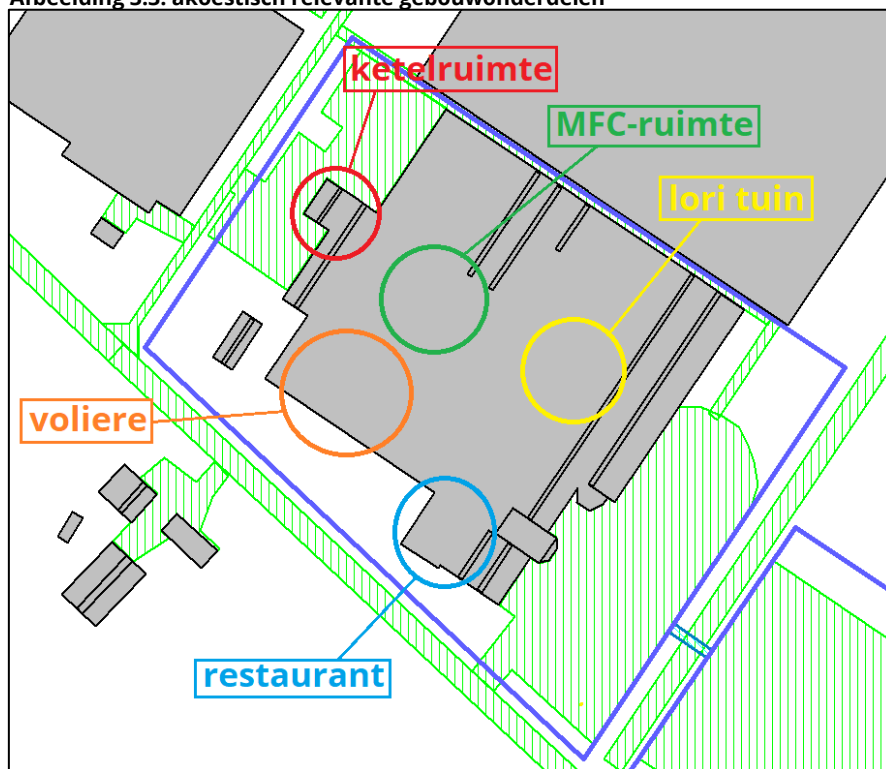
Het bedrijf beschikt over een aantal vast opgestelde geluidbronnen. Dit betreft: twee WKK-installaties, twee keukenafzuigingen, vier condensoren voor de koelcel, een afzuiging van de vaatwasser en twee roosters voor de ketelruimte.

De Lorituin betreft een afgesloten hal die zich midden in het bedrijfsgebouw bevindt. Bezoekers kunnen door deze tuin lopen en de Lori's voeren. Op het moment dat er zich mensen in deze tuin bevinden produceren deze Lori's geluid en bedraagt het binnenniveau 79 dB(A). Dit is in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode maximaal 50 %, 10 %, en 10% van de tijd. Buiten deze periodes is het binnenniveau verwaarloosbaar.

Binnen het zuidwestelijke deel van het bedrijfsgebouw wordt een diertuin/volière gerealiseerd. Deze wordt ingericht voor dieren als apen, papegaaien en andere uitheemse vogelsoorten. De diertuin/volière wordt rondom omsloten door gebouwen. Het dak zal echter, afgezien van gaas/net, akoestisch geopend zijn. De diertuin/volière wordt toegankelijk voor bezoekers en in die situatie zal het geluidniveau hoger zijn dan buiten de openingstijden als de dieren minder prikkels ontvangen. De openingstijden worden van 09.00 tot 20.00 uur. Het binnenniveau zal circa 70 dB(A) bedragen op het moment dat er bezoekers aanwezig zijn en de dieren prikkels ondervinden. Op de momenten dat er geen bezoekers zijn zal het zeer rustig zijn en bedraagt het niveau in de diertuin/volière circa 53 dB(A). Deze niveaus zijn mede gebaseerd op geluidmetingen die in het verleden door GeluidMeesters BV bij de World of Birds Foundation in Erica zijn uitgevoerd.

In afbeelding 3.3 zijn globaal de akoestisch relevante gebouwonderdelen gegeven.

Afbeelding 3.3: akoestisch relevante gebouwonderdelen



De Orchideeën Hoeve kan jaarlijks worden bezocht door 249.900 personen. Op een maatgevende drukke dag kunnen dit maximaal 12.000 bezoekers zijn. Van deze mensen reist 85 % per personenwagen (10.200 personen) en 15 % per touringcar (1.800 personen). De OFGV heeft aangegeven dat voor de personenwagens van de bezoekers, op basis van CROW gegevens, moet worden uitgegaan van een bezettingsgraad van 2,4 personen per personenwagen. Met een bezettingsgraad van 2,4 mensen per personenwagen en 30 mensen per touringcar resulteert dit in respectievelijk 4.250 personenwagens en 60 touringcars per dag. Verdeling tussen de dag- en avondperiode is 80 % om 20 %.

Op het nieuwe parkeerterrein kunnen tevens enkele campers worden geplaatst. Omdat nog niet duidelijk is waar deze camperplaatsen worden gerealiseerd is uitgegaan van een worst case benadering waarbij ze over het gehele nieuwe parkeerterrein rondrijden.

De personenwagens van het personeel worden aan de westzijde geparkeerd en arriveren en vertrekken via de Bloemenweg.

De vrachtwagens die veilingkarren komen aan- en afleveren arriveren en vertrekken via de oostelijke ingang. De afvalcontainers staan opgesteld op het westelijke bedrijfsterrein en worden maximaal één keer per dag verwisseld. Via de westelijke ingang kunnen tevens vrachtwagens van leveranciers arriveren en vertrekken.

Op het buitenterrein zijn diverse bedrijfsvoertuigen in werking voor onderhoud e.d. Dit betreft twee elektrische heftrucks, een hoogwerker, een grasmaaier, een minikraan en een tractor. Deze bedrijfsvoertuigen kunnen verdeeld over het gehele buitenterrein in bedrijf zijn.

In tabel 3.2 is de representatieve bedrijfssituatie voor de gehele inrichting weergegeven.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau (RBS)

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Vast opgestelde geluidbronnen						
twee WKK installaties	100 %	100 %	100 %	82	--	meting II2
twee keukenafzuigingen	8 uur	2 uur	--	81	--	meting II2
vier condensoren voor de koelcel	80 %	40 %	20 %	89	--	meting II2
afzuiging vaatwasser	6 uur	4 uur	--	78	--	meting II2
rooster ketelruimte noord	80 %	40 %	20 %	64	--	meting II7
rooster ketelruimte oost	80 %	40 %	20 %	64	--	meting II7
Lorituin [binnenniveau 79 dB(A)]						
dakvlak gesloten (90 % van totaal)	50 %	10 %	10 %	73	--	meting II7
dakvlak geopend (10 % van totaal)	50 %	10 %	10 %	95	99	meting II7
Dierentuin/volière						
dakvlak [openingstijden, 70 dB(A)]	10 uur	1 uur	--	97	107	kental
dakvlak [geen bezoekers, 53 dB(A)]	2 uur	3 uur	8 uur	80	107	kental
Personenwagens bezoekers						
aankomst	3.400 x	850 x	--	89	96	kental
vertrek	3.400 x	850 x	--	89	96	kental
Campers camperplaatsen						
aankomst	15 x	10 x	2 x	94	96	kental
vertrek	15 x	2 x	10 x	94	96	kental
Touringcars bezoekers						
aankomst	48 x	12 x	--	100	106	kental
vertrek	48 x	12 x	--	100	106	kental
Personenwagens personeel						
aankomst	75 x	45 x	30 x	89	96	kental
vertrek	75 x	45 x	30 x	89	96	kental
Bedrijfsvoertuigen buitenterrein						
elektrische heftrucks	4 uur	1 uur	½ uur	85	89	meting II2
hoogwerker	2 uur	1 uur	½ uur	97	101	meting II2
grasmaaier	6 uur	--	--	101	103	meting II2
minikraan	2 uur	½ uur	--	98	101	meting II2
tractor	8 uur	¼ uur	¼ uur	104	108	kental
Vrachtwagen oost						
aankomst	15 x	3 x	3 x	103	108	kental
vertrek	15 x	3 x	3 x	103	108	kental
Vrachtwagen west						
aankomst	9 x	3 x	3 x	103	108	kental
vertrek	9 x	3 x	3 x	103	108	kental
laden/lossen container (cyclus 10 min)	3 x	--	--	105	110	kental

3.3.2 Incidentele bedrijfsituaties (IBS)

Binnen de inrichting is sprake van twee incidentele bedrijfssituaties, waarbij ook de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden. Het betreft in beide situaties inbandige muziekfeesten. Er wordt binnen de inrichting geen muziekgeluid op het buitenterrein (op bijvoorbeeld terrassen) ten gehore gebracht. De incidentele bedrijfssituaties, die gezamenlijk niet vaker dan 12 keer per jaar voorkomen, betreffen de volgende:

- IBS1 : Live-muziek restaurant
- IBS 2: Live-muziek multifunctionele ruimte

IBS 1: Live-muziek restaurant

In het restaurant kan tijdens feesten en partijen live-muziek ten gehore worden gebracht. De muziek start om 20.00 uur en is uiterlijk om 02.00 uur afgelopen. Op een maatgevende drukke dag kunnen er maximaal 1.000 bezoekers zijn. Met een gemiddelde bezettingsgraad van 2,4 mensen per personenwagen resulteert dit in 420 personenwagens. Deze worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de oostzijde.

Het kan voorkomen dat de bezoekers, of een deel van de bezoekers, met een touringcar komt. Omdat de toestroom van bezoekers per activiteit kan afwijken is in dit onderzoek uitgegaan van de worst-case situatie dat iedereen met een personenwagen arriveert/vertrekt en daarnaast 10 touringcars arriveren/vetrekken.

Conform het geluidbeleid bij evenementen van de gemeente NOP mag voor evenementen tot 1.000 personen bij feesten in de buitenlucht of een tent het niveau op 25 meter afstand niet meer bedragen dan 95 dB(A) en 105 dB(C). Zoals in paragraaf 2.3 is beschreven is dit niveau als binnenniveau gehanteerd. Voor het binnenniveau is bij de berekeningen uitgegaan van 95 dB(A) spectrum "House".

Tabel 3.3: aanvullende geluidrelevante bedrijfsactiviteiten Live-muziek restaurant

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogensniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Restaurant						
[binnenniveau 95 dB(A) / 105 dB(C)]						
dakvlak	--	3 uur ¹⁾	3 uur ¹⁾	100	--	beleid / II7
voorgevel	--	3 uur ¹⁾	3 uur ¹⁾	83	--	beleid / II7
grote zijgevel west	--	3 uur ¹⁾	3 uur ¹⁾	84	--	beleid / II7
kleine zijgevel oost	--	3 uur ¹⁾	3 uur ¹⁾	74	--	beleid / II7
Personenwagens bezoekers						
aankomst	--	420 x	--	89	96	kental
vertrek	--	--	420 x	89	96	kental
Touringcars bezoekers						
aankomst	--	10 x	--	100	106	kental
vertrek	--	--	10 x	100	106	kental

¹⁾ bij het bepalen van de geluidniveaus, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast;

IBS 2: Live-muziek multifunctionele ruimte

In de multifunctionele ruimte kunnen popconcerten worden gehouden. De muziek start om 20.00 uur en is uiterlijk om 02.00 uur afgelopen. Deze concerten worden maximaal door 2.000 mensen bezocht. Met een gemiddelde bezettingsgraad van 4 mensen per personenwagen resulteert dit in 835 personenwagens. Deze worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de

oostzijde. Het kan voorkomen dat de bezoekers, of een deel van de bezoekers, met een touringcar komt.

Omdat de toestroom van bezoekers per activiteit kan afwijken is in dit onderzoek uitgegaan van de worst-case situatie dat iedereen met een personenwagen arriveert/vertrekt en daarnaast 20 touringcars arriveren/vetrekken.

Conform het geluidbeleid bij evenementen van de gemeente NOP mag voor evenementen met meer dan 1.000 personen bij feesten in de buitenlucht of een tent het niveau op 25 meter afstand niet meer bedragen dan 100 dB(A) en 110 dB(C). Zoals in paragraaf 2.3 is beschreven is dit niveau als binnenniveau gehanteerd. Voor het binnenniveau is bij de berekeningen uitgegaan van 100 dB(A) spectrum "House".

Tabel 3.4: aanvullende geluidrelevante bedrijfsactiviteiten Live-muziek multifunctionele ruimte

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogensniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Multifunctionele ruimte [binnenniveau 100 dB(A) / 110 dB(C)] dakvlak	--	3 uur ¹⁾	3 uur ¹⁾	111	--	beleid / II7
Personenwagens bezoekers						
aankomst	--	835 x	--	89	96	kental
vertrek	--	--	835 x	89	96	kental
Touringcars bezoekers						
aankomst	--	20 x	--	100	106	kental
vertrek	--	--	20 x	100	106	kental

¹⁾ bij het bepalen van de geluidniveaus, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast;

3.4 Beste beschikbare technieken

De geluidemissie ten gevolge van de inrichting dient zoveel mogelijk beperkt te worden, één en ander in het kader van 'BBT' (Best Beschikbare Technieken). Dit houdt in dat gekeken wordt of door het treffen van eenvoudige maatregelen de geluidniveaus in belangrijke mate kunnen worden gereduceerd.

Door de inrichting zijn/worden de volgende maatregelen getroffen:

- de terreinverharding wordt verhard en vlak afgewerkt. Hierdoor worden geluidpieken van verkeersbewegingen tot een minimum beperkt;
- op het terrein zal met vervoersmiddelen geen onnodig gas worden gegeven;
- bij aanschaf en/of vervanging van machines/materieel wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek;
- tijdens het ten gehore brengen van de in pandig versterkte muziek zullen de ramen van de betreffende ruimtes gesloten blijven. De in- en uitgangen van deze ruimtes betreffen sluisconstructies en de afzonderlijke deuren hiervan worden alleen geopend voor het doorlaten van gasten.

Gezien de bovenstaande punten kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de eisen met betrekking tot BBT.

4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. Getoetst is aan de aan de richtwaarden conform stap 2 van de VNG publicatie en de Nota geluid NOP, die met elkaar overeenkomen.

Tabel 4.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG publicatie en Nota geluid NOP			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Oosterringweg 35	47	44	35	50	45	40	--	--	--
02	Bloemenweg 1	48	45	40	50	45	40	--	--	--
03	Bloemenweg 4	41	38	32	50	45	40	--	--	--
04	Oosteringweg 33	40	37	26	50	45	40	--	--	--
05	Oosteringweg 32	41	40	27	50	45	40	--	--	--

Uit de resultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voldoen aan de toetsingskaders. Ter illustratie zijn de etmaalwaardecontouren in onderstaande afbeelding gegeven.

Afbeelding 4.1: berekende etmaalwaardecontouren RBS



4.1.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorocorrectieterm (C_m) van het immissieniveau (L_i) af te trekken. Getoetst is aan de richtwaarden conform stap 2 van de VNG publicatie en de Nota geluid NOP, die met elkaar overeen komen.

Tabel 4.2: berekende maximale geluidniveaus

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG publicatie én Nota geluid NOP			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Oosterringweg 35	55 g	58 v	58 v	70	65	60	--	--	--
02	Bloemenweg 1	56 c	60 o	60 o	70	65	60	--	--	--
03	Bloemenweg 4	53 o	53 o	53 o	70	65	60	--	--	--
04	Oosteringweg 33	49 o	49 o	49 o	70	65	60	--	--	--
05	Oosteringweg 32	50 o	53 o	44 o	70	65	60	--	--	--
g = grasmaaier / v = volière / c = verwisselen container / o = optrekken zwaar voertuig										

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen aan de toetsingskaders.

4.2 Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

In tabel 4.3 en 4.4 zijn respectievelijk de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$), voor de incidentele bedrijfssituatie met live-muziek in het “restaurant” en in de “multifunctionele ruimte” opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. Getoetst is aan Nota evenementen IML. Hierin wordt gesproken over de maximaal toelaatbare gevelbelastingen (een minuut L_{eq}). Dit betekent dat geen rekening wordt gehouden met de toeslagfactor voor herkenbaar muziekgeluid.

Tabel 4.3: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus IBS1 “restaurant”

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader Nota evenementen IML			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Oosterringweg 35	47	53	52	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
02	Bloemenweg 1	48	47	44	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
03	Bloemenweg 4	41	40	38	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
04	Oosteringweg 33	40	41	38	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
05	Oosteringweg 32	41	42	37	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--

Uit de resultaten blijkt dat met een ruimteniveau van 95 dB(A) (housemuziekspectrum) in het restaurant aan het toetsingskader wordt voldaan.

Tabel 4.4: rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus IBS2 “multifunctionele ruimte”

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader Nota evenementen IML			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Oosterringweg 35	47	59	59	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
02	Bloemenweg 1	48	58	58	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
03	Bloemenweg 4	41	53	53	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
04	Oosteringweg 33	40	46	45	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--
05	Oosteringweg 32	41	48	46	70 à 75	70 à 75	65 à 70	--	--	--

Uit de resultaten blijkt dat met een ruimteniveau van 100 dB(A) (housemuziekspectrum) in de multifunctionele ruimte aan het toetsingskader wordt voldaan.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) wijken tijdens de incidentele bedrijfssituaties (IBS) niet af van de berekende waarden in de RBS en zijn dus verder niet beschouwd.

5 Conclusie

In opdracht van De Orchideeën Hoeve is door GeluidMeesters BV onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan Oosterringweg 34 te Luttelgeest, gemeente Noordoostpolder. Het onderzoek is nodig in het kader van legalisatie van strijdig gebruik en actualisatie van de vergunningen m.b.t. het gebruik van bouwwerken en de parkeerterreinen.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Omdat het een ruimtelijke procedure betreft dient te worden aangetoond dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen. Bij deze afweging, of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening, is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 (VNG publicatie).

Omdat er zich geen woonbestemmingen van derden bevinden binnen de VNG-richtafstand kan verdere toetsing kan het aspect geluid in principe achterwege blijven (stap 1). In het kader van een worst-case benadering is de geluidbelasting echter wel getoetst aan de richtwaarden uit de VNG publicatie (stap 2).

Voor de vergunningsprocedure is aansluiting gezocht bij het toetsingskader uit de nota Geluid, onderdeel Industrielawaai van de gemeente Noordoostpolder (Nota geluid NOP). Deze waarden komen overeen met de richtwaarden uit stap 2 van de VNG publicatie.

Uit het rapport blijkt dat aan het BBT-principe conform Nota geluid NOP wordt voldaan. De resultaten voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximaal geluidniveau voldoen aan de toetsingskaders (VNG publicatie én Nota geluid NOP). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt op de maatgevende woning van derden ten hoogste 48, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidniveaus bedragen in de maatgevende nachtperiode ten hoogste 60 dB(A) en worden veroorzaakt door het optrekken van zware voertuigen zoals een tractor of vrachtwagen.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS)

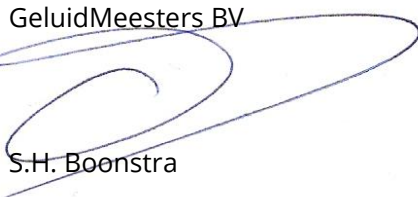
De twee incidentele bedrijfssituaties, wanneer er sprake is van live-muziek, voldoen aan de grenswaarden uit de nota "Evenementen met een luidruchtig karakter", van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg, van januari 1996. Deze situaties zullen, gezamenlijk, niet vaker dan twaalf dagen per jaar voorkomen.

Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting is ter hoogte van de dichtst bijgelegen relevante woning van derden reeds opgenomen in het heersend verkeersbeeld en valt derhalve buiten de reikwijdte van de "Circulaire indirecte hinder".

Groningen, 12 oktober 2022

GeluidMeesters BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'S.H. Boonstra', is written over the printed name.

S.H. Boonstra



BIDLAGE 1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Heftruck elektrisch 3T									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	15,5	37,4	37,3	51,8	50,6	51,2	45,7	41,0	34,3	56,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	39,6	61,5	65,4	79,9	78,7	79,3	73,8	69,1	62,4	84,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Hoogwerker									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,2	45,5	49,0	61,1	61,0	65,7	66,3	62,9	52,2	71,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,1	67,4	74,9	87,0	86,9	91,6	92,2	88,8	78,1	96,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Grasmaaier									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,7	39,7	57,0	61,3	67,0	66,7	64,0	57,6	49,9	71,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,7	64,7	86,0	90,3	96,0	95,7	93,0	86,6	78,9	100,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Mini Kraan									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,0	51,9	55,6	60,0	62,5	64,2	62,6	54,6	44,4	69,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,0	76,9	84,6	89,0	91,5	93,2	91,6	83,6	73,4	98,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	2 WKK installaties									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	35,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,3	29,6	36,4	33,5	35,4	33,5	32,2	27,9	19,6	42,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	41,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,2	65,5	76,3	73,4	75,3	73,5	72,3	68,4	61,8	81,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	2 x Afzuiging keuken									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,50									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,2	43,8	42,0	43,8	56,1	52,3	51,0	47,1	37,2	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,3	61,9	64,1	65,9	78,2	74,4	73,1	69,2	59,3	81,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	4 x Condensor koelcel									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,7	45,7	51,4	64,0	68,5	65,9	62,9	58,2	48,5	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,7	58,7	68,4	81,0	85,5	82,9	79,9	75,2	65,5	89,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Afzuiging vaatwasser									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,7	39,7	47,5	54,1	59,0	58,7	63,1	59,5	45,0	66,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	45,7	50,7	58,5	65,1	70,0	69,7	74,1	70,5	56,0	77,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Rooster ketelruimte (1 van 2)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,50									
Cd	[dB]	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,3	46,6	50,5	58,5	59,9	61,9	57,1	52,2	49,0	66,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	30,1	44,4	48,3	56,3	57,7	59,7	54,9	50,0	46,8	63,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	810,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	16,7	29,9	44,0	49,8	50,5	58,8	66,5	78,2	69,2	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
Isolatie [dB]	:	10,0	12,0	14,0	16,0	23,0	27,0	31,0	31,0	31,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	31,8	43,0	55,1	58,9	52,6	56,9	60,6	72,3	63,3	73,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	16,7	29,9	44,0	49,8	50,5	58,8	66,5	78,2	69,2	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	32,2	45,4	59,5	65,3	66,0	74,3	82,0	93,7	84,7	94,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak MFC ruimte (IBS 2)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2025,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	62,0	87,0	92,0	92,0	93,0	93,0	91,0	90,0	80,0	100,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	
Isolatie [dB]	:	10,0	12,0	14,0	16,0	23,0	27,0	31,0	31,0	31,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	81,1	104,1	107,1	105,1	99,1	95,1	89,1	88,1	78,1	110,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak restaurant (IBS 1)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	500,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	57,0	82,0	87,0	87,0	88,0	88,0	86,0	85,0	75,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	
Isolatie [dB]	:	10,0	12,0	14,0	16,0	23,0	27,0	31,0	31,0	31,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	70,0	93,0	96,0	94,0	88,0	84,0	78,0	77,0	67,0	99,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Voorgevel restaurant (glas) (IBS 1)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	57,0	82,0	87,0	87,0	88,0	88,0	86,0	85,0	75,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	23,0	24,0	26,0	33,0	33,0	33,0	33,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	57,0	77,0	77,0	76,0	75,0	68,0	66,0	65,0	55,0	82,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Grote zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	62,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	57,0	82,0	87,0	87,0	88,0	88,0	86,0	85,0	75,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	23,0	24,0	26,0	33,0	33,0	33,0	33,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	78,0	78,0	77,0	76,0	69,0	67,0	66,0	56,0	83,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Kleine zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	57,0	82,0	87,0	87,0	88,0	88,0	86,0	85,0	75,0	95,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	13,0	18,0	23,0	24,0	26,0	33,0	33,0	33,0	33,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	48,8	68,8	68,8	67,8	66,8	59,8	57,8	56,8	46,8	74,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak Voliere met bezoekers									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1482,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,0	28,0	34,0	38,0	48,0	62,0	66,0	66,0	55,0	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	52,7	54,7	60,7	64,7	74,7	88,7	92,7	92,7	81,7	96,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	LArLT									
Bronnaam	:	Dakvlak Voliere zonder bezoekers									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1482,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	9,0	11,0	17,0	21,0	31,0	45,0	49,0	49,0	38,0	53,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	35,7	37,7	43,7	47,7	57,7	71,7	75,7	75,7	64,7	79,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Heftruck elektrisch 3T									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	14,7	35,9	35,6	58,7	50,0	53,9	44,9	41,9	34,0	60,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	38,8	60,0	63,7	86,8	78,1	82,0	73,0	70,0	62,1	88,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Hoogwerker									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,7	46,2	48,2	60,0	65,8	69,7	70,6	66,3	56,8	74,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	43,6	68,1	74,1	85,9	91,7	95,6	96,5	92,2	82,7	100,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Grasmaaier									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,7	40,6	56,7	60,7	69,9	68,6	65,1	59,3	49,9	73,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,7	65,6	85,7	89,7	98,9	97,6	94,1	88,3	78,9	102,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Mini Kraan									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,5	46,2	56,4	61,1	67,0	66,9	65,5	57,5	51,6	72,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,5	71,2	85,4	90,1	96,0	95,9	94,5	86,5	80,6	101,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

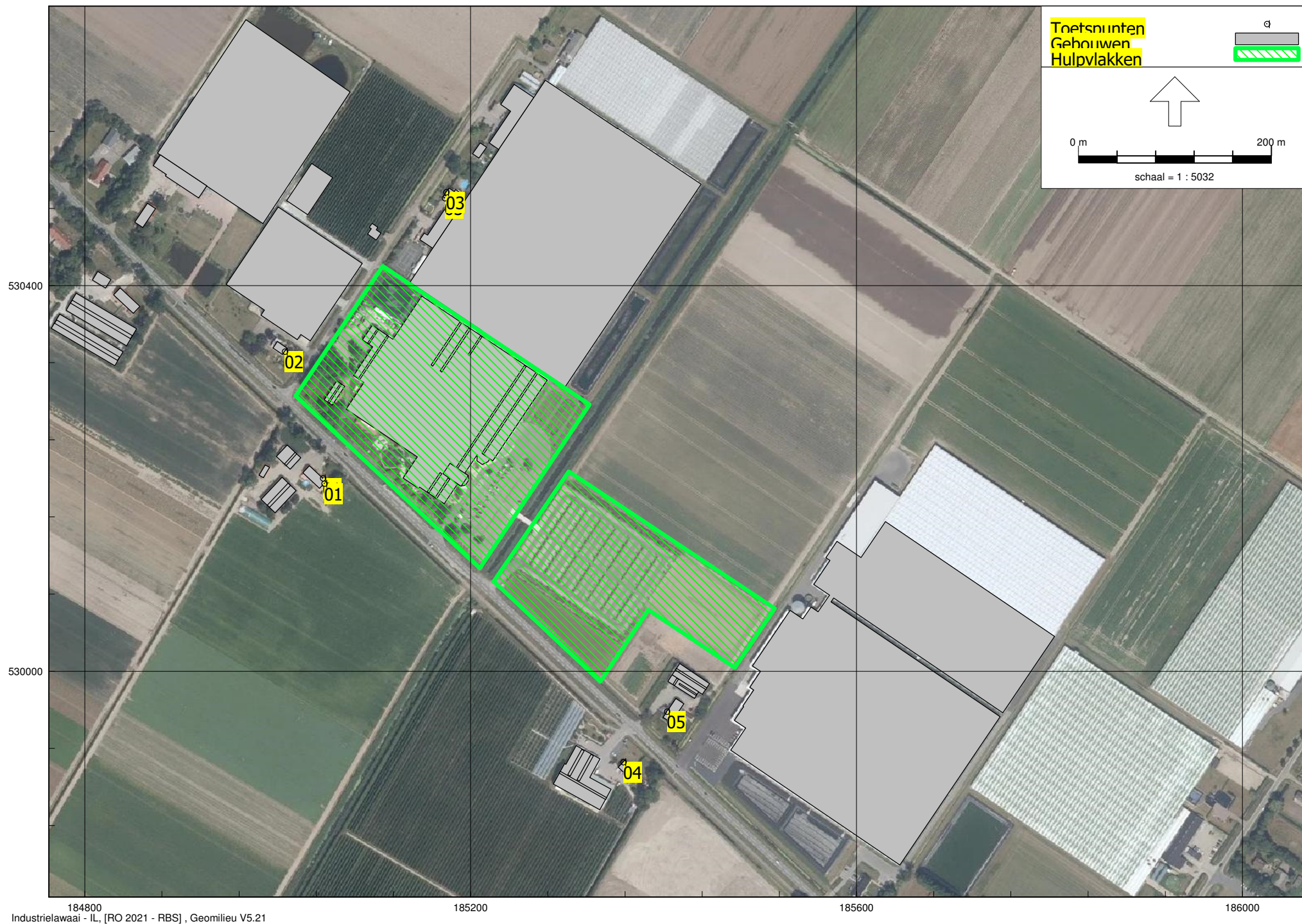
Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	90,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	15,8	22,2	36,9	35,5	45,9	63,3	74,2	81,9	72,5	83,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw	[dB(A)]	31,3	37,7	52,4	51,0	61,4	78,8	89,7	97,4	88,0	98,6

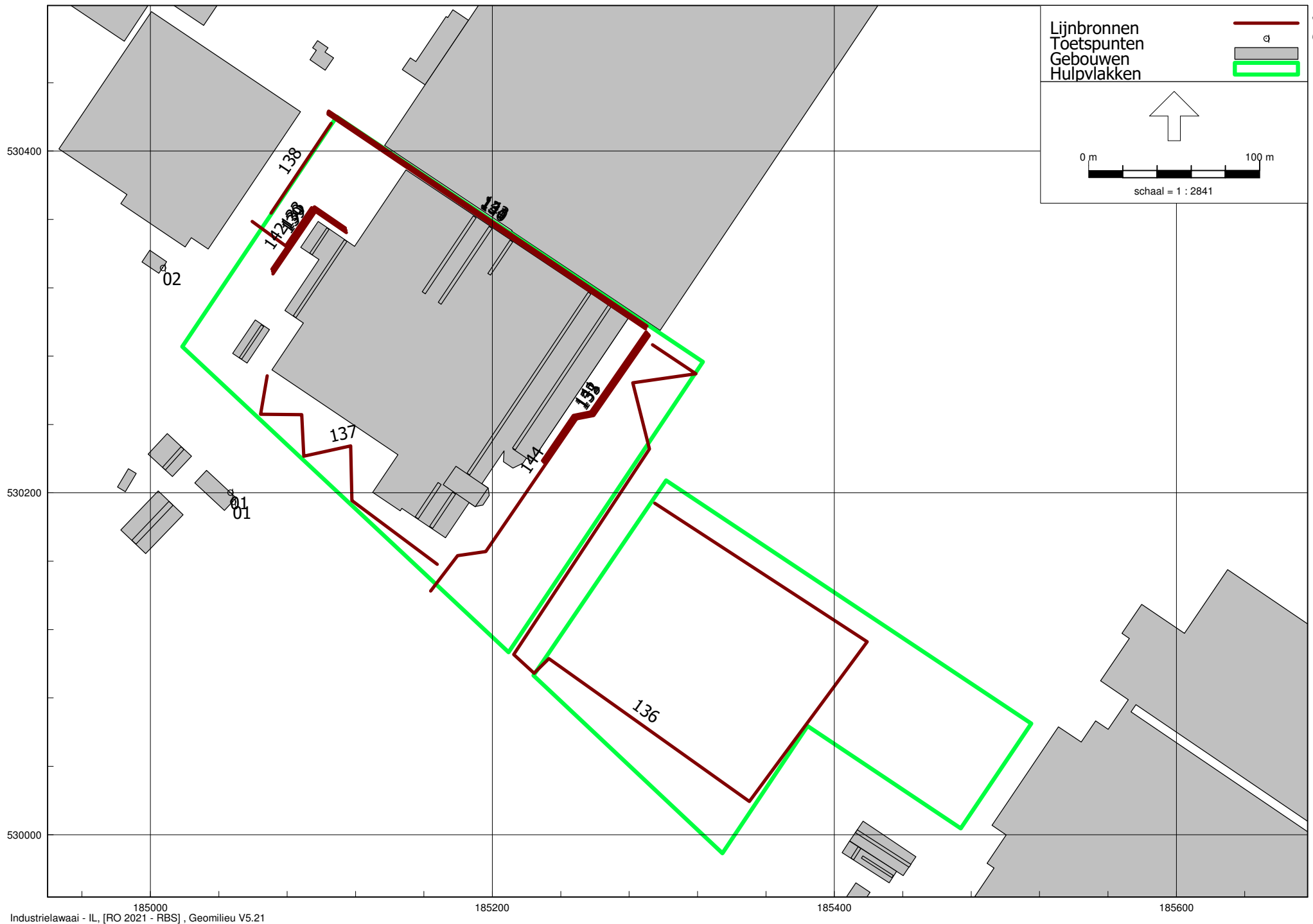
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

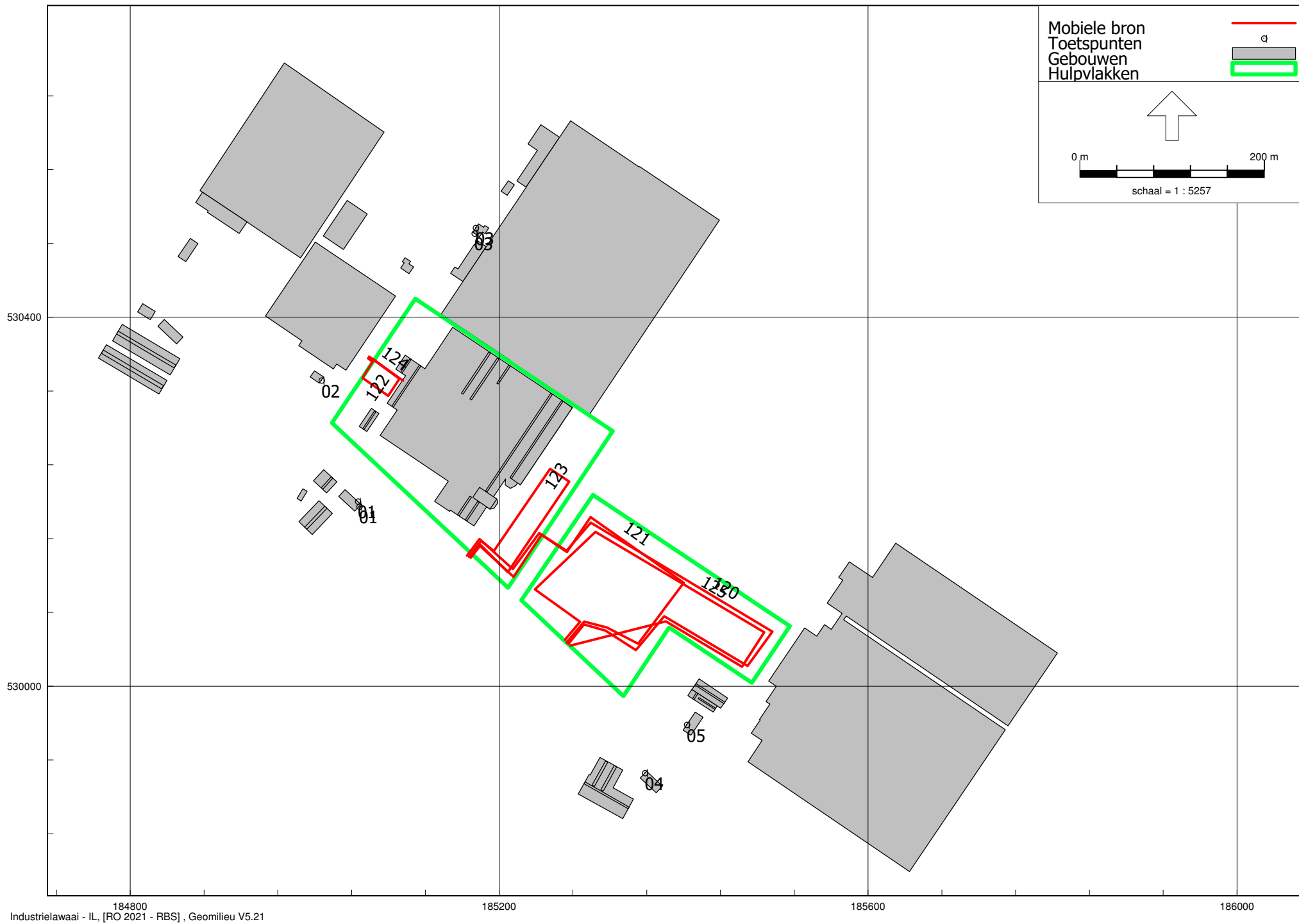
Onderdeel	:	Lmax									
Bronnaam	:	Dakvlak Voliere met bezoekers									
MeetDatum	:	30-9-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1482,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,0	18,0	33,0	31,0	42,0	59,0	70,0	79,0	70,0	80,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB(A)]	38,7	44,7	59,7	57,7	68,7	85,7	96,7	105,7	96,7	106,7

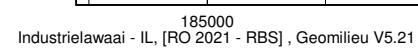


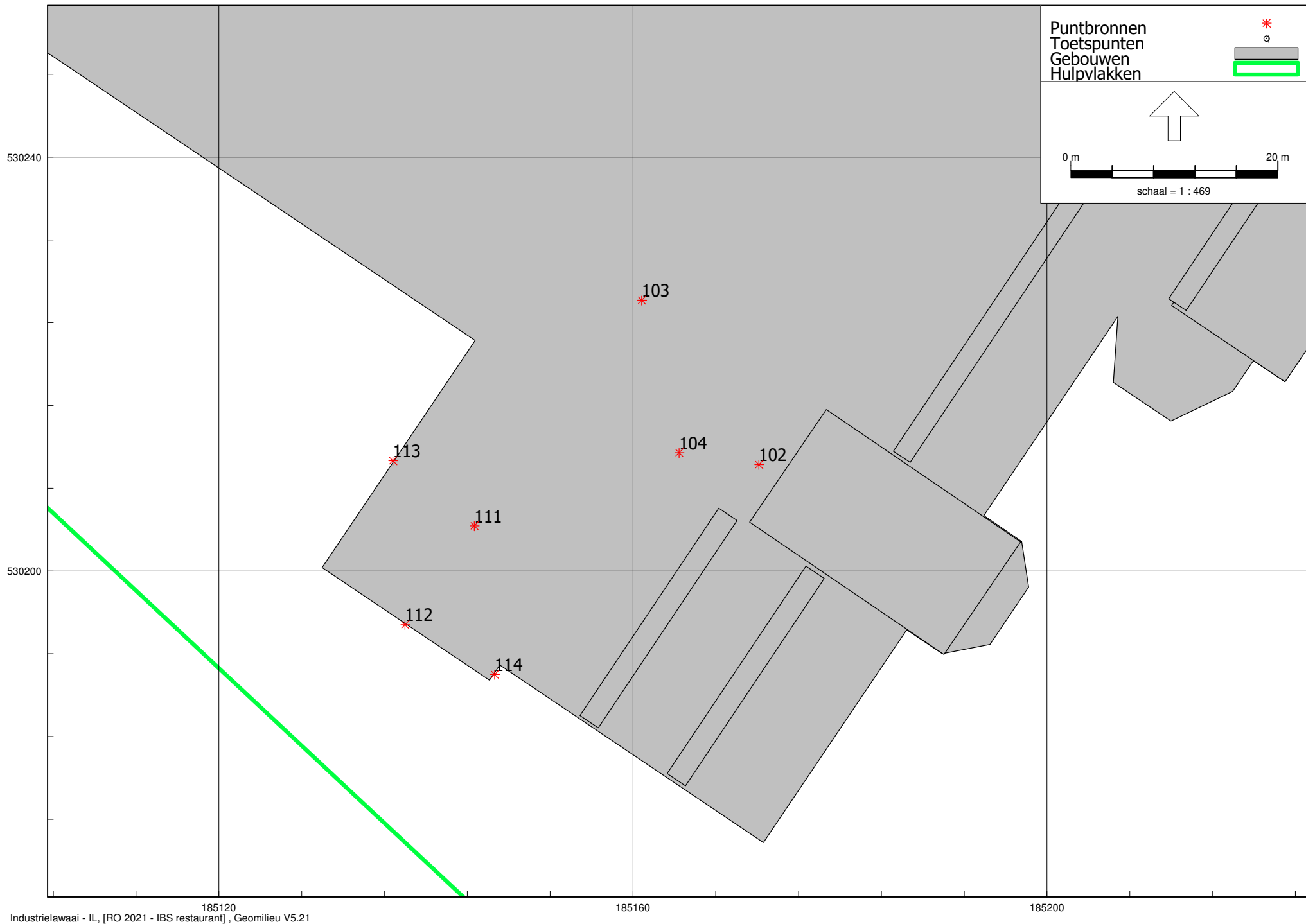
BIDLAGE 2

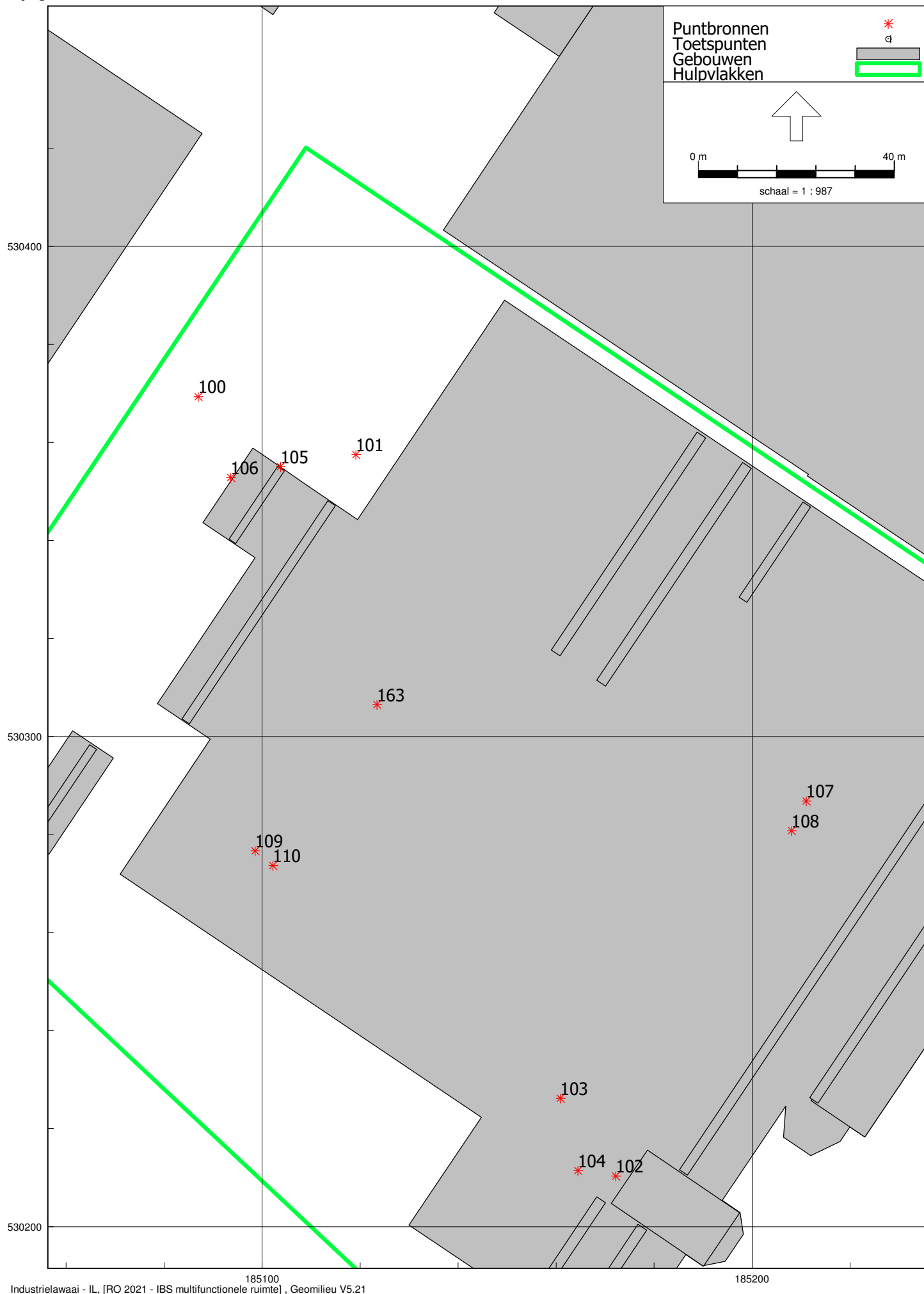


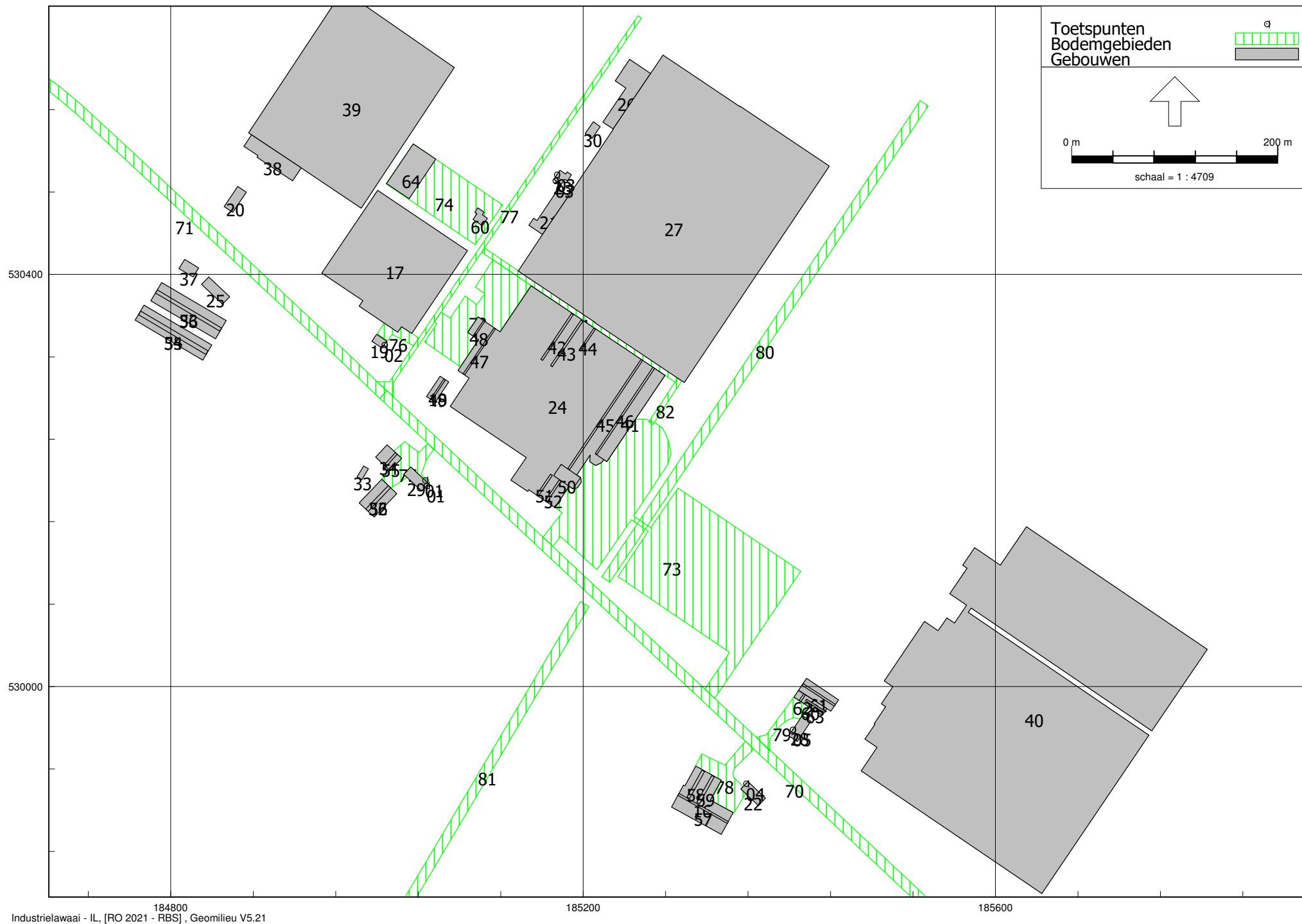












bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
M150	MAX. personenwagens	185283,97	530055,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M151	MAX. personenwagens/campers	185348,19	530026,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M152	MAX. personenwagens	185376,86	530066,91	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M153	MAX. personenwagens	185410,69	530055,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M154	MAX. personenwagens/campers	185462,30	530026,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M160	MAX. personenwagens/campers	185254,15	530154,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M164	MAX. touringcars	185280,53	530049,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M165	MAX. touringcars	185351,96	530029,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M166	MAX. touringcars	185375,14	530064,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M167	MAX. touringcars	185418,15	530052,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M168	MAX. touringcars	185270,78	530145,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M201	MAX. Grasmaaier	185335,00	530011,86	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M202	MAX. Grasmaaier	185081,05	530229,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M203	MAX. Grasmaaier	185103,56	530415,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M204	MAX. Grasmaaier	185069,00	530364,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M205	MAX. Grasmaaier	185239,24	530089,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M206	MAX. Grasmaaier	185430,76	530049,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	49,69	65,59
M327	MAX. Dakvlak Voliere	185097,65	530271,60	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	38,71	44,71
M351	MAX. personenwagens	185170,17	530143,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M352	MAX. personenwagens	185051,16	530334,75	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	68,10	79,40
M353	MAX. touringcars	185164,07	530145,01	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	63,00	76,00
M358	MAX. tractor/vrachtwagen	185219,94	530127,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00
M359	MAX. tractor/vrachtwagen	185169,30	530137,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00
M360	MAX. tractor/vrachtwagen	185066,24	530356,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00
M361	MAX. tractor	185106,27	530420,84	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	65,00	78,00
M362	MAX. Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185207,04	530286,02	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	31,34	37,74
M363	MAX laden/lossen containers	185087,98	530368,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	68,00	86,00
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	63,00	81,00
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	57,17	65,48
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	54,26	61,86
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	46,65	58,65
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	4,000	--	3,01	0,00	--	45,69	50,69
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36

0052-R-21-A
bijlage 2

RBS

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M150	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M151	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M152	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M153	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M154	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M160	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M164	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M165	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M166	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M167	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M168	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M201	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M202	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M203	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M204	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M205	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M206	85,69	89,69	98,89	97,59	94,09	88,29	78,89	102,58
M327	59,71	57,71	68,71	85,71	96,71	105,71	96,71	106,72
M351	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M352	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
M353	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	93,00	91,00	106,08
M358	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M359	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M360	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M361	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
M362	52,44	51,04	61,44	78,84	89,74	97,44	88,04	98,58
M363	88,00	101,00	104,00	105,00	104,00	96,00	85,00	109,99
100	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99
101	76,28	73,40	75,33	73,47	72,29	68,44	61,83	81,77
102	64,06	65,86	78,16	74,36	73,06	69,16	59,26	81,15
103	68,35	80,95	85,45	82,85	79,85	75,15	65,45	89,08
104	58,49	65,09	69,99	69,69	74,09	70,49	55,99	77,83
105	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94
106	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94

0052-R-21-A
bijlage 2

RBS

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	31,78	42,98
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	32,24	45,44
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	10,004	1,000	--	0,79	6,02	--	52,71	54,71
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	3,000	8,000	7,78	1,25	0,00	35,71	37,71

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
107	55,08	58,88	52,58	56,88	60,58	72,28	63,28	73,42
108	59,54	65,34	66,04	74,34	82,04	93,74	84,74	94,56
109	60,71	64,71	74,71	88,71	92,71	92,71	81,71	96,68
110	43,71	47,71	57,71	71,71	75,71	75,71	64,71	79,68

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	0,00	Relatief	3400	850	--	6,76	8,01	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	0,00	Relatief	48	12	--	24,10	25,35	--
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	0,00	Relatief	75	45	30	23,66	21,10	25,87
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	0,00	Relatief	15	3	3	29,16	31,38	34,39
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	0,00	Relatief	18	6	6	28,67	28,67	31,68
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	0,00	Relatief	15	6	6	29,09	28,30	31,31

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
121	15	66,00	76,00	82,00	87,00	93,00	97,00	93,00	87,00	77,00	100,11
122	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
123	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
124	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
125	15	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	0,00	Relatief	True	1,334	0,334	0,166	39,58	61,48	65,38	79,88	78,68	79,28	73,78	69,08	62,38	84,69
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	0,00	Relatief	True	1,334	0,334	0,166	39,58	61,48	65,38	79,88	78,68	79,28	73,78	69,08	62,38	84,69
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	0,00	Relatief	True	1,334	0,334	0,166	39,58	61,48	65,38	79,88	78,68	79,28	73,78	69,08	62,38	84,69
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,333	0,167	42,09	67,39	74,89	86,99	86,89	91,59	92,19	88,79	78,09	96,94
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,333	0,167	42,09	67,39	74,89	86,99	86,89	91,59	92,19	88,79	78,09	96,94
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,333	0,167	42,09	67,39	74,89	86,99	86,89	91,59	92,19	88,79	78,09	96,94
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	0,00	Relatief	True	2,001	--	--	49,69	64,69	85,99	90,29	95,99	95,69	92,99	86,59	78,89	100,67
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	0,00	Relatief	True	2,001	--	--	49,69	64,69	85,99	90,29	95,99	95,69	92,99	86,59	78,89	100,67
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	0,00	Relatief	True	2,001	--	--	49,69	64,69	85,99	90,29	95,99	95,69	92,99	86,59	78,89	100,67
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,167	--	53,99	76,89	84,59	88,99	91,49	93,19	91,59	83,59	73,39	98,00
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,167	--	53,99	76,89	84,59	88,99	91,49	93,19	91,59	83,59	73,39	98,00
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	0,00	Relatief	True	0,666	0,167	--	53,99	76,89	84,59	88,99	91,49	93,19	91,59	83,59	73,39	98,00
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	0,00	Relatief	True	2,668	0,084	0,084	68,30	80,70	89,60	89,20	95,00	99,80	98,40	92,80	84,80	103,75
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	0,00	Relatief	True	2,668	0,084	0,084	68,30	80,70	89,60	89,20	95,00	99,80	98,40	92,80	84,80	103,75
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	0,00	Relatief	True	2,668	0,084	0,084	68,30	80,70	89,60	89,20	95,00	99,80	98,40	92,80	84,80	103,75

bijlage 2

Model: IBS restaurant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
111	Dakvlak restaurant (IBS 1)	185144,68	530204,36	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
112	Voorgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185137,98	530194,81	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
113	Grote zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185136,79	530210,66	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
114	Kleine zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185146,64	530190,01	2,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00

bijlage 2

Model: IBS restaurant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,500	--	--	13,80	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99
101	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	57,17	65,48	76,28	73,40	75,33	73,47	72,29	68,44	61,83	81,77
102	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	54,26	61,86	64,06	65,86	78,16	74,36	73,06	69,16	59,26	81,15
103	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	46,65	58,65	68,35	80,95	85,45	82,85	79,85	75,15	65,45	89,08
104	6,000	4,000	--	3,01	0,00	--	45,69	50,69	58,49	65,09	69,99	69,69	74,09	70,49	55,99	77,83
105	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94
106	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94
107	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	31,78	42,98	55,08	58,88	52,58	56,88	60,58	72,28	63,28	73,42
108	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	32,24	45,44	59,54	65,34	66,04	74,34	82,04	93,74	84,74	94,56
109	10,004	1,000	--	0,79	6,02	--	52,71	54,71	60,71	64,71	74,71	88,71	92,71	92,71	81,71	96,68
110	2,001	3,000	8,000	7,78	1,25	0,00	35,71	37,71	43,71	47,71	57,71	71,71	75,71	75,71	64,71	79,68
111	--	4,000	8,000	--	0,00	0,00	69,99	92,99	95,99	93,99	87,99	83,99	77,99	76,99	66,99	99,77
112	--	4,000	8,000	--	0,00	0,00	56,99	76,99	76,99	75,99	74,99	67,99	65,99	64,99	54,99	82,68
113	--	4,000	8,000	--	0,00	0,00	57,96	77,96	77,96	76,96	75,96	68,96	66,96	65,96	55,96	83,65
114	--	4,000	8,000	--	0,00	0,00	48,75	68,75	68,75	67,75	66,75	59,75	57,75	56,75	46,75	74,44

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: IBS restaurant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	0,00	Relatief	3400	850	--	6,76	8,01	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	0,00	Relatief	48	12	--	23,99	25,24	--
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	0,00	Relatief	75	45	30	23,66	21,10	25,87
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	0,00	Relatief	15	3	3	29,16	31,38	34,39
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	0,00	Relatief	18	6	6	28,67	28,67	31,68
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	0,00	Relatief	15	6	6	29,09	28,30	31,31
520	personenwagens (bezoekers) IBS1	185280,98	530039,70	1,00	0,00	Relatief	--	420	420	--	11,05	14,06
521	touringcar IBS1	185176,76	530135,63	1,50	0,00	Relatief	--	10	10	--	26,14	29,15

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: IBS restaurant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
121	15	66,00	76,00	82,00	87,00	93,00	97,00	93,00	87,00	77,00	100,11
122	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
123	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
124	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
125	15	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
520	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
521	15	66,00	76,00	82,00	87,00	93,00	97,00	93,00	87,00	77,00	100,11

bijlage 2

Model: IBS multifunctionele ruimte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
163	Dakvlak MFC ruimte (IBS 2)	185123,46	530306,51	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00

bijlage 2

Model: IBS multifunctionele ruimte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,500	--	--	13,80	--	--	63,00	81,00	83,00	96,00	99,00	100,00	99,00	91,00	80,00	104,99
101	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	57,17	65,48	76,28	73,40	75,33	73,47	72,29	68,44	61,83	81,77
102	8,002	2,000	--	1,76	3,01	--	54,26	61,86	64,06	65,86	78,16	74,36	73,06	69,16	59,26	81,15
103	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	46,65	58,65	68,35	80,95	85,45	82,85	79,85	75,15	65,45	89,08
104	6,000	4,000	--	3,01	0,00	--	45,69	50,69	58,49	65,09	69,99	69,69	74,09	70,49	55,99	77,83
105	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94
106	9,598	1,600	1,600	0,97	3,98	6,99	30,06	44,36	48,26	56,26	57,66	59,66	54,86	49,96	46,76	63,94
107	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	31,78	42,98	55,08	58,88	52,58	56,88	60,58	72,28	63,28	73,42
108	6,000	0,400	0,800	3,01	10,00	10,00	32,24	45,44	59,54	65,34	66,04	74,34	82,04	93,74	84,74	94,56
109	10,004	1,000	--	0,79	6,02	--	52,71	54,71	60,71	64,71	74,71	88,71	92,71	92,71	81,71	96,68
110	2,001	3,000	8,000	7,78	1,25	0,00	35,71	37,71	43,71	47,71	57,71	71,71	75,71	75,71	64,71	79,68
163	--	4,000	8,000	--	0,00	0,00	81,06	104,06	107,06	105,06	99,06	95,06	89,06	88,06	78,06	110,84

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: IBS multifunctionele ruimte
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	0,00	Relatief	3400	850	--	6,76	8,01	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	0,00	Relatief	48	12	--	24,10	25,35	--
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	0,00	Relatief	75	45	30	23,66	21,10	25,87
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	0,00	Relatief	15	3	3	29,16	31,38	34,39
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	0,00	Relatief	18	6	6	28,67	28,67	31,68
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	0,00	Relatief	15	6	6	29,09	28,30	31,31
620	personenwagens (bezoekers) IBS2	185280,98	530039,70	1,00	0,00	Relatief	--	835	835	--	8,07	11,08
621	touringcar IBS2	185176,76	530135,63	1,50	0,00	Relatief	--	20	20	--	23,13	26,14

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: IBS multifunctionele ruimte

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
120	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
121	15	66,00	76,00	82,00	87,00	93,00	97,00	93,00	87,00	77,00	100,11
122	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
123	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
124	15	66,40	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
125	15	61,00	68,00	73,00	75,00	83,00	87,00	90,00	88,00	80,00	93,96
620	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
621	15	66,00	76,00	82,00	87,00	93,00	97,00	93,00	87,00	77,00	100,11

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	gebouwen	185334,07	529909,10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	185087,75	530423,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	185048,17	530281,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bloemenweg 1 Luttelgeest	185009,51	530335,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Oosterringweg 36 Luttelgeest	184860,16	530460,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	185186,06	530476,51	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Oosterringweg 33 Luttelgeest	185352,99	529900,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bloemenweg 4 Luttelgeest	185178,71	530487,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	185261,57	530314,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Oosterringweg 37 Luttelgeest	184857,11	530378,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	185265,49	530595,13	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	185280,00	530611,22	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Oosterringweg 32 Luttelgeest	185399,48	529952,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Oosterringweg 35 Luttelgeest	185026,03	530205,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bloemenweg 6 Luttelgeest	185202,07	530536,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	185408,95	529996,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	185019,15	530187,25	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	184991,68	530211,35	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	185024,01	530221,52	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	184839,74	530331,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	184853,78	530355,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	184827,11	530406,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	184926,44	530503,30	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	184967,00	530675,80	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	185469,65	529918,06	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	185279,33	530301,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen (nok)	185188,77	530362,08	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	gebouwen (nok)	185198,05	530355,91	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	gebouwen (nok)	185197,35	530328,42	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	gebouwen (nok)	185255,97	530317,39	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	gebouwen (nok)	185267,65	530309,85	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	gebouwen (nok)	185083,64	530303,59	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	gebouwen (nok)	185103,18	530355,09	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	gebouwen (nok)	185064,80	530298,32	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	gebouwen	185171,26	530204,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen (nok)	185168,29	530206,06	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	gebouwen (nok)	185176,71	530200,47	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	gebouwen (nok)	184786,98	530384,86	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	gebouwen (nok)	184770,86	530364,37	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	gebouwen (nok)	185017,93	530227,04	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	gebouwen (nok)	185010,86	530195,04	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	gebouwen (nok)	185292,02	529894,29	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	gebouwen (nok)	185315,25	529918,96	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	gebouwen (nok)	185324,75	529913,78	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	gebouwen	185404,49	529989,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Bloemenweg Nieuwbouw Luttelgeest	185107,13	530454,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen (nok)	185413,45	530002,83	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	gebouwen (nok)	185409,64	529986,37	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	gebouwen (nok)	185416,63	529987,60	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	nieuwe loodsen	185009,32	530488,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

0052-R-21-A

bijlage 2

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
70	reflecterende bodem	185009,64	530286,95	0,00
71	reflecterende bodem	184623,03	530630,94	0,00
72	reflecterende bodem	185055,63	530353,75	0,00
73	reflecterende bodem	185161,20	530145,03	0,00
74	reflecterende bodem	185104,42	530425,57	0,00
74	bodemgbied uitbreiding	185008,87	530487,92	0,00
75	reflecterende bodem	185049,03	530235,78	0,00
76	reflecterende bodem	185035,46	530330,94	0,00
77	reflecterende bodem	185000,28	530295,73	0,00
78	reflecterende bodem	185357,57	529946,94	0,00
79	reflecterende bodem	185367,92	529950,71	0,00
80	reflecterende bodem	185218,11	530106,52	0,00
81	reflecterende bodem	185197,45	530082,56	0,00
82	reflecterende bodem	185291,72	530299,15	0,00



BIDLAGE 3

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	1,50	46,7	40,2	32,1	46,7	66,2
01_A	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	1,50	42,7	36,6	28,9	42,7	64,6
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	50,2	44,0	35,3	50,2	67,1
01_B	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	5,00	45,6	39,1	32,0	45,6	65,4
02_A	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	1,50	48,3	41,2	36,3	48,3	66,6
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	52,2	44,7	39,8	52,2	69,0
03_A	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	1,50	38,7	29,5	25,3	38,7	59,6
03_A	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	1,50	40,8	32,8	28,1	40,8	61,3
03_B	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	5,00	40,5	31,2	26,7	40,5	60,3
03_B	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	5,00	44,0	37,5	32,0	44,0	62,5
04_A	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	1,50	40,1	37,1	25,0	42,1	63,9
04_B	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	5,00	40,7	37,4	26,0	42,4	63,5
05_A	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	1,50	41,0	37,9	25,9	42,9	64,4
05_B	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	5,00	42,8	39,8	27,2	44,8	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	1,50	56,3	54,8	54,8
M363	MAX laden/lossen containers	185087,98	530368,31	1,50	56,3	--	--
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	54,8	54,8	54,8
M360	MAX. tractor/vrachtwagen	185066,24	530356,49	1,00	53,6	53,6	53,6
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	53,3	53,3	53,3
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	51,0	--	--
M352	MAX. personenwagens	185051,16	530334,75	1,00	49,6	49,6	49,6
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	46,7	46,7	--
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	45,7	45,7	45,7
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	42,6	42,6	42,6
M359	MAX. tractor/vrachtwagen	185169,30	530137,66	1,00	41,6	41,6	41,6
M204	MAX. Grasmaaier	185069,00	530364,96	1,00	41,5	--	--
M202	MAX. Grasmaaier	185081,05	530229,54	1,00	41,1	--	--
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	40,2	--	--
M353	MAX. touringcars	185164,07	530145,01	1,00	39,2	39,2	--
M361	MAX. tractor	185106,27	530420,84	1,00	38,6	38,6	38,6
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	38,0	--	--
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	37,9	37,9	37,9
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	37,1	37,1	37,1
M327	MAX. Dakvlak Voliere	185097,65	530271,60	0,10	35,1	35,1	35,1
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	34,8	34,8	--
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	32,9	32,9	--
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	32,6	32,6	32,6
M203	MAX. Grasmaaier	185103,56	530415,69	1,00	32,5	--	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	31,8	31,8	--
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	31,1	31,1	31,1
M358	MAX. tractor/vrachtwagen	185219,94	530127,58	1,00	30,9	30,9	30,9
M166	MAX. touringcars	185375,14	530064,05	1,00	29,7	29,7	--
M351	MAX. personenwagens	185170,17	530143,63	1,00	29,3	29,3	29,3
M165	MAX. touringcars	185351,96	530029,53	1,00	29,2	29,2	--
M164	MAX. touringcars	185280,53	530049,71	1,00	28,4	28,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M205	MAX. Grasmaaier	185239,24	530089,28	1,00	27,7	--	--
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	27,4	27,4	27,4
M168	MAX. touringcars	185270,78	530145,47	1,00	27,2	27,2	--
M167	MAX. touringcars	185418,15	530052,00	1,00	26,4	26,4	--
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	25,1	25,1	25,1
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	24,8	--	--
M362	MAX. Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185207,04	530286,02	0,10	24,6	24,6	24,6
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	24,0	24,0	24,0
M152	MAX. personenwagens	185376,86	530066,91	1,00	23,4	23,4	23,4
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	23,3	23,3	23,3
M201	MAX. Grasmaaier	185335,00	530011,86	1,00	22,7	--	--
M206	MAX. Grasmaaier	185430,76	530049,14	1,00	22,5	--	--
M151	MAX. personenwagens/campers	185348,19	530026,77	1,00	22,3	22,3	22,3
M150	MAX. personenwagens	185283,97	530055,44	1,00	22,2	22,2	22,2
M154	MAX. personenwagens/campers	185462,30	530026,77	1,00	21,6	21,6	21,6
M160	MAX. personenwagens/campers	185254,15	530154,07	1,00	21,0	21,0	21,0
M153	MAX. personenwagens	185410,69	530055,44	1,00	20,6	20,6	20,6
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	19,7	19,7	19,7
120	personenwagens (bezoekers)	185274,98	530045,70	1,00	19,7	19,7	--
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	18,8	18,8	18,8
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	16,1	16,1	--
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	16,0	16,0	16,0
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	15,5	15,5	--
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	14,2	14,2	14,2
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	12,7	12,7	12,7
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	9,4	9,4	--
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	1,6	1,6	1,6
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	-0,3	-0,3	-0,3
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	-0,4	-0,4	-0,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,3	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	61,5	60,4	60,4
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	57,9	57,9	57,9
02_A	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	1,50	56,3	54,8	54,8
03_A	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	1,50	53,4	53,4	53,4
03_B	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	5,00	53,3	53,3	53,3
01_A	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	1,50	54,7	53,0	53,0
05_B	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	5,00	52,6	52,6	44,4
03_B	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	5,00	52,6	52,6	52,6
01_B	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	5,00	56,7	52,3	52,3
03_A	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	1,50	50,5	50,5	50,5
05_A	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	1,50	50,3	50,3	43,1
01_A	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	1,50	53,6	49,8	49,8
04_A	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	1,50	49,0	49,0	42,3
04_B	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	5,00	48,7	48,7	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosterringweg 35 (noord)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	1,50	54,7	53,0	53,0
M202	MAX. Grasmaaier	185081,05	530229,54	1,00	54,7	--	--
M327	MAX. Dakvlak Voliere	185097,65	530271,60	0,10	53,0	53,0	53,0
M363	MAX laden/lossen containers	185087,98	530368,31	1,50	49,8	--	--
M359	MAX. tractor/vrachtwagen	185169,30	530137,66	1,00	49,8	49,8	49,8
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	48,9	--	--
M353	MAX. touringcars	185164,07	530145,01	1,00	48,0	48,0	--
M358	MAX. tractor/vrachtwagen	185219,94	530127,58	1,00	47,3	47,3	47,3
M360	MAX. tractor/vrachtwagen	185066,24	530356,49	1,00	47,3	47,3	47,3
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	46,9	46,9	46,9
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	46,3	46,3	46,3
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	44,8	--	--
M361	MAX. tractor	185106,27	530420,84	1,00	44,1	44,1	44,1
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	43,8	43,8	43,8
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	43,0	43,0	--
M168	MAX. touringcars	185270,78	530145,47	1,00	42,4	42,4	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	41,2	41,2	--
M204	MAX. Grasmaaier	185069,00	530364,96	1,00	40,4	--	--
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	39,8	39,8	39,8
M166	MAX. touringcars	185375,14	530064,05	1,00	39,7	39,7	--
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	38,7	--	--
M165	MAX. touringcars	185351,96	530029,53	1,00	38,3	38,3	--
M164	MAX. touringcars	185280,53	530049,71	1,00	38,3	38,3	--
M352	MAX. personenwagens	185051,16	530334,75	1,00	38,0	38,0	38,0
M203	MAX. Grasmaaier	185103,56	530415,69	1,00	37,9	--	--
M351	MAX. personenwagens	185170,17	530143,63	1,00	37,4	37,4	37,4
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	36,4	36,4	--
M205	MAX. Grasmaaier	185239,24	530089,28	1,00	35,7	--	--
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	35,7	35,7	35,7
M167	MAX. touringcars	185418,15	530052,00	1,00	35,7	35,7	--
M362	MAX. Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185207,04	530286,02	0,10	35,3	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oosterringweg 35 (noord)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	34,8	34,8	34,8
M160	MAX. personenwagens/campers	185254,15	530154,07	1,00	33,4	33,4	33,4
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	32,9	--	--
M201	MAX. Grasmaaier	185335,00	530011,86	1,00	32,8	--	--
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	31,9	31,9	31,9
120	personenwagens (bezoekers)	185274,98	530045,70	1,00	31,4	31,4	--
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	31,3	31,3	31,3
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	31,1	31,1	31,1
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	31,1	31,1	31,1
M206	MAX. Grasmaaier	185430,76	530049,14	1,00	30,3	--	--
M152	MAX. personenwagens	185376,86	530066,91	1,00	29,6	29,6	29,6
M150	MAX. personenwagens	185283,97	530055,44	1,00	28,8	28,8	28,8
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	28,2	28,2	--
M151	MAX. personenwagens/campers	185348,19	530026,77	1,00	26,9	26,9	26,9
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	26,7	26,7	26,7
M153	MAX. personenwagens	185410,69	530055,44	1,00	26,0	26,0	26,0
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	26,0	26,0	26,0
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	25,9	25,9	--
M154	MAX. personenwagens/campers	185462,30	530026,77	1,00	24,3	24,3	24,3
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	22,2	22,2	--
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	22,1	22,1	22,1
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	21,8	21,8	--
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	19,0	19,0	19,0
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	18,9	18,9	18,9
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	13,9	13,9	13,9
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	9,6	9,6	9,6
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	8,8	8,8	8,8
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	-0,9	-0,9	-0,9
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	-12,3	-12,3	-12,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,7	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	61,5	60,4	60,4
M360	MAX. tractor/vrachtwagen	185066,24	530356,49	1,00	60,4	60,4	60,4
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	57,9	57,9	57,9
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	56,8	56,8	56,8
M352	MAX. personenwagens	185051,16	530334,75	1,00	52,0	52,0	52,0
M361	MAX. tractor	185106,27	530420,84	1,00	50,5	50,5	50,5
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	49,7	49,7	--
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	48,5	48,5	48,5
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	45,4	45,4	45,4
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	43,2	43,2	43,2
M359	MAX. tractor/vrachtwagen	185169,30	530137,66	1,00	42,9	42,9	42,9
M327	MAX. Dakvlak Voliere	185097,65	530271,60	0,10	41,6	41,6	41,6
M353	MAX. touringcars	185164,07	530145,01	1,00	40,4	40,4	--
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	39,7	39,7	39,7
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	39,6	39,6	--
M358	MAX. tractor/vrachtwagen	185219,94	530127,58	1,00	39,4	39,4	39,4
M166	MAX. touringcars	185375,14	530064,05	1,00	38,0	38,0	--
M165	MAX. touringcars	185351,96	530029,53	1,00	38,0	38,0	--
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	37,6	37,6	--
M362	MAX. Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185207,04	530286,02	0,10	37,4	37,4	37,4
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	36,4	36,4	36,4
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	36,3	36,3	36,3
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	36,1	36,1	--
M164	MAX. touringcars	185280,53	530049,71	1,00	35,5	35,5	--
M168	MAX. touringcars	185270,78	530145,47	1,00	34,7	34,7	--
M167	MAX. touringcars	185418,15	530052,00	1,00	33,6	33,6	--
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	32,9	32,9	32,9
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	32,0	32,0	32,0
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	31,2	31,2	31,2
M351	MAX. personenwagens	185170,17	530143,63	1,00	30,5	30,5	30,5
M152	MAX. personenwagens	185376,86	530066,91	1,00	28,3	28,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M151	MAX. personenwagens/campers	185348,19	530026,77	1,00	27,2	27,2	27,2
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	27,2	27,2	27,2
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	26,8	26,8	26,8
M160	MAX. personenwagens/campers	185254,15	530154,07	1,00	25,8	25,8	25,8
M150	MAX. personenwagens	185283,97	530055,44	1,00	25,5	25,5	25,5
M154	MAX. personenwagens/campers	185462,30	530026,77	1,00	24,4	24,4	24,4
120	personenwagens (bezoekers)	185274,98	530045,70	1,00	24,2	24,2	--
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	24,1	24,1	24,1
M153	MAX. personenwagens	185410,69	530055,44	1,00	23,7	23,7	23,7
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	23,1	23,1	--
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	21,1	21,1	21,1
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	20,7	20,7	--
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	19,3	19,3	--
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	17,7	17,7	17,7
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	17,4	17,4	17,4
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	11,8	11,8	11,8
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	8,2	8,2	8,2
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	2,9	2,9	2,9
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	56,3	--	--
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	30,2	--	--
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	39,9	--	--
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	47,2	--	--
M201	MAX. Grasmaaier	185335,00	530011,86	1,00	30,0	--	--
M202	MAX. Grasmaaier	185081,05	530229,54	1,00	43,1	--	--
M203	MAX. Grasmaaier	185103,56	530415,69	1,00	44,3	--	--
M204	MAX. Grasmaaier	185069,00	530364,96	1,00	52,0	--	--
M205	MAX. Grasmaaier	185239,24	530089,28	1,00	33,8	--	--
M206	MAX. Grasmaaier	185430,76	530049,14	1,00	28,7	--	--
M363	MAX laden/lossen containers	185087,98	530368,31	1,50	61,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosterringweg 35 (noord)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	57,9	57,9	57,9
M327	MAX. Dakvlak Voliere	185097,65	530271,60	0,10	57,9	57,9	57,9
M359	MAX. tractor/vrachtwagen	185169,30	530137,66	1,00	52,0	52,0	52,0
M353	MAX. touringcars	185164,07	530145,01	1,00	50,2	50,2	--
M358	MAX. tractor/vrachtwagen	185219,94	530127,58	1,00	48,8	48,8	48,8
M360	MAX. tractor/vrachtwagen	185066,24	530356,49	1,00	48,5	48,5	48,5
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	48,2	48,2	48,2
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	47,9	47,9	--
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	47,7	47,7	47,7
M361	MAX. tractor	185106,27	530420,84	1,00	45,9	45,9	45,9
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	45,3	45,3	45,3
M168	MAX. touringcars	185270,78	530145,47	1,00	43,7	43,7	--
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	43,2	43,2	--
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	41,5	41,5	41,5
M166	MAX. touringcars	185375,14	530064,05	1,00	41,2	41,2	--
M165	MAX. touringcars	185351,96	530029,53	1,00	39,8	39,8	--
M164	MAX. touringcars	185280,53	530049,71	1,00	39,3	39,3	--
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	39,1	39,1	--
M362	MAX. Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185207,04	530286,02	0,10	39,1	39,1	39,1
M351	MAX. personenwagens	185170,17	530143,63	1,00	39,1	39,1	39,1
M352	MAX. personenwagens	185051,16	530334,75	1,00	38,9	38,9	38,9
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	38,0	38,0	38,0
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	36,7	36,7	36,7
M167	MAX. touringcars	185418,15	530052,00	1,00	36,5	36,5	--
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	35,2	35,2	35,2
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	35,0	35,0	35,0
M160	MAX. personenwagens/campers	185254,15	530154,07	1,00	34,6	34,6	34,6
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	33,6	33,6	33,6
120	personenwagens (bezoekers)	185274,98	530045,70	1,00	32,6	32,6	--
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	32,1	32,1	32,1
M152	MAX. personenwagens	185376,86	530066,91	1,00	31,5	31,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oosterringweg 35 (noord)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	30,9	30,9	30,9
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	30,7	30,7	--
M150	MAX. personenwagens	185283,97	530055,44	1,00	29,1	29,1	29,1
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	29,1	29,1	--
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	28,9	28,9	28,9
M151	MAX. personenwagens/campers	185348,19	530026,77	1,00	27,5	27,5	27,5
M153	MAX. personenwagens	185410,69	530055,44	1,00	26,7	26,7	26,7
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	25,4	25,4	25,4
M154	MAX. personenwagens/campers	185462,30	530026,77	1,00	25,1	25,1	25,1
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	24,0	24,0	--
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	23,7	23,7	--
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	21,1	21,1	21,1
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	20,6	20,6	20,6
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	17,4	17,4	17,4
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	13,5	13,5	13,5
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	11,2	11,2	11,2
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	1,8	1,8	1,8
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	-10,3	-10,3	-10,3
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	46,7	--	--
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	35,2	--	--
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	52,0	--	--
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	39,6	--	--
M201	MAX. Grasmaaier	185335,00	530011,86	1,00	34,2	--	--
M202	MAX. Grasmaaier	185081,05	530229,54	1,00	57,6	--	--
M203	MAX. Grasmaaier	185103,56	530415,69	1,00	39,3	--	--
M204	MAX. Grasmaaier	185069,00	530364,96	1,00	41,8	--	--
M205	MAX. Grasmaaier	185239,24	530089,28	1,00	37,0	--	--
M206	MAX. Grasmaaier	185430,76	530049,14	1,00	31,5	--	--
M363	MAX laden/lossen containers	185087,98	530368,31	1,50	51,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

14-1-2021 13:52:39



BIDLAGE 4

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS restaurant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	1,50	46,7	48,5	47,8	57,8	64,1
01_A	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	1,50	42,7	48,1	47,8	57,8	63,4
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	50,2	52,8	52,2	62,2	65,0
01_B	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	5,00	45,6	52,5	52,3	62,3	64,4
02_A	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	1,50	48,3	43,4	41,0	51,0	64,7
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	52,2	46,7	44,2	54,2	66,3
03_A	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	1,50	38,7	32,5	30,9	40,9	54,1
03_A	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	1,50	40,8	36,0	34,3	44,3	55,9
03_B	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	5,00	40,5	34,6	33,1	43,1	54,7
03_B	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	5,00	44,0	40,5	38,5	48,5	59,4
04_A	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	1,50	40,1	40,8	37,9	47,9	63,7
04_B	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	5,00	40,7	41,3	38,5	48,5	63,4
05_A	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	1,50	41,0	40,6	36,2	46,2	64,4
05_B	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	5,00	42,8	42,3	37,4	47,4	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS restaurant
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Oosterringweg 35 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	5,00	45,6	52,5	52,3	62,3	64,4
111	Dakvlak restaurant (IBS 1)	185144,68	530204,36	0,10	--	52,0	52,0	62,0	52,5
113	Grote zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185136,79	530210,66	2,50	--	37,6	37,6	47,6	38,4
112	Voorgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185137,98	530194,81	2,50	--	36,7	36,7	46,7	37,5
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	42,2	--	--	42,2	50,6
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	35,8	34,6	--	39,6	46,1
520	personenwagens (bezoekers) IBS1	185280,98	530039,70	1,00	--	31,3	28,3	38,3	45,9
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	34,3	31,2	28,2	38,2	36,2
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	36,2	31,0	--	36,2	37,5
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	35,3	25,1	22,1	35,3	44,5
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	31,7	24,8	24,8	34,8	37,4
521	touringcar IBS1	185176,76	530135,63	1,50	--	27,5	24,5	34,5	57,1
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	29,7	28,5	--	33,5	57,1
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	28,6	26,4	23,3	33,3	60,7
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	14,1	20,7	21,9	31,9	22,4
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	27,4	26,1	--	31,1	30,4
114	Kleine zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185146,64	530190,01	2,50	--	19,8	19,8	29,8	21,0
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	21,0	24,0	--	29,0	24,8
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	27,6	--	--	27,6	39,1
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	24,6	14,4	11,4	24,6	34,2
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	15,7	16,5	13,5	23,5	48,6
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	13,4	13,4	13,4	23,4	15,9
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	22,0	11,7	8,7	22,0	32,1
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	19,7	--	--	19,7	36,7
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	14,1	12,9	--	17,9	29,7
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	10,6	12,3	6,3	17,3	26,2
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	17,2	--	--	17,2	28,5
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	9,7	9,7	6,7	16,7	41,2
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	8,7	10,4	4,4	15,4	24,9
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	10,8	9,6	--	14,6	27,1
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	10,3	9,1	--	14,1	26,6
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	7,3	9,0	3,0	14,0	23,5
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	10,3	3,3	3,3	13,3	16,0
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	2,6	5,2	0,4	10,4	29,1
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	3,7	2,4	-3,6	7,4	16,3
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	1,6	0,3	-5,7	5,3	14,8
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	0,7	-0,5	-6,6	4,5	13,9
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	-5,6
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	-9,8
Groep	aangepast parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS restaurant
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	52,2	46,7	44,2	54,2	66,3
111	Dakvlak restaurant (IBS 1)	185144,68	530204,36	0,10	--	42,0	42,0	52,0	44,7
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	50,3	40,0	37,0	50,3	57,4
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	35,9	37,7	31,7	42,7	49,6
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	42,5	--	--	42,5	57,6
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	37,2	36,0	--	41,0	50,9
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	33,5	33,5	30,5	40,5	62,8
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	39,4	--	--	39,4	48,9
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	38,8	33,6	--	38,8	40,6
113	Grote zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185136,79	530210,66	2,50	--	28,0	28,0	38,0	30,9
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	26,8	26,8	26,8	36,8	27,8
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	36,6	26,4	23,4	36,6	46,0
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	28,4	31,0	26,2	36,2	52,5
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	30,2	27,2	24,2	34,2	33,6
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	29,7	28,5	--	33,5	40,7
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	29,9	22,9	22,9	32,9	35,8
520	personenwagens (bezoekers) IBS1	185280,98	530039,70	1,00	--	25,5	22,4	32,4	40,7
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	32,2	--	--	32,2	42,5
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	13,3	19,8	21,1	31,1	22,2
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	26,9	25,6	19,6	30,6	37,6
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	23,7	25,5	19,5	30,5	39,2
521	touringcar IBS1	185176,76	530135,63	1,50	--	22,2	19,2	29,2	52,4
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	25,0	23,8	--	28,8	40,6
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	24,4	23,2	--	28,2	52,5
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	20,9	18,7	15,7	25,7	53,8
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	25,4	15,2	12,2	25,4	35,7
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	21,3	20,1	--	25,1	25,8
112	Voorgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185137,98	530194,81	2,50	--	15,0	15,0	25,0	18,1
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	16,2	19,3	--	24,3	21,7
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	22,4	--	--	22,4	34,4
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	16,4	13,4	10,4	20,4	17,9
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	11,9	12,7	9,7	19,7	45,2
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	14,5	13,3	7,2	18,3	27,1
114	Kleine zijgevel restaurant (glas) (IBS 1)	185146,64	530190,01	2,50	--	3,0	3,0	13,0	6,1
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	8,2	6,9	--	11,9	24,6
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	5,1	6,9	0,9	11,9	21,6
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	8,8	1,8	1,8	11,8	14,7
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	2,0	-1,0	-4,1	6,0	3,9
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	-1,3	-2,6	-8,6	2,4	12,1
Groep	aangepast parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS multifunctionele ruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	1,50	46,7	55,0	54,9	64,9	64,9
01_A	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	1,50	42,7	50,5	50,3	60,3	63,6
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	50,2	59,4	59,3	69,3	66,3
01_B	Oosterringweg 35 (oost)	185048,28	530194,87	5,00	45,6	54,8	54,7	64,7	64,8
02_A	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	1,50	48,3	52,7	52,5	62,5	65,2
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	52,2	58,0	57,9	67,9	67,1
03_A	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	1,50	38,7	45,2	45,2	55,2	55,2
03_A	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	1,50	40,8	48,1	48,0	58,0	57,3
03_B	Bloemenweg 4 (oost)	185174,52	530496,97	5,00	40,5	48,1	48,1	58,1	56,1
03_B	Bloemenweg 4 (zuid)	185173,06	530490,98	5,00	44,0	52,7	52,6	62,6	60,8
04_A	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	1,50	40,1	44,8	43,7	53,7	63,8
04_B	Oosterringweg 33	185358,07	529906,00	5,00	40,7	45,8	44,8	54,8	63,5
05_A	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	1,50	41,0	46,0	44,9	54,9	64,6
05_B	Oosterringweg 32	185403,43	529958,28	5,00	42,8	47,6	46,4	56,4	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS multifunctionele ruimte
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Oosterringweg 35 (noord)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Oosterringweg 35 (noord)	185046,72	530200,35	5,00	50,2	59,4	59,3	69,3	66,3	
163	Dakvlak MFC ruimte (IBS 2)	185123,46	530306,51	0,10	--	59,3	59,3	69,3	61,0	
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	47,1	41,9	--	47,1	48,2	
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	44,3	--	--	44,3	52,4	
620	personenwagens (bezoekers) IBS2	185280,98	530039,70	1,00	--	34,2	31,2	41,2	45,8	
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	23,1	29,7	30,9	40,9	31,2	
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	35,7	34,4	--	39,4	46,0	
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	38,8	28,5	25,5	38,8	48,2	
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	34,3	31,3	28,3	38,3	36,2	
621	touringcar IBS2	185176,76	530135,63	1,50	--	30,3	27,3	37,3	57,0	
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	31,9	25,0	25,0	35,0	37,6	
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	34,9	24,7	21,7	34,9	44,2	
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	29,6	28,3	--	33,3	57,2	
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	28,3	26,1	23,1	33,1	60,4	
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	32,9	--	--	32,9	49,9	
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	25,5	27,2	21,2	32,2	41,0	
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	31,8	--	--	31,8	43,0	
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	27,3	26,1	--	31,1	30,3	
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	20,6	20,6	20,6	30,6	23,0	
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	26,6	25,4	--	30,4	42,1	
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	30,2	19,9	16,9	30,2	40,3	
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	21,0	24,0	--	29,0	24,7	
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	21,0	21,0	18,0	28,0	52,5	
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	27,4	--	--	27,4	38,9	
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	16,2	18,8	14,0	24,0	42,7	
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	15,6	16,4	13,4	23,4	48,6	
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	16,3	18,1	12,1	23,1	32,6	
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	18,1	16,9	--	21,9	34,3	
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	15,8	14,6	8,5	19,6	28,4	
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	8,5	10,3	4,3	15,3	24,7	
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	11,2	9,9	--	14,9	27,4	
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	10,5	3,5	3,5	13,5	16,2	
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	7,9	6,7	0,6	11,7	21,1	
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	1,7	0,5	-5,6	5,5	14,9	
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	0,8	-2,2	-5,2	4,8	4,3	
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	-11,3	-14,3	-17,3	-7,3	-7,8	
Groep	aangepast parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0052-R-21-A

bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS multifunctionele ruimte
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Bloemenweg 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Bloemenweg 1	185007,26	530331,74	5,00	52,2	58,0	57,9	67,9	67,1	
163	Dakvlak MFC ruimte (IBS 2)	185123,46	530306,51	0,10	--	57,8	57,8	67,8	59,2	
142	Tractor (1 van 3)	185059,56	530358,73	1,50	50,3	40,0	37,0	50,3	57,4	
133	Hoogwerker (1 van 3)	185113,99	530354,93	1,00	35,9	37,7	31,7	42,7	49,6	
100	laden/lossen containers (cyclus)	185086,98	530369,31	1,50	42,5	--	--	42,5	57,6	
139	Mini Kraan (1 van 3)	185114,57	530352,24	1,00	37,2	36,0	--	41,0	50,9	
124	vrachtwagens (west)	185062,44	530354,98	1,50	33,5	33,5	30,5	40,5	62,8	
138	Grasmaaier (3 van 3)	185105,76	530416,17	1,00	39,4	--	--	39,4	48,9	
109	Dakvlak Voliere met bezoekers	185098,58	530276,66	0,10	38,8	33,6	--	38,8	40,6	
101	2 WKK installaties	185119,16	530357,52	4,00	26,8	26,8	26,8	36,8	27,8	
143	Tractor (2 van 3)	185104,29	530423,38	1,50	36,6	26,4	23,4	36,6	46,0	
122	personenwagens (personeel)	185058,85	530357,36	1,00	28,4	31,0	26,2	36,2	52,5	
620	personenwagens (bezoekers) IBS2	185280,98	530039,70	1,00	--	28,4	25,4	35,4	40,7	
103	4 x Condensor koelcel	185160,84	530226,18	4,50	30,2	27,2	24,2	34,2	33,6	
120	personenwagens (bezoekers CROW)	185274,98	530045,70	1,00	29,7	28,5	--	33,5	40,7	
108	Dakvlak Lori tuin (10% geopend)	185208,02	530280,79	0,10	29,9	22,9	22,9	32,9	35,8	
621	touringcar IBS2	185176,76	530135,63	1,50	--	25,2	22,2	32,2	52,4	
137	Grasmaaier (2 van 3)	185068,32	530268,53	1,00	32,2	--	--	32,2	42,5	
110	Dakvlak Voliere zonder bezoekers	185102,21	530273,66	0,10	13,3	19,8	21,1	31,1	22,2	
130	Heftruck elektrisch 3T (1 van 3)	185114,35	530353,60	1,00	26,9	25,6	19,6	30,6	37,6	
134	Hoogwerker (2 van 3)	185103,86	530422,24	1,00	23,7	25,5	19,5	30,5	39,2	
140	Mini Kraan (2 van 3)	185103,87	530421,57	1,00	25,0	23,8	--	28,8	40,6	
121	touringcar	185170,76	530141,63	1,50	24,3	23,1	--	28,1	52,5	
123	vrachtwagen (oost)	185169,19	530139,11	1,50	20,9	18,7	15,7	25,7	53,8	
144	Tractor (3 van 3)	185291,77	530292,10	1,50	25,4	15,2	12,2	25,4	35,7	
102	2 x Afzuiging keuken	185172,16	530210,29	4,50	21,3	20,1	--	25,1	25,8	
104	Afzuiging vaatwasser	185164,46	530211,43	5,00	16,2	19,3	--	24,3	21,7	
136	Grasmaaier (1 van 3)	185293,65	530286,59	1,00	22,4	--	--	22,4	34,4	
106	Rooster ketelruimte (2 van 2)	185093,59	530352,82	3,00	16,4	13,4	10,4	20,4	17,9	
125	campers	185271,24	530050,29	1,50	11,9	12,7	9,7	19,7	45,2	
131	Heftruck elektrisch 3T (2 van 3)	185104,04	530422,85	1,00	14,5	13,3	7,2	18,3	27,1	
141	Mini Kraan (3 van 3)	185289,91	530294,21	1,00	8,2	6,9	--	11,9	24,6	
135	Hoogwerker (3 van 3)	185291,21	530292,72	1,00	5,1	6,9	0,9	11,9	21,6	
107	Dakvlak Lori tuin (90% gesloten)	185211,04	530286,81	0,10	8,8	1,8	1,8	11,8	14,7	
105	Rooster ketelruimte (1 van 2)	185103,75	530355,08	3,00	2,0	-1,0	-4,1	6,0	3,9	
132	Heftruck elektrisch 3T (3 van 3)	185290,50	530293,43	1,00	-1,3	-2,6	-8,6	2,4	12,1	
Groep	aangepast parkeerterrein	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3. Rapport Stikstofdepositie v6 d.d. 10-02-2023

Deze pagina's hebben een eigen, afwijkende nummering.

Notitie 21810335.N01e

Uitbreiding De Orchideeën Hoeve te Luttelgeest

- Onderzoek stikstofdepositie -

Datum: 10 februari 2023

Opdrachtgever: De Orchideeën Hoeve
Oosterringweg 34
8315 PV Luttelgeest

Auteur: dhr. A.P.O. Gosselaar, MSc (projectleider)

Collegiale toets: dhr. J. van der Werff

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

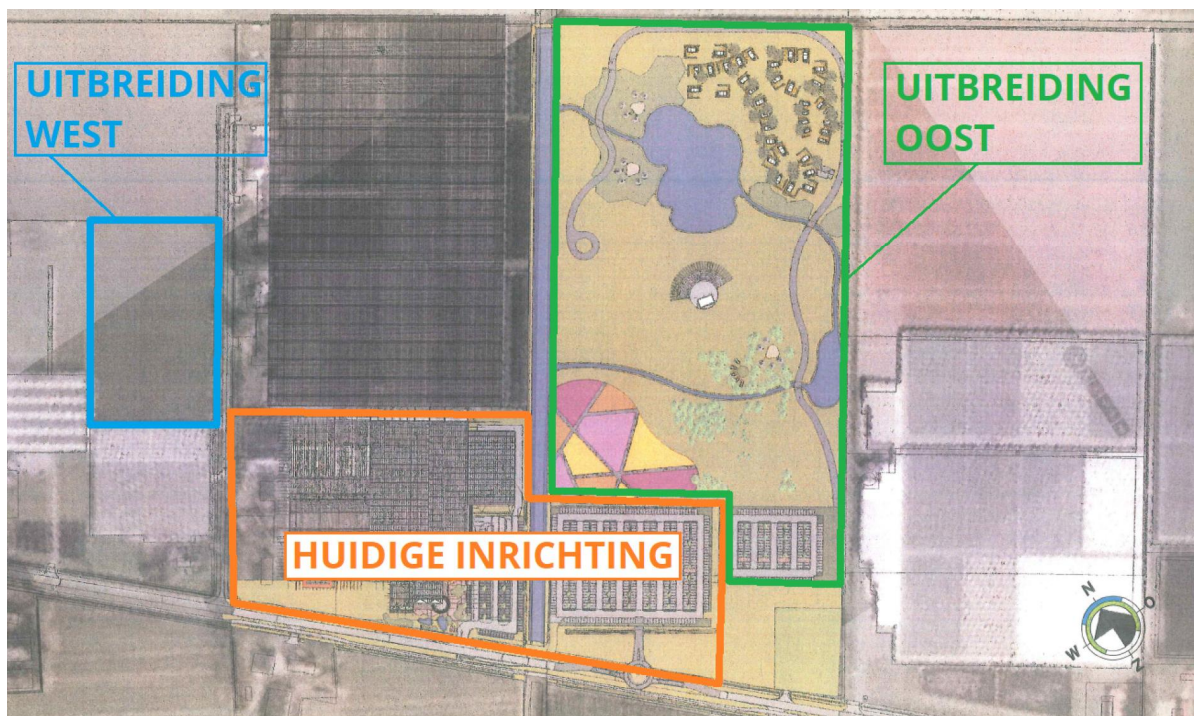
T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van De Orchideeën Hoeve is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie vanwege de inrichting aan de Oosterringweg 34 te Luttelgeest. Aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging die de uitbreiding van de inrichting mogelijk maakt. Het betreft een uitbreiding met gebouwen en gronden, een vergroting van het aantal bezoekers per jaar en het realiseren en gebruiken van logiesmogelijkheden in de vorm van o.a. kampeerplekken en opstelplaatsen van campers. Een overzicht van de situatie inclusief de voorgenomen uitbreiding is gegeven in onderstaande afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie inclusief beoogde uitbreiding



Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-calculator, versie 2022 en de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'.

Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten opzichte van de inrichting zijn de gebieden 'Weerribben' op een afstand van circa 5 km, 'Rottige Meenthe & Brandemeer' op een afstand van circa 7 kilometer, 'De Wieden' op een afstand van circa 9 km en 'IJsselmeer' op een afstand van circa 12 km. Binnen het gebied 'Weerribben' is habitatype (ZG)H3140 – Kranswierwateren met een kritische depositiewaarde (KDW) van 571 mol N/ha/jaar het meest kritisch. Binnen het gebied 'Rottige Meenthe & Brandemeer' is habitatype H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) met een KDW van 714 mol N/ha/jaar het meest kritisch.

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Natura 2000'¹ van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Toetsingskader

Algemeen

Projecten kunnen zonder natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) door- gang vinden indien de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden niet hoger is, of middels intern salderen ten opzichte van de referentiesituatie niet meer toeneemt, dan de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jaar.

Wanneer in de aangevraagde situatie de berekende toename groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar, dient een natuurvergunning aangevraagd te worden². Hierbij dienen de mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden nader te worden beschouwd middels een passende beoordeling. Ook voor extern salderen is een natuurvergunning nodig.

Mogelijkheden tot interne saldering

Bij intern salderen wordt de berekende stikstofdepositie vanwege de aan te vragen activiteiten verminderd met de stikstofdepositie door toegestane/vergunde activiteiten zoals die op de referentiedatum (= aanwijdsdatum natuurgebied) plaatsvonden. Voorwaarde is dat deze op de referentiedatum vergunde c.q. toegestane activiteiten nadien niet zijn ingeperkt. De referentiedatum is niet voor alle Natura 2000-gebieden hetzelfde. In deze specifieke situatie is het Natura 2000-gebied de 'Weerribben' bepalend voor de depositiebijdrage en toelaatbare stikstof (N-)emissies. Voor dit gebied geldt 10 juni 1994 als Europese referentiedatum.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>

² Als beschreven in de 'Handreiking Voortoets Stikstof' kan in specifieke gevallen uit een aanvullende voortoets blijken dat significante gevolgen op voorhand zijn uitgesloten. In dat geval is er geen vergunningplicht.

AERIUS-berekening

Rekenmethodiek

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de meest recente versie AERIUS-calculator 2022. De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelige habitat binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar is.

Tevens is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en door Duurt-PMC te Groningen (namens De Orchideeën Hoeve) aangeleverde informatie aangaande de bedrijfsactiviteiten en gegevens omtrent de aangevraagde situatie.

Uitgangspunten berekening

Aangevraagde situatie

Algemeen

De Orchideeën Hoeve is een tropische kas annex dieren- en vlindertuin met verschillende soorten orchideeën, tropische planten, kleine dieren en vlinders. Daarnaast zijn binnen de kassen voorzieningen aanwezig als een restaurant, indoor speeltuin en winkel. De tropische kassen hebben een oppervlakte van circa 25.000 m². Ten behoeve van de productie van energie, warmte en CO₂ zijn twee aardgasgestookte wkk-installaties en een aardgasgestookte ketelinstallatie aanwezig. Met de uitbreiding van de inrichting op het agrarische perceel ten oosten van de bestaande inrichting komt voor dit perceel de mestaanwending te vervallen.

Ketelinstallatie [bron 01]

Volgens opgave door het bedrijf wordt in de bestaande en aangevraagde situatie op jaarbasis circa 490.000 Nm³ aardgas door de ketelinstallatie [bron 01] verbruikt bij gemiddeld 4.600 bedrijfsuren per jaar. Het aardgasverbruik is gemiddeld 107 Nm³/uur. De calorische waarde van aardgas bedraagt circa 35,2 MJ/m³. Het stoichiometrisch rookgasvolume bedraagt volgens DIN-1942 $V_{st} = 0,199 + (0,234 \times 35,2) = 8,44 \text{ Nm}^3/\text{m}^3$. Op basis van artikel 3.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt voor aardgasgestookte ketelinstallaties een emissie-eis van 70 mg/Nm³ NO_x in het rookgas (bij een zuurstofgehalte van 3% in het rookgas). Het rookgasdebiet bedraagt $107 \times 8,44 \times (21/21-3) = 1.053,6 \text{ Nm}^3/\text{uur}$ bij 3% zuurstof in het rookgas. De rookgastemperatuur bedraagt circa 420K. De NO_x-emissie is daarmee ten hoogste $1.053,6 \text{ Nm}^3/\text{uur} \times 70 \times 10^{-6} \text{ kg/Nm}^3 = 7,4 \times 10^{-2} \text{ kg/uur}$ ($= 2,1 \times 10^{-5} \text{ kg/s}$). Op jaarbasis is de NO_x-emissie circa 340 kg/jaar. Dit is in de beoogde situatie gelijk aan de bestaande situatie.

Wkk-installaties [bron 02 en 03]

De beide wkk-installaties [bron 02 en 03] hebben elk een elektrisch vermogen van circa 300 kW en gebruiken volgens opgave van de initiatiefnemer zowel in de bestaande als in de aangevraagde situatie elk gemiddeld 50 m³ aardgas per uur. Het aantal effectieve bedrijfsuren bedraagt niet meer dan 3.000 uur per jaar per installatie. Conform artikel 3.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt voor aardgasgestookte gasmotoren met een vermogen minder dan 2,5 MW en die voor 20 december 2018 in gebruik zijn genomen een emissie-eis voor NO_x van ten hoogste 115 mg/Nm³ rookgas (bij een zuurstofgehalte van 15% in het rookgas). Het rookgasdebiet bedraagt $50 \times 8,44 \times (21/21-15) = 1.477,0$ Nm³/uur bij 15% zuurstof in het rookgas. De rookgastemperatuur bedraagt gemiddeld 333K, voor beide installaties. De NO_x-emissie is ten hoogste $1.477,0 \text{ Nm}^3/\text{uur} \times 115 \times 10^{-6} \text{ kg/Nm}^3 = 0,17 \text{ kg/uur}$ ($=4,7 \times 10^{-5} \text{ kg/s}$). Per installatie bedraagt de emissie van NO_x ten hoogste 510 kg per jaar. Dit is in de beoogde situatie gelijk aan de referentiesituatie.

Verbrandingsmotoren [bron 04 t/m 12]

De Orchideeën Hoeve wordt in de aangevraagde situatie na uitbreiding bezocht door circa 249.900 personen per jaar. Van deze mensen reist gemiddeld 85% per personenwagen (212.415 personen) en 15% per touringcar (37.485 personen). Met een gemiddelde bezettingsgraad van 2,4 personen per personenwagen en 30 personen per touringcar resulteert dit in aankomst en vertrek van respectievelijk 243 personenwagens en 4 touringcars per dag (als jaargemiddelde). Deze gehanteerde bezettingsgraad³ is ontleend aan het rapport 0052-R-21A 'Akoestisch onderzoek De Orchideeën Hoeve te Luttelgeest' van 12 oktober 2022 door de GeluidMeesters te Groningen. Gedurende het hoogseizoen rijden gemiddeld 100 personenauto's van het personeel per dag van en naar de inrichting. Jaargemiddeld wordt uitgegaan van 75% hiervan = 75 auto's per weekdag. Naar verwachting zullen de rijbewegingen van en naar de te realiseren camping-/groepsaccommodaties (uitbreiding) in hoofdzaak gedurende het hoogseizoen plaatsvinden. Er is gerekend met de aankomst en het vertrek van 66 auto's per weekdag als jaargemiddelde [bron 06 en 09].

De aanvoer van planten en overige goederen en de afvoer van afvalstoffen met vrachtwagens vindt hoofdzakelijk op werkdagen plaats. Op doordeweekse werkdagen rijden ten hoogste 28 vrachtwagens van en naar de inrichting. Uitgaande van 50 weken à 5 werkdagen komt dit overeen met circa $250/365 \times 28 = 20$ vrachtauto's per weekdag. Ten behoeve van het terreinonderhoud wordt gebruik gemaakt van een minikraan, hoogwerker of verreiker, een tuinbouwtrekker en een grasmaaiër. Deze machines [bron 12] maken gebruik van dieselbrandstof. Een overzicht van het materieel in de aangevraagde situatie, is gegeven in bijlage 1.1, tabel A.

³ Ter toelichting: de Orchideeën Hoeve richt zich met name op (jonge) gezinnen met kinderen of bijvoorbeeld grootouders met kleinkinderen en groepen (school)kinderen en/of ouderen. De genoemde bezettingsgraad van personenwagens en touringcars is hier op gebaseerd.

AdBlue-verbruik mobiele werktuigen

De in de aan te vragen situatie in te zetten stage IV-mobiele werktuigen zijn voorzien van SCR-technologie (selectieve katalytische reductie), waarbij AdBlue wordt geïnjecteerd in de uitlaatgassen van de dieselmotor. In combinatie met SCR zorgt dit voor een reductie van de emissie van stikstofoxiden. De effectiviteit is met name afhankelijk van de regelstrategie. Uit onderzoek uitgevoerd door TNO⁴ volgt dat een goed functionerende SCR 6 tot 7% AdBlue per liter diesel kan verbruiken. In dit onderzoek is voor de stage IV mobiele werktuigen als realistische aanname rekening gehouden met een AdBlue-verbruik van 6% van het brandstofverbruik.

Dieren [bron 13]

Als hierboven aangeven zijn binnen de kassen diverse kleine dieren en vlinders aanwezig. Binnen de kassen is sprake van een gecontroleerd 'tropisch' binnenklimaat. Dit betreft dieren met een laag lichaamsgewicht (bv. lori's, vliegende eekhoorns, insecten, vlinders, vissen en amfibieën). Deze dieren worden buiten beschouwing gelaten vanwege de geringe bijdrage aan de stikstofemissie. Er zijn geen relevante emissies van stikstofoxiden of ammoniak te verwachten vanwege de binnen de kassen aanwezig dieren en inspanning activiteiten.

Er worden echter ook dieren in de buitenlucht gehouden. Dit betreft 8 alpaca's, 2 ezels en circa 100 grotere vogels (rode ibissen, flamingo's en sier-eenden). Er is rekening gehouden met de emissie van ammoniak vanwege het houden van deze dieren [bron 13]. Hierbij is aansluiting gezocht bij de emissiekentallen voor landbouwhuisdieren als opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav). Er is hierbij uitgegaan van natuurlijke ventilatie. Voor de alpaca's (herbivoren) is een vergelijking gemaakt met de diercategorie B1 "schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg", voor de ezels diercategorie K3 "volwassen pony's (3 jaar en ouder)" en voor de vogels met diercategorie G2 "vleeseenden". Een samenvatting is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht dieraantallen en emissies conform de Rav

Bron	Diercategorie	Aantal	RAV-code	Emissie-factor	Totaal NH ₃ [kg/jaar]
13	schapen: overige huisvestingssystemen	8	B 1.100	0,7	5,6
	pony's: overige huisvestingssystemen	2	K 3.100	3.1	6,2
	eenden: buiten mesten (per afgeleverde eend)	100	G 2.2	0,019	1,9

⁴ Rapport TNO 2021 R12305 "AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen", d.d. 10 december 2021.

Referentiesituatie (1994)

Vanwege het project wordt in de aangevraagde situatie een stikstofdepositie berekend op het Natura 2000-gebied 'Weerribben' van ten hoogste 0,05 mol N/ha/jaar. Het gebied "Weerribben" is in 1989 aangewezen als Vogelrichtlijngebied (VR), zodat in dit geval 10 juni 1994 als referentiedatum geldt.

In de referentiesituatie (1994) waren de huidige twee aardgasgestookte wkk-installaties en de aardgasgestookte ketelinstallatie [bron 01 t/m 03] ten behoeve van de productie van energie, warmte en CO₂ reeds aanwezig. Het aardgasverbruik en de emissie van NO_x van deze installaties is in de referentiesituatie niet lager dan in de actuele aangevraagde situatie. Van deze installaties wordt sinds november 1993 een logboek bijgehouden. Dit is ook aangeven in de aanvraag behorende bij de revisievergunning met nummer 94-50 van 27 december 1994. De inrichting beschikte daarvoor reeds sinds 10 april 1979 over een Hinderwetvergunning (nummer 79-99) inclusief latere kennisgevingen c.q. meldingen van veranderingen van de inrichting.

De Orchideeën Hoeve werd door circa 200.000 bezoekers bezocht. De verdeling personenauto's (85%) en touringcars (15%) en de gemiddelde bezettingsgraad van 2,4 personen per personenwagen en 30 personen per touringcar was destijds vergelijkbaar. Dit resulteert in aankomst en vertrek van respectievelijk 195 personenwagens en 3 touringcars per dag (als jaargemiddelde) in de referentiesituatie. Voor rijbewegingen van personeel kan uit worden gegaan van 50 personenauto's per weekdag. Daarnaast rijden in de referentiesituatie 15 vrachtwagens per weekdag van en naar de inrichting [bronnen 04 t/m 07].

Ten behoeve van het terreinonderhoud werd ook in de referentiesituatie gebruik gemaakt van een minikraan, hoogwerker of verreiker, een tuinbouwtrekker en een grasmaaier [bron 08]. Behoudens de kleinere terreinoppervlakte, is de inzet van dit materieel vergelijkbaar met de nu aangevraagde situatie. Het terrein waar de uitbreiding wordt gerealiseerd, is in gebruik als landbouwgrond. In het kader van dit project wordt in eerste instantie slechts een deel van de landbouwgrond aangewend voor het project (ca. 1 ha). Vooralsnog blijft het grootste deel van het perceel landbouwgrond ongewijzigd als zodanig in gebruik.

Een overzicht van de inzet van materieel en het gebruik van het agrarische perceel waarop de uitbreiding wordt gerealiseerd, is voor de referentiesituatie gegeven in bijlage 1.2, tabel B en C.

Er waren net als in de actuele en nu aangevraagde situatie kleine dieren en vlinders binnen de tropische kassen aanwezig, er werden echter geen grotere dieren als alpaca's, flamingo's en sier-eenden in de buitenlucht gehouden. Vanwege het houden van dieren was er geen sprake van een relevante emissie van ammoniak.

Invoerparameters en berekeningsresultaat

In bijlage 2 is de AERIUS-berekening van de aangevraagde situatie gegeven. In bijlage 3 is de AERIUS-verschilberekening (projectberekening) gegeven. De verschilberekening betreft een vergelijking tussen de aangevraagde situatie en de referentiesituatie. De AERIUS-rapporten zijn tevens als losse bijlagen meegezonden en geven een overzicht met de ligging van de emissiebronnen, tezamen met de invoerparameters en de door het programma berekende emissie en depositie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Het betreft de bestanden (in PDF-formaat) met kenmerk:

- Aanvraag: RzMZmhizYU72 (07 februari 2023);
- Verschilberekening: RZZovezZ9bNo (07 februari 2023).

Op verzoek kunnen deze bestanden ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie ter plaatse van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied de 'Weerribben' ten hoogste 0,04 mol/ha/jaar bedraagt. Na intern salderen neemt de bijdrage niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar toe ten opzichte van de referentiesituatie. Significante effecten zijn daarmee niet te verwachten. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Bijlagen

Tabel A: Uitgangspunten voor de berekening van de emissie vanwege mobiele werktuigen (aangevraagde situatie)

bron	omschrijving	vermogen (kW)	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
12	Grasmaaier	50	V	n	1.200	30%	6,5	7.780	--
	Minikraan	40	IIIB	n	300	30%	3,8	1.130	--
	Verreiker/hoogwerker	100	IV	j	400	30%	9,3	3.730	224
	Trekker	80	IV	j	1.600	30%	6,2	9.930	596

Tabel B: Uitgangspunten voor de berekening van de emissie vanwege mobiele werktuigen (referentie 1994)

bron	omschrijving	vermogen (kW)	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
8	Grasmaaier	40	Pre-Stage - I	n	400	30%	7,8	3.120	--
	Minikraan	40	Pre-Stage - I	n	150	30%	5,0	740	--
	Verreiker/hoogwerker	100	Pre-Stage - I	n	200	30%	11,2	2.230	--
	Trekker	60	Pre-Stage - I	n	800	30%	7,6	6.050	--

Tabel C: Mestaanwending landbouwgrond

Het areaal aan agrarische grond ten behoeve van voorliggend project dat t.o.v. de referentie in gebruik wordt genomen bedraagt circa 1 ha.
Voor het mestdeelgebied waarin de projectlocatie zich bevindt bedraagt de NH₃-emissie 27,38 kg/ha/jaar*.

bron	omschrijving	emissie NH ₃ (kg/jaar)
9	Mestaanwending	27,4

* De kentallen zijn afgeleid van de INITIATOR-data van het RIVM en zijn een naar agrarische regio's herleid gemiddelde.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Orchideeën Hoeve
Oosterringweg 34,
8315 PV Luttelgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21810335
Aangevraagde situatie - geactualiseerde berekening Aerius 2022.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzMZmhizYU72
07 februari 2023, 17:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	25,6 kg/j	1.774,0 kg/j

Resultaten

aangevraagde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	6742360	Weerribben
2.415,46 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Glastuinbouw ketelinstallatie	-	340,0 kg/j
2 Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
3 Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen terreinonderhoud	3,3 kg/j	269,3 kg/j
13 Landbouw Stalemissies Dieren	13,7 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	144,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aangevraagde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.415,46	2.222,19	2.415,46	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerribben (34)	1.631,66	2.090,71	1.631,66	0,04	0,00	0,00
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	264,30	1.728,57	264,30	0,02	0,00	0,00
De Wieden (35)	519,50	2.222,19	519,50	0,01	0,00	0,00

aangevraagde situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	ketelinstallatie	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	340,0 kg/j
Locatie	X:185112 Y:530347	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,3 m/s		

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185116 Y:530359	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

3 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185119 Y:530358	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	87,1 kg/j
Locatie	X:184925,37 Y:530359,37	Type scherm	-	-	NO ₂	22,1 kg/j
Lengte	812,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		768 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		1 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		40 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		8 p/etmaal		0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:185078,17 Y:530386,08	Type scherm	-	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	246,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		214 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		23 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185071,82 Y:530561,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	229,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:185056,19 Y:530496,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	192,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens/auto's personeel	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:185079,22 Y:530343,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	36,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:185503,03 Y:530107,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	877,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:185341,21 Y:530134,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	402,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	486 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		100,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:185221,82 Y:530169,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	169,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 93,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen terreinonderhoud	NO _x	269,3 kg/j
		NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:185520,47 Y:530312,16		
Oppervlakte	20,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7780 l/j	1200 u/j		NO _x	161,6 kg/j
					NH ₃	58,4 g/j
Minikraan	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	300 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
Verreiker/hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3730 l/j	400 u/j	224 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9930 l/j	1600 u/j	596 l/j	NO _x	61,5 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

13 Landbouw | Stalemissies

Naam	Dieren	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	13,7 kg/j
Locatie	X:185171,83 Y:530290,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL- code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	8	NH ₃	0,7	-	5,6 kg/j
	G2.2 - buiten mesten (per afgeleverde eend) (Eenden; vleeseenden)	Overig	100	NH ₃	0,019	-	1,9 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	3,1	-	6,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Orchideeën Hoeve
Oosterringweg 34,
8315 PV Luttelgeest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21810335
Vergelijking aangevraagde situatie en referentiesituatie.
Geactualiseerde berekening Aeries 2022 .

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZZovezZ9bNo
07 februari 2023, 17:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

refentie 1994 - Referentie
aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	32,2 kg/j	1.812,3 kg/j
2023	25,6 kg/j	1.774,0 kg/j

Resultaten

refentie 1994 - Referentie
aangevraagde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	6742360	Weerribben
0,04 mol/ha/j	6742360	Weerribben
-		
-		
-		
-		

aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

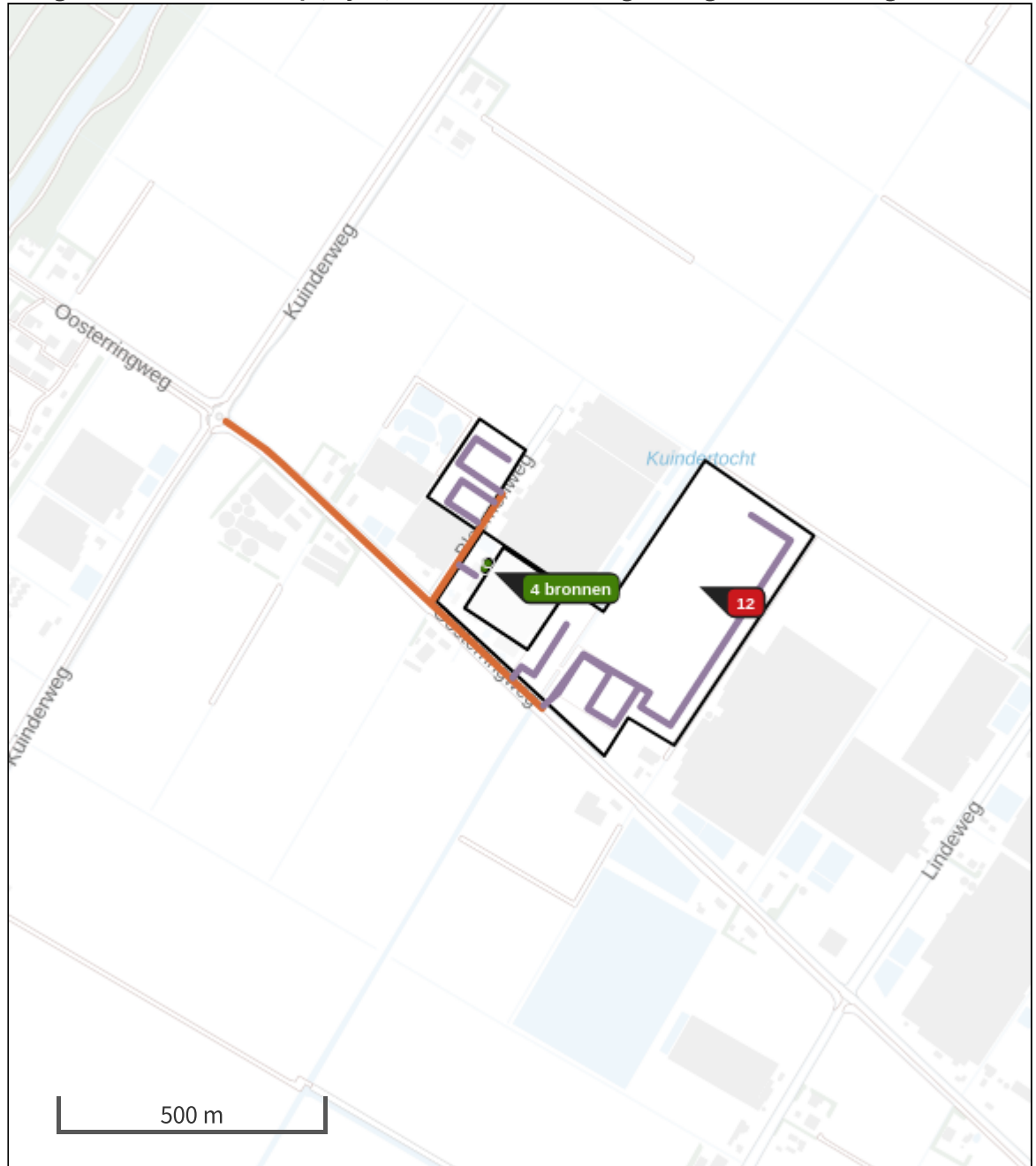
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Glastuinbouw ketelinstallatie	-	340,0 kg/j
2	Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
3	Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen terreinonderhoud	3,3 kg/j	269,3 kg/j
13	Landbouw Stalemissies Dieren	13,7 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	144,7 kg/j

referentie 1994 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Glastuinbouw ketelinstallatie	-	340,0 kg/j
2 Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
3 Landbouw Glastuinbouw wkk	-	510,0 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen terreinonderhoud	91,1 g/j	372,0 kg/j
9 Landbouw Landbouwgrond Landbouwgrond	27,4 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	4,7 kg/j	80,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aangevraagde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rottige Meenthe & Brandemeer

Weerribben

De Wieden

aangevraagde situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	ketelinstallatie	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	340,0 kg/j
Locatie	X:185112 Y:530347	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,3 m/s		

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185116 Y:530359	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

3 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185119 Y:530358	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	87,1 kg/j
Locatie	X:184925,37 Y:530359,37	Type scherm	-	-	NO ₂	22,1 kg/j
Lengte	812,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		768 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		1 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		40 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		8 p/etmaal		0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:185078,17 Y:530386,08	Type scherm	-	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	246,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		214 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		23 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:185071,82 Y:530561,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	229,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:185056,19 Y:530496,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	192,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 26,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens/auto's personeel	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:185079,22 Y:530343,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	36,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:185503,03 Y:530107,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	877,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:185341,21 Y:530134,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,8 kg/j
Lengte	402,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	486 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		100,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens	Links	Rechts	NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:185221,82 Y:530169,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	169,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 93,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

12 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen terreinonderhoud	NO _x	269,3 kg/j
		NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:185520,47 Y:530312,16		
Oppervlakte	20,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7780 l/j	1200 u/j		NO _x	161,6 kg/j
					NH ₃	58,4 g/j
Minikraan	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1130 l/j	300 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
Verreiker/hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3730 l/j	400 u/j	224 l/j	NO _x	22,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9930 l/j	1600 u/j	596 l/j	NO _x	61,5 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

13 Landbouw | Stalemissies

Naam	Dieren	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	13,7 kg/j
Locatie	X:185171,83 Y:530290,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL- code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	8	NH ₃	0,7	-	5,6 kg/j
	G2.2 - buiten mesten (per afgeleverde eend) (Eenden; vleeseenden)	Overig	100	NH ₃	0,019	-	1,9 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	3,1	-	6,2 kg/j

refentie 1994, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	ketelinstallatie	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	340,0 kg/j
Locatie	X:185112 Y:530347	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	150,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	9,3 m/s		

2 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185116 Y:530359	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

3 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	wkk	Uittreedhoogte	8,5 m	NO _x	510,0 kg/j
Locatie	X:185119 Y:530358	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	60,00 °C		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)	Emissie	Uittreedrichting Verticaal		
		Uittreedsnelheid	23,2 m/s		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	59,9 kg/j
Locatie	X:184925,37 Y:530359,37	Type scherm	-	-	NO ₂	15,4 kg/j
Lengte	812,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		490 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		30 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		6 p/etmaal		0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:185035,75 Y:530318,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	87,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen		In file
Licht verkeer		80 km/uur		100 p/etmaal		0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		10 p/etmaal		0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		0 p/etmaal		0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtwagens/auto's personeel		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:185079,22 Y:530343,66		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	36,47 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 32,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100 p/etmaal	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	bezoekers/vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	17,5 kg/j
Locatie	X:185221,82 Y:530169,51		Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	169,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390 p/etmaal	100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	100,0 %			

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	372,0 kg/j		
	terreinonderhoud		NH ₃	91,1 g/j		
Locatie	X:185186,18 Y:530261,34					
Oppervlakte	4,67 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grasmaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3120 l/j	400 u/j		NO _x	95,6 kg/j
					NH ₃	23,4 g/j
Minikraan	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	740 l/j	150 u/j		NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Verreiker/hoogwerker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2230 l/j	200 u/j		NO _x	67,9 kg/j
					NH ₃	16,7 g/j
Trekker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6050 l/j	800 u/j		NO _x	185,5 kg/j
					NH ₃	45,4 g/j

9 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	27,4 kg/j
Locatie	X:185417,97 Y:530153,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	27,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>