

MOBILITEITSPLAN WILDEBURG 2023

Locatie	: Leemringweg, Kraggenburg
Datum	: 06 t/m 10 juli 2023
Opdrachtgever	: Kultlab B.V.
Versie	: 1.3
Datum	: 26-04-2023



wildeburg

1.	Inleiding.....	3
1.1.	Organisatie evenement	3
1.2.	Organisatie mobiliteit	3
1.3.	Type evenement	3
1.4.	Aankomst- en vertrektijden.....	3
1.5.	Raakvlak projecten	4
1.6.	Weersomstandigheden	4
2.	Modaliteitenanalyse	5
2.1.	Donderdag	5
2.2.	Vrijdag.....	5
2.3.	Zaterdag.....	6
2.4.	Zondag	7
3.	Maatregelen.....	9
3.1.	Hulpdiensten	9
3.2.	Parkeren	9
3.3.	Kiss + Ride	10
3.4.	Taxi	11
3.5.	OV-Passagiers	11
3.6.	Crew/Artists.....	11
3.7.	Touringcars	11
3.8.	Fiets/bromfiets	11
3.9.	Bestemmingsverkeer	11
3.10.	VIP/Backstage	11
3.11.	Mindervaliden	11
3.12.	Pendelbussen.....	12
4.	Verkeersmaatregelen.....	15
4.1.	Afstemming borden (binnen en buiten evenemententerrein).....	15
4.2.	Parkeerverwijzing (in- en uitstroomroutes)	15
4.3.	Afzettingen en omleidingen	15
4.4.	Aanvullende maatregelen	16
4.5.	Parkeerverboden en vooraankondigingen	16
4.6.	Stakeholders	16
5.	Communicatie	16
6.	Conclusie	16

1. Inleiding

Van donderdag 06 juli tot en met maandag 10 juli 2023 wordt het Wildenburg festival georganiseerd. Dit is een jaarlijks terugkerend evenement aan de Leemringweg te Kraggenburg. De organisatie heeft Probro.nl de opdracht gegeven een mobiliteitsplan op te stellen en een advies te beschrijven hoe om te gaan met de logistieke- en verkeersstromen.

Dit plan is bedoeld om alle betrokken stakeholders, waaronder gemeente en diensten, te informeren omtrent de afwikkeling van de aankomst en het vertrek van de bezoekers van het evenement.

In dit plan worden enkele voorstellen tot maatregelen beschreven over de veiligheid en doorstroming. Wij verzoeken de gemeente om genoemde maatregelen te beoordelen, goed te keuren en hierover met de organisatie en andere betrokken partijen in gesprek te gaan. Via de website van SVNL zal het evenement aangemaakt worden om evenementen medewerkers te kunnen aanstellen. De gemeente wordt verzocht deze uitvraag goed te keuren.

Hieronder worden enkele belangrijke kenmerken vanuit de CROW QuickScan verkeer bij evenementen besproken.

1.1. Organisatie evenement

Het team achter Wildeburg Festival organiseert al vele jaren verschillende festivals en evenementen. Hierbij zijn Gluren bij de Buren, Lepeltje Lepeltje, Wildeburg, Into the Woods en Into the Woods ADE de meest spraakmakende voorbeelden.

1.2. Organisatie mobiliteit

Probro.nl is een organisatie welke zich specialiseert in mobiliteits- en verkeerskundige oplossingen voor bedrijven en overheden. Opgericht door Frank Hommes, met ruim 15 jaar ervaring op o.a. grote festival projecten zoals Intents Festival, Karnaval Festival, Ploegendienst, Soenda, Smeerboel, Duikboot, Paradijs van het Zuiden, Mystic Garden en nog veel meer. Naast deze projecten levert Probro.nl ook adviseurs verkeersmanagement voor gemeenten en consultants bij markt leidende verkeersmaatregelenorganisaties. Deze unieke combinatie zorgt voor een palet aan ervaring, welke zeer passend is voor projecten zoals deze.

1.3. Type evenement

Wildeburg neemt in totaal 5 dagen in beslag, bestaande uit 1 instroom dag, 3 showdagen en 1 uitstroomdag. Het evenement heeft ook een camping, en wordt gehouden bij Netl de Wildste Tuin. Voor de zesde editie van Wildeburg maakt de organisatie een groei naar 19.000 bezoekers. Het evenemententerrein bestaat uit veertien podia waar voornamelijk elektronische muziek ten gehore zal worden gebracht. Daarnaast staat Wildeburg bekend om haar onofficiële muziekpodia en creatieve programmering. Wildeburg is alleen te bezoeken met een geldig ticket. De doelgroep van Wildeburg bestaat veelal uit studenten en starters (woonachtig door heel Nederland) in de leeftijd van 18 tot en met 40 jaar.

1.4. Aankomst- en vertrektijden

Donderdag zal de campingentree open gaan om 14:00 en sluiten om 22:00. Communicatie rondom sluiting camping entree word 22:00. Aangezien dat dit het eerste jaar is hanteren we nog de inkom gegevens van vorig jaar.

Uit eerdere edities blijkt dat er twee instroompieken zijn, rond tussen 14:00 en 17:00 en tussen 20:00 en 22:00. Er worden 7277 bezoekers verwacht op donderdag

Vrijdag zal het festivalterrein opengaan om 12:00. Uit eerdere edities blijkt dat er één instroompiek is, rond tussen 12:30 en 19:30. Er worden 9299 bezoekers verwacht op vrijdag

Op zaterdag en zondag is het aantal aankomende bezoekers minimaal met op zaterdag 892 bezoekers op zaterdag en 1541 op zondag. 30% van de bezoekers zal op zondag naar huis gaan, 70% zal op maandag vertrekken.

1.5. Raakvlak projecten

Op het moment van schrijven zijn er geen raakvlak projecten bekend. Er zijn wel werkzaamheden in de omgeving gepland, welke niet met dit mobiliteitsplan conflicteren. De gemeente wordt verzocht om eventuele signalen hiervan direct door te sturen en te voorkomen dat er conflicterende situaties ontstaan.

Om de impact en hinder door evenementenverkeer te verminderen, is in de volgende hoofdstukken een mobiliteitsanalyse gemaakt en doorstroommaatregelen vastgesteld.

1.6. Weersomstandigheden

De weersomstandigheden zowel voorafgaand als tijdens de showdagen, kunnen van invloed zijn op de te nemen maatregelen omtrent mobiliteit. De afgelopen jaren is er op deze locatie veel ervaring opgedaan met alle vormen van weersverwachtingen. Hierdoor kan er door de organisatie een goede onderbouwing worden gemaakt, welke maatregelen er nodig zijn bij extreme weersomstandigheden. Deze maatregelen worden in de volgende hoofdstukken beschreven.

2. Modaliteitenanalyse

Om te besluiten welke maatregelen er genomen moeten worden, wordt er een modaliteitenanalyse gemaakt. Voor alle vormen van vervoer worden ook online tickets verkocht. Daarmee is de keuze voor vervoerswijze al vooraf het evenement al enigszins duidelijk. Op basis van de verkochte aantallen van voorgaande jaren en tellingen op locatie is onderstaande analyse gemaakt van de verwachte vervoerswijzen. Voor de inzet van pendelbussen wordt verwezen naar hd 3.12

2.1. Donderdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	5.928	2,8	2.117	80%
Kiss + Ride	963	2,7	357	13%
Taxi	74	2,7	27	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	371			5%
Fiets / scooter	74	1	74	1%
TOTAAL	7.410			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	11:00	0%	0	0	0	0
14:00	15:00	3%	61	10	1	2
15:00	16:00	16%	339	57	4	12
16:00	17:00	19%	412	69	5	14
17:00	18:00	9%	194	33	3	7
18:00	19:00	7%	147	25	2	5
19:00	20:00	8%	161	27	2	6
20:00	21:00	12%	250	42	3	9
21:00	22:00	11%	237	40	3	8
22:00	23:00	13%	272	46	4	10
23:00	0:00	2%	46	8	1	2
Totaal		100%	2.117	357	27	74

2.2. Vrijdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	7.634	2,8	2.727	82%
Kiss + Ride	931	2,7	345	10%
Taxi	93	2,7	34	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	559			6%
Fiets / scooter	93	1	93	1%
TOTAAL	9.310			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	0,0%	0	0	0	0
10:00	11:00	5,0%	137	17	2	5
11:00	12:00	5,7%	156	20	2	5
12:00	13:00	6,3%	170	22	2	6
13:00	14:00	13,0%	356	45	4	12
14:00	15:00	13,4%	366	46	5	13
15:00	16:00	13,1%	358	45	5	12
16:00	17:00	8,7%	237	30	3	8
17:00	18:00	8,1%	219	28	3	7
18:00	19:00	9,3%	252	32	3	9
19:00	20:00	6,9%	187	24	2	6
20:00	21:00	4,1%	112	14	1	4
21:00	22:00	3,3%	91	11	1	3
22:00	23:00	1,4%	39	5	0	1
23:00	0:00	1,6%	44	6	1	2
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	2.726	345	34	93

2.3. Zaterdag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	631	2,8	225	83%
Kiss + Ride	114	2,7	42	15%
Taxi	8	2,7	3	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	-			0%
Fiets / scooter	8	1	8	1%
TOTAAL	760			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	0,0%	0	0	0	0
10:00	11:00	2,7%	6	1	0	0
11:00	12:00	6,9%	15	3	0	1
12:00	13:00	9,9%	22	4	0	1
13:00	14:00	16,9%	38	7	0	1
14:00	15:00	17,0%	38	7	0	1
15:00	16:00	15,1%	34	6	0	1
16:00	17:00	9,7%	22	4	0	1
17:00	18:00	6,9%	15	3	0	1
18:00	19:00	3,6%	8	2	0	0
19:00	20:00	4,6%	10	2	0	0
20:00	21:00	3,6%	8	0	0	0
21:00	22:00	2,1%	5	0	0	0
22:00	23:00	0,3%	1	0	0	0
23:00	0:00	0,9%	2	0	0	0
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	225	39	3	8

2.4. Zondag

Modaliteitenanalyse				
Modaliteit	Bezoekers#	# per modaliteit	# voertuigen	%
Parkeren	1.216	2,8	434	80%
Kiss + Ride	198	2,7	73	13%
Taxi	15	2,7	6	1%
Openbaar Vervoer (pendel)	76			5%
Fiets / scooter	15	1	15	1%
TOTAAL	1.520			100%

Tijd		% in	Parkeren	Kiss + Ride	Taxi	Fiets
6:00	10:00	3,1%	14	2	0	0
10:00	11:00	7,7%	33	6	0	1
11:00	12:00	20,7%	90	15	1	3
12:00	13:00	23,8%	103	17	1	4
13:00	14:00	19,5%	85	14	1	3
14:00	15:00	10,7%	47	8	1	2
15:00	16:00	9,6%	42	7	1	1
16:00	17:00	3,0%	13	2	0	0
17:00	18:00	0,9%	4	1	0	0
18:00	19:00	0,8%	3	1	0	0
19:00	20:00	0,2%	1	0	0	0
20:00	21:00	0,0%	0	0	0	0
21:00	22:00	0,0%	0	0	0	0
22:00	23:00	0,0%	0	0	0	0
23:00	0:00	0,0%	0	0	0	0
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0
Totaal		100%	434	71	5	15

3. Maatregelen

Ter ondersteuning van dit hoofdstuk zijn de maatregelen ook visueel uitgetekend en bijgevoegd als bijlage aan dit plan. Per (gecombineerde) modaliteit zal er een aantal maatregelen genomen worden

3.1. Hulpdiensten

Zowel op de productietekeningen als op de mobiliteit tekeningen zijn er 3 calamiteitenroutes ingetekend. De calamiteitenroutes bieden toegang tot het terrein. Daarnaast is er door middel van een rijplatenbaan een route rondom het hele festivalterrein. Om er voor te zorgen dat deze route vrij blijft van parkerende voertuigen worden er parkeerverboden geplaatst. Daarnaast worden alle medewerkers gebriefd op het belang van vrijhouden van deze routes.

3.2. Parkeren

Bij Netl de Wildste Tuin wordt parkeergelegenheid gecreëerd voor verschillende categorieën bezoekers;

- Bezoekers ((brom)fiets) – zie paragraaf 3.9;
- Bezoekers (auto) – parkeren extern;
- Crew (auto) – parkeren extern;
- Bezoekers (camper);
- Artist;
- Productie / Leveranciers;

Bezoekers (auto) parkeren op een weiland, dit parkeerterrein is bereikbaar via de Mammouthweg. Dit weiland zal worden ingericht als parkeerterrein. Bezoekers (camper) parkeren hun camper op de camping, hiervoor wordt op de oude kiss + Ride een bufferplek gecreëerd om wachtende voertuigen op de Leemringweg te voorkomen. Crew (personeel, medewerkers e.d) parkeren eveneens op de parkeerplaats van de bezoekers. Artiesten, productiemedewerkers en/of Leveranciers volgen de route Productie A of Productie B, afhankelijk van waar zij op het terrein moeten zijn. Voor fietsers wordt een tijdelijke stalling ingericht bij de ingang van het evenemententerrein. Voor locaties zie kaartmateriaal.

Tijdens zowel de opbouw als de afbouw zal de backstage parkeerplaats beschikbaar zijn voor medewerkers. Tijdens de show is dit parkeerterrein enkel voor artiesten toegankelijk. De organisatie van het festival draagt er zorg voor dat alle crew die hier tijdens de opbouw parkeren. Daarnaast dat voor aanvang van de eerste showdag alle voertuigen weer zijn verwijderd.

Voor bezoekers (auto) geldt betaald parkeren. Het parkeertarief is EUR 35,- (weekend) en EUR 20,- (zondag). De looproute vanaf het festivalterrein richting deze camping (en andersom) zal via het fietspad naast de Leemringweg lopen. Deze route zal met bebording worden aangegeven.

Het aangewezen parkeerterrein wordt voorzien van markeringen (stekpalen en lint). Daarnaast plaatst de organisatie mobiele lichtmasten en worden er door de organisatie rijplaten gelegd op de onverharde aanrijdroutes. Vanaf het terrein is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein.

Bezoekers die vanaf het parkeerterrein komen (of vanaf het festivalterrein teruggaan naar het parkeerterrein), zullen de Leemringweg moeten oversteken. Dit zal alleen t.h.v. Leemringweg nummer 16 mogelijk zijn. Aan beide zijdes van de weg zal m.b.v. dranghekken een sluis gevormd worden. Daarnaast zullen er bij deze oversteek verkeersregelaars ingezet worden die de oversteek gaan reguleren.

De beschikbare parkeerterreinen (met gebruikers en capaciteit) zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Parkeerplaats	m ²	Capaciteit	Opmerkingen
P1	48298	2576	Camping/Crew/Guest
P2	70500	3760	Camping/Crew/Guest
Camperbuffer	nvt	20	Campers
Backstage	nvt	250	Artist/Backstage
Leveranciers	nvt	8	Leveranciers
Totaal	118.798	6.614	

Als de beschikbare capaciteit uit bovenstaande tabel vergeleken wordt met de benodigde capaciteit uit de modaliteitenanalyse in hoofdstuk 2, zien we dat er ruim genoeg capaciteit gecreëerd wordt.

Oversteek Leemringweg

De looproute vanaf de parkeervelden kruist de Leemringweg, hier richten we een oversteek voor in. Om deze oversteek veilig in te richten is er sprake van een snelheidsverlaging naar Vmax 30. De oversteek locatie wordt op de Leemringweg aangegeven door J23-OB503 bebording. Er zal doormiddel van hekwerk een sluis gecreëerd worden om de voetgangers te trechteren naar de oversteek. De productietekening van deze situatie zal aan de totale planvorming worden toegevoegd. Daarnaast zal er inzet zijn van beroepsmatig verkeersregelaars, welke tijdens de instroom op donderdag en vrijdag en de uitstroom op maandag met 4 personen deze oversteek zullen begeleiden. Tijdens de rustige periode op zaterdag en zondag zullen er 2 personen werkzaam zijn. De voetgangers kunnen recht oversteken, linksaf slaan en via het fietspad naar de entree lopen. In overleg met de verschillende diensten is vastgelegd dat de Leemringweg niet gepland mag worden afgesloten. Dit is alleen bij calamiteiten of op last van de politie. Voor dit calamiteitenscenario zijn borden opgenomen in het kaartmateriaal.

3.3. Kiss + Ride

Wanneer bezoekers met de auto worden gebracht en opgehaald, gebruiken we de term Kiss & Ride (K+R). Voor deze vervoersmodaliteit is weinig parkeercapaciteit benodigd. Bij het brengen staan de auto's maar kortstondig stil, voordat ze het terrein weer verlaten. Bij het ophalen staan de auto's, in afwachting van hun passagiers, langer stil. Hier is dan ook meer parkeercapaciteit nodig dan bij het brengen van de bezoekers. Hoewel het aandeel bezoekers dat daadwerkelijk wordt gebracht en gehaald beperkt is (zie tabellen hd. 2), willen de kampeergasten (weekendgasten) bij voorkeur hun bagage voor de ingang van de Wildste Tuin uitladen (en na afloop ook weer inladen). De afgelopen jaren zijn er verschillende maatregelen genomen om dit te voorkomen

Zo worden er 1.5 meter van de weg af, over een lengte van 1100 meter met tussenruimtes van 5 meter (afgezonderd in- en uitritten en 10 meter zichtruimte aan beide zijdes), ongeveer 440 bakens geplaatst om deze vorm van laden/lossen en tevens het parkeren in de berm van de Leemringweg, tegen te gaan. In hoofdstuk 4. Verkeersmaatregelen wordt hierop een nadere toelichting gegeven. Ook voor de Kiss & Ride is er gekeken naar een andere (geschikte) locatie welke zich dichtbij het evenemententerrein (ingang hiervan) bevindt. Dit jaar wordt er gekozen om een locatie te faciliteren op een veld aan de Mammouthweg. Door te faciliteren op de locatie waar het plaats vind, maar op een veilige manier verwachten we dat de bezoeker gemotiveerd wordt om gebruik van deze nieuwe zone te maken. Aan de Mammouthweg wordt een doorgang gecreëerd breed genoeg om tegelijk op in en uit te rijden. De voertuigen parkeren kort en laten de passagiers uitstappen. Vanuit hier wordt er een looproute aangegeven via bebording richting de oversteek welke ook voor de parkeerplaats gebruikt wordt. Bijkomend voordeel is dat passagiers niet meer de kruising Mammoetweg – Leemringweg hoeven over te steken, maar dit doen bij de ingerichte oversteek t.b.v. de parkeerplaats. Deze wordt 24 uur per dag geregeld door verkeersregelaars.

Tijdens de uit/instroom kan er voor gekozen worden bij drukte om de kiss and ride route doormiddel van draai pijlen op de verkeersborden een andere richting op te laten gaan.

3.4. Taxi

Voor taxi's is weinig parkeercapaciteit benodigd, omdat de taxi's maar kortstondig stil staan, voordat zij het terrein weer verlaten. Omdat het aandeel taxi per dag beperkt is (zie tabellen hd. 2) wordt de standplaats voor taxi gecombineerd met de pendelbushalte. Op het terrein (binnenplaats) van de Leemringweg 21 wordt hiervoor een taxistandplaats gecreëerd, evenals een pendelbushalte. Besteld vervoer zal hier ook halteren. Deze binnenplaats heeft twee ingangen. Ten tijde van het evenement wordt de ene ingang gebruikt voor inkomend verkeer en de andere voor uitgaand verkeer (éénrichting). Met borden wordt aangegeven dat deze locatie gereserveerd is voor pendelbussen en taxi's. Verkeersregelaars begeleiden het in- en uitrijden.

3.5. OV-Passagiers

De Wildste Tuin is beperkt bereikbaar met het Openbaar Vervoer. Buslijn 71 (Zwolle- Emmeloord) stopt één keer per uur (twee keer op donderdag en vrijdag tot 19.00 u) nabij de ingang van de Wildste Tuin. Vanaf deze haltes is het ca. 200 meter lopen naar de ingang van het evenemententerrein. De oversteek vanaf de halte naar de ingang van het terrein wordt begeleid door verkeersregelaars.

3.6. Crew/Artists

Medewerkers die bijdragen aan het evenement (beveiliging, catering, verkeersregelaars, etc.) parkeren op hetzelfde terrein als waar bezoekers parkeren. Enkel leveranciers, artiesten, organisatie of medewerkers in het bezit van een juiste accreditatie krijgen toegang tot de gereserveerde parkeerterreinen (bereikbaar via productieroute A of B)

3.7. Touringcars

Er wordt een klein aantal touringcars (of georganiseerd busvervoer) verwacht bij Wildeburg. Deze worden opgevangen bij de bestaande bushalte (of indien beschikbaar de pendelbushalte) aan de Leemringweg. Bezoekers stappen hier uit. Touringcars kunnen op deze locatie niet blijven wachten en moeten ergens anders parkeren, verkeersregelaars zien erop toe dat dit gebeurt.

3.8. Fiets/bromfiets

Een klein deel van de bezoekers wordt met de fiets/brommer verwacht. Er wordt door de organisatie een gratis onbewaakte fietsenstalling ingericht met dranghekken. Vanaf deze fietsenstalling is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein. Voor locatie: zie overzichtskaart.

3.9. Bestemmingsverkeer

Hieronder verstaan we verkeer dat niet betrokken is bij het evenement, maar wel gebruik maakt van dezelfde wegen, bijvoorbeeld omwonenden of bedrijven. Bewoners worden door de organisatie geïnformeerd over dit evenement en de bereikbaarheid van hun woning, kantoor en/of onderneming. Uitgangspunt hierbij is dat deze locaties niet geïsoleerd worden. Daarbij blijven deze locaties altijd bereikbaar voor nood- en hulpdiensten. Zie verder bij 4. Verkeersmaatregelen.

3.10. VIP/Backstage

Er worden geen VIP-kaarten uitgegeven en dus ook geen VIP-gasten verwacht. Mochten er toch VIP-gasten worden aangemeld dan ontvangen zij een parkeerkaart voor P- backstage. Hier zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Verkeersregelaars en/of beveiligers beheren de toegang tot dit terrein. Voor locaties: zie overzichtskaart.

3.11. Mindervaliden

Op P-backstage worden een aantal plekken vrijgehouden voor mindervaliden. Zij dienen zich vooraf aan te melden bij de organisatie en in het bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart. Verkeersregelaars en/of beveiligers beheren de toegang tot dit terrein.

3.12. Pendelbussen

Er worden geen pendelbussen ingezet voor bezoekers (auto) vanaf de (externe) parkeerterreinen. Vanaf het parkeerterrein is een looproute (aangegeven met borden) naar de ingang van het evenemententerrein. Deze looproute gaat binnendoor (via het erf behorende bij Leemringweg 16, dus niet via de Mammouthweg) en de afstand bedraagt minder dan 1.000 m. (maximaal 15 minuten lopen). Er worden wel pendelbussen ingezet voor bezoekers (OV) vanaf NS-station Kampen-Zuid.

Het verwachte aantal bezoekers (per dag) die gependeld moeten worden vanaf NS-station Kampen-Zuid richting evenemententerrein is beschreven in hoofdstuk 2. De omlooptijd van een standaard pendelbus bedraagt circa 50 minuten (instappen, heenrijden, uitstappen, terugrijden). Deze bussen hebben een capaciteit van ca. 70 personen (uitgaande van standaard OV-bussen). Eén bus kan dus gemiddeld 70 personen per uur vervoeren. Vanwege de verspreide aankomst (en vertrek) van deze bezoekers wordt de benodigde pendelbuscapaciteit per uur bepaald op basis van de ervaringen van afgelopen edities. Voor deze pendeldienst moeten bezoekers (OV) een pendelbusticket kopen. Het tarief is EUR 15,- (locatieverkoop). Er worden alleen retourtickets verkocht. Op zaterdag is er niet voldoende vraag naar een pendelbus, dat deze dan ook niet wordt gefaciliteerd.

De pendelbus inzet is als volgt:

Donderdag

Tijd		% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00	11:00	0%	0	0	0	0	0	0
14:00	15:00	3%	11	2	0	150	139	1311%
15:00	16:00	16%	59	3	0	225	166	280%
16:00	17:00	19%	72	3	0	225	153	212%
17:00	18:00	9%	34	3	0	225	191	564%
18:00	19:00	7%	26	3	0	225	199	778%
19:00	20:00	8%	28	3	0	225	197	699%
20:00	21:00	12%	44	3	0	225	181	414%
21:00	22:00	11%	41	3	0	225	184	0%
22:00	23:00	13%	48	3	0	225	177	0%
23:00	0:00	2%	8	2	0	150	142	0%
		100%	370					

Vrijdag

Tijd		% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00	10:00	0%	0	0	0	0	0	0
10:00	11:00	5%	28	2	0	150	122	435%
11:00	12:00	6%	32	2	0	150	118	369%
12:00	13:00	6%	35	3	0	225	190	544%
13:00	14:00	13%	73	3	0	225	152	209%
14:00	15:00	13%	75	3	0	225	150	200%
15:00	16:00	13%	73	3	0	225	152	207%
16:00	17:00	9%	49	3	0	225	176	362%
17:00	18:00	8%	45	3	0	225	180	0%
18:00	19:00	9%	52	3	0	225	173	0%
19:00	20:00	7%	38	2	0	150	112	0%
20:00	21:00	4%	23	2	0	150	127	555%
21:00	22:00	3%	19	2	0	150	131	709%
22:00	23:00	1%	8	2	0	150	142	1765%
23:00	0:00	2%	9	2	0	150	141	1547%
0:00	1:00	0%	0	0	0	0	0	0%
		100%	558					

Zondag

Tijd		% in	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
6:00	10:00	3,1%	2	0	0	0	-2	-2
10:00	11:00	7,7%	6	1	0	75	69	1183%
11:00	12:00	20,7%	16	2	0	150	134	852%
12:00	13:00	23,8%	18	2	0	150	132	728%
13:00	14:00	19,5%	15	2	0	150	135	911%
14:00	15:00	10,7%	8	2	0	150	142	1743%
15:00	16:00	9,6%	7	2	0	150	143	1958%
16:00	17:00	3,0%	2	2	0	150	148	6435%
17:00	18:00	0,9%	1	2	0	150	149	0%
18:00	19:00	0,8%	1	2	0	150	149	0%
19:00	20:00	0,2%	0	2	0	150	150	0%
20:00	21:00	0,0%	0	2	0	150	150	#####
21:00	22:00	0,0%	0	2	0	150	150	#####
22:00	23:00	0,0%	0	2	0	150	150	#####
23:00	0:00	0,0%	0	0	0	0	0	#####
0:00	1:00	0,0%	0	0	0	0	0	0%
		100%	76					

Maandag

Tijd		Uit%	Pax	Standaard	Geleed	Cap. Per uur	Reserve	Reserve%
0:00	9:00	30%	302	0	0	0	-302	-302
9:00	10:00	5%	101	4	0	300	199	198%
10:00	11:00	15%	201	6	0	450	249	124%
11:00	12:00	15%	201	6	0	450	249	124%
12:00	13:00	15%	101	6	0	450	349	348%
13:00	14:00	15%	80	3	0	225	145	180%
14:00	15:00	5%	20	3	0	225	205	1019%
		100%	1.005					

Op maandag ochtend, voor de uitstroom begint zal al 30% van de gasten het terrein verlaten hebben. Om dit te faciliteren blijven op zondagavond bussen rijden.

Pendelbusroute en halteplaatsen

De pendelbusroute is weergegeven op tekening 4. Bij NS-station Kampen-Zuid wordt gebruik gemaakt van de bestaande halteplaats, hier is voldoende buffercapaciteit zonder dat het reguliere busvervoer wordt gehinderd. Op het erf van Leemringweg 21 wordt door de organisatie een pendelbushalte ingericht met bouw- en dranghekken. Voor locaties, zie kaart.

Aansluiting op NS-treinen

De laatste trein vanaf station Kampen-Zuid met eindbestemming Amsterdam-Centraal vertrekt om 23.46 u (zondag en maandag). De laatste trein vanaf station Kampen-Zuid met eindbestemming Zwolle vertrekt om 0.14 u (zondag en maandag).

De laatste pendelbus, met aansluiting op de trein, vertrekt zondag uiterlijk om 22.30 u. (aankomst uiterlijk 23:30 u.) vanaf de pendelbushalte bij Wildeburg.

4. Verkeersmaatregelen

4.1. Afstemming borden (binnen en buiten evenemententerrein)

Als er borden worden geplaatst op, of rondom, de Wildste Tuin met verwijzingen naar bijvoorbeeld fietsenstalling of parkeerterreinen dan moet dit goed afgestemd zijn met de eventuele bebording buiten het evenemententerrein. De organisatie en probro stemmen dit onderling met elkaar af.

De bebording voor tijdens de opbouw voor leveranciers (productieroute A of B) en parkeerverboden worden al op 1 juli geplaatst.

4.2. Parkeerverwijzing (in- en uitstroomroutes)

In aanvulling op de reguliere bewegwijzering worden borden geplaatst met 'P Wildeburg' (en aanvullend; 'auto', 'camper', 'crew/artist' e.d.) om de verkeersstromen te verwijzen naar de juiste (parkeer)locaties. Voor routes en locaties; zie overzichtskaart.

Bezoekers worden vanaf het parkeerterrein, de fietsenstalling en de standplaats voor taxi, K+R en pendelbussen, met borden verwezen naar de ingang van het evenemententerrein.

Tijdens de uitstroom worden bezoekers vanaf de Wildste Tuin volgens de instroomroutes verwezen. Uitgaand verkeer vanaf het parkeerterrein wordt verwezen naar de Zuiderringweg via de Neushoornweg. Er worden geen aanvullende verwijzingen opgenomen voor de uitstroom. Voor locaties, zie kaart.

4.3. Afzettingen en omleidingen

Er wordt een afzetting geplaatst bij de ingang van de Wildste Tuin. Dit om te voorkomen dat bezoekers kunnen doorrijden richting P-backstage of de inrit gebruiken voor Kiss & Ride. Alleen campers, organisatie en artiesten met een parkeerkaart krijgen doorgang bij deze afzetting om hun parkeerterrein te kunnen bereiken.

De Leemringweg (N719) wordt alleen afgesloten bij calamiteiten op last van politie. Tijdens dit calamiteitenscenario zal aan beide zijden van de Leemringweg een afzethak met C01 bord geplaatst worden, welke enkel op de weg wordt ingezet wanneer het calamiteitenscenario wordt geactiveerd door bevoegde instanties. Wanneer dit het geval is zullen verkeersregelaars met hekken de weg afsluiten. Ook zullen de borden waarop de omleiding vermeld staat voor doorgaand verkeer van Kraggenburg naar Marknesse (en andersom) opgedraaid worden. Daarnaast zullen er ten tijde van het gehele project aan beide zijdes van de Leemringweg, over een totale lengte van 1100 meter (in – en uitritten hier niet in meegeteld) bakens geplaatst worden om wild parkeren en ongewenst stilstaan/lossen in de berm tegen te gaan. Tijdens 2018 werden bakens gebruikt men een bakenvoet van 18 kilo. Tijdens de editie van 2019 werden er zwaardere bakenvoeten a 23 kilo per stuk gebruikt. Hiermee is afgezien van het gebruik van zandzakken voor verzwaarings van de voeten gezien met zandzakken een risico gevormd wordt waarbij bezoekers met deze zandzakken gaan slepen of dergelijke. Dit zal bij deze editie ook weer het geval zijn.

Te tijde van de afsluiting van de Leemringweg, worden bezoekers (auto en Kiss & Ride) van Wildeburg door middel van bebording gewezen via (voor routes, zie kaart):

- Vanuit richting Ens via Drietorenweg of Neushoornweg naar Mammouthweg; - Vanuit richting Kraggenburg via Neushoornweg naar Mammouthweg; - Vanuit richting Marknesse via Sloefweg en Drietorenweg naar Mammouthweg.

Ook op de Mammouthweg zullen er vanaf de splitsing met de Leemringweg tot aan de inrit van de kiss&ride bakens geplaatst worden om ook hier het wild parkeren in de berm tegen te gaan.

4.4. Aanvullende maatregelen

Op de Leemringweg worden, ter hoogte van de Wildste Tuin, snelheid beperkende maatregel getroffen (maximumsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h). Verkeersregelaars begeleiden het in- en uitrijden voor taxi, pendelbussen, productie, organisatie, leveranciers, artiesten en indien nodig hulpdiensten.

4.5. Parkeerverboden en vooraankondigingen

Langs de Leemringweg worden, ter hoogte van het evenemententerrein, aan beide zijden van de weg parkeerverboden (verbod stilstaan - E2) met wegsleepregeling geplaatst. Langs de Mammouthweg (vanaf de Leemringweg richting de inrit van het parkeerterrein voor bezoekers) worden eveneens aan beide zijden van de weg parkeerverboden geplaatst. Dit om bezoekers extra te ontmoedigen om de bermen of fietspaden te gebruiken. Voor de Kiss & Ride locatie wordt een uitzondering gemaakt; met borden wordt aangegeven dat bezoekers hier maximaal 15 minuten mogen stilstaan.

4.6. Stakeholders

In maart zullen er gesprekken plaats vinden tussen de organisatie en de verschillende stakeholders zoals buurtbewoners en aangrenzende organisaties. Om de hinder voor deze stakeholders te minimaliseren, kan het zijn dat er uit deze gesprekken aanvullende maatregelen worden getroffen.

5. Communicatie

Bezoekers kopen via internet een toegangskaart voor het Festival. Hierdoor beschikt de organisatie over de mailadressen van alle bezoekers. In de week voor showdag wordt een vervoersadvies per mail verzonden, waarin bezoekers worden gewezen op de mogelijkheden. Daarnaast is er op de website informatie beschreven over de verschillende vervoersopties.

Er zal in de aanloop naar het festival contact worden opgenomen met de verschillende bedrijven en bewoners rondom het terrein over de situatie rondom het festival. Hierin wordt aangegeven welke wegen eventueel afgesloten zijn, en welke omleidingen er zijn. Daarnaast worden bewoners via een bewonersbrief op de hoogte gesteld. Daarnaast is er een klachtenlijn tijdens de showdagen actief waar eventuele meldingen richting de mobiliteitscoördinator kunnen binnen komen.

Vooraf en tijdens de showdagen zelf beschikt de organisatie nog over verschillende kanalen (social media, reguliere media, e-mail etc.) om bezoekers te informeren over veranderende omstandigheden zoals weersverwachtingen, wegafsluitingen door ongevallen of overige zaken. De organisatie maakt gebruik van een meteodienst om informatie in te winnen over het weer en Probro.nl is global event partner van Waze/Google, waardoor er altijd up to date verkeersinformatie beschikbaar is.

De coördinator van probro.nl zal de operationele aansturing verzorgen van het mobiliteitsplan en onderdeel zijn van het veiligheidsteam van de organisatie. Hierdoor zal hij ook aansluiten bij de geplande (en niet geplande) veiligheid overleggen, waar er afstemming zal plaatsvinden tussen alle disciplines. Alle verkeersposten zullen beschikken over een portofoon en als back-up een mobiele telefoon. Hiermee staan zij in direct contact met de centralist-verkeer. De centralist-verkeer zit in het veiligheidsdorp bij o.a. de centralist-organisatie en de centralist-security. Hierdoor is er altijd direct contact tussen alle disciplines inclusief gemeente en hulpdiensten. De centralist houdt tevens het logboek bij wat gebruikt zal worden voor verzameling van evaluatiepunten ter verbetering van volgende edities.

6. Conclusie

Aangezien er door de organisatie maatregelen worden genomen, zal de impact op het weggennet merkbaar maar beperkt zijn. Zoals beschreven zijn er enkele piekmomenten tijdens de showdagen. Wanneer de maatregelen welke in dit plan beschreven zijn, goed worden toegepast zal de hinder voor de omgeving binnen

redelijkheid blijven. Daarnaast wordt er binnen dit mobiliteitsplan voor gezorgd dat hulpdiensten altijd doorgang hebben.