

Akoestisch onderzoek
Aanvulling wegverkeerslawaaï
Rietstraat en Zeebiesstraat Emmeloord

24.147.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

BJZ.nu
Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Hengelo 9 augustus 2024



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1. Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>2. Situatie</u>	<u>4</u>
<u>3. Wettelijk kader</u>	<u>5</u>
<u>4. Geraadpleegde bronnen</u>	<u>6</u>
<u>5. Berekeningsresultaten</u>	<u>8</u>
<u>6. Conclusie</u>	<u>9</u>

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	planindeling met posities en nummering inritten
Figuur 3-1:	rekenmodel met planindeling als achtergrond
Figuur 3-2:	alleen rekenmodel met ligging rekenpunten
Figuur 3-3:	objecten
Bijlage 1:	rekenresultaten met en zonder inrit alle rekenpunten
Bijlage 2:	tabellen rekenresultaten
Bijlage 3:	invoergegevens rekenmodel



1. Inleiding

Aan de Rietstraat en de Zeebiesstraat is men voornemens om de bestaande woningen deels te slopen en te vervangen door nieuwbouw. Het projectgebied ligt in Emmeloord en valt onder de gemeente Noordoostpolder.

Voor dit plan is reeds onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Dit rapport heeft als nummer 2023-420, datum 28-11-2023 en is uitgevoerd door BJZ.nu.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

Het doel van een akoestisch onderzoek wegverkeer is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken.

Een van deze ontwikkelingen is het verplaatsen van de parkeerplaatsen voor de woningen naar parkeerplaatsen achter de woningen. Door het verplaatsen van deze parkeergelegenheden ontstaan korte toegangswegen naar deze parkeerplaatsen. In het onderzoek van BJZ.nu is de ontsluiting van deze parkeerplaatsen niet betrokken in het onderzoek naar het wegverkeerslawaaï.

In het voorliggend onderzoek worden deze te realiseren ontsluiting van de parkeervoorzieningen betrokken. Dit onderzoek betreft een aanvulling op het akoestisch onderzoek "Rietstraat en Zeebiesstraat Emmeloord" uitgevoerd door BJZ.nu van 28 november 2023 nummer 2023-420.



2. Situatie

In figuur 1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven nadat de herinrichting heeft plaatsgevonden. In deze weergave zijn de woningen die worden vervangen met een lichte kleur aangegeven. In figuur 2 is deze weergave nogmaals opgenomen maar nu is ter plaatse van elke inrit een ster geplaatst met een letter A tot en met F om eenduidig naar elke inrit te kunnen verwijzen.

In het onderstaande is -als voorbeeld- een knip weergegeven uit figuur 2-1 van inrit "C"



Waar voorheen de auto's van bewoners in de straat zelf werden geparkeerd worden de parkeervoorzieningen nu aan de achterzijde van de woningen gerealiseerd. Dit heeft tot gevolg dat de rijbewegingen niet alleen meer in de woonstraten plaatsvinden maar ook langs de woningen van een naar de parkeervoorzieningen.

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting die op treedt ter plaatse van omliggende woningen van derden en de woningen in het plan wordt in dit onderzoek de geluidbelasting vastgesteld als gevolg van het gebruik van de nieuwe parkeergelegenheden plus de wegen die deze parkeergelegenheden ontsluiten.

Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012).



3. Wettelijk kader

Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting als gevolg van het verkeer dat van en naar de parkeerplaatsen rijdt die bij de woningen horen. Deze toegangswegen zijn feitelijk niets anders dan een woonerf waar extra parkeerplaatsen zijn gerealiseerd in de openbare ruimte. Het geluid als gevolg van het rijden van de voertuigen moet dan ook worden beschouwd als wegverkeerslawaaï.

In het onderstaand overzicht is het wettelijk kader samengevat:

WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI		
	Aanleg/wijziging verkeersweg	Bouwen langs een verkeersweg
Hoofdweg (op geluidplafondkaart)	Wet milieubeheer Hst. 11 Geluid	Wet geluidhinder Hst. VI Zones langs wegen
Andere weg (geen 30 km)	Wet geluidhinder Hst. VI Zones langs wegen	Wet geluidhinder Hst. VI Zones langs wegen
30 km/u weg en woonerf	Wet ruimtelijke ordening Wabo	Wet ruimtelijke ordening Wabo

De Wet geluidhinder geldt niet voor 30-km wegen en voor woonerven. Een eventueel noodzakelijke akoestische afweging wordt in dergelijke gevallen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt.

In deze situatie mag worden aangenomen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat indien de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB zonder aftrek ex art. 110G van de Wet Geluidhinder.

Deze waarde is voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/u gelijk aan een geluidbelasting van 48 dB na 5 dB aftrek ex art. 110G.



4. Geraadpleegde bronnen

Het gebruik van de parkeerplaatsen is afhankelijk van het aantal en het soort woningen dat wordt ontsloten. Voor de verkeersgeneratie als gevolg van het realiseren van deze parkeerplaatsen is aangesloten bij de kentallen zoals deze zijn verwerkt in de ruimtelijke onderbouwing. In paragraaf “3.2.2 verkeer” is de volgende generatie als representatief beschouwd:

Functie	Verkeersbewegingen per weekdagemaal (gemiddeld)
Koop, huis, tussen/hoek	7,1
Koop, huis, twee-onder-één-kapwoning	7,8
Huur, huis, sociale huur	4,9

Vervolgens is per inrit het aantal woningen dat wordt ontsloten vermenigvuldigd met het aantal verkeersbewegingen per woonfunctie.

	Verkeersgeneratie				
	Koop tussen/hoek	Koop vrijstaand	Huur/sociale huur	Totaal	
Weekdag	7.1	7.8	4.9		
Inrit	Aantal woningen			Eemaalintensiteit	
A	0	0	14	68.6	137.2
B	1	1	16	93.3	186.6
C	5	0	8	74.7	149.4
D	5	0	5	60	120
E	0	0	13	63.7	127.4
F	1	1	4	34.5	69
G	1	0	10	56.1	112.2

Omdat de ontsluiting zowel het komen als het gaan verzorgt is de verkeersgeneratie verdubbeld. Voor de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond-, en nachtperiode is de volgende verdeling gehanteerd (voorbeeld inrit B):

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Eemaalintensiteit
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	7.00	3.00	0.50	100.00	186.60
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	99.00	99.00	99.00		
Middelzware mvgt [%]	0.80	0.80	0.80		
Zware mvgt [%]	0.20	0.20	2.00		
Totaal [%]	100.00	100.00	101.80		



Vervolgens moet worden bepaald welke verharding aanwezig is. Hierbij is uitgegaan van een klinkerbestrating als “worst-case”. Indien wordt gekozen voor een asfalt verharding zal een lagere geluidbelasting optreden.

De toegang tot de parkeergelegenheden zijn het beste te vergelijken met een woonerf waar stapvoets mag worden gereden. Er is uitgegaan van een rijsnelheid van 15 km/u.

Invoertype	Verdeling		
☐ Plafondcorrectie van toepassing	Bronhoogte [m]	0.75	
Plafondcorrectie waarde	1.5	Hellingcorrectie [%]	0.00
Wegdektype	W9a - Elementenverharding in keperverband		
Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	15	15	15
Middelzware mvtg	15	15	15
Zware mvtg	15	15	15

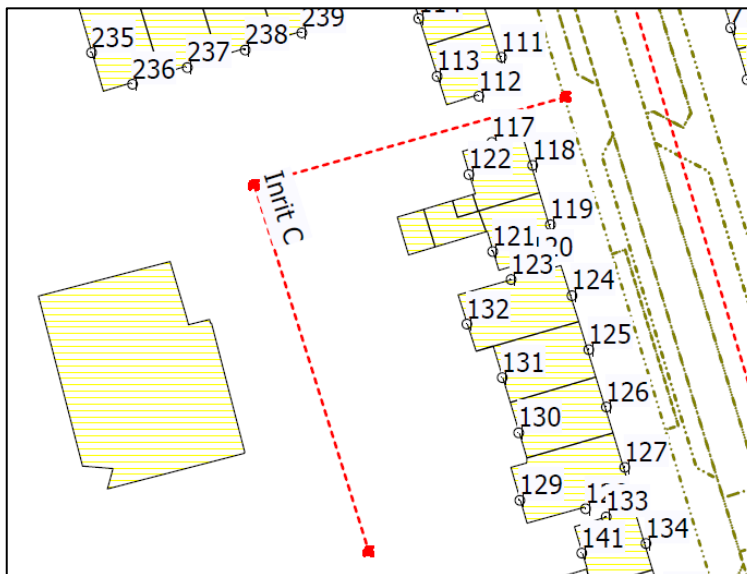
Met de bovengenoemde uitgangspunten kan de geluidbelasting worden bepaald als gevolg van het gebruik van de nieuwe parkeervoorzieningen.



5. Berekeningsresultaten

In bijlage 2 en 3 zijn de berekeningsresultaten samengevat. In bijlage 2 zijn de waarden op elk rekenpunt weergegeven voor de geluidbelasting van alle wegen samen, van alleen het geluid afkomstig van de toegangswegen naar de parkeervoorzieningen en van de geluidbelasting zonder deze toegangswegen.

Als voorbeeld wordt inrit B genomen. De geluidbelasting op rekenpunt 112 bedraagt maximaal 44.2 dB op de begane grond als gevolg van alle wegen samen. De geluidbelasting als gevolg van de inrit bedraagt 42.6 dB (zie bijlage 1-1).



Tot een geluidbelasting van 48 dB, ofwel 53 dB zonder aftrek, wordt zondermeer voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB en behoeft de geluidbelasting geen nadere afweging.

Bij een geluidbelasting boven de 48 dB is van belang wat de toename is van de geluidbelasting als gevolg van de nieuw aan te leggen woonstraten naar de parkeerplaatsen. Uit bijlage 1 blijkt dat de hoogste toename van de geluidbelasting optreedt op rekenpunt 204 op een hoogte van 7.5 meter. Hier neemt de geluidbelasting met 0.13 dB. Na afronding blijft de geluidbelasting ongewijzigd op 49 dB.

Voor de volledigheid zijn ook bestaande woningen in het onderzoek betrokken. In bijlage 1-11 is de invloed opgenomen vanwege de realisatie van de nieuwe parkeergelegenheden. Alleen ter plaatse van de Moerasandijviestraat 16 is een toename te verwachten van maximaal 0.04 dB.



6. Conclusie

Aan de Rietstraat en de Zeebiesstraat is men voornemens om de bestaande woningen deels te slopen en te vervangen door nieuwbouw.

Waar voorheen de auto's van bewoners in de straat zelf werden geparkeerd, worden de parkeervoorzieningen nu aan de achterzijde van de woningen geparkeerd. Dit heeft tot gevolg dat door deze nieuwe ontsluiting extra rijbewegingen ontstaan langs woningen.

Samengevat zal de geluidbelasting op woningen toenemen als gevolg van de realisatie van de wegen naar de nieuwe parkeervoorzieningen. Deze toegangswegen bevinden zich in het plan op posities waar relatief weinig verkeerslawaaai aanwezig is. Hierdoor is de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaai inclusief de nieuwe wegen overal gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Daar waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is de invloed van de nieuwe ontsluiting relatief beperkt waardoor de geluidbelasting met niet meer dan 0.13 dB toeneemt. Een toename tot 1.5 dB wordt gezien als niet relevant.

De realisatie van de nieuwe parkeervoorzieningen leidt derhalve niet tot een relevante toename van de geluidbelasting op de woningen.

Hengelo 9 augustus 2024

Ing. R. Herik

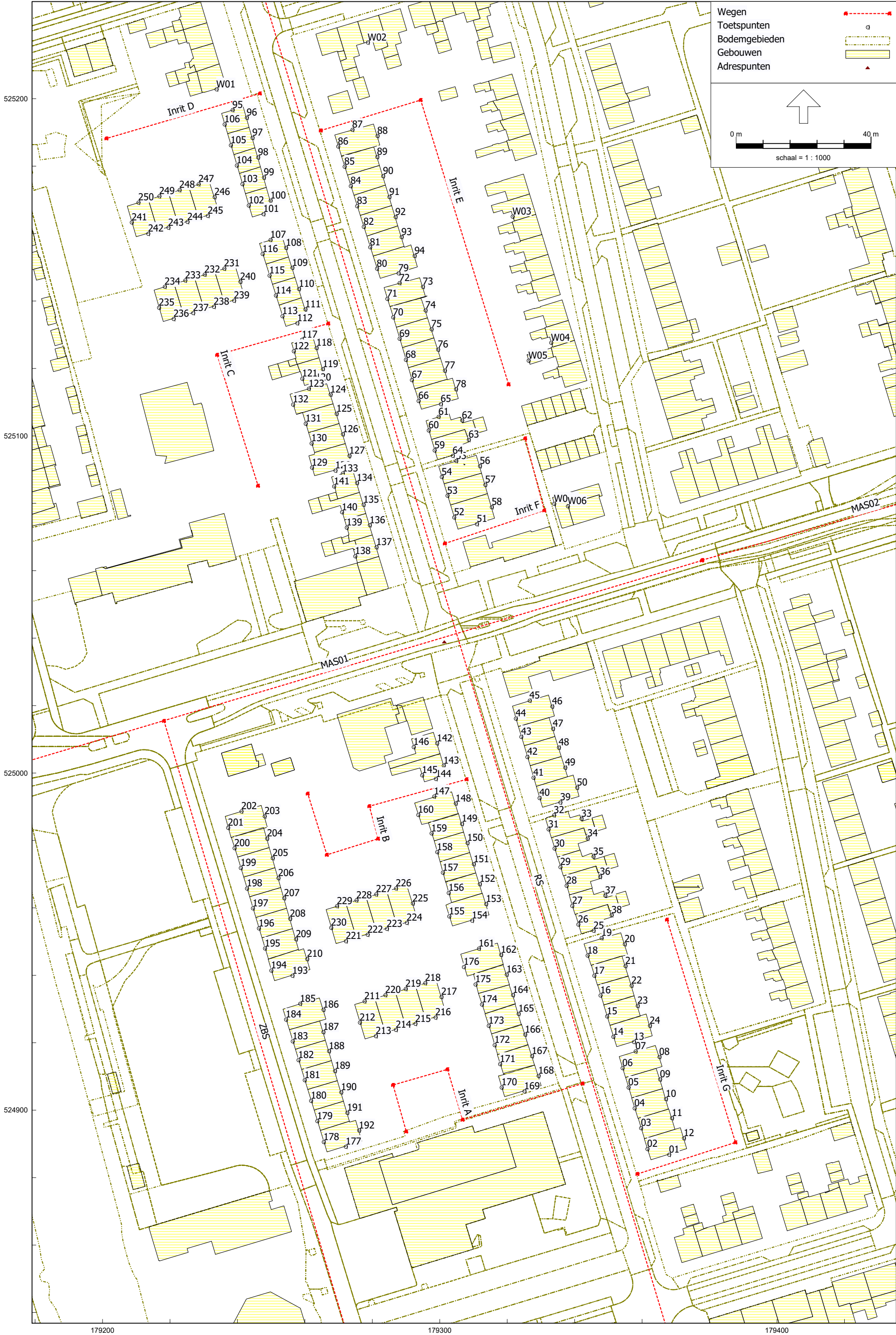


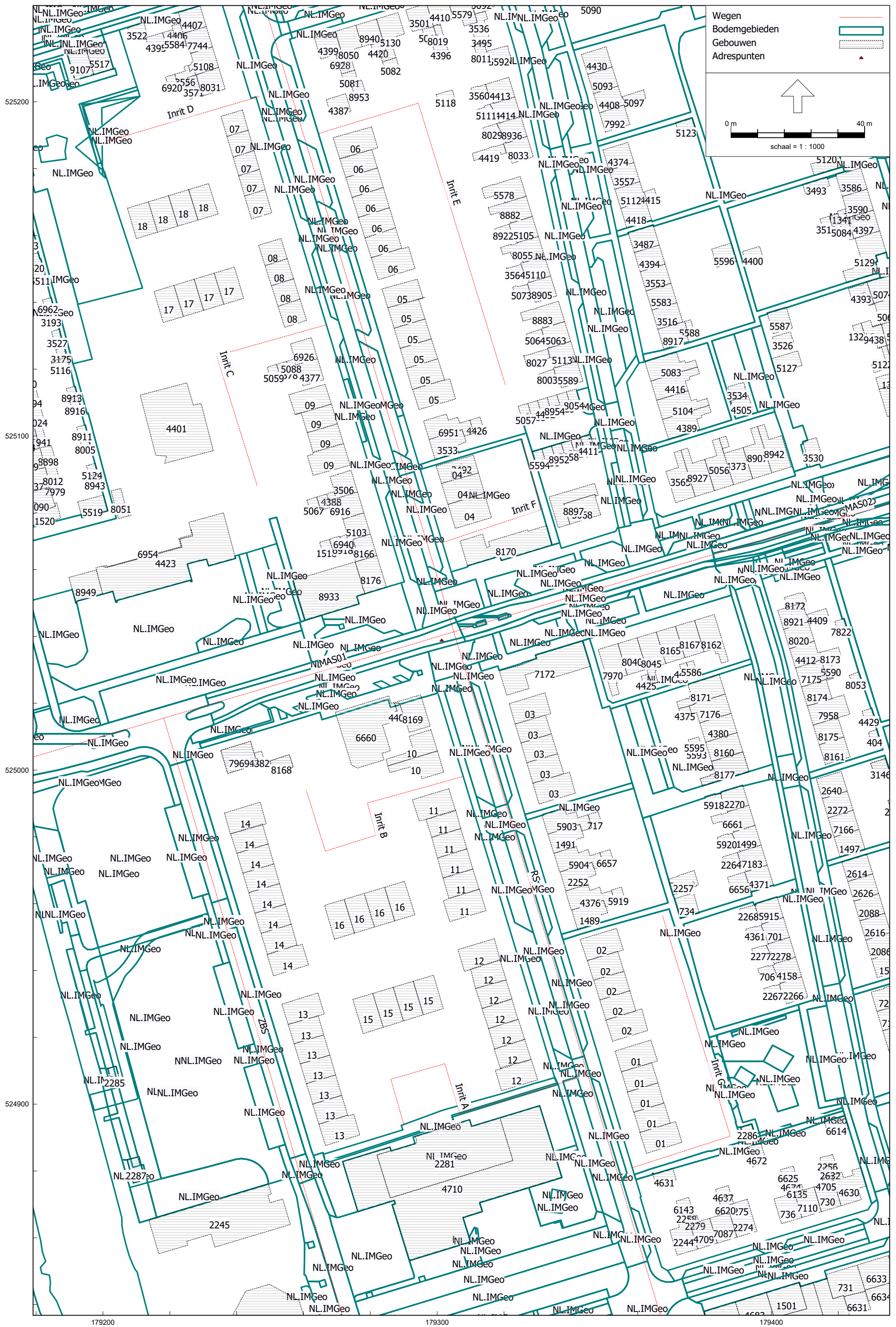
NIEUWE SITUATIE

Figuur 1

RIETSTRAAT & ZEEBIESSTRAAT E.O. EMMELOORD







Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
01_A		1	179368	524886.9	1.5	43	41.2	38.3		
01_B		1	179368	524886.9	4.5	42	38.9	39.1		
01_C		1	179368	524886.9	7.5	41.6	36.5	40.0		
02_A		1	179361.5	524888.5	1.5	45.3	31.8	45.1		
02_B		1	179361.5	524888.5	4.5	45.4	31.4	45.2		
02_C		1	179361.5	524888.5	7.5	45.1	30.2	45.0		
03_A		1	179359.6	524894.7	1.5	45.2	28.5	45.1		
03_B		1	179359.6	524894.7	4.5	45.3	29.2	45.2		
03_C		1	179359.6	524894.7	7.5	45.1	29	45.0		
04_A		1	179357.7	524900.6	1.5	45.3	28.6	45.2		
04_B		1	179357.7	524900.6	4.5	45.4	29.5	45.3		
04_C		1	179357.7	524900.6	7.5	45.2	29.4	45.1		
05_A		1	179355.9	524906.8	1.5	45.4	29.2	45.3		
05_B		1	179355.9	524906.8	4.5	45.5	30	45.4		
05_C		1	179355.9	524906.8	7.5	45.3	29.9	45.2		
06_A		1	179354.2	524912.5	1.5	45.4	28.5	45.3		
06_B		1	179354.2	524912.5	4.5	45.6	29.3	45.5		
06_C		1	179354.2	524912.5	7.5	45.4	29.1	45.3		
07_A		1	179358	524917.5	1.5	37.8	25.4	37.5		
07_B		1	179358	524917.5	4.5	38.2	25.8	37.9		
07_C		1	179358	524917.5	7.5	39.2	25.9	39.0		
08_A		1	179365.1	524915.8	1.5	35.5	32.5	32.5		
08_B		1	179365.1	524915.8	4.5	36	32.9	33.1		
08_C		1	179365.1	524915.8	7.5	36.4	32.6	34.1		
09_A		1	179365.3	524909.2	1.5	35.4	32	32.7		
09_B		1	179365.3	524909.2	4.5	36	32.4	33.5		
09_C		1	179365.3	524909.2	7.5	36.6	32.2	34.6		
100_A		7	179249.8	525169.8	1.5	43.3	23.9	43.2		
100_B		7	179249.8	525169.8	4.5	43.8	25.2	43.7		
100_C		7	179249.8	525169.8	7.5	44	25.3	43.9		
101_A		7	179247.7	525165.8	1.5	38.7	20.4	38.6		
101_B		7	179247.7	525165.8	4.5	39.7	22.4	39.6		
101_C		7	179247.7	525165.8	7.5	40.3	22.9	40.2		
102_A		7	179243.3	525168.4	1.5	35	25.3	34.5		
102_B		7	179243.3	525168.4	4.5	35.4	27	34.7		
102_C		7	179243.3	525168.4	7.5	36.3	27.2	35.7		
103_A		7	179241.4	525174.7	1.5	34.1	26.7	33.2		
103_B		7	179241.4	525174.7	4.5	34.4	28	33.3		
103_C		7	179241.4	525174.7	7.5	35.8	28	35.0		
104_A		7	179239.8	525180.2	1.5	33.5	28.5	31.8		
104_B		7	179239.8	525180.2	4.5	34.3	29.2	32.7		
104_C		7	179239.8	525180.2	7.5	35.5	29.2	34.3		
105_A		7	179238	525186.3	1.5	34.5	31	31.9		
105_B		7	179238	525186.3	4.5	35.2	31.3	32.9		
105_C		7	179238	525186.3	7.5	35.8	30.9	34.1		
106_A		7	179236.2	525192.4	1.5	36.6	35.3	30.7		
106_B		7	179236.2	525192.4	4.5	36.3	34.8	31.0		
106_C		7	179236.2	525192.4	7.5	36.1	33.8	32.2		
107_A		8	179249.8	525158.2	1.5	38.6	21	38.5		
107_B		8	179249.8	525158.2	4.5	39.3	23	39.2		
107_C		8	179249.8	525158.2	7.5	39.7	23.4	39.6		
108_A		8	179254.4	525155.8	1.5	43.6	23.4	43.6		
108_B		8	179254.4	525155.8	4.5	44.3	24.8	44.3		
108_C		8	179254.4	525155.8	7.5	44.6	24.9	44.6		
109_A		8	179256.2	525149.9	1.5	43.6	24.7	43.5		
109_B		8	179256.2	525149.9	4.5	44.3	25.6	44.2		
109_C		8	179256.2	525149.9	7.5	44.5	25.6	44.4		
10_A		1	179367	524903.4	1.5	35.5	32.1	32.8		
10_B		1	179367	524903.4	4.5	36.1	32.5	33.6		
10_C		1	179367	524903.4	7.5	36.4	32.3	34.3		
110_A		8	179258.2	525143.6	1.5	43.7	27.2	43.6		
110_B		8	179258.2	525143.6	4.5	44.4	27.4	44.3		
110_C		8	179258.2	525143.6	7.5	44.7	27	44.6		
111_A		8	179260.1	525137.6	1.5	44.1	33	43.7		
111_B		8	179260.1	525137.6	4.5	44.8	32.2	44.6		
111_C		8	179260.1	525137.6	7.5	45	30.7	44.8		
112_A		8	179257.7	525133.5	1.5	44.2	42.6	39.1		
112_B		8	179257.7	525133.5	4.5	43.4	40.4	40.4		
112_C		8	179257.7	525133.5	7.5	43.3	38.3	41.6		
113_A		8	179253.3	525135.6	1.5	37.8	36.3	32.5		
113_B		8	179253.3	525135.6	4.5	38.7	35.9	35.5		
113_C		8	179253.3	525135.6	7.5	41.6	34.8	40.6		
114_A		8	179251.3	525141.7	1.5	36.8	32.3	34.9		
114_B		8	179251.3	525141.7	4.5	38.3	32.7	36.9		
114_C		8	179251.3	525141.7	7.5	40.7	32.5	40.0		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
115_A		8	179249.5	525147.6	1.5	35.7	29.8	34.4		
115_B		8	179249.5	525147.6	4.5	37.3	30.7	36.2		
115_C		8	179249.5	525147.6	7.5	39.8	30.6	39.2		
116_A		8	179247.4	525154	1.5	36.1	27.3	35.5		
116_B		8	179247.4	525154	4.5	37.2	28.8	36.5		
116_C		8	179247.4	525154	7.5	38.7	28.9	38.2		
117_A		8	179259.1	525128.6	1.5	44.1	42.9	37.9		
117_B		8	179259.1	525128.6	4.5	42.7	40.4	38.8		
117_C		8	179259.1	525128.6	7.5	42.4	38.1	40.4		
118_A		8	179263.4	525126.1	1.5	44.8	33.1	44.5		
118_B		8	179263.4	525126.1	4.5	45.5	32.3	45.3		
118_C		8	179263.4	525126.1	7.5	46	30.7	45.9		
119_A		8	179265.3	525119.8	1.5	44.9	27.4	44.8		
119_B		8	179265.3	525119.8	4.5	45.8	27.6	45.7		
119_C		8	179265.3	525119.8	7.5	46.5	27.2	46.4		
11_A		1	179368.8	524897.7	1.5	35.4	32.1	32.7		
11_B		1	179368.8	524897.7	4.5	35.9	32.5	33.2		
11_C		1	179368.8	524897.7	7.5	36.5	32.3	34.4		
120_A		8	179263.2	525115.8	1.5	36.9	23.3	36.7		
120_B		8	179263.2	525115.8	4.5	37.5	24.4	37.3		
120_C		8	179263.2	525115.8	7.5	39.2	24.9	39.0		
121_A		8	179259.2	525117	1.5	35.6	29.9	34.2		
121_B		8	179259.2	525117	4.5	37.9	30.8	37.0		
121_C		8	179259.2	525117	7.5	38.6	30.3	37.9		
122_A		8	179256.7	525125.2	1.5	38.8	37.8	31.9		
122_B		8	179256.7	525125.2	4.5	38.4	36.5	33.9		
122_C		8	179256.7	525125.2	7.5	41.8	35.2	40.7		
123_A		9	179261.1	525114.1	1.5	35.1	26.9	34.4		
123_B		9	179261.1	525114.1	4.5	35.8	28	35.0		
123_C		9	179261.1	525114.1	7.5	37.9	27.2	37.5		
124_A		9	179267.6	525112.3	1.5	45.4	23.7	45.4		
124_B		9	179267.6	525112.3	4.5	46.4	24.4	46.4		
124_C		9	179267.6	525112.3	7.5	47.1	24.4	47.1		
125_A		9	179269.4	525106.6	1.5	45.7	21.7	45.7		
125_B		9	179269.4	525106.6	4.5	46.8	23	46.8		
125_C		9	179269.4	525106.6	7.5	47.5	23.2	47.5		
126_A		9	179271.2	525100.6	1.5	46.1	20.2	46.1		
126_B		9	179271.2	525100.6	4.5	47.3	21.9	47.3		
126_C		9	179271.2	525100.6	7.5	48.1	22.2	48.1		
127_A		9	179273.2	525094.1	1.5	46.8	20	46.8		
127_B		9	179273.2	525094.1	4.5	48.1	21.8	48.1		
127_C		9	179273.2	525094.1	7.5	48.8	22.1	48.8	0.01	
128_A		9	179269	525089.8	1.5	38.3	18.7	38.3		
128_B		9	179269	525089.8	4.5	39.9	20.1	39.9		
128_C		9	179269	525089.8	7.5	43.7	18.4	43.7		
129_A		9	179262.1	525090.6	1.5	42.3	30.5	42.0		
129_B		9	179262.1	525090.6	4.5	43.7	31.3	43.4		
129_C		9	179262.1	525090.6	7.5	45	31	44.8		
12_A		1	179372.4	524891.8	1.5	38	35.6	34.3		
12_B		1	179372.4	524891.8	4.5	38	35.3	34.7		
12_C		1	179372.4	524891.8	7.5	37.7	34.4	35.0		
130_A		9	179261.9	525097.8	1.5	41	30.7	40.6		
130_B		9	179261.9	525097.8	4.5	42.5	31.4	42.1		
130_C		9	179261.9	525097.8	7.5	43.6	31.3	43.3		
131_A		9	179260.2	525103.6	1.5	42.3	31	42.0		
131_B		9	179260.2	525103.6	4.5	43.6	31.5	43.3		
131_C		9	179260.2	525103.6	7.5	44.7	31.4	44.5		
132_A		9	179256.5	525109.3	1.5	41.5	32.4	40.9		
132_B		9	179256.5	525109.3	4.5	42.9	32.9	42.4		
132_C		9	179256.5	525109.3	7.5	43.5	32.9	43.1		
133_A		9	179271.2	525088.9	1.5	37.8	16	37.8		
133_B		9	179271.2	525088.9	4.5	39	17.3	39.0		
133_C		9	179271.2	525088.9	7.5	41.6	18.7	41.6		
134_A		9	179275.4	525086.1	1.5	47.8	19.7	47.8		
134_B		9	179275.4	525086.1	4.5	49.4	21.3	49.4	0.01	
134_C		9	179275.4	525086.1	7.5	49.9	21.6	49.9	0.01	
135_A		9	179277.4	525079.6	1.5	48.8	20.1	48.8	0.01	
135_B		9	179277.4	525079.6	4.5	50.3	21.4	50.3	0.01	
135_C		9	179277.4	525079.6	7.5	50.7	21.6	50.7	0.01	
136_A		9	179279.2	525073.6	1.5	49.6	21.6	49.6	0.01	
136_B		9	179279.2	525073.6	4.5	51.1	22.6	51.1	0.01	
136_C		9	179279.2	525073.6	7.5	51.4	22.8	51.4	0.01	
137_A		9	179281.2	525067	1.5	51.7	23.3	51.7	0.01	
137_B		9	179281.2	525067	4.5	53	24.3	53.0	0.01	
137_C		9	179281.2	525067	7.5	53.3	24.4	53.3	0.01	

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
138_A		9	179274.9	525064.3	1.5	38.2	11.4	38.2		
138_B		9	179274.9	525064.3	4.5	41.4	16.9	41.4		
138_C		9	179274.9	525064.3	7.5	46.9	23.1	46.9		
139_A		9	179272.4	525072.8	1.5	40.9	16.7	40.9		
139_B		9	179272.4	525072.8	4.5	43	17	43.0		
139_C		9	179272.4	525072.8	7.5	45.8	21.5	45.8		
13_A		2	179357.6	524920.3	1.5	37.6	28.9	37.0		
13_B		2	179357.6	524920.3	4.5	38	29.6	37.3		
13_C		2	179357.6	524920.3	7.5	38.8	29.6	38.2		
140_A		9	179271	525077.4	1.5	44.1	18	44.1		
140_B		9	179271	525077.4	4.5	45.7	20.5	45.7		
140_C		9	179271	525077.4	7.5	47.2	19.6	47.2		
141_A		9	179268.6	525085.1	1.5	37	27.4	36.5		
141_B		9	179268.6	525085.1	4.5	39.1	27.1	38.8		
141_C		9	179268.6	525085.1	7.5	42.3	27.2	42.2		
142_A		10	179299.2	525008.9	1.5	52	27.9	52.0	0.02	
142_B		10	179299.2	525008.9	4.5	53.2	28	53.2	0.01	
142_C		10	179299.2	525008.9	7.5	53.3	27.6	53.3	0.01	
143_A		10	179301.1	525002.3	1.5	50.4	34	50.3	0.10	
143_B		10	179301.1	525002.3	4.5	51.8	33.1	51.7	0.06	
143_C		10	179301.1	525002.3	7.5	52	31.4	52.0	0.04	
144_A		10	179298.8	524998.3	1.5	46.5	43.8	43.2		
144_B		10	179298.8	524998.3	4.5	46.5	41.7	44.8		
144_C		10	179298.8	524998.3	7.5	46.6	39.6	45.6		
145_A		10	179294.7	524999.4	1.5	42.2	39.8	38.5		
145_B		10	179294.7	524999.4	4.5	42.2	39.3	39.1		
145_C		10	179294.7	524999.4	7.5	42.6	38.2	40.6		
146_A		10	179292.2	525007.7	1.5	36.9	15.3	36.9		
146_B		10	179292.2	525007.7	4.5	44.2	19.9	44.2		
146_C		10	179292.2	525007.7	7.5	50.9	23.5	50.9	0.01	
147_A		11	179298.3	524993.1	1.5	47	44.3	43.7		
147_B		11	179298.3	524993.1	4.5	46.8	41.8	45.1		
147_C		11	179298.3	524993.1	7.5	47.6	39.5	46.9		
148_A		11	179304.7	524991	1.5	48.3	33.9	48.1		
148_B		11	179304.7	524991	4.5	49.8	33	49.7	0.09	
148_C		11	179304.7	524991	7.5	50	31.3	49.9	0.06	
149_A		11	179306.6	524985	1.5	47.4	27.7	47.4		
149_B		11	179306.6	524985	4.5	48.8	27.8	48.8	0.03	
149_C		11	179306.6	524985	7.5	49.3	27.4	49.3	0.03	
14_A		2	179351.4	524921.8	1.5	45.2	27.6	45.1		
14_B		2	179351.4	524921.8	4.5	45.5	28.3	45.4		
14_C		2	179351.4	524921.8	7.5	45.4	28.3	45.3		
150_A		11	179308.2	524979.3	1.5	46.6	25.1	46.6		
150_B		11	179308.2	524979.3	4.5	47.9	25.6	47.9		
150_C		11	179308.2	524979.3	7.5	48.4	25.6	48.4		
151_A		11	179310.1	524973	1.5	46.2	22.8	46.2		
151_B		11	179310.1	524973	4.5	47.3	23.8	47.3		
151_C		11	179310.1	524973	7.5	47.9	24.1	47.9		
152_A		11	179311.8	524967.1	1.5	45.8	20.3	45.8		
152_B		11	179311.8	524967.1	4.5	46.8	21.7	46.8		
152_C		11	179311.8	524967.1	7.5	47.4	22.1	47.4		
153_A		11	179313.7	524961.2	1.5	45.6	19.6	45.6		
153_B		11	179313.7	524961.2	4.5	46.5	21.4	46.5		
153_C		11	179313.7	524961.2	7.5	47.2	21.8	47.2		
154_A		11	179309.6	524956.3	1.5	39.3	16.6	39.3		
154_B		11	179309.6	524956.3	4.5	40.5	18.9	40.5		
154_C		11	179309.6	524956.3	7.5	41.3	20.2	41.3		
155_A		11	179302.8	524957.5	1.5	39.4	26.3	39.2		
155_B		11	179302.8	524957.5	4.5	40.9	28.1	40.7		
155_C		11	179302.8	524957.5	7.5	42.5	28.4	42.3		
156_A		11	179302.6	524964.5	1.5	41.2	29.3	40.9		
156_B		11	179302.6	524964.5	4.5	42.8	30.9	42.5		
156_C		11	179302.6	524964.5	7.5	44.6	30.9	44.4		
157_A		11	179300.9	524970.5	1.5	41.8	30.5	41.5		
157_B		11	179300.9	524970.5	4.5	43.4	31.7	43.1		
157_C		11	179300.9	524970.5	7.5	44.7	31.7	44.5		
158_A		11	179299.2	524976.6	1.5	41.7	32.1	41.2		
158_B		11	179299.2	524976.6	4.5	43.3	32.8	42.9		
158_C		11	179299.2	524976.6	7.5	44.6	32.8	44.3		
159_A		11	179297.5	524982.2	1.5	42.1	32.8	41.6		
159_B		11	179297.5	524982.2	4.5	43.6	33.3	43.2		
159_C		11	179297.5	524982.2	7.5	44.6	33.2	44.3		
15_A		2	179349.6	524927.9	1.5	45.3	26.1	45.2		
15_B		2	179349.6	524927.9	4.5	45.6	27.2	45.5		
15_C		2	179349.6	524927.9	7.5	45.5	27.3	45.4		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
160_A		11	179293.6	524987.6	1.5	43.3	37.6	41.9		
160_B		11	179293.6	524987.6	4.5	45	37.5	44.1		
160_C		11	179293.6	524987.6	7.5	46.5	36.6	46.0		
161_A		12	179311.6	524948	1.5	38.7	15.7	38.7		
161_B		12	179311.6	524948	4.5	39.9	18.1	39.9		
161_C		12	179311.6	524948	7.5	41	19.3	41.0		
162_A		12	179318.2	524946.1	1.5	44.7	19.8	44.7		
162_B		12	179318.2	524946.1	4.5	45.4	21.8	45.4		
162_C		12	179318.2	524946.1	7.5	45.7	22.2	45.7		
163_A		12	179319.8	524940.3	1.5	44.5	20.9	44.5		
163_B		12	179319.8	524940.3	4.5	45.2	22.7	45.2		
163_C		12	179319.8	524940.3	7.5	45.5	23	45.5		
164_A		12	179321.7	524934.2	1.5	44.2	21.9	44.2		
164_B		12	179321.7	524934.2	4.5	44.9	23.5	44.9		
164_C		12	179321.7	524934.2	7.5	45.1	23.8	45.1		
165_A		12	179323.4	524928.6	1.5	44	24.1	44.0		
165_B		12	179323.4	524928.6	4.5	44.6	25.2	44.5		
165_C		12	179323.4	524928.6	7.5	44.8	25.4	44.7		
166_A		12	179325.3	524922.5	1.5	43.9	26.5	43.8		
166_B		12	179325.3	524922.5	4.5	44.5	27	44.4		
166_C		12	179325.3	524922.5	7.5	44.6	26.9	44.5		
167_A		12	179327.3	524916.1	1.5	43.8	29.5	43.6		
167_B		12	179327.3	524916.1	4.5	44.4	29.5	44.3		
167_C		12	179327.3	524916.1	7.5	44.4	29	44.3		
168_A		12	179329.2	524910.2	1.5	44	34.4	43.5		
168_B		12	179329.2	524910.2	4.5	44.5	33.8	44.1		
168_C		12	179329.2	524910.2	7.5	44.5	32.4	44.2		
169_A		12	179325.1	524905.7	1.5	43.3	42.1	37.1		
169_B		12	179325.1	524905.7	4.5	42.3	40.2	38.1		
169_C		12	179325.1	524905.7	7.5	41.6	38.2	38.9		
16_A		2	179347.6	524934.1	1.5	45.3	24.3	45.3		
16_B		2	179347.6	524934.1	4.5	45.7	25.7	45.7		
16_C		2	179347.6	524934.1	7.5	45.6	25.9	45.6		
170_A		12	179318.3	524906.8	1.5	38	37.1	30.7		
170_B		12	179318.3	524906.8	4.5	38.2	36.9	32.3		
170_C		12	179318.3	524906.8	7.5	38.5	36.1	34.8		
171_A		12	179317.8	524913.7	1.5	35.2	33.2	30.9		
171_B		12	179317.8	524913.7	4.5	36.3	33.8	32.7		
171_C		12	179317.8	524913.7	7.5	37.4	33.6	35.1		
172_A		12	179316.2	524919.4	1.5	35.2	32.5	31.9		
172_B		12	179316.2	524919.4	4.5	36.5	33.2	33.8		
172_C		12	179316.2	524919.4	7.5	37.7	33.1	35.9		
173_A		12	179314.5	524925.1	1.5	35.4	31	33.4		
173_B		12	179314.5	524925.1	4.5	36.7	31.9	35.0		
173_C		12	179314.5	524925.1	7.5	38	31.9	36.8		
174_A		12	179312.5	524931.4	1.5	35.1	29.2	33.8		
174_B		12	179312.5	524931.4	4.5	36.6	30.6	35.3		
174_C		12	179312.5	524931.4	7.5	38.1	30.7	37.2		
175_A		12	179310.6	524937.4	1.5	31.8	27.9	29.5		
175_B		12	179310.6	524937.4	4.5	33.5	29.6	31.2		
175_C		12	179310.6	524937.4	7.5	35.6	29.7	34.3		
176_A		12	179307.1	524942.5	1.5	36.3	25.9	35.9		
176_B		12	179307.1	524942.5	4.5	37.7	27.9	37.2		
176_C		12	179307.1	524942.5	7.5	39.1	28.1	38.7		
177_A		13	179272.1	524889.2	1.5	43	27.2	42.9		
177_B		13	179272.1	524889.2	4.5	43.5	28.6	43.4		
177_C		13	179272.1	524889.2	7.5	43.5	28.6	43.4		
178_A		13	179265.6	524890.6	1.5	49.6	-1.4	49.6	0.00	
178_B		13	179265.6	524890.6	4.5	49.7	-0.6	49.7	0.00	
178_C		13	179265.6	524890.6	7.5	49.3	-2.9	49.3	0.00	
179_A		13	179263.6	524896.8	1.5	49.6	-1.7	49.6	0.00	
179_B		13	179263.6	524896.8	4.5	49.8	-1	49.8	0.00	
179_C		13	179263.6	524896.8	7.5	49.4	-3.1	49.4	0.00	
17_A		2	179345.8	524940	1.5	45.5	22.6	45.5		
17_B		2	179345.8	524940	4.5	45.9	24.3	45.9		
17_C		2	179345.8	524940	7.5	45.9	24.5	45.9		
180_A		13	179261.8	524902.8	1.5	49.7	-2.5	49.7	0.00	
180_B		13	179261.8	524902.8	4.5	49.8	-2	49.8	0.00	
180_C		13	179261.8	524902.8	7.5	49.5	-3.7	49.5	0.00	
181_A		13	179259.9	524909	1.5	49.8	-5.5	49.8	0.00	
181_B		13	179259.9	524909	4.5	49.9	-5.7	49.9	0.00	
181_C		13	179259.9	524909	7.5	49.6	-5.1	49.6	0.00	
182_A		13	179258.1	524914.9	1.5	49.9	-6.9	49.9	0.00	
182_B		13	179258.1	524914.9	4.5	50	-6.8	50.0	0.00	
182_C		13	179258.1	524914.9	7.5	49.7	-6.3	49.7	0.00	

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
183_A		13	179256.4	524920.5	1.5	49.9	-6.8	49.9	0.00	
183_B		13	179256.4	524920.5	4.5	50.1	-6.6	50.1	0.00	
183_C		13	179256.4	524920.5	7.5	49.8	-6.1	49.8	0.00	
184_A		13	179254.4	524926.9	1.5	50.1	-7.1	50.1	0.00	
184_B		13	179254.4	524926.9	4.5	50.3	-6.8	50.3	0.00	
184_C		13	179254.4	524926.9	7.5	49.9	-6.5	49.9	0.00	
185_A		13	179258.6	524931.6	1.5	44.5	13.9	44.5		
185_B		13	179258.6	524931.6	4.5	45	16.5	45.0		
185_C		13	179258.6	524931.6	7.5	45.3	17.7	45.3		
186_A		13	179265.5	524929.8	1.5	36.7	25	36.4		
186_B		13	179265.5	524929.8	4.5	38.3	27	38.0		
186_C		13	179265.5	524929.8	7.5	39.7	27.3	39.4		
187_A		13	179265.4	524923.2	1.5	32.5	27.3	30.9		
187_B		13	179265.4	524923.2	4.5	34	29	32.3		
187_C		13	179265.4	524923.2	7.5	35.6	29.2	34.5		
188_A		13	179267.1	524917.6	1.5	34.7	28.8	33.4		
188_B		13	179267.1	524917.6	4.5	36.2	30.2	34.9		
188_C		13	179267.1	524917.6	7.5	37.6	30.4	36.7		
189_A		13	179268.9	524911.7	1.5	35.4	30.2	33.8		
189_B		13	179268.9	524911.7	4.5	36.7	31.2	35.3		
189_C		13	179268.9	524911.7	7.5	38	31.3	37.0		
18_A		2	179343.8	524945.9	1.5	45.6	21.6	45.6		
18_B		2	179343.8	524945.9	4.5	45.9	23.5	45.9		
18_C		2	179343.8	524945.9	7.5	46	23.8	46.0		
190_A		13	179270.7	524905.4	1.5	36.3	31.6	34.5		
190_B		13	179270.7	524905.4	4.5	37.5	32.5	35.8		
190_C		13	179270.7	524905.4	7.5	38.5	32.4	37.3		
191_A		13	179272.5	524899.3	1.5	36.8	32.2	35.0		
191_B		13	179272.5	524899.3	4.5	37.9	33	36.2		
191_C		13	179272.5	524899.3	7.5	38.9	33	37.6		
192_A		13	179276.1	524894	1.5	36.2	33	33.4		
192_B		13	179276.1	524894	4.5	37.3	33.7	34.8		
192_C		13	179276.1	524894	7.5	38	33.5	36.1		
193_A		14	179256.3	524940	1.5	43.7	16.1	43.7		
193_B		14	179256.3	524940	4.5	44.1	18.5	44.1		
193_C		14	179256.3	524940	7.5	44.1	19.4	44.1		
194_A		14	179250	524941.5	1.5	50.3	-2.8	50.3	0.00	
194_B		14	179250	524941.5	4.5	50.5	-3.5	50.5	0.00	
194_C		14	179250	524941.5	7.5	50.4	-4.8	50.4	0.00	
195_A		14	179248.1	524948	1.5	50.4	-2.6	50.4	0.00	
195_B		14	179248.1	524948	4.5	50.7	-2.6	50.7	0.00	
195_C		14	179248.1	524948	7.5	50.6	-2.3	50.6	0.00	
196_A		14	179246.3	524954	1.5	50.5	-2.4	50.5	0.00	
196_B		14	179246.3	524954	4.5	50.9	-2.5	50.9	0.00	
196_C		14	179246.3	524954	7.5	50.8	-2.1	50.8	0.00	
197_A		14	179244.5	524959.9	1.5	50.7	-3.7	50.7	0.00	
197_B		14	179244.5	524959.9	4.5	51.2	-3.1	51.2	0.00	
197_C		14	179244.5	524959.9	7.5	51.1	-2.7	51.1	0.00	
198_A		14	179242.8	524965.8	1.5	51	-4.3	51.0	0.00	
198_B		14	179242.8	524965.8	4.5	51.6	-3.6	51.6	0.00	
198_C		14	179242.8	524965.8	7.5	51.5	-3.2	51.5	0.00	
199_A		14	179240.9	524971.9	1.5	51.3	-4.8	51.3	0.00	
199_B		14	179240.9	524971.9	4.5	52.1	-3.7	52.1	0.00	
199_C		14	179240.9	524971.9	7.5	52	-3.1	52.0	0.00	
19_A		2	179348	524951.1	1.5	38	21.4	37.9		
19_B		2	179348	524951.1	4.5	38.7	22.7	38.6		
19_C		2	179348	524951.1	7.5	40.8	22.8	40.7		
200_A		14	179239.1	524977.8	1.5	51.7	-3.7	51.7	0.00	
200_B		14	179239.1	524977.8	4.5	52.6	-2.6	52.6	0.00	
200_C		14	179239.1	524977.8	7.5	52.4	-2.2	52.4	0.00	
201_A		14	179237.2	524983.8	1.5	52.4	-4.5	52.4	0.00	
201_B		14	179237.2	524983.8	4.5	53.3	-3.6	53.3	0.00	
201_C		14	179237.2	524983.8	7.5	53.1	-3	53.1	0.00	
202_A		14	179241.1	524988.7	1.5	51.4	22.8	51.4	0.01	
202_B		14	179241.1	524988.7	4.5	53.2	23.8	53.2	0.00	
202_C		14	179241.1	524988.7	7.5	53.5	24.1	53.5	0.00	
203_A		14	179248	524987.2	1.5	44.9	33.3	44.6		
203_B		14	179248	524987.2	4.5	48.9	33.7	48.8	0.13	
203_C		14	179248	524987.2	7.5	50	33.4	49.9	0.10	
204_A		14	179248.8	524980.6	1.5	44.6	33.4	44.3		
204_B		14	179248.8	524980.6	4.5	47.7	34	47.5		
204_C		14	179248.8	524980.6	7.5	48.9	33.6	48.8	0.13	
205_A		14	179250.4	524974.8	1.5	44.5	33.5	44.1		
205_B		14	179250.4	524974.8	4.5	46.8	34.1	46.6		
205_C		14	179250.4	524974.8	7.5	48	33.7	47.8		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
206_A		14	179252.1	524968.9	1.5	44.1	32.8	43.8		
206_B		14	179252.1	524968.9	4.5	46	33.6	45.7		
206_C		14	179252.1	524968.9	7.5	47.2	33.3	47.0		
207_A		14	179253.8	524962.9	1.5	43.1	31.2	42.8		
207_B		14	179253.8	524962.9	4.5	44.8	32.1	44.6		
207_C		14	179253.8	524962.9	7.5	46.3	31.9	46.1		
208_A		14	179255.6	524956.8	1.5	42.5	29.8	42.3		
208_B		14	179255.6	524956.8	4.5	43.9	31.1	43.7		
208_C		14	179255.6	524956.8	7.5	45.4	31.2	45.2		
209_A		14	179257.3	524950.8	1.5	41.6	27.6	41.4		
209_B		14	179257.3	524950.8	4.5	43.1	29.3	42.9		
209_C		14	179257.3	524950.8	7.5	45	29.4	44.9		
20_A		2	179354.8	524949.3	1.5	35.2	30.8	33.2		
20_B		2	179354.8	524949.3	4.5	36.3	31.4	34.6		
20_C		2	179354.8	524949.3	7.5	38.1	30.7	37.2		
210_A		14	179260.7	524944.9	1.5	39.7	24.9	39.6		
210_B		14	179260.7	524944.9	4.5	41.3	26.8	41.1		
210_C		14	179260.7	524944.9	7.5	43.1	27.1	43.0		
211_A		15	179277.7	524932.3	1.5	38.8	19.3	38.8		
211_B		15	179277.7	524932.3	4.5	40.2	21.6	40.1		
211_C		15	179277.7	524932.3	7.5	41.3	22.5	41.2		
212_A		15	179276.3	524926	1.5	35.4	23.4	35.1		
212_B		15	179276.3	524926	4.5	37.1	25.5	36.8		
212_C		15	179276.3	524926	7.5	38.5	25.7	38.3		
213_A		15	179281	524922	1.5	34.3	32.4	29.8		
213_B		15	179281	524922	4.5	35.6	33.3	31.7		
213_C		15	179281	524922	7.5	36.4	33.2	33.6		
214_A		15	179287	524923.9	1.5	34.5	32.9	29.4		
214_B		15	179287	524923.9	4.5	35.7	33.7	31.4		
214_C		15	179287	524923.9	7.5	36.5	33.5	33.5		
215_A		15	179292.7	524925.7	1.5	34.6	32.9	29.7		
215_B		15	179292.7	524925.7	4.5	35.7	33.7	31.4		
215_C		15	179292.7	524925.7	7.5	36.5	33.6	33.4		
216_A		15	179298.7	524927.5	1.5	34.6	32.5	30.4		
216_B		15	179298.7	524927.5	4.5	35.8	33.4	32.1		
216_C		15	179298.7	524927.5	7.5	36.6	33.3	33.9		
217_A		15	179300.5	524933.6	1.5	34.8	25.8	34.2		
217_B		15	179300.5	524933.6	4.5	36.6	27.7	36.0		
217_C		15	179300.5	524933.6	7.5	38.4	27.9	38.0		
218_A		15	179295.7	524937.7	1.5	36.7	20.5	36.6		
218_B		15	179295.7	524937.7	4.5	38.3	22.6	38.2		
218_C		15	179295.7	524937.7	7.5	39.8	23.5	39.7		
219_A		15	179289.9	524936	1.5	37.7	20.5	37.6		
219_B		15	179289.9	524936	4.5	39.2	22.6	39.1		
219_C		15	179289.9	524936	7.5	40.5	23.6	40.4		
21_A		2	179355	524942.8	1.5	34.8	30.7	32.7		
21_B		2	179355	524942.8	4.5	35.6	31.2	33.6		
21_C		2	179355	524942.8	7.5	36.8	31.1	35.4		
220_A		15	179283.8	524934.2	1.5	37	19.8	36.9		
220_B		15	179283.8	524934.2	4.5	38.7	22	38.6		
220_C		15	179283.8	524934.2	7.5	40	23	39.9		
221_A		16	179272.1	524950.2	1.5	37.1	16.3	37.1		
221_B		16	179272.1	524950.2	4.5	38.3	18.6	38.3		
221_C		16	179272.1	524950.2	7.5	38.9	19.6	38.8		
222_A		16	179278.6	524952.1	1.5	36.2	18.3	36.1		
222_B		16	179278.6	524952.1	4.5	37.6	20.5	37.5		
222_C		16	179278.6	524952.1	7.5	38.3	21.6	38.2		
223_A		16	179284.3	524953.8	1.5	34.3	19.1	34.2		
223_B		16	179284.3	524953.8	4.5	36.3	21.3	36.2		
223_C		16	179284.3	524953.8	7.5	37.3	22.3	37.2		
224_A		16	179290.2	524955.6	1.5	33.8	18.7	33.7		
224_B		16	179290.2	524955.6	4.5	35.9	20.9	35.8		
224_C		16	179290.2	524955.6	7.5	37	21.9	36.9		
225_A		16	179292	524961.4	1.5	38.4	27	38.1		
225_B		16	179292	524961.4	4.5	40.1	28.8	39.8		
225_C		16	179292	524961.4	7.5	42.2	28.9	42.0		
226_A		16	179287	524965.8	1.5	43.5	33.8	43.0		
226_B		16	179287	524965.8	4.5	45.1	34.5	44.7		
226_C		16	179287	524965.8	7.5	46.9	34.4	46.6		
227_A		16	179281.1	524964.1	1.5	43.9	34.1	43.4		
227_B		16	179281.1	524964.1	4.5	45.5	34.8	45.1		
227_C		16	179281.1	524964.1	7.5	47.1	34.6	46.8		
228_A		16	179275.3	524962.3	1.5	43.7	34	43.2		
228_B		16	179275.3	524962.3	4.5	45.4	34.7	45.0		
228_C		16	179275.3	524962.3	7.5	47.1	34.6	46.8		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
229_A		16	179269.5	524960.6	1.5	44.1	33.5	43.7		
229_B		16	179269.5	524960.6	4.5	45.7	34.3	45.4		
229_C		16	179269.5	524960.6	7.5	47.3	34.2	47.1		
22_A		2	179356.8	524937	1.5	35.2	31.1	33.1		
22_B		2	179356.8	524937	4.5	36.3	31.6	34.5		
22_C		2	179356.8	524937	7.5	38	31.2	37.0		
230_A		16	179267.8	524954.2	1.5	38.4	24.5	38.2		
230_B		16	179267.8	524954.2	4.5	40.2	26.5	40.0		
230_C		16	179267.8	524954.2	7.5	42.5	26.6	42.4		
231_A		17	179236.1	525149.7	1.5	31.4	18.6	31.2		
231_B		17	179236.1	525149.7	4.5	33.1	20.9	32.8		
231_C		17	179236.1	525149.7	7.5	34.1	21.1	33.9		
232_A		17	179230.3	525147.9	1.5	31.1	16.5	30.9		
232_B		17	179230.3	525147.9	4.5	32.7	18.6	32.5		
232_C		17	179230.3	525147.9	7.5	34	19.2	33.9		
233_A		17	179224.5	525146.2	1.5	30.4	13.3	30.3		
233_B		17	179224.5	525146.2	4.5	32.1	15.3	32.0		
233_C		17	179224.5	525146.2	7.5	33.8	16.5	33.7		
234_A		17	179218.4	525144.3	1.5	31	10.5	31.0		
234_B		17	179218.4	525144.3	4.5	31.1	11.8	31.0		
234_C		17	179218.4	525144.3	7.5	32.5	13.9	32.4		
235_A		17	179216.7	525138.1	1.5	32.9	15.6	32.8		
235_B		17	179216.7	525138.1	4.5	33.2	13.3	33.2		
235_C		17	179216.7	525138.1	7.5	36	16.2	36.0		
236_A		17	179221	525134.7	1.5	38	30.7	37.1		
236_B		17	179221	525134.7	4.5	39.5	31.5	38.8		
236_C		17	179221	525134.7	7.5	41.3	31.4	40.8		
237_A		17	179226.8	525136.5	1.5	39.8	32.4	38.9		
237_B		17	179226.8	525136.5	4.5	40.9	33	40.1		
237_C		17	179226.8	525136.5	7.5	42.1	32.8	41.6		
238_A		17	179233	525138.3	1.5	39	33.4	37.6		
238_B		17	179233	525138.3	4.5	40.3	33.9	39.2		
238_C		17	179233	525138.3	7.5	42	33.6	41.3		
239_A		17	179239	525140.2	1.5	39.2	33.8	37.7		
239_B		17	179239	525140.2	4.5	40.6	34.3	39.4		
239_C		17	179239	525140.2	7.5	42.4	34	41.7		
23_A		2	179358.6	524931	1.5	35.3	31	33.3		
23_B		2	179358.6	524931	4.5	36.2	31.3	34.5		
23_C		2	179358.6	524931	7.5	37.8	31	36.8		
240_A		17	179240.8	525145.8	1.5	33.3	29.1	31.2		
240_B		17	179240.8	525145.8	4.5	35.4	30	33.9		
240_C		17	179240.8	525145.8	7.5	38.3	29.9	37.6		
241_A		18	179208.6	525163.4	1.5	32.3	14.4	32.2		
241_B		18	179208.6	525163.4	4.5	32.5	11.3	32.5		
241_C		18	179208.6	525163.4	7.5	33.9	14.2	33.9		
242_A		18	179213.5	525160	1.5	33.5	14.6	33.4		
242_B		18	179213.5	525160	4.5	35.3	14.4	35.3		
242_C		18	179213.5	525160	7.5	37.4	16.4	37.4		
243_A		18	179219.5	525161.8	1.5	33.3	16.9	33.2		
243_B		18	179219.5	525161.8	4.5	35.1	18.2	35.0		
243_C		18	179219.5	525161.8	7.5	36.8	19.4	36.7		
244_A		18	179225.1	525163.5	1.5	33.2	19.7	33.0		
244_B		18	179225.1	525163.5	4.5	34.9	21.8	34.7		
244_C		18	179225.1	525163.5	7.5	36.5	22.6	36.3		
245_A		18	179231.2	525165.3	1.5	34.5	21.9	34.3		
245_B		18	179231.2	525165.3	4.5	36	24	35.7		
245_C		18	179231.2	525165.3	7.5	37.9	24.5	37.7		
246_A		18	179233.2	525170.9	1.5	33.9	26.4	33.0		
246_B		18	179233.2	525170.9	4.5	35.2	27.9	34.3		
246_C		18	179233.2	525170.9	7.5	37.2	28	36.6		
247_A		18	179228.5	525174.7	1.5	32.2	29.8	28.5		
247_B		18	179228.5	525174.7	4.5	32.9	30.5	29.2		
247_C		18	179228.5	525174.7	7.5	33.7	30.3	31.0		
248_A		18	179222.8	525173	1.5	32	29.4	28.5		
248_B		18	179222.8	525173	4.5	33.3	30.1	30.5		
248_C		18	179222.8	525173	7.5	34	29.9	31.9		
249_A		18	179216.8	525171.1	1.5	32.5	29	29.9		
249_B		18	179216.8	525171.1	4.5	33.6	29.7	31.3		
249_C		18	179216.8	525171.1	7.5	33.7	29.5	31.6		
24_A		2	179362.3	524925.1	1.5	36.4	32.3	34.3		
24_B		2	179362.3	524925.1	4.5	36.9	32.7	34.8		
24_C		2	179362.3	524925.1	7.5	37.5	32.4	35.9		
250_A		18	179210.6	525169.2	1.5	33.1	28.1	31.4		
250_B		18	179210.6	525169.2	4.5	33.4	28.9	31.5		
250_C		18	179210.6	525169.2	7.5	33.9	28.8	32.3		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
25_A		2	179345.6	524953.3	1.5	39	21.6	38.9		
25_B		2	179345.6	524953.3	4.5	39.4	22.3	39.3		
25_C		2	179345.6	524953.3	7.5	40	22.8	39.9		
26_A		2	179341	524955.1	1.5	45.9	20.9	45.9		
26_B		2	179341	524955.1	4.5	46.4	23	46.4		
26_C		2	179341	524955.1	7.5	46.6	23.4	46.6		
27_A		2	179339.2	524960.6	1.5	46.2	20.7	46.2		
27_B		2	179339.2	524960.6	4.5	46.7	22.8	46.7		
27_C		2	179339.2	524960.6	7.5	47	23.2	47.0		
28_A		2	179337.6	524966.6	1.5	46.3	20.8	46.3		
28_B		2	179337.6	524966.6	4.5	47	22.8	47.0		
28_C		2	179337.6	524966.6	7.5	47.3	23.3	47.3		
29_A		2	179335.7	524972.2	1.5	46.7	21.1	46.7		
29_B		2	179335.7	524972.2	4.5	47.4	23	47.4		
29_C		2	179335.7	524972.2	7.5	47.9	23.5	47.9		
30_A		2	179334	524977.7	1.5	47	22.2	47.0		
30_B		2	179334	524977.7	4.5	47.8	23.8	47.8		
30_C		2	179334	524977.7	7.5	48.2	24.2	48.2		
31_A		2	179332.2	524983.4	1.5	47.6	23.6	47.6		
31_B		2	179332.2	524983.4	4.5	48.5	24.9	48.5	0.02	
31_C		2	179332.2	524983.4	7.5	49	25.1	49.0	0.02	
32_A		2	179333.8	524987.5	1.5	42	23.3	41.9		
32_B		2	179333.8	524987.5	4.5	42.8	24.6	42.7		
32_C		2	179333.8	524987.5	7.5	44.2	24.8	44.1		
33_A		2	179342	524986.5	1.5	38.6	7	38.6		
33_B		2	179342	524986.5	4.5	40.4	9.3	40.4		
33_C		2	179342	524986.5	7.5	42.3	15.6	42.3		
34_A		2	179343.8	524980.6	1.5	32.7	10.3	32.7		
34_B		2	179343.8	524980.6	4.5	34.3	14.6	34.3		
34_C		2	179343.8	524980.6	7.5	39.2	20.3	39.1		
35_A		2	179345.5	524975.3	1.5	34.8	9.3	34.8		
35_B		2	179345.5	524975.3	4.5	36.7	13.3	36.7		
35_C		2	179345.5	524975.3	7.5	39.3	19.6	39.3		
36_A		2	179347.5	524969.3	1.5	31.9	18.6	31.7		
36_B		2	179347.5	524969.3	4.5	33.7	20.9	33.5		
36_C		2	179347.5	524969.3	7.5	38.2	24.5	38.0		
37_A		2	179349	524963.7	1.5	34	17	33.9		
37_B		2	179349	524963.7	4.5	35.7	19.1	35.6		
37_C		2	179349	524963.7	7.5	38.2	20.3	38.1		
38_A		2	179350.9	524957.9	1.5	33.3	29.9	30.6		
38_B		2	179350.9	524957.9	4.5	34.3	30.7	31.8		
38_C		2	179350.9	524957.9	7.5	37.5	30.7	36.5		
39_A		3	179335.7	524991.3	1.5	37.9	19.3	37.8		
39_B		3	179335.7	524991.3	4.5	38.6	20.8	38.5		
39_C		3	179335.7	524991.3	7.5	39.9	21.4	39.8		
40_A		3	179329.5	524992.6	1.5	48.4	26.4	48.4		
40_B		3	179329.5	524992.6	4.5	49.6	27.4	49.6	0.03	
40_C		3	179329.5	524992.6	7.5	49.9	27.5	49.9	0.03	
41_A		3	179327.7	524998.7	1.5	49.2	28.1	49.2	0.03	
41_B		3	179327.7	524998.7	4.5	50.5	29.1	50.5	0.03	
41_C		3	179327.7	524998.7	7.5	50.6	29.1	50.6	0.03	
42_A		3	179325.9	525004.8	1.5	49.9	28.1	49.9	0.03	
42_B		3	179325.9	525004.8	4.5	51.3	29.1	51.3	0.03	
42_C		3	179325.9	525004.8	7.5	51.4	29.1	51.4	0.03	
43_A		3	179324.1	525010.8	1.5	51	27.6	51.0	0.02	
43_B		3	179324.1	525010.8	4.5	52.3	28.7	52.3	0.02	
43_C		3	179324.1	525010.8	7.5	52.4	28.7	52.4	0.02	
44_A		3	179322.5	525016.2	1.5	52.2	25.9	52.2	0.01	
44_B		3	179322.5	525016.2	4.5	53.3	27	53.3	0.01	
44_C		3	179322.5	525016.2	7.5	53.4	27	53.4	0.01	
45_A		3	179326.6	525021.5	1.5	45.4	19.4	45.4		
45_B		3	179326.6	525021.5	4.5	46.8	20.9	46.8		
45_C		3	179326.6	525021.5	7.5	48.6	21.3	48.6	0.01	
46_A		3	179333.3	525019.8	1.5	36.1	16.4	36.1		
46_B		3	179333.3	525019.8	4.5	39.5	18.1	39.5		
46_C		3	179333.3	525019.8	7.5	43.9	19.7	43.9		
47_A		3	179333.5	525013.2	1.5	35.9	14.7	35.9		
47_B		3	179333.5	525013.2	4.5	38.9	16.8	38.9		
47_C		3	179333.5	525013.2	7.5	43.3	19.6	43.3		
48_A		3	179335.3	525007.6	1.5	35.7	9.4	35.7		
48_B		3	179335.3	525007.6	4.5	38.4	12	38.4		
48_C		3	179335.3	525007.6	7.5	42	17	42.0		
49_A		3	179337.2	525001.6	1.5	36.6	12.4	36.6		
49_B		3	179337.2	525001.6	4.5	38.9	13.8	38.9		
49_C		3	179337.2	525001.6	7.5	41.4	15.8	41.4		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
50_A		3	179340.7	524995.7	1.5	38.3	14.8	38.3		
50_B		3	179340.7	524995.7	4.5	40.3	17.3	40.3		
50_C		3	179340.7	524995.7	7.5	41.7	20.9	41.7		
51_A		4	179311	525073.9	1.5	47.7	40	46.9		
51_B		4	179311	525073.9	4.5	49.3	37.8	49.0	0.32	
51_C		4	179311	525073.9	7.5	51.2	35.5	51.1	0.12	
52_A		4	179304.2	525075.9	1.5	51.4	28.8	51.4	0.02	
52_B		4	179304.2	525075.9	4.5	52.7	28.2	52.7	0.02	
52_C		4	179304.2	525075.9	7.5	52.9	27	52.9	0.01	
53_A		4	179302.2	525082.3	1.5	50.3	23.7	50.3	0.01	
53_B		4	179302.2	525082.3	4.5	51.7	24.3	51.7	0.01	
53_C		4	179302.2	525082.3	7.5	51.9	24.3	51.9	0.01	
54_A		4	179300.5	525087.9	1.5	49.5	21.5	49.5	0.01	
54_B		4	179300.5	525087.9	4.5	50.8	22.5	50.8	0.01	
54_C		4	179300.5	525087.9	7.5	51.1	22.7	51.1	0.01	
55_A		4	179304.9	525092.6	1.5	37.6	17.5	37.6		
55_B		4	179304.9	525092.6	4.5	40.3	18.9	40.3		
55_C		4	179304.9	525092.6	7.5	43.6	19.2	43.6		
56_A		4	179311.9	525091.1	1.5	42.3	30.3	42.0		
56_B		4	179311.9	525091.1	4.5	45.8	30.9	45.7		
56_C		4	179311.9	525091.1	7.5	47.9	31	47.8		
57_A		4	179313.5	525085.5	1.5	42.6	31.5	42.2		
57_B		4	179313.5	525085.5	4.5	44.9	31.9	44.7		
57_C		4	179313.5	525085.5	7.5	47.2	31.8	47.1		
58_A		4	179315.4	525078.9	1.5	40.6	34.3	39.4		
58_B		4	179315.4	525078.9	4.5	44	34.1	43.5		
58_C		4	179315.4	525078.9	7.5	47.4	33.2	47.2		
59_A		4	179298.4	525095.7	1.5	48.4	20.2	48.4		
59_B		4	179298.4	525095.7	4.5	49.6	21.9	49.6	0.01	
59_C		4	179298.4	525095.7	7.5	50	22.3	50.0	0.01	
60_A		4	179296.7	525101.7	1.5	47.8	20.1	47.8		
60_B		4	179296.7	525101.7	4.5	48.8	21.9	48.8	0.01	
60_C		4	179296.7	525101.7	7.5	49.3	22.2	49.3	0.01	
61_A		4	179299.6	525105.7	1.5	39.3	22.6	39.2		
61_B		4	179299.6	525105.7	4.5	42.9	23.5	42.8		
61_C		4	179299.6	525105.7	7.5	45.7	24	45.7		
62_A		4	179306.6	525104.6	1.5	34.9	30.2	33.1		
62_B		4	179306.6	525104.6	4.5	36.3	31.1	34.7		
62_C		4	179306.6	525104.6	7.5	40.4	31.2	39.8		
63_A		4	179308.6	525098.9	1.5	41.7	28.5	41.5		
63_B		4	179308.6	525098.9	4.5	47.7	29.1	47.6		
63_C		4	179308.6	525098.9	7.5	50.4	29.1	50.4	0.03	
64_A		4	179303.8	525094.2	1.5	38.1	19.2	38.0		
64_B		4	179303.8	525094.2	4.5	39.1	19.9	39.0		
64_C		4	179303.8	525094.2	7.5	42.5	20.9	42.5		
65_A		5	179300.3	525109.5	1.5	39.2	22.3	39.1		
65_B		5	179300.3	525109.5	4.5	43	23.8	42.9		
65_C		5	179300.3	525109.5	7.5	46.2	23.1	46.2		
66_A		5	179293.7	525110.4	1.5	47	21.4	47.0		
66_B		5	179293.7	525110.4	4.5	47.8	23.1	47.8		
66_C		5	179293.7	525110.4	7.5	48.3	23.4	48.3		
67_A		5	179291.7	525116.6	1.5	46.7	22.8	46.7		
67_B		5	179291.7	525116.6	4.5	47.4	24.3	47.4		
67_C		5	179291.7	525116.6	7.5	47.8	24.5	47.8		
68_A		5	179289.9	525122.6	1.5	46.5	24.2	46.5		
68_B		5	179289.9	525122.6	4.5	47.1	25.5	47.1		
68_C		5	179289.9	525122.6	7.5	47.5	25.7	47.5		
69_A		5	179288	525128.9	1.5	46.3	25.3	46.3		
69_B		5	179288	525128.9	4.5	46.8	26.2	46.8		
69_C		5	179288	525128.9	7.5	47.1	26.2	47.1		
70_A		5	179286.1	525135.2	1.5	45.9	27.3	45.8		
70_B		5	179286.1	525135.2	4.5	46.3	28.3	46.2		
70_C		5	179286.1	525135.2	7.5	46.5	28.3	46.4		
71_A		5	179284.4	525140.7	1.5	45.7	27.3	45.6		
71_B		5	179284.4	525140.7	4.5	46.1	28.1	46.0		
71_C		5	179284.4	525140.7	7.5	46.1	28.1	46.0		
72_A		5	179288	525145.4	1.5	37.7	25.9	37.4		
72_B		5	179288	525145.4	4.5	38.1	26.6	37.8		
72_C		5	179288	525145.4	7.5	38.9	26.6	38.6		
73_A		5	179295	525144.3	1.5	37.3	32.5	35.6		
73_B		5	179295	525144.3	4.5	40.5	33.1	39.6		
73_C		5	179295	525144.3	7.5	42.4	32.9	41.9		
74_A		5	179295.7	525137.3	1.5	38.5	31.8	37.5		
74_B		5	179295.7	525137.3	4.5	42.1	32.3	41.6		
74_C		5	179295.7	525137.3	7.5	43.8	32.2	43.5		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
75_A		5	179297.5	525131.7	1.5	38.3	31.9	37.2		
75_B		5	179297.5	525131.7	4.5	42.4	32.5	41.9		
75_C		5	179297.5	525131.7	7.5	44.4	32.3	44.1		
76_A		5	179299.5	525125.6	1.5	38.7	31.6	37.8		
76_B		5	179299.5	525125.6	4.5	43.1	32.2	42.7		
76_C		5	179299.5	525125.6	7.5	45.3	32	45.1		
77_A		5	179301.5	525119.4	1.5	38	31.3	37.0		
77_B		5	179301.5	525119.4	4.5	43.7	32	43.4		
77_C		5	179301.5	525119.4	7.5	46.2	31.9	46.0		
78_A		5	179304.8	525113.9	1.5	38.6	31.3	37.7		
78_B		5	179304.8	525113.9	4.5	44.2	32	43.9		
78_C		5	179304.8	525113.9	7.5	47.3	31.6	47.2		
79_A		6	179287.7	525148.3	1.5	38	27.9	37.6		
79_B		6	179287.7	525148.3	4.5	38.5	28.8	38.0		
79_C		6	179287.7	525148.3	7.5	40.2	28.9	39.9		
80_A		6	179281.3	525149.6	1.5	45.5	25.3	45.5		
80_B		6	179281.3	525149.6	4.5	45.8	26.2	45.8		
80_C		6	179281.3	525149.6	7.5	45.7	26.3	45.6		
81_A		6	179279.3	525156	1.5	45.4	24	45.4		
81_B		6	179279.3	525156	4.5	45.7	25.3	45.7		
81_C		6	179279.3	525156	7.5	45.5	25.4	45.5		
82_A		6	179277.4	525162.1	1.5	45.3	23.3	45.3		
82_B		6	179277.4	525162.1	4.5	45.6	24.9	45.6		
82_C		6	179277.4	525162.1	7.5	45.4	24.9	45.4		
83_A		6	179275.4	525168.2	1.5	45.3	23.2	45.3		
83_B		6	179275.4	525168.2	4.5	45.5	24.7	45.5		
83_C		6	179275.4	525168.2	7.5	45.2	24.8	45.2		
84_A		6	179273.6	525174.1	1.5	45.3	24.2	45.3		
84_B		6	179273.6	525174.1	4.5	45.4	25.3	45.4		
84_C		6	179273.6	525174.1	7.5	45.1	25.3	45.1		
85_A		6	179271.7	525179.9	1.5	45.6	26.5	45.5		
85_B		6	179271.7	525179.9	4.5	45.6	27.2	45.5		
85_C		6	179271.7	525179.9	7.5	45.2	27	45.1		
86_A		6	179269.8	525185.9	1.5	45.6	31.4	45.4		
86_B		6	179269.8	525185.9	4.5	45.5	30.9	45.3		
86_C		6	179269.8	525185.9	7.5	45.1	29.5	45.0		
87_A		6	179274.1	525190.8	1.5	43.8	42	39.1		
87_B		6	179274.1	525190.8	4.5	42.5	39.6	39.4		
87_C		6	179274.1	525190.8	7.5	41.9	37.3	40.1		
88_A		6	179281.5	525189	1.5	38.1	35.8	34.2		
88_B		6	179281.5	525189	4.5	38.5	35.6	35.4		
88_C		6	179281.5	525189	7.5	39.3	34.8	37.4		
89_A		6	179281.4	525182.8	1.5	36.8	32.4	34.8		
89_B		6	179281.4	525182.8	4.5	37.6	32.9	35.8		
89_C		6	179281.4	525182.8	7.5	39.2	32.8	38.1		
90_A		6	179283.2	525177.1	1.5	36.9	32.3	35.1		
90_B		6	179283.2	525177.1	4.5	38.3	32.8	36.9		
90_C		6	179283.2	525177.1	7.5	39.5	32.7	38.5		
91_A		6	179285	525170.9	1.5	36.7	32.2	34.8		
91_B		6	179285	525170.9	4.5	38.8	32.8	37.5		
91_C		6	179285	525170.9	7.5	40.1	32.7	39.2		
92_A		6	179286.8	525165	1.5	35.9	32.1	33.6		
92_B		6	179286.8	525165	4.5	38.5	32.8	37.1		
92_C		6	179286.8	525165	7.5	40.4	32.7	39.6		
93_A		6	179288.6	525159.1	1.5	35.3	32	32.6		
93_B		6	179288.6	525159.1	4.5	36.5	32.6	34.2		
93_C		6	179288.6	525159.1	7.5	37.9	32.5	36.4		
94_A		6	179292.5	525153.4	1.5	37.6	32.8	35.9		
94_B		6	179292.5	525153.4	4.5	41.2	33.4	40.4		
94_C		6	179292.5	525153.4	7.5	42.9	33.2	42.4		
95_A		7	179238.5	525196.7	1.5	43.3	41.9	37.7		
95_B		7	179238.5	525196.7	4.5	41.8	39.3	38.2		
95_C		7	179238.5	525196.7	7.5	40.9	36.9	38.7		
96_A		7	179242.7	525194.4	1.5	43.4	33.1	43.0		
96_B		7	179242.7	525194.4	4.5	43.7	32.6	43.3		
96_C		7	179242.7	525194.4	7.5	43.7	31.1	43.5		
97_A		7	179244.4	525188.5	1.5	43.2	29.4	43.0		
97_B		7	179244.4	525188.5	4.5	43.6	30.1	43.4		
97_C		7	179244.4	525188.5	7.5	43.7	29.7	43.5		
98_A		7	179246.1	525182.6	1.5	43.2	28.2	43.1		
98_B		7	179246.1	525182.6	4.5	43.6	29.2	43.4		
98_C		7	179246.1	525182.6	7.5	43.7	28.9	43.6		
99_A		7	179247.8	525176.7	1.5	43.1	25.9	43.0		
99_B		7	179247.8	525176.7	4.5	43.6	26.9	43.5		
99_C		7	179247.8	525176.7	7.5	43.7	26.6	43.6		

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden +inrit	Lden inrit	Lden zonder inrit	Toename indien >48 dB		
W01_A	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.8	525202.9	1.5	41.1	38.9	37.1			
W01_B	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.8	525202.9	4.5	41.1	38	38.2			
W01_C	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.8	525202.9	7.5	40.7	36.6	38.6			
W02_A	Bestaande woning Meldestraar 23-25	179278.6	525216.7	1.5	33.8	29.2	32.0			
W02_B	Bestaande woning Meldestraar 23-25	179278.6	525216.7	4.5	35.1	30.1	33.4			
W02_C	Bestaande woning Meldestraar 23-25	179278.6	525216.7	7.5	37.8	30.1	37.0			
W03_A	Woningen Duizendknoopstraat	179321.6	525165.1	1.5	34.5	30.8	32.1			
W03_B	Woningen Duizendknoopstraat	179321.6	525165.1	4.5	37.4	31.5	36.1			
W03_C	Woningen Duizendknoopstraat	179321.6	525165.1	7.5	39.2	32.7	38.1			
W04_A	Woningen Duizendknoopstraat	179333	525127.7	1.5	33.7	30	31.3			
W04_B	Woningen Duizendknoopstraat	179333	525127.7	4.5	36.6	31	35.2			
W04_C	Woningen Duizendknoopstraat	179333	525127.7	7.5	39.6	30.9	39.0			
W05_A	Woningen Duizendknoopstraat	179326.3	525122.4	1.5	38.7	35.7	35.7			
W05_B	Woningen Duizendknoopstraat	179326.3	525122.4	4.5	42	35.4	40.9			
W05_C	Woningen Duizendknoopstraat	179326.3	525122.4	7.5	41.1	34.6	40.0			
W06_A	Woning Moerasandijviestraat 16	179333.9	525079.9	1.5	48.4	38.1	48.0			
W06_B	Woning Moerasandijviestraat 16	179333.9	525079.9	4.5	51.9	30	51.9	0.03		
W06_C	Woning Moerasandijviestraat 16	179333.9	525079.9	7.5	52.5	32.4	52.5	0.04		

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Bestaande woning Rietstraat 77
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.76	525202.85	1.50	40.5	37.2	31.4	41.1
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	38.2	34.5	29.2	38.8
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	35.7	33.1	25.2	36.1
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	25.2	22.0	18.9	27.0
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	25.2	17.3	17.1	25.6
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	20.2	16.5	11.2	20.8
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	18.3	15.1	12.0	20.1
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	18.0	14.9	11.7	19.9
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	14.5	11.3	8.2	16.3
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	13.5	10.4	7.2	15.4
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	13.1	9.9	6.7	14.9
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	10.9	7.8	4.6	12.8
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	11.5	7.8	2.3	12.0
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	10.8	8.2	0.3	11.1
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	4.5	0.8	-4.8	4.9
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	-7.4	-11.1	-16.5	-6.8
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-8.8	-12.5	-18.1	-8.3
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-9.1	-12.8	-18.3	-8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Bestaande woning Rietstraat 77
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_B	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.76	525202.85	4.50	40.4	37.2	31.3	41.1
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	37.3	33.6	28.3	37.9
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	36.4	33.9	26.0	36.8
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	25.9	22.7	19.6	27.7
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	26.6	18.7	18.5	27.0
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	22.0	18.4	13.1	22.7
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	20.3	17.2	14.0	22.2
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	19.7	16.6	13.4	21.6
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	16.1	13.0	9.8	18.0
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	14.8	11.7	8.5	16.7
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	13.6	10.4	7.3	15.4
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	13.5	10.3	7.2	15.3
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	13.0	9.3	4.0	13.6
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	12.5	9.9	2.0	12.9
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	4.9	1.2	-4.2	5.4
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	-6.0	-9.7	-14.9	-5.4
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-6.9	-10.6	-15.8	-6.3
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-8.1	-11.7	-17.0	-7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_C - Bestaande woning Rietstraat 77
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_C	Bestaande woning Rietstraat 77	179233.76	525202.85	7.50	40.1	36.8	31.0	40.7
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	36.4	33.8	25.9	36.7
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	35.8	32.1	26.9	36.4
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	27.6	24.5	21.3	29.5
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	28.1	20.2	20.1	28.6
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	23.1	19.9	16.8	24.9
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	22.8	19.6	16.5	24.6
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	22.3	18.6	13.4	22.9
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	18.8	15.7	12.5	20.7
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	15.2	12.1	8.9	17.1
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	15.1	12.0	8.8	17.0
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	14.7	11.6	8.4	16.6
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	14.2	10.5	5.2	14.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	14.2	11.7	3.8	14.6
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	5.3	1.6	-3.6	5.9
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	-3.7	-7.4	-12.4	-3.0
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-4.4	-8.1	-13.1	-3.7
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-6.8	-10.4	-15.5	-6.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Bestaande woning Meldestraat 23-25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving								
W02_A	Bestaande woning Meldestraat 23-25		179278.63	525216.73	1.50	32.9	28.5	25.0	33.8
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen		179264.71	525190.57	0.00	28.5	24.8	19.5	29.1
MAS02	Moerasandijviestraat		179377.86	525063.16	0.00	28.3	20.4	20.2	28.7
MAS01	Moerasandijviestraat		179161.23	524998.58	0.00	22.6	19.4	16.3	24.4
ESL02	Espelerlaan		179409.91	525288.03	0.00	19.8	16.6	13.5	21.6
RS	Rietstraat		179246.71	525234.10	0.00	20.3	17.7	9.8	20.7
ESL01	Espelerlaan		179475.04	525091.40	0.00	16.4	13.3	10.1	18.3
ESL03	Espelerlaan		179359.35	525397.67	0.00	16.0	12.9	9.7	17.9
EUL	Europalaan		179161.13	524998.58	0.00	15.5	12.4	9.2	17.4
UW	Urkerweg		179572.79	524750.81	0.00	15.4	12.3	9.1	17.3
KD	Korte Dreef		179572.79	524750.91	0.00	13.9	10.7	7.6	15.7
ZBS	Zeebiestraat		179218.22	525015.44	0.00	10.0	7.5	-0.4	10.4
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen		179301.51	525068.07	0.00	8.1	4.5	-1.1	8.6
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen		179246.67	525201.55	0.00	4.6	1.0	-4.2	5.3
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen		179266.95	525133.30	0.00	4.1	0.4	-5.0	4.6
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen		179307.96	524998.13	0.00	-2.6	-6.2	-11.6	-2.0
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen		179358.63	524881.08	0.00	-3.4	-7.0	-12.2	-2.7
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen		179342.35	524907.90	0.00	-8.0	-11.6	-16.9	-7.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Bestaande woning Meldestraat 23-25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_B	Bestaande woning Meldestraat 23-25	179278.63	525216.73	4.50	34.2	30.2	26.2	35.1
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	29.4	25.7	20.4	30.0
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	28.1	20.3	20.1	28.6
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	24.4	21.3	18.1	26.3
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	25.2	22.6	14.7	25.6
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	21.8	18.7	15.5	23.7
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	20.3	17.2	14.0	22.2
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	19.2	16.0	12.9	21.0
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	17.0	13.9	10.7	18.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	16.4	13.2	10.1	18.2
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	14.3	11.2	8.0	16.2
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	11.2	8.6	0.7	11.6
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	10.3	6.7	1.7	11.1
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	8.8	5.1	-0.2	9.4
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	6.2	2.5	-2.6	6.8
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	-1.1	-4.8	-9.9	-0.4
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-2.3	-5.9	-10.9	-1.5
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-6.1	-9.8	-14.9	-5.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_C - Bestaande woning Meldestraar 23-25
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_C	Bestaande woning Meldestraar 23-25	179278.63	525216.73	7.50	36.7	32.8	29.0	37.8
MAS02	Moerasandrijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	30.5	22.6	22.5	31.0
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	29.2	25.6	20.3	29.8
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	29.1	26.5	18.6	29.5
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	27.6	24.5	21.3	29.5
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	26.7	23.6	20.4	28.6
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	26.1	23.0	19.8	27.9
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	23.3	20.2	17.0	25.2
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	19.8	16.6	13.5	21.6
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	18.7	15.6	12.4	20.5
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	14.0	10.8	7.7	15.8
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	15.1	11.4	6.4	15.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	12.8	10.2	2.3	13.2
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	9.6	5.9	0.6	10.2
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	7.1	3.4	-1.6	7.8
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	0.5	-3.2	-8.1	1.2
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-1.7	-5.4	-10.3	-0.9
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-5.2	-8.9	-13.9	-4.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_A	Woningen Duizendknoopstraat	179321.57	525165.07	1.50	33.6	29.3	25.5	34.5
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	30.2	26.5	21.1	30.7
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	28.0	20.1	20.0	28.5
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	24.4	21.3	18.1	26.3
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	20.0	17.5	9.6	20.4
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	18.3	15.2	12.0	20.2
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	16.1	12.9	9.8	17.9
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	15.6	12.4	9.3	17.4
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	15.1	12.0	8.8	17.0
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	15.0	11.9	8.7	16.9
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	12.3	8.6	3.2	12.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	11.2	8.6	0.7	11.6
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	7.3	4.1	1.0	9.1
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	0.5	-3.2	-8.4	1.1
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-0.5	-4.2	-9.6	0.1
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	-0.9	-4.6	-10.0	-0.4
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-5.3	-9.0	-14.5	-4.8
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-5.7	-9.4	-14.7	-5.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_B	Woningen Duizendknoopstraat	179321.57	525165.07	4.50	36.6	31.5	28.7	37.4
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	33.8	25.9	25.8	34.2
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	30.8	27.1	21.8	31.4
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	26.8	23.7	20.5	28.7
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	22.4	19.8	11.9	22.7
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	19.4	16.2	13.1	21.2
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	18.2	15.1	11.9	20.1
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	17.8	14.7	11.5	19.7
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	17.6	14.4	11.3	19.4
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	16.3	13.2	10.0	18.2
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	14.0	10.3	5.0	14.6
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	12.6	10.1	2.2	13.0
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	8.2	5.1	1.9	10.1
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	5.8	2.1	-3.2	6.4
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	2.4	-1.3	-6.4	3.1
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	0.4	-3.3	-8.5	1.0
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-2.9	-6.5	-11.7	-2.2
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-3.6	-7.3	-12.5	-2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_C - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_C	Woningen Duizendknoopstraat	179321.57	525165.07	7.50	38.4	33.3	30.6	39.2
MAS02	Moerasandrijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	35.5	27.6	27.4	35.9
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	31.9	28.3	23.0	32.6
MAS01	Moerasandrijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	29.7	26.6	23.4	31.6
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	22.9	19.8	16.6	24.8
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	23.8	21.3	13.4	24.2
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	21.7	18.5	15.4	23.5
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	20.2	17.1	13.9	22.1
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	18.0	14.9	11.7	19.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	17.6	14.5	11.3	19.5
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	15.2	11.5	6.3	15.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	13.0	10.4	2.5	13.4
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	11.0	7.3	2.1	11.6
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	8.6	5.5	2.3	10.5
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	3.9	0.2	-4.8	4.6
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	2.0	-1.6	-6.7	2.7
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-1.5	-5.1	-10.1	-0.7
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-4.9	-8.5	-13.5	-4.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_A	Woningen Duizendknoopstraat	179332.98	525127.68	1.50	32.8	28.7	24.9	33.7
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	29.4	25.7	20.3	29.9
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	25.5	22.3	19.2	27.3
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	26.0	18.1	17.9	26.4
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	17.7	14.6	11.4	19.6
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	17.3	14.2	11.0	19.2
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	17.1	14.0	10.8	19.0
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	16.7	14.2	6.3	17.1
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	13.5	10.4	7.2	15.4
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	13.0	9.8	6.7	14.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	11.7	9.1	1.2	12.0
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	4.3	1.2	-2.0	6.2
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	4.9	1.2	-4.1	5.5
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	3.8	0.1	-5.3	4.3
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	0.7	-3.0	-8.4	1.3
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-1.8	-5.4	-10.9	-1.2
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-3.5	-7.2	-12.6	-3.0
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-3.8	-7.5	-12.9	-3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	Woningen Duizendknoopstraat	179332.98	525127.68	4.50	35.7	31.1	28.0	36.6
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	31.5	23.6	23.4	31.9
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	30.4	26.7	21.4	31.0
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	28.2	25.1	21.9	30.1
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	21.0	17.9	14.7	22.9
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	19.6	16.4	13.3	21.4
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	18.7	15.5	12.4	20.5
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	18.6	15.5	12.3	20.5
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	17.3	14.2	11.0	19.2
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	18.6	16.1	8.2	19.0
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	10.4	7.3	4.1	12.3
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	11.5	8.9	1.0	11.8
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	10.9	7.2	2.2	11.6
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	5.8	2.1	-3.0	6.5
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	0.8	-2.9	-8.0	1.5
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-1.3	-4.9	-10.1	-0.6
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	-2.3	-6.0	-11.2	-1.7
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-2.7	-6.4	-11.5	-2.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_C - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_C	Woningen Duizendknoopstraat	179332.98	525127.68	7.50	38.3	34.1	31.1	39.6
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	34.1	31.0	27.8	35.9
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	33.4	25.5	25.3	33.8
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	29.9	26.2	21.0	30.5
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	25.4	22.2	19.1	27.2
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	22.9	19.8	16.6	24.8
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	21.7	18.6	15.4	23.6
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	21.3	18.7	10.8	21.6
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	19.4	16.3	13.1	21.3
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	18.9	15.8	12.6	20.8
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	18.4	14.8	9.4	19.0
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	13.0	10.4	2.5	13.3
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	10.6	7.4	4.3	12.4
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	6.7	3.1	-2.0	7.5
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	2.6	-1.1	-6.1	3.3
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	1.5	-2.1	-7.1	2.3
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-1.8	-5.5	-10.5	-1.1
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-2.0	-5.7	-10.7	-1.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05_A	Woningen Duizendknoopstraat	179326.29	525122.35	1.50	37.9	33.6	29.8	38.7
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	35.1	31.4	26.1	35.7
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	32.1	24.2	24.1	32.6
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	29.6	26.4	23.3	31.4
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	20.0	17.5	9.6	20.4
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	18.3	15.1	12.0	20.1
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	17.2	14.1	10.9	19.0
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	15.6	12.4	9.3	17.4
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	15.4	12.3	9.1	17.3
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	16.3	12.6	7.3	16.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	15.0	11.9	8.7	16.9
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	11.2	8.7	0.8	11.6
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	9.7	6.5	3.4	11.5
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	4.4	0.7	-4.6	5.0
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	0.1	-3.6	-8.7	0.8
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	-0.3	-4.0	-9.3	0.3
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-2.6	-6.3	-11.7	-2.0
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-5.3	-9.0	-14.3	-4.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05_B	Woningen Duizendknoopstraat	179326.29	525122.35	4.50	41.2	35.7	33.3	42.0
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	38.9	31.0	30.9	39.4
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	34.7	31.0	25.7	35.3
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	32.7	29.5	26.4	34.5
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	21.9	19.4	11.5	22.3
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	19.2	16.1	12.9	21.1
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	19.0	15.9	12.7	20.9
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	20.0	16.3	10.9	20.5
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	18.0	14.9	11.7	19.8
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	17.0	13.8	10.7	18.8
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	15.6	12.5	9.3	17.5
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	11.5	8.4	5.2	13.4
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	12.4	9.8	1.9	12.8
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	6.4	2.7	-2.4	7.1
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	1.9	-1.8	-6.9	2.6
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	0.7	-3.0	-8.0	1.4
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-2.0	-5.7	-10.8	-1.4
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-5.2	-8.9	-13.9	-4.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_C - Woningen Duizendknoopstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W05_C	Woningen Duizendknoopstraat	179326.29	525122.35	7.50	39.9	35.8	32.6	41.1
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	35.9	32.8	29.6	37.8
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	34.0	26.1	25.9	34.4
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	33.7	30.0	24.8	34.3
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	23.7	20.6	17.4	25.6
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	23.1	20.5	12.6	23.5
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	21.8	18.2	12.8	22.4
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	20.4	17.3	14.1	22.3
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	19.4	16.3	13.1	21.3
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	19.0	15.9	12.7	20.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	18.4	15.2	12.1	20.2
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	12.9	9.8	6.6	14.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	14.0	11.4	3.5	14.4
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	8.4	4.7	-0.3	9.1
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	4.0	0.3	-4.8	4.6
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	2.8	-0.9	-5.9	3.5
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-0.8	-4.5	-9.5	-0.1
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-4.7	-8.4	-13.4	-4.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06A_A - Woning Moerasandijviestraat 16 BG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06A_A	Woning Moerasandijviestraat 16 BG	179333.88	525079.91	1.50	46.7	43.5	40.1	48.4
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	46.0	42.9	39.7	47.9
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	37.4	33.8	28.5	38.1
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	27.7	19.8	19.6	28.1
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	24.6	22.1	14.2	25.0
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	17.7	14.6	11.4	19.6
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	17.6	14.5	11.3	19.5
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	16.5	13.4	10.2	18.4
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	16.7	13.0	7.7	17.3
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	14.9	11.2	5.9	15.5
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	12.9	9.7	6.6	14.7
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	12.2	9.7	1.8	12.6
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	10.1	6.9	3.8	11.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	9.9	6.8	3.6	11.8
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	4.1	0.5	-4.9	4.7
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	3.9	0.3	-5.0	4.5
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-3.4	-7.1	-12.5	-2.9
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-3.7	-7.4	-12.7	-3.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Woning Moerasandijviestraat 16 BG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06_A	Woning Moerasandijviestraat 16 BG	179337.94	525079.18	4.50	50.0	46.9	43.7	51.9
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	49.9	46.8	43.6	51.8
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	28.9	25.2	19.8	29.4
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	28.1	20.2	20.1	28.6
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	27.4	24.8	16.9	27.8
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	22.1	19.0	15.8	24.0
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	19.9	16.8	13.6	21.8
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	19.3	16.2	13.0	21.2
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	20.1	16.5	11.1	20.7
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	16.4	13.3	10.1	18.3
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	15.0	11.8	8.7	16.8
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	13.3	10.1	7.0	15.1
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	13.4	10.8	2.9	13.8
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	5.2	1.6	-3.5	5.9
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	5.1	1.4	-3.7	5.8
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	4.8	1.1	-4.0	5.5
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-1.5	-5.2	-10.2	-0.8
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-3.9	-7.6	-12.6	-3.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Woning Moerasandijviestraat 16 BG
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving							
W06_B	Woning Moerasandijviestraat 16 BG	179337.94	525079.18	7.50	50.7	47.5	44.3	52.5
MAS01	Moerasandijviestraat	179161.23	524998.58	0.00	50.4	47.3	44.1	52.3
MAS02	Moerasandijviestraat	179377.86	525063.16	0.00	34.8	26.9	26.8	35.3
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	179301.51	525068.07	0.00	31.2	27.5	22.3	31.8
EUL	Europalaan	179161.13	524998.58	0.00	27.0	23.9	20.7	28.8
RS	Rietstraat	179246.71	525234.10	0.00	28.5	25.9	18.0	28.8
UW	Urkerweg	179572.79	524750.81	0.00	22.4	19.3	16.1	24.3
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	179264.71	525190.57	0.00	22.6	18.9	13.6	23.2
ESL02	Espelerlaan	179409.91	525288.03	0.00	21.1	17.9	14.8	22.9
ESL01	Espelerlaan	179475.04	525091.40	0.00	19.1	16.0	12.8	21.0
ESL03	Espelerlaan	179359.35	525397.67	0.00	16.8	13.7	10.5	18.7
KD	Korte Dreef	179572.79	524750.91	0.00	15.9	12.8	9.6	17.8
ZBS	Zeebiestraat	179218.22	525015.44	0.00	16.4	13.9	6.0	16.8
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	179358.63	524881.08	0.00	8.5	4.9	-0.3	9.2
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	179307.96	524998.13	0.00	8.4	4.8	-0.3	9.2
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	179266.95	525133.30	0.00	6.9	3.2	-1.8	7.6
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	179342.35	524907.90	0.00	-0.6	-4.3	-9.3	0.1
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	179246.67	525201.55	0.00	-2.8	-6.5	-11.5	-2.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmiodel Wegverkeerslawaaai met parkeren

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmiodel Wegverkeerslawaaai met parkeren
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 5-9-2023
Laatst ingezien door	Robert op 9-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 3

Commentaar

Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Inrit A	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit B	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit C	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit D	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit E	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit F	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
Inrit G	Ontsluiting parkeerplaatsen	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
MAS01	Moerasandijvijkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
MAS02	Moerasandijvijkstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
EUL	Europalaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
ESL02	Espelerlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
ESL01	Espelerlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
ESL03	Espelerlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
KD	Korte Dreef	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
UW	Urkerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
RS	Rietstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a
ZBS	Zeebiestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Inrit A	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit B	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit C	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit D	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit E	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit F	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
Inrit G	--	--	--	--	15	15	15	--	15	15	15
MAS01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
MAS02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
EUL	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
ESL02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
ESL01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
ESL03	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
KD	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
UW	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
RS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
ZBS	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Inrit A	--	15	15	15	--	137.20	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit B	--	15	15	15	--	186.60	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit C	--	15	15	15	--	149.40	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit D	--	15	15	15	--	120.00	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit E	--	15	15	15	--	127.40	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit F	--	15	15	15	--	69.00	7.00	3.00	0.50	--	--
Inrit G	--	15	15	15	--	112.20	7.00	3.00	0.50	--	--
MAS01	--	50	50	50	--	7000.00	6.88	3.35	0.51	--	--
MAS02	--	50	50	50	--	4820.00	82.50	13.40	4.10	--	--
EUL	--	50	50	50	--	6530.00	6.88	3.35	0.51	--	--
ESL02	--	50	50	50	--	6770.00	6.88	3.35	0.51	--	--
ESL01	--	50	50	50	--	6290.00	6.88	3.35	0.51	--	--
ESL03	--	50	50	50	--	8630.00	6.88	3.35	0.51	--	--
KD	--	50	50	50	--	7720.00	6.88	3.35	0.51	--	--
UW	--	50	50	50	--	12830.00	6.88	3.35	0.51	--	--
RS	--	30	30	30	--	250.00	6.70	3.70	0.60	--	--
ZBS	--	30	30	30	--	780.00	6.70	3.70	0.60	--	--

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Inrit A	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit B	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit C	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit D	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit E	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit F	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
Inrit G	--	--	--	99.00	99.00	99.00	--	0.80	0.80	0.80	--	0.20	0.20
MAS01	--	--	--	97.90	97.90	97.90	--	1.90	1.90	1.90	--	0.20	0.20
MAS02	--	--	--	97.90	97.90	97.90	--	1.90	1.90	1.90	--	0.20	0.20
EUL	--	--	--	97.90	97.90	97.90	--	1.90	1.90	1.90	--	0.20	0.20
ESL02	--	--	--	97.30	97.30	97.30	--	2.40	2.40	2.40	--	0.30	0.30
ESL01	--	--	--	97.30	97.30	97.30	--	2.40	2.40	2.40	--	0.30	0.30
ESL03	--	--	--	97.30	97.30	97.30	--	2.40	2.40	2.40	--	0.30	0.30
KD	--	--	--	97.00	97.00	97.00	--	2.50	2.50	2.50	--	0.50	0.50
UW	--	--	--	97.00	97.00	97.00	--	2.50	2.50	2.50	--	0.50	0.50
RS	--	--	--	97.00	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00
ZBS	--	--	--	97.00	97.00	97.00	--	2.00	2.00	2.00	--	1.00	1.00

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Inrit A	2.00	--	--	--	--	--	9.51	4.07	0.68	--	0.08	0.03
Inrit B	2.00	--	--	--	--	--	12.93	5.54	0.92	--	0.10	0.04
Inrit C	2.00	--	--	--	--	--	10.35	4.44	0.74	--	0.08	0.04
Inrit D	2.00	--	--	--	--	--	8.32	3.56	0.59	--	0.07	0.03
Inrit E	2.00	--	--	--	--	--	8.83	3.78	0.63	--	0.07	0.03
Inrit F	2.00	--	--	--	--	--	4.78	2.05	0.34	--	0.04	0.02
Inrit G	2.00	--	--	--	--	--	7.78	3.33	0.56	--	0.06	0.03
MAS01	0.20	--	--	--	--	--	471.49	229.58	34.95	--	9.15	4.46
MAS02	0.20	--	--	--	--	--	3892.99	632.32	193.47	--	75.55	12.27
EUL	0.20	--	--	--	--	--	439.83	214.16	32.60	--	8.54	4.16
ESL02	0.30	--	--	--	--	--	453.20	220.67	33.59	--	11.18	5.44
ESL01	0.30	--	--	--	--	--	421.07	205.03	31.21	--	10.39	5.06
ESL03	0.30	--	--	--	--	--	577.71	281.30	42.82	--	14.25	6.94
KD	0.50	--	--	--	--	--	515.20	250.86	38.19	--	13.28	6.47
UW	0.50	--	--	--	--	--	856.22	416.91	63.47	--	22.07	10.75
RS	1.00	--	--	--	--	--	16.25	8.97	1.46	--	0.34	0.18
ZBS	1.00	--	--	--	--	--	50.69	27.99	4.54	--	1.05	0.58

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Inrit A	0.01	--	0.02	0.01	0.01	--	70.52	70.22	80.24	78.33
Inrit B	0.01	--	0.03	0.01	0.02	--	71.86	71.56	81.57	79.66
Inrit C	0.01	--	0.02	0.01	0.01	--	70.89	70.59	80.61	78.70
Inrit D	--	--	0.02	0.01	0.01	--	69.94	69.64	79.66	77.74
Inrit E	0.01	--	0.02	0.01	0.01	--	70.20	69.90	79.92	78.00
Inrit F	--	--	0.01	--	0.01	--	67.54	67.24	77.25	75.34
Inrit G	--	--	0.02	0.01	0.01	--	69.65	69.35	79.36	77.45
MAS01	0.68	--	0.96	0.47	0.07	--	80.69	87.59	93.41	99.82
MAS02	3.75	--	7.95	1.29	0.40	--	89.86	96.76	102.58	108.99
EUL	0.63	--	0.90	0.44	0.07	--	80.39	87.29	93.11	99.52
ESL02	0.83	--	1.40	0.68	0.10	--	80.76	87.75	93.77	99.81
ESL01	0.77	--	1.30	0.63	0.10	--	80.44	87.43	93.46	99.49
ESL03	1.06	--	1.78	0.87	0.13	--	81.81	88.80	94.83	100.86
KD	0.98	--	2.66	1.29	0.20	--	81.47	88.48	94.59	100.50
UW	1.64	--	4.41	2.15	0.33	--	83.68	90.69	96.80	102.71
RS	0.03	--	0.17	0.09	0.02	--	74.30	78.86	86.39	86.46
ZBS	0.09	--	0.52	0.29	0.05	--	79.24	83.80	91.33	91.40

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Inrit A	80.09	73.85	68.88	66.52	66.85	66.54	76.56	74.65	76.41
Inrit B	81.43	75.19	70.21	67.86	68.18	67.88	77.89	75.98	77.75
Inrit C	80.46	74.22	69.25	66.89	67.21	66.91	76.93	75.02	76.78
Inrit D	79.51	73.27	68.30	65.94	66.26	65.96	75.98	74.06	75.83
Inrit E	79.77	73.53	68.56	66.20	66.52	66.22	76.24	74.32	76.09
Inrit F	77.10	70.87	65.89	63.54	63.86	63.56	73.57	71.66	73.43
Inrit G	79.22	72.98	68.00	65.65	65.97	65.67	75.68	73.77	75.54
MAS01	106.66	103.17	96.38	86.12	77.56	84.46	90.29	96.69	103.53
MAS02	115.82	112.34	105.55	95.29	81.96	88.86	94.69	101.09	107.93
EUL	106.35	102.87	96.08	85.82	77.26	84.16	89.99	96.39	103.23
ESL02	106.55	103.09	96.30	86.20	77.63	84.62	90.65	96.68	103.43
ESL01	106.23	102.77	95.98	85.88	77.31	84.30	90.33	96.36	103.11
ESL03	107.61	104.14	97.36	87.26	78.69	85.68	91.70	97.74	104.48
KD	107.16	103.70	96.92	86.91	78.35	85.36	91.47	97.37	104.03
UW	109.36	105.91	99.13	89.11	80.55	87.56	93.67	99.58	106.24
RS	89.74	83.06	77.96	72.02	71.72	76.28	83.81	83.88	87.16
ZBS	94.68	88.00	82.90	76.96	76.66	81.22	88.75	88.82	92.10

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Inrit A	70.17	65.20	62.84	60.09	62.41	73.19	68.03	69.69	64.07
Inrit B	71.51	66.53	64.18	61.43	63.74	74.53	69.37	71.03	65.41
Inrit C	70.54	65.57	63.21	60.46	62.78	73.56	68.40	70.06	64.44
Inrit D	69.59	64.62	62.26	59.51	61.83	72.61	67.45	69.11	63.49
Inrit E	69.85	64.88	62.52	59.77	62.09	72.87	67.71	69.37	63.75
Inrit F	67.19	62.21	59.86	57.11	59.42	70.21	65.05	66.71	61.09
Inrit G	69.30	64.32	61.97	59.22	61.54	72.32	67.16	68.82	63.20
MAS01	100.05	93.26	82.99	69.39	76.29	82.11	88.52	95.36	91.87
MAS02	104.45	97.66	87.39	76.82	83.72	89.54	95.95	102.79	99.31
EUL	99.75	92.95	82.69	69.09	75.98	81.81	88.21	95.05	91.57
ESL02	99.96	93.18	83.08	69.46	76.45	82.47	88.51	95.25	91.79
ESL01	99.64	92.86	82.76	69.14	76.13	82.16	88.19	94.93	91.47
ESL03	101.02	94.23	84.13	70.51	77.50	83.53	89.56	96.31	92.84
KD	100.57	93.79	83.78	70.17	77.18	83.29	89.20	95.86	92.40
UW	102.78	96.00	85.99	72.38	79.39	85.50	91.41	98.06	94.61
RS	80.48	75.38	69.44	63.82	68.38	75.91	75.98	79.26	72.58
ZBS	85.42	80.32	74.38	68.76	73.32	80.85	80.92	84.20	77.52

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
 V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Inrit A	59.61	60.03	--	--	--	--	--	--	--
Inrit B	60.94	61.36	--	--	--	--	--	--	--
Inrit C	59.98	60.40	--	--	--	--	--	--	--
Inrit D	59.03	59.44	--	--	--	--	--	--	--
Inrit E	59.29	59.70	--	--	--	--	--	--	--
Inrit F	56.62	57.04	--	--	--	--	--	--	--
Inrit G	58.73	59.15	--	--	--	--	--	--	--
MAS01	85.08	74.82	--	--	--	--	--	--	--
MAS02	92.51	82.25	--	--	--	--	--	--	--
EUL	84.78	74.52	--	--	--	--	--	--	--
ESL02	85.00	74.90	--	--	--	--	--	--	--
ESL01	84.68	74.58	--	--	--	--	--	--	--
ESL03	86.06	75.96	--	--	--	--	--	--	--
KD	85.62	75.61	--	--	--	--	--	--	--
UW	87.83	77.81	--	--	--	--	--	--	--
RS	67.48	61.54	--	--	--	--	--	--	--
ZBS	72.42	66.48	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaï met parkeren
V105-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Rietstraat en Zeebiestraat, Emmeloord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Inrit A	--
Inrit B	--
Inrit C	--
Inrit D	--
Inrit E	--
Inrit F	--
Inrit G	--
MAS01	--
MAS02	--
EUL	--
ESL02	--
ESL01	--
ESL03	--
KD	--
UW	--
RS	--
ZBS	--