

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ens Oost fase 3

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

16-11-2023

Status: Definitief

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML Nieuwegein

Vestiging Groningen
Helperpark 284
9723 ZA Groningen

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ENS OOST FASE 3

Status:	Definitief
Datum:	16-11-2023
Projectnummer:	2022-690
Versie:	2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

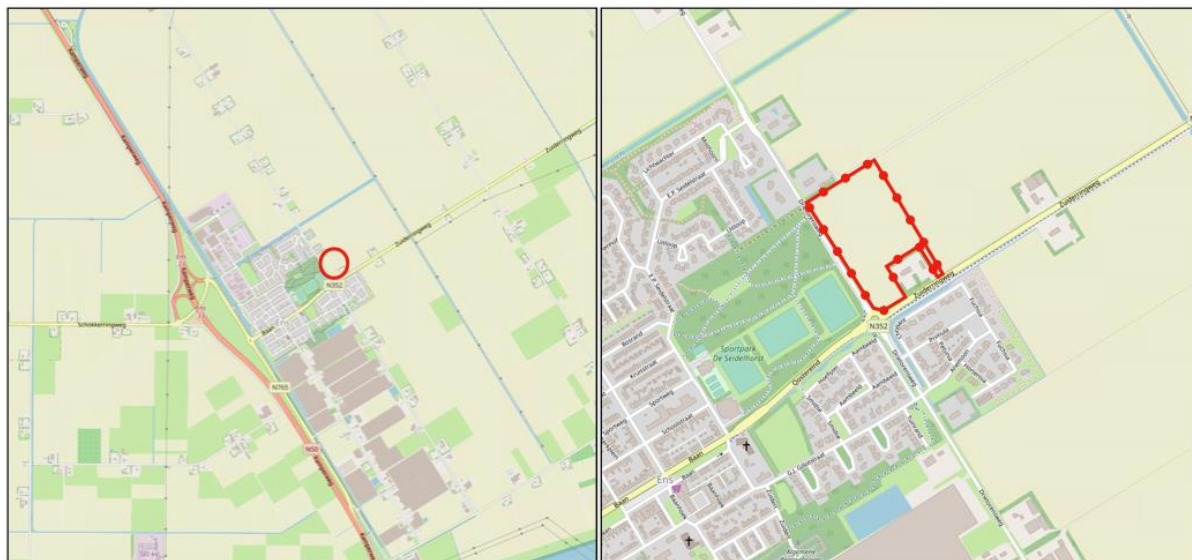
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere Waarde.....	11
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	11
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	14
Bijlage 2 Rekenmodellen	15
Bijlage 3 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen in het oosten van Ens (hierna: plangebied). Op het perceel de wil initiatiefnemer een woonwijk realiseren bestaande uit 80 woningen van verschillende types.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Dit is gedaan door middel van een rode ster en een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte de directe omgeving (Bron: plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

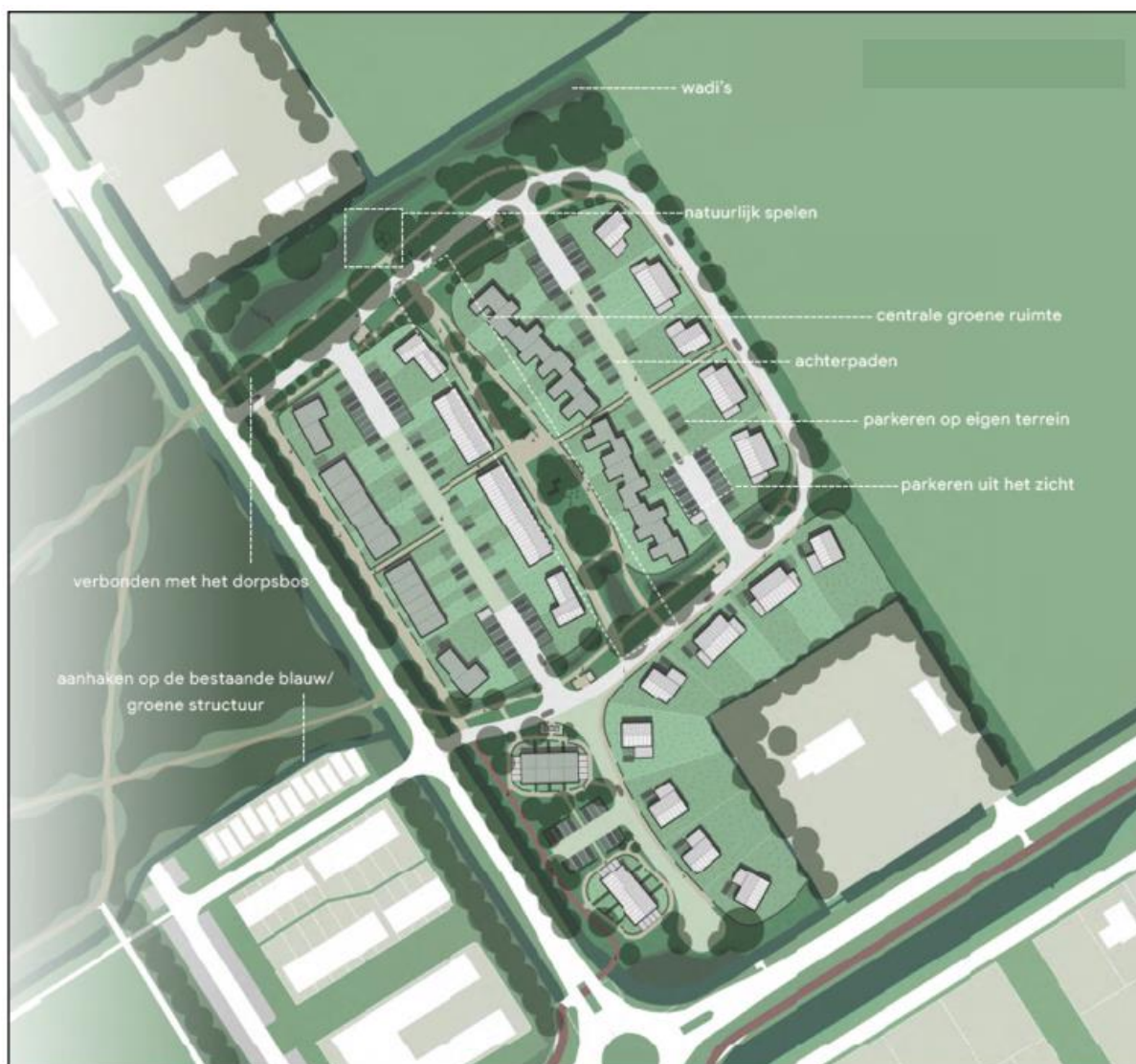
3.1 Situatie projectgebied

Als onderdeel van de (verdere) uitbreiding van de kern Ens, is het voornemen om het plangebied te ontwikkelen als woningbouwlocatie, een en ander met bijbehorende infrastructurele-, groen- en waterhuishoudkundige voorzieningen.

De in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling voorziet in maximaal 80 woningen. Het stedenbouwkundig plan voorziet in de volgende woningtypen:

- 18 twee-onder-één-kapwoningen;
- 8 vrijstaande woningen;
- 38 rijwoningen;
- 16 rug-aan-rugwoningen.

In de afbeeldingen 3.1 is een situatieoverzicht weergegeven van de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 3.1 Te realiseren situatie (Bron: Atelier Dutch)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N352 (80 km/uur- 50km/uur) en de Drietorensweg (60 km/uur).

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63
Wgh van toepassing	Ja
Reductie geluidbelasting	2 dB/5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten Akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Noordoostpolder en zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2040. Als worst-case scenario zijn ook deze gegevens aangehouden. De verkeersintensiteit van de Drietorensweg is met 80 voertuigen laag. Voor de Drietorensweg is dan ook de intensiteit aangehouden die is gebruikt in het akoestisch onderzoek¹ t.b.v. het bestemmingsplan 'Ens Oost, fase 1'.

Wat betreft de voertuigverdelingen is aangesloten bij hetzelfde akoestisch onderzoek. De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in tabel 4.

Weg- en verkeersgegevens	Drietorensweg	N352 (Oostereind/ Zuiderringweg)
Etmaalintensiteit 2040 weekdag (prognose)	1.164	7.100/7.353
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,92/2,75/0,75	6,59/2,76/1,24
Lichte motorvoertuigen (%)	83,15/95,83/88,46	86,3/92,8/89
Middelzware vrachtwagens (%)	7,73/0/3,85	9,8/5,4/7,7
Zware vrachtwagens (%)	9,12/4,17/7,69	3,9/1,9/3,3
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	50/80
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens relevante wegen

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0171.BP00651-VS01/b_NL.IMRO.0171.BP00651-VS01_tb2.pdf

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de harde bodemgebieden zoals wegen en water (bodemfactor 0,0) ingeladen. Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden, voornamelijk erven en tuinen van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- rotonde;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen op de gevels van de te realiseren woningen zijn er in totaal 188 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.1 is de gehanteerde nummering van de woningen weergegeven. In bijlage 3 zijn de resultaten per weg en per woning weergegeven.



Afbeelding 4.1 Nummering woningen (Bron Geomilieu, bewerkt door BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Drietoerensweg bedraagt hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor de overige woningen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de N352 bedraagt hoogstens 60 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting exclusief aftrek (art. 110 Wgh) bedraagt 62 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de N352 en de Drietorensweg niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoet. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft onder andere referentiewegdek. Het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op². De geluidbelasting afkomstig van de Drietorensweg kan hiermee gereduceerd worden tot onder de voorkeurswaarde, echter met betrekking tot de N352 kan nog steeds niet voor alle wooneenheden aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

Het treffen van bronmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm worden lagere verdiepingen de woningen afgeschermd van het geluid van de N352 en de Drietorensweg. Echter zullen hogere verdiepingen niet beschermd worden door een geluidsscherm. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB

² https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 63 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $63 - 33 = 30$ dB.

In de resultatentabel cumulatieve geluidbelasting is de benodigde gevelwering per toetspunt eenvoudig te berekenen (cumulatieve geluidbelasting- 33 dB), waarbij het Bouwbesluit voorziet in een verplichte standaardgevelwering van 20 dB. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond worden middels een bouwakoestisch onderzoek dat voldaan kan worden aan het Bouwbesluit 2012.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde voor de gevels worden verleend zoals is weergegeven in de onderstaande tabel:

Woning	Hogere waarde Drietoersweg	Hogere waarde N352
01		59
02		56
03	49	55
04	49	54
05		54
06		53
07		52
08		52
09	49	
13	49	50
14		50
15		50
16		50
17	50	
18	50	
19	50	
20	50	
21	50	
22	51	
35	51	
36	51	
37	51	
38	51	
39	51	
40	51	
41	50	
42	50	
67		50
68		50
69		50
70		50
71		50
72		49
73		49
74		53
75		57
76		60
79	50	
80	51	

Tabel 5 Benodigde hogere waarde

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen in het oosten van Ens. Op het perceel de wil initiatiefnemer een woonwijk realiseren bestaande uit 80 woningen van verschillende types.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N352 en de Drietoersweg. De geluidbelasting ten gevolge van de Drietoersweg bedraagt hoogstens 51 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de N352 bedraagt hoogstens 60 dB. Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen tot 30 dB wordt een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Er kan dan ook een hogere waarde voor de gevels worden verleend van maximaal 60 dB vanwege de N352 en van 50 dB vanwege de Drietoersweg.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatste van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 28-9-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 16-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
D02	Drietorensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
D04	Drietorensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
D01	Drietorensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
D03	Drietorensweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
A03	N352	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
A04	N352	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
A05	N352	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
A02	N352	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80
A01	N352	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
D02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
D04	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
D01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
D03	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
A03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
A04	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
A05	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
A02	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80
A01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
D02	60	60	--	1164,00	6,92	2,75	0,75	--	--	--	--
D04	60	60	--	1164,00	6,92	2,75	0,75	--	--	--	--
D01	60	60	--	1164,00	6,92	2,75	0,75	--	--	--	--
D03	60	60	--	1164,00	6,92	2,75	0,75	--	--	--	--
A03	50	50	--	7100,00	6,59	2,76	1,24	--	--	--	--
A04	80	80	--	3676,50	6,59	2,76	1,24	--	--	--	--
A05	80	80	--	3676,50	6,59	2,76	1,24	--	--	--	--
A02	80	80	--	7100,00	6,59	2,76	1,24	--	--	--	--
A01	80	80	--	7353,00	6,59	2,76	1,24	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
D02	--	83,15	95,83	88,46	--	7,73	--	3,85	--	9,12	4,17	7,69	--	--
D04	--	83,15	95,83	88,46	--	7,73	--	3,85	--	9,12	4,17	7,69	--	--
D01	--	83,15	95,83	88,46	--	7,73	--	3,85	--	9,12	4,17	7,69	--	--
D03	--	83,15	95,83	88,46	--	7,73	--	3,85	--	9,12	4,17	7,69	--	--
A03	--	86,30	92,80	89,00	--	9,80	5,40	7,70	--	3,90	1,90	3,30	--	--
A04	--	86,30	92,80	89,00	--	9,80	5,40	7,70	--	3,90	1,90	3,30	--	--
A05	--	86,30	92,80	89,00	--	9,80	5,40	7,70	--	3,90	1,90	3,30	--	--
A02	--	86,30	92,80	89,00	--	9,80	5,40	7,70	--	3,90	1,90	3,30	--	--
A01	--	86,30	92,80	89,00	--	9,80	5,40	7,70	--	3,90	1,90	3,30	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
D02	--	--	--	66,98	30,68	7,72	--	6,23	--	0,34	--	7,35
D04	--	--	--	66,98	30,68	7,72	--	6,23	--	0,34	--	7,35
D01	--	--	--	66,98	30,68	7,72	--	6,23	--	0,34	--	7,35
D03	--	--	--	66,98	30,68	7,72	--	6,23	--	0,34	--	7,35
A03	--	--	--	403,79	181,85	78,36	--	45,85	10,58	6,78	--	18,25
A04	--	--	--	209,09	94,17	40,57	--	23,74	5,48	3,51	--	9,45
A05	--	--	--	209,09	94,17	40,57	--	23,74	5,48	3,51	--	9,45
A02	--	--	--	403,79	181,85	78,36	--	45,85	10,58	6,78	--	18,25
A01	--	--	--	418,18	188,33	81,15	--	47,49	10,96	7,02	--	18,90

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
D02	1,33	0,67	--	77,06	85,11	91,60	96,92	101,67	98,14	91,40
D04	1,33	0,67	--	77,06	85,11	91,60	96,92	101,67	98,14	91,40
D01	1,33	0,67	--	77,06	85,11	91,60	96,92	101,67	98,14	91,40
D03	1,33	0,67	--	77,06	85,11	91,60	96,92	101,67	98,14	91,40
A03	3,72	2,91	--	83,79	91,40	98,66	102,18	107,41	104,19	97,51
A04	1,93	1,50	--	78,25	88,23	93,50	100,30	106,30	102,52	95,67
A05	1,93	1,50	--	78,25	88,23	93,50	100,30	106,30	102,52	95,67
A02	3,72	2,91	--	81,11	91,09	96,35	103,16	109,16	105,38	98,53
A01	3,86	3,01	--	81,26	91,24	96,51	103,31	109,31	105,53	98,68

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
D02	82,21	70,47	77,93	83,73	90,74	96,91	93,26	86,44	76,10	66,62
D04	82,21	70,47	77,93	83,73	90,74	96,91	93,26	86,44	76,10	66,62
D01	82,21	70,47	77,93	83,73	90,74	96,91	93,26	86,44	76,10	66,62
D03	82,21	70,47	77,93	83,73	90,74	96,91	93,26	86,44	76,10	66,62
A03	89,24	78,54	85,89	92,73	97,22	103,17	99,82	93,09	83,97	76,02
A04	84,84	73,16	83,09	88,31	95,33	102,29	98,51	91,64	80,57	70,56
A05	84,84	73,16	83,09	88,31	95,33	102,29	98,51	91,64	80,57	70,56
A02	87,70	76,02	85,95	91,17	98,19	105,15	101,37	94,50	83,43	73,41
A01	87,85	76,17	86,10	91,32	98,34	105,30	101,52	94,65	83,58	73,57

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
D02	74,42	80,74	86,61	91,77	88,18	81,41	71,84	--	--
D04	74,42	80,74	86,61	91,77	88,18	81,41	71,84	--	--
D01	74,42	80,74	86,61	91,77	88,18	81,41	71,84	--	--
D03	74,42	80,74	86,61	91,77	88,18	81,41	71,84	--	--
A03	83,51	90,63	94,53	99,99	96,71	90,01	81,44	--	--
A04	80,45	85,71	92,63	98,97	95,18	88,32	77,39	--	--
A05	80,45	85,71	92,63	98,97	95,18	88,32	77,39	--	--
A02	83,31	88,57	95,49	101,82	98,03	91,17	80,25	--	--
A01	83,46	88,72	95,64	101,98	98,19	91,33	80,40	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï						
	V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
D02	--	--	--	--	--	--	
D04	--	--	--	--	--	--	
D01	--	--	--	--	--	--	
D03	--	--	--	--	--	--	
A03	--	--	--	--	--	--	
A04	--	--	--	--	--	--	
A05	--	--	--	--	--	--	
A02	--	--	--	--	--	--	
A01	--	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
-------------	----------------

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning 01 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Woning 01 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Woning 02 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Woning 03 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Woning 04 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Woning 04 [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Woning 05 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Woning 05 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Woning 06 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Woning 07 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Woning 08 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Woning 08 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Woning 09 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Woning 09 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Woning 10 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Woning 11 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Woning 12 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Woning 12 [2/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Woning 13 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Woning 13 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Woning 14 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Woning 15 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Woning 16 [1/2]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Woning 16 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Woning 17 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Woning 17 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Woning 17 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Woning 18 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Woning 18 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Woning 19 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Woning 19 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Woning 20 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Woning 20 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Woning 21 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Woning 21 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Woning 22 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Woning 22 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Woning 22 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Woning 23 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Woning 23 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Woning 23 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Woning 24 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Woning 24 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Woning 25 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Woning 25 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Woning 26 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Woning 26 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Woning 27 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Woning 27 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Woning 28 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Woning 28 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Woning 28 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Woning 29 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Woning 29 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Woning 30 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Woning 30 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Woning 31 [1/1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Woning 32 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Woning 32 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Woning 33 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Woning 33 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Woning 33 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Woning 34 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	Woning 34 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Woning 34 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Woning 35 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Woning 35 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Woning 36 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Woning 37 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Woning 37 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Woning 38 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Woning 38 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Woning 39 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Woning 39 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Woning 39 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Woning 40 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Woning 40 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Woning 40 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Woning 41 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Woning 41 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Woning 41 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Woning 42 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Woning 42 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Woning 42 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Woning 43 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Woning 43 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Woning 43 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Woning 44 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Woning 44 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Woning 44 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Woning 45 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Woning 45 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Woning 45 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Woning 45 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Woning 45 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Woning 46 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Woning 46 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Woning 46 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Woning 46 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Woning 46 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Woning 47 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Woning 47 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Woning 47 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Woning 47 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Woning 48 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Woning 48 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Woning 48 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Woning 48 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Woning 48 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Woning 49 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Woning 49 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Woning 49 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Woning 49 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Woning 50 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Woning 50 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Woning 50 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Woning 50 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Woning 51 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Woning 51 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Woning 51 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Woning 51 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Woning 51 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	Woning 52 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Woning 52 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Woning 52 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Woning 52 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
127	Woning 52 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Woning 53 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	Woning 53 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	Woning 53 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	Woning 53 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	Woning 54 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	Woning 54 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Woning 54 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Woning 55 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Woning 55 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Woning 55 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Woning 55 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Woning 56 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Woning 56 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Woning 56 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	Woning 56 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Woning 57 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	Woning 57 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	Woning 57 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Woning 57 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Woning 58 [1/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	Woning 58 [2/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Woning 58 [3/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Woning 58 [4/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	Woning 58 [5/5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Woning 59 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	Woning 59 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	Woning 59 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	Woning 60 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	Woning 60 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Woning 60 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	Woning 61 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	Woning 61 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Woning 61 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	Woning 62 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	Woning 62 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	Woning 62 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	Woning 63 [1/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	Woning 63 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	Woning 63 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	Woning 63 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	Woning 64 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Woning 64 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Woning 64 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	Woning 65 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Woning 65 [2/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Woning 65 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Woning 66 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Woning 66 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	Woning 66 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Woning 66 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Woning 67 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Woning 67 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	Woning 67 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Woning 67 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Woning 68 [1/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Woning 68 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Woning 68 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Woning 69 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	Woning 69 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	Woning 69 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	Woning 70 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	Woning 70 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
190	Woning 70 [3/3]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	Woning 71 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	Woning 71 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	Woning 71 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	Woning 72 [1/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Woning 72 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	Woning 72 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	Woning 72 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Woning 73 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Woning 73 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	Woning 73 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	Woning 73 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	Woning 74 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	Woning 74 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204	Woning 74 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Woning 74 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206	Woning 75 [1/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207	Woning 75 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Woning 75 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209	Woning 75 [4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210	Woning 76 [1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211	Woning 76 [2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212	Woning 76 [3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	Woning 76 [4/4]	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214	Woning 77 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215	Woning 77 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	Woning 77 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
217	Woning 78 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	Woning 78 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
219	Woning 78 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	Woning 79 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	Woning 79 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
222	Woning 79 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
223	Woning 80 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	Woning 80 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
225	Woning 80 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68a	Woning 36 (1/2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: Nieuwe woningen

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Woning 01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02	Woning 02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03	Woning 03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04	Woning 04	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05	Woning 05	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
06	Woning 06	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
07	Woning 07	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
08	Woning 08	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
09	Woning 09	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	Woning 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11	Woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12	Woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13	Woning 13	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14	Woning 14	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15	Woning 15	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16	Woning 16	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17	Woning 17	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18	Woning 18	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19	Woning 19	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20	Woning 20	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21	Woning 21	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22	Woning 22	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23	Woning 23	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24	Woning 24	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25	Woning 25	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26	Woning 26	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27	Woning 27	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28	Woning 28	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
29	Woning 29	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30	Woning 30	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31	Woning 31	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32	Woning 32	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
33	Woning 33	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
34	Woning 34	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
35	Woning 35	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
36	Woning 36	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
37	Woning 37	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
38	Woning 38	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
39	Woning 39	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
40	Woning 40	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
41	Woning 41	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
42	Woning 42	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
43	Woning 43	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
44	Woning 44	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
45	Woning 45	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
46	Woning 46	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
47	Woning 47	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
48	Woning 48	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
49	Woning 49	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
50	Woning 50	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
51	Woning 51	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
52	Woning 52	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
53	Woning 53	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
54	Woning 54	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
55	Woning 55	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
56	Woning 56	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
57	Woning 57	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
58	Woning 58	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
59	Woning 59	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
60	Woning 60	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
61	Woning 61	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
62	Woning 62	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
63	Woning 63	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3

Groep: Nieuwe woningen

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64	Woning 64	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
65	Woning 65	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
66	Woning 66	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
67	Woning 67	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
68	Woning 68	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
69	Woning 69	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
70	Woning 70	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
71	Woning 71	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
72	Woning 72	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
73	Woning 73	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
74	Woning 74	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
75	Woning 75	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
76	Woning 76	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
77	Woning 77	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
78	Woning 78	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
79	Woning 79	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
80	Woning 80	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

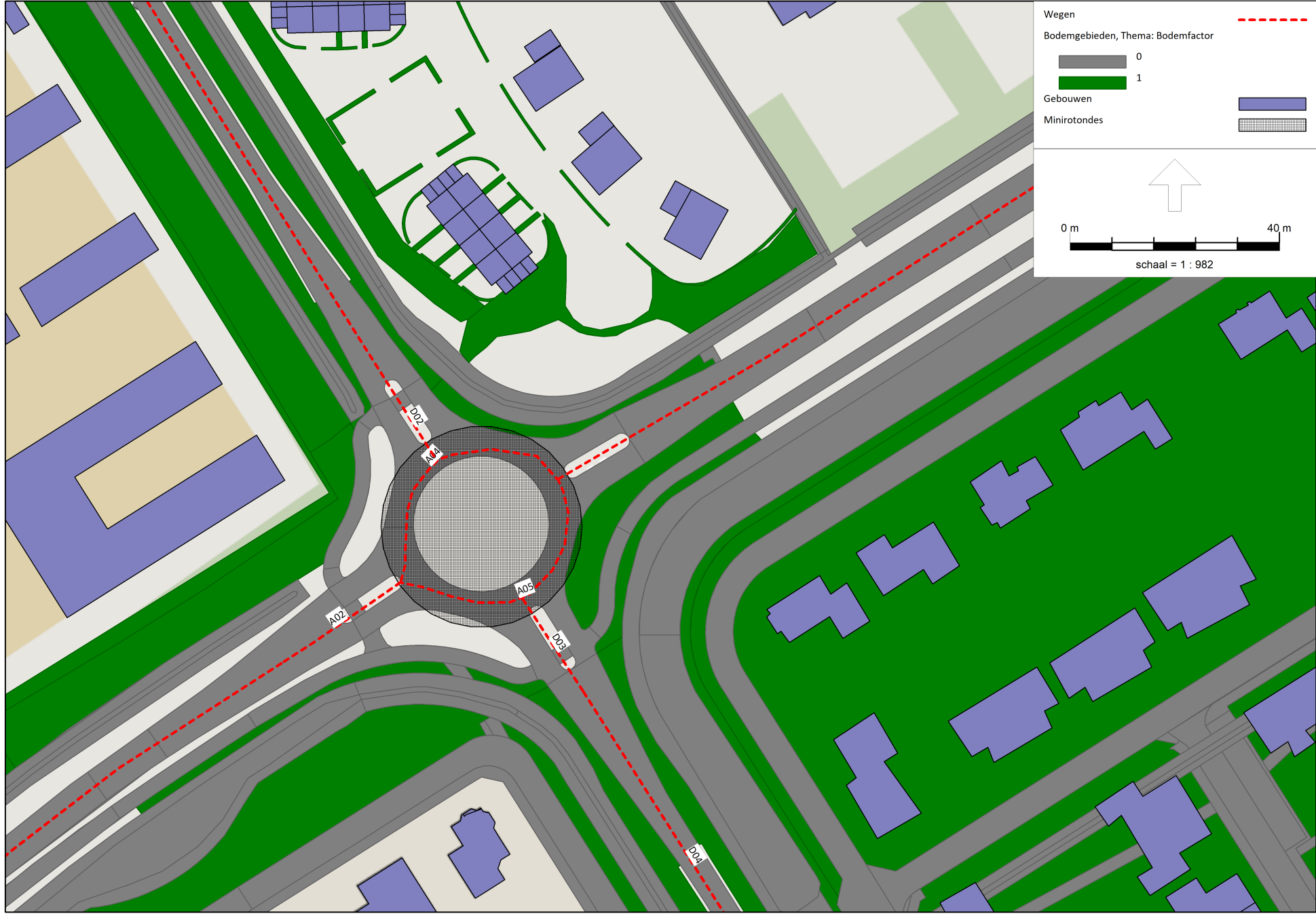
Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
V2 16-11-2023 - Ens, Ens fase 3
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodellen







Bijlage 3 Resultatentabellen



Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_B	Woning 01 [1/2]	4,50	42,98
001_C	Woning 01 [1/2]	7,50	43,21
002_A	Woning 01 [2/2]	1,50	46,92
002_B	Woning 01 [2/2]	4,50	48,09
002_C	Woning 01 [2/2]	7,50	48,21
003_A	Woning 02 [1/1]	1,50	47,18
003_B	Woning 02 [1/1]	4,50	48,31
003_C	Woning 02 [1/1]	7,50	48,41
004_A	Woning 03 [1/1]	1,50	47,40
004_B	Woning 03 [1/1]	4,50	48,52
004_C	Woning 03 [1/1]	7,50	48,61
005_A	Woning 04 [1/2]	1,50	47,64
005_B	Woning 04 [1/2]	4,50	48,72
005_C	Woning 04 [1/2]	7,50	48,78
006_B	Woning 04 [2/2]	4,50	46,26
006_C	Woning 04 [2/2]	7,50	46,50
007_B	Woning 05 [1/2]	4,50	41,74
007_C	Woning 05 [1/2]	7,50	42,19
008_A	Woning 05 [2/2]	1,50	26,80
008_B	Woning 05 [2/2]	4,50	28,56
008_C	Woning 05 [2/2]	7,50	29,73
009_A	Woning 06 [1/1]	1,50	30,86
009_B	Woning 06 [1/1]	4,50	32,81
009_C	Woning 06 [1/1]	7,50	33,62
010_A	Woning 07 [1/1]	1,50	32,16
010_B	Woning 07 [1/1]	4,50	33,99
010_C	Woning 07 [1/1]	7,50	34,79
011_B	Woning 08 [1/2]	4,50	45,26
011_C	Woning 08 [1/2]	7,50	45,67
012_A	Woning 08 [2/2]	1,50	34,48
012_B	Woning 08 [2/2]	4,50	36,18
012_C	Woning 08 [2/2]	7,50	36,71
013_B	Woning 09 [1/2]	4,50	48,63
013_C	Woning 09 [1/2]	7,50	48,74
014_A	Woning 09 [2/2]	1,50	41,04
014_B	Woning 09 [2/2]	4,50	42,71
014_C	Woning 09 [2/2]	7,50	42,95
015_A	Woning 10 [1/1]	1,50	39,84
015_B	Woning 10 [1/1]	4,50	41,64
015_C	Woning 10 [1/1]	7,50	41,92
016_A	Woning 11 [1/1]	1,50	38,67
016_B	Woning 11 [1/1]	4,50	40,58
016_C	Woning 11 [1/1]	7,50	40,98
017_A	Woning 12 [1/2]	1,50	37,77
017_B	Woning 12 [1/2]	4,50	39,64
017_C	Woning 12 [1/2]	7,50	40,16
018_B	Woning 12 [2/2]	4,50	35,36
018_C	Woning 12 [2/2]	7,50	36,20
019_B	Woning 13 [1/2]	4,50	49,28
019_C	Woning 13 [1/2]	7,50	49,24
020_A	Woning 13 [2/2]	1,50	47,39
020_B	Woning 13 [2/2]	4,50	48,04
020_C	Woning 13 [2/2]	7,50	47,97
021_A	Woning 14 [1/1]	1,50	46,08
021_B	Woning 14 [1/1]	4,50	47,14
021_C	Woning 14 [1/1]	7,50	47,17
022_A	Woning 15 [1/1]	1,50	44,96
022_B	Woning 15 [1/1]	4,50	46,31
022_C	Woning 15 [1/1]	7,50	46,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023_B	Woning 16 [1/2]	4,50	35,25
023_C	Woning 16 [1/2]	7,50	36,37
024_A	Woning 16 [2/2]	1,50	43,90
024_B	Woning 16 [2/2]	4,50	45,48
024_C	Woning 16 [2/2]	7,50	45,69
025_A	Woning 17 [1/3]	1,50	30,22
025_B	Woning 17 [1/3]	4,50	31,35
025_C	Woning 17 [1/3]	7,50	32,37
026_A	Woning 17 [2/3]	1,50	44,19
026_B	Woning 17 [2/3]	4,50	45,04
026_C	Woning 17 [2/3]	7,50	44,99
027_A	Woning 17 [3/3]	1,50	49,87
027_B	Woning 17 [3/3]	4,50	50,45
027_C	Woning 17 [3/3]	7,50	50,34
028_A	Woning 18 [1/2]	1,50	49,89
028_B	Woning 18 [1/2]	4,50	50,47
028_C	Woning 18 [1/2]	7,50	50,36
029_A	Woning 18 [2/2]	1,50	29,35
029_B	Woning 18 [2/2]	4,50	30,57
029_C	Woning 18 [2/2]	7,50	31,61
030_A	Woning 19 [1/2]	1,50	49,90
030_B	Woning 19 [1/2]	4,50	50,48
030_C	Woning 19 [1/2]	7,50	50,36
031_A	Woning 19 [2/2]	1,50	30,03
031_B	Woning 19 [2/2]	4,50	31,25
031_C	Woning 19 [2/2]	7,50	32,32
032_A	Woning 20 [1/2]	1,50	49,91
032_B	Woning 20 [1/2]	4,50	50,49
032_C	Woning 20 [1/2]	7,50	50,36
033_A	Woning 20 [2/2]	1,50	29,45
033_B	Woning 20 [2/2]	4,50	30,51
033_C	Woning 20 [2/2]	7,50	31,52
034_A	Woning 21 [1/2]	1,50	49,94
034_B	Woning 21 [1/2]	4,50	50,51
034_C	Woning 21 [1/2]	7,50	50,38
035_A	Woning 21 [2/2]	1,50	28,73
035_B	Woning 21 [2/2]	4,50	29,90
035_C	Woning 21 [2/2]	7,50	31,04
036_A	Woning 22 [1/3]	1,50	49,95
036_B	Woning 22 [1/3]	4,50	50,51
036_C	Woning 22 [1/3]	7,50	50,38
037_A	Woning 22 [2/3]	1,50	45,08
037_B	Woning 22 [2/3]	4,50	45,99
037_C	Woning 22 [2/3]	7,50	45,91
038_A	Woning 22 [3/3]	1,50	29,07
038_B	Woning 22 [3/3]	4,50	30,22
038_C	Woning 22 [3/3]	7,50	31,37
039_A	Woning 23 [1/3]	1,50	33,85
039_B	Woning 23 [1/3]	4,50	35,25
039_C	Woning 23 [1/3]	7,50	36,23
040_A	Woning 23 [2/3]	1,50	26,24
040_B	Woning 23 [2/3]	4,50	27,66
040_C	Woning 23 [2/3]	7,50	29,52
041_A	Woning 23 [3/3]	1,50	25,41
041_B	Woning 23 [3/3]	4,50	25,87
041_C	Woning 23 [3/3]	7,50	26,57
042_A	Woning 24 [1/2]	1,50	23,73
042_B	Woning 24 [1/2]	4,50	24,58
042_C	Woning 24 [1/2]	7,50	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
043_A	Woning 24 [2/2]		1,50	34,17	
043_B	Woning 24 [2/2]		4,50	35,66	
043_C	Woning 24 [2/2]		7,50	36,52	
044_A	Woning 25 [1/2]		1,50	23,83	
044_B	Woning 25 [1/2]		4,50	24,43	
044_C	Woning 25 [1/2]		7,50	25,27	
045_A	Woning 25 [2/2]		1,50	34,14	
045_B	Woning 25 [2/2]		4,50	35,57	
045_C	Woning 25 [2/2]		7,50	36,44	
046_A	Woning 26 [1/2]		1,50	23,00	
046_B	Woning 26 [1/2]		4,50	24,16	
046_C	Woning 26 [1/2]		7,50	25,29	
047_A	Woning 26 [2/2]		1,50	34,63	
047_B	Woning 26 [2/2]		4,50	36,17	
047_C	Woning 26 [2/2]		7,50	37,12	
048_A	Woning 27 [1/2]		1,50	26,72	
048_B	Woning 27 [1/2]		4,50	27,51	
048_C	Woning 27 [1/2]		7,50	28,26	
049_A	Woning 27 [2/2]		1,50	34,69	
049_B	Woning 27 [2/2]		4,50	36,21	
049_C	Woning 27 [2/2]		7,50	37,17	
050_A	Woning 28 [1/3]		1,50	23,94	
050_B	Woning 28 [1/3]		4,50	24,37	
050_C	Woning 28 [1/3]		7,50	25,60	
051_A	Woning 28 [2/3]		1,50	34,32	
051_B	Woning 28 [2/3]		4,50	35,90	
051_C	Woning 28 [2/3]		7,50	37,04	
052_A	Woning 28 [3/3]		1,50	34,79	
052_B	Woning 28 [3/3]		4,50	36,42	
052_C	Woning 28 [3/3]		7,50	37,46	
053_A	Woning 29 [1/2]		1,50	34,58	
053_B	Woning 29 [1/2]		4,50	35,82	
053_C	Woning 29 [1/2]		7,50	36,75	
054_A	Woning 29 [2/2]		1,50	26,59	
054_B	Woning 29 [2/2]		4,50	26,99	
054_C	Woning 29 [2/2]		7,50	27,77	
055_A	Woning 30 [1/2]		1,50	34,95	
055_B	Woning 30 [1/2]		4,50	36,25	
055_C	Woning 30 [1/2]		7,50	37,19	
056_A	Woning 30 [2/2]		1,50	25,58	
056_B	Woning 30 [2/2]		4,50	26,43	
056_C	Woning 30 [2/2]		7,50	27,42	
057_A	Woning 31 [1/1]		1,50	24,54	
057_B	Woning 31 [1/1]		4,50	25,54	
057_C	Woning 31 [1/1]		7,50	26,61	
058_A	Woning 32 [1/2]		1,50	35,26	
058_B	Woning 32 [1/2]		4,50	36,54	
058_C	Woning 32 [1/2]		7,50	37,45	
059_A	Woning 32 [2/2]		1,50	25,12	
059_B	Woning 32 [2/2]		4,50	25,88	
059_C	Woning 32 [2/2]		7,50	27,04	
060_A	Woning 33 [1/3]		1,50	35,99	
060_B	Woning 33 [1/3]		4,50	37,32	
060_C	Woning 33 [1/3]		7,50	38,23	
061_A	Woning 33 [2/3]		1,50	35,50	
061_B	Woning 33 [2/3]		4,50	36,81	
061_C	Woning 33 [2/3]		7,50	37,79	
062_A	Woning 33 [3/3]		1,50	25,55	
062_B	Woning 33 [3/3]		4,50	26,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
062_C	Woning 33 [3/3]	7,50	27,78
063_A	Woning 34 [1/3]	1,50	24,87
063_B	Woning 34 [1/3]	4,50	25,57
063_C	Woning 34 [1/3]	7,50	26,55
064_A	Woning 34 [2/3]	1,50	30,57
064_B	Woning 34 [2/3]	4,50	31,95
064_C	Woning 34 [2/3]	7,50	33,11
065_A	Woning 34 [3/3]	1,50	34,37
065_B	Woning 34 [3/3]	4,50	35,57
065_C	Woning 34 [3/3]	7,50	36,44
066_A	Woning 35 [1/2]	1,50	31,76
066_B	Woning 35 [1/2]	4,50	32,65
066_C	Woning 35 [1/2]	7,50	33,60
067_A	Woning 35 [2/2]	1,50	50,01
067_B	Woning 35 [2/2]	4,50	50,58
067_C	Woning 35 [2/2]	7,50	50,46
068_A	Woning 36 [2/2]	1,50	31,45
068_B	Woning 36 [2/2]	4,50	32,39
068_C	Woning 36 [2/2]	7,50	33,33
069_A	Woning 37 [1/2]	1,50	30,65
069_B	Woning 37 [1/2]	4,50	31,60
069_C	Woning 37 [1/2]	7,50	32,57
070_A	Woning 37 [2/2]	1,50	50,13
070_B	Woning 37 [2/2]	4,50	50,68
070_C	Woning 37 [2/2]	7,50	50,56
071_A	Woning 38 [1/2]	1,50	30,05
071_B	Woning 38 [1/2]	4,50	31,14
071_C	Woning 38 [1/2]	7,50	32,16
072_A	Woning 38 [2/2]	1,50	50,20
072_B	Woning 38 [2/2]	4,50	50,75
072_C	Woning 38 [2/2]	7,50	50,62
073_A	Woning 39 [1/3]	1,50	29,23
073_B	Woning 39 [1/3]	4,50	29,99
073_C	Woning 39 [1/3]	7,50	31,07
074_A	Woning 39 [2/3]	1,50	45,72
074_B	Woning 39 [2/3]	4,50	46,58
074_C	Woning 39 [2/3]	7,50	46,54
075_A	Woning 39 [3/3]	1,50	50,25
075_B	Woning 39 [3/3]	4,50	50,80
075_C	Woning 39 [3/3]	7,50	50,68
076_A	Woning 40 [1/3]	1,50	49,95
076_B	Woning 40 [1/3]	4,50	50,52
076_C	Woning 40 [1/3]	7,50	50,40
077_A	Woning 40 [2/3]	1,50	44,29
077_B	Woning 40 [2/3]	4,50	45,15
077_C	Woning 40 [2/3]	7,50	45,08
078_A	Woning 40 [3/3]	1,50	30,23
078_B	Woning 40 [3/3]	4,50	31,20
078_C	Woning 40 [3/3]	7,50	32,18
079_A	Woning 41 [1/3]	1,50	44,97
079_B	Woning 41 [1/3]	4,50	45,86
079_C	Woning 41 [1/3]	7,50	45,81
080_A	Woning 41 [2/3]	1,50	48,93
080_B	Woning 41 [2/3]	4,50	49,68
080_C	Woning 41 [2/3]	7,50	49,63
081_A	Woning 41 [3/3]	1,50	24,64
081_B	Woning 41 [3/3]	4,50	25,87
081_C	Woning 41 [3/3]	7,50	27,33
082_A	Woning 42 [1/3]	1,50	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
082_B	Woning 42 [1/3]		4,50	49,51	
082_C	Woning 42 [1/3]		7,50	49,47	
083_A	Woning 42 [2/3]		1,50	43,52	
083_B	Woning 42 [2/3]		4,50	44,87	
083_C	Woning 42 [2/3]		7,50	44,94	
084_A	Woning 42 [3/3]		1,50	24,48	
084_B	Woning 42 [3/3]		4,50	25,34	
084_C	Woning 42 [3/3]		7,50	26,26	
085_A	Woning 43 [1/3]		1,50	38,38	
085_B	Woning 43 [1/3]		4,50	39,95	
085_C	Woning 43 [1/3]		7,50	40,80	
086_A	Woning 43 [2/3]		1,50	37,89	
086_B	Woning 43 [2/3]		4,50	39,33	
086_C	Woning 43 [2/3]		7,50	40,24	
087_A	Woning 43 [3/3]		1,50	13,47	
087_B	Woning 43 [3/3]		4,50	15,54	
087_C	Woning 43 [3/3]		7,50	16,93	
088_A	Woning 44 [1/3]		1,50	14,67	
088_B	Woning 44 [1/3]		4,50	16,79	
088_C	Woning 44 [1/3]		7,50	19,21	
089_A	Woning 44 [2/3]		1,50	31,77	
089_B	Woning 44 [2/3]		4,50	32,98	
089_C	Woning 44 [2/3]		7,50	34,07	
090_A	Woning 44 [3/3]		1,50	35,55	
090_B	Woning 44 [3/3]		4,50	37,21	
090_C	Woning 44 [3/3]		7,50	38,31	
091_A	Woning 45 [1/5]		1,50	34,68	
091_B	Woning 45 [1/5]		4,50	35,95	
091_C	Woning 45 [1/5]		7,50	36,67	
092_A	Woning 45 [2/5]		1,50	12,21	
092_B	Woning 45 [2/5]		4,50	13,08	
092_C	Woning 45 [2/5]		7,50	13,67	
093_A	Woning 45 [3/5]		1,50	14,62	
093_B	Woning 45 [3/5]		4,50	15,66	
093_C	Woning 45 [3/5]		7,50	19,58	
094_A	Woning 45 [4/5]		1,50	25,83	
094_B	Woning 45 [4/5]		4,50	27,25	
094_C	Woning 45 [4/5]		7,50	28,65	
095_A	Woning 45 [5/5]		1,50	35,23	
095_B	Woning 45 [5/5]		4,50	36,55	
095_C	Woning 45 [5/5]		7,50	37,44	
096_A	Woning 46 [1/5]		1,50	13,09	
096_B	Woning 46 [1/5]		4,50	13,77	
096_C	Woning 46 [1/5]		7,50	14,05	
097_A	Woning 46 [2/5]		1,50	14,79	
097_B	Woning 46 [2/5]		4,50	15,70	
097_C	Woning 46 [2/5]		7,50	21,27	
098_A	Woning 46 [3/5]		1,50	13,66	
098_B	Woning 46 [3/5]		4,50	14,52	
098_C	Woning 46 [3/5]		7,50	18,24	
099_A	Woning 46 [4/5]		1,50	32,62	
099_B	Woning 46 [4/5]		4,50	33,61	
099_C	Woning 46 [4/5]		7,50	34,38	
100_A	Woning 46 [5/5]		1,50	14,98	
100_B	Woning 46 [5/5]		4,50	16,01	
100_C	Woning 46 [5/5]		7,50	20,06	
101_A	Woning 47 [1/4]		1,50	14,58	
101_B	Woning 47 [1/4]		4,50	15,64	
101_C	Woning 47 [1/4]		7,50	19,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
102_A	Woning 47 [2/4]		1,50	14,26	
102_B	Woning 47 [2/4]		4,50	16,14	
102_C	Woning 47 [2/4]		7,50	22,20	
103_A	Woning 47 [3/4]		1,50	15,21	
103_B	Woning 47 [3/4]		4,50	15,95	
103_C	Woning 47 [3/4]		7,50	20,21	
104_A	Woning 47 [4/4]		1,50	31,56	
104_B	Woning 47 [4/4]		4,50	32,49	
104_C	Woning 47 [4/4]		7,50	33,25	
105_A	Woning 48 [1/5]		1,50	12,75	
105_B	Woning 48 [1/5]		4,50	13,55	
105_C	Woning 48 [1/5]		7,50	17,19	
106_A	Woning 48 [2/5]		1,50	20,12	
106_B	Woning 48 [2/5]		4,50	20,40	
106_C	Woning 48 [2/5]		7,50	21,00	
107_A	Woning 48 [3/5]		1,50	15,54	
107_B	Woning 48 [3/5]		4,50	16,40	
107_C	Woning 48 [3/5]		7,50	20,47	
108_A	Woning 48 [4/5]		1,50	20,76	
108_B	Woning 48 [4/5]		4,50	22,25	
108_C	Woning 48 [4/5]		7,50	24,70	
109_A	Woning 48 [5/5]		1,50	29,73	
109_B	Woning 48 [5/5]		4,50	30,53	
109_C	Woning 48 [5/5]		7,50	31,42	
110_A	Woning 49 [1/4]		1,50	15,02	
110_B	Woning 49 [1/4]		4,50	15,82	
110_C	Woning 49 [1/4]		7,50	19,80	
111_A	Woning 49 [2/4]		1,50	22,87	
111_B	Woning 49 [2/4]		4,50	23,08	
111_C	Woning 49 [2/4]		7,50	23,45	
112_A	Woning 49 [3/4]		1,50	23,89	
112_B	Woning 49 [3/4]		4,50	25,01	
112_C	Woning 49 [3/4]		7,50	27,11	
113_A	Woning 49 [4/4]		1,50	28,72	
113_B	Woning 49 [4/4]		4,50	29,65	
113_C	Woning 49 [4/4]		7,50	30,61	
114_A	Woning 50 [1/4]		1,50	25,57	
114_B	Woning 50 [1/4]		4,50	23,08	
114_C	Woning 50 [1/4]		7,50	23,47	
115_A	Woning 50 [2/4]		1,50	23,64	
115_B	Woning 50 [2/4]		4,50	25,31	
115_C	Woning 50 [2/4]		7,50	27,65	
116_A	Woning 50 [3/4]		1,50	27,62	
116_B	Woning 50 [3/4]		4,50	28,95	
116_C	Woning 50 [3/4]		7,50	29,95	
117_A	Woning 50 [4/4]		1,50	21,33	
117_B	Woning 50 [4/4]		4,50	22,86	
117_C	Woning 50 [4/4]		7,50	25,49	
118_A	Woning 51 [1/5]		1,50	25,12	
118_B	Woning 51 [1/5]		4,50	24,14	
118_C	Woning 51 [1/5]		7,50	24,46	
119_A	Woning 51 [2/5]		1,50	19,33	
119_B	Woning 51 [2/5]		4,50	20,59	
119_C	Woning 51 [2/5]		7,50	23,85	
120_A	Woning 51 [3/5]		1,50	19,08	
120_B	Woning 51 [3/5]		4,50	21,37	
120_C	Woning 51 [3/5]		7,50	24,37	
121_A	Woning 51 [4/5]		1,50	26,30	
121_B	Woning 51 [4/5]		4,50	27,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
121_C	Woning 51 [4/5]		7,50	28,54	
122_A	Woning 51 [5/5]		1,50	17,15	
122_B	Woning 51 [5/5]		4,50	19,12	
122_C	Woning 51 [5/5]		7,50	23,44	
123_A	Woning 52 [1/5]		1,50	24,66	
123_B	Woning 52 [1/5]		4,50	26,48	
123_C	Woning 52 [1/5]		7,50	27,95	
124_A	Woning 52 [2/5]		1,50	24,96	
124_B	Woning 52 [2/5]		4,50	26,14	
124_C	Woning 52 [2/5]		7,50	27,59	
125_A	Woning 52 [3/5]		1,50	22,77	
125_B	Woning 52 [3/5]		4,50	23,73	
125_C	Woning 52 [3/5]		7,50	25,41	
126_A	Woning 52 [4/5]		1,50	22,78	
126_B	Woning 52 [4/5]		4,50	22,15	
126_C	Woning 52 [4/5]		7,50	22,91	
127_A	Woning 52 [5/5]		1,50	17,91	
127_B	Woning 52 [5/5]		4,50	20,23	
127_C	Woning 52 [5/5]		7,50	23,83	
128_A	Woning 53 [1/4]		1,50	14,61	
128_B	Woning 53 [1/4]		4,50	14,75	
128_C	Woning 53 [1/4]		7,50	17,16	
129_A	Woning 53 [2/4]		1,50	23,49	
129_B	Woning 53 [2/4]		4,50	26,32	
129_C	Woning 53 [2/4]		7,50	28,10	
130_A	Woning 53 [3/4]		1,50	22,21	
130_B	Woning 53 [3/4]		4,50	23,58	
130_C	Woning 53 [3/4]		7,50	25,74	
131_A	Woning 53 [4/4]		1,50	13,86	
131_B	Woning 53 [4/4]		4,50	13,71	
131_C	Woning 53 [4/4]		7,50	16,52	
132_A	Woning 54 [1/3]		1,50	19,57	
132_B	Woning 54 [1/3]		4,50	17,64	
132_C	Woning 54 [1/3]		7,50	18,83	
133_A	Woning 54 [2/3]		1,50	23,01	
133_B	Woning 54 [2/3]		4,50	25,45	
133_C	Woning 54 [2/3]		7,50	27,34	
134_A	Woning 54 [3/3]		1,50	25,88	
134_B	Woning 54 [3/3]		4,50	27,53	
134_C	Woning 54 [3/3]		7,50	28,85	
135_A	Woning 55 [1/4]		1,50	16,36	
135_B	Woning 55 [1/4]		4,50	18,24	
135_C	Woning 55 [1/4]		7,50	19,57	
136_A	Woning 55 [2/4]		1,50	19,49	
136_B	Woning 55 [2/4]		4,50	20,29	
136_C	Woning 55 [2/4]		7,50	24,19	
137_A	Woning 55 [3/4]		1,50	21,14	
137_B	Woning 55 [3/4]		4,50	22,38	
137_C	Woning 55 [3/4]		7,50	24,33	
138_A	Woning 55 [4/4]		1,50	27,68	
138_B	Woning 55 [4/4]		4,50	28,98	
138_C	Woning 55 [4/4]		7,50	30,29	
139_A	Woning 56 [1/4]		1,50	15,26	
139_B	Woning 56 [1/4]		4,50	16,07	
139_C	Woning 56 [1/4]		7,50	19,94	
140_A	Woning 56 [2/4]		1,50	15,90	
140_B	Woning 56 [2/4]		4,50	17,60	
140_C	Woning 56 [2/4]		7,50	23,19	
141_A	Woning 56 [3/4]		1,50	19,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
141_B	Woning 56 [3/4]		4,50	17,95
141_C	Woning 56 [3/4]		7,50	18,52
142_A	Woning 56 [4/4]		1,50	27,21
142_B	Woning 56 [4/4]		4,50	28,74
142_C	Woning 56 [4/4]		7,50	30,50
143_A	Woning 57 [1/4]		1,50	13,58
143_B	Woning 57 [1/4]		4,50	14,63
143_C	Woning 57 [1/4]		7,50	15,11
144_A	Woning 57 [2/4]		1,50	15,61
144_B	Woning 57 [2/4]		4,50	16,38
144_C	Woning 57 [2/4]		7,50	20,24
145_A	Woning 57 [3/4]		1,50	30,28
145_B	Woning 57 [3/4]		4,50	31,63
145_C	Woning 57 [3/4]		7,50	32,87
146_A	Woning 57 [4/4]		1,50	29,32
146_B	Woning 57 [4/4]		4,50	30,63
146_C	Woning 57 [4/4]		7,50	31,82
147_A	Woning 58 [1/5]		1,50	15,51
147_B	Woning 58 [1/5]		4,50	16,37
147_C	Woning 58 [1/5]		7,50	17,29
148_A	Woning 58 [2/5]		1,50	30,70
148_B	Woning 58 [2/5]		4,50	32,40
148_C	Woning 58 [2/5]		7,50	33,39
149_A	Woning 58 [3/5]		1,50	33,53
149_B	Woning 58 [3/5]		4,50	34,88
149_C	Woning 58 [3/5]		7,50	35,95
150_A	Woning 58 [4/5]		1,50	31,60
150_B	Woning 58 [4/5]		4,50	33,06
150_C	Woning 58 [4/5]		7,50	34,20
151_A	Woning 58 [5/5]		1,50	15,12
151_B	Woning 58 [5/5]		4,50	15,97
151_C	Woning 58 [5/5]		7,50	19,86
152_A	Woning 59 [1/3]		1,50	14,32
152_B	Woning 59 [1/3]		4,50	16,09
152_C	Woning 59 [1/3]		7,50	18,94
153_A	Woning 59 [2/3]		1,50	6,83
153_B	Woning 59 [2/3]		4,50	8,17
153_C	Woning 59 [2/3]		7,50	5,22
154_A	Woning 59 [3/3]		1,50	22,83
154_B	Woning 59 [3/3]		4,50	24,36
154_C	Woning 59 [3/3]		7,50	26,02
155_A	Woning 60 [1/3]		1,50	7,79
155_B	Woning 60 [1/3]		4,50	9,05
155_C	Woning 60 [1/3]		7,50	6,05
156_B	Woning 60 [2/3]		4,50	22,21
156_C	Woning 60 [2/3]		7,50	23,81
157_A	Woning 60 [3/3]		1,50	23,03
157_B	Woning 60 [3/3]		4,50	24,98
157_C	Woning 60 [3/3]		7,50	26,91
158_A	Woning 61 [1/3]		1,50	14,49
158_B	Woning 61 [1/3]		4,50	16,39
158_C	Woning 61 [1/3]		7,50	19,43
159_A	Woning 61 [2/3]		1,50	-6,91
159_B	Woning 61 [2/3]		4,50	-5,01
159_C	Woning 61 [2/3]		7,50	-6,37
160_A	Woning 61 [3/3]		1,50	22,47
160_B	Woning 61 [3/3]		4,50	24,42
160_C	Woning 61 [3/3]		7,50	25,98
161_A	Woning 62 [1/3]		1,50	-5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
161_B	Woning 62 [1/3]		4,50	-3,19	
161_C	Woning 62 [1/3]		7,50	-5,28	
162_B	Woning 62 [2/3]		4,50	21,04	
162_C	Woning 62 [2/3]		7,50	23,18	
163_A	Woning 62 [3/3]		1,50	23,09	
163_B	Woning 62 [3/3]		4,50	24,65	
163_C	Woning 62 [3/3]		7,50	25,98	
164_B	Woning 63 [1/4]		4,50	25,65	
164_C	Woning 63 [1/4]		7,50	25,73	
165_A	Woning 63 [2/4]		1,50	--	
165_B	Woning 63 [2/4]		4,50	--	
165_C	Woning 63 [2/4]		7,50	--	
166_A	Woning 63 [3/4]		1,50	17,56	
166_B	Woning 63 [3/4]		4,50	19,91	
166_C	Woning 63 [3/4]		7,50	22,26	
167_A	Woning 63 [4/4]		1,50	23,68	
167_B	Woning 63 [4/4]		4,50	25,45	
167_C	Woning 63 [4/4]		7,50	26,38	
168_A	Woning 64 [1/3]		1,50	14,17	
168_B	Woning 64 [1/3]		4,50	25,84	
168_C	Woning 64 [1/3]		7,50	26,63	
169_A	Woning 64 [2/3]		1,50	--	
169_B	Woning 64 [2/3]		4,50	--	
169_C	Woning 64 [2/3]		7,50	--	
170_A	Woning 64 [3/3]		1,50	28,70	
170_B	Woning 64 [3/3]		4,50	29,46	
170_C	Woning 64 [3/3]		7,50	29,62	
171_A	Woning 65 [1/3]		1,50	--	
171_B	Woning 65 [1/3]		4,50	--	
171_C	Woning 65 [1/3]		7,50	--	
172_B	Woning 65 [2/3]		4,50	19,51	
172_C	Woning 65 [2/3]		7,50	22,07	
173_A	Woning 65 [3/3]		1,50	27,26	
173_B	Woning 65 [3/3]		4,50	28,28	
173_C	Woning 65 [3/3]		7,50	28,46	
174_A	Woning 66 [1/4]		1,50	31,74	
174_B	Woning 66 [1/4]		4,50	32,33	
174_C	Woning 66 [1/4]		7,50	32,49	
175_A	Woning 66 [2/4]		1,50	31,67	
175_B	Woning 66 [2/4]		4,50	32,09	
175_C	Woning 66 [2/4]		7,50	32,49	
176_A	Woning 66 [3/4]		1,50	--	
176_B	Woning 66 [3/4]		4,50	--	
176_C	Woning 66 [3/4]		7,50	--	
177_A	Woning 66 [4/4]		1,50	13,39	
177_B	Woning 66 [4/4]		4,50	15,89	
177_C	Woning 66 [4/4]		7,50	18,29	
178_A	Woning 67 [1/4]		1,50	22,87	
178_B	Woning 67 [1/4]		4,50	24,28	
178_C	Woning 67 [1/4]		7,50	25,20	
179_A	Woning 67 [2/4]		1,50	-0,81	
179_B	Woning 67 [2/4]		4,50	0,70	
179_C	Woning 67 [2/4]		7,50	0,55	
180_A	Woning 67 [3/4]		1,50	25,14	
180_B	Woning 67 [3/4]		4,50	26,71	
180_C	Woning 67 [3/4]		7,50	27,79	
181_B	Woning 67 [4/4]		4,50	25,87	
181_C	Woning 67 [4/4]		7,50	27,58	
182_B	Woning 68 [1/3]		4,50	30,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
182_C	Woning 68 [1/3]	7,50	31,93
183_A	Woning 68 [2/3]	1,50	29,92
183_B	Woning 68 [2/3]	4,50	30,98
183_C	Woning 68 [2/3]	7,50	32,02
184_A	Woning 68 [3/3]	1,50	28,69
184_B	Woning 68 [3/3]	4,50	30,52
184_C	Woning 68 [3/3]	7,50	31,14
185_A	Woning 69 [1/3]	1,50	28,25
185_B	Woning 69 [1/3]	4,50	29,24
185_C	Woning 69 [1/3]	7,50	30,18
186_A	Woning 69 [2/3]	1,50	14,91
186_B	Woning 69 [2/3]	4,50	15,33
186_C	Woning 69 [2/3]	7,50	18,76
187_A	Woning 69 [3/3]	1,50	28,43
187_B	Woning 69 [3/3]	4,50	29,62
187_C	Woning 69 [3/3]	7,50	30,38
188_A	Woning 70 [1/3]	1,50	28,97
188_B	Woning 70 [1/3]	4,50	31,39
188_C	Woning 70 [1/3]	7,50	31,82
189_A	Woning 70 [2/3]	1,50	31,91
189_B	Woning 70 [2/3]	4,50	33,09
189_C	Woning 70 [2/3]	7,50	34,13
190_B	Woning 70 [3/3]	4,50	26,67
190_C	Woning 70 [3/3]	7,50	27,85
191_A	Woning 71 [1/3]	1,50	28,51
191_B	Woning 71 [1/3]	4,50	31,18
191_C	Woning 71 [1/3]	7,50	31,74
192_A	Woning 71 [2/3]	1,50	20,19
192_B	Woning 71 [2/3]	4,50	33,16
192_C	Woning 71 [2/3]	7,50	34,50
193_A	Woning 71 [3/3]	1,50	33,13
193_B	Woning 71 [3/3]	4,50	34,37
193_C	Woning 71 [3/3]	7,50	35,40
194_B	Woning 72 [1/4]	4,50	25,50
194_C	Woning 72 [1/4]	7,50	26,44
195_A	Woning 72 [2/4]	1,50	25,10
195_B	Woning 72 [2/4]	4,50	26,63
195_C	Woning 72 [2/4]	7,50	29,22
196_A	Woning 72 [3/4]	1,50	35,37
196_B	Woning 72 [3/4]	4,50	36,91
196_C	Woning 72 [3/4]	7,50	38,16
197_A	Woning 72 [4/4]	1,50	35,19
197_B	Woning 72 [4/4]	4,50	36,82
197_C	Woning 72 [4/4]	7,50	37,96
198_A	Woning 73 [1/4]	1,50	38,90
198_B	Woning 73 [1/4]	4,50	40,92
198_C	Woning 73 [1/4]	7,50	41,95
199_A	Woning 73 [2/4]	1,50	32,91
199_B	Woning 73 [2/4]	4,50	34,41
199_C	Woning 73 [2/4]	7,50	35,48
200_A	Woning 73 [3/4]	1,50	26,77
200_B	Woning 73 [3/4]	4,50	27,75
200_C	Woning 73 [3/4]	7,50	28,97
201_B	Woning 73 [4/4]	4,50	39,17
201_C	Woning 73 [4/4]	7,50	40,21
202_A	Woning 74 [1/4]	1,50	34,41
202_B	Woning 74 [1/4]	4,50	37,72
202_C	Woning 74 [1/4]	7,50	38,26
203_A	Woning 74 [2/4]	1,50	26,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoerensweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drietoerensweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
203_B	Woning 74 [2/4]		4,50	28,34	
203_C	Woning 74 [2/4]		7,50	29,79	
204_A	Woning 74 [3/4]		1,50	32,45	
204_B	Woning 74 [3/4]		4,50	34,45	
204_C	Woning 74 [3/4]		7,50	36,30	
205_A	Woning 74 [4/4]		1,50	40,01	
205_B	Woning 74 [4/4]		4,50	42,19	
205_C	Woning 74 [4/4]		7,50	42,83	
206_B	Woning 75 [1/4]		4,50	38,05	
206_C	Woning 75 [1/4]		7,50	39,24	
207_A	Woning 75 [2/4]		1,50	23,70	
207_B	Woning 75 [2/4]		4,50	25,73	
207_C	Woning 75 [2/4]		7,50	27,54	
208_A	Woning 75 [3/4]		1,50	35,82	
208_B	Woning 75 [3/4]		4,50	37,58	
208_C	Woning 75 [3/4]		7,50	38,75	
209_A	Woning 75 [4/4]		1,50	37,36	
209_B	Woning 75 [4/4]		4,50	39,34	
209_C	Woning 75 [4/4]		7,50	40,72	
210_A	Woning 76 [1/4]		1,50	22,73	
210_B	Woning 76 [1/4]		4,50	26,91	
210_C	Woning 76 [1/4]		7,50	27,09	
211_A	Woning 76 [2/4]		1,50	35,49	
211_B	Woning 76 [2/4]		4,50	36,70	
211_C	Woning 76 [2/4]		7,50	37,65	
212_A	Woning 76 [3/4]		1,50	38,62	
212_B	Woning 76 [3/4]		4,50	40,46	
212_C	Woning 76 [3/4]		7,50	41,48	
213_B	Woning 76 [4/4]		4,50	37,02	
213_C	Woning 76 [4/4]		7,50	38,39	
214_A	Woning 77 [1/3]		1,50	36,99	
214_B	Woning 77 [1/3]		4,50	38,92	
214_C	Woning 77 [1/3]		7,50	39,75	
215_A	Woning 77 [2/3]		1,50	17,01	
215_B	Woning 77 [2/3]		4,50	18,13	
215_C	Woning 77 [2/3]		7,50	19,93	
216_A	Woning 77 [3/3]		1,50	35,59	
216_B	Woning 77 [3/3]		4,50	37,57	
216_C	Woning 77 [3/3]		7,50	38,67	
217_A	Woning 78 [1/3]		1,50	35,78	
217_B	Woning 78 [1/3]		4,50	37,46	
217_C	Woning 78 [1/3]		7,50	38,56	
218_A	Woning 78 [2/3]		1,50	29,33	
218_B	Woning 78 [2/3]		4,50	30,97	
218_C	Woning 78 [2/3]		7,50	32,49	
219_A	Woning 78 [3/3]		1,50	23,44	
219_B	Woning 78 [3/3]		4,50	24,56	
219_C	Woning 78 [3/3]		7,50	25,62	
220_A	Woning 79 [1/3]		1,50	49,58	
220_B	Woning 79 [1/3]		4,50	50,26	
220_C	Woning 79 [1/3]		7,50	50,21	
221_A	Woning 79 [2/3]		1,50	26,68	
221_B	Woning 79 [2/3]		4,50	27,87	
221_C	Woning 79 [2/3]		7,50	28,28	
222_A	Woning 79 [3/3]		1,50	44,16	
222_B	Woning 79 [3/3]		4,50	45,47	
222_C	Woning 79 [3/3]		7,50	45,66	
223_A	Woning 80 [1/3]		1,50	49,90	
223_B	Woning 80 [1/3]		4,50	50,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Drietoersweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietoersweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
223_C	Woning 80 [1/3]	7,50	50,44	
224_A	Woning 80 [2/3]	1,50	46,42	
224_B	Woning 80 [2/3]	4,50	47,10	
224_C	Woning 80 [2/3]	7,50	46,99	
225_A	Woning 80 [3/3]	1,50	24,78	
225_B	Woning 80 [3/3]	4,50	26,09	
225_C	Woning 80 [3/3]	7,50	28,29	
68a_A	Woning 36 (1/2)	1,50	50,08	
68a_B	Woning 36 (1/2)	4,50	50,64	
68a_C	Woning 36 (1/2)	7,50	50,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_B	Woning 01 [1/2]	4,50	58,35
001_C	Woning 01 [1/2]	7,50	58,54
002_A	Woning 01 [2/2]	1,50	54,47
002_B	Woning 01 [2/2]	4,50	56,12
002_C	Woning 01 [2/2]	7,50	56,29
003_A	Woning 02 [1/1]	1,50	53,54
003_B	Woning 02 [1/1]	4,50	55,28
003_C	Woning 02 [1/1]	7,50	55,52
004_A	Woning 03 [1/1]	1,50	52,73
004_B	Woning 03 [1/1]	4,50	54,52
004_C	Woning 03 [1/1]	7,50	54,87
005_A	Woning 04 [1/2]	1,50	51,97
005_B	Woning 04 [1/2]	4,50	53,78
005_C	Woning 04 [1/2]	7,50	54,30
006_B	Woning 04 [2/2]	4,50	35,70
006_C	Woning 04 [2/2]	7,50	39,09
007_B	Woning 05 [1/2]	4,50	58,07
007_C	Woning 05 [1/2]	7,50	58,29
008_A	Woning 05 [2/2]	1,50	51,65
008_B	Woning 05 [2/2]	4,50	53,73
008_C	Woning 05 [2/2]	7,50	54,03
009_A	Woning 06 [1/1]	1,50	51,00
009_B	Woning 06 [1/1]	4,50	52,84
009_C	Woning 06 [1/1]	7,50	53,31
010_A	Woning 07 [1/1]	1,50	49,92
010_B	Woning 07 [1/1]	4,50	51,76
010_C	Woning 07 [1/1]	7,50	52,45
011_B	Woning 08 [1/2]	4,50	33,98
011_C	Woning 08 [1/2]	7,50	38,21
012_A	Woning 08 [2/2]	1,50	48,95
012_B	Woning 08 [2/2]	4,50	50,78
012_C	Woning 08 [2/2]	7,50	51,71
013_B	Woning 09 [1/2]	4,50	40,14
013_C	Woning 09 [1/2]	7,50	41,07
014_A	Woning 09 [2/2]	1,50	33,30
014_B	Woning 09 [2/2]	4,50	34,75
014_C	Woning 09 [2/2]	7,50	37,51
015_A	Woning 10 [1/1]	1,50	33,94
015_B	Woning 10 [1/1]	4,50	36,32
015_C	Woning 10 [1/1]	7,50	38,69
016_A	Woning 11 [1/1]	1,50	33,04
016_B	Woning 11 [1/1]	4,50	35,36
016_C	Woning 11 [1/1]	7,50	37,94
017_A	Woning 12 [1/2]	1,50	35,97
017_B	Woning 12 [1/2]	4,50	37,21
017_C	Woning 12 [1/2]	7,50	39,07
018_B	Woning 12 [2/2]	4,50	47,06
018_C	Woning 12 [2/2]	7,50	48,25
019_B	Woning 13 [1/2]	4,50	39,95
019_C	Woning 13 [1/2]	7,50	40,93
020_A	Woning 13 [2/2]	1,50	47,37
020_B	Woning 13 [2/2]	4,50	48,77
020_C	Woning 13 [2/2]	7,50	49,82
021_A	Woning 14 [1/1]	1,50	47,70
021_B	Woning 14 [1/1]	4,50	49,07
021_C	Woning 14 [1/1]	7,50	50,13
022_A	Woning 15 [1/1]	1,50	47,50
022_B	Woning 15 [1/1]	4,50	48,89
022_C	Woning 15 [1/1]	7,50	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023_B	Woning 16 [1/2]	4,50	48,30
023_C	Woning 16 [1/2]	7,50	49,61
024_A	Woning 16 [2/2]	1,50	47,61
024_B	Woning 16 [2/2]	4,50	49,07
024_C	Woning 16 [2/2]	7,50	50,18
025_A	Woning 17 [1/3]	1,50	33,20
025_B	Woning 17 [1/3]	4,50	34,20
025_C	Woning 17 [1/3]	7,50	36,32
026_A	Woning 17 [2/3]	1,50	28,46
026_B	Woning 17 [2/3]	4,50	31,82
026_C	Woning 17 [2/3]	7,50	35,87
027_A	Woning 17 [3/3]	1,50	38,63
027_B	Woning 17 [3/3]	4,50	39,26
027_C	Woning 17 [3/3]	7,50	39,80
028_A	Woning 18 [1/2]	1,50	38,78
028_B	Woning 18 [1/2]	4,50	39,39
028_C	Woning 18 [1/2]	7,50	39,88
029_A	Woning 18 [2/2]	1,50	33,85
029_B	Woning 18 [2/2]	4,50	35,19
029_C	Woning 18 [2/2]	7,50	36,75
030_A	Woning 19 [1/2]	1,50	37,81
030_B	Woning 19 [1/2]	4,50	38,40
030_C	Woning 19 [1/2]	7,50	38,89
031_A	Woning 19 [2/2]	1,50	32,45
031_B	Woning 19 [2/2]	4,50	34,12
031_C	Woning 19 [2/2]	7,50	36,26
032_A	Woning 20 [1/2]	1,50	37,92
032_B	Woning 20 [1/2]	4,50	38,51
032_C	Woning 20 [1/2]	7,50	38,91
033_A	Woning 20 [2/2]	1,50	33,44
033_B	Woning 20 [2/2]	4,50	34,80
033_C	Woning 20 [2/2]	7,50	36,80
034_A	Woning 21 [1/2]	1,50	37,83
034_B	Woning 21 [1/2]	4,50	38,48
034_C	Woning 21 [1/2]	7,50	39,21
035_A	Woning 21 [2/2]	1,50	32,59
035_B	Woning 21 [2/2]	4,50	33,72
035_C	Woning 21 [2/2]	7,50	35,63
036_A	Woning 22 [1/3]	1,50	37,85
036_B	Woning 22 [1/3]	4,50	38,45
036_C	Woning 22 [1/3]	7,50	39,00
037_A	Woning 22 [2/3]	1,50	28,45
037_B	Woning 22 [2/3]	4,50	29,24
037_C	Woning 22 [2/3]	7,50	31,64
038_A	Woning 22 [3/3]	1,50	34,13
038_B	Woning 22 [3/3]	4,50	34,97
038_C	Woning 22 [3/3]	7,50	36,43
039_A	Woning 23 [1/3]	1,50	35,51
039_B	Woning 23 [1/3]	4,50	36,41
039_C	Woning 23 [1/3]	7,50	37,86
040_A	Woning 23 [2/3]	1,50	22,83
040_B	Woning 23 [2/3]	4,50	25,75
040_C	Woning 23 [2/3]	7,50	31,18
041_A	Woning 23 [3/3]	1,50	35,00
041_B	Woning 23 [3/3]	4,50	36,29
041_C	Woning 23 [3/3]	7,50	37,71
042_A	Woning 24 [1/2]	1,50	35,42
042_B	Woning 24 [1/2]	4,50	36,92
042_C	Woning 24 [1/2]	7,50	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
043_A	Woning 24 [2/2]	1,50	35,29
043_B	Woning 24 [2/2]	4,50	36,39
043_C	Woning 24 [2/2]	7,50	38,42
044_A	Woning 25 [1/2]	1,50	34,92
044_B	Woning 25 [1/2]	4,50	36,68
044_C	Woning 25 [1/2]	7,50	38,34
045_A	Woning 25 [2/2]	1,50	35,62
045_B	Woning 25 [2/2]	4,50	36,54
045_C	Woning 25 [2/2]	7,50	38,71
046_A	Woning 26 [1/2]	1,50	35,77
046_B	Woning 26 [1/2]	4,50	37,55
046_C	Woning 26 [1/2]	7,50	38,56
047_A	Woning 26 [2/2]	1,50	35,42
047_B	Woning 26 [2/2]	4,50	36,66
047_C	Woning 26 [2/2]	7,50	38,62
048_A	Woning 27 [1/2]	1,50	36,05
048_B	Woning 27 [1/2]	4,50	37,86
048_C	Woning 27 [1/2]	7,50	39,79
049_A	Woning 27 [2/2]	1,50	37,33
049_B	Woning 27 [2/2]	4,50	39,15
049_C	Woning 27 [2/2]	7,50	39,89
050_A	Woning 28 [1/3]	1,50	35,13
050_B	Woning 28 [1/3]	4,50	36,92
050_C	Woning 28 [1/3]	7,50	39,12
051_A	Woning 28 [2/3]	1,50	35,92
051_B	Woning 28 [2/3]	4,50	38,14
051_C	Woning 28 [2/3]	7,50	39,93
052_A	Woning 28 [3/3]	1,50	37,31
052_B	Woning 28 [3/3]	4,50	39,37
052_C	Woning 28 [3/3]	7,50	39,35
053_A	Woning 29 [1/2]	1,50	35,33
053_B	Woning 29 [1/2]	4,50	36,23
053_C	Woning 29 [1/2]	7,50	37,55
054_A	Woning 29 [2/2]	1,50	34,36
054_B	Woning 29 [2/2]	4,50	35,65
054_C	Woning 29 [2/2]	7,50	37,14
055_A	Woning 30 [1/2]	1,50	34,86
055_B	Woning 30 [1/2]	4,50	35,81
055_C	Woning 30 [1/2]	7,50	37,27
056_A	Woning 30 [2/2]	1,50	34,97
056_B	Woning 30 [2/2]	4,50	36,15
056_C	Woning 30 [2/2]	7,50	37,51
057_A	Woning 31 [1/1]	1,50	34,04
057_B	Woning 31 [1/1]	4,50	35,35
057_C	Woning 31 [1/1]	7,50	36,81
058_A	Woning 32 [1/2]	1,50	34,19
058_B	Woning 32 [1/2]	4,50	35,07
058_C	Woning 32 [1/2]	7,50	36,69
059_A	Woning 32 [2/2]	1,50	33,94
059_B	Woning 32 [2/2]	4,50	35,47
059_C	Woning 32 [2/2]	7,50	36,78
060_A	Woning 33 [1/3]	1,50	35,12
060_B	Woning 33 [1/3]	4,50	36,02
060_C	Woning 33 [1/3]	7,50	37,38
061_A	Woning 33 [2/3]	1,50	29,67
061_B	Woning 33 [2/3]	4,50	30,39
061_C	Woning 33 [2/3]	7,50	32,00
062_A	Woning 33 [3/3]	1,50	33,74
062_B	Woning 33 [3/3]	4,50	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
062_C	Woning 33 [3/3]	7,50	36,47
063_A	Woning 34 [1/3]	1,50	33,32
063_B	Woning 34 [1/3]	4,50	35,21
063_C	Woning 34 [1/3]	7,50	37,10
064_A	Woning 34 [2/3]	1,50	28,19
064_B	Woning 34 [2/3]	4,50	31,27
064_C	Woning 34 [2/3]	7,50	36,48
065_A	Woning 34 [3/3]	1,50	35,28
065_B	Woning 34 [3/3]	4,50	35,93
065_C	Woning 34 [3/3]	7,50	37,38
066_A	Woning 35 [1/2]	1,50	34,51
066_B	Woning 35 [1/2]	4,50	36,09
066_C	Woning 35 [1/2]	7,50	37,70
067_A	Woning 35 [2/2]	1,50	39,74
067_B	Woning 35 [2/2]	4,50	40,29
067_C	Woning 35 [2/2]	7,50	40,85
068_A	Woning 36 [2/2]	1,50	33,84
068_B	Woning 36 [2/2]	4,50	34,88
068_C	Woning 36 [2/2]	7,50	36,87
069_A	Woning 37 [1/2]	1,50	34,98
069_B	Woning 37 [1/2]	4,50	36,09
069_C	Woning 37 [1/2]	7,50	37,72
070_A	Woning 37 [2/2]	1,50	40,38
070_B	Woning 37 [2/2]	4,50	41,09
070_C	Woning 37 [2/2]	7,50	41,72
071_A	Woning 38 [1/2]	1,50	36,04
071_B	Woning 38 [1/2]	4,50	37,37
071_C	Woning 38 [1/2]	7,50	39,04
072_A	Woning 38 [2/2]	1,50	40,58
072_B	Woning 38 [2/2]	4,50	41,26
072_C	Woning 38 [2/2]	7,50	41,34
073_A	Woning 39 [1/3]	1,50	36,15
073_B	Woning 39 [1/3]	4,50	37,09
073_C	Woning 39 [1/3]	7,50	38,38
074_A	Woning 39 [2/3]	1,50	37,14
074_B	Woning 39 [2/3]	4,50	39,18
074_C	Woning 39 [2/3]	7,50	39,84
075_A	Woning 39 [3/3]	1,50	40,79
075_B	Woning 39 [3/3]	4,50	41,40
075_C	Woning 39 [3/3]	7,50	41,59
076_A	Woning 40 [1/3]	1,50	38,97
076_B	Woning 40 [1/3]	4,50	39,55
076_C	Woning 40 [1/3]	7,50	40,16
077_A	Woning 40 [2/3]	1,50	31,35
077_B	Woning 40 [2/3]	4,50	32,06
077_C	Woning 40 [2/3]	7,50	33,89
078_A	Woning 40 [3/3]	1,50	34,50
078_B	Woning 40 [3/3]	4,50	36,23
078_C	Woning 40 [3/3]	7,50	37,86
079_A	Woning 41 [1/3]	1,50	28,99
079_B	Woning 41 [1/3]	4,50	30,86
079_C	Woning 41 [1/3]	7,50	34,72
080_A	Woning 41 [2/3]	1,50	30,49
080_B	Woning 41 [2/3]	4,50	31,87
080_C	Woning 41 [2/3]	7,50	33,83
081_A	Woning 41 [3/3]	1,50	33,10
081_B	Woning 41 [3/3]	4,50	34,44
081_C	Woning 41 [3/3]	7,50	36,24
082_A	Woning 42 [1/3]	1,50	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
082_B	Woning 42 [1/3]	4,50	33,39
082_C	Woning 42 [1/3]	7,50	34,39
083_A	Woning 42 [2/3]	1,50	26,64
083_B	Woning 42 [2/3]	4,50	27,18
083_C	Woning 42 [2/3]	7,50	27,13
084_A	Woning 42 [3/3]	1,50	31,28
084_B	Woning 42 [3/3]	4,50	32,58
084_C	Woning 42 [3/3]	7,50	34,77
085_A	Woning 43 [1/3]	1,50	32,58
085_B	Woning 43 [1/3]	4,50	33,59
085_C	Woning 43 [1/3]	7,50	35,53
086_A	Woning 43 [2/3]	1,50	27,65
086_B	Woning 43 [2/3]	4,50	26,64
086_C	Woning 43 [2/3]	7,50	23,41
087_A	Woning 43 [3/3]	1,50	31,76
087_B	Woning 43 [3/3]	4,50	33,36
087_C	Woning 43 [3/3]	7,50	34,21
088_A	Woning 44 [1/3]	1,50	31,71
088_B	Woning 44 [1/3]	4,50	33,42
088_C	Woning 44 [1/3]	7,50	34,33
089_A	Woning 44 [2/3]	1,50	27,25
089_B	Woning 44 [2/3]	4,50	30,31
089_C	Woning 44 [2/3]	7,50	35,77
090_A	Woning 44 [3/3]	1,50	31,12
090_B	Woning 44 [3/3]	4,50	32,96
090_C	Woning 44 [3/3]	7,50	35,61
091_A	Woning 45 [1/5]	1,50	23,70
091_B	Woning 45 [1/5]	4,50	24,85
091_C	Woning 45 [1/5]	7,50	25,69
092_A	Woning 45 [2/5]	1,50	30,82
092_B	Woning 45 [2/5]	4,50	33,15
092_C	Woning 45 [2/5]	7,50	35,08
093_A	Woning 45 [3/5]	1,50	19,47
093_B	Woning 45 [3/5]	4,50	19,87
093_C	Woning 45 [3/5]	7,50	23,29
094_A	Woning 45 [4/5]	1,50	26,43
094_B	Woning 45 [4/5]	4,50	29,22
094_C	Woning 45 [4/5]	7,50	33,91
095_A	Woning 45 [5/5]	1,50	33,03
095_B	Woning 45 [5/5]	4,50	34,62
095_C	Woning 45 [5/5]	7,50	35,91
096_A	Woning 46 [1/5]	1,50	29,16
096_B	Woning 46 [1/5]	4,50	32,23
096_C	Woning 46 [1/5]	7,50	34,61
097_A	Woning 46 [2/5]	1,50	28,73
097_B	Woning 46 [2/5]	4,50	31,02
097_C	Woning 46 [2/5]	7,50	35,31
098_A	Woning 46 [3/5]	1,50	23,16
098_B	Woning 46 [3/5]	4,50	23,95
098_C	Woning 46 [3/5]	7,50	28,14
099_A	Woning 46 [4/5]	1,50	34,38
099_B	Woning 46 [4/5]	4,50	35,99
099_C	Woning 46 [4/5]	7,50	37,49
100_A	Woning 46 [5/5]	1,50	22,40
100_B	Woning 46 [5/5]	4,50	22,76
100_C	Woning 46 [5/5]	7,50	25,85
101_A	Woning 47 [1/4]	1,50	21,60
101_B	Woning 47 [1/4]	4,50	21,97
101_C	Woning 47 [1/4]	7,50	25,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
102_A	Woning 47 [2/4]	1,50	19,78
102_B	Woning 47 [2/4]	4,50	22,68
102_C	Woning 47 [2/4]	7,50	28,62
103_A	Woning 47 [3/4]	1,50	23,20
103_B	Woning 47 [3/4]	4,50	23,59
103_C	Woning 47 [3/4]	7,50	27,03
104_A	Woning 47 [4/4]	1,50	32,30
104_B	Woning 47 [4/4]	4,50	33,59
104_C	Woning 47 [4/4]	7,50	36,12
105_A	Woning 48 [1/5]	1,50	18,92
105_B	Woning 48 [1/5]	4,50	19,15
105_C	Woning 48 [1/5]	7,50	21,71
106_A	Woning 48 [2/5]	1,50	28,85
106_B	Woning 48 [2/5]	4,50	31,07
106_C	Woning 48 [2/5]	7,50	33,75
107_A	Woning 48 [3/5]	1,50	23,33
107_B	Woning 48 [3/5]	4,50	23,84
107_C	Woning 48 [3/5]	7,50	27,80
108_A	Woning 48 [4/5]	1,50	30,04
108_B	Woning 48 [4/5]	4,50	32,57
108_C	Woning 48 [4/5]	7,50	36,36
109_A	Woning 48 [5/5]	1,50	33,32
109_B	Woning 48 [5/5]	4,50	34,53
109_C	Woning 48 [5/5]	7,50	36,78
110_A	Woning 49 [1/4]	1,50	22,28
110_B	Woning 49 [1/4]	4,50	22,82
110_C	Woning 49 [1/4]	7,50	27,07
111_A	Woning 49 [2/4]	1,50	31,69
111_B	Woning 49 [2/4]	4,50	34,21
111_C	Woning 49 [2/4]	7,50	35,87
112_A	Woning 49 [3/4]	1,50	26,88
112_B	Woning 49 [3/4]	4,50	29,74
112_C	Woning 49 [3/4]	7,50	35,66
113_A	Woning 49 [4/4]	1,50	33,01
113_B	Woning 49 [4/4]	4,50	34,62
113_C	Woning 49 [4/4]	7,50	37,05
114_A	Woning 50 [1/4]	1,50	34,44
114_B	Woning 50 [1/4]	4,50	36,05
114_C	Woning 50 [1/4]	7,50	37,50
115_A	Woning 50 [2/4]	1,50	27,78
115_B	Woning 50 [2/4]	4,50	30,45
115_C	Woning 50 [2/4]	7,50	35,75
116_A	Woning 50 [3/4]	1,50	34,77
116_B	Woning 50 [3/4]	4,50	36,26
116_C	Woning 50 [3/4]	7,50	38,16
117_A	Woning 50 [4/4]	1,50	22,97
117_B	Woning 50 [4/4]	4,50	25,06
117_C	Woning 50 [4/4]	7,50	31,11
118_A	Woning 51 [1/5]	1,50	35,74
118_B	Woning 51 [1/5]	4,50	37,44
118_C	Woning 51 [1/5]	7,50	38,72
119_A	Woning 51 [2/5]	1,50	31,73
119_B	Woning 51 [2/5]	4,50	34,46
119_C	Woning 51 [2/5]	7,50	38,05
120_A	Woning 51 [3/5]	1,50	30,13
120_B	Woning 51 [3/5]	4,50	32,99
120_C	Woning 51 [3/5]	7,50	37,47
121_A	Woning 51 [4/5]	1,50	34,97
121_B	Woning 51 [4/5]	4,50	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
121_C	Woning 51 [4/5]	7,50	38,70
122_A	Woning 51 [5/5]	1,50	23,19
122_B	Woning 51 [5/5]	4,50	25,08
122_C	Woning 51 [5/5]	7,50	30,76
123_A	Woning 52 [1/5]	1,50	34,18
123_B	Woning 52 [1/5]	4,50	36,44
123_C	Woning 52 [1/5]	7,50	39,00
124_A	Woning 52 [2/5]	1,50	28,11
124_B	Woning 52 [2/5]	4,50	30,37
124_C	Woning 52 [2/5]	7,50	33,92
125_A	Woning 52 [3/5]	1,50	29,75
125_B	Woning 52 [3/5]	4,50	32,22
125_C	Woning 52 [3/5]	7,50	35,14
126_A	Woning 52 [4/5]	1,50	33,65
126_B	Woning 52 [4/5]	4,50	35,25
126_C	Woning 52 [4/5]	7,50	37,10
127_A	Woning 52 [5/5]	1,50	27,65
127_B	Woning 52 [5/5]	4,50	30,38
127_C	Woning 52 [5/5]	7,50	36,34
128_A	Woning 53 [1/4]	1,50	37,24
128_B	Woning 53 [1/4]	4,50	39,31
128_C	Woning 53 [1/4]	7,50	40,45
129_A	Woning 53 [2/4]	1,50	36,46
129_B	Woning 53 [2/4]	4,50	37,85
129_C	Woning 53 [2/4]	7,50	39,86
130_A	Woning 53 [3/4]	1,50	31,85
130_B	Woning 53 [3/4]	4,50	33,19
130_C	Woning 53 [3/4]	7,50	35,50
131_A	Woning 53 [4/4]	1,50	29,97
131_B	Woning 53 [4/4]	4,50	30,67
131_C	Woning 53 [4/4]	7,50	31,73
132_A	Woning 54 [1/3]	1,50	39,09
132_B	Woning 54 [1/3]	4,50	40,28
132_C	Woning 54 [1/3]	7,50	41,36
133_A	Woning 54 [2/3]	1,50	34,36
133_B	Woning 54 [2/3]	4,50	36,54
133_C	Woning 54 [2/3]	7,50	38,81
134_A	Woning 54 [3/3]	1,50	39,21
134_B	Woning 54 [3/3]	4,50	40,20
134_C	Woning 54 [3/3]	7,50	41,43
135_A	Woning 55 [1/4]	1,50	39,27
135_B	Woning 55 [1/4]	4,50	40,82
135_C	Woning 55 [1/4]	7,50	41,73
136_A	Woning 55 [2/4]	1,50	39,64
136_B	Woning 55 [2/4]	4,50	41,28
136_C	Woning 55 [2/4]	7,50	42,58
137_A	Woning 55 [3/4]	1,50	25,15
137_B	Woning 55 [3/4]	4,50	25,32
137_C	Woning 55 [3/4]	7,50	28,38
138_A	Woning 55 [4/4]	1,50	38,39
138_B	Woning 55 [4/4]	4,50	39,66
138_C	Woning 55 [4/4]	7,50	40,77
139_A	Woning 56 [1/4]	1,50	25,13
139_B	Woning 56 [1/4]	4,50	25,24
139_C	Woning 56 [1/4]	7,50	28,14
140_A	Woning 56 [2/4]	1,50	33,06
140_B	Woning 56 [2/4]	4,50	34,12
140_C	Woning 56 [2/4]	7,50	36,49
141_A	Woning 56 [3/4]	1,50	40,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
141_B	Woning 56 [3/4]	4,50	42,20
141_C	Woning 56 [3/4]	7,50	43,06
142_A	Woning 56 [4/4]	1,50	34,64
142_B	Woning 56 [4/4]	4,50	36,46
142_C	Woning 56 [4/4]	7,50	38,15
143_A	Woning 57 [1/4]	1,50	39,65
143_B	Woning 57 [1/4]	4,50	41,28
143_C	Woning 57 [1/4]	7,50	42,30
144_A	Woning 57 [2/4]	1,50	28,35
144_B	Woning 57 [2/4]	4,50	28,77
144_C	Woning 57 [2/4]	7,50	31,24
145_A	Woning 57 [3/4]	1,50	34,35
145_B	Woning 57 [3/4]	4,50	35,54
145_C	Woning 57 [3/4]	7,50	38,52
146_A	Woning 57 [4/4]	1,50	40,46
146_B	Woning 57 [4/4]	4,50	41,12
146_C	Woning 57 [4/4]	7,50	42,03
147_A	Woning 58 [1/5]	1,50	39,95
147_B	Woning 58 [1/5]	4,50	42,30
147_C	Woning 58 [1/5]	7,50	43,51
148_A	Woning 58 [2/5]	1,50	41,25
148_B	Woning 58 [2/5]	4,50	42,85
148_C	Woning 58 [2/5]	7,50	44,20
149_A	Woning 58 [3/5]	1,50	41,77
149_B	Woning 58 [3/5]	4,50	43,05
149_C	Woning 58 [3/5]	7,50	44,47
150_A	Woning 58 [4/5]	1,50	41,00
150_B	Woning 58 [4/5]	4,50	41,68
150_C	Woning 58 [4/5]	7,50	42,85
151_A	Woning 58 [5/5]	1,50	25,71
151_B	Woning 58 [5/5]	4,50	25,75
151_C	Woning 58 [5/5]	7,50	29,13
152_A	Woning 59 [1/3]	1,50	26,13
152_B	Woning 59 [1/3]	4,50	26,62
152_C	Woning 59 [1/3]	7,50	29,22
153_A	Woning 59 [2/3]	1,50	43,21
153_B	Woning 59 [2/3]	4,50	44,12
153_C	Woning 59 [2/3]	7,50	44,69
154_A	Woning 59 [3/3]	1,50	39,40
154_B	Woning 59 [3/3]	4,50	40,49
154_C	Woning 59 [3/3]	7,50	41,56
155_A	Woning 60 [1/3]	1,50	43,06
155_B	Woning 60 [1/3]	4,50	44,02
155_C	Woning 60 [1/3]	7,50	44,69
156_B	Woning 60 [2/3]	4,50	45,52
156_C	Woning 60 [2/3]	7,50	46,37
157_A	Woning 60 [3/3]	1,50	37,16
157_B	Woning 60 [3/3]	4,50	38,43
157_C	Woning 60 [3/3]	7,50	40,27
158_A	Woning 61 [1/3]	1,50	24,25
158_B	Woning 61 [1/3]	4,50	24,57
158_C	Woning 61 [1/3]	7,50	27,81
159_A	Woning 61 [2/3]	1,50	42,09
159_B	Woning 61 [2/3]	4,50	42,99
159_C	Woning 61 [2/3]	7,50	43,51
160_A	Woning 61 [3/3]	1,50	37,69
160_B	Woning 61 [3/3]	4,50	39,02
160_C	Woning 61 [3/3]	7,50	40,59
161_A	Woning 62 [1/3]	1,50	42,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
161_B	Woning 62 [1/3]		4,50	43,44	
161_C	Woning 62 [1/3]		7,50	43,93	
162_B	Woning 62 [2/3]		4,50	43,08	
162_C	Woning 62 [2/3]		7,50	44,08	
163_A	Woning 62 [3/3]		1,50	37,43	
163_B	Woning 62 [3/3]		4,50	38,86	
163_C	Woning 62 [3/3]		7,50	40,72	
164_B	Woning 63 [1/4]		4,50	34,35	
164_C	Woning 63 [1/4]		7,50	35,25	
165_A	Woning 63 [2/4]		1,50	41,36	
165_B	Woning 63 [2/4]		4,50	42,25	
165_C	Woning 63 [2/4]		7,50	42,67	
166_A	Woning 63 [3/4]		1,50	39,59	
166_B	Woning 63 [3/4]		4,50	40,98	
166_C	Woning 63 [3/4]		7,50	42,33	
167_A	Woning 63 [4/4]		1,50	36,12	
167_B	Woning 63 [4/4]		4,50	37,83	
167_C	Woning 63 [4/4]		7,50	39,75	
168_A	Woning 64 [1/3]		1,50	22,28	
168_B	Woning 64 [1/3]		4,50	22,72	
168_C	Woning 64 [1/3]		7,50	25,87	
169_A	Woning 64 [2/3]		1,50	40,50	
169_B	Woning 64 [2/3]		4,50	41,42	
169_C	Woning 64 [2/3]		7,50	41,79	
170_A	Woning 64 [3/3]		1,50	33,83	
170_B	Woning 64 [3/3]		4,50	35,25	
170_C	Woning 64 [3/3]		7,50	37,22	
171_A	Woning 65 [1/3]		1,50	40,61	
171_B	Woning 65 [1/3]		4,50	41,51	
171_C	Woning 65 [1/3]		7,50	41,88	
172_B	Woning 65 [2/3]		4,50	40,51	
172_C	Woning 65 [2/3]		7,50	41,64	
173_A	Woning 65 [3/3]		1,50	33,13	
173_B	Woning 65 [3/3]		4,50	34,78	
173_C	Woning 65 [3/3]		7,50	36,84	
174_A	Woning 66 [1/4]		1,50	34,26	
174_B	Woning 66 [1/4]		4,50	35,67	
174_C	Woning 66 [1/4]		7,50	37,49	
175_A	Woning 66 [2/4]		1,50	20,82	
175_B	Woning 66 [2/4]		4,50	21,62	
175_C	Woning 66 [2/4]		7,50	19,38	
176_A	Woning 66 [3/4]		1,50	38,66	
176_B	Woning 66 [3/4]		4,50	39,58	
176_C	Woning 66 [3/4]		7,50	39,94	
177_A	Woning 66 [4/4]		1,50	29,79	
177_B	Woning 66 [4/4]		4,50	37,46	
177_C	Woning 66 [4/4]		7,50	38,09	
178_A	Woning 67 [1/4]		1,50	27,16	
178_B	Woning 67 [1/4]		4,50	30,52	
178_C	Woning 67 [1/4]		7,50	32,69	
179_A	Woning 67 [2/4]		1,50	45,64	
179_B	Woning 67 [2/4]		4,50	46,84	
179_C	Woning 67 [2/4]		7,50	47,55	
180_A	Woning 67 [3/4]		1,50	48,06	
180_B	Woning 67 [3/4]		4,50	49,19	
180_C	Woning 67 [3/4]		7,50	50,03	
181_B	Woning 67 [4/4]		4,50	43,89	
181_C	Woning 67 [4/4]		7,50	44,87	
182_B	Woning 68 [1/3]		4,50	43,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
182_C	Woning 68 [1/3]		7,50	44,44	
183_A	Woning 68 [2/3]		1,50	33,76	
183_B	Woning 68 [2/3]		4,50	34,36	
183_C	Woning 68 [2/3]		7,50	35,88	
184_A	Woning 68 [3/3]		1,50	47,87	
184_B	Woning 68 [3/3]		4,50	48,77	
184_C	Woning 68 [3/3]		7,50	49,73	
185_A	Woning 69 [1/3]		1,50	31,83	
185_B	Woning 69 [1/3]		4,50	33,75	
185_C	Woning 69 [1/3]		7,50	35,45	
186_A	Woning 69 [2/3]		1,50	32,29	
186_B	Woning 69 [2/3]		4,50	44,17	
186_C	Woning 69 [2/3]		7,50	45,27	
187_A	Woning 69 [3/3]		1,50	48,00	
187_B	Woning 69 [3/3]		4,50	48,92	
187_C	Woning 69 [3/3]		7,50	49,91	
188_A	Woning 70 [1/3]		1,50	48,63	
188_B	Woning 70 [1/3]		4,50	49,29	
188_C	Woning 70 [1/3]		7,50	50,22	
189_A	Woning 70 [2/3]		1,50	33,64	
189_B	Woning 70 [2/3]		4,50	34,74	
189_C	Woning 70 [2/3]		7,50	36,88	
190_B	Woning 70 [3/3]		4,50	45,96	
190_C	Woning 70 [3/3]		7,50	47,10	
191_A	Woning 71 [1/3]		1,50	48,64	
191_B	Woning 71 [1/3]		4,50	49,19	
191_C	Woning 71 [1/3]		7,50	50,18	
192_A	Woning 71 [2/3]		1,50	30,42	
192_B	Woning 71 [2/3]		4,50	46,34	
192_C	Woning 71 [2/3]		7,50	47,06	
193_A	Woning 71 [3/3]		1,50	36,20	
193_B	Woning 71 [3/3]		4,50	36,96	
193_C	Woning 71 [3/3]		7,50	38,53	
194_B	Woning 72 [1/4]		4,50	43,30	
194_C	Woning 72 [1/4]		7,50	44,73	
195_A	Woning 72 [2/4]		1,50	47,78	
195_B	Woning 72 [2/4]		4,50	48,55	
195_C	Woning 72 [2/4]		7,50	49,48	
196_A	Woning 72 [3/4]		1,50	44,20	
196_B	Woning 72 [3/4]		4,50	45,26	
196_C	Woning 72 [3/4]		7,50	46,39	
197_A	Woning 72 [4/4]		1,50	33,91	
197_B	Woning 72 [4/4]		4,50	37,43	
197_C	Woning 72 [4/4]		7,50	39,31	
198_A	Woning 73 [1/4]		1,50	42,63	
198_B	Woning 73 [1/4]		4,50	43,46	
198_C	Woning 73 [1/4]		7,50	44,57	
199_A	Woning 73 [2/4]		1,50	41,24	
199_B	Woning 73 [2/4]		4,50	42,46	
199_C	Woning 73 [2/4]		7,50	43,00	
200_A	Woning 73 [3/4]		1,50	47,14	
200_B	Woning 73 [3/4]		4,50	48,31	
200_C	Woning 73 [3/4]		7,50	49,16	
201_B	Woning 73 [4/4]		4,50	48,24	
201_C	Woning 73 [4/4]		7,50	49,38	
202_A	Woning 74 [1/4]		1,50	29,67	
202_B	Woning 74 [1/4]		4,50	30,65	
202_C	Woning 74 [1/4]		7,50	34,12	
203_A	Woning 74 [2/4]		1,50	49,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
203_B	Woning 74 [2/4]	4,50	50,52
203_C	Woning 74 [2/4]	7,50	51,56
204_A	Woning 74 [3/4]	1,50	49,27
204_B	Woning 74 [3/4]	4,50	51,19
204_C	Woning 74 [3/4]	7,50	52,51
205_A	Woning 74 [4/4]	1,50	47,32
205_B	Woning 74 [4/4]	4,50	49,20
205_C	Woning 74 [4/4]	7,50	50,42
206_B	Woning 75 [1/4]	4,50	45,78
206_C	Woning 75 [1/4]	7,50	46,92
207_A	Woning 75 [2/4]	1,50	51,06
207_B	Woning 75 [2/4]	4,50	52,50
207_C	Woning 75 [2/4]	7,50	53,14
208_A	Woning 75 [3/4]	1,50	54,09
208_B	Woning 75 [3/4]	4,50	56,08
208_C	Woning 75 [3/4]	7,50	56,56
209_A	Woning 75 [4/4]	1,50	52,43
209_B	Woning 75 [4/4]	4,50	54,64
209_C	Woning 75 [4/4]	7,50	55,07
210_A	Woning 76 [1/4]	1,50	53,38
210_B	Woning 76 [1/4]	4,50	54,91
210_C	Woning 76 [1/4]	7,50	55,24
211_A	Woning 76 [2/4]	1,50	59,43
211_B	Woning 76 [2/4]	4,50	60,47
211_C	Woning 76 [2/4]	7,50	60,49
212_A	Woning 76 [3/4]	1,50	58,10
212_B	Woning 76 [3/4]	4,50	59,23
212_C	Woning 76 [3/4]	7,50	59,31
213_B	Woning 76 [4/4]	4,50	51,78
213_C	Woning 76 [4/4]	7,50	52,50
214_A	Woning 77 [1/3]	1,50	37,50
214_B	Woning 77 [1/3]	4,50	38,07
214_C	Woning 77 [1/3]	7,50	39,28
215_A	Woning 77 [2/3]	1,50	37,36
215_B	Woning 77 [2/3]	4,50	37,78
215_C	Woning 77 [2/3]	7,50	39,94
216_A	Woning 77 [3/3]	1,50	40,13
216_B	Woning 77 [3/3]	4,50	41,98
216_C	Woning 77 [3/3]	7,50	43,49
217_A	Woning 78 [1/3]	1,50	31,53
217_B	Woning 78 [1/3]	4,50	33,91
217_C	Woning 78 [1/3]	7,50	35,47
218_A	Woning 78 [2/3]	1,50	27,48
218_B	Woning 78 [2/3]	4,50	31,44
218_C	Woning 78 [2/3]	7,50	34,80
219_A	Woning 78 [3/3]	1,50	35,61
219_B	Woning 78 [3/3]	4,50	38,11
219_C	Woning 78 [3/3]	7,50	40,47
220_A	Woning 79 [1/3]	1,50	42,46
220_B	Woning 79 [1/3]	4,50	43,86
220_C	Woning 79 [1/3]	7,50	44,49
221_A	Woning 79 [2/3]	1,50	35,82
221_B	Woning 79 [2/3]	4,50	38,41
221_C	Woning 79 [2/3]	7,50	40,39
222_A	Woning 79 [3/3]	1,50	42,94
222_B	Woning 79 [3/3]	4,50	44,05
222_C	Woning 79 [3/3]	7,50	45,24
223_A	Woning 80 [1/3]	1,50	42,09
223_B	Woning 80 [1/3]	4,50	43,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N352 (incl. 2/5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
223_C	Woning 80 [1/3]	7,50	43,47
224_A	Woning 80 [2/3]	1,50	34,54
224_B	Woning 80 [2/3]	4,50	34,97
224_C	Woning 80 [2/3]	7,50	36,89
225_A	Woning 80 [3/3]	1,50	32,76
225_B	Woning 80 [3/3]	4,50	34,27
225_C	Woning 80 [3/3]	7,50	37,60
68a_A	Woning 36 (1/2)	1,50	40,17
68a_B	Woning 36 (1/2)	4,50	40,75
68a_C	Woning 36 (1/2)	7,50	41,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
001_B	Woning 01 [1/2]		4,50	60,71	
001_C	Woning 01 [1/2]		7,50	60,92	
002_A	Woning 01 [2/2]		1,50	57,94	
002_B	Woning 01 [2/2]		4,50	59,46	
002_C	Woning 01 [2/2]		7,50	59,64	
003_A	Woning 02 [1/1]		1,50	57,30	
003_B	Woning 02 [1/1]		4,50	58,85	
003_C	Woning 02 [1/1]		7,50	59,07	
004_A	Woning 03 [1/1]		1,50	56,84	
004_B	Woning 03 [1/1]		4,50	58,39	
004_C	Woning 03 [1/1]		7,50	58,67	
005_A	Woning 04 [1/2]		1,50	56,44	
005_B	Woning 04 [1/2]		4,50	57,96	
005_C	Woning 04 [1/2]		7,50	58,32	
006_B	Woning 04 [2/2]		4,50	51,49	
006_C	Woning 04 [2/2]		7,50	51,93	
007_B	Woning 05 [1/2]		4,50	60,38	
007_C	Woning 05 [1/2]		7,50	60,61	
008_A	Woning 05 [2/2]		1,50	53,69	
008_B	Woning 05 [2/2]		4,50	55,81	
008_C	Woning 05 [2/2]		7,50	56,12	
009_A	Woning 06 [1/1]		1,50	53,09	
009_B	Woning 06 [1/1]		4,50	54,95	
009_C	Woning 06 [1/1]		7,50	55,45	
010_A	Woning 07 [1/1]		1,50	52,07	
010_B	Woning 07 [1/1]		4,50	53,91	
010_C	Woning 07 [1/1]		7,50	54,60	
011_B	Woning 08 [1/2]		4,50	50,46	
011_C	Woning 08 [1/2]		7,50	51,08	
012_A	Woning 08 [2/2]		1,50	51,26	
012_B	Woning 08 [2/2]		4,50	53,09	
012_C	Woning 08 [2/2]		7,50	53,97	
013_B	Woning 09 [1/2]		4,50	53,93	
013_C	Woning 09 [1/2]		7,50	54,10	
014_A	Woning 09 [2/2]		1,50	46,40	
014_B	Woning 09 [2/2]		4,50	48,05	
014_C	Woning 09 [2/2]		7,50	48,54	
015_A	Woning 10 [1/1]		1,50	45,38	
015_B	Woning 10 [1/1]		4,50	47,24	
015_C	Woning 10 [1/1]		7,50	47,85	
016_A	Woning 11 [1/1]		1,50	44,24	
016_B	Woning 11 [1/1]		4,50	46,20	
016_C	Woning 11 [1/1]		7,50	46,96	
017_A	Woning 12 [1/2]		1,50	44,02	
017_B	Woning 12 [1/2]		4,50	45,74	
017_C	Woning 12 [1/2]		7,50	46,60	
018_B	Woning 12 [2/2]		4,50	49,61	
018_C	Woning 12 [2/2]		7,50	50,76	
019_B	Woning 13 [1/2]		4,50	54,54	
019_C	Woning 13 [1/2]		7,50	54,56	
020_A	Woning 13 [2/2]		1,50	54,15	
020_B	Woning 13 [2/2]		4,50	55,07	
020_C	Woning 13 [2/2]		7,50	55,45	
021_A	Woning 14 [1/1]		1,50	53,46	
021_B	Woning 14 [1/1]		4,50	54,66	
021_C	Woning 14 [1/1]		7,50	55,17	
022_A	Woning 15 [1/1]		1,50	52,78	
022_B	Woning 15 [1/1]		4,50	54,15	
022_C	Woning 15 [1/1]		7,50	54,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023_B	Woning 16 [1/2]	4,50	50,71
023_C	Woning 16 [1/2]	7,50	52,00
024_A	Woning 16 [2/2]	1,50	52,32
024_B	Woning 16 [2/2]	4,50	53,83
024_C	Woning 16 [2/2]	7,50	54,54
025_A	Woning 17 [1/3]	1,50	38,28
025_B	Woning 17 [1/3]	4,50	39,36
025_C	Woning 17 [1/3]	7,50	41,03
026_A	Woning 17 [2/3]	1,50	49,25
026_B	Woning 17 [2/3]	4,50	50,18
026_C	Woning 17 [2/3]	7,50	50,31
027_A	Woning 17 [3/3]	1,50	55,04
027_B	Woning 17 [3/3]	4,50	55,62
027_C	Woning 17 [3/3]	7,50	55,55
028_A	Woning 18 [1/2]	1,50	55,06
028_B	Woning 18 [1/2]	4,50	55,65
028_C	Woning 18 [1/2]	7,50	55,57
029_A	Woning 18 [2/2]	1,50	38,23
029_B	Woning 18 [2/2]	4,50	39,55
029_C	Woning 18 [2/2]	7,50	40,97
030_A	Woning 19 [1/2]	1,50	55,04
030_B	Woning 19 [1/2]	4,50	55,63
030_C	Woning 19 [1/2]	7,50	55,53
031_A	Woning 19 [2/2]	1,50	37,83
031_B	Woning 19 [2/2]	4,50	39,29
031_C	Woning 19 [2/2]	7,50	41,01
032_A	Woning 20 [1/2]	1,50	55,06
032_B	Woning 20 [1/2]	4,50	55,64
032_C	Woning 20 [1/2]	7,50	55,54
033_A	Woning 20 [2/2]	1,50	38,05
033_B	Woning 20 [2/2]	4,50	39,31
033_C	Woning 20 [2/2]	7,50	40,98
034_A	Woning 21 [1/2]	1,50	55,08
034_B	Woning 21 [1/2]	4,50	55,66
034_C	Woning 21 [1/2]	7,50	55,57
035_A	Woning 21 [2/2]	1,50	37,28
035_B	Woning 21 [2/2]	4,50	38,47
035_C	Woning 21 [2/2]	7,50	40,17
036_A	Woning 22 [1/3]	1,50	55,10
036_B	Woning 22 [1/3]	4,50	55,67
036_C	Woning 22 [1/3]	7,50	55,56
037_A	Woning 22 [2/3]	1,50	50,13
037_B	Woning 22 [2/3]	4,50	51,05
037_C	Woning 22 [2/3]	7,50	51,00
038_A	Woning 22 [3/3]	1,50	38,30
038_B	Woning 22 [3/3]	4,50	39,30
038_C	Woning 22 [3/3]	7,50	40,72
039_A	Woning 23 [1/3]	1,50	41,32
039_B	Woning 23 [1/3]	4,50	42,52
039_C	Woning 23 [1/3]	7,50	43,74
040_A	Woning 23 [2/3]	1,50	32,20
040_B	Woning 23 [2/3]	4,50	33,94
040_C	Woning 23 [2/3]	7,50	36,99
041_A	Woning 23 [3/3]	1,50	37,89
041_B	Woning 23 [3/3]	4,50	39,05
041_C	Woning 23 [3/3]	7,50	40,43
042_A	Woning 24 [1/2]	1,50	38,15
042_B	Woning 24 [1/2]	4,50	39,59
042_C	Woning 24 [1/2]	7,50	41,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
043_A	Woning 24 [2/2]		1,50	41,38	
043_B	Woning 24 [2/2]		4,50	42,73	
043_C	Woning 24 [2/2]		7,50	44,11	
044_A	Woning 25 [1/2]		1,50	37,58	
044_B	Woning 25 [1/2]		4,50	39,22	
044_C	Woning 25 [1/2]		7,50	40,85	
045_A	Woning 25 [2/2]		1,50	41,50	
045_B	Woning 25 [2/2]		4,50	42,73	
045_C	Woning 25 [2/2]		7,50	44,20	
046_A	Woning 26 [1/2]		1,50	38,24	
046_B	Woning 26 [1/2]		4,50	39,96	
046_C	Woning 26 [1/2]		7,50	41,01	
047_A	Woning 26 [2/2]		1,50	41,71	
047_B	Woning 26 [2/2]		4,50	43,15	
047_C	Woning 26 [2/2]		7,50	44,56	
048_A	Woning 27 [1/2]		1,50	39,00	
048_B	Woning 27 [1/2]		4,50	40,65	
048_C	Woning 27 [1/2]		7,50	42,46	
049_A	Woning 27 [2/2]		1,50	42,56	
049_B	Woning 27 [2/2]		4,50	44,26	
049_C	Woning 27 [2/2]		7,50	45,14	
050_A	Woning 28 [1/3]		1,50	37,80	
050_B	Woning 28 [1/3]		4,50	39,43	
050_C	Woning 28 [1/3]		7,50	41,55	
051_A	Woning 28 [2/3]		1,50	41,73	
051_B	Woning 28 [2/3]		4,50	43,60	
051_C	Woning 28 [2/3]		7,50	45,07	
052_A	Woning 28 [3/3]		1,50	42,60	
052_B	Woning 28 [3/3]		4,50	44,46	
052_C	Woning 28 [3/3]		7,50	45,06	
053_A	Woning 29 [1/2]		1,50	41,65	
053_B	Woning 29 [1/2]		4,50	42,78	
053_C	Woning 29 [1/2]		7,50	43,89	
054_A	Woning 29 [2/2]		1,50	37,70	
054_B	Woning 29 [2/2]		4,50	38,82	
054_C	Woning 29 [2/2]		7,50	40,28	
055_A	Woning 30 [1/2]		1,50	41,74	
055_B	Woning 30 [1/2]		4,50	42,93	
055_C	Woning 30 [1/2]		7,50	44,07	
056_A	Woning 30 [2/2]		1,50	37,93	
056_B	Woning 30 [2/2]		4,50	39,09	
056_C	Woning 30 [2/2]		7,50	40,48	
057_A	Woning 31 [1/1]		1,50	37,00	
057_B	Woning 31 [1/1]		4,50	38,29	
057_C	Woning 31 [1/1]		7,50	39,78	
058_A	Woning 32 [1/2]		1,50	41,74	
058_B	Woning 32 [1/2]		4,50	42,91	
058_C	Woning 32 [1/2]		7,50	44,04	
059_A	Woning 32 [2/2]		1,50	37,02	
059_B	Woning 32 [2/2]		4,50	38,41	
059_C	Woning 32 [2/2]		7,50	39,75	
060_A	Woning 33 [1/3]		1,50	42,50	
060_B	Woning 33 [1/3]		4,50	43,73	
060_C	Woning 33 [1/3]		7,50	44,79	
061_A	Woning 33 [2/3]		1,50	41,04	
061_B	Woning 33 [2/3]		4,50	42,29	
061_C	Woning 33 [2/3]		7,50	43,34	
062_A	Woning 33 [3/3]		1,50	36,96	
062_B	Woning 33 [3/3]		4,50	38,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
062_C	Woning 33 [3/3]		7,50	39,64	
063_A	Woning 34 [1/3]		1,50	36,67	
063_B	Woning 34 [1/3]		4,50	38,34	
063_C	Woning 34 [1/3]		7,50	40,13	
064_A	Woning 34 [2/3]		1,50	36,78	
064_B	Woning 34 [2/3]		4,50	38,64	
064_C	Woning 34 [2/3]		7,50	41,54	
065_A	Woning 34 [3/3]		1,50	41,50	
065_B	Woning 34 [3/3]		4,50	42,52	
065_C	Woning 34 [3/3]		7,50	43,66	
066_A	Woning 35 [1/2]		1,50	39,70	
066_B	Woning 35 [1/2]		4,50	40,94	
066_C	Woning 35 [1/2]		7,50	42,29	
067_A	Woning 35 [2/2]		1,50	55,21	
067_B	Woning 35 [2/2]		4,50	55,78	
067_C	Woning 35 [2/2]		7,50	55,71	
068_A	Woning 36 [2/2]		1,50	39,20	
068_B	Woning 36 [2/2]		4,50	40,20	
068_C	Woning 36 [2/2]		7,50	41,74	
069_A	Woning 37 [1/2]		1,50	39,40	
069_B	Woning 37 [1/2]		4,50	40,46	
069_C	Woning 37 [1/2]		7,50	41,88	
070_A	Woning 37 [2/2]		1,50	55,36	
070_B	Woning 37 [2/2]		4,50	55,92	
070_C	Woning 37 [2/2]		7,50	55,85	
071_A	Woning 38 [1/2]		1,50	39,83	
071_B	Woning 38 [1/2]		4,50	41,09	
071_C	Woning 38 [1/2]		7,50	42,62	
072_A	Woning 38 [2/2]		1,50	55,43	
072_B	Woning 38 [2/2]		4,50	55,99	
072_C	Woning 38 [2/2]		7,50	55,88	
073_A	Woning 39 [1/3]		1,50	39,64	
073_B	Woning 39 [1/3]		4,50	40,53	
073_C	Woning 39 [1/3]		7,50	41,82	
074_A	Woning 39 [2/3]		1,50	51,01	
074_B	Woning 39 [2/3]		4,50	51,96	
074_C	Woning 39 [2/3]		7,50	51,99	
075_A	Woning 39 [3/3]		1,50	55,50	
075_B	Woning 39 [3/3]		4,50	56,04	
075_C	Woning 39 [3/3]		7,50	55,95	
076_A	Woning 40 [1/3]		1,50	55,12	
076_B	Woning 40 [1/3]		4,50	55,70	
076_C	Woning 40 [1/3]		7,50	55,62	
077_A	Woning 40 [2/3]		1,50	49,39	
077_B	Woning 40 [2/3]		4,50	50,26	
077_C	Woning 40 [2/3]		7,50	50,25	
078_A	Woning 40 [3/3]		1,50	38,98	
078_B	Woning 40 [3/3]		4,50	40,40	
078_C	Woning 40 [3/3]		7,50	41,82	
079_A	Woning 41 [1/3]		1,50	50,06	
079_B	Woning 41 [1/3]		4,50	50,97	
079_C	Woning 41 [1/3]		7,50	51,04	
080_A	Woning 41 [2/3]		1,50	53,98	
080_B	Woning 41 [2/3]		4,50	54,74	
080_C	Woning 41 [2/3]		7,50	54,71	
081_A	Woning 41 [3/3]		1,50	36,30	
081_B	Woning 41 [3/3]		4,50	37,66	
081_C	Woning 41 [3/3]		7,50	39,55	
082_A	Woning 42 [1/3]		1,50	53,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
082_B	Woning 42 [1/3]		4,50	54,59	
082_C	Woning 42 [1/3]		7,50	54,57	
083_A	Woning 42 [2/3]		1,50	48,58	
083_B	Woning 42 [2/3]		4,50	49,92	
083_C	Woning 42 [2/3]		7,50	49,99	
084_A	Woning 42 [3/3]		1,50	34,96	
084_B	Woning 42 [3/3]		4,50	36,22	
084_C	Woning 42 [3/3]		7,50	38,29	
085_A	Woning 43 [1/3]		1,50	43,93	
085_B	Woning 43 [1/3]		4,50	45,45	
085_C	Woning 43 [1/3]		7,50	46,43	
086_A	Woning 43 [2/3]		1,50	43,09	
086_B	Woning 43 [2/3]		4,50	44,46	
086_C	Woning 43 [2/3]		7,50	45,30	
087_A	Woning 43 [3/3]		1,50	33,98	
087_B	Woning 43 [3/3]		4,50	35,62	
087_C	Woning 43 [3/3]		7,50	36,61	
088_A	Woning 44 [1/3]		1,50	33,96	
088_B	Woning 44 [1/3]		4,50	35,69	
088_C	Woning 44 [1/3]		7,50	36,74	
089_A	Woning 44 [2/3]		1,50	37,56	
089_B	Woning 44 [2/3]		4,50	39,13	
089_C	Woning 44 [2/3]		7,50	41,65	
090_A	Woning 44 [3/3]		1,50	41,30	
090_B	Woning 44 [3/3]		4,50	42,99	
090_C	Woning 44 [3/3]		7,50	44,40	
091_A	Woning 45 [1/5]		1,50	39,99	
091_B	Woning 45 [1/5]		4,50	41,24	
091_C	Woning 45 [1/5]		7,50	41,96	
092_A	Woning 45 [2/5]		1,50	33,10	
092_B	Woning 45 [2/5]		4,50	35,38	
092_C	Woning 45 [2/5]		7,50	37,55	
093_A	Woning 45 [3/5]		1,50	24,10	
093_B	Woning 45 [3/5]		4,50	24,74	
093_C	Woning 45 [3/5]		7,50	28,38	
094_A	Woning 45 [4/5]		1,50	32,97	
094_B	Woning 45 [4/5]		4,50	34,96	
094_C	Woning 45 [4/5]		7,50	38,22	
095_A	Woning 45 [5/5]		1,50	41,48	
095_B	Woning 45 [5/5]		4,50	42,86	
095_C	Woning 45 [5/5]		7,50	43,87	
096_A	Woning 46 [1/5]		1,50	31,46	
096_B	Woning 46 [1/5]		4,50	34,43	
096_C	Woning 46 [1/5]		7,50	36,88	
097_A	Woning 46 [2/5]		1,50	31,21	
097_B	Woning 46 [2/5]		4,50	33,38	
097_C	Woning 46 [2/5]		7,50	37,83	
098_A	Woning 46 [3/5]		1,50	26,24	
098_B	Woning 46 [3/5]		4,50	27,03	
098_C	Woning 46 [3/5]		7,50	31,12	
099_A	Woning 46 [4/5]		1,50	40,19	
099_B	Woning 46 [4/5]		4,50	41,45	
099_C	Woning 46 [4/5]		7,50	42,59	
100_A	Woning 46 [5/5]		1,50	25,97	
100_B	Woning 46 [5/5]		4,50	26,50	
100_C	Woning 46 [5/5]		7,50	29,91	
101_A	Woning 47 [1/4]		1,50	25,26	
101_B	Woning 47 [1/4]		4,50	25,82	
101_C	Woning 47 [1/4]		7,50	29,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
102_A	Woning 47 [2/4]		1,50	23,98
102_B	Woning 47 [2/4]		4,50	26,48
102_C	Woning 47 [2/4]		7,50	32,42
103_A	Woning 47 [3/4]		1,50	26,60
103_B	Woning 47 [3/4]		4,50	27,07
103_C	Woning 47 [3/4]		7,50	30,74
104_A	Woning 47 [4/4]		1,50	38,77
104_B	Woning 47 [4/4]		4,50	39,84
104_C	Woning 47 [4/4]		7,50	41,40
105_A	Woning 48 [1/5]		1,50	22,72
105_B	Woning 48 [1/5]		4,50	23,12
105_C	Woning 48 [1/5]		7,50	26,10
106_A	Woning 48 [2/5]		1,50	31,97
106_B	Woning 48 [2/5]		4,50	33,82
106_C	Woning 48 [2/5]		7,50	36,25
107_A	Woning 48 [3/5]		1,50	26,79
107_B	Woning 48 [3/5]		4,50	27,39
107_C	Woning 48 [3/5]		7,50	31,36
108_A	Woning 48 [4/5]		1,50	33,16
108_B	Woning 48 [4/5]		4,50	35,53
108_C	Woning 48 [4/5]		7,50	39,19
109_A	Woning 48 [5/5]		1,50	38,21
109_B	Woning 48 [5/5]		4,50	39,25
109_C	Woning 48 [5/5]		7,50	40,99
110_A	Woning 49 [1/4]		1,50	25,98
110_B	Woning 49 [1/4]		4,50	26,58
110_C	Woning 49 [1/4]		7,50	30,75
111_A	Woning 49 [2/4]		1,50	34,76
111_B	Woning 49 [2/4]		4,50	36,89
111_C	Woning 49 [2/4]		7,50	38,48
112_A	Woning 49 [3/4]		1,50	32,12
112_B	Woning 49 [3/4]		4,50	34,21
112_C	Woning 49 [3/4]		7,50	38,97
113_A	Woning 49 [4/4]		1,50	37,57
113_B	Woning 49 [4/4]		4,50	38,92
113_C	Woning 49 [4/4]		7,50	40,86
114_A	Woning 50 [1/4]		1,50	37,47
114_B	Woning 50 [1/4]		4,50	38,49
114_C	Woning 50 [1/4]		7,50	39,85
115_A	Woning 50 [2/4]		1,50	32,48
115_B	Woning 50 [2/4]		4,50	34,76
115_C	Woning 50 [2/4]		7,50	39,18
116_A	Woning 50 [3/4]		1,50	38,27
116_B	Woning 50 [3/4]		4,50	39,73
116_C	Woning 50 [3/4]		7,50	41,45
117_A	Woning 50 [4/4]		1,50	28,80
117_B	Woning 50 [4/4]		4,50	30,59
117_C	Woning 50 [4/4]		7,50	35,10
118_A	Woning 51 [1/5]		1,50	38,47
118_B	Woning 51 [1/5]		4,50	39,86
118_C	Woning 51 [1/5]		7,50	41,12
119_A	Woning 51 [2/5]		1,50	34,37
119_B	Woning 51 [2/5]		4,50	36,94
119_C	Woning 51 [2/5]		7,50	40,58
120_A	Woning 51 [3/5]		1,50	33,03
120_B	Woning 51 [3/5]		4,50	35,79
120_C	Woning 51 [3/5]		7,50	40,12
121_A	Woning 51 [4/5]		1,50	38,08
121_B	Woning 51 [4/5]		4,50	39,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
121_C	Woning 51 [4/5]		7,50	41,59	
122_A	Woning 51 [5/5]		1,50	27,06	
122_B	Woning 51 [5/5]		4,50	28,95	
122_C	Woning 51 [5/5]		7,50	34,17	
123_A	Woning 52 [1/5]		1,50	37,11	
123_B	Woning 52 [1/5]		4,50	39,31	
123_C	Woning 52 [1/5]		7,50	41,73	
124_A	Woning 52 [2/5]		1,50	33,07	
124_B	Woning 52 [2/5]		4,50	34,83	
124_C	Woning 52 [2/5]		7,50	37,61	
125_A	Woning 52 [3/5]		1,50	33,23	
125_B	Woning 52 [3/5]		4,50	35,31	
125_C	Woning 52 [3/5]		7,50	37,99	
126_A	Woning 52 [4/5]		1,50	36,39	
126_B	Woning 52 [4/5]		4,50	37,71	
126_C	Woning 52 [4/5]		7,50	39,55	
127_A	Woning 52 [5/5]		1,50	30,80	
127_B	Woning 52 [5/5]		4,50	33,43	
127_C	Woning 52 [5/5]		7,50	39,03	
128_A	Woning 53 [1/4]		1,50	39,32	
128_B	Woning 53 [1/4]		4,50	41,35	
128_C	Woning 53 [1/4]		7,50	42,54	
129_A	Woning 53 [2/4]		1,50	38,93	
129_B	Woning 53 [2/4]		4,50	40,49	
129_C	Woning 53 [2/4]		7,50	42,51	
130_A	Woning 53 [3/4]		1,50	34,78	
130_B	Woning 53 [3/4]		4,50	36,15	
130_C	Woning 53 [3/4]		7,50	38,52	
131_A	Woning 53 [4/4]		1,50	32,22	
131_B	Woning 53 [4/4]		4,50	32,89	
131_C	Woning 53 [4/4]		7,50	34,07	
132_A	Woning 54 [1/3]		1,50	41,18	
132_B	Woning 54 [1/3]		4,50	42,33	
132_C	Woning 54 [1/3]		7,50	43,41	
133_A	Woning 54 [2/3]		1,50	37,03	
133_B	Woning 54 [2/3]		4,50	39,23	
133_C	Woning 54 [2/3]		7,50	41,51	
134_A	Woning 54 [3/3]		1,50	41,62	
134_B	Woning 54 [3/3]		4,50	42,69	
134_C	Woning 54 [3/3]		7,50	43,98	
135_A	Woning 55 [1/4]		1,50	41,31	
135_B	Woning 55 [1/4]		4,50	42,87	
135_C	Woning 55 [1/4]		7,50	43,78	
136_A	Woning 55 [2/4]		1,50	41,72	
136_B	Woning 55 [2/4]		4,50	43,35	
136_C	Woning 55 [2/4]		7,50	44,73	
137_A	Woning 55 [3/4]		1,50	29,79	
137_B	Woning 55 [3/4]		4,50	30,46	
137_C	Woning 55 [3/4]		7,50	33,03	
138_A	Woning 55 [4/4]		1,50	41,10	
138_B	Woning 55 [4/4]		4,50	42,38	
138_C	Woning 55 [4/4]		7,50	43,55	
139_A	Woning 56 [1/4]		1,50	28,10	
139_B	Woning 56 [1/4]		4,50	28,35	
139_C	Woning 56 [1/4]		7,50	31,47	
140_A	Woning 56 [2/4]		1,50	35,24	
140_B	Woning 56 [2/4]		4,50	36,34	
140_C	Woning 56 [2/4]		7,50	38,94	
141_A	Woning 56 [3/4]		1,50	42,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
141_B	Woning 56 [3/4]		4,50	44,23
141_C	Woning 56 [3/4]		7,50	45,08
142_A	Woning 56 [4/4]		1,50	38,19
142_B	Woning 56 [4/4]		4,50	39,98
142_C	Woning 56 [4/4]		7,50	41,69
143_A	Woning 57 [1/4]		1,50	41,67
143_B	Woning 57 [1/4]		4,50	43,30
143_C	Woning 57 [1/4]		7,50	44,32
144_A	Woning 57 [2/4]		1,50	30,93
144_B	Woning 57 [2/4]		4,50	31,39
144_C	Woning 57 [2/4]		7,50	34,07
145_A	Woning 57 [3/4]		1,50	39,12
145_B	Woning 57 [3/4]		4,50	40,46
145_C	Woning 57 [3/4]		7,50	42,79
146_A	Woning 57 [4/4]		1,50	43,14
146_B	Woning 57 [4/4]		4,50	43,93
146_C	Woning 57 [4/4]		7,50	44,91
147_A	Woning 58 [1/5]		1,50	41,99
147_B	Woning 58 [1/5]		4,50	44,34
147_C	Woning 58 [1/5]		7,50	45,54
148_A	Woning 58 [2/5]		1,50	43,98
148_B	Woning 58 [2/5]		4,50	45,59
148_C	Woning 58 [2/5]		7,50	46,91
149_A	Woning 58 [3/5]		1,50	45,04
149_B	Woning 58 [3/5]		4,50	46,32
149_C	Woning 58 [3/5]		7,50	47,67
150_A	Woning 58 [4/5]		1,50	44,00
150_B	Woning 58 [4/5]		4,50	44,85
150_C	Woning 58 [4/5]		7,50	46,06
151_A	Woning 58 [5/5]		1,50	28,63
151_B	Woning 58 [5/5]		4,50	28,81
151_C	Woning 58 [5/5]		7,50	32,28
152_A	Woning 59 [1/3]		1,50	28,77
152_B	Woning 59 [1/3]		4,50	29,43
152_C	Woning 59 [1/3]		7,50	32,08
153_A	Woning 59 [2/3]		1,50	45,22
153_B	Woning 59 [2/3]		4,50	46,13
153_C	Woning 59 [2/3]		7,50	46,69
154_A	Woning 59 [3/3]		1,50	41,61
154_B	Woning 59 [3/3]		4,50	42,74
154_C	Woning 59 [3/3]		7,50	43,85
155_A	Woning 60 [1/3]		1,50	45,06
155_B	Woning 60 [1/3]		4,50	46,02
155_C	Woning 60 [1/3]		7,50	46,69
156_B	Woning 60 [2/3]		4,50	47,57
156_C	Woning 60 [2/3]		7,50	48,44
157_A	Woning 60 [3/3]		1,50	39,53
157_B	Woning 60 [3/3]		4,50	40,88
157_C	Woning 60 [3/3]		7,50	42,75
158_A	Woning 61 [1/3]		1,50	27,21
158_B	Woning 61 [1/3]		4,50	27,85
158_C	Woning 61 [1/3]		7,50	31,06
159_A	Woning 61 [2/3]		1,50	44,09
159_B	Woning 61 [2/3]		4,50	44,99
159_C	Woning 61 [2/3]		7,50	45,51
160_A	Woning 61 [3/3]		1,50	39,99
160_B	Woning 61 [3/3]		4,50	41,37
160_C	Woning 61 [3/3]		7,50	42,97
161_A	Woning 62 [1/3]		1,50	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
161_B	Woning 62 [1/3]		4,50	45,44	
161_C	Woning 62 [1/3]		7,50	45,93	
162_B	Woning 62 [2/3]		4,50	45,14	
162_C	Woning 62 [2/3]		7,50	46,17	
163_A	Woning 62 [3/3]		1,50	39,79	
163_B	Woning 62 [3/3]		4,50	41,24	
163_C	Woning 62 [3/3]		7,50	43,08	
164_B	Woning 63 [1/4]		4,50	37,65	
164_C	Woning 63 [1/4]		7,50	38,36	
165_A	Woning 63 [2/4]		1,50	43,36	
165_B	Woning 63 [2/4]		4,50	44,25	
165_C	Woning 63 [2/4]		7,50	44,67	
166_A	Woning 63 [3/4]		1,50	41,66	
166_B	Woning 63 [3/4]		4,50	43,07	
166_C	Woning 63 [3/4]		7,50	44,45	
167_A	Woning 63 [4/4]		1,50	38,70	
167_B	Woning 63 [4/4]		4,50	40,41	
167_C	Woning 63 [4/4]		7,50	42,26	
168_A	Woning 64 [1/3]		1,50	25,61	
168_B	Woning 64 [1/3]		4,50	31,83	
168_C	Woning 64 [1/3]		7,50	33,23	
169_A	Woning 64 [2/3]		1,50	42,50	
169_B	Woning 64 [2/3]		4,50	43,42	
169_C	Woning 64 [2/3]		7,50	43,79	
170_A	Woning 64 [3/3]		1,50	38,20	
170_B	Woning 64 [3/3]		4,50	39,32	
170_C	Woning 64 [3/3]		7,50	40,72	
171_A	Woning 65 [1/3]		1,50	42,61	
171_B	Woning 65 [1/3]		4,50	43,51	
171_C	Woning 65 [1/3]		7,50	43,88	
172_B	Woning 65 [2/3]		4,50	42,60	
172_C	Woning 65 [2/3]		7,50	43,77	
173_A	Woning 65 [3/3]		1,50	37,35	
173_B	Woning 65 [3/3]		4,50	38,66	
173_C	Woning 65 [3/3]		7,50	40,19	
174_A	Woning 66 [1/4]		1,50	39,75	
174_B	Woning 66 [1/4]		4,50	40,71	
174_C	Woning 66 [1/4]		7,50	41,72	
175_A	Woning 66 [2/4]		1,50	37,01	
175_B	Woning 66 [2/4]		4,50	37,44	
175_C	Woning 66 [2/4]		7,50	37,61	
176_A	Woning 66 [3/4]		1,50	40,66	
176_B	Woning 66 [3/4]		4,50	41,58	
176_C	Woning 66 [3/4]		7,50	41,94	
177_A	Woning 66 [4/4]		1,50	32,06	
177_B	Woning 66 [4/4]		4,50	39,55	
177_C	Woning 66 [4/4]		7,50	40,24	
178_A	Woning 67 [1/4]		1,50	31,80	
178_B	Woning 67 [1/4]		4,50	34,41	
178_C	Woning 67 [1/4]		7,50	36,32	
179_A	Woning 67 [2/4]		1,50	47,68	
179_B	Woning 67 [2/4]		4,50	48,88	
179_C	Woning 67 [2/4]		7,50	49,57	
180_A	Woning 67 [3/4]		1,50	50,12	
180_B	Woning 67 [3/4]		4,50	51,27	
180_C	Woning 67 [3/4]		7,50	52,10	
181_B	Woning 67 [4/4]		4,50	46,05	
181_C	Woning 67 [4/4]		7,50	47,08	
182_B	Woning 68 [1/3]		4,50	46,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
182_C	Woning 68 [1/3]		7,50	46,96	
183_A	Woning 68 [2/3]		1,50	38,41	
183_B	Woning 68 [2/3]		4,50	39,25	
183_C	Woning 68 [2/3]		7,50	40,57	
184_A	Woning 68 [3/3]		1,50	49,98	
184_B	Woning 68 [3/3]		4,50	50,91	
184_C	Woning 68 [3/3]		7,50	51,86	
185_A	Woning 69 [1/3]		1,50	36,67	
185_B	Woning 69 [1/3]		4,50	38,19	
185_C	Woning 69 [1/3]		7,50	39,63	
186_A	Woning 69 [2/3]		1,50	34,52	
186_B	Woning 69 [2/3]		4,50	46,18	
186_C	Woning 69 [2/3]		7,50	47,30	
187_A	Woning 69 [3/3]		1,50	50,24	
187_B	Woning 69 [3/3]		4,50	51,18	
187_C	Woning 69 [3/3]		7,50	52,14	
188_A	Woning 70 [1/3]		1,50	50,74	
188_B	Woning 70 [1/3]		4,50	51,45	
188_C	Woning 70 [1/3]		7,50	52,36	
189_A	Woning 70 [2/3]		1,50	39,36	
189_B	Woning 70 [2/3]		4,50	40,53	
189_C	Woning 70 [2/3]		7,50	42,13	
190_B	Woning 70 [3/3]		4,50	48,06	
190_C	Woning 70 [3/3]		7,50	49,20	
191_A	Woning 71 [1/3]		1,50	50,74	
191_B	Woning 71 [1/3]		4,50	51,34	
191_C	Woning 71 [1/3]		7,50	52,31	
192_A	Woning 71 [2/3]		1,50	33,41	
192_B	Woning 71 [2/3]		4,50	48,75	
192_C	Woning 71 [2/3]		7,50	49,54	
193_A	Woning 71 [3/3]		1,50	41,22	
193_B	Woning 71 [3/3]		4,50	42,24	
193_C	Woning 71 [3/3]		7,50	43,60	
194_B	Woning 72 [1/4]		4,50	45,45	
194_C	Woning 72 [1/4]		7,50	46,88	
195_A	Woning 72 [2/4]		1,50	49,83	
195_B	Woning 72 [2/4]		4,50	50,61	
195_C	Woning 72 [2/4]		7,50	51,57	
196_A	Woning 72 [3/4]		1,50	47,21	
196_B	Woning 72 [3/4]		4,50	48,38	
196_C	Woning 72 [3/4]		7,50	49,55	
197_A	Woning 72 [4/4]		1,50	41,59	
197_B	Woning 72 [4/4]		4,50	43,82	
197_C	Woning 72 [4/4]		7,50	45,24	
198_A	Woning 73 [1/4]		1,50	47,47	
198_B	Woning 73 [1/4]		4,50	48,83	
198_C	Woning 73 [1/4]		7,50	49,89	
199_A	Woning 73 [2/4]		1,50	44,37	
199_B	Woning 73 [2/4]		4,50	45,65	
199_C	Woning 73 [2/4]		7,50	46,35	
200_A	Woning 73 [3/4]		1,50	49,24	
200_B	Woning 73 [3/4]		4,50	50,41	
200_C	Woning 73 [3/4]		7,50	51,25	
201_B	Woning 73 [4/4]		4,50	51,28	
201_C	Woning 73 [4/4]		7,50	52,41	
202_A	Woning 74 [1/4]		1,50	40,12	
202_B	Woning 74 [1/4]		4,50	43,14	
202_C	Woning 74 [1/4]		7,50	44,06	
203_A	Woning 74 [2/4]		1,50	51,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
203_B	Woning 74 [2/4]		4,50	52,63	
203_C	Woning 74 [2/4]		7,50	53,67	
204_A	Woning 74 [3/4]		1,50	51,56	
204_B	Woning 74 [3/4]		4,50	53,46	
204_C	Woning 74 [3/4]		7,50	54,79	
205_A	Woning 74 [4/4]		1,50	50,70	
205_B	Woning 74 [4/4]		4,50	52,67	
205_C	Woning 74 [4/4]		7,50	53,73	
206_B	Woning 75 [1/4]		4,50	49,07	
206_C	Woning 75 [1/4]		7,50	50,22	
207_A	Woning 75 [2/4]		1,50	53,08	
207_B	Woning 75 [2/4]		4,50	54,52	
207_C	Woning 75 [2/4]		7,50	55,17	
208_A	Woning 75 [3/4]		1,50	56,30	
208_B	Woning 75 [3/4]		4,50	58,32	
208_C	Woning 75 [3/4]		7,50	58,82	
209_A	Woning 75 [4/4]		1,50	54,69	
209_B	Woning 75 [4/4]		4,50	56,92	
209_C	Woning 75 [4/4]		7,50	57,42	
210_A	Woning 76 [1/4]		1,50	55,39	
210_B	Woning 76 [1/4]		4,50	56,92	
210_C	Woning 76 [1/4]		7,50	57,25	
211_A	Woning 76 [2/4]		1,50	61,47	
211_B	Woning 76 [2/4]		4,50	62,51	
211_C	Woning 76 [2/4]		7,50	62,53	
212_A	Woning 76 [3/4]		1,50	60,30	
212_B	Woning 76 [3/4]		4,50	61,42	
212_C	Woning 76 [3/4]		7,50	61,53	
213_B	Woning 76 [4/4]		4,50	54,46	
213_C	Woning 76 [4/4]		7,50	55,20	
214_A	Woning 77 [1/3]		1,50	43,96	
214_B	Woning 77 [1/3]		4,50	45,45	
214_C	Woning 77 [1/3]		7,50	46,42	
215_A	Woning 77 [2/3]		1,50	39,43	
215_B	Woning 77 [2/3]		4,50	39,87	
215_C	Woning 77 [2/3]		7,50	42,02	
216_A	Woning 77 [3/3]		1,50	44,46	
216_B	Woning 77 [3/3]		4,50	46,36	
216_C	Woning 77 [3/3]		7,50	47,73	
217_A	Woning 78 [1/3]		1,50	41,57	
217_B	Woning 78 [1/3]		4,50	43,39	
217_C	Woning 78 [1/3]		7,50	44,62	
218_A	Woning 78 [2/3]		1,50	35,60	
218_B	Woning 78 [2/3]		4,50	37,94	
218_C	Woning 78 [2/3]		7,50	40,22	
219_A	Woning 78 [3/3]		1,50	38,12	
219_B	Woning 78 [3/3]		4,50	40,49	
219_C	Woning 78 [3/3]		7,50	42,75	
220_A	Woning 79 [1/3]		1,50	54,98	
220_B	Woning 79 [1/3]		4,50	55,74	
220_C	Woning 79 [1/3]		7,50	55,76	
221_A	Woning 79 [2/3]		1,50	38,93	
221_B	Woning 79 [2/3]		4,50	41,23	
221_C	Woning 79 [2/3]		7,50	42,97	
222_A	Woning 79 [3/3]		1,50	50,56	
222_B	Woning 79 [3/3]		4,50	51,83	
222_C	Woning 79 [3/3]		7,50	52,31	
223_A	Woning 80 [1/3]		1,50	55,25	
223_B	Woning 80 [1/3]		4,50	55,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
223_C	Woning 80 [1/3]	7,50	55,87	
224_A	Woning 80 [2/3]	1,50	51,56	
224_B	Woning 80 [2/3]	4,50	52,23	
224_C	Woning 80 [2/3]	7,50	52,20	
225_A	Woning 80 [3/3]	1,50	36,00	
225_B	Woning 80 [3/3]	4,50	37,43	
225_C	Woning 80 [3/3]	7,50	40,52	
68a_A	Woning 36 (1/2)	1,50	55,30	
68a_B	Woning 36 (1/2)	4,50	55,87	
68a_C	Woning 36 (1/2)	7,50	55,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen