

VS Apple Industries BV  
T.a.v. Dhr. J. de Vente  
Blokzijlerdwarsweg 12  
8316 RA Marknesse

**Per email:** jwdevente@vsapple.com  
**Kenmerk:** AR.10.783/1  
**Datum:** 03 oktober 2022  
**Betreft:** Notitie geluid Indirecte hinder

Geachte heer de Vente,

Van u kreeg ik het verzoek voor het opstellen van een geluidsnotitie / onderbouwing om de geluidbelasting in de directe omgeving van uw inrichting VS Apple Industries B.V., vast te stellen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking. Uw inrichting is gelegen aan de Blokzijlerdwarsweg 12 te Marknesse, in de gemeente Emmeloord.

### **Inleiding**

Tijdens een hoorzitting voor de bezwaarschriftencommissies heeft bezwaarmaker toegelicht dat hij geluidshinder/overlast ondervindt van af- en aanrijdende vrachtauto's van en naar uw inrichting. Volgens de bezwarencommissie is het omgevingsaspect 'Indirecte hinder' onvoldoende gemotiveerd in de onderbouwing van de omgevingsvergunning. Aanvullend zal beoordeeld moeten worden of er al dan niet sprake is van onaanvaardbaar geluidhinder vanwege het (vracht)verkeer op de openbare weg.

### **Geluidseisen indirecte hinder**

Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een inrichting moet ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Hieronder worden verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting  $L_{Aeq}$  wordt, overeenkomstig de 'schrikkelcirculaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaaï beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde bedraagt  $L_{Aeq}=50$  dB(A) etmaalwaarde, met een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

### **Uitgangspunten**

Het aantal voertuigen is overgenomen van de door u verstrekte gegevens op basis van een etmaalperiode, onderverdeeld in de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur), avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur tot 07.00 uur), in een worstcase situatie. Conform de 'schrikkelcirculaire' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidsniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg is het aantal bezoekende voertuigen via zuidelijke richting en het aantal vertrekkende voertuigen via noordelijke richting beschouwd (of andersom) over de Blokzijlerdwarsweg. Deze aantallen voertuigen zijn getoetst en bepaald tot voorbij de relevante woningen (Blokzijlerdwarsweg 11 en 13) aan de noord- en zuidzijde van uw inrichting. Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen. Zie onderstaande tabel 1 voor de gehanteerde aantallen verkeersbewegingen / voertuigen.

| Id   | Mobiele bronnen             | Bronsterkte<br>$L_W$ | Dagperiode<br>(07.00-19.00) | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) | Totaal aantal<br>bezoekende voertuigen<br>per etmaal |
|------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| mb01 | vrachtwagen richting noord  | 105,7                | 8                           | 8                             | 4                             | 20                                                   |
| mb02 | vrachtwagen richting zuid   |                      | 8                           | 8                             | 4                             |                                                      |
| mb03 | personenauto richting noord | 89,0                 | 20                          | 4                             | 4                             | 28                                                   |
| mb04 | personenauto richting zuid  |                      | 20                          | 4                             | 4                             |                                                      |
| mb05 | bestelauto richting noord   | 94,0                 | 4                           | 4                             | 4                             | 12                                                   |
| mb06 | bestelauto richting zuid    |                      | 4                           | 4                             | 4                             |                                                      |

### Berekening

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.11 dat rekt volgens de II-8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van de memo “kentallen bronvermogens” d.d. 14-05-2014, verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. Voor mobiele bronnen corrigeert de  $C_b$ -term voor de tijd  $T_b$  (van de etmaalperiode  $T$ ) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert. De formule voor de  $C_b$  term is  $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$  met  $T_b = n \cdot L / v \cdot N$ . Hierin is:  $n$  het aantal verkeersbewegingen,  $L$  is de lengte van de rijlijn op het terrein in km,  $v$  is de rijnsnelheid in km/h en  $N$  is het aantal bronpunten. In het rekenmodel worden de rijlijnen van de mobiele bronnen met de cursor op het terrein van de inrichting als polygoon gemodelleerd. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie bijlagen.

### Resultaten

De onderstaande tabel toont de resultaten van de berekening van de indirecte hinder Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. Eerst wordt het equivalente geluidsniveau in de dagperiode (toetshoogte 1,5 meter) bepaald, hetzelfde wordt gedaan voor de avond en de nacht (toetshoogte 5,0 meter). De etmaalwaarde is de hoogste waarde van:  $L_{Aeq}$ , dag,  $L_{Aeq}$ , avond +5 dB,  $L_{Aeq}$ , nacht +10dB.

|              |                          |         | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur) | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) | Etmaalperiode |
|--------------|--------------------------|---------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| richtwaarden |                          |         | 50                              | 45                                | 40                                |               |
| Id           | Ontvanger                | Hoogte  | $L_{Ar, LT}$                    | $L_{Ar, LT}$                      | $L_{Ar, LT}$                      |               |
| 01           | Wo Blokzijlerdwarsweg 11 | 1,5/5,0 | 38,5                            | 44,0                              | 38,2                              | 49,0          |
| 02           | Wo Blokzijlerdwarsweg 13 |         | 38,5                            | 44,0                              | 38,1                              | 49,0          |

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen (Blokzijlerdwarsweg 11 en 13) maximaal ( $L_{etmaal}$ ) 49 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van uw inrichting.

Hopende u hier voldoende mee te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

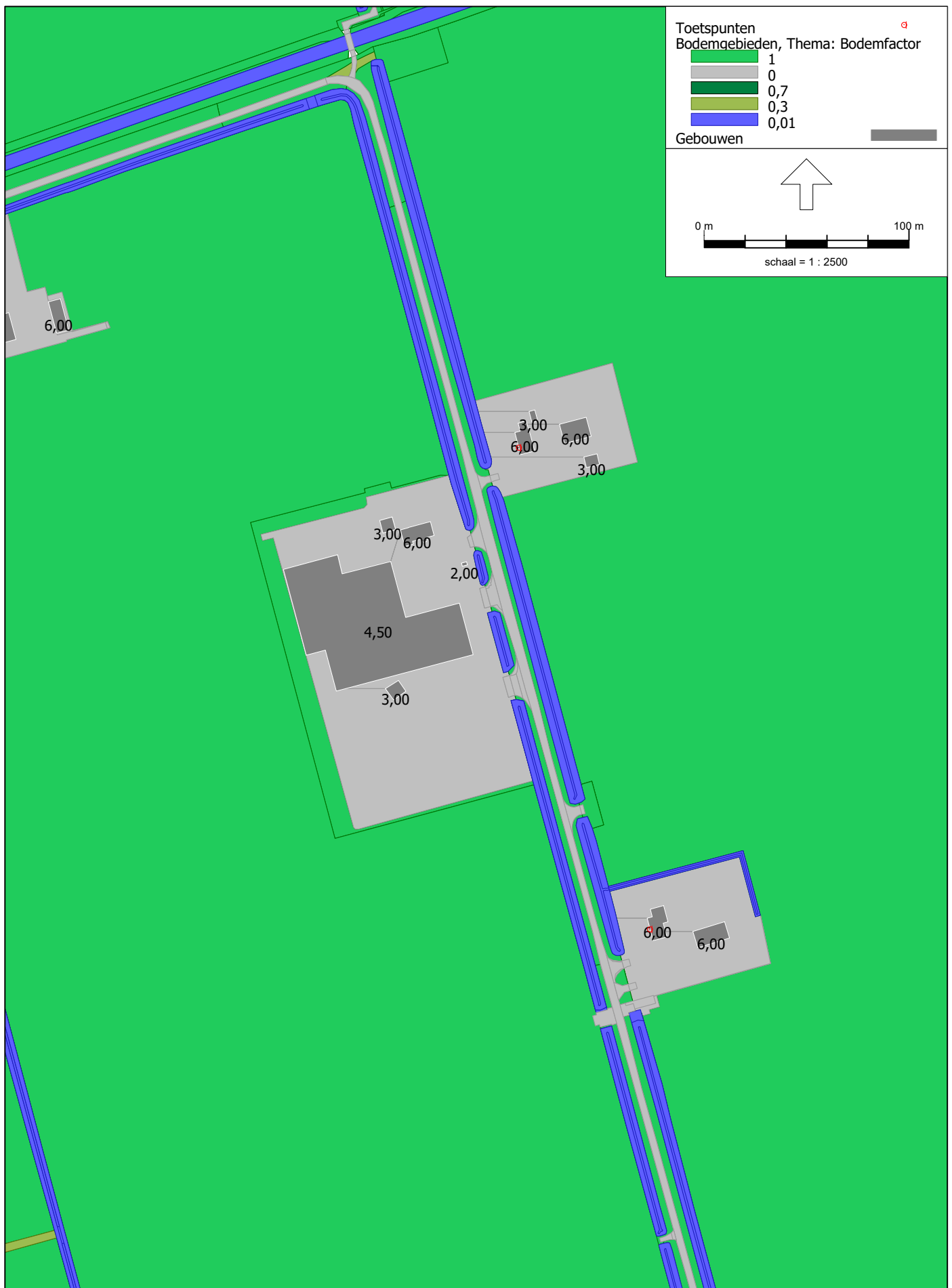
FMA-Nillesen  
Sjoerd Klomp

### Bijlagen 1-7



Industrielaan - HMRI, industrie, [Blokzijlervarsweg 12 8316RA Marknesse - AR10.783/1] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) overzicht situatie; luchtfoto





Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: AR10.783/1

Model eigenschap

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Omschrijving      | AR10.783/1                         |
| Verantwoordelijke | Sjoerd                             |
| Rekenmethode      | #2 Industrielawaai HMRI, industrie |

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Aangemaakt door      | Sjoerd op 29-9-2022 |
| Laatst ingezien door | Sjoerd op 3-10-2022 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2021.1   |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |

Model: AR10.783/1  
Groep: 01 Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                     | ISO_H | Groep               | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-----------------------------|-------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|
| mb01 | vrachtwagen indirect noord  | 1,20  | 01 Indirecte hinder | 8         | 8         | 4         | 32,85 | 28,08 | 34,10 | 30           | 25,00     | --    | 83,00 |
| mb02 | vrachtwagen indirect zuid   | 1,20  | 01 Indirecte hinder | 8         | 8         | 4         | 32,57 | 27,80 | 33,82 | 30           | 25,00     | --    | 83,00 |
| mb03 | personenauto indirect noord | 0,80  | 01 Indirecte hinder | 20        | 4         | 4         | 28,86 | 31,07 | 34,08 | 30           | 25,00     | 52,70 | 67,70 |
| mb04 | personenauto indirect zuid  | 0,80  | 01 Indirecte hinder | 20        | 4         | 4         | 29,02 | 31,24 | 34,25 | 30           | 25,00     | 52,70 | 67,70 |
| mb05 | bestelauto indirect noord   | 0,80  | 01 Indirecte hinder | 4         | 4         | 4         | 35,84 | 31,07 | 34,08 | 30           | 25,00     | 57,70 | 72,70 |
| mb06 | bestelauto indirect zuid    | 0,80  | 01 Indirecte hinder | 4         | 4         | 4         | 35,57 | 30,79 | 33,80 | 30           | 25,00     | 57,70 | 72,70 |

Model: AR10.783/1  
Groep: 01 Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|
| mb01 | 83,00  | 94,00  | 98,00  | 101,00 | 101,00 | 94,00 | 84,00 | 105,70     |
| mb02 | 83,00  | 94,00  | 98,00  | 101,00 | 101,00 | 94,00 | 84,00 | 105,70     |
| mb03 | 74,10  | 76,90  | 80,50  | 84,50  | 83,50  | 79,00 | 73,00 | 89,02      |
| mb04 | 74,10  | 76,90  | 80,50  | 84,50  | 83,50  | 79,00 | 73,00 | 89,02      |
| mb05 | 79,10  | 81,90  | 85,50  | 89,50  | 88,50  | 84,00 | 78,00 | 94,02      |
| mb06 | 79,10  | 81,90  | 85,50  | 89,50  | 88,50  | 84,00 | 78,00 | 94,02      |

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR10.783/1  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                          |           |           |        |      |       |       |       |  |
|-----------|--------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving             | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmal |  |
| 01_A      | VG Blokzijlerdwarsweg 11 | 189932,78 | 524626,71 | 1,50   | 38,5 | 43,1  | 37,2  | 48,1  |  |
| 01_B      | VG Blokzijlerdwarsweg 11 | 189932,78 | 524626,71 | 5,00   | 39,4 | 44,0  | 38,2  | 49,0  |  |
| 02_A      | VG Blokzijlerdwarsweg 13 | 189996,75 | 524391,56 | 1,50   | 38,5 | 43,1  | 37,2  | 48,1  |  |
| 02_B      | VG Blokzijlerdwarsweg 13 | 189996,75 | 524391,56 | 5,00   | 39,3 | 44,0  | 38,1  | 49,0  |  |