



Stikstofdepositie onderzoek

Sloop-, bouw- en gebruikersfase opslagloods KWS

9 februari 2024 | H. Weewer



Stikstofdepositie onderzoek

Opdrachtgever

KWS Benelux b.v.

Adviseur

Ekwadraat BV
Ynduksjewei 4
8914 CA Leeuwarden
T. 088 4000 500
info@ekwadraat.com

Colofon

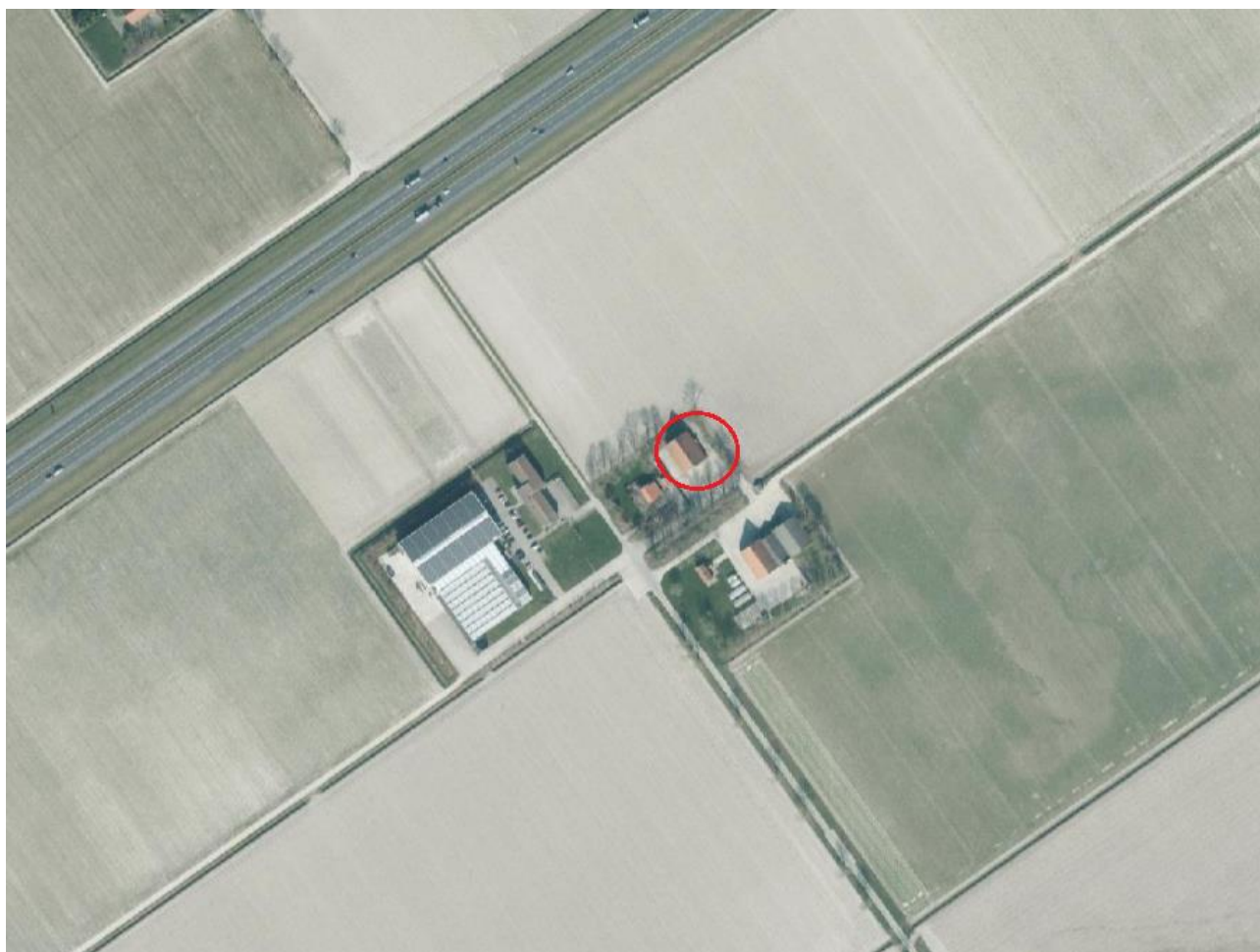
H. Weewer
Versie 2
Definitief
9 februari 2024



Projectomschrijving

In opdracht van KWS is het stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de sloop-, bouw- en gebruikersfase van een opslagloods. Het plangebied is gelegen aan de Johannes Postweg, nabij de A6. Op de huidige locatie is een loods aanwezig, deze wordt gesloopt en vervangen door een opslagloods. Het plangebied ligt in de provincie Flevoland, ten zuiden van Emmeloord. Het is een landelijke omgeving, met rondom verschillende boerderijen. Zie figuur 1 voor de locatie van de huidige loods, dit is tevens de locatie van de nieuw te bouwen loods. De sloopfase duurt circa 4 dagen. De verwachte looptijd van de bouwphase is circa 3 à 4 maand.

Het doel het onderzoek is om te bepalen of en in welke hoeveelheid er stikstofdepositie plaatsvindt door de aanleg van de zonneweide in de nabijgelegen stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden. Dit onderzoek is van belang voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de opslagloods. Voor de stikstofdepositieberekeningen is gebruikt gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-calculator versie 2023.



Figuur 1 Het plangebied ingetekend met de zonnepanelen.



Natura 2000

Er bevinden zich vier Natura-2000 gebieden in de omgeving van het plangebied. Dit is het Natura-2000 gebied het IJsselmeer en dit bevindt zich op circa 7 kilometer afstand, op circa 7 km bevindt zich het Ketelmeer en Vossemeer, op circa 11 kilometer ligt het Zwarte Meer en op circa 17 km liggen de Wieden/

Meer informatie over de habitattypen en leefgebieden van soorten in de Natura 2000 gebieden is te vinden op de website van Natura-2000¹.

AERIUS Calculator

AERIUS Calculator werkt met hexagonen met een oppervlakte van 1 hectare. AERIUS Calculator bepaalt en presenteert op alle relevante hexagonen de stikstofdepositie van een project. Het presenteert specifiek ook de depositie op de (naderende) overbelaste hexagonen. Onder relevante hexagonen wordt verstaan, als zij aangewezen stikstofgevoelige habitattypen en of leefgebieden bevatten². De berekende waarde wordt getoond wanneer deze hoger is dan 0,00 mol N/ha/jr. In dit onderzoek wordt de stikstofdepositie tijdens de sloop-, bouw- en gebruikersfase onderzocht.

Voor de sloopfase geldt dat de huidige loads wordt gesloopt en het vrijkomende puin wordt afgevoerd met vrachtverkeer.

Tijdens de bouwfase zijn er verschillende voertuigen die materialen naar de bouwplaats brengen en er zijn op de bouwplaats verschillende voertuigen in werking. Dit zijn de bronnen die stikstofoxiden en ammoniak uitstoten door de verbrandingsmotoren. Door AABouw is een inschatting gegeven over het type en aantal mobiele werktuigen en wegverkeer in de verschillende fases.

Voor de gebruikersfase geldt dat er vervoersbewegingen zullen plaatsvinden van en naar de loads. Werktuigen of andere benodigdheden worden opgehaald uit de loads voor gebruik of worden opgeslagen in de loads. Deze vervoersbewegingen zijn opgenomen in de Aeries berekening voor de gebruikersfase.

¹ Meer informatie op de website: www.natura2000.nl

² Bron: [Onderscheid hexagonen met en zonder \(naderende\) overbelasting](#) | AERIUS Versie 15-10-2020



Input en output AERIUS

Voor de drie verschillende fases zijn Aeries berekeningen uitgevoerd. Een overzicht van de in AERIUS ingevoerde bronnen is te vinden in bijlage 1. In bijlage 2, 3 en 4 zijn de resultaten van de AERIUS berekeningen weergegeven. Deze resultaten in de vorm van een rapportage zijn tevens los bijgevoegd.



Conclusie

Uit de AERIUS- berekening blijkt dat de stikstofdepositie voor de sloop-, bouw- en gebruikersfase op de omliggende stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden ten hoogste 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Een dergelijke depositie van bronnen binnen het project zal op voorhand niet kunnen leiden tot significante negatieve effecten. Dit betekent dat er geen vergunningsplicht geldt voor het onderwerp stikstof in het kader van de Wet natuurbescherming.



Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht transportbewegingen en werkzaamheden op locatie
Bijlage 2	Aerius berekening Sloopfase
Bijlage 3	Aerius berekening Bouwfase
Bijlage 4	Aerius berekening Gebruikersfase



Bijlage 1 Overzicht transportbewegingen en werkzaamheden op locatie

Sloopfase wegverkeer

Emissiebron	Omschrijving	Wegtypering	Aandeel in de file	Voertuig	Transportbewegingen
Wegverkeersnetwerk	Wegverkeer	Buiten bebouwde kom	0%	Zwaar vrachtverkeer	20
				Middelzwaar vrachtverkeer	0
				Lichtverkeer	0

Sloopfase mobiele werktuigen

Bron	Omschrijving	Stageklasse	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstofbruik (Liter/uur)
Mobiele werktuigen	- Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR: ja	32	990
	- Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR: ja	32	2057



Bouwfase wegverkeer

Emissiebron	Omschrijving	Wegtypering	Aandeel in de file	Voertuig	Transportbewegingen
Wegverkeersnetwerk	Wegverkeer	Buiten bebouwde kom	0%	Zwaar vrachtverkeer	100
				Middelzwaar vrachtverkeer	70
				Lichtverkeer	500



Bouwfase mobiele werktuigen

Bron	Omschrijving	Stageklasse	Draaiuren (uur/jaar)	Brandstof bruik (Liter/uur)
Mobiele werktuigen	- Shovel 14 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR: ja	12	371
	- Mobiele graafmachine ca 6 tons	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, Diesel, SCR: nee	24	229
	- Mobiele graafmachine ca 17 tons	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, Diesel, SCR: ja	12	171
	- Schaarhoogwerker Diesel 11,75 m1	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, Diesel, SCR: nee	80	381
	- Betonpomp 32-36 m1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, Diesel, SCR:nee	40	2524
	- Mobiele-/telekranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR: ja	60	2857
	- Heimachine	Stage-IIB, 2011-2013, 75-560 kW, Diesel, SCR: nee	100	4762



Gebruikersfase wegverkeer

Emissiebron	Omschrijving	Wegtypering	Aandeel in de file	Voertuig	Transportbewegingen
Wegverkeersnetwerk	Wegverkeer	Buiten bebouwde kom	0%	Zwaar vrachtverkeer	14
				Middelzwaar vrachtverkeer	0
				Lichtverkeer	10



Bijlage 2 Aeries berekening Sloopfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ekwadraat BV
johannes Postweg 7,
8308 PB Nagele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Opslagloods KWS
Sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVBtJaGFFCkE
09 februari 2024, 11:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	101,0 kg/j

Resultaten

Sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

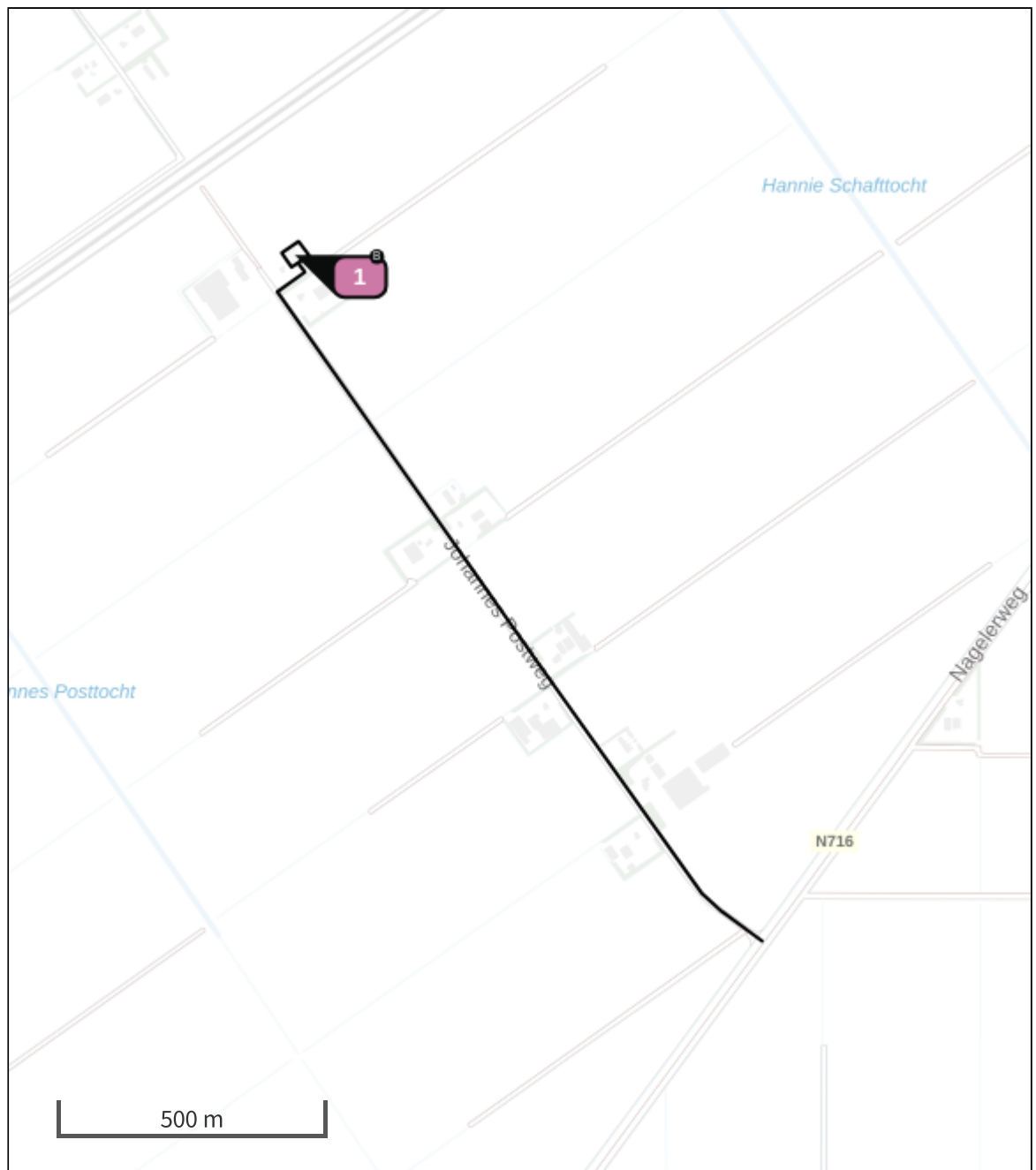
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	100,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloofase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	100,9 kg/j
Locatie	X:177544,69 Y:520527,25	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	990 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	32,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2057 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	68,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer (afvoer puin)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:177930,14 Y:519858,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,9 g/j
Lengte	1.631,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 3 Aerus berekening Bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ekwadraat BV
johannes Postweg 7,
8308 PB Nagele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Opslagloods KWS
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqV8QmM45RAs
09 februari 2024, 11:44
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	236,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

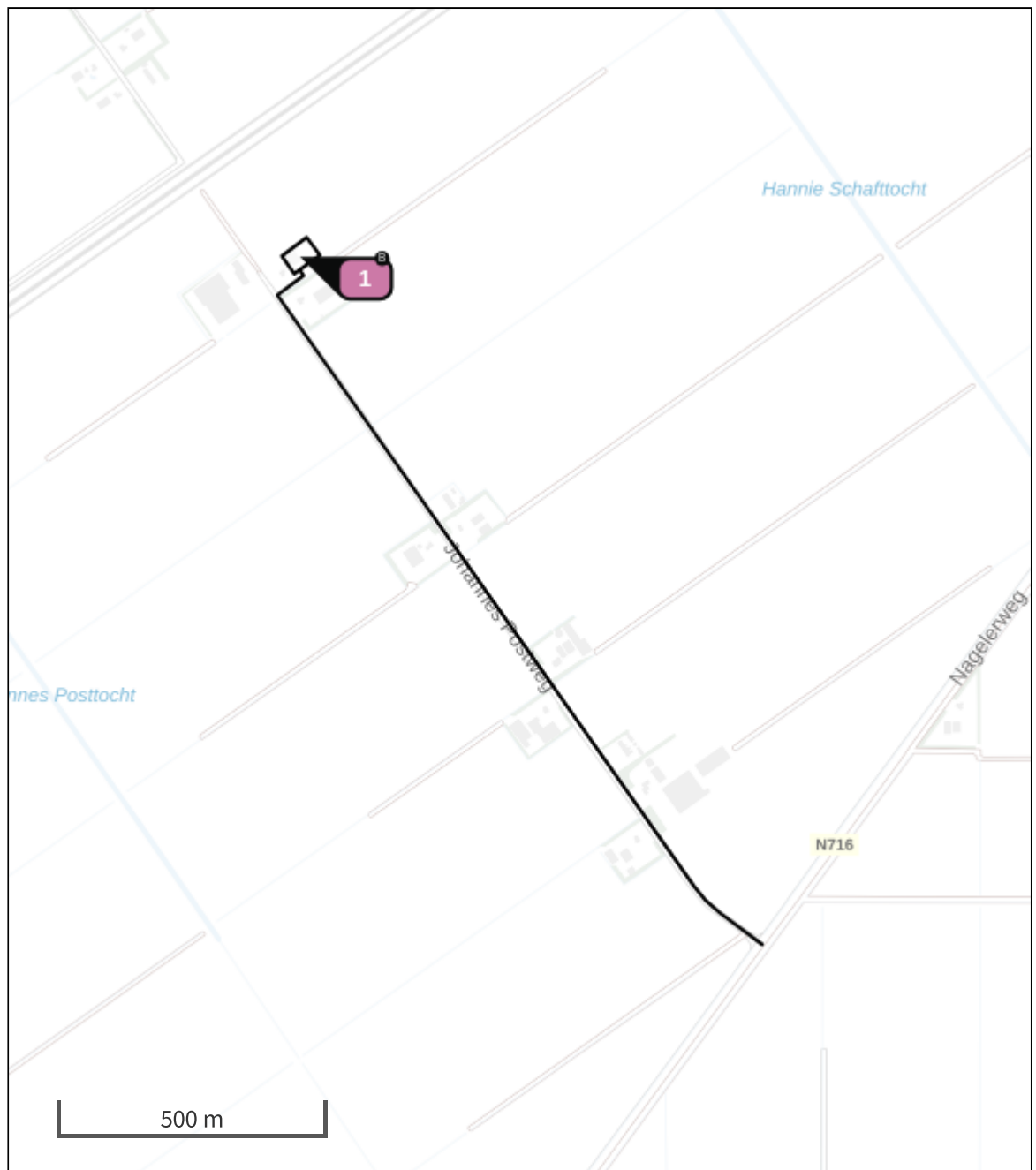
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwfase	0,9 kg/j	235,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	36,8 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	235,3 kg/j
	bouwfase	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:177554,57 Y:520530,05		
Oppervlakte	0,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 14 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	371 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	12,3 kg/j
					NH ₃	89,0 g/j
Mobiele graafmachine ca 6 tons	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	229 l/j	24 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Mobiele graafmachine ca 17 tons	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Schaarhoogwerker Diesel 11,75 m1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	381 l/j	80 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j
Betonpomp 32-36 m1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2524 l/j	40 u/j		NO _x	38,1 kg/j
					NH ₃	18,9 g/j
Mobiele-/telekranen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2857 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	94,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heimachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4762 l/j	100 u/j		NO _x	71,9 kg/j
					NH ₃	35,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:177933,39 Y:519853,39	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.620,55 m	Hoogte	-	NH ₃	36,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 4 Aeries berekening Gebruikersfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ekwadraat BV
johannes postweg 7,
8308 PB Nagele

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Opslagloods KWS
Gebruikersfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ru7mfFaGrANY
09 februari 2024, 11:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	28,7 kg/j

Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

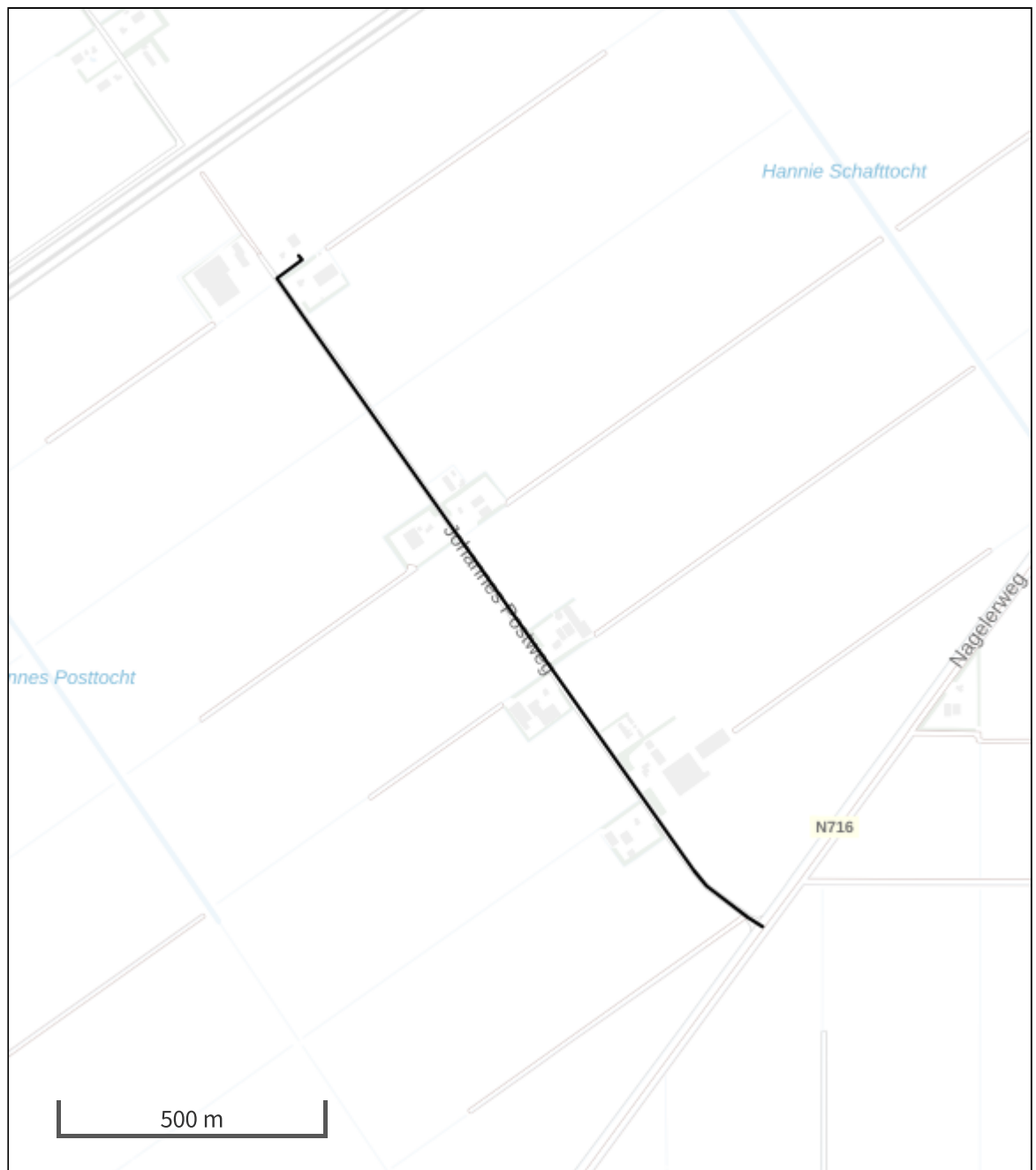
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	28,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	28,7 kg/j
Locatie	X:177934,56 Y:519850,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,3 kg/j
Lengte	1.616,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>