

Notitie externe veiligheid / Bestemmingsplan Bant Oost

Project	225178
----------------	--------

Datum	23 januari 2023
--------------	-----------------

Auteur	Ir. K.O. Starostenko
Review	A.J.H. Schulenberg

Versie nr.	1
-------------------	---

Opdrachtgever	BJZ.nu
	Twentepoort Oost 16
	7609 RG Almelo

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Uitgangspunten	4
4 Beoordeling A6	6
4.1 Plaatsgebonden risico	6
4.2 Groepsrisico	6
5 Conclusie	8
Referenties	9

1 Inleiding

Men is voornemens een gebied te ontwikkelen in Bant Oost. De ontwikkeling behelst de bouw van ca 70 woningen en het aanleggen van een bedrijventerrein van ca 2 ha. Figuur 1 toont een impressie.



Figuur 1. Ligging plangebied Bant Oost

Het plangebied ligt deels binnen 200 m van de A6 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Inzicht in de externe veiligheidsrisico's is daarom gewenst.

In deze notitie worden de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de Handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1].

2 Normstelling externe veiligheid

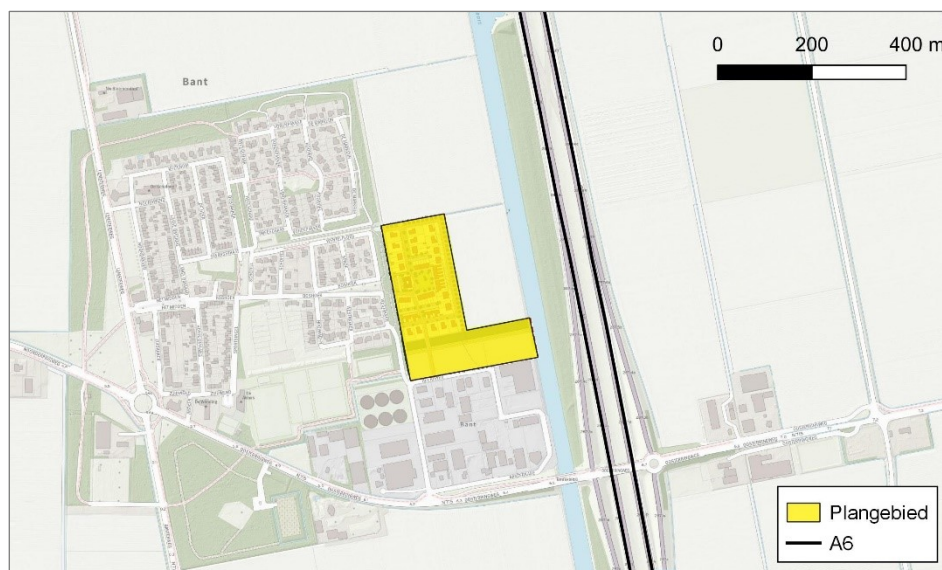
In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2].

Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Uitgangspunten

Figuur 2 toont de ligging van het plangebied op ca. 100 m afstand van de A6 (basisnet wegvak F2) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze risicobron wordt behandeld in deze notitie.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van de A6

Het risico van het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt bepaald door toepassing van de vuistregels transport zoals opgenomen in de Handleiding risicoanalyse transport (Hart) [1]. Volgens de regeling Basisnet dient voor de beoordeling van het groepsrisico door het transport van gevaarlijke stoffen over wegvak F2 rekening gehouden te worden met 3000 vervoerseenheden van stofcategorie GF3 (brandbare gassen zoals LPG) [3]. Het invloedsgebied van stofcategorie GF3 bedraagt 355 m.

Voor de bepaling van het aantal personen in het plangebied zijn de kengetallen uit de Handreiking verantwoording groepsrisico toegepast [4]. Het aldus verkregen aantal personen wordt getoond in tabel 1.

Bebouwing	Aantal (oppervlakte)	Aantal personen per eenheid	Aantal personen	
			Dag	Nacht
Woningen	70	2.4	84	168
Bedrijventerrein	2 (ha)	40	80	0
<i>Totaal</i>			<i>164</i>	<i>168</i>

Tabel 1. Toekomstige invulling plangebied

4 Beoordeling A6

Voor bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.2 voor wegtype 'autosnelweg' [1].

4.1 Plaatsgebonden risico

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 4000 heeft een autosnelweg geen 10^{-6} -contour.

Het aantal GF3-transporten ter hoogte van het plangebied bedraagt 3000 per jaar. Volgens vuistregel 2 is er geen sprake van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Groepsrisico

Ter hoogte van het plangebied is de A6 een autosnelweg met eenzijdige bebouwing. De kleinste afstand van de bebouwing tot de as van de weg bedraagt circa 100 m.

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

De transporten over de A6 conform de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten worden getoond in tabel 2 [5]. Niet weergegeven stofcategorieën staan in de Beleidsregels voor dit wegvak op 0.

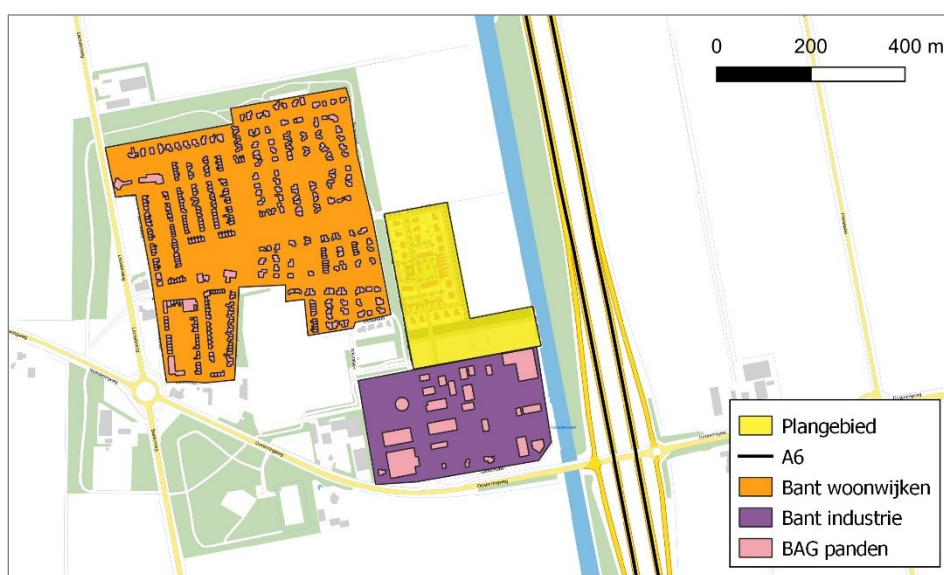
Stofcategorie	Aantal transporten
LF1	4324
LF2	4785
LT2	99
GF3	3000

Tabel 2. Vervoersaantallen A6, wegvak F2

Uit tabel 1 blijkt dat geen van de in vuistregel 1 genoemde stofcategorieën voorkomt. RBM II hoeft niet toegepast te worden.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-4 (tweezijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Voor de toetsing aan vuistregel 2 zijn enkele vlakken gedefinieerd waarbinnen de personendichtheid is bepaald met behulp van gegevens uit de BAG-populatieservice [6]. Per toetsingsvlak is het aantal personen in de BAG-panden gesommeerd en gedeeld door het oppervlak van dat gebied. Figuur 3 toont de geleverde panden en toetsingsvlakken, tabel 3 de personendichtheden. Omdat het vervoer van gevaarlijke stoffen hoofdzakelijk overdag plaatsvindt, wordt getoetst aan de personendichtheid overdag.



Figuur 3. BAG-panden voor berekening populatiedichtheid

Vlak	Afstand tot as van de weg [m]	Aantal personen	Oppervlakte [ha]	Personendichtheid [pers/ha]
Plangebied	100	164	5.62	44
Bant woonwijken	395	1025	23.25	44
Bant Industrie	100	124	8.95	13.9

Tabel 3. Bevolkingsdichtheid (personen/ha)

In tabel 1-4 van bijlage 1.2.2.2 van de Hart valt af te lezen dat op 100 m afstand minimaal 26170 GF3-transporten per jaar nodig zijn om bij een personendichtheid van 60 pers/ha 10% van de oriëntatiewaarde te bereiken. Beide waarden worden niet gehaald. Hieruit volgt dat 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

5 Conclusie

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

Groepsrisico

Het groepsrisico is kleiner dan 10% van de oriëntatiewaarde.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan achterwege blijven. Wel dient, conform artikel 7 van het Bevt, het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|---|
| 1. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 3. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet Stct. 2014, 8242 |
| 4. | Ministerie VROM | 2007 | Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, versie 1.0, november 2007 |
| 5. | Ministerie I&M | 2015 | Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Stct. 2014, 25839 |
| 6. | IOV | 2022 | BAG-Populatieservice, versie 2022-01
https://populatieservice.demis.nl |