

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Meldestraat 2, Emmeloord**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

**Oktober 2022**

**Status: Definitief**

Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle  
Dr. van Wiechenweg 2  
8025 BZ Zwolle

E [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML Nieuwegein

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

## MELDESTRAAT 2, EMMELOORD

Status: Definitief  
Datum: Oktober 2022  
Projectnummer: 2022-218



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

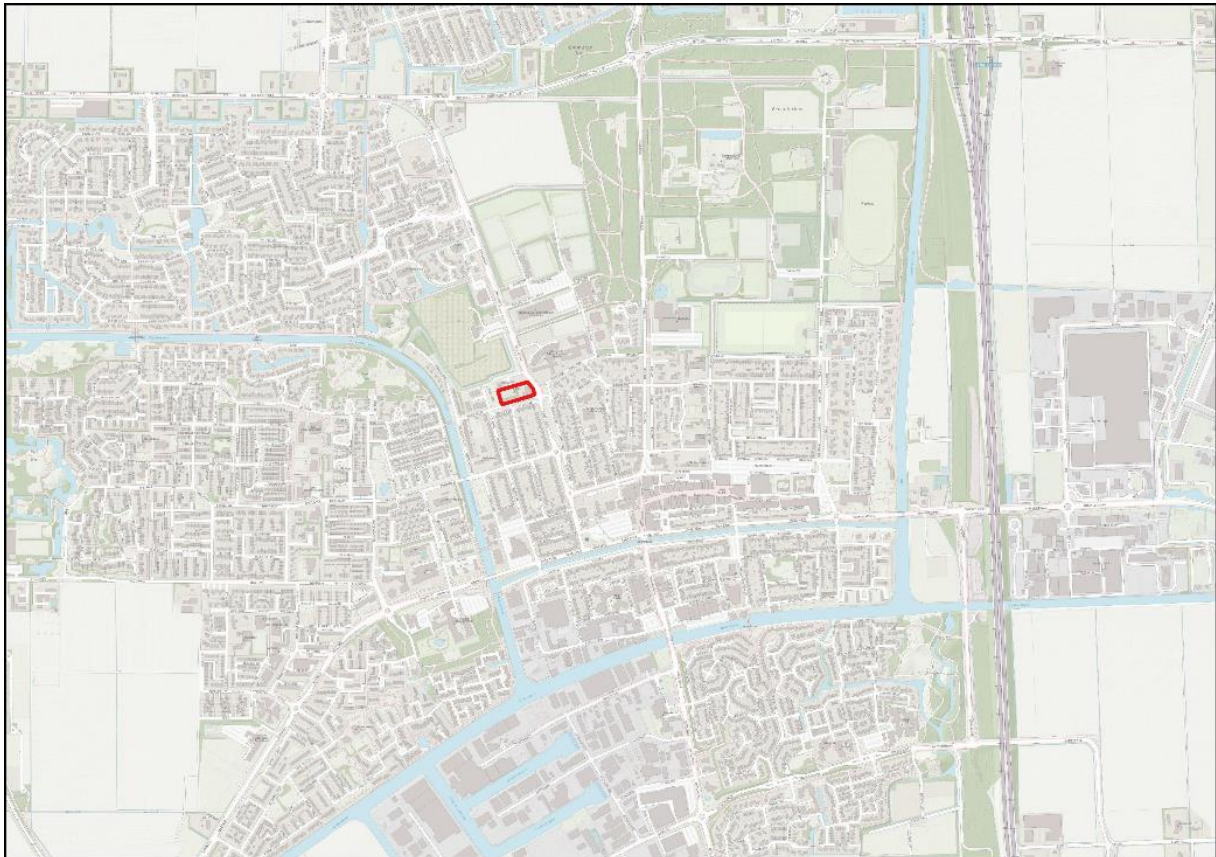
## INHOUDSOPGAVE

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1 Inleiding .....</b>            | <b>4</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b>       | <b>5</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b>       | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen.....                             | 5         |
| 2.2 Zone langs wegen .....                    | 5         |
| 2.3 Grenswaarden .....                        | 6         |
| 2.4 Berekenen geluidsbelasting.....           | 6         |
| 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....          | 6         |
| <b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten .....</b>       | <b>7</b>  |
| 3.1 Situatie projectgebied .....              | 7         |
| 3.2 Verkeersgegevens.....                     | 8         |
| <b>Hoofdstuk 4 Resultaten .....</b>           | <b>9</b>  |
| 4.1 Berekeningen.....                         | 9         |
| 4.2 Geluidsbelasting .....                    | 9         |
| 4.3 Hogere waarde .....                       | 9         |
| 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting..... | 10        |
| <b>Hoofdstuk 5 Conclusie .....</b>            | <b>12</b> |
| <b>Bijlagen .....</b>                         | <b>13</b> |
| Bijlage 1 Rekenmodellen .....                 | 13        |
| Bijlage 2 Itemeigenschappen.....              | 14        |
| Bijlage 3 Resultatentabellen .....            | 15        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling op het perceel gelegen aan de Meldestraat 2 te Emmeloord. Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel de bestaande bebouwing te slopen en nieuwbouw te realiseren in de vorm van twee appartementengebouwen en twee woonblokken met appartementen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode omkadering) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                   |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                   |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                   |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

## 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaai weergegeven.

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai |
|------------------------|--------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)                  |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)                  |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaai en volgt hierin de Wet geluidhinder.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel de bestaande bebouwing te slopen en nieuwbouw te realiseren in de vorm van twee appartementengebouwen en twee woonblokken met appartementen.

Het volledige projectgebied bestaat uit de vier deelgebieden A, B, C, en D, waarbij er alleen in de deelgebieden A en C geluidgevoelige objecten worden toegevoegd. In deelgebied A worden 16 woningen gerealiseerd in twee woonblokken met een bouwhoogte van 8,5 meter. Ter plaatse van deelgebied C worden twee appartementengebouwen gerealiseerd met maximaal 40 woningen. Het definitieve ontwerp staat nog niet vast. In voorliggend onderzoek worden de bouwhoogtes aangehouden die in afbeelding 3.1 weergegeven zijn.

In afbeelding 3.1 is de stedenbouwkundige indeling weergegeven met de benamingen van de deelgebieden. In afbeelding 3.2 is de situatietekening van deelgebied B weergegeven.



Afbeelding 3.1 Stedenbouwkundige indeling (Bron: gemeente Emmeloord)



Afbeelding 3.2 Situatietekening deelgebied A (Bron: gemeente Emmeloord)

Het projectgebied ligt in de wettelijke geluidszone van de Espelerlaan. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Het feit dat enkel voor de boven genoemde weg een wettelijke geluidszone een wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat er geen andere wegen zijn die mogelijk getoetst moeten worden.

Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'. In voorliggend geval betreft dit de Meldestraat, de Peppellaan en de Acacialaan.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                           |                        |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Locatie plangebied                        | Binnenstedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï | 63                     |
| Wgh van toepassing                        | Ja                     |
| Reductie geluidsbelasting Wegeb           | 5 dB                   |

Tabel 3 Uitgangspunten Akoestisch onderzoek

### 3.2 Verkeersgegevens

Goudappel Coffeng heeft shape bestanden aangeleverd voor het gebruikte rekenprogramma (Geomilieu) met de weg- en verkeersgegevens. Deze verkeersmodellen zijn onderdeel van het uitgevoerde verkeersonderzoek voor Emmelhage fase 3 en is uitgevoerd in januari 2022, met documentnummer: NO01-D01- 21024213-SWS2. Deze gegevens zijn prognosecijfers voor jaar 2033.

In bijlage 1 zijn deze wegen met naam weergegeven, In bijlage 2, de iteimeigenschappen, zijn alle ingeladen wegen inclusief intensiteiten weergegeven.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

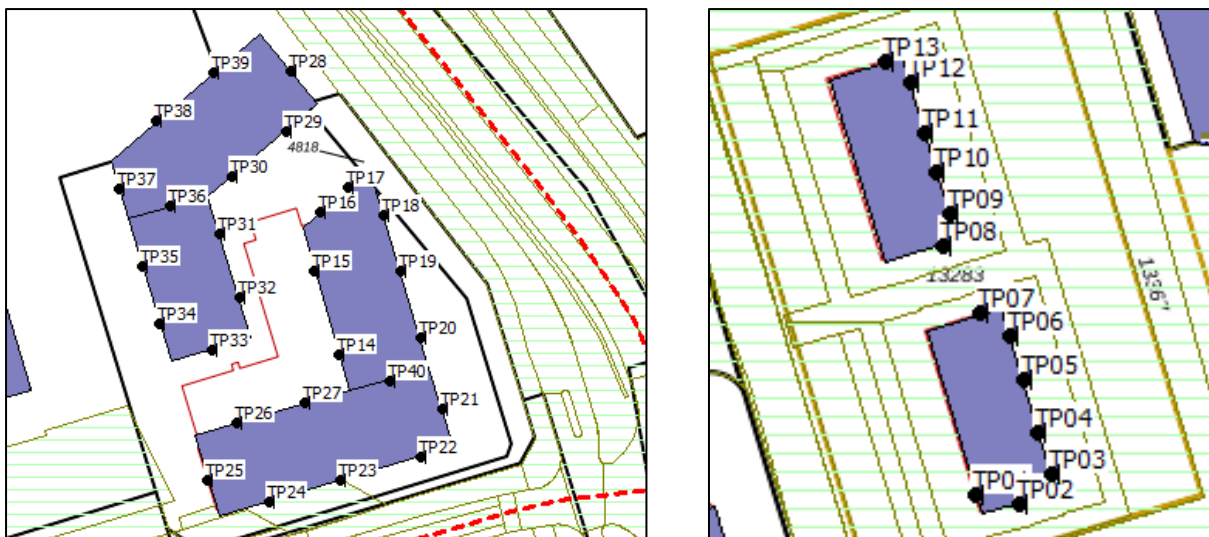
De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening zijn de volgende bodemgebieden in geladen met de volgende bodemfactoren: Wegen (0,0), water (0,0) en begroeiing (1,0). Voor de overige gebieden, voornamelijk erven, is een bodemfactor van 0,5 aangehouden. In het achtergrondmodel zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (Op basis van 3D Geluid PDOK);
- Bodemgebieden (Op basis van PDOK BGT kaart);
- Rekenpunten deelgebied A op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte van de te realiseren woningen;
- Rekenpunten deelgebied B op 2, 5, 8, 11 en 14 meter hoogte.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 40 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn per deelgebied terug te zien in afbeelding 4.1. In bijlage 3 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Espelerlaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 59 dB ter plaatse van toetspunt 28. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Meldestraat, Peppellaan en de Acacialaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 45 dB, 37 dB en 37 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 64 dB ter plaatse van toetspunt 28.

### 4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van De Espelerlaan is in voorliggend geval benodigd, omdat niet aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB wordt voldaan. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren

van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

## 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

### 4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 4 dB verder afnemen<sup>1</sup>. Dit zorgt er niet voor dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zijn de kosten van het aanleggen van DGD-B wegdek relatief hoog, namelijk €40,83/m<sup>2</sup>. Circa 1.500 meter m<sup>2</sup> aan wegdek zal vervangen moeten worden voor dit project. Dit resulteert in circa €61.245,- voor de vervanging voor het wegdek. Daarnaast zijn de onderhoudskosten voor DGD-B wegdek hoger dan van SMA-NL8. De kosten per jaar voor DGD-B wegdek bedraagt in onderhavige situatie € 6.480,- (€4,32/m<sup>2</sup>), terwijl dit voor het huidige wegdek € 4.800,- (€3,20/m<sup>2</sup>) bedraagt. Dit zijn hoge kosten voor de geluidreductie van circa 20 woningen terwijl er daarnaast nog niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Tenslotte zal de wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de kavels is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

### 4.4.3 Gevelmaatregelen

110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 64 dB worden gerekend. Voor verblijfsruimten geldt een maximaal binnenniveau van 33 dB. De vereiste maximale geluidwering  $G_{A,K}$  bedraagt  $64 - 33 = 31$  dB.

Standaard dubbele HR<sup>++</sup> beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten dienen tevens worden toegepast. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. De benodigde gevelwering (geluidbelasting – 33 dB) per toetspunt is af te leiden uit de uitsnede met het resultaat van de cumulatieve geluidbelasting, weergegeven in bijlage 3.

<sup>1</sup> [https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken\\_2018.pdf](https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf)

#### 4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd voor de appartementen ter plaatse van het projectgebied B. Omdat het ontwerp van het appartementen complex nog niet definitief is, kan het best voor alle 40 appartementen een hogere waarde worden verleend van 59 dB, aangezien het grootste deel de appartementengebouwen in deelgebied C voor minstens één zijde niet voldoen aan de voorkeurswaarde.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het woningbouwontwikkeling op het perceel gelegen aan de Meldestraat 2 te Emmeloord. Initiatiefnemer is voornemens om op dit onbebouwde perceel de bestaande bebouwing te slopen en nieuwbouw te realiseren in de vorm van appartementgebouwen en twee woonblokken met appartementen.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Espelerlaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 59 dB ter plaatse van toetspunt 28. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Meldestraat, Peppellaan en de Acacialaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, respectievelijk hoogstens 45 dB, 37 dB en 37 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

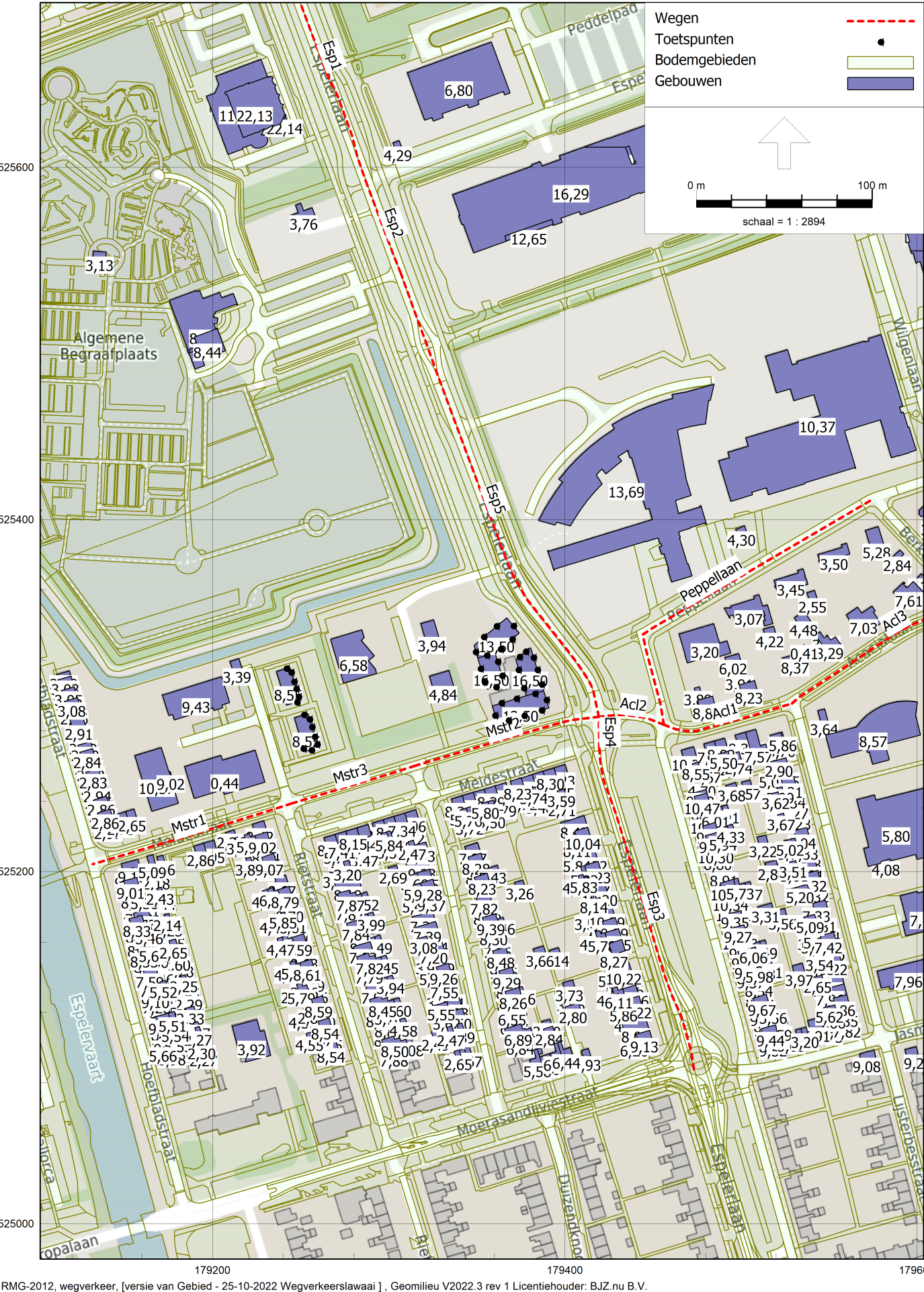
De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig.

Met een gevelwering waarbij een geluidsreductie van 31 dB zal voldaan worden aan de maximale binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit. Een hogere waarde van maximaal 59 dB als gevolg van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de Espelerlaan kan dan ook worden verleend.

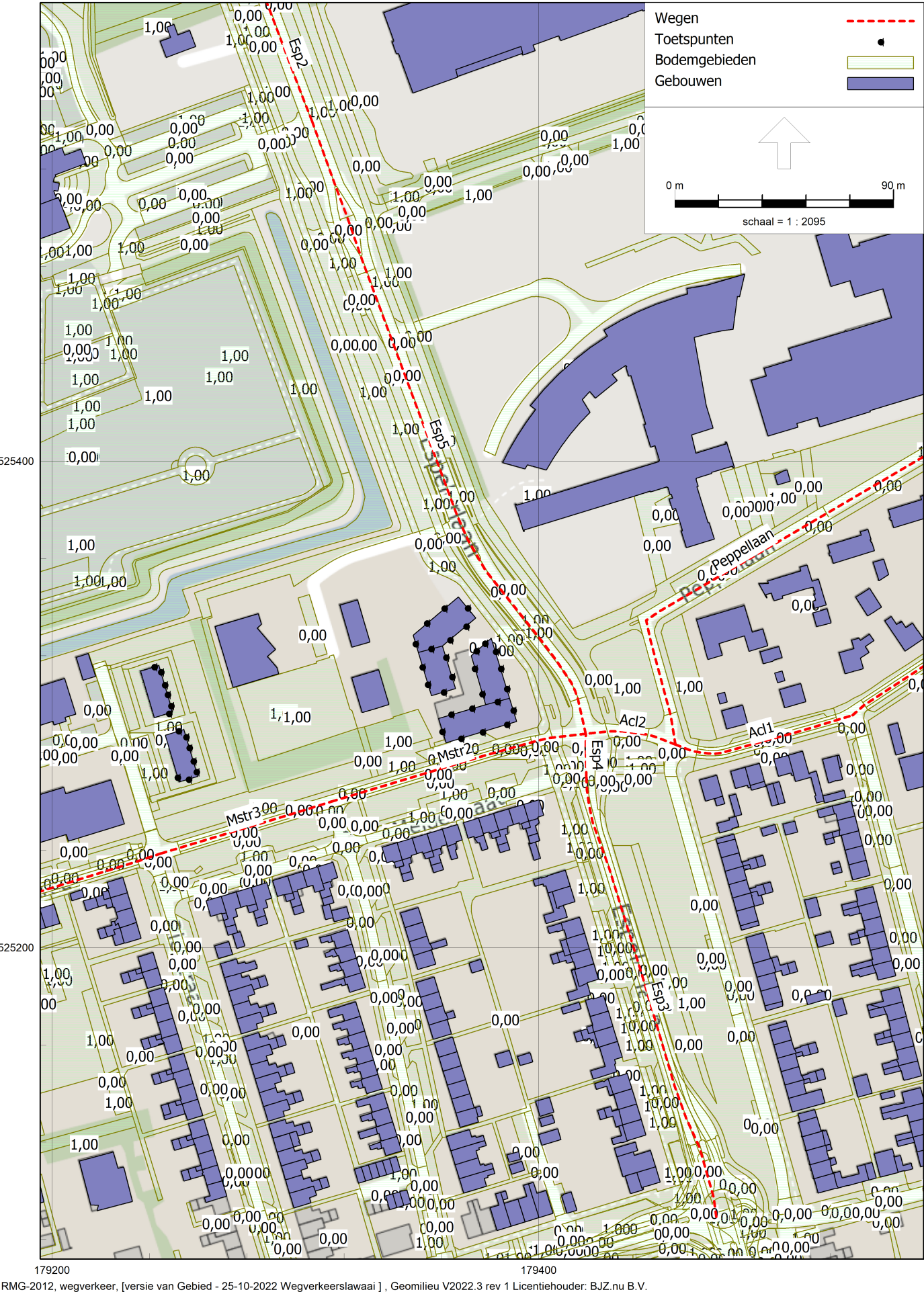
Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï

## **BIJLAGEN**

### **Bijlage 1      Rekenmodellen**



26 okt 2022, 13:21





## **Bijlage 2      Itemeigenschappen**

# Modeleigenschappen

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     25-10-2022 Wegverkeerslawaaï

| Model eigenschap                  |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | 25-10-2022 Wegverkeerslawaaï                      |
| Verantwoordelijke                 | gkikkert                                          |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | gkikkert op 25-5-2022                             |
| Laatst ingezien door              | gkikkert op 26-10-2022                            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.1 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,50                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.     | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------------|-------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| Esp1       | Espelerlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Esp2       | Espelerlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Esp3       | Espelerlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Esp4       | Espelerlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Esp5       | Espelerlaan | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Ac11       | Acacialaan  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Ac12       | Acacialaan  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Ac13       | Acacialaan  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Peppellaan | Peppellaan  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | --       |
| Mstr1      |             | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Mstr2      |             | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |
| Mstr3      |             | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Esp1       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Esp2       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Esp3       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Esp4       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Esp5       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| Ac11       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Ac12       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Ac13       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Peppellaan | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Mstr1      | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Mstr2      | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| Mstr3      | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Esp1       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8188,05       | 6,62    | 3,59    | 0,77    |
| Esp2       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8192,29       | 6,62    | 3,59    | 0,77    |
| Esp3       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8811,99       | 6,62    | 3,60    | 0,77    |
| Esp4       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8811,99       | 6,62    | 3,60    | 0,77    |
| Esp5       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8192,29       | 6,62    | 3,59    | 0,77    |
| Ac11       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 692,35        | 6,68    | 3,41    | 0,77    |
| Ac12       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1420,89       | 6,69    | 3,39    | 0,77    |
| Ac13       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 589,03        | 6,68    | 3,41    | 0,77    |
| Peppellaan | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 733,96        | 6,70    | 3,37    | 0,77    |
| Mstr1      | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 80,64         | 6,81    | 3,03    | 0,77    |
| Mstr2      | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 451,36        | 6,71    | 3,34    | 0,77    |
| Mstr3      | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 324,96        | 6,71    | 3,33    | 0,77    |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Esp1       | --       | --     | --     | --     | --      | 93,27  | 96,82  | 92,97  | --      | 3,62   | 1,96   | 4,43   |
| Esp2       | --       | --     | --     | --     | --      | 93,25  | 96,81  | 92,95  | --      | 3,64   | 1,97   | 4,45   |
| Esp3       | --       | --     | --     | --     | --      | 93,50  | 96,93  | 93,19  | --      | 3,55   | 1,92   | 4,35   |
| Esp4       | --       | --     | --     | --     | --      | 93,50  | 96,93  | 93,19  | --      | 3,55   | 1,92   | 4,35   |
| Esp5       | --       | --     | --     | --     | --      | 93,25  | 96,81  | 92,95  | --      | 3,64   | 1,97   | 4,45   |
| Ac11       | --       | --     | --     | --     | --      | 99,37  | 99,76  | 99,42  | --      | 0,61   | 0,23   | 0,57   |
| Ac12       | --       | --     | --     | --     | --      | 98,15  | 99,30  | 98,29  | --      | 1,55   | 0,58   | 1,43   |
| Ac13       | --       | --     | --     | --     | --      | 99,55  | 99,83  | 99,59  | --      | 0,44   | 0,16   | 0,40   |
| Peppellaan | --       | --     | --     | --     | --      | 97,01  | 98,85  | 97,24  | --      | 2,43   | 0,92   | 2,24   |
| Mstr1      | --       | --     | --     | --     | --      | 78,19  | 90,05  | 79,49  | --      | 4,71   | 2,00   | 4,41   |
| Mstr2      | --       | --     | --     | --     | --      | 95,80  | 98,39  | 96,12  | --      | 3,79   | 1,44   | 3,50   |
| Mstr3      | --       | --     | --     | --     | --      | 95,18  | 98,15  | 95,55  | --      | 4,31   | 1,64   | 3,98   |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Esp1       | --      | 3,11   | 1,22   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 505,57 | 284,60 |
| Esp2       | --      | 3,11   | 1,22   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 505,72 | 284,72 |
| Esp3       | --      | 2,94   | 1,15   | 2,46   | --      | --    | --    | --    | --     | 545,44 | 307,49 |
| Esp4       | --      | 2,94   | 1,15   | 2,46   | --      | --    | --    | --    | --     | 545,44 | 307,49 |
| Esp5       | --      | 3,11   | 1,22   | 2,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 505,72 | 284,72 |
| Ac11       | --      | 0,02   | 0,01   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 45,96  | 23,55  |
| Ac12       | --      | 0,30   | 0,12   | 0,28   | --      | --    | --    | --    | --     | 93,30  | 47,83  |
| Ac13       | --      | 0,01   | 0,01   | 0,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,17  | 20,05  |
| Peppellaan | --      | 0,56   | 0,23   | 0,52   | --      | --    | --    | --    | --     | 47,70  | 24,45  |
| Mstr1      | --      | 17,11  | 7,95   | 16,10  | --      | --    | --    | --    | --     | 4,29   | 2,20   |
| Mstr2      | --      | 0,41   | 0,17   | 0,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 29,01  | 14,83  |
| Mstr3      | --      | 0,51   | 0,21   | 0,47   | --      | --    | --    | --    | --     | 20,75  | 10,62  |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Esp1       | 58,62 | --     | 19,62 | 5,76  | 2,79  | --     | 16,86 | 3,59  | 1,64  | --     |
| Esp2       | 58,63 | --     | 19,74 | 5,79  | 2,81  | --     | 16,87 | 3,59  | 1,64  | --     |
| Esp3       | 63,23 | --     | 20,71 | 6,09  | 2,95  | --     | 17,15 | 3,65  | 1,67  | --     |
| Esp4       | 63,23 | --     | 20,71 | 6,09  | 2,95  | --     | 17,15 | 3,65  | 1,67  | --     |
| Esp5       | 58,63 | --     | 19,74 | 5,79  | 2,81  | --     | 16,87 | 3,59  | 1,64  | --     |
| Ac11       | 5,30  | --     | 0,28  | 0,05  | 0,03  | --     | 0,01  | --    | --    | --     |
| Ac12       | 10,75 | --     | 1,47  | 0,28  | 0,16  | --     | 0,29  | 0,06  | 0,03  | --     |
| Ac13       | 4,52  | --     | 0,17  | 0,03  | 0,02  | --     | --    | --    | --    | --     |
| Peppellaan | 5,50  | --     | 1,19  | 0,23  | 0,13  | --     | 0,28  | 0,06  | 0,03  | --     |
| Mstr1      | 0,49  | --     | 0,26  | 0,05  | 0,03  | --     | 0,94  | 0,19  | 0,10  | --     |
| Mstr2      | 3,34  | --     | 1,15  | 0,22  | 0,12  | --     | 0,12  | 0,03  | 0,01  | --     |
| Mstr3      | 2,39  | --     | 0,94  | 0,18  | 0,10  | --     | 0,11  | 0,02  | 0,01  | --     |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Esp1       | 83,08     | 90,24      | 96,98      | 101,92     | 107,68    | 104,29    | 97,56     | 88,39     | 79,15     |
| Esp2       | 83,09     | 90,25      | 96,99      | 101,92     | 107,69    | 104,29    | 97,56     | 88,40     | 79,16     |
| Esp3       | 83,32     | 90,47      | 97,18      | 102,16     | 107,97    | 104,57    | 97,84     | 88,63     | 79,44     |
| Esp4       | 83,32     | 90,47      | 97,18      | 102,16     | 107,97    | 104,57    | 97,84     | 88,63     | 79,44     |
| Esp5       | 83,09     | 90,25      | 96,99      | 101,92     | 107,69    | 104,29    | 97,56     | 88,40     | 79,16     |
| Ac11       | 70,12     | 73,37      | 79,49      | 86,13      | 91,79     | 88,57     | 81,85     | 72,48     | 66,96     |
| Ac12       | 73,96     | 77,65      | 85,40      | 89,57      | 95,09     | 92,00     | 85,33     | 77,36     | 70,35     |
| Ac13       | 69,31     | 72,49      | 78,19      | 85,40      | 91,06     | 87,82     | 81,11     | 71,47     | 66,21     |
| Peppellaan | 78,95     | 83,35      | 90,98      | 90,94      | 94,33     | 87,66     | 82,53     | 76,50     | 74,98     |
| Mstr1      | 67,19     | 73,20      | 82,75      | 82,55      | 86,08     | 83,81     | 77,70     | 74,04     | 61,25     |
| Mstr2      | 70,06     | 74,15      | 83,20      | 84,97      | 90,36     | 87,48     | 80,86     | 74,40     | 65,82     |
| Mstr3      | 68,89     | 73,06      | 82,29      | 83,66      | 89,01     | 86,18     | 79,57     | 73,40     | 64,51     |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Esp1       | 86,09      | 92,23      | 98,22      | 104,67    | 101,21    | 94,43     | 84,51     | 73,70     | 80,94      |
| Esp2       | 86,10      | 92,24      | 98,23      | 104,68    | 101,21    | 94,44     | 84,51     | 73,71     | 80,95      |
| Esp3       | 86,36      | 92,48      | 98,51      | 104,99    | 101,52    | 94,75     | 84,79     | 73,94     | 81,18      |
| Esp4       | 86,36      | 92,48      | 98,51      | 104,99    | 101,52    | 94,75     | 84,79     | 73,94     | 81,18      |
| Esp5       | 86,10      | 92,24      | 98,23      | 104,68    | 101,21    | 94,44     | 84,51     | 73,71     | 80,95      |
| Ac11       | 70,06      | 75,15      | 83,15      | 88,82     | 85,56     | 78,84     | 68,88     | 60,72     | 63,95      |
| Ac12       | 73,67      | 79,92      | 86,37      | 91,99     | 88,78     | 82,07     | 72,84     | 64,49     | 68,15      |
| Ac13       | 69,28      | 74,13      | 82,44      | 88,11     | 84,84     | 78,12     | 68,05     | 59,90     | 63,06      |
| Peppellaan | 78,90      | 85,03      | 87,54      | 91,10     | 84,24     | 79,06     | 71,45     | 69,44     | 73,80      |
| Mstr1      | 66,82      | 75,98      | 76,85      | 80,99     | 78,39     | 72,11     | 67,45     | 57,51     | 63,50      |
| Mstr2      | 69,41      | 76,96      | 81,48      | 87,04     | 83,93     | 77,24     | 69,03     | 60,53     | 64,57      |
| Mstr3      | 68,17      | 75,95      | 80,09      | 85,63     | 82,54     | 75,87     | 67,87     | 59,34     | 63,46      |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Esp1       | 87,73      | 92,47      | 98,30     | 94,93     | 88,20     | 79,06     | --         | --          |
| Esp2       | 87,74      | 92,47      | 98,31     | 94,93     | 88,20     | 79,07     | --         | --          |
| Esp3       | 87,95      | 92,72      | 98,60     | 95,22     | 88,49     | 79,31     | --         | --          |
| Esp4       | 87,95      | 92,72      | 98,60     | 95,22     | 88,49     | 79,31     | --         | --          |
| Esp5       | 87,74      | 92,47      | 98,31     | 94,93     | 88,20     | 79,07     | --         | --          |
| Ac11       | 69,98      | 76,75      | 82,40     | 79,18     | 72,46     | 63,03     | --         | --          |
| Ac12       | 75,78      | 80,16      | 85,68     | 82,57     | 75,90     | 67,81     | --         | --          |
| Ac13       | 68,66      | 76,01      | 81,68     | 78,43     | 71,71     | 62,02     | --         | --          |
| Peppellaan | 81,31      | 81,50      | 84,91     | 78,21     | 73,07     | 66,90     | --         | --          |
| Mstr1      | 73,02      | 72,89      | 76,47     | 74,17     | 68,05     | 64,32     | --         | --          |
| Mstr2      | 73,51      | 75,51      | 80,93     | 78,02     | 71,39     | 64,76     | --         | --          |
| Mstr3      | 72,59      | 74,20      | 79,57     | 76,71     | 70,09     | 63,75     | --         | --          |

Itemeigenschappen

|            |                                                                                    |             |            |            |            |            |  |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--|
| Model:     | 25-10-2022 Wegverkeerslawaaiversion van Gebied - Gebied                            |             |            |            |            |            |  |
| Groep:     | (hoofdgroep)                                                                       |             |            |            |            |            |  |
|            | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiversion - RMG-2012, wegverkeer |             |            |            |            |            |  |
| Naam       | LE (P4) 250                                                                        | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |  |
| Esp1       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Esp2       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Esp3       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Esp4       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Esp5       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Ac11       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Ac12       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Ac13       | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Peppellaan | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Mstr1      | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Mstr2      | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |
| Mstr3      | --                                                                                 | --          | --         | --         | --         | --         |  |

## Itemeigenschappen

Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| TP01 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP02 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP03 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP04 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP05 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP06 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP07 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP08 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP09 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP10 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP11 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP12 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP13 | Gebied A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP14 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP15 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP16 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP17 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP18 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP19 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP20 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP21 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP22 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP23 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP24 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP25 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP26 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP27 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP28 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP29 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP30 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP31 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP32 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP33 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP34 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP35 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | Ja    |
| TP36 |          | 0,00     | Relatief | --       | --       | --       | --       | 14,00    | --       | Ja    |
| TP37 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP38 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP39 |          | 0,00     | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| TP40 |          | 0,00     | Relatief | --       | --       | --       | --       | 14,00    | --       | Ja    |

**Bijlage 3      Resultatentabellen**

## Resultatentabel Espelerlaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Espelerlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP01_A    | Gebied A     | 1,50   | 28,22 |
| TP01_B    | Gebied A     | 4,50   | 29,13 |
| TP01_C    | Gebied A     | 7,50   | 29,72 |
| TP02_A    | Gebied A     | 1,50   | 34,45 |
| TP02_B    | Gebied A     | 4,50   | 35,71 |
| TP02_C    | Gebied A     | 7,50   | 37,23 |
| TP03_A    | Gebied A     | 1,50   | 37,46 |
| TP03_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,84 |
| TP03_C    | Gebied A     | 7,50   | 41,29 |
| TP04_A    | Gebied A     | 1,50   | 36,76 |
| TP04_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,42 |
| TP04_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,92 |
| TP05_A    | Gebied A     | 1,50   | 36,73 |
| TP05_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,39 |
| TP05_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,88 |
| TP06_A    | Gebied A     | 1,50   | 36,56 |
| TP06_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,28 |
| TP06_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,76 |
| TP07_A    | Gebied A     | 1,50   | 34,63 |
| TP07_B    | Gebied A     | 4,50   | 36,29 |
| TP07_C    | Gebied A     | 7,50   | 39,00 |
| TP08_A    | Gebied A     | 1,50   | 31,89 |
| TP08_B    | Gebied A     | 4,50   | 33,25 |
| TP08_C    | Gebied A     | 7,50   | 34,13 |
| TP09_A    | Gebied A     | 1,50   | 37,25 |
| TP09_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,56 |
| TP09_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,40 |
| TP10_A    | Gebied A     | 1,50   | 37,59 |
| TP10_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,95 |
| TP10_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,70 |
| TP11_A    | Gebied A     | 1,50   | 38,18 |
| TP11_B    | Gebied A     | 4,50   | 39,42 |
| TP11_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,99 |
| TP12_A    | Gebied A     | 1,50   | 38,76 |
| TP12_B    | Gebied A     | 4,50   | 39,82 |
| TP12_C    | Gebied A     | 7,50   | 41,24 |
| TP13_A    | Gebied A     | 1,50   | 39,45 |
| TP13_B    | Gebied A     | 4,50   | 39,58 |
| TP13_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,59 |
| TP14_A    |              | 2,00   | 37,67 |
| TP14_B    |              | 5,00   | 39,51 |
| TP14_C    |              | 8,00   | 39,52 |
| TP14_D    |              | 11,00  | 39,62 |
| TP14_E    |              | 14,00  | 40,05 |
| TP15_A    |              | 2,00   | 40,94 |
| TP15_B    |              | 5,00   | 42,49 |
| TP15_C    |              | 8,00   | 42,45 |
| TP15_D    |              | 11,00  | 42,44 |
| TP15_E    |              | 14,00  | 42,88 |
| TP16_A    |              | 2,00   | 52,46 |
| TP16_B    |              | 5,00   | 52,97 |
| TP16_C    |              | 8,00   | 52,85 |
| TP16_D    |              | 11,00  | 52,67 |
| TP16_E    |              | 14,00  | 52,51 |
| TP17_A    |              | 2,00   | 54,44 |
| TP17_B    |              | 5,00   | 54,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Espelerlaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Espelerlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP17_C    |              | 8,00   | 54,81 |
| TP17_D    |              | 11,00  | 54,61 |
| TP17_E    |              | 14,00  | 54,31 |
| TP18_A    |              | 2,00   | 57,69 |
| TP18_B    |              | 5,00   | 57,95 |
| TP18_C    |              | 8,00   | 57,75 |
| TP18_D    |              | 11,00  | 57,44 |
| TP18_E    |              | 14,00  | 57,06 |
| TP19_A    |              | 2,00   | 56,90 |
| TP19_B    |              | 5,00   | 57,27 |
| TP19_C    |              | 8,00   | 57,14 |
| TP19_D    |              | 11,00  | 56,90 |
| TP19_E    |              | 14,00  | 56,60 |
| TP20_A    |              | 2,00   | 56,17 |
| TP20_B    |              | 5,00   | 56,63 |
| TP20_C    |              | 8,00   | 56,54 |
| TP20_D    |              | 11,00  | 56,36 |
| TP20_E    |              | 14,00  | 56,11 |
| TP21_A    |              | 2,00   | 55,84 |
| TP21_B    |              | 5,00   | 56,38 |
| TP21_C    |              | 8,00   | 56,33 |
| TP21_D    |              | 11,00  | 56,17 |
| TP22_A    |              | 2,00   | 51,98 |
| TP22_B    |              | 5,00   | 52,82 |
| TP22_C    |              | 8,00   | 52,90 |
| TP22_D    |              | 11,00  | 52,81 |
| TP23_A    |              | 2,00   | 49,37 |
| TP23_B    |              | 5,00   | 50,76 |
| TP23_C    |              | 8,00   | 50,91 |
| TP23_D    |              | 11,00  | 51,06 |
| TP24_A    |              | 2,00   | 47,69 |
| TP24_B    |              | 5,00   | 49,30 |
| TP24_C    |              | 8,00   | 49,49 |
| TP24_D    |              | 11,00  | 49,64 |
| TP25_A    |              | 2,00   | 36,79 |
| TP25_B    |              | 5,00   | 37,45 |
| TP25_C    |              | 8,00   | 25,04 |
| TP25_D    |              | 11,00  | 29,20 |
| TP26_A    |              | 2,00   | 39,59 |
| TP26_B    |              | 5,00   | 41,23 |
| TP26_C    |              | 8,00   | 40,79 |
| TP26_D    |              | 11,00  | 40,98 |
| TP27_A    |              | 2,00   | 36,80 |
| TP27_B    |              | 5,00   | 38,41 |
| TP27_C    |              | 8,00   | 38,97 |
| TP27_D    |              | 11,00  | 39,39 |
| TP28_A    |              | 2,00   | 58,40 |
| TP28_B    |              | 5,00   | 58,55 |
| TP28_C    |              | 8,00   | 58,29 |
| TP28_D    |              | 11,00  | 57,90 |
| TP29_A    |              | 2,00   | 53,53 |
| TP29_B    |              | 5,00   | 53,73 |
| TP29_C    |              | 8,00   | 53,59 |
| TP29_D    |              | 11,00  | 53,41 |
| TP30_A    |              | 2,00   | 49,99 |
| TP30_B    |              | 5,00   | 50,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Espelerlaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Espelerlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP30_C    |              | 8,00   | 50,52 |
| TP30_D    |              | 11,00  | 50,37 |
| TP31_A    |              | 2,00   | 49,59 |
| TP31_B    |              | 5,00   | 50,54 |
| TP31_C    |              | 8,00   | 50,45 |
| TP31_D    |              | 11,00  | 50,33 |
| TP31_E    |              | 14,00  | 50,39 |
| TP32_A    |              | 2,00   | 46,20 |
| TP32_B    |              | 5,00   | 47,47 |
| TP32_C    |              | 8,00   | 47,48 |
| TP32_D    |              | 11,00  | 47,48 |
| TP32_E    |              | 14,00  | 47,75 |
| TP33_A    |              | 2,00   | 30,65 |
| TP33_B    |              | 5,00   | 32,13 |
| TP33_C    |              | 8,00   | 32,94 |
| TP33_D    |              | 11,00  | 34,06 |
| TP33_E    |              | 14,00  | 37,08 |
| TP34_A    |              | 2,00   | 36,84 |
| TP34_B    |              | 5,00   | 37,85 |
| TP34_C    |              | 8,00   | 31,68 |
| TP34_D    |              | 11,00  | 29,46 |
| TP34_E    |              | 14,00  | 30,79 |
| TP35_A    |              | 2,00   | 38,18 |
| TP35_B    |              | 5,00   | 39,32 |
| TP35_C    |              | 8,00   | 32,54 |
| TP35_D    |              | 11,00  | 29,85 |
| TP35_E    |              | 14,00  | 31,07 |
| TP36_E    |              | 14,00  | 39,68 |
| TP37_A    |              | 2,00   | 40,36 |
| TP37_B    |              | 5,00   | 42,07 |
| TP37_C    |              | 8,00   | 34,58 |
| TP37_D    |              | 11,00  | 29,37 |
| TP38_A    |              | 2,00   | 49,96 |
| TP38_B    |              | 5,00   | 51,14 |
| TP38_C    |              | 8,00   | 50,92 |
| TP38_D    |              | 11,00  | 50,83 |
| TP39_A    |              | 2,00   | 52,41 |
| TP39_B    |              | 5,00   | 52,98 |
| TP39_C    |              | 8,00   | 52,86 |
| TP39_D    |              | 11,00  | 52,72 |
| TP40_E    |              | 14,00  | 41,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Acacialaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Acacialaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |        |
|-----------|--------------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden   |
| TP01_A    | Gebied A     | 1,50   | 12,27  |
| TP01_B    | Gebied A     | 4,50   | 8,63   |
| TP01_C    | Gebied A     | 7,50   | 8,79   |
| TP02_A    | Gebied A     | 1,50   | 21,80  |
| TP02_B    | Gebied A     | 4,50   | 21,97  |
| TP02_C    | Gebied A     | 7,50   | 22,31  |
| TP03_A    | Gebied A     | 1,50   | 21,41  |
| TP03_B    | Gebied A     | 4,50   | 22,21  |
| TP03_C    | Gebied A     | 7,50   | 22,56  |
| TP04_A    | Gebied A     | 1,50   | 21,35  |
| TP04_B    | Gebied A     | 4,50   | 22,21  |
| TP04_C    | Gebied A     | 7,50   | 22,55  |
| TP05_A    | Gebied A     | 1,50   | 16,97  |
| TP05_B    | Gebied A     | 4,50   | 17,50  |
| TP05_C    | Gebied A     | 7,50   | 17,66  |
| TP06_A    | Gebied A     | 1,50   | 9,89   |
| TP06_B    | Gebied A     | 4,50   | 10,51  |
| TP06_C    | Gebied A     | 7,50   | 10,87  |
| TP07_A    | Gebied A     | 1,50   | -6,19  |
| TP07_B    | Gebied A     | 4,50   | -4,95  |
| TP07_C    | Gebied A     | 7,50   | -9,43  |
| TP08_A    | Gebied A     | 1,50   | 1,54   |
| TP08_B    | Gebied A     | 4,50   | 2,93   |
| TP08_C    | Gebied A     | 7,50   | 4,02   |
| TP09_A    | Gebied A     | 1,50   | 1,64   |
| TP09_B    | Gebied A     | 4,50   | 3,01   |
| TP09_C    | Gebied A     | 7,50   | 4,06   |
| TP10_A    | Gebied A     | 1,50   | 1,15   |
| TP10_B    | Gebied A     | 4,50   | 2,48   |
| TP10_C    | Gebied A     | 7,50   | 3,48   |
| TP11_A    | Gebied A     | 1,50   | 0,98   |
| TP11_B    | Gebied A     | 4,50   | 2,28   |
| TP11_C    | Gebied A     | 7,50   | 3,29   |
| TP12_A    | Gebied A     | 1,50   | 0,97   |
| TP12_B    | Gebied A     | 4,50   | 2,16   |
| TP12_C    | Gebied A     | 7,50   | 3,10   |
| TP13_A    | Gebied A     | 1,50   | -11,22 |
| TP13_B    | Gebied A     | 4,50   | -10,15 |
| TP13_C    | Gebied A     | 7,50   | -9,45  |
| TP14_A    |              | 2,00   | 0,53   |
| TP14_B    |              | 5,00   | 1,92   |
| TP14_C    |              | 8,00   | 3,67   |
| TP14_D    |              | 11,00  | 5,49   |
| TP14_E    |              | 14,00  | 7,15   |
| TP15_A    |              | 2,00   | 2,85   |
| TP15_B    |              | 5,00   | 4,10   |
| TP15_C    |              | 8,00   | 5,82   |
| TP15_D    |              | 11,00  | 7,95   |
| TP15_E    |              | 14,00  | 10,65  |
| TP16_A    |              | 2,00   | 16,34  |
| TP16_B    |              | 5,00   | 17,23  |
| TP16_C    |              | 8,00   | 18,08  |
| TP16_D    |              | 11,00  | 18,99  |
| TP16_E    |              | 14,00  | 19,57  |
| TP17_A    |              | 2,00   | 25,13  |
| TP17_B    |              | 5,00   | 26,36  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Acacialaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Acacialaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP17_C    |              | 8,00   | 27,45 |
| TP17_D    |              | 11,00  | 27,69 |
| TP17_E    |              | 14,00  | 27,68 |
| TP18_A    |              | 2,00   | 31,32 |
| TP18_B    |              | 5,00   | 32,98 |
| TP18_C    |              | 8,00   | 33,26 |
| TP18_D    |              | 11,00  | 33,32 |
| TP18_E    |              | 14,00  | 33,30 |
| TP19_A    |              | 2,00   | 32,44 |
| TP19_B    |              | 5,00   | 34,05 |
| TP19_C    |              | 8,00   | 34,28 |
| TP19_D    |              | 11,00  | 34,30 |
| TP19_E    |              | 14,00  | 34,25 |
| TP20_A    |              | 2,00   | 33,86 |
| TP20_B    |              | 5,00   | 35,26 |
| TP20_C    |              | 8,00   | 35,45 |
| TP20_D    |              | 11,00  | 35,43 |
| TP20_E    |              | 14,00  | 35,29 |
| TP21_A    |              | 2,00   | 35,51 |
| TP21_B    |              | 5,00   | 36,70 |
| TP21_C    |              | 8,00   | 36,81 |
| TP21_D    |              | 11,00  | 36,73 |
| TP22_A    |              | 2,00   | 35,28 |
| TP22_B    |              | 5,00   | 36,54 |
| TP22_C    |              | 8,00   | 36,66 |
| TP22_D    |              | 11,00  | 36,57 |
| TP23_A    |              | 2,00   | 33,13 |
| TP23_B    |              | 5,00   | 34,64 |
| TP23_C    |              | 8,00   | 34,92 |
| TP23_D    |              | 11,00  | 34,95 |
| TP24_A    |              | 2,00   | 32,15 |
| TP24_B    |              | 5,00   | 33,59 |
| TP24_C    |              | 8,00   | 34,07 |
| TP24_D    |              | 11,00  | 34,14 |
| TP25_A    |              | 2,00   | --    |
| TP25_B    |              | 5,00   | --    |
| TP25_C    |              | 8,00   | --    |
| TP25_D    |              | 11,00  | --    |
| TP26_A    |              | 2,00   | 0,26  |
| TP26_B    |              | 5,00   | 0,86  |
| TP26_C    |              | 8,00   | 1,73  |
| TP26_D    |              | 11,00  | 3,57  |
| TP27_A    |              | 2,00   | 2,69  |
| TP27_B    |              | 5,00   | 3,67  |
| TP27_C    |              | 8,00   | 5,23  |
| TP27_D    |              | 11,00  | 6,98  |
| TP28_A    |              | 2,00   | 28,74 |
| TP28_B    |              | 5,00   | 30,05 |
| TP28_C    |              | 8,00   | 30,80 |
| TP28_D    |              | 11,00  | 30,75 |
| TP29_A    |              | 2,00   | 19,78 |
| TP29_B    |              | 5,00   | 21,06 |
| TP29_C    |              | 8,00   | 20,24 |
| TP29_D    |              | 11,00  | 19,39 |
| TP30_A    |              | 2,00   | 10,14 |
| TP30_B    |              | 5,00   | 11,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Acacialaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Acacialaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |        |
|-----------|--------------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden   |
| TP30_C    |              | 8,00   | 10,26  |
| TP30_D    |              | 11,00  | 11,86  |
| TP31_A    |              | 2,00   | 8,21   |
| TP31_B    |              | 5,00   | 9,36   |
| TP31_C    |              | 8,00   | 10,59  |
| TP31_D    |              | 11,00  | 12,42  |
| TP31_E    |              | 14,00  | 14,47  |
| TP32_A    |              | 2,00   | 8,33   |
| TP32_B    |              | 5,00   | 9,52   |
| TP32_C    |              | 8,00   | 10,75  |
| TP32_D    |              | 11,00  | 12,46  |
| TP32_E    |              | 14,00  | 15,02  |
| TP33_A    |              | 2,00   | 6,31   |
| TP33_B    |              | 5,00   | 7,46   |
| TP33_C    |              | 8,00   | 8,79   |
| TP33_D    |              | 11,00  | 10,50  |
| TP33_E    |              | 14,00  | 13,47  |
| TP34_A    |              | 2,00   | -2,14  |
| TP34_B    |              | 5,00   | -6,82  |
| TP34_C    |              | 8,00   | -12,30 |
| TP34_D    |              | 11,00  | -11,96 |
| TP34_E    |              | 14,00  | -11,63 |
| TP35_A    |              | 2,00   | 4,98   |
| TP35_B    |              | 5,00   | 6,44   |
| TP35_C    |              | 8,00   | 10,13  |
| TP35_D    |              | 11,00  | 10,92  |
| TP35_E    |              | 14,00  | 11,05  |
| TP36_E    |              | 14,00  | 4,87   |
| TP37_A    |              | 2,00   | 13,89  |
| TP37_B    |              | 5,00   | 16,30  |
| TP37_C    |              | 8,00   | 17,97  |
| TP37_D    |              | 11,00  | 18,40  |
| TP38_A    |              | 2,00   | 14,22  |
| TP38_B    |              | 5,00   | 14,85  |
| TP38_C    |              | 8,00   | 16,28  |
| TP38_D    |              | 11,00  | 16,71  |
| TP39_A    |              | 2,00   | 12,54  |
| TP39_B    |              | 5,00   | 13,17  |
| TP39_C    |              | 8,00   | 15,03  |
| TP39_D    |              | 11,00  | 15,47  |
| TP40_E    |              | 14,00  | 25,51  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Meldestraat (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meldestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP01_A    | Gebied A     | 1,50   | 30,43 |
| TP01_B    | Gebied A     | 4,50   | 31,83 |
| TP01_C    | Gebied A     | 7,50   | 31,96 |
| TP02_A    | Gebied A     | 1,50   | 34,78 |
| TP02_B    | Gebied A     | 4,50   | 36,04 |
| TP02_C    | Gebied A     | 7,50   | 36,19 |
| TP03_A    | Gebied A     | 1,50   | 31,80 |
| TP03_B    | Gebied A     | 4,50   | 33,26 |
| TP03_C    | Gebied A     | 7,50   | 33,55 |
| TP04_A    | Gebied A     | 1,50   | 30,68 |
| TP04_B    | Gebied A     | 4,50   | 32,32 |
| TP04_C    | Gebied A     | 7,50   | 32,70 |
| TP05_A    | Gebied A     | 1,50   | 29,42 |
| TP05_B    | Gebied A     | 4,50   | 31,20 |
| TP05_C    | Gebied A     | 7,50   | 31,63 |
| TP06_A    | Gebied A     | 1,50   | 28,57 |
| TP06_B    | Gebied A     | 4,50   | 30,42 |
| TP06_C    | Gebied A     | 7,50   | 30,88 |
| TP07_A    | Gebied A     | 1,50   | 17,41 |
| TP07_B    | Gebied A     | 4,50   | 19,70 |
| TP07_C    | Gebied A     | 7,50   | 20,88 |
| TP08_A    | Gebied A     | 1,50   | 26,80 |
| TP08_B    | Gebied A     | 4,50   | 28,61 |
| TP08_C    | Gebied A     | 7,50   | 29,57 |
| TP09_A    | Gebied A     | 1,50   | 25,65 |
| TP09_B    | Gebied A     | 4,50   | 27,34 |
| TP09_C    | Gebied A     | 7,50   | 28,09 |
| TP10_A    | Gebied A     | 1,50   | 25,45 |
| TP10_B    | Gebied A     | 4,50   | 27,11 |
| TP10_C    | Gebied A     | 7,50   | 27,99 |
| TP11_A    | Gebied A     | 1,50   | 25,01 |
| TP11_B    | Gebied A     | 4,50   | 26,57 |
| TP11_C    | Gebied A     | 7,50   | 27,63 |
| TP12_A    | Gebied A     | 1,50   | 24,47 |
| TP12_B    | Gebied A     | 4,50   | 26,02 |
| TP12_C    | Gebied A     | 7,50   | 27,29 |
| TP13_A    | Gebied A     | 1,50   | -0,36 |
| TP13_B    | Gebied A     | 4,50   | 0,35  |
| TP13_C    | Gebied A     | 7,50   | 0,56  |
| TP14_A    |              | 2,00   | 21,68 |
| TP14_B    |              | 5,00   | 22,79 |
| TP14_C    |              | 8,00   | 23,68 |
| TP14_D    |              | 11,00  | 24,29 |
| TP14_E    |              | 14,00  | 24,97 |
| TP15_A    |              | 2,00   | 20,26 |
| TP15_B    |              | 5,00   | 21,95 |
| TP15_C    |              | 8,00   | 22,38 |
| TP15_D    |              | 11,00  | 22,51 |
| TP15_E    |              | 14,00  | 22,80 |
| TP16_A    |              | 2,00   | 3,71  |
| TP16_B    |              | 5,00   | 5,36  |
| TP16_C    |              | 8,00   | 6,16  |
| TP16_D    |              | 11,00  | 6,98  |
| TP16_E    |              | 14,00  | 8,94  |
| TP17_A    |              | 2,00   | 4,10  |
| TP17_B    |              | 5,00   | 5,76  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Meldestraat (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Meldestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP17_C    |              | 8,00   | 6,67  |
| TP17_D    |              | 11,00  | 7,56  |
| TP17_E    |              | 14,00  | 9,45  |
| TP18_A    |              | 2,00   | 28,87 |
| TP18_B    |              | 5,00   | 29,97 |
| TP18_C    |              | 8,00   | 29,73 |
| TP18_D    |              | 11,00  | 29,58 |
| TP18_E    |              | 14,00  | 29,43 |
| TP19_A    |              | 2,00   | 30,87 |
| TP19_B    |              | 5,00   | 31,63 |
| TP19_C    |              | 8,00   | 31,35 |
| TP19_D    |              | 11,00  | 31,17 |
| TP19_E    |              | 14,00  | 30,95 |
| TP20_A    |              | 2,00   | 33,83 |
| TP20_B    |              | 5,00   | 33,90 |
| TP20_C    |              | 8,00   | 33,65 |
| TP20_D    |              | 11,00  | 33,37 |
| TP20_E    |              | 14,00  | 33,03 |
| TP21_A    |              | 2,00   | 37,44 |
| TP21_B    |              | 5,00   | 37,29 |
| TP21_C    |              | 8,00   | 36,85 |
| TP21_D    |              | 11,00  | 36,29 |
| TP22_A    |              | 2,00   | 43,81 |
| TP22_B    |              | 5,00   | 43,60 |
| TP22_C    |              | 8,00   | 42,98 |
| TP22_D    |              | 11,00  | 42,24 |
| TP23_A    |              | 2,00   | 44,53 |
| TP23_B    |              | 5,00   | 44,29 |
| TP23_C    |              | 8,00   | 43,65 |
| TP23_D    |              | 11,00  | 42,91 |
| TP24_A    |              | 2,00   | 44,71 |
| TP24_B    |              | 5,00   | 44,48 |
| TP24_C    |              | 8,00   | 43,85 |
| TP24_D    |              | 11,00  | 43,11 |
| TP25_A    |              | 2,00   | 39,02 |
| TP25_B    |              | 5,00   | 39,14 |
| TP25_C    |              | 8,00   | 38,81 |
| TP25_D    |              | 11,00  | 38,37 |
| TP26_A    |              | 2,00   | 24,99 |
| TP26_B    |              | 5,00   | 26,31 |
| TP26_C    |              | 8,00   | 25,64 |
| TP26_D    |              | 11,00  | 25,54 |
| TP27_A    |              | 2,00   | 23,76 |
| TP27_B    |              | 5,00   | 25,56 |
| TP27_C    |              | 8,00   | 25,71 |
| TP27_D    |              | 11,00  | 25,65 |
| TP28_A    |              | 2,00   | 18,12 |
| TP28_B    |              | 5,00   | 19,42 |
| TP28_C    |              | 8,00   | 19,14 |
| TP28_D    |              | 11,00  | 19,10 |
| TP29_A    |              | 2,00   | 15,43 |
| TP29_B    |              | 5,00   | 15,89 |
| TP29_C    |              | 8,00   | 10,81 |
| TP29_D    |              | 11,00  | 11,84 |
| TP30_A    |              | 2,00   | 15,71 |
| TP30_B    |              | 5,00   | 16,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Meldestraat (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meldestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP30_C    |              | 8,00   | 12,06 |
| TP30_D    |              | 11,00  | 12,82 |
| TP31_A    |              | 2,00   | 16,37 |
| TP31_B    |              | 5,00   | 17,94 |
| TP31_C    |              | 8,00   | 18,75 |
| TP31_D    |              | 11,00  | 18,87 |
| TP31_E    |              | 14,00  | 19,17 |
| TP32_A    |              | 2,00   | 20,16 |
| TP32_B    |              | 5,00   | 21,43 |
| TP32_C    |              | 8,00   | 22,42 |
| TP32_D    |              | 11,00  | 22,81 |
| TP32_E    |              | 14,00  | 23,01 |
| TP33_A    |              | 2,00   | 30,76 |
| TP33_B    |              | 5,00   | 32,01 |
| TP33_C    |              | 8,00   | 32,23 |
| TP33_D    |              | 11,00  | 32,27 |
| TP33_E    |              | 14,00  | 32,30 |
| TP34_A    |              | 2,00   | 32,15 |
| TP34_B    |              | 5,00   | 33,38 |
| TP34_C    |              | 8,00   | 33,53 |
| TP34_D    |              | 11,00  | 33,50 |
| TP34_E    |              | 14,00  | 33,39 |
| TP35_A    |              | 2,00   | 30,28 |
| TP35_B    |              | 5,00   | 31,80 |
| TP35_C    |              | 8,00   | 32,38 |
| TP35_D    |              | 11,00  | 32,46 |
| TP35_E    |              | 14,00  | 32,42 |
| TP36_E    |              | 14,00  | 0,37  |
| TP37_A    |              | 2,00   | 27,65 |
| TP37_B    |              | 5,00   | 29,64 |
| TP37_C    |              | 8,00   | 30,75 |
| TP37_D    |              | 11,00  | 31,20 |
| TP38_A    |              | 2,00   | 14,87 |
| TP38_B    |              | 5,00   | 16,29 |
| TP38_C    |              | 8,00   | 17,75 |
| TP38_D    |              | 11,00  | 19,04 |
| TP39_A    |              | 2,00   | 14,37 |
| TP39_B    |              | 5,00   | 15,71 |
| TP39_C    |              | 8,00   | 17,11 |
| TP39_D    |              | 11,00  | 18,08 |
| TP40_E    |              | 14,00  | 21,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Peppellaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Peppellaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP01_A    | Gebied A     | 1,50   | 6,80  |
| TP01_B    | Gebied A     | 4,50   | 7,66  |
| TP01_C    | Gebied A     | 7,50   | 8,00  |
| TP02_A    | Gebied A     | 1,50   | 15,78 |
| TP02_B    | Gebied A     | 4,50   | 16,39 |
| TP02_C    | Gebied A     | 7,50   | 16,69 |
| TP03_A    | Gebied A     | 1,50   | 13,75 |
| TP03_B    | Gebied A     | 4,50   | 14,75 |
| TP03_C    | Gebied A     | 7,50   | 15,22 |
| TP04_A    | Gebied A     | 1,50   | 14,06 |
| TP04_B    | Gebied A     | 4,50   | 15,27 |
| TP04_C    | Gebied A     | 7,50   | 15,79 |
| TP05_A    | Gebied A     | 1,50   | 6,87  |
| TP05_B    | Gebied A     | 4,50   | 8,07  |
| TP05_C    | Gebied A     | 7,50   | 9,21  |
| TP06_A    | Gebied A     | 1,50   | 7,06  |
| TP06_B    | Gebied A     | 4,50   | 8,31  |
| TP06_C    | Gebied A     | 7,50   | 9,53  |
| TP07_A    | Gebied A     | 1,50   | 5,36  |
| TP07_B    | Gebied A     | 4,50   | 6,58  |
| TP07_C    | Gebied A     | 7,50   | 7,45  |
| TP08_A    | Gebied A     | 1,50   | 6,20  |
| TP08_B    | Gebied A     | 4,50   | 7,48  |
| TP08_C    | Gebied A     | 7,50   | 8,64  |
| TP09_A    | Gebied A     | 1,50   | 7,11  |
| TP09_B    | Gebied A     | 4,50   | 8,38  |
| TP09_C    | Gebied A     | 7,50   | 9,50  |
| TP10_A    | Gebied A     | 1,50   | 6,71  |
| TP10_B    | Gebied A     | 4,50   | 7,85  |
| TP10_C    | Gebied A     | 7,50   | 8,88  |
| TP11_A    | Gebied A     | 1,50   | 7,10  |
| TP11_B    | Gebied A     | 4,50   | 8,24  |
| TP11_C    | Gebied A     | 7,50   | 9,29  |
| TP12_A    | Gebied A     | 1,50   | 6,62  |
| TP12_B    | Gebied A     | 4,50   | 7,65  |
| TP12_C    | Gebied A     | 7,50   | 8,55  |
| TP13_A    | Gebied A     | 1,50   | --    |
| TP13_B    | Gebied A     | 4,50   | --    |
| TP13_C    | Gebied A     | 7,50   | --    |
| TP14_A    |              | 2,00   | 1,49  |
| TP14_B    |              | 5,00   | 2,53  |
| TP14_C    |              | 8,00   | 3,40  |
| TP14_D    |              | 11,00  | 4,30  |
| TP14_E    |              | 14,00  | -0,34 |
| TP15_A    |              | 2,00   | 8,11  |
| TP15_B    |              | 5,00   | 9,38  |
| TP15_C    |              | 8,00   | 10,75 |
| TP15_D    |              | 11,00  | 13,47 |
| TP15_E    |              | 14,00  | 16,19 |
| TP16_A    |              | 2,00   | 25,67 |
| TP16_B    |              | 5,00   | 26,88 |
| TP16_C    |              | 8,00   | 27,94 |
| TP16_D    |              | 11,00  | 28,50 |
| TP16_E    |              | 14,00  | 28,66 |
| TP17_A    |              | 2,00   | 25,14 |
| TP17_B    |              | 5,00   | 25,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Peppellaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Peppellaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP17_C    |              | 8,00   | 26,65 |
| TP17_D    |              | 11,00  | 27,42 |
| TP17_E    |              | 14,00  | 27,72 |
| TP18_A    |              | 2,00   | 33,37 |
| TP18_B    |              | 5,00   | 34,84 |
| TP18_C    |              | 8,00   | 35,61 |
| TP18_D    |              | 11,00  | 35,86 |
| TP18_E    |              | 14,00  | 35,72 |
| TP19_A    |              | 2,00   | 33,76 |
| TP19_B    |              | 5,00   | 35,21 |
| TP19_C    |              | 8,00   | 35,94 |
| TP19_D    |              | 11,00  | 36,16 |
| TP19_E    |              | 14,00  | 36,03 |
| TP20_A    |              | 2,00   | 34,50 |
| TP20_B    |              | 5,00   | 35,98 |
| TP20_C    |              | 8,00   | 36,75 |
| TP20_D    |              | 11,00  | 37,06 |
| TP20_E    |              | 14,00  | 36,92 |
| TP21_A    |              | 2,00   | 34,10 |
| TP21_B    |              | 5,00   | 35,35 |
| TP21_C    |              | 8,00   | 35,96 |
| TP21_D    |              | 11,00  | 36,16 |
| TP22_A    |              | 2,00   | 27,98 |
| TP22_B    |              | 5,00   | 29,71 |
| TP22_C    |              | 8,00   | 30,27 |
| TP22_D    |              | 11,00  | 30,28 |
| TP23_A    |              | 2,00   | 26,57 |
| TP23_B    |              | 5,00   | 28,12 |
| TP23_C    |              | 8,00   | 29,05 |
| TP23_D    |              | 11,00  | 29,05 |
| TP24_A    |              | 2,00   | 25,81 |
| TP24_B    |              | 5,00   | 27,13 |
| TP24_C    |              | 8,00   | 28,30 |
| TP24_D    |              | 11,00  | 28,31 |
| TP25_A    |              | 2,00   | 1,29  |
| TP25_B    |              | 5,00   | 2,26  |
| TP25_C    |              | 8,00   | 3,06  |
| TP25_D    |              | 11,00  | 3,70  |
| TP26_A    |              | 2,00   | 19,81 |
| TP26_B    |              | 5,00   | 20,90 |
| TP26_C    |              | 8,00   | 21,97 |
| TP26_D    |              | 11,00  | 23,03 |
| TP27_A    |              | 2,00   | 17,86 |
| TP27_B    |              | 5,00   | 18,88 |
| TP27_C    |              | 8,00   | 19,94 |
| TP27_D    |              | 11,00  | 21,04 |
| TP28_A    |              | 2,00   | 31,29 |
| TP28_B    |              | 5,00   | 32,67 |
| TP28_C    |              | 8,00   | 33,70 |
| TP28_D    |              | 11,00  | 34,00 |
| TP29_A    |              | 2,00   | 30,98 |
| TP29_B    |              | 5,00   | 32,33 |
| TP29_C    |              | 8,00   | 33,35 |
| TP29_D    |              | 11,00  | 33,60 |
| TP30_A    |              | 2,00   | 28,68 |
| TP30_B    |              | 5,00   | 29,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Peppellaan (incl.5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Peppellaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP30_C    |              | 8,00   | 30,70 |
| TP30_D    |              | 11,00  | 31,19 |
| TP31_A    |              | 2,00   | 27,12 |
| TP31_B    |              | 5,00   | 28,08 |
| TP31_C    |              | 8,00   | 29,07 |
| TP31_D    |              | 11,00  | 29,70 |
| TP31_E    |              | 14,00  | 30,18 |
| TP32_A    |              | 2,00   | 25,65 |
| TP32_B    |              | 5,00   | 26,75 |
| TP32_C    |              | 8,00   | 27,78 |
| TP32_D    |              | 11,00  | 28,47 |
| TP32_E    |              | 14,00  | 28,86 |
| TP33_A    |              | 2,00   | 5,24  |
| TP33_B    |              | 5,00   | 6,65  |
| TP33_C    |              | 8,00   | 8,93  |
| TP33_D    |              | 11,00  | 11,26 |
| TP33_E    |              | 14,00  | 14,06 |
| TP34_A    |              | 2,00   | 6,63  |
| TP34_B    |              | 5,00   | 7,58  |
| TP34_C    |              | 8,00   | 3,85  |
| TP34_D    |              | 11,00  | 3,49  |
| TP34_E    |              | 14,00  | -2,45 |
| TP35_A    |              | 2,00   | 7,71  |
| TP35_B    |              | 5,00   | 8,91  |
| TP35_C    |              | 8,00   | 6,74  |
| TP35_D    |              | 11,00  | 7,46  |
| TP35_E    |              | 14,00  | 6,40  |
| TP36_E    |              | 14,00  | 24,01 |
| TP37_A    |              | 2,00   | 1,98  |
| TP37_B    |              | 5,00   | 5,23  |
| TP37_C    |              | 8,00   | 7,88  |
| TP37_D    |              | 11,00  | 8,70  |
| TP38_A    |              | 2,00   | 15,62 |
| TP38_B    |              | 5,00   | 15,99 |
| TP38_C    |              | 8,00   | 16,75 |
| TP38_D    |              | 11,00  | 17,25 |
| TP39_A    |              | 2,00   | 8,85  |
| TP39_B    |              | 5,00   | 7,35  |
| TP39_C    |              | 8,00   | 9,06  |
| TP39_D    |              | 11,00  | 9,49  |
| TP40_E    |              | 14,00  | 23,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP01_A    | Gebied A     | 1,50   | 37,53 |
| TP01_B    | Gebied A     | 4,50   | 38,72 |
| TP01_C    | Gebied A     | 7,50   | 39,02 |
| TP02_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,76 |
| TP02_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,00 |
| TP02_C    | Gebied A     | 7,50   | 44,84 |
| TP03_A    | Gebied A     | 1,50   | 43,60 |
| TP03_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,99 |
| TP03_C    | Gebied A     | 7,50   | 47,02 |
| TP04_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,84 |
| TP04_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,47 |
| TP04_C    | Gebied A     | 7,50   | 46,59 |
| TP05_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,52 |
| TP05_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,19 |
| TP05_C    | Gebied A     | 7,50   | 46,39 |
| TP06_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,21 |
| TP06_B    | Gebied A     | 4,50   | 43,95 |
| TP06_C    | Gebied A     | 7,50   | 46,19 |
| TP07_A    | Gebied A     | 1,50   | 39,71 |
| TP07_B    | Gebied A     | 4,50   | 41,39 |
| TP07_C    | Gebied A     | 7,50   | 44,06 |
| TP08_A    | Gebied A     | 1,50   | 38,07 |
| TP08_B    | Gebied A     | 4,50   | 39,55 |
| TP08_C    | Gebied A     | 7,50   | 40,44 |
| TP09_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,55 |
| TP09_B    | Gebied A     | 4,50   | 43,88 |
| TP09_C    | Gebied A     | 7,50   | 45,65 |
| TP10_A    | Gebied A     | 1,50   | 42,85 |
| TP10_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,23 |
| TP10_C    | Gebied A     | 7,50   | 45,93 |
| TP11_A    | Gebied A     | 1,50   | 43,39 |
| TP11_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,64 |
| TP11_C    | Gebied A     | 7,50   | 46,19 |
| TP12_A    | Gebied A     | 1,50   | 43,92 |
| TP12_B    | Gebied A     | 4,50   | 45,00 |
| TP12_C    | Gebied A     | 7,50   | 46,41 |
| TP13_A    | Gebied A     | 1,50   | 44,45 |
| TP13_B    | Gebied A     | 4,50   | 44,59 |
| TP13_C    | Gebied A     | 7,50   | 45,59 |
| TP14_A    |              | 2,00   | 42,78 |
| TP14_B    |              | 5,00   | 44,60 |
| TP14_C    |              | 8,00   | 44,63 |
| TP14_D    |              | 11,00  | 44,75 |
| TP14_E    |              | 14,00  | 45,19 |
| TP15_A    |              | 2,00   | 45,98 |
| TP15_B    |              | 5,00   | 47,53 |
| TP15_C    |              | 8,00   | 47,50 |
| TP15_D    |              | 11,00  | 47,49 |
| TP15_E    |              | 14,00  | 47,93 |
| TP16_A    |              | 2,00   | 57,47 |
| TP16_B    |              | 5,00   | 57,98 |
| TP16_C    |              | 8,00   | 57,86 |
| TP16_D    |              | 11,00  | 57,69 |
| TP16_E    |              | 14,00  | 57,54 |
| TP17_A    |              | 2,00   | 59,45 |
| TP17_B    |              | 5,00   | 59,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP17_C    |              | 8,00   | 59,83 |
| TP17_D    |              | 11,00  | 59,62 |
| TP17_E    |              | 14,00  | 59,33 |
| TP18_A    |              | 2,00   | 62,72 |
| TP18_B    |              | 5,00   | 62,99 |
| TP18_C    |              | 8,00   | 62,80 |
| TP18_D    |              | 11,00  | 62,50 |
| TP18_E    |              | 14,00  | 62,12 |
| TP19_A    |              | 2,00   | 61,95 |
| TP19_B    |              | 5,00   | 62,33 |
| TP19_C    |              | 8,00   | 62,21 |
| TP19_D    |              | 11,00  | 61,97 |
| TP19_E    |              | 14,00  | 61,67 |
| TP20_A    |              | 2,00   | 61,25 |
| TP20_B    |              | 5,00   | 61,72 |
| TP20_C    |              | 8,00   | 61,65 |
| TP20_D    |              | 11,00  | 61,46 |
| TP20_E    |              | 14,00  | 61,22 |
| TP21_A    |              | 2,00   | 60,97 |
| TP21_B    |              | 5,00   | 61,51 |
| TP21_C    |              | 8,00   | 61,46 |
| TP21_D    |              | 11,00  | 61,30 |
| TP22_A    |              | 2,00   | 57,69 |
| TP22_B    |              | 5,00   | 58,42 |
| TP22_C    |              | 8,00   | 58,43 |
| TP22_D    |              | 11,00  | 58,30 |
| TP23_A    |              | 2,00   | 55,70 |
| TP23_B    |              | 5,00   | 56,75 |
| TP23_C    |              | 8,00   | 56,77 |
| TP23_D    |              | 11,00  | 56,79 |
| TP24_A    |              | 2,00   | 54,56 |
| TP24_B    |              | 5,00   | 55,64 |
| TP24_C    |              | 8,00   | 55,66 |
| TP24_D    |              | 11,00  | 55,63 |
| TP25_A    |              | 2,00   | 46,06 |
| TP25_B    |              | 5,00   | 46,38 |
| TP25_C    |              | 8,00   | 43,98 |
| TP25_D    |              | 11,00  | 43,86 |
| TP26_A    |              | 2,00   | 44,78 |
| TP26_B    |              | 5,00   | 46,40 |
| TP26_C    |              | 8,00   | 45,98 |
| TP26_D    |              | 11,00  | 46,17 |
| TP27_A    |              | 2,00   | 42,07 |
| TP27_B    |              | 5,00   | 43,68 |
| TP27_C    |              | 8,00   | 44,23 |
| TP27_D    |              | 11,00  | 44,63 |
| TP28_A    |              | 2,00   | 63,42 |
| TP28_B    |              | 5,00   | 63,57 |
| TP28_C    |              | 8,00   | 63,31 |
| TP28_D    |              | 11,00  | 62,92 |
| TP29_A    |              | 2,00   | 58,56 |
| TP29_B    |              | 5,00   | 58,76 |
| TP29_C    |              | 8,00   | 58,63 |
| TP29_D    |              | 11,00  | 58,46 |
| TP30_A    |              | 2,00   | 55,02 |
| TP30_B    |              | 5,00   | 55,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 25-10-2022 Wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| TP30_C    |              | 8,00   | 55,57 |
| TP30_D    |              | 11,00  | 55,43 |
| TP31_A    |              | 2,00   | 54,62 |
| TP31_B    |              | 5,00   | 55,56 |
| TP31_C    |              | 8,00   | 55,48 |
| TP31_D    |              | 11,00  | 55,38 |
| TP31_E    |              | 14,00  | 55,44 |
| TP32_A    |              | 2,00   | 51,25 |
| TP32_B    |              | 5,00   | 52,52 |
| TP32_C    |              | 8,00   | 52,54 |
| TP32_D    |              | 11,00  | 52,55 |
| TP32_E    |              | 14,00  | 52,82 |
| TP33_A    |              | 2,00   | 38,73 |
| TP33_B    |              | 5,00   | 40,10 |
| TP33_C    |              | 8,00   | 40,63 |
| TP33_D    |              | 11,00  | 41,29 |
| TP33_E    |              | 14,00  | 43,35 |
| TP34_A    |              | 2,00   | 43,11 |
| TP34_B    |              | 5,00   | 44,18 |
| TP34_C    |              | 8,00   | 40,71 |
| TP34_D    |              | 11,00  | 39,95 |
| TP34_E    |              | 14,00  | 40,30 |
| TP35_A    |              | 2,00   | 43,84 |
| TP35_B    |              | 5,00   | 45,03 |
| TP35_C    |              | 8,00   | 40,49 |
| TP35_D    |              | 11,00  | 39,39 |
| TP35_E    |              | 14,00  | 39,83 |
| TP36_E    |              | 14,00  | 44,79 |
| TP37_A    |              | 2,00   | 45,60 |
| TP37_B    |              | 5,00   | 47,32 |
| TP37_C    |              | 8,00   | 41,16 |
| TP37_D    |              | 11,00  | 38,54 |
| TP38_A    |              | 2,00   | 54,96 |
| TP38_B    |              | 5,00   | 56,14 |
| TP38_C    |              | 8,00   | 55,93 |
| TP38_D    |              | 11,00  | 55,84 |
| TP39_A    |              | 2,00   | 57,41 |
| TP39_B    |              | 5,00   | 57,98 |
| TP39_C    |              | 8,00   | 57,87 |
| TP39_D    |              | 11,00  | 57,72 |
| TP40_E    |              | 14,00  | 46,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen