

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Pilotenweg 9, Emmeloord**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PILOTENWEG 9, EMMELOORD

Status: Definitief
Datum: December 2022
Projectnummer: 2022-633
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodellen	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwd perceel op de hoek van de Pilotenweg en de Hannie Schaftweg te Emmeloord. Het voornemen betreft om dit gebied te ontwikkelen tot woongebied, waarin 40 woningen worden gerealiseerd voor aandachtsgroepen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen en het gezondheidscentrum te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan voorziet in de ontwikkeling van 40 woningen op een onbebouwd agrarisch perceel achter de Pilotenweg 9 in Emmeloord. De woningen zijn bedoeld voor aandachtsgroepen. Naast de woningen worden ook bergingen en parkeervoorzieningen gerealiseerd. Het ontwerp van de woningen is nog niet definitief en daarom wordt uitgegaan van woningen met twee bouwlagen en een kap (bouwhoogte max. 9 meter).

In afbeelding 3.1 is de situatieschets met het verkavelingspatroon weergegeven.



Afbeelding 3.1 Verkavelingspatroon (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Pilotenweg en de Hannie Schaftweg. Deze wegen hebben een snelheidsregime van achtereenvolgens 50 km/uur en 80 km/uur.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63
Wgh van toepassing	Ja
Reductie geluidsbelasting Pilotenweg	5 dB
Reductie geluidbelasting Hannie Schaftweg	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten Akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Noordoostpolder en zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2040. Als worst-case scenario zijn ook deze gegevens aangehouden. Voor de voertuigverdeling is gebruik gemaakt van ervaringscijfers op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken door BJZ.nu.

De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in tabel 4.

Weg- en verkeersgegevens	Hannie Schaftweg	Pilotenweg
Etmaalintensiteit 2040 weekdag (prognose)	5.920	5.510
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,84/2,86/0,81	6,63/3,58/0,77
Lichte motorvoertuigen (%)	95,72/97,99/95,46	92,86/96,7/92,74
Middelzware vrachtwagens (%)	3,04/1,54/3,45	3,29/1,78/4,03
Zware vrachtwagens (%)	1,24/0,47/1,1	3,85/1,51/3,23
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	80	50
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens relevante wegen

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- toetspunten op de woningen op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter hoogte.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen op de te realiseren wooneenheden, zijn er in totaal 84 toetspunten gelegd. In afbeelding 4.1 is weergegeven waar deze toetspunten liggen.



Afbeelding 4.1 Ligging toetspunten (Bron: Geomilieu/BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Pilotenweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 41 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

Een hogere waarden procedure is in dit geval niet benodigd omdat voor beide wegen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 50 dB. De resultaten en uitsneden van de resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel op de hoek van de Pilotenweg en de Hannie Schaftweg te Emmeloord. Het voornemen betreft om dit gebied te ontwikkelen tot woongebied, waarin 40 woningen worden gerealiseerd voor aandachtsgroepen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Pilotenweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 41 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 48 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh. Een hogere waarden procedure is in dit geval niet benodigd omdat voor beide wegen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatste van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

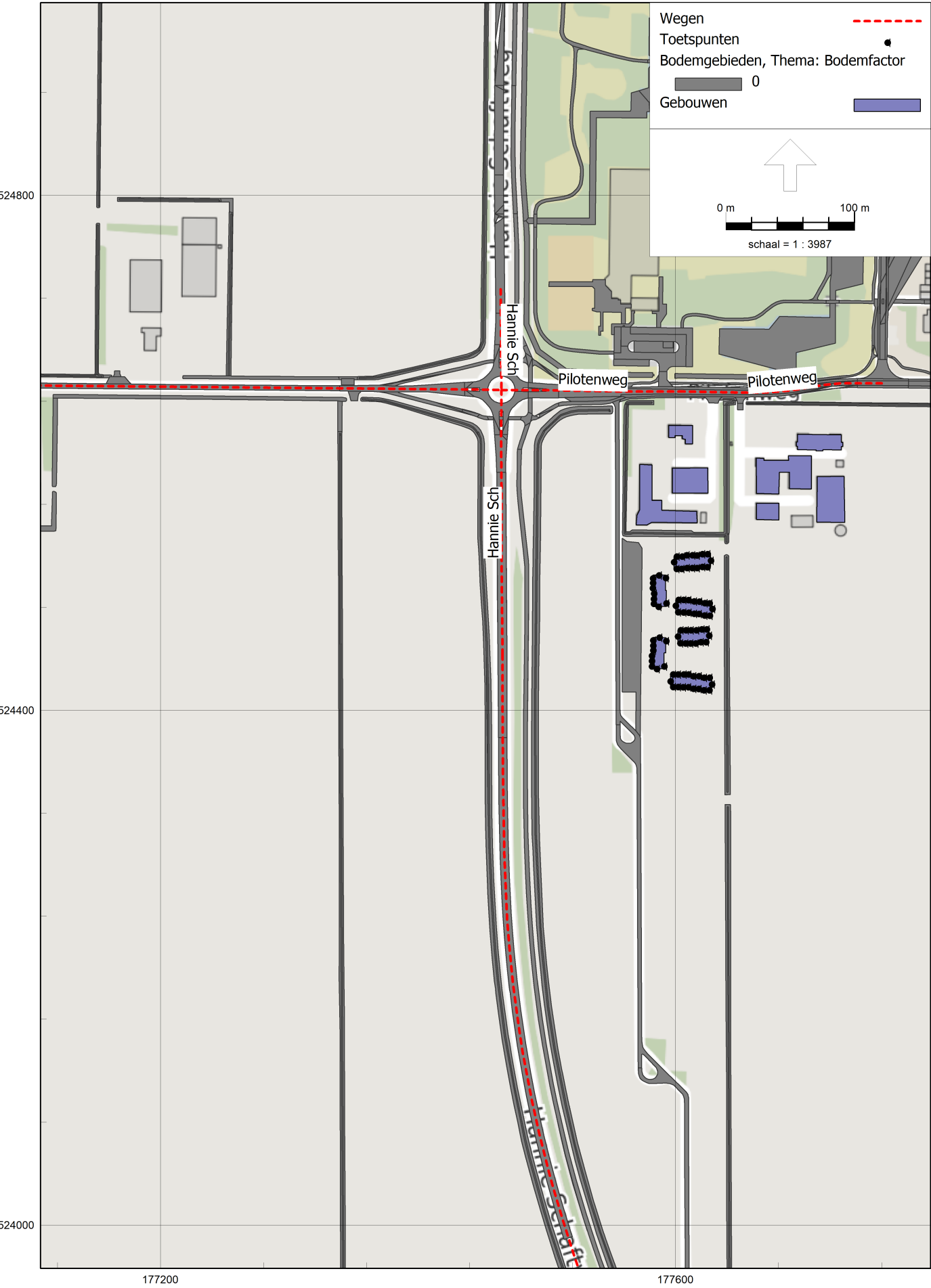
BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

22 dec 2022, 09:01



22 dec 2022, 09:00



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 3-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 22-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Pilotenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pilotenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,86	0,81
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,84	0,81
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,86	0,81
Pilotenweg	--	50	50	50	--	5510,00	6,63	3,58	0,77
Pilotenweg	--	50	50	50	--	5510,00	6,63	3,58	0,77
Pilotenweg	--	--	--	--	--	5510,00	6,63	3,58	0,77

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	165,91
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	164,75
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	165,91
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,61	1,65	--	5,02	0,80	0,53	--
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,59	1,65	--	5,02	0,79	0,53	--
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,61	1,65	--	5,02	0,80	0,53	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,99
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,96
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,99
Pilotenweg	81,60	88,72	95,48	100,45	106,06	102,66	95,94	86,86	77,53
Pilotenweg	81,60	88,72	95,48	100,45	106,06	102,66	95,94	86,86	77,53
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hannie Sch	83,74	88,89	96,31	104,32	100,53	93,64	82,34	69,21	79,09
Hannie Sch	83,71	88,85	96,28	104,29	100,50	93,61	82,31	69,21	79,09
Hannie Sch	83,74	88,89	96,31	104,32	100,53	93,64	82,34	69,21	79,09
Pilotenweg	84,44	90,60	96,61	102,98	99,50	92,73	82,85	72,15	79,35
Pilotenweg	84,44	90,60	96,61	102,98	99,50	92,73	82,85	72,15	79,35
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Pilotenweg	86,14	90,95	96,65	93,27	86,55	77,47	--	--
Pilotenweg	86,14	90,95	96,65	93,27	86,55	77,47	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16	PG01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP23	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP24	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26	PG02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP30	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP38	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42	PG03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP43	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP44	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP47	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP49	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP50	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP51	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP52	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP53	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP54	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP55	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP56	PG04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP57	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP58	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP59	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP60	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP61	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP62	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP63	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP64	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP65	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP66	PG05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP67	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP68	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP69	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP70	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP71	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP72	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP73	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP74	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP75	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP76	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP77	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP78	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP79	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP80	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP81	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP82	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP83	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP84	PG06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
4		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG01		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG02		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG03		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG04		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG05		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
PG06		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PG06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	PG01	1,50	44,19
TP01_B	PG01	4,50	45,21
TP01_C	PG01	7,50	45,66
TP02_A	PG01	1,50	41,60
TP02_B	PG01	4,50	42,72
TP02_C	PG01	7,50	43,16
TP03_A	PG01	1,50	42,07
TP03_B	PG01	4,50	43,15
TP03_C	PG01	7,50	43,67
TP04_A	PG01	1,50	40,79
TP04_B	PG01	4,50	41,92
TP04_C	PG01	7,50	42,41
TP05_A	PG01	1,50	40,70
TP05_B	PG01	4,50	41,83
TP05_C	PG01	7,50	42,17
TP06_A	PG01	1,50	41,06
TP06_B	PG01	4,50	42,19
TP06_C	PG01	7,50	42,59
TP07_A	PG01	1,50	39,66
TP07_B	PG01	4,50	40,81
TP07_C	PG01	7,50	41,31
TP08_A	PG01	1,50	39,56
TP08_B	PG01	4,50	40,65
TP08_C	PG01	7,50	41,21
TP09_A	PG01	1,50	24,27
TP09_B	PG01	4,50	27,34
TP09_C	PG01	7,50	30,09
TP10_A	PG01	1,50	31,24
TP10_B	PG01	4,50	32,51
TP10_C	PG01	7,50	34,83
TP11_A	PG01	1,50	29,29
TP11_B	PG01	4,50	30,47
TP11_C	PG01	7,50	33,04
TP12_A	PG01	1,50	34,36
TP12_B	PG01	4,50	35,42
TP12_C	PG01	7,50	36,85
TP13_A	PG01	1,50	34,61
TP13_B	PG01	4,50	35,67
TP13_C	PG01	7,50	37,00
TP14_A	PG01	1,50	30,15
TP14_B	PG01	4,50	31,36
TP14_C	PG01	7,50	33,71
TP15_A	PG01	1,50	36,81
TP15_B	PG01	4,50	37,94
TP15_C	PG01	7,50	39,20
TP16_A	PG01	1,50	38,23
TP16_B	PG01	4,50	39,33
TP16_C	PG01	7,50	40,43
TP17_A	PG02	1,50	42,97
TP17_B	PG02	4,50	43,98
TP17_C	PG02	7,50	44,51
TP18_A	PG02	1,50	45,81
TP18_B	PG02	4,50	46,80
TP18_C	PG02	7,50	47,39
TP19_A	PG02	1,50	45,83
TP19_B	PG02	4,50	46,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C	PG02	7,50	47,42
TP20_A	PG02	1,50	45,84
TP20_B	PG02	4,50	46,83
TP20_C	PG02	7,50	47,43
TP21_A	PG02	1,50	45,97
TP21_B	PG02	4,50	46,94
TP21_C	PG02	7,50	47,61
TP22_A	PG02	1,50	45,80
TP22_B	PG02	4,50	46,79
TP22_C	PG02	7,50	47,43
TP23_A	PG02	1,50	45,81
TP23_B	PG02	4,50	46,79
TP23_C	PG02	7,50	47,42
TP24_A	PG02	1,50	43,29
TP24_B	PG02	4,50	44,26
TP24_C	PG02	7,50	44,97
TP25_A	PG02	1,50	37,63
TP25_B	PG02	4,50	38,70
TP25_C	PG02	7,50	39,51
TP26_A	PG02	1,50	22,54
TP26_B	PG02	4,50	26,11
TP26_C	PG02	7,50	31,95
TP27_A	PG03	1,50	41,05
TP27_B	PG03	4,50	42,01
TP27_C	PG03	7,50	42,73
TP28_A	PG03	1,50	31,50
TP28_B	PG03	4,50	32,63
TP28_C	PG03	7,50	31,64
TP29_A	PG03	1,50	33,73
TP29_B	PG03	4,50	34,83
TP29_C	PG03	7,50	35,60
TP30_A	PG03	1,50	34,15
TP30_B	PG03	4,50	35,33
TP30_C	PG03	7,50	37,12
TP31_A	PG03	1,50	34,74
TP31_B	PG03	4,50	35,80
TP31_C	PG03	7,50	37,42
TP32_A	PG03	1,50	34,94
TP32_B	PG03	4,50	35,98
TP32_C	PG03	7,50	37,38
TP33_A	PG03	1,50	34,40
TP33_B	PG03	4,50	35,34
TP33_C	PG03	7,50	36,44
TP34_A	PG03	1,50	34,12
TP34_B	PG03	4,50	35,11
TP34_C	PG03	7,50	36,38
TP35_A	PG03	1,50	24,26
TP35_B	PG03	4,50	25,00
TP35_C	PG03	7,50	25,22
TP36_A	PG03	1,50	38,03
TP36_B	PG03	4,50	38,82
TP36_C	PG03	7,50	39,78
TP37_A	PG03	1,50	38,13
TP37_B	PG03	4,50	39,04
TP37_C	PG03	7,50	40,01
TP38_A	PG03	1,50	40,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B	PG03	4,50	41,48
TP38_C	PG03	7,50	42,31
TP39_A	PG03	1,50	39,78
TP39_B	PG03	4,50	40,75
TP39_C	PG03	7,50	41,61
TP40_A	PG03	1,50	40,84
TP40_B	PG03	4,50	41,83
TP40_C	PG03	7,50	42,62
TP41_A	PG03	1,50	40,96
TP41_B	PG03	4,50	41,92
TP41_C	PG03	7,50	42,68
TP42_A	PG03	1,50	41,61
TP42_B	PG03	4,50	42,57
TP42_C	PG03	7,50	43,27
TP43_A	PG04	1,50	42,22
TP43_B	PG04	4,50	43,18
TP43_C	PG04	7,50	43,93
TP44_A	PG04	1,50	40,89
TP44_B	PG04	4,50	41,85
TP44_C	PG04	7,50	42,59
TP45_A	PG04	1,50	40,05
TP45_B	PG04	4,50	41,04
TP45_C	PG04	7,50	41,88
TP46_A	PG04	1,50	39,42
TP46_B	PG04	4,50	40,44
TP46_C	PG04	7,50	41,36
TP47_A	PG04	1,50	40,29
TP47_B	PG04	4,50	41,27
TP47_C	PG04	7,50	42,14
TP48_A	PG04	1,50	38,50
TP48_B	PG04	4,50	39,44
TP48_C	PG04	7,50	40,43
TP49_A	PG04	1,50	38,35
TP49_B	PG04	4,50	39,20
TP49_C	PG04	7,50	40,18
TP50_A	PG04	1,50	24,80
TP50_B	PG04	4,50	25,63
TP50_C	PG04	7,50	26,43
TP51_A	PG04	1,50	33,36
TP51_B	PG04	4,50	34,42
TP51_C	PG04	7,50	35,94
TP52_A	PG04	1,50	32,57
TP52_B	PG04	4,50	33,65
TP52_C	PG04	7,50	35,29
TP53_A	PG04	1,50	33,29
TP53_B	PG04	4,50	34,39
TP53_C	PG04	7,50	36,06
TP54_A	PG04	1,50	33,07
TP54_B	PG04	4,50	34,13
TP54_C	PG04	7,50	35,78
TP55_A	PG04	1,50	33,59
TP55_B	PG04	4,50	34,56
TP55_C	PG04	7,50	35,95
TP56_A	PG04	1,50	33,09
TP56_B	PG04	4,50	34,06
TP56_C	PG04	7,50	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A	PG05	1,50	43,03
TP57_B	PG05	4,50	44,02
TP57_C	PG05	7,50	44,74
TP58_A	PG05	1,50	45,76
TP58_B	PG05	4,50	46,76
TP58_C	PG05	7,50	47,43
TP59_A	PG05	1,50	45,72
TP59_B	PG05	4,50	46,72
TP59_C	PG05	7,50	47,41
TP60_A	PG05	1,50	45,47
TP60_B	PG05	4,50	46,49
TP60_C	PG05	7,50	47,20
TP61_A	PG05	1,50	45,84
TP61_B	PG05	4,50	46,85
TP61_C	PG05	7,50	47,54
TP62_A	PG05	1,50	45,86
TP62_B	PG05	4,50	46,87
TP62_C	PG05	7,50	47,55
TP63_A	PG05	1,50	45,84
TP63_B	PG05	4,50	46,86
TP63_C	PG05	7,50	47,54
TP64_A	PG05	1,50	43,87
TP64_B	PG05	4,50	44,87
TP64_C	PG05	7,50	45,51
TP65_A	PG05	1,50	35,03
TP65_B	PG05	4,50	35,86
TP65_C	PG05	7,50	36,30
TP66_A	PG05	1,50	37,50
TP66_B	PG05	4,50	38,49
TP66_C	PG05	7,50	39,21
TP67_A	PG06	1,50	44,55
TP67_B	PG06	4,50	45,57
TP67_C	PG06	7,50	46,28
TP68_A	PG06	1,50	37,96
TP68_B	PG06	4,50	39,12
TP68_C	PG06	7,50	40,22
TP69_A	PG06	1,50	36,67
TP69_B	PG06	4,50	37,80
TP69_C	PG06	7,50	39,01
TP70_A	PG06	1,50	35,50
TP70_B	PG06	4,50	36,65
TP70_C	PG06	7,50	38,05
TP71_A	PG06	1,50	36,60
TP71_B	PG06	4,50	37,62
TP71_C	PG06	7,50	38,69
TP72_A	PG06	1,50	33,79
TP72_B	PG06	4,50	34,77
TP72_C	PG06	7,50	36,16
TP73_A	PG06	1,50	33,84
TP73_B	PG06	4,50	34,86
TP73_C	PG06	7,50	36,45
TP74_A	PG06	1,50	32,69
TP74_B	PG06	4,50	33,73
TP74_C	PG06	7,50	35,48
TP75_A	PG06	1,50	31,81
TP75_B	PG06	4,50	33,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hannie Schaftweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP75_C	PG06	7,50	35,45
TP76_A	PG06	1,50	25,68
TP76_B	PG06	4,50	26,42
TP76_C	PG06	7,50	26,54
TP77_A	PG06	1,50	40,91
TP77_B	PG06	4,50	41,73
TP77_C	PG06	7,50	42,20
TP78_A	PG06	1,50	41,04
TP78_B	PG06	4,50	41,92
TP78_C	PG06	7,50	42,41
TP79_A	PG06	1,50	42,17
TP79_B	PG06	4,50	43,10
TP79_C	PG06	7,50	43,64
TP80_A	PG06	1,50	41,71
TP80_B	PG06	4,50	42,63
TP80_C	PG06	7,50	43,18
TP81_A	PG06	1,50	42,81
TP81_B	PG06	4,50	43,78
TP81_C	PG06	7,50	44,37
TP82_A	PG06	1,50	42,15
TP82_B	PG06	4,50	43,13
TP82_C	PG06	7,50	43,71
TP83_A	PG06	1,50	42,17
TP83_B	PG06	4,50	43,15
TP83_C	PG06	7,50	43,74
TP84_A	PG06	1,50	42,37
TP84_B	PG06	4,50	43,35
TP84_C	PG06	7,50	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	PG01	1,50	38,08
TP01_B	PG01	4,50	39,09
TP01_C	PG01	7,50	41,06
TP02_A	PG01	1,50	36,20
TP02_B	PG01	4,50	37,75
TP02_C	PG01	7,50	40,89
TP03_A	PG01	1,50	36,99
TP03_B	PG01	4,50	38,17
TP03_C	PG01	7,50	40,90
TP04_A	PG01	1,50	35,14
TP04_B	PG01	4,50	36,84
TP04_C	PG01	7,50	40,29
TP05_A	PG01	1,50	34,99
TP05_B	PG01	4,50	36,72
TP05_C	PG01	7,50	40,10
TP06_A	PG01	1,50	35,43
TP06_B	PG01	4,50	36,95
TP06_C	PG01	7,50	39,99
TP07_A	PG01	1,50	33,40
TP07_B	PG01	4,50	35,45
TP07_C	PG01	7,50	39,16
TP08_A	PG01	1,50	33,15
TP08_B	PG01	4,50	35,16
TP08_C	PG01	7,50	38,91
TP09_A	PG01	1,50	20,49
TP09_B	PG01	4,50	23,99
TP09_C	PG01	7,50	28,93
TP10_A	PG01	1,50	23,56
TP10_B	PG01	4,50	25,47
TP10_C	PG01	7,50	29,04
TP11_A	PG01	1,50	18,64
TP11_B	PG01	4,50	22,10
TP11_C	PG01	7,50	27,44
TP12_A	PG01	1,50	23,67
TP12_B	PG01	4,50	25,44
TP12_C	PG01	7,50	28,48
TP13_A	PG01	1,50	25,72
TP13_B	PG01	4,50	26,92
TP13_C	PG01	7,50	28,55
TP14_A	PG01	1,50	26,73
TP14_B	PG01	4,50	27,54
TP14_C	PG01	7,50	28,31
TP15_A	PG01	1,50	28,88
TP15_B	PG01	4,50	29,60
TP15_C	PG01	7,50	30,04
TP16_A	PG01	1,50	30,08
TP16_B	PG01	4,50	30,78
TP16_C	PG01	7,50	31,20
TP17_A	PG02	1,50	38,83
TP17_B	PG02	4,50	39,74
TP17_C	PG02	7,50	41,23
TP18_A	PG02	1,50	38,57
TP18_B	PG02	4,50	39,34
TP18_C	PG02	7,50	40,27
TP19_A	PG02	1,50	38,60
TP19_B	PG02	4,50	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C	PG02	7,50	40,15
TP20_A	PG02	1,50	38,45
TP20_B	PG02	4,50	39,18
TP20_C	PG02	7,50	39,97
TP21_A	PG02	1,50	37,47
TP21_B	PG02	4,50	38,20
TP21_C	PG02	7,50	38,61
TP22_A	PG02	1,50	38,25
TP22_B	PG02	4,50	38,94
TP22_C	PG02	7,50	39,56
TP23_A	PG02	1,50	38,10
TP23_B	PG02	4,50	38,77
TP23_C	PG02	7,50	39,37
TP24_A	PG02	1,50	12,18
TP24_B	PG02	4,50	15,18
TP24_C	PG02	7,50	18,15
TP25_A	PG02	1,50	17,51
TP25_B	PG02	4,50	20,65
TP25_C	PG02	7,50	25,94
TP26_A	PG02	1,50	20,16
TP26_B	PG02	4,50	24,35
TP26_C	PG02	7,50	31,79
TP27_A	PG03	1,50	29,67
TP27_B	PG03	4,50	30,72
TP27_C	PG03	7,50	32,83
TP28_A	PG03	1,50	22,03
TP28_B	PG03	4,50	25,63
TP28_C	PG03	7,50	31,47
TP29_A	PG03	1,50	27,53
TP29_B	PG03	4,50	29,24
TP29_C	PG03	7,50	33,21
TP30_A	PG03	1,50	30,25
TP30_B	PG03	4,50	31,54
TP30_C	PG03	7,50	34,29
TP31_A	PG03	1,50	31,04
TP31_B	PG03	4,50	32,18
TP31_C	PG03	7,50	34,19
TP32_A	PG03	1,50	32,35
TP32_B	PG03	4,50	33,34
TP32_C	PG03	7,50	34,63
TP33_A	PG03	1,50	31,52
TP33_B	PG03	4,50	32,47
TP33_C	PG03	7,50	33,42
TP34_A	PG03	1,50	31,25
TP34_B	PG03	4,50	32,27
TP34_C	PG03	7,50	33,41
TP35_A	PG03	1,50	9,51
TP35_B	PG03	4,50	12,23
TP35_C	PG03	7,50	14,62
TP36_A	PG03	1,50	28,00
TP36_B	PG03	4,50	28,93
TP36_C	PG03	7,50	30,43
TP37_A	PG03	1,50	28,13
TP37_B	PG03	4,50	29,02
TP37_C	PG03	7,50	30,44
TP38_A	PG03	1,50	27,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B	PG03	4,50	28,61
TP38_C	PG03	7,50	30,03
TP39_A	PG03	1,50	27,13
TP39_B	PG03	4,50	28,02
TP39_C	PG03	7,50	29,51
TP40_A	PG03	1,50	28,95
TP40_B	PG03	4,50	29,70
TP40_C	PG03	7,50	30,52
TP41_A	PG03	1,50	29,89
TP41_B	PG03	4,50	30,61
TP41_C	PG03	7,50	31,11
TP42_A	PG03	1,50	31,05
TP42_B	PG03	4,50	31,71
TP42_C	PG03	7,50	31,97
TP43_A	PG04	1,50	34,44
TP43_B	PG04	4,50	35,18
TP43_C	PG04	7,50	35,74
TP44_A	PG04	1,50	32,81
TP44_B	PG04	4,50	33,56
TP44_C	PG04	7,50	34,33
TP45_A	PG04	1,50	32,00
TP45_B	PG04	4,50	32,77
TP45_C	PG04	7,50	33,66
TP46_A	PG04	1,50	31,26
TP46_B	PG04	4,50	32,08
TP46_C	PG04	7,50	33,04
TP47_A	PG04	1,50	31,63
TP47_B	PG04	4,50	32,47
TP47_C	PG04	7,50	33,36
TP48_A	PG04	1,50	29,13
TP48_B	PG04	4,50	30,05
TP48_C	PG04	7,50	31,40
TP49_A	PG04	1,50	28,47
TP49_B	PG04	4,50	29,43
TP49_C	PG04	7,50	30,93
TP50_A	PG04	1,50	--
TP50_B	PG04	4,50	--
TP50_C	PG04	7,50	--
TP51_A	PG04	1,50	23,23
TP51_B	PG04	4,50	24,44
TP51_C	PG04	7,50	26,15
TP52_A	PG04	1,50	19,88
TP52_B	PG04	4,50	21,66
TP52_C	PG04	7,50	24,40
TP53_A	PG04	1,50	21,98
TP53_B	PG04	4,50	23,22
TP53_C	PG04	7,50	25,05
TP54_A	PG04	1,50	14,44
TP54_B	PG04	4,50	17,73
TP54_C	PG04	7,50	21,86
TP55_A	PG04	1,50	13,79
TP55_B	PG04	4,50	16,99
TP55_C	PG04	7,50	20,55
TP56_A	PG04	1,50	13,33
TP56_B	PG04	4,50	16,46
TP56_C	PG04	7,50	19,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A	PG05	1,50	37,66
TP57_B	PG05	4,50	38,32
TP57_C	PG05	7,50	38,69
TP58_A	PG05	1,50	37,44
TP58_B	PG05	4,50	38,04
TP58_C	PG05	7,50	38,45
TP59_A	PG05	1,50	37,52
TP59_B	PG05	4,50	38,13
TP59_C	PG05	7,50	38,49
TP60_A	PG05	1,50	38,17
TP60_B	PG05	4,50	38,72
TP60_C	PG05	7,50	39,04
TP61_A	PG05	1,50	37,32
TP61_B	PG05	4,50	37,90
TP61_C	PG05	7,50	38,18
TP62_A	PG05	1,50	37,12
TP62_B	PG05	4,50	37,69
TP62_C	PG05	7,50	37,97
TP63_A	PG05	1,50	36,96
TP63_B	PG05	4,50	37,54
TP63_C	PG05	7,50	37,81
TP64_A	PG05	1,50	--
TP64_B	PG05	4,50	--
TP64_C	PG05	7,50	--
TP65_A	PG05	1,50	13,82
TP65_B	PG05	4,50	16,84
TP65_C	PG05	7,50	20,71
TP66_A	PG05	1,50	31,50
TP66_B	PG05	4,50	32,18
TP66_C	PG05	7,50	32,49
TP67_A	PG06	1,50	29,61
TP67_B	PG06	4,50	30,44
TP67_C	PG06	7,50	31,46
TP68_A	PG06	1,50	24,16
TP68_B	PG06	4,50	25,68
TP68_C	PG06	7,50	28,40
TP69_A	PG06	1,50	22,23
TP69_B	PG06	4,50	24,25
TP69_C	PG06	7,50	27,79
TP70_A	PG06	1,50	24,77
TP70_B	PG06	4,50	26,11
TP70_C	PG06	7,50	28,77
TP71_A	PG06	1,50	26,41
TP71_B	PG06	4,50	27,54
TP71_C	PG06	7,50	29,62
TP72_A	PG06	1,50	26,67
TP72_B	PG06	4,50	27,72
TP72_C	PG06	7,50	29,61
TP73_A	PG06	1,50	27,99
TP73_B	PG06	4,50	29,06
TP73_C	PG06	7,50	30,68
TP74_A	PG06	1,50	25,97
TP74_B	PG06	4,50	27,14
TP74_C	PG06	7,50	29,09
TP75_A	PG06	1,50	24,97
TP75_B	PG06	4,50	26,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pilotenweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP75_C	PG06	7,50	29,03
TP76_A	PG06	1,50	--
TP76_B	PG06	4,50	--
TP76_C	PG06	7,50	--
TP77_A	PG06	1,50	--
TP77_B	PG06	4,50	--
TP77_C	PG06	7,50	--
TP78_A	PG06	1,50	--
TP78_B	PG06	4,50	--
TP78_C	PG06	7,50	--
TP79_A	PG06	1,50	--
TP79_B	PG06	4,50	--
TP79_C	PG06	7,50	--
TP80_A	PG06	1,50	--
TP80_B	PG06	4,50	--
TP80_C	PG06	7,50	--
TP81_A	PG06	1,50	--
TP81_B	PG06	4,50	--
TP81_C	PG06	7,50	--
TP82_A	PG06	1,50	--
TP82_B	PG06	4,50	--
TP82_C	PG06	7,50	--
TP83_A	PG06	1,50	--
TP83_B	PG06	4,50	--
TP83_C	PG06	7,50	--
TP84_A	PG06	1,50	--
TP84_B	PG06	4,50	--
TP84_C	PG06	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	PG01	1,50	45,14
TP01_B	PG01	4,50	46,17
TP01_C	PG01	7,50	46,95
TP02_A	PG01	1,50	42,70
TP02_B	PG01	4,50	43,92
TP02_C	PG01	7,50	45,19
TP03_A	PG01	1,50	43,24
TP03_B	PG01	4,50	44,35
TP03_C	PG01	7,50	45,52
TP04_A	PG01	1,50	41,84
TP04_B	PG01	4,50	43,10
TP04_C	PG01	7,50	44,49
TP05_A	PG01	1,50	41,73
TP05_B	PG01	4,50	43,00
TP05_C	PG01	7,50	44,27
TP06_A	PG01	1,50	42,11
TP06_B	PG01	4,50	43,33
TP06_C	PG01	7,50	44,49
TP07_A	PG01	1,50	40,59
TP07_B	PG01	4,50	41,92
TP07_C	PG01	7,50	43,38
TP08_A	PG01	1,50	40,46
TP08_B	PG01	4,50	41,73
TP08_C	PG01	7,50	43,22
TP09_A	PG01	1,50	25,79
TP09_B	PG01	4,50	28,99
TP09_C	PG01	7,50	32,56
TP10_A	PG01	1,50	31,93
TP10_B	PG01	4,50	33,30
TP10_C	PG01	7,50	35,84
TP11_A	PG01	1,50	29,65
TP11_B	PG01	4,50	31,06
TP11_C	PG01	7,50	34,10
TP12_A	PG01	1,50	34,72
TP12_B	PG01	4,50	35,84
TP12_C	PG01	7,50	37,44
TP13_A	PG01	1,50	35,14
TP13_B	PG01	4,50	36,22
TP13_C	PG01	7,50	37,58
TP14_A	PG01	1,50	31,78
TP14_B	PG01	4,50	32,87
TP14_C	PG01	7,50	34,81
TP15_A	PG01	1,50	37,46
TP15_B	PG01	4,50	38,55
TP15_C	PG01	7,50	39,70
TP16_A	PG01	1,50	38,85
TP16_B	PG01	4,50	39,91
TP16_C	PG01	7,50	40,92
TP17_A	PG02	1,50	44,39
TP17_B	PG02	4,50	45,37
TP17_C	PG02	7,50	46,19
TP18_A	PG02	1,50	46,57
TP18_B	PG02	4,50	47,52
TP18_C	PG02	7,50	48,17
TP19_A	PG02	1,50	46,58
TP19_B	PG02	4,50	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP19_C	PG02	7,50	48,17
TP20_A	PG02	1,50	46,57
TP20_B	PG02	4,50	47,52
TP20_C	PG02	7,50	48,15
TP21_A	PG02	1,50	46,55
TP21_B	PG02	4,50	47,49
TP21_C	PG02	7,50	48,13
TP22_A	PG02	1,50	46,51
TP22_B	PG02	4,50	47,46
TP22_C	PG02	7,50	48,09
TP23_A	PG02	1,50	46,49
TP23_B	PG02	4,50	47,43
TP23_C	PG02	7,50	48,06
TP24_A	PG02	1,50	43,30
TP24_B	PG02	4,50	44,27
TP24_C	PG02	7,50	44,98
TP25_A	PG02	1,50	37,67
TP25_B	PG02	4,50	38,77
TP25_C	PG02	7,50	39,70
TP26_A	PG02	1,50	24,52
TP26_B	PG02	4,50	28,33
TP26_C	PG02	7,50	34,88
TP27_A	PG03	1,50	41,36
TP27_B	PG03	4,50	42,33
TP27_C	PG03	7,50	43,15
TP28_A	PG03	1,50	31,97
TP28_B	PG03	4,50	33,42
TP28_C	PG03	7,50	34,57
TP29_A	PG03	1,50	34,67
TP29_B	PG03	4,50	35,89
TP29_C	PG03	7,50	37,58
TP30_A	PG03	1,50	35,64
TP30_B	PG03	4,50	36,84
TP30_C	PG03	7,50	38,94
TP31_A	PG03	1,50	36,29
TP31_B	PG03	4,50	37,37
TP31_C	PG03	7,50	39,11
TP32_A	PG03	1,50	36,85
TP32_B	PG03	4,50	37,87
TP32_C	PG03	7,50	39,23
TP33_A	PG03	1,50	36,21
TP33_B	PG03	4,50	37,15
TP33_C	PG03	7,50	38,20
TP34_A	PG03	1,50	35,93
TP34_B	PG03	4,50	36,94
TP34_C	PG03	7,50	38,15
TP35_A	PG03	1,50	24,41
TP35_B	PG03	4,50	25,23
TP35_C	PG03	7,50	25,59
TP36_A	PG03	1,50	38,45
TP36_B	PG03	4,50	39,25
TP36_C	PG03	7,50	40,26
TP37_A	PG03	1,50	38,54
TP37_B	PG03	4,50	39,46
TP37_C	PG03	7,50	40,47
TP38_A	PG03	1,50	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP38_B	PG03	4,50	41,70
TP38_C	PG03	7,50	42,57
TP39_A	PG03	1,50	40,01
TP39_B	PG03	4,50	40,98
TP39_C	PG03	7,50	41,87
TP40_A	PG03	1,50	41,11
TP40_B	PG03	4,50	42,09
TP40_C	PG03	7,50	42,89
TP41_A	PG03	1,50	41,29
TP41_B	PG03	4,50	42,24
TP41_C	PG03	7,50	42,97
TP42_A	PG03	1,50	41,98
TP42_B	PG03	4,50	42,92
TP42_C	PG03	7,50	43,59
TP43_A	PG04	1,50	42,89
TP43_B	PG04	4,50	43,83
TP43_C	PG04	7,50	44,54
TP44_A	PG04	1,50	41,52
TP44_B	PG04	4,50	42,45
TP44_C	PG04	7,50	43,20
TP45_A	PG04	1,50	40,68
TP45_B	PG04	4,50	41,65
TP45_C	PG04	7,50	42,50
TP46_A	PG04	1,50	40,04
TP46_B	PG04	4,50	41,03
TP46_C	PG04	7,50	41,96
TP47_A	PG04	1,50	40,84
TP47_B	PG04	4,50	41,82
TP47_C	PG04	7,50	42,68
TP48_A	PG04	1,50	38,98
TP48_B	PG04	4,50	39,92
TP48_C	PG04	7,50	40,95
TP49_A	PG04	1,50	38,78
TP49_B	PG04	4,50	39,64
TP49_C	PG04	7,50	40,68
TP50_A	PG04	1,50	24,80
TP50_B	PG04	4,50	25,63
TP50_C	PG04	7,50	26,43
TP51_A	PG04	1,50	33,77
TP51_B	PG04	4,50	34,84
TP51_C	PG04	7,50	36,38
TP52_A	PG04	1,50	32,81
TP52_B	PG04	4,50	33,92
TP52_C	PG04	7,50	35,63
TP53_A	PG04	1,50	33,61
TP53_B	PG04	4,50	34,71
TP53_C	PG04	7,50	36,39
TP54_A	PG04	1,50	33,14
TP54_B	PG04	4,50	34,24
TP54_C	PG04	7,50	35,96
TP55_A	PG04	1,50	33,64
TP55_B	PG04	4,50	34,64
TP55_C	PG04	7,50	36,07
TP56_A	PG04	1,50	33,14
TP56_B	PG04	4,50	34,15
TP56_C	PG04	7,50	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP57_A	PG05	1,50	44,14
TP57_B	PG05	4,50	45,05
TP57_C	PG05	7,50	45,70
TP58_A	PG05	1,50	46,36
TP58_B	PG05	4,50	47,32
TP58_C	PG05	7,50	47,95
TP59_A	PG05	1,50	46,33
TP59_B	PG05	4,50	47,29
TP59_C	PG05	7,50	47,93
TP60_A	PG05	1,50	46,21
TP60_B	PG05	4,50	47,16
TP60_C	PG05	7,50	47,82
TP61_A	PG05	1,50	46,42
TP61_B	PG05	4,50	47,37
TP61_C	PG05	7,50	48,02
TP62_A	PG05	1,50	46,41
TP62_B	PG05	4,50	47,37
TP62_C	PG05	7,50	48,01
TP63_A	PG05	1,50	46,38
TP63_B	PG05	4,50	47,34
TP63_C	PG05	7,50	47,98
TP64_A	PG05	1,50	43,87
TP64_B	PG05	4,50	44,87
TP64_C	PG05	7,50	45,51
TP65_A	PG05	1,50	35,06
TP65_B	PG05	4,50	35,91
TP65_C	PG05	7,50	36,42
TP66_A	PG05	1,50	38,48
TP66_B	PG05	4,50	39,41
TP66_C	PG05	7,50	40,06
TP67_A	PG06	1,50	44,69
TP67_B	PG06	4,50	45,70
TP67_C	PG06	7,50	46,42
TP68_A	PG06	1,50	38,13
TP68_B	PG06	4,50	39,32
TP68_C	PG06	7,50	40,50
TP69_A	PG06	1,50	36,83
TP69_B	PG06	4,50	37,99
TP69_C	PG06	7,50	39,33
TP70_A	PG06	1,50	35,86
TP70_B	PG06	4,50	37,02
TP70_C	PG06	7,50	38,53
TP71_A	PG06	1,50	37,00
TP71_B	PG06	4,50	38,02
TP71_C	PG06	7,50	39,21
TP72_A	PG06	1,50	34,56
TP72_B	PG06	4,50	35,56
TP72_C	PG06	7,50	37,02
TP73_A	PG06	1,50	34,85
TP73_B	PG06	4,50	35,87
TP73_C	PG06	7,50	37,47
TP74_A	PG06	1,50	33,53
TP74_B	PG06	4,50	34,60
TP74_C	PG06	7,50	36,39
TP75_A	PG06	1,50	32,63
TP75_B	PG06	4,50	33,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP75_C	PG06	7,50	36,34
TP76_A	PG06	1,50	25,68
TP76_B	PG06	4,50	26,42
TP76_C	PG06	7,50	26,54
TP77_A	PG06	1,50	40,91
TP77_B	PG06	4,50	41,73
TP77_C	PG06	7,50	42,20
TP78_A	PG06	1,50	41,04
TP78_B	PG06	4,50	41,92
TP78_C	PG06	7,50	42,41
TP79_A	PG06	1,50	42,17
TP79_B	PG06	4,50	43,10
TP79_C	PG06	7,50	43,64
TP80_A	PG06	1,50	41,71
TP80_B	PG06	4,50	42,63
TP80_C	PG06	7,50	43,18
TP81_A	PG06	1,50	42,81
TP81_B	PG06	4,50	43,78
TP81_C	PG06	7,50	44,37
TP82_A	PG06	1,50	42,15
TP82_B	PG06	4,50	43,13
TP82_C	PG06	7,50	43,71
TP83_A	PG06	1,50	42,17
TP83_B	PG06	4,50	43,15
TP83_C	PG06	7,50	43,74
TP84_A	PG06	1,50	42,37
TP84_B	PG06	4,50	43,35
TP84_C	PG06	7,50	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen