

Geluidssituatie wegverkeer t.p.v. Zwartemeerweg 40A i.r.t. planontwikkeling Zwartemeerweg 38, Kraggenburg

Indicatieve geluidberekening (worst-case) o.g.v. het 'oude recht' onder de Wet geluidhinder

Verkeersintensiteiten in 2024

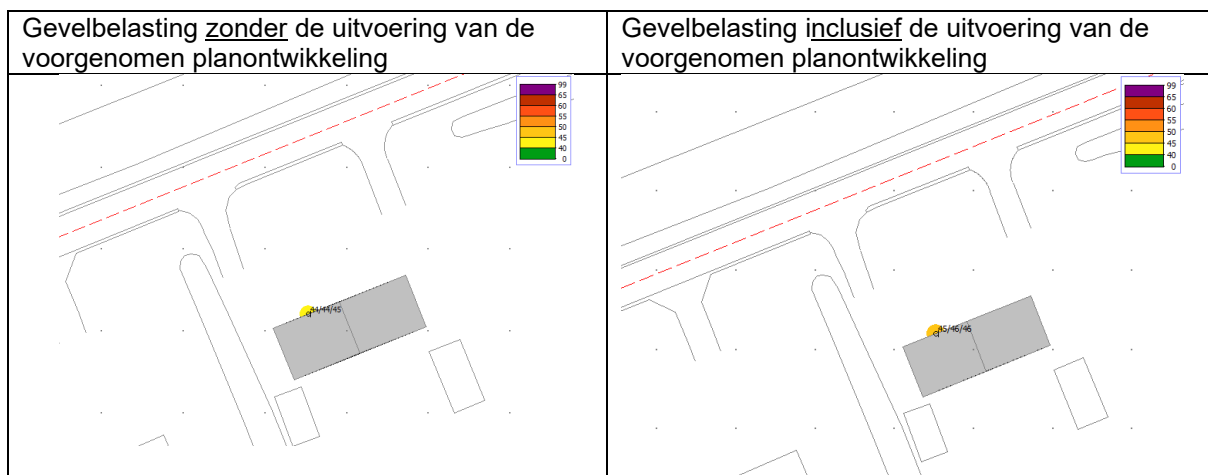
Huidige verkeersintensiteiten t.p.v. Zwartemeerweg 40A: 300 per etmaal.
Toename verkeersintensiteiten door planontwikkeling: 100 per etmaal.
Optelling verkeersintensiteiten huidige + toename: 400 per etmaal.

Verkeersintensiteiten Zwartemeerweg per etmaal in het maatgevende jaar

Zonder de uitvoering van de voorgenomen planontwikkeling:		Inclusief de uitvoering van de voorgenomen planontwikkeling:	
Procentuele toename/afname verkeersintensiteiten		Procentuele toename/afname verkeersintensiteiten	
Verkeersintensiteiten in het jaar:	2024	Verkeersintensiteiten in het jaar:	2024
Verkeersintensiteiten in dat jaar:	300 Mvt/etmaal	Verkeersintensiteiten in dat jaar:	400 Mvt/etmaal
Gemiddelde procentuele jaarlijkse groei/afname	1 %	Gemiddelde procentuele jaarlijkse groei/afname	1 %
Maatgevende Verkeersintensiteiten in het jaar:	2034	Maatgevende Verkeersintensiteiten in het jaar:	2034
Aantal jaren	10 jaar	Aantal jaren	10 jaar
Verkeersintensiteiten in het jaar	2034 331 Mvt/etmaal	Verkeersintensiteiten in het jaar	2034 442 Mvt/etmaal

Snelheidsregime Zwartemeerweg: 60 km/uur (aftrek in gevolge art.110 Wgh/ art.3.4 RMV2012 = 5 dB)

Gevelbelasting per gevelhoogte (1,5m/3,0m/4,5m) Zwartemeerweg 40A in het maatgevende jaar



Het indicatieve karakter bestaat in dit geval uit een geluidsberekening waarbij in elk geval:

- De verkeersintensiteiten ruim naar boven zijn afgerond;
- Geen bodemdemping is toegepast en
- Eventuele afscherming niet is meegenomen.

Conclusies:

- Onder de worst-case-situatie is hooguit 2 dB toename op de gevel te verwachten;
- De hoogst berekende waarde op de gevel bedraagt 46 dB;
- Er is geen overschrijding van de wettelijke geluidsnorm van 48 dB L_{den} a.g.v. de voorgenomen planontwikkeling.

A.K. 13/3/'24 (2^e versie)