

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase en Nieuwe gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bart smeets	Zuidwesterringweg 30, 8309PH Tollebeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
W107-20 Rens Boons	RgmoNagP1WXq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 november 2021, 15:31	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	27,62 kg/j	57,75 kg/j	30,12 kg/j
NH3	< 1 kg/j	2,13 kg/j	1,17 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

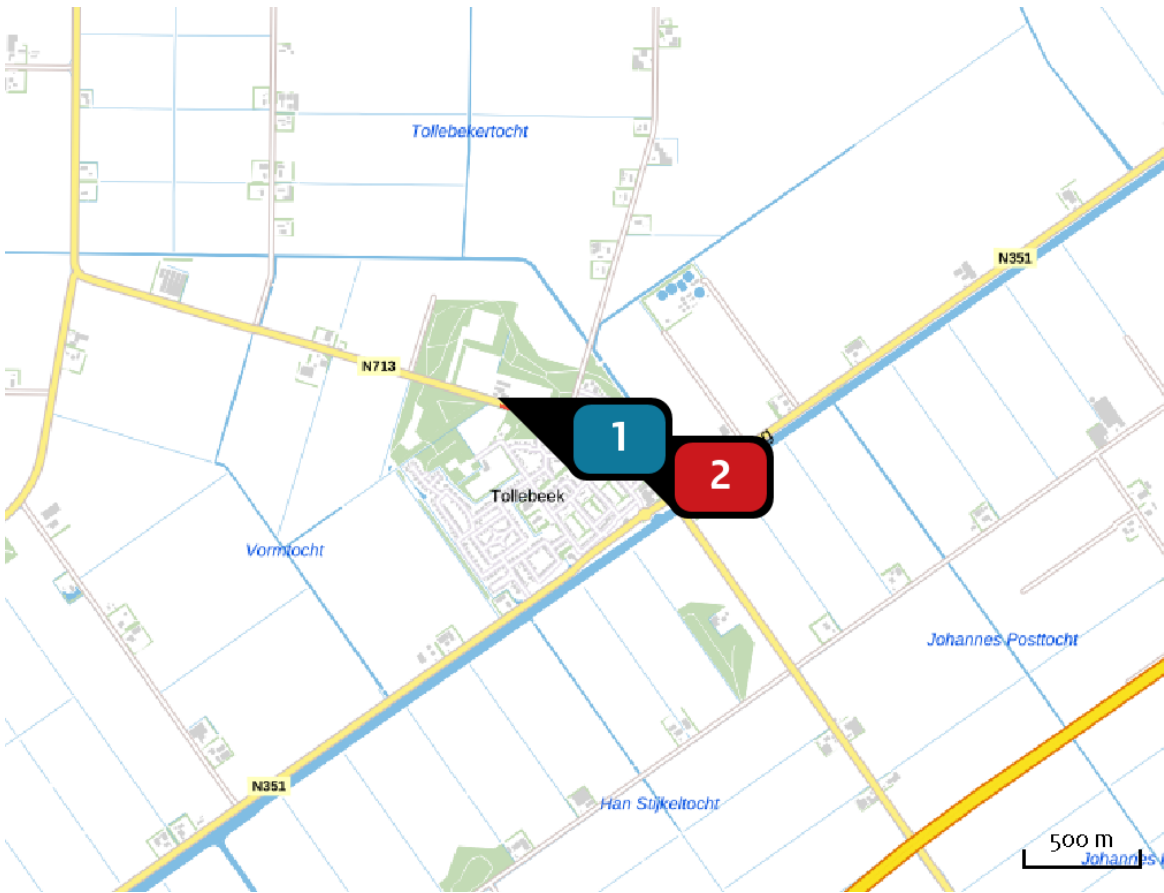
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase bestaand
60000kWh resulteert in een uitstoot van 2,5kg NOx en 0,25kgNH3
20 transportbewegingen zwaar verkeer en
20 transportbewegingen licht verkeer/dag

gebruiksfase nieuw
180000kWh resulteert in een uitstoot van 7,5kg NOx en 0,75kgNH3
40 transportbewegingen zwaar verkeer en
40 transportbewegingen licht verkeer/dag

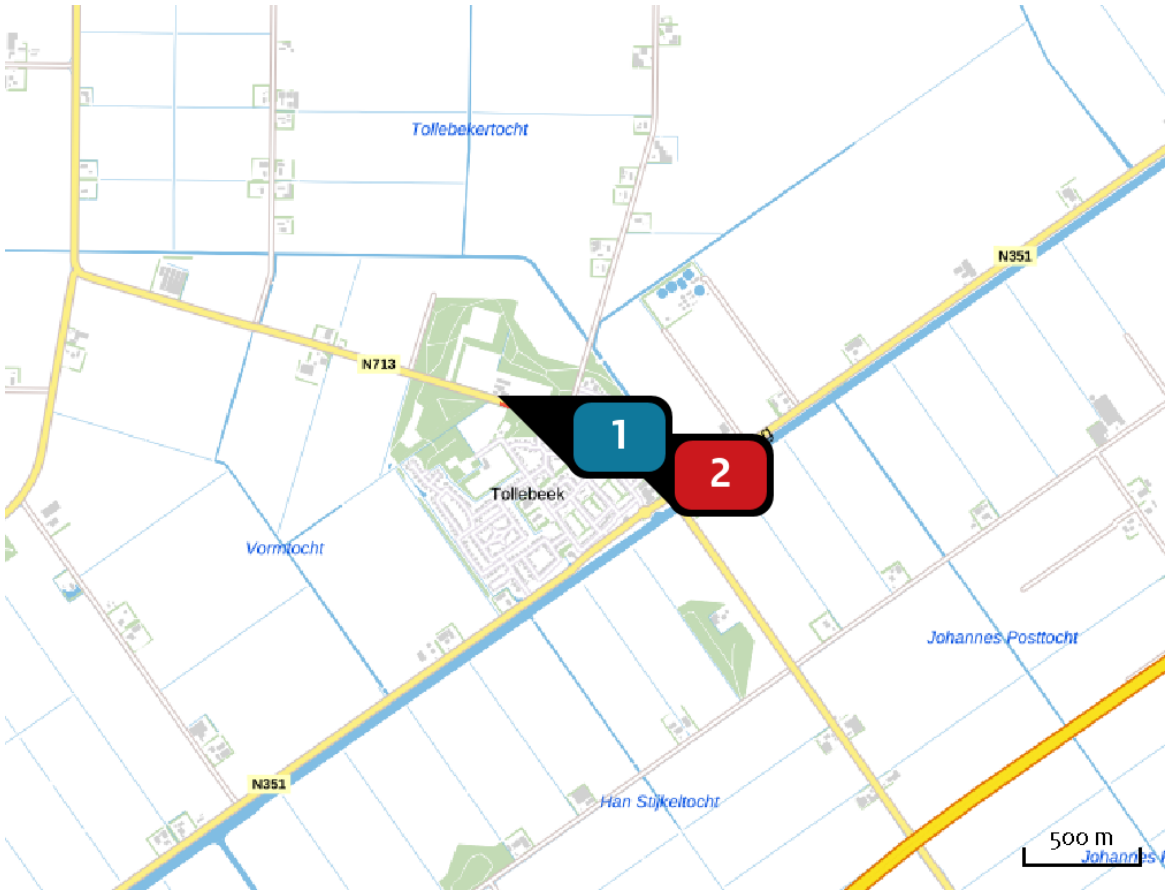
Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	⚡ Energie Energie Energie	< 1 kg/j	2,50 kg/j
2	Transport bij gebruik Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	25,12 kg/j

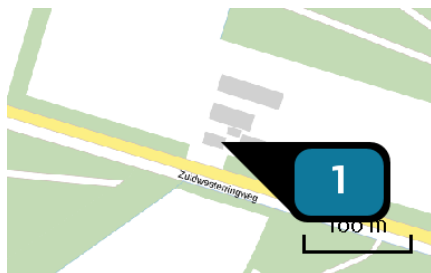
Locatie
Nieuwe
gebruiksfas



Emissie
Nieuwe
gebruiksfas

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	⚡ Energie Energie Energie	< 1 kg/j	7,50 kg/j
2	Transport bij gebruik Wegverkeer Buitenwegen	1,33 kg/j	50,25 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

NH3

Energie

174241, 521683

15,0 m

0,220 MW

Standaard profiel industrie

2,50 kg/j

< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Transport bij gebruik

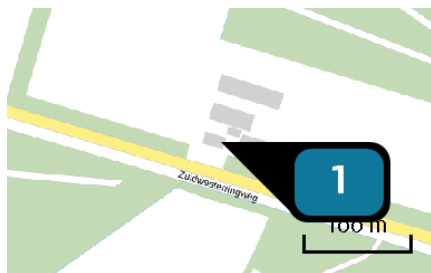
174674, 521516

25,12 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	23,48 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruiksphase



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

NH3

Energie

174241, 521683

15,0 m

0,220 MW

Standaard profiel industrie

7,50 kg/j

< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Transport bij gebruik

174674, 521516

50,25 kg/j

1,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	3,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	46,97 kg/j 1,02 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>