

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Dokter Jansenterrein, Emmeloord**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI DOKTER JANSENTERREIN, EMMELOORD

Status: Definitief  
Datum: September 2022  
Projectnummer: 2021-315



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

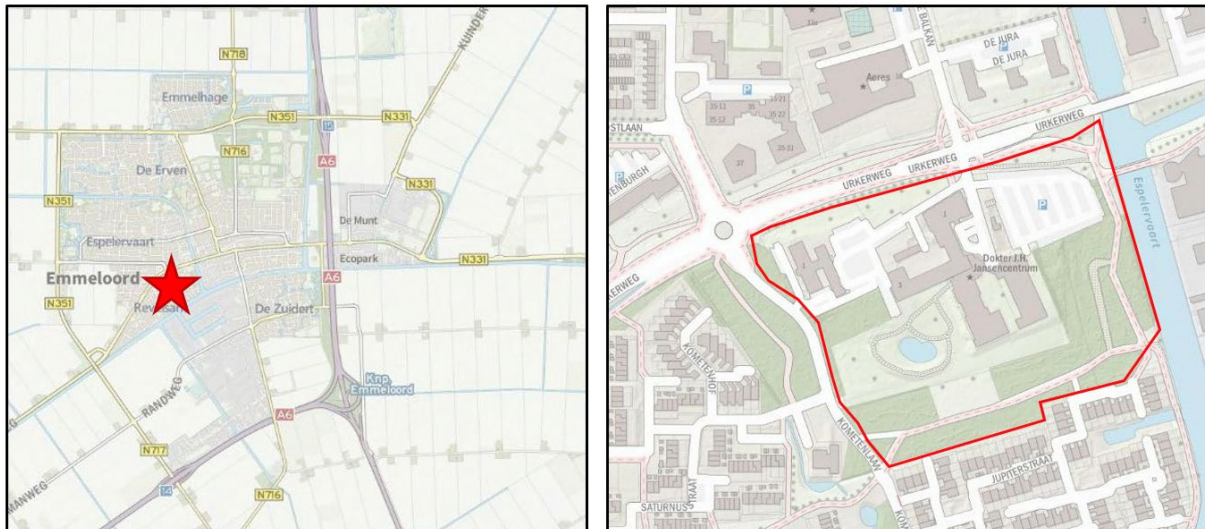
## INHOUDSOPGAVE

|                                                    |                                            |           |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                                 | <b>INLEIDING .....</b>                     | <b>3</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                                 | <b>WETTELIJK KADER .....</b>               | <b>4</b>  |
| 2.1                                                | ALGEMEEN .....                             | 4         |
| 2.2                                                | ZONE LANGS WEGEN .....                     | 4         |
| 2.3                                                | GRENSWAARDEN .....                         | 4         |
| 2.4                                                | BEREKENEN GELUIDSBELASTING .....           | 5         |
| 2.5                                                | GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....            | 5         |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                                 | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>                | <b>6</b>  |
| 3.1                                                | PROJECTGEBIED.....                         | 6         |
| 3.2                                                | VERKEERSGEGEVENS.....                      | 8         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                                 | <b>RESULTATEN.....</b>                     | <b>9</b>  |
| 4.1                                                | BEREKENINGEN .....                         | 9         |
| 4.2                                                | GELUIDSBELASTING .....                     | 9         |
| 4.3                                                | HOGERE WAARDE .....                        | 10        |
| 4.4                                                | MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING ..... | 10        |
| <b>HOOFDSTUK 5</b>                                 | <b>CONCLUSIE.....</b>                      | <b>12</b> |
| <b>BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK .....</b> |                                            | <b>13</b> |
| BIJLAGE 1                                          | GELUIDSBRONNEN .....                       | 14        |
| BIJLAGE 2                                          | VERKEERSGEGEVENS.....                      | 15        |
| BIJLAGE 3                                          | REKENMODEL.....                            | 16        |
| BIJLAGE 4                                          | ITEMEIGENSCHAPPEN.....                     | 17        |
| BIJLAGE 5                                          | RESULTATENTABELLEN .....                   | 18        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het Dokter Jansencentrum aan de Urkerweg 1 en Kometenlaan 1 in Emmeloord (hierna: projectgebied). De gemeente Noordoostpolder is voornemens om het terrein te herontwikkelen tot een woonbuurt met een mix van grondgebonden woningen en appartementen. Daarnaast wordt er ruimte geboden voor maatschappelijke functies zoals bijvoorbeeld een buurthuis.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Emmeloord (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging project gebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval is uitsluitend het aspect wegverkeerslawaaï relevant.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                  |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                  |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                  |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

*‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 63 dB                                     |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB                                     |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet eigen geluidsbeleid en volgt de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Projectgebied

De opzet van het plan bestaat uit een parkachtige basis met daarin 5 vrijliggende clusters van bebouwing met collectieve binnentuinen. De bebouwingsclusters kennen elk eenzelfde soort opbouw van 3 tot 4 lagen met een binnenruimte, geknikte zijden, een aantal openingen en een hoogteaccent (woongebouw met 5 tot 9 bouwlagen). In voorliggend onderzoek is voor de hoogte van de gebouwen is de maximale hoogte uit de verbeelding van het plan aangehouden.

In afbeelding 3.1 is de stedenbouwkundige opzet weergegeven met de beoogde 5 clusters. Opgemerkt wordt dat voor het cluster met de blauwe omlijning in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. Hiermee wordt het betreffende cluster niet bij recht toegestaan. Reden hiervan is dat ter plaatse de maatschappelijke bestemming (voorlopig) behouden blijft. Dit deel is dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek. Echter is de beoogde bebouwing wel ingetekend aangezien dit een impact heeft op de akoestische uitgangspunten voor de overige clusters.



Afbeelding 3.1 Stedenbouwkundige opzet (Bron: IMOSS)

De woonbuurt biedt ruimte voor maximaal 293 woningen (inclusief blauw omkaderde deel) en circa 714 m<sup>2</sup> aan maatschappelijke voorzieningen. In afbeelding 3.2 en 3.3 is het stedenbouwkundig plan weergegeven.



Afbeelding 3.2 Stedenbouwkundig plan (Bron: IMOSS)



Afbeelding 3.3 Vogelvlucht beoogde situatie (Bron: IMOSS)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Urkerweg en de Scandinaviëlaan, twee wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur. Daarnaast ligt het projectgebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is echter de Kometenlaan meegenomen vanwege de aanzienlijke verkeersintensiteit van deze weg.

Daarnaast ligt het projectgebied ook nog in de nabijheid van het gezondeerde industrieterrein ter plaatse van Tussen Gracht en Vaart. In bijlage 1 zijn de geluidsbronnen weergegeven.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

|                                               |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Locatie projectgebied                         | Stedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï     | 63 dB            |
| Wgh van toepassing                            | Ja               |
| Vermindering geluidsbelasting relevante wegen | 5 dB             |

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

### 3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Noordoostpolder aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. De verkeersgegevens komen uit de tellingen die zijn uitgevoerd in 2015 en 2017. Om tot verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2032 te komen is er gerekend met een jaarlijkse groei van 1,5 procent.

In tabel 4 zijn de gehanteerde verkeersgegevens uiteengezet en in bijlage 2 zijn de ontvangen verkeersgegevens weergegeven.

| Weg- en verkeersgegevens                       | Scandinaviëlaan       | Urkerweg              | Kometenlaan                            |
|------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| Etmaalintensiteit 2030 (prognose)              | 6021                  | 13940                 | 2807                                   |
| Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)             | 6,57/4,35/0,48        | 6,75/3,68/0,54        | 6,29/4,58/0,78                         |
| Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)   | 91,6/95,8/96,6        | 95,8/97,4/95,2        | 95,6/97,2/98,5                         |
| Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%) | 3,9/1,9/1,7           | 2,9/2,1/3,2           | 2,5/1,5/0,7                            |
| Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)       | 4,5/2,3/1,7           | 1,3/0,5/1,7           | 1,9/1,4/0,7                            |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur)                | 50                    | 50                    | 30                                     |
| Wegdektype                                     | W0 - Referentiewegdek | W0 - Referentiewegdek | W9 – Elementverharding in keperverband |

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens (Bron: Gemeente Noordoostpolder, bewerkt BJZ.nu)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met bijbehorende weg- en verkeersgegevens;
- bestaande gebouwen in de omgeving inclusief hoogte (op basis van 3D Geluid PDOK);
- harde bodemgebieden (op basis van PDOK BGT);
- rekenpunten op alle bouwlagen van de nieuw te realiseren bebouwing.

In bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 4 zijn itemeigenschappen weergegeven van het rekenmodel.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn per gevel van de woonblokken 1 of 2 toetspunten gelegd. In afbeelding 4.1 zijn de toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 5 toegevoegd.



Afbeelding 4.1: Gehanteerde toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de Urkerweg bedraagt hoogstens 56 dB (inclusief reductie) ter plaatse van toetspunt 01 en toetspunt 02 (Blok 1). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting van de Scandinaviëlaan bedraagt hoogstens 37 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk bedraagt maximaal 61 dB (exclusief reductie) ter plaatse toetspunt 01 en toetspunt 02 (Blok 1).

### 4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Urkerweg is in voorliggend geval benodigd voor de blokken 01, 05 en 07.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

### 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

#### 4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft onder andere referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op<sup>1</sup>. Hiermee kan nog steeds niet voor alle appartementen aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

#### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de wegen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast zijn hoger gelegen bouwlagen hiermee niet af te schermen.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

---

<sup>1</sup> [https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken\\_2018.pdf](https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf)

#### 4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 61 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 28 dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. In bijlage 2 zijn de gevels gearceerd die niet voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB met de standaardgevelwering van 20 dB die verplicht is volgens het Bouwbesluit en daarom aanvullende gevelwering benodigd zijn.

#### 4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde  $L_{DEN}$  van 56 dB worden verleend met betrekking tot de Urkerweg voor de woonblokken 01, 05 en 07. Omdat de exacte indeling nog niet bekend is kan de hogere waarde niet voor specifieke woningen worden aangevraagd.

Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 28 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het Dokter Jansencentrum aan de Urkerweg 1 en Kometenlaan 1 in Emmeloord (hierna: projectgebied). De gemeente Noordoostpolder is voornemens om het terrein te herontwikkelen tot een woonbuurt met een mix van grondgebonden woningen en appartementen. Daarnaast wordt er ruimte geboden voor maatschappelijke functies zoals bijvoorbeeld een buurthuis.

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen en appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval is uitsluitend het aspect wegverkeerslawaaï relevant.

De geluidbelasting als gevolg van de Urkerweg bedraagt hoogstens 56 dB (inclusief reductie) ter plaatse van toetspunt 01 en toetspunt 02 (Blok 1). Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting van de Scandinaviëlaan bedraagt hoogstens 37 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk bedraagt maximaal 61 dB (exclusief reductie) ter plaatse toetspunt 01 en toetspunt 02 (Blok 1).

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 28 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28 dB.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde van hoogstens 56 dB voor de Urkerweg en het nemen van de gevelmaatregelen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

## BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

## Bijlage 1      Geluidsbronnen



## Bijlage 2 Verkeersgegevens

## Verkeersgegevens

| Tijd       | Klassen    |       |      |           |      |       | Totaal |      |       |       |
|------------|------------|-------|------|-----------|------|-------|--------|------|-------|-------|
|            | Lengte (m) | < 3,7 |      | 3,7 – 7,0 |      | > 7,0 |        |      |       |       |
|            |            | Abs.  | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.  | Idx.   | Abs. | Idx.  | Rel.  |
| Tot. 0-24  |            | 2094  | 96,1 | 48        | 2,2  | 37    | 1,7    | 2179 | 100,0 | 100,0 |
| Tot. 0-7   |            | 134   | 98,5 | 1         | 0,7  | 1     | 0,7    | 136  | 100,0 | 6,2   |
| Tot. 7-19  |            | 1572  | 95,6 | 41        | 2,5  | 31    | 1,9    | 1644 | 100,0 | 75,5  |
| Tot. 19-24 |            | 388   | 97,2 | 6         | 1,5  | 5     | 1,3    | 399  | 100,0 | 18,3  |
| Tot. 23-7  |            | 168   | 97,7 | 2         | 1,2  | 2     | 1,2    | 172  | 100,0 | 7,9   |

- Maximum snelheid: 30
- Verhardingstype: Elementenverharding

### Scandinaviëlaan

Telling uit voorjaar 2015. Wegvak Drostlaan-Urkenweg

#### beide richtingen

| Tijd       | Klassen    |       |      |           |      |       |      | Totaal |       |       |
|------------|------------|-------|------|-----------|------|-------|------|--------|-------|-------|
|            | Lengte (m) | < 3,7 |      | 3,7 – 7,0 |      | > 7,0 |      |        |       |       |
|            |            | Abs.  | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs.   | Idx.  | Rel.  |
| Tot. 0-24  |            | 4326  | 92,6 | 162       | 3,5  | 186   | 4,0  | 4674   | 100,0 | 100,0 |
| Tot. 0-7   |            | 172   | 96,6 | 3         | 1,7  | 3     | 1,7  | 178    | 100,0 | 3,8   |
| Tot. 7-19  |            | 3377  | 91,6 | 144       | 3,9  | 164   | 4,5  | 3685   | 100,0 | 78,8  |
| Tot. 19-24 |            | 777   | 95,8 | 15        | 1,8  | 19    | 2,3  | 811    | 100,0 | 17,4  |
| Tot. 23-7  |            | 226   | 96,6 | 4         | 1,7  | 4     | 1,7  | 234    | 100,0 | 5,0   |

Wegdektype is asfalt. Wettelijke toegestane snelheid is 50km/h.

**Urkerweg**

Telling november 2017. Wegvak: De Balkan - Harmen Visserplein

**beide richtingen**

| Tijd       | Klassen    | Totaal |      |           |      |       |      |       |       |       |
|------------|------------|--------|------|-----------|------|-------|------|-------|-------|-------|
|            | Lengte (m) | < 3,7  |      | 3,7 – 7,0 |      | > 7,0 |      |       |       |       |
|            |            | Abs.   | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs.  | Idx.  | Rel.  |
| Tot. 0-24  |            | 10704  | 96,0 | 314       | 2,8  | 132   | 1,2  | 11150 | 100,0 | 100,0 |
| Tot. 0-7   |            | 454    | 95,0 | 15        | 3,1  | 9     | 1,9  | 478   | 100,0 | 4,3   |
| Tot. 7-19  |            | 8656   | 95,8 | 265       | 2,9  | 115   | 1,3  | 9036  | 100,0 | 81,0  |
| Tot. 19-24 |            | 1595   | 97,4 | 34        | 2,1  | 8     | 0,5  | 1637  | 100,0 | 14,7  |
| Tot. 23-7  |            | 572    | 95,2 | 19        | 3,2  | 10    | 1,7  | 601   | 100,0 | 5,4   |

Wegdektype is asfalt. Wettelijke toegestane snelheid is 50km/h.

**Bijlage 3      Rekenmodel**



524800



## Bijlage 4      Itemeigenschappen

## Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Aanpassing 27-09-2022

### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Aanpassing 27-09-2022                             |
| Verantwoordelijke                 | tzomerdijk                                        |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | tzomerdijk op 7-10-2021                           |
| Laatst ingezien door              | gkikkert op 27-9-2022                             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.                            | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling |
|-----------|------------------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|
| Klaan     | Kometenlaan                        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       |
| UW BK-HVP | Urkerweg Balkan-Harmen Visserplein | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       |
| Slaan     | Scandinaviëlaan                    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       |

# Itemeigenschappen

|           |                                                                                              |          |          |          |           |          |          |          |           |          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| <hr/>     |                                                                                              |          |          |          |           |          |          |          |           |          |
| Model:    | Aanpassing 27-09-2022<br>versie van Gebied - Gebied                                          |          |          |          |           |          |          |          |           |          |
| Groep:    | (hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |          |          |          |           |          |          |          |           |          |
| Naam      | Wegdek                                                                                       | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) |
| Klaan     | W9b                                                                                          | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       |
| UW BK-HVP | W0                                                                                           | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |
| Slaan     | W0                                                                                           | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|
| Klaan     | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 2807,00       | 6,29    |
| UW BK-HVP | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13940,00      | 6,75    |
| Slaan     | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6021,00       | 6,57    |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) |
|-----------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Klaan     | 4,58    | 0,78    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,60  | 97,20  | 98,50  | --      | 2,50   |
| UW BK-HVP | 3,68    | 0,54    | --       | --     | --     | --     | --      | 95,80  | 97,40  | 95,20  | --      | 2,90   |
| Slaan     | 4,35    | 0,48    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,60  | 95,80  | 96,60  | --      | 3,90   |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Klaan     | 1,50   | 0,70   | --      | 1,90   | 1,30   | 0,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 168,79 |
| UW BK-HVP | 2,10   | 3,20   | --      | 1,30   | 0,50   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 901,43 |
| Slaan     | 1,90   | 1,70   | --      | 4,50   | 2,30   | 1,70   | --      | --    | --    | --    | --     | 362,35 |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|-----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Klaan     | 124,96 | 21,57 | --     | 4,41  | 1,93  | 0,15  | --     | 3,35  | 1,67  | 0,15  |
| UW BK-HVP | 499,65 | 71,66 | --     | 27,29 | 10,77 | 2,41  | --     | 12,23 | 2,56  | 1,28  |
| Slaan     | 250,91 | 27,92 | --     | 15,43 | 4,98  | 0,49  | --     | 17,80 | 6,02  | 0,49  |

# Itemeigenschappen

|           |                                                                              |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| <hr/>     |                                                                              |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
| Model:    | Aanpassing 27-09-2022                                                        |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
|           | versie van Gebied - Gebied                                                   |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
| Groep:    | (hoofdgroep)                                                                 |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
|           | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
| Naam      | ZV(P4)                                                                       | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |  |
| Klaan     | --                                                                           | 89,02     | 93,16      | 99,81      | 99,16      | 104,19    | 97,03     | 92,40     | 86,06     |  |
| UW BK-HVP | --                                                                           | 84,50     | 91,57      | 97,95      | 103,44     | 109,78    | 106,35    | 99,58     | 89,88     |  |
| Slaan     | --                                                                           | 82,29     | 89,47      | 96,35      | 101,09     | 106,52    | 103,14    | 96,43     | 87,55     |  |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Klaan     | 86,92     | 90,75      | 96,81      | 97,35      | 102,56    | 95,26     | 90,58     | 83,39     | 78,46     |
| UW BK-HVP | 81,20     | 88,15      | 94,14      | 100,29     | 106,99    | 103,52    | 96,73     | 86,62     | 73,80     |
| Slaan     | 79,19     | 86,13      | 92,49      | 98,22      | 104,33    | 100,87    | 94,12     | 84,47     | 69,26     |

## Itemeigenschappen

---

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 |
|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Klaan     | 81,87      | 86,91      | 89,20      | 94,62     | 87,19     | 82,44     | 74,07     | --         |
| UW BK-HVP | 80,92      | 87,42      | 92,70      | 98,89     | 95,47     | 88,72     | 79,17     | --         |
| Slaan     | 76,17      | 82,36      | 88,35      | 94,66     | 91,19     | 84,42     | 74,57     | --         |

# Itemeigenschappen

---

|           |                                                                              |             |             |            |            |            |            |    |    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----|----|
| Model:    | Aanpassing 27-09-2022                                                        |             |             |            |            |            |            |    |    |
|           | versie van Gebied - Gebied                                                   |             |             |            |            |            |            |    |    |
| Groep:    | (hoofdgroep)                                                                 |             |             |            |            |            |            |    |    |
|           | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer |             |             |            |            |            |            |    |    |
| Naam      | LE (P4) 125                                                                  | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |    |    |
| Klaan     | --                                                                           | --          | --          | --         | --         | --         | --         | -- | -- |
| UW BK-HVP | --                                                                           | --          | --          | --         | --         | --         | --         | -- | -- |
| Slaan     | --                                                                           | --          | --          | --         | --         | --         | --         | -- | -- |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 02   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 03   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 04   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 05   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 06   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 07   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 08   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 09   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 10   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 11   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 12   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 13   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,40    | Ja    |
| 14   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,40    | Ja    |
| 15   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,40    | Ja    |
| 16   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,40    | Ja    |
| 17   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 18   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 19   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 20   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 21   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 22   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 23   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 24   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 25   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 26   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 27   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 28   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 29   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 30   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 31   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 32   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 33   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 34   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 35   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 36   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 37   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 38   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 39   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 40   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 41   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 42   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 43   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 44   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 45   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 46   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 47   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 48   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 49   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 50   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 51   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 52   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 53   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 54   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 55   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 56   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 57   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 58   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 59   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 60   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 61   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 62   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 63   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 64   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 65   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 66   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 67   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 68   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 69   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 70   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 71   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 72   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 73   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 74   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 75   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 76   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 77   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 78   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| 79   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 80   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 81   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 82   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 83   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 84   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 85   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 86   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 87   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 32a  |         | 0,00     | Relatief | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | --       | --       | Ja    |
| 33a  |         | 0,00     | Relatief | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | --       | --       | Ja    |
| 34a  |         | 0,00     | Relatief | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 35a  |         | 0,00     | Relatief | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | --       | --       | Ja    |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| OB001 | Toren 1 | 21,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB002 | Rij 1   | 12,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB003 | Rij 3   | 12,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 01    | Rij 5   | 16,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 02    | Rij 6   | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 03    | Rij 7   | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 04    | Toren 2 | 18,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 05    | Rij 8   | 16,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 06    | Rij 11  | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 07    | Toren 3 | 30,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 08    | Toren 5 | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 09    |         | 16,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB227 |         | 12,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 10    |         | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 11    |         | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 12    |         | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 13    |         | 13,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| 14    |         | 16,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB004 |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB005 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB006 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB007 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB008 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB009 |         | 12,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB010 |         | 0,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB011 |         | 27,98  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB012 |         | 0,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB013 |         | 26,08  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB014 |         | 25,75  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB015 |         | 15,89  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB016 |         | 4,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB017 |         | 14,61  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB018 |         | 5,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB019 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB020 |         | 5,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB021 |         | 6,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB022 |         | 5,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB023 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB024 |         | 5,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB025 |         | 5,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB026 |         | 7,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB027 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB028 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB029 |         | 5,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB030 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB031 |         | 5,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB032 |         | 5,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB033 |         | 14,15  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB034 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB035 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB036 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB037 |         | 5,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB038 |         | 4,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB039 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB040 |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB041 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB042 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB043 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB044 |         | 7,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB045 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB001 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB002 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB003 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB227 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14    | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB004 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB005 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB006 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB007 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB008 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB009 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB010 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB011 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB012 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB013 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB014 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB015 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB016 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB017 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB018 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB019 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB020 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB021 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB022 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB023 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB024 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB025 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB026 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB027 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB028 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB029 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB030 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB031 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB032 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB033 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB034 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB035 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB036 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB037 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB038 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB039 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB040 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB041 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB042 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB043 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB044 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB045 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| OB046 |         | 2,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB047 |         | 5,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB048 |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB049 |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB050 |         | 6,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB051 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB052 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB053 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB054 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB055 |         | 11,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB056 |         | 5,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB057 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB058 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB059 |         | 7,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB060 |         | 7,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB061 |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB062 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB063 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB064 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB065 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB066 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB067 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB068 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB069 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB070 |         | 7,18   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB071 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB072 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB073 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB074 |         | 7,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB075 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB076 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB077 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB078 |         | 4,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB079 |         | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB080 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB081 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB082 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB083 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB084 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB085 |         | 5,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB086 |         | 11,05  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB087 |         | 5,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB088 |         | 5,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB089 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB090 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB091 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB092 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB093 |         | 7,15   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB094 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB095 |         | 11,67  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB096 |         | 7,93   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB097 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB098 |         | 6,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB099 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB100 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB101 |         | 7,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB102 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB103 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB104 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB105 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB046 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB047 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB048 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB049 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB050 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB051 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB052 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB053 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB054 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB055 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB056 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB057 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB058 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB059 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB060 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB061 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB062 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB063 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB064 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB065 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB066 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB067 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB068 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB069 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB070 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB071 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB072 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB073 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB074 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB075 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB076 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB077 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB078 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB079 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB080 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB081 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB082 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB083 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB084 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB085 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB086 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB087 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB088 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB089 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB090 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB091 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB092 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB093 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB094 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB095 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB096 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB097 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB098 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB099 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB100 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB101 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB102 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB103 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB104 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB105 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| OB106 |         | 23,05  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB107 |         | 29,42  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB108 |         | 25,99  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB109 |         | 6,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB110 |         | 4,39   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB111 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB112 |         | 3,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB113 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB114 |         | 24,86  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB115 |         | 4,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB116 |         | 32,44  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB117 |         | 27,69  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB118 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB119 |         | 7,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB120 |         | 11,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB121 |         | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB122 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB123 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB124 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB125 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB126 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB127 |         | 7,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB128 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB129 |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB130 |         | 8,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB131 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB132 |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB133 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB134 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB135 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB136 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB137 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB138 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB139 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB140 |         | 6,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB141 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB142 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB143 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB144 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB145 |         | 3,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB146 |         | 5,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB147 |         | 5,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB148 |         | 5,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB149 |         | 5,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB150 |         | 5,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB151 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB152 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB153 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB154 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB155 |         | 6,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB156 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB157 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB158 |         | 5,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB159 |         | 5,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB160 |         | 5,58   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB161 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB162 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB163 |         | 5,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB164 |         | 5,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB165 |         | 5,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB106 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB107 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB108 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB109 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB110 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB111 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB112 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB113 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB114 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB115 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB116 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB117 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB118 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB119 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB120 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB121 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB122 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB123 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB124 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB125 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB126 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB127 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB128 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB129 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB130 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB131 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB132 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB133 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB134 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB135 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB136 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB137 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB138 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB139 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB140 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB141 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB142 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB143 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB144 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB145 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB146 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB147 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB148 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB149 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB150 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB151 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB152 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB153 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB154 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB155 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB156 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB157 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB158 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB159 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB160 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB161 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB162 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB163 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB164 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB165 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|-------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|
| OB166 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB167 |         | 5,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB168 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB169 |         | 5,51   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB170 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB171 |         | 3,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB172 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB173 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB174 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB175 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB176 |         | 2,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB177 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB178 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB179 |         | 4,19   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB180 |         | 16,78  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB181 |         | 12,29  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB182 |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB183 |         | 4,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB184 |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB185 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB186 |         | 5,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB187 |         | 5,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB188 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB189 |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB190 |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB191 |         | 5,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB192 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB193 |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB194 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB195 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB196 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB197 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB198 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB199 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB200 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB201 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB202 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB203 |         | 9,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB204 |         | 4,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB205 |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB206 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB207 |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB208 |         | 5,61   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB209 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB210 |         | 1,17   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB211 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB212 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB213 |         | 25,77  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB214 |         | 33,99  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB215 |         | 15,93  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB216 |         | 19,03  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB217 |         | 13,80  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB218 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB219 |         | 5,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB220 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB221 |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB222 |         | 5,63   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB223 |         | 6,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB224 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |
| OB225 |         | 0,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0   | dB |

## Itemeigenschappen

Model: Aanpassing 27-09-2022  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| OB166 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB167 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB168 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB169 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB170 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB171 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB172 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB173 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB174 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB175 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB176 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB177 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB178 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB179 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB180 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB181 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB182 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB183 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB184 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB185 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB186 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB187 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB188 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB189 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB190 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB191 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB192 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB193 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB194 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB195 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB196 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB197 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB198 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB199 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB200 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB201 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB202 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB203 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB204 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB205 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB206 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB207 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB208 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB209 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB210 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB211 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB212 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB213 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB214 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB215 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB216 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB217 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB218 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB219 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB220 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB221 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB222 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB223 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB224 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| OB225 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Itemeigenschappen

|        |         |                                                                                |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| <hr/>  |         |                                                                                |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
| Model: |         | Aanpassing 27-09-2022                                                          |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
|        |         | versie van Gebied - Gebied                                                     |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
| Groep: |         | (hoofdgroep)                                                                   |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
|        |         | Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |          |          |         |            |        |          |      |          |       |      |
| Naam   | Omschr. | Hoogte                                                                         | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
| 0B226  |         | 1,11                                                                           | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Itemeigenschappen

Model:   Aanpassing 27-09-2022  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0B226 | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Bijlage 5      Resultatentabellen**

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 01_A           | 179053,29 | 524559,22 | 1,50   | 54,39 |
| 01_B           | 179053,29 | 524559,22 | 4,50   | 55,85 |
| 01_C           | 179053,29 | 524559,22 | 7,50   | 56,03 |
| 01_D           | 179053,29 | 524559,22 | 10,50  | 56,05 |
| 01_E           | 179053,29 | 524559,22 | 13,50  | 56,00 |
| 02_A           | 179082,94 | 524566,84 | 1,50   | 53,85 |
| 02_B           | 179082,94 | 524566,84 | 4,50   | 55,39 |
| 02_C           | 179082,94 | 524566,84 | 7,50   | 55,59 |
| 02_D           | 179082,94 | 524566,84 | 10,50  | 55,62 |
| 02_E           | 179082,94 | 524566,84 | 13,50  | 55,57 |
| 03_A           | 179101,44 | 524564,93 | 1,50   | 48,71 |
| 03_B           | 179101,44 | 524564,93 | 4,50   | 50,47 |
| 03_C           | 179101,44 | 524564,93 | 7,50   | 50,81 |
| 03_D           | 179101,44 | 524564,93 | 10,50  | 50,87 |
| 03_E           | 179101,44 | 524564,93 | 13,50  | 50,85 |
| 04_A           | 179087,69 | 524555,58 | 1,50   | 36,54 |
| 04_B           | 179087,69 | 524555,58 | 4,50   | 37,36 |
| 04_C           | 179087,69 | 524555,58 | 7,50   | 38,04 |
| 04_D           | 179087,69 | 524555,58 | 10,50  | 38,79 |
| 04_E           | 179087,69 | 524555,58 | 13,50  | 39,58 |
| 05_A           | 179060,46 | 524548,46 | 1,50   | 37,41 |
| 05_B           | 179060,46 | 524548,46 | 4,50   | 38,85 |
| 05_C           | 179060,46 | 524548,46 | 7,50   | 39,88 |
| 05_D           | 179060,46 | 524548,46 | 10,50  | 40,61 |
| 05_E           | 179060,46 | 524548,46 | 13,50  | 40,96 |
| 06_A           | 179041,52 | 524549,69 | 1,50   | 49,86 |
| 06_B           | 179041,52 | 524549,69 | 4,50   | 51,49 |
| 06_C           | 179041,52 | 524549,69 | 7,50   | 51,77 |
| 06_D           | 179041,52 | 524549,69 | 10,50  | 51,87 |
| 06_E           | 179041,52 | 524549,69 | 13,50  | 51,96 |
| 07_A           | 179098,56 | 524554,06 | 1,50   | 41,34 |
| 07_B           | 179098,56 | 524554,06 | 4,50   | 42,54 |
| 07_C           | 179098,56 | 524554,06 | 7,50   | 43,44 |
| 07_D           | 179098,56 | 524554,06 | 10,50  | 44,05 |
| 08_A           | 179104,52 | 524547,08 | 1,50   | 45,71 |
| 08_B           | 179104,52 | 524547,08 | 4,50   | 47,26 |
| 08_C           | 179104,52 | 524547,08 | 7,50   | 48,08 |
| 08_D           | 179104,52 | 524547,08 | 10,50  | 48,28 |
| 09_A           | 179108,25 | 524532,95 | 1,50   | 44,40 |
| 09_B           | 179108,25 | 524532,95 | 4,50   | 45,91 |
| 09_C           | 179108,25 | 524532,95 | 7,50   | 46,99 |
| 09_D           | 179108,25 | 524532,95 | 10,50  | 47,26 |
| 10_A           | 179105,99 | 524525,53 | 1,50   | 37,17 |
| 10_B           | 179105,99 | 524525,53 | 4,50   | 38,61 |
| 10_C           | 179105,99 | 524525,53 | 7,50   | 39,64 |
| 10_D           | 179105,99 | 524525,53 | 10,50  | 40,42 |
| 11_A           | 179098,51 | 524529,87 | 1,50   | 31,94 |
| 11_B           | 179098,51 | 524529,87 | 4,50   | 32,85 |
| 11_C           | 179098,51 | 524529,87 | 7,50   | 33,82 |
| 11_D           | 179098,51 | 524529,87 | 10,50  | 34,91 |
| 12_A           | 179094,60 | 524544,72 | 1,50   | 28,30 |
| 12_B           | 179094,60 | 524544,72 | 4,50   | 29,54 |
| 12_C           | 179094,60 | 524544,72 | 7,50   | 30,50 |
| 12_D           | 179094,60 | 524544,72 | 10,50  | 31,87 |
| 13_A           | 179107,81 | 524517,70 | 1,50   | 36,97 |
| 13_B           | 179107,81 | 524517,70 | 4,50   | 38,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 13_C           | 179107,81 | 524517,70 | 7,50   | 39,18 |
| 13_D           | 179107,81 | 524517,70 | 10,50  | 40,15 |
| 13_E           | 179107,81 | 524517,70 | 13,50  | 41,21 |
| 13_F           | 179107,81 | 524517,70 | 16,40  | 44,17 |
| 14_A           | 179122,73 | 524512,16 | 1,50   | 40,63 |
| 14_B           | 179122,73 | 524512,16 | 4,50   | 41,97 |
| 14_C           | 179122,73 | 524512,16 | 7,50   | 42,94 |
| 14_D           | 179122,73 | 524512,16 | 10,50  | 43,61 |
| 14_E           | 179122,73 | 524512,16 | 13,50  | 43,70 |
| 14_F           | 179122,73 | 524512,16 | 16,40  | 43,73 |
| 15_A           | 179118,10 | 524497,96 | 1,50   | 30,48 |
| 15_B           | 179118,10 | 524497,96 | 4,50   | 31,25 |
| 15_C           | 179118,10 | 524497,96 | 7,50   | 31,74 |
| 15_D           | 179118,10 | 524497,96 | 10,50  | 32,31 |
| 15_E           | 179118,10 | 524497,96 | 13,50  | 32,91 |
| 15_F           | 179118,10 | 524497,96 | 16,40  | 29,22 |
| 16_A           | 179104,85 | 524502,91 | 1,50   | 22,74 |
| 16_B           | 179104,85 | 524502,91 | 4,50   | 23,98 |
| 16_C           | 179104,85 | 524502,91 | 7,50   | 25,78 |
| 16_D           | 179104,85 | 524502,91 | 10,50  | 28,68 |
| 16_E           | 179104,85 | 524502,91 | 13,50  | 31,67 |
| 16_F           | 179104,85 | 524502,91 | 16,40  | 34,52 |
| 17_A           | 179081,50 | 524502,28 | 1,50   | 28,70 |
| 17_B           | 179081,50 | 524502,28 | 4,50   | 30,02 |
| 17_C           | 179081,50 | 524502,28 | 7,50   | 31,35 |
| 17_D           | 179081,50 | 524502,28 | 10,50  | 33,11 |
| 18_A           | 179096,91 | 524503,97 | 1,50   | 28,42 |
| 18_B           | 179096,91 | 524503,97 | 4,50   | 29,34 |
| 18_C           | 179096,91 | 524503,97 | 7,50   | 30,08 |
| 18_D           | 179096,91 | 524503,97 | 10,50  | 31,08 |
| 19_A           | 179085,45 | 524492,97 | 1,50   | 23,38 |
| 19_B           | 179085,45 | 524492,97 | 4,50   | 24,34 |
| 19_C           | 179085,45 | 524492,97 | 7,50   | 25,02 |
| 19_D           | 179085,45 | 524492,97 | 10,50  | 25,80 |
| 20_A           | 179072,64 | 524487,23 | 1,50   | 23,52 |
| 20_B           | 179072,64 | 524487,23 | 4,50   | 25,12 |
| 20_C           | 179072,64 | 524487,23 | 7,50   | 25,65 |
| 20_D           | 179072,64 | 524487,23 | 10,50  | 25,50 |
| 21_A           | 179059,88 | 524491,64 | 1,50   | 39,74 |
| 21_B           | 179059,88 | 524491,64 | 4,50   | 40,98 |
| 21_C           | 179059,88 | 524491,64 | 7,50   | 41,86 |
| 21_D           | 179059,88 | 524491,64 | 10,50  | 42,65 |
| 22_A           | 179049,04 | 524519,95 | 1,50   | 44,37 |
| 22_B           | 179049,04 | 524519,95 | 4,50   | 45,82 |
| 22_C           | 179049,04 | 524519,95 | 7,50   | 46,79 |
| 22_D           | 179049,04 | 524519,95 | 10,50  | 46,97 |
| 23_A           | 179049,61 | 524537,62 | 1,50   | 44,65 |
| 23_B           | 179049,61 | 524537,62 | 4,50   | 46,15 |
| 23_C           | 179049,61 | 524537,62 | 7,50   | 47,02 |
| 23_D           | 179049,61 | 524537,62 | 10,50  | 47,34 |
| 24_A           | 179057,83 | 524526,94 | 1,50   | 30,18 |
| 24_B           | 179057,83 | 524526,94 | 4,50   | 31,11 |
| 24_C           | 179057,83 | 524526,94 | 7,50   | 31,84 |
| 24_D           | 179057,83 | 524526,94 | 10,50  | 32,72 |
| 25_A           | 179064,81 | 524505,62 | 1,50   | 24,14 |
| 25_B           | 179064,81 | 524505,62 | 4,50   | 25,68 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 25_C           | 179064,81 | 524505,62 | 7,50   | 27,32 |
| 25_D           | 179064,81 | 524505,62 | 10,50  | 29,08 |
| 26_A           | 179142,69 | 524570,07 | 1,50   | 50,94 |
| 26_B           | 179142,69 | 524570,07 | 4,50   | 52,67 |
| 26_C           | 179142,69 | 524570,07 | 7,50   | 53,09 |
| 26_D           | 179142,69 | 524570,07 | 10,50  | 53,19 |
| 26_E           | 179142,69 | 524570,07 | 13,50  | 53,20 |
| 27_A           | 179175,01 | 524573,08 | 1,50   | 49,46 |
| 27_B           | 179175,01 | 524573,08 | 4,50   | 51,13 |
| 27_C           | 179175,01 | 524573,08 | 7,50   | 51,78 |
| 27_D           | 179175,01 | 524573,08 | 10,50  | 51,92 |
| 27_E           | 179175,01 | 524573,08 | 13,50  | 51,94 |
| 28_A           | 179197,30 | 524566,34 | 1,50   | 43,47 |
| 28_B           | 179197,30 | 524566,34 | 4,50   | 45,00 |
| 28_C           | 179197,30 | 524566,34 | 7,50   | 46,10 |
| 28_D           | 179197,30 | 524566,34 | 10,50  | 46,40 |
| 28_E           | 179197,30 | 524566,34 | 13,50  | 46,45 |
| 29_A           | 179178,10 | 524562,64 | 1,50   | 20,64 |
| 29_B           | 179178,10 | 524562,64 | 4,50   | 22,25 |
| 29_C           | 179178,10 | 524562,64 | 7,50   | 24,09 |
| 29_D           | 179178,10 | 524562,64 | 10,50  | 26,10 |
| 29_E           | 179178,10 | 524562,64 | 13,50  | 28,20 |
| 30_A           | 179146,84 | 524560,65 | 1,50   | 33,84 |
| 30_B           | 179146,84 | 524560,65 | 4,50   | 35,29 |
| 30_C           | 179146,84 | 524560,65 | 7,50   | 36,34 |
| 30_D           | 179146,84 | 524560,65 | 10,50  | 37,10 |
| 30_E           | 179146,84 | 524560,65 | 13,50  | 37,22 |
| 31_A           | 179130,55 | 524561,24 | 1,50   | 46,87 |
| 31_B           | 179130,55 | 524561,24 | 4,50   | 48,48 |
| 31_C           | 179130,55 | 524561,24 | 7,50   | 48,99 |
| 31_D           | 179130,55 | 524561,24 | 10,50  | 49,07 |
| 31_E           | 179130,55 | 524561,24 | 13,50  | 49,12 |
| 32_A           | 179214,27 | 524580,53 | 1,50   | 48,59 |
| 32_B           | 179214,27 | 524580,53 | 4,50   | 50,16 |
| 32_C           | 179214,27 | 524580,53 | 7,50   | 50,93 |
| 32_D           | 179214,27 | 524580,53 | 10,50  | 51,09 |
| 32_E           | 179214,27 | 524580,53 | 13,50  | 51,13 |
| 32_F           | 179214,27 | 524580,53 | 16,50  | 51,07 |
| 32a_A          | 179214,23 | 524580,62 | 19,50  | 50,87 |
| 32a_B          | 179214,23 | 524580,62 | 22,50  | 50,70 |
| 32a_C          | 179214,23 | 524580,62 | 25,50  | 50,59 |
| 32a_D          | 179214,23 | 524580,62 | 28,50  | 50,48 |
| 33_A           | 179225,25 | 524571,44 | 1,50   | 41,40 |
| 33_B           | 179225,25 | 524571,44 | 4,50   | 42,96 |
| 33_C           | 179225,25 | 524571,44 | 7,50   | 44,10 |
| 33_D           | 179225,25 | 524571,44 | 10,50  | 44,27 |
| 33_E           | 179225,25 | 524571,44 | 13,50  | 44,22 |
| 33_F           | 179225,25 | 524571,44 | 16,50  | 44,17 |
| 33a_A          | 179225,30 | 524571,36 | 19,50  | 44,09 |
| 33a_B          | 179225,30 | 524571,36 | 22,50  | 44,02 |
| 33a_C          | 179225,30 | 524571,36 | 25,50  | 43,94 |
| 33a_D          | 179225,30 | 524571,36 | 28,50  | 43,85 |
| 34_A           | 179216,74 | 524558,45 | 1,50   | 23,05 |
| 34_B           | 179216,74 | 524558,45 | 4,50   | 25,59 |
| 34_C           | 179216,74 | 524558,45 | 7,50   | 26,19 |
| 34_D           | 179216,74 | 524558,45 | 10,50  | 23,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 34_E           | 179216,74 | 524558,45 | 13,50  | 23,68 |
| 34_F           | 179216,74 | 524558,45 | 16,50  | 24,01 |
| 34a_A          | 179216,73 | 524558,35 | 19,50  | 25,61 |
| 34a_B          | 179216,73 | 524558,35 | 22,50  | 26,62 |
| 34a_C          | 179216,73 | 524558,35 | 25,50  | 24,69 |
| 34a_D          | 179216,73 | 524558,35 | 28,50  | 29,60 |
| 35_A           | 179205,19 | 524569,01 | 1,50   | 45,27 |
| 35_B           | 179205,19 | 524569,01 | 4,50   | 46,81 |
| 35_C           | 179205,19 | 524569,01 | 7,50   | 47,74 |
| 35_D           | 179205,19 | 524569,01 | 10,50  | 47,92 |
| 35_E           | 179205,19 | 524569,01 | 13,50  | 47,95 |
| 35_F           | 179205,19 | 524569,01 | 16,50  | 48,03 |
| 35a_A          | 179205,27 | 524569,07 | 19,50  | 48,41 |
| 35a_B          | 179205,27 | 524569,07 | 22,50  | 48,32 |
| 35a_C          | 179205,27 | 524569,07 | 25,50  | 48,39 |
| 35a_D          | 179205,27 | 524569,07 | 28,50  | 48,47 |
| 36_A           | 179193,62 | 524551,89 | 1,50   | 37,36 |
| 36_B           | 179193,62 | 524551,89 | 4,50   | 38,82 |
| 36_C           | 179193,62 | 524551,89 | 7,50   | 39,92 |
| 36_D           | 179193,62 | 524551,89 | 10,50  | 40,53 |
| 37_A           | 179198,75 | 524537,63 | 1,50   | 37,14 |
| 37_B           | 179198,75 | 524537,63 | 4,50   | 38,58 |
| 37_C           | 179198,75 | 524537,63 | 7,50   | 39,54 |
| 37_D           | 179198,75 | 524537,63 | 10,50  | 40,04 |
| 38_A           | 179193,81 | 524523,46 | 1,50   | 26,50 |
| 38_B           | 179193,81 | 524523,46 | 4,50   | 27,98 |
| 38_C           | 179193,81 | 524523,46 | 7,50   | 28,73 |
| 38_D           | 179193,81 | 524523,46 | 10,50  | 29,08 |
| 39_A           | 179188,74 | 524539,98 | 1,50   | 30,47 |
| 39_B           | 179188,74 | 524539,98 | 4,50   | 31,27 |
| 39_C           | 179188,74 | 524539,98 | 7,50   | 31,84 |
| 39_D           | 179188,74 | 524539,98 | 10,50  | 32,79 |
| 40_A           | 179174,24 | 524535,06 | 1,50   | 24,46 |
| 40_B           | 179174,24 | 524535,06 | 4,50   | 25,89 |
| 40_C           | 179174,24 | 524535,06 | 7,50   | 27,69 |
| 40_D           | 179174,24 | 524535,06 | 10,50  | 29,88 |
| 41_A           | 179180,84 | 524529,07 | 1,50   | 24,71 |
| 41_B           | 179180,84 | 524529,07 | 4,50   | 25,72 |
| 41_C           | 179180,84 | 524529,07 | 7,50   | 26,83 |
| 41_D           | 179180,84 | 524529,07 | 10,50  | 28,26 |
| 42_A           | 179174,72 | 524524,86 | 1,50   | 27,37 |
| 42_B           | 179174,72 | 524524,86 | 4,50   | 28,39 |
| 42_C           | 179174,72 | 524524,86 | 7,50   | 29,04 |
| 42_D           | 179174,72 | 524524,86 | 10,50  | 29,84 |
| 43_A           | 179155,31 | 524521,30 | 1,50   | 17,90 |
| 43_B           | 179155,31 | 524521,30 | 4,50   | 19,54 |
| 43_C           | 179155,31 | 524521,30 | 7,50   | 20,86 |
| 43_D           | 179155,31 | 524521,30 | 10,50  | 22,11 |
| 44_A           | 179141,61 | 524523,06 | 1,50   | 42,68 |
| 44_B           | 179141,61 | 524523,06 | 4,50   | 43,90 |
| 44_C           | 179141,61 | 524523,06 | 7,50   | 44,81 |
| 44_D           | 179141,61 | 524523,06 | 10,50  | 45,43 |
| 45_A           | 179138,33 | 524541,06 | 1,50   | 43,52 |
| 45_B           | 179138,33 | 524541,06 | 4,50   | 44,84 |
| 45_C           | 179138,33 | 524541,06 | 7,50   | 45,80 |
| 45_D           | 179138,33 | 524541,06 | 10,50  | 46,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 46_A           | 179140,82 | 524548,76 | 1,50   | 41,47 |
| 46_B           | 179140,82 | 524548,76 | 4,50   | 42,59 |
| 46_C           | 179140,82 | 524548,76 | 7,50   | 43,51 |
| 46_D           | 179140,82 | 524548,76 | 10,50  | 43,95 |
| 47_A           | 179148,63 | 524542,41 | 1,50   | 22,83 |
| 47_B           | 179148,63 | 524542,41 | 4,50   | 24,18 |
| 47_C           | 179148,63 | 524542,41 | 7,50   | 25,82 |
| 47_D           | 179148,63 | 524542,41 | 10,50  | 27,82 |
| 48_A           | 179145,56 | 524468,46 | 1,50   | 35,17 |
| 48_B           | 179145,56 | 524468,46 | 4,50   | 36,14 |
| 48_C           | 179145,56 | 524468,46 | 7,50   | 36,45 |
| 48_D           | 179145,56 | 524468,46 | 10,50  | 37,22 |
| 49_A           | 179171,89 | 524480,84 | 1,50   | 33,73 |
| 49_B           | 179171,89 | 524480,84 | 4,50   | 34,71 |
| 49_C           | 179171,89 | 524480,84 | 7,50   | 35,40 |
| 49_D           | 179171,89 | 524480,84 | 10,50  | 36,16 |
| 50_A           | 179182,96 | 524476,58 | 1,50   | 19,20 |
| 50_B           | 179182,96 | 524476,58 | 4,50   | 20,51 |
| 50_C           | 179182,96 | 524476,58 | 7,50   | 21,71 |
| 50_D           | 179182,96 | 524476,58 | 10,50  | 23,32 |
| 51_A           | 179174,14 | 524470,83 | 1,50   | 16,00 |
| 51_B           | 179174,14 | 524470,83 | 4,50   | 17,73 |
| 51_C           | 179174,14 | 524470,83 | 7,50   | 19,05 |
| 51_D           | 179174,14 | 524470,83 | 10,50  | 19,41 |
| 52_A           | 179151,44 | 524460,23 | 1,50   | 16,10 |
| 52_B           | 179151,44 | 524460,23 | 4,50   | 17,65 |
| 52_C           | 179151,44 | 524460,23 | 7,50   | 19,08 |
| 52_D           | 179151,44 | 524460,23 | 10,50  | 19,90 |
| 53_A           | 179146,71 | 524445,83 | 1,50   | 18,83 |
| 53_B           | 179146,71 | 524445,83 | 4,50   | 20,10 |
| 53_C           | 179146,71 | 524445,83 | 7,50   | 21,54 |
| 53_D           | 179146,71 | 524445,83 | 10,50  | 23,78 |
| 54_A           | 179145,26 | 524435,18 | 1,50   | 20,33 |
| 54_B           | 179145,26 | 524435,18 | 4,50   | 21,22 |
| 54_C           | 179145,26 | 524435,18 | 7,50   | 16,71 |
| 54_D           | 179145,26 | 524435,18 | 10,50  | 18,59 |
| 55_A           | 179135,86 | 524446,21 | 1,50   | 23,18 |
| 55_B           | 179135,86 | 524446,21 | 4,50   | 26,34 |
| 55_C           | 179135,86 | 524446,21 | 7,50   | 28,22 |
| 55_D           | 179135,86 | 524446,21 | 10,50  | 25,14 |
| 56_A           | 179199,36 | 524495,72 | 1,50   | 34,01 |
| 56_B           | 179199,36 | 524495,72 | 4,50   | 34,96 |
| 56_C           | 179199,36 | 524495,72 | 7,50   | 35,12 |
| 56_D           | 179199,36 | 524495,72 | 10,50  | 35,91 |
| 56_E           | 179199,36 | 524495,72 | 13,50  | 36,80 |
| 57_A           | 179210,54 | 524486,49 | 1,50   | 34,45 |
| 57_B           | 179210,54 | 524486,49 | 4,50   | 35,18 |
| 57_C           | 179210,54 | 524486,49 | 7,50   | 34,80 |
| 57_D           | 179210,54 | 524486,49 | 10,50  | 35,35 |
| 57_E           | 179210,54 | 524486,49 | 13,50  | 35,96 |
| 58_A           | 179202,71 | 524473,78 | 1,50   | 16,61 |
| 58_B           | 179202,71 | 524473,78 | 4,50   | 17,55 |
| 58_C           | 179202,71 | 524473,78 | 7,50   | 18,87 |
| 58_D           | 179202,71 | 524473,78 | 10,50  | 20,65 |
| 58_E           | 179202,71 | 524473,78 | 13,50  | 19,68 |
| 59_A           | 179190,72 | 524483,33 | 1,50   | 30,76 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 59_B           | 179190,72 | 524483,33 | 4,50   | 31,66 |
| 59_C           | 179190,72 | 524483,33 | 7,50   | 32,33 |
| 59_D           | 179190,72 | 524483,33 | 10,50  | 33,09 |
| 59_E           | 179190,72 | 524483,33 | 13,50  | 34,10 |
| 60_A           | 179205,51 | 524468,50 | 1,50   | 27,16 |
| 60_B           | 179205,51 | 524468,50 | 4,50   | 27,58 |
| 60_C           | 179205,51 | 524468,50 | 7,50   | 21,99 |
| 60_D           | 179205,51 | 524468,50 | 10,50  | 23,82 |
| 61_A           | 179213,09 | 524451,63 | 1,50   | 33,95 |
| 61_B           | 179213,09 | 524451,63 | 4,50   | 34,64 |
| 61_C           | 179213,09 | 524451,63 | 7,50   | 32,54 |
| 61_D           | 179213,09 | 524451,63 | 10,50  | 32,60 |
| 62_A           | 179206,31 | 524429,25 | 1,50   | 24,25 |
| 62_B           | 179206,31 | 524429,25 | 4,50   | 25,75 |
| 62_C           | 179206,31 | 524429,25 | 7,50   | 7,71  |
| 62_D           | 179206,31 | 524429,25 | 10,50  | --    |
| 63_A           | 179158,44 | 524416,17 | 1,50   | 20,94 |
| 63_B           | 179158,44 | 524416,17 | 4,50   | 26,21 |
| 63_C           | 179158,44 | 524416,17 | 7,50   | -2,68 |
| 63_D           | 179158,44 | 524416,17 | 10,50  | --    |
| 64_A           | 179146,85 | 524417,29 | 1,50   | 27,42 |
| 64_B           | 179146,85 | 524417,29 | 4,50   | 28,27 |
| 64_C           | 179146,85 | 524417,29 | 7,50   | 27,52 |
| 64_D           | 179146,85 | 524417,29 | 10,50  | 28,25 |
| 65_A           | 179155,05 | 524425,61 | 1,50   | 20,83 |
| 65_B           | 179155,05 | 524425,61 | 4,50   | 22,31 |
| 65_C           | 179155,05 | 524425,61 | 7,50   | 23,83 |
| 65_D           | 179155,05 | 524425,61 | 10,50  | 26,01 |
| 66_A           | 179196,22 | 524438,48 | 1,50   | 21,45 |
| 66_B           | 179196,22 | 524438,48 | 4,50   | 23,11 |
| 66_C           | 179196,22 | 524438,48 | 7,50   | 24,57 |
| 66_D           | 179196,22 | 524438,48 | 10,50  | 26,27 |
| 67_A           | 179202,39 | 524454,27 | 1,50   | 20,92 |
| 67_B           | 179202,39 | 524454,27 | 4,50   | 22,49 |
| 67_C           | 179202,39 | 524454,27 | 7,50   | 23,85 |
| 67_D           | 179202,39 | 524454,27 | 10,50  | 25,77 |
| 68_A           | 179027,60 | 524422,23 | 1,50   | 37,63 |
| 68_B           | 179027,60 | 524422,23 | 4,50   | 38,38 |
| 68_C           | 179027,60 | 524422,23 | 7,50   | 38,82 |
| 68_D           | 179027,60 | 524422,23 | 10,50  | 39,34 |
| 69_A           | 179050,26 | 524435,11 | 1,50   | 37,14 |
| 69_B           | 179050,26 | 524435,11 | 4,50   | 37,97 |
| 69_C           | 179050,26 | 524435,11 | 7,50   | 38,42 |
| 69_D           | 179050,26 | 524435,11 | 10,50  | 39,04 |
| 70_A           | 179062,90 | 524435,75 | 1,50   | 36,62 |
| 70_B           | 179062,90 | 524435,75 | 4,50   | 37,33 |
| 70_C           | 179062,90 | 524435,75 | 7,50   | 37,81 |
| 70_D           | 179062,90 | 524435,75 | 10,50  | 38,42 |
| 71_A           | 179052,56 | 524424,74 | 1,50   | 16,55 |
| 71_B           | 179052,56 | 524424,74 | 4,50   | 18,24 |
| 71_C           | 179052,56 | 524424,74 | 7,50   | 19,81 |
| 71_D           | 179052,56 | 524424,74 | 10,50  | 21,77 |
| 72_A           | 179039,31 | 524402,64 | 1,50   | 19,71 |
| 72_B           | 179039,31 | 524402,64 | 4,50   | 21,20 |
| 72_C           | 179039,31 | 524402,64 | 7,50   | 22,97 |
| 72_D           | 179039,31 | 524402,64 | 10,50  | 25,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Urkerweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 73_A           | 179041,84 | 524383,96 | 1,50   | 10,77 |
| 73_B           | 179041,84 | 524383,96 | 4,50   | 12,08 |
| 73_C           | 179041,84 | 524383,96 | 7,50   | 6,90  |
| 73_D           | 179041,84 | 524383,96 | 10,50  | --    |
| 74_A           | 179029,91 | 524398,45 | 1,50   | 37,47 |
| 74_B           | 179029,91 | 524398,45 | 4,50   | 38,17 |
| 74_C           | 179029,91 | 524398,45 | 7,50   | 38,41 |
| 74_D           | 179029,91 | 524398,45 | 10,50  | 38,75 |
| 75_A           | 179073,27 | 524457,61 | 1,50   | 36,32 |
| 75_B           | 179073,27 | 524457,61 | 4,50   | 37,28 |
| 75_C           | 179073,27 | 524457,61 | 7,50   | 38,01 |
| 75_D           | 179073,27 | 524457,61 | 10,50  | 38,80 |
| 75_E           | 179073,27 | 524457,61 | 13,50  | 39,65 |
| 76_A           | 179087,13 | 524452,36 | 1,50   | 21,00 |
| 76_B           | 179087,13 | 524452,36 | 4,50   | 22,52 |
| 76_C           | 179087,13 | 524452,36 | 7,50   | 23,71 |
| 76_D           | 179087,13 | 524452,36 | 10,50  | 25,35 |
| 76_E           | 179087,13 | 524452,36 | 13,50  | 27,19 |
| 77_A           | 179083,53 | 524437,88 | 1,50   | 25,61 |
| 77_B           | 179083,53 | 524437,88 | 4,50   | 26,33 |
| 77_C           | 179083,53 | 524437,88 | 7,50   | 26,85 |
| 77_D           | 179083,53 | 524437,88 | 10,50  | 27,54 |
| 77_E           | 179083,53 | 524437,88 | 13,50  | 28,95 |
| 78_A           | 179070,33 | 524441,01 | 1,50   | 32,18 |
| 78_B           | 179070,33 | 524441,01 | 4,50   | 33,03 |
| 78_C           | 179070,33 | 524441,01 | 7,50   | 33,43 |
| 78_D           | 179070,33 | 524441,01 | 10,50  | 34,07 |
| 78_E           | 179070,33 | 524441,01 | 13,50  | 35,18 |
| 79_A           | 179078,49 | 524406,74 | 1,50   | 32,50 |
| 79_B           | 179078,49 | 524406,74 | 4,50   | 32,98 |
| 79_C           | 179078,49 | 524406,74 | 7,50   | 33,33 |
| 79_D           | 179078,49 | 524406,74 | 10,50  | 34,06 |
| 80_A           | 179090,78 | 524418,06 | 1,50   | 19,18 |
| 80_B           | 179090,78 | 524418,06 | 4,50   | 20,63 |
| 80_C           | 179090,78 | 524418,06 | 7,50   | 22,33 |
| 80_D           | 179090,78 | 524418,06 | 10,50  | 25,32 |
| 81_A           | 179088,32 | 524431,63 | 1,50   | 20,52 |
| 81_B           | 179088,32 | 524431,63 | 4,50   | 21,41 |
| 81_C           | 179088,32 | 524431,63 | 7,50   | 22,36 |
| 81_D           | 179088,32 | 524431,63 | 10,50  | 24,16 |
| 82_A           | 179102,49 | 524418,10 | 1,50   | 26,28 |
| 82_B           | 179102,49 | 524418,10 | 4,50   | 27,31 |
| 82_C           | 179102,49 | 524418,10 | 7,50   | 27,84 |
| 82_D           | 179102,49 | 524418,10 | 10,50  | 28,55 |
| 83_A           | 179099,37 | 524400,08 | 1,50   | 26,55 |
| 83_B           | 179099,37 | 524400,08 | 4,50   | 27,48 |
| 83_C           | 179099,37 | 524400,08 | 7,50   | 26,68 |
| 83_D           | 179099,37 | 524400,08 | 10,50  | --    |
| 84_A           | 179073,51 | 524395,71 | 1,50   | 24,69 |
| 84_B           | 179073,51 | 524395,71 | 4,50   | 25,43 |
| 84_C           | 179073,51 | 524395,71 | 7,50   | 12,79 |
| 84_D           | 179073,51 | 524395,71 | 10,50  | --    |
| 85_A           | 179057,33 | 524391,21 | 1,50   | 12,40 |
| 85_B           | 179057,33 | 524391,21 | 4,50   | 13,75 |
| 85_C           | 179057,33 | 524391,21 | 7,50   | 11,24 |
| 85_D           | 179057,33 | 524391,21 | 10,50  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Urkerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Aanpassing 27-09-2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Urkerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |           |           |        |       |
|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
| 86_A      | 179049,31 | 524392,31 | 1,50   | 17,40 |
| 86_B      | 179049,31 | 524392,31 | 4,50   | 18,76 |
| 86_C      | 179049,31 | 524392,31 | 7,50   | 20,15 |
| 86_D      | 179049,31 | 524392,31 | 10,50  | 23,79 |
| 87_A      | 179053,27 | 524400,52 | 1,50   | 20,84 |
| 87_B      | 179053,27 | 524400,52 | 4,50   | 22,41 |
| 87_C      | 179053,27 | 524400,52 | 7,50   | 24,52 |
| 87_D      | 179053,27 | 524400,52 | 10,50  | 27,56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 01_A           | 179053,29 | 524559,22 | 1,50   | 33,93 |
| 01_B           | 179053,29 | 524559,22 | 4,50   | 34,19 |
| 01_C           | 179053,29 | 524559,22 | 7,50   | 34,59 |
| 01_D           | 179053,29 | 524559,22 | 10,50  | 35,45 |
| 01_E           | 179053,29 | 524559,22 | 13,50  | 36,15 |
| 02_A           | 179082,94 | 524566,84 | 1,50   | 32,22 |
| 02_B           | 179082,94 | 524566,84 | 4,50   | 32,52 |
| 02_C           | 179082,94 | 524566,84 | 7,50   | 32,66 |
| 02_D           | 179082,94 | 524566,84 | 10,50  | 33,48 |
| 02_E           | 179082,94 | 524566,84 | 13,50  | 34,11 |
| 03_A           | 179101,44 | 524564,93 | 1,50   | -2,40 |
| 03_B           | 179101,44 | 524564,93 | 4,50   | -0,68 |
| 03_C           | 179101,44 | 524564,93 | 7,50   | 1,46  |
| 03_D           | 179101,44 | 524564,93 | 10,50  | 4,39  |
| 03_E           | 179101,44 | 524564,93 | 13,50  | 7,73  |
| 04_A           | 179087,69 | 524555,58 | 1,50   | 9,15  |
| 04_B           | 179087,69 | 524555,58 | 4,50   | 11,25 |
| 04_C           | 179087,69 | 524555,58 | 7,50   | 13,58 |
| 04_D           | 179087,69 | 524555,58 | 10,50  | 17,04 |
| 04_E           | 179087,69 | 524555,58 | 13,50  | 23,47 |
| 05_A           | 179060,46 | 524548,46 | 1,50   | 26,61 |
| 05_B           | 179060,46 | 524548,46 | 4,50   | 27,01 |
| 05_C           | 179060,46 | 524548,46 | 7,50   | 27,22 |
| 05_D           | 179060,46 | 524548,46 | 10,50  | 27,91 |
| 05_E           | 179060,46 | 524548,46 | 13,50  | 29,29 |
| 06_A           | 179041,52 | 524549,69 | 1,50   | 34,40 |
| 06_B           | 179041,52 | 524549,69 | 4,50   | 34,79 |
| 06_C           | 179041,52 | 524549,69 | 7,50   | 35,33 |
| 06_D           | 179041,52 | 524549,69 | 10,50  | 36,22 |
| 06_E           | 179041,52 | 524549,69 | 13,50  | 36,89 |
| 07_A           | 179098,56 | 524554,06 | 1,50   | 10,13 |
| 07_B           | 179098,56 | 524554,06 | 4,50   | 10,30 |
| 07_C           | 179098,56 | 524554,06 | 7,50   | 10,96 |
| 07_D           | 179098,56 | 524554,06 | 10,50  | 13,64 |
| 08_A           | 179104,52 | 524547,08 | 1,50   | 5,06  |
| 08_B           | 179104,52 | 524547,08 | 4,50   | 7,00  |
| 08_C           | 179104,52 | 524547,08 | 7,50   | 9,08  |
| 08_D           | 179104,52 | 524547,08 | 10,50  | 10,93 |
| 09_A           | 179108,25 | 524532,95 | 1,50   | 8,48  |
| 09_B           | 179108,25 | 524532,95 | 4,50   | 10,44 |
| 09_C           | 179108,25 | 524532,95 | 7,50   | 12,99 |
| 09_D           | 179108,25 | 524532,95 | 10,50  | 15,19 |
| 10_A           | 179105,99 | 524525,53 | 1,50   | 10,63 |
| 10_B           | 179105,99 | 524525,53 | 4,50   | 12,86 |
| 10_C           | 179105,99 | 524525,53 | 7,50   | 15,53 |
| 10_D           | 179105,99 | 524525,53 | 10,50  | 18,56 |
| 11_A           | 179098,51 | 524529,87 | 1,50   | 24,48 |
| 11_B           | 179098,51 | 524529,87 | 4,50   | 25,17 |
| 11_C           | 179098,51 | 524529,87 | 7,50   | 25,41 |
| 11_D           | 179098,51 | 524529,87 | 10,50  | 26,44 |
| 12_A           | 179094,60 | 524544,72 | 1,50   | 12,72 |
| 12_B           | 179094,60 | 524544,72 | 4,50   | 14,15 |
| 12_C           | 179094,60 | 524544,72 | 7,50   | 16,07 |
| 12_D           | 179094,60 | 524544,72 | 10,50  | 19,11 |
| 13_A           | 179107,81 | 524517,70 | 1,50   | 13,26 |
| 13_B           | 179107,81 | 524517,70 | 4,50   | 15,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 13_C           | 179107,81 | 524517,70 | 7,50   | 17,11 |
| 13_D           | 179107,81 | 524517,70 | 10,50  | 20,01 |
| 13_E           | 179107,81 | 524517,70 | 13,50  | 22,89 |
| 13_F           | 179107,81 | 524517,70 | 16,40  | 28,19 |
| 14_A           | 179122,73 | 524512,16 | 1,50   | 10,15 |
| 14_B           | 179122,73 | 524512,16 | 4,50   | 12,00 |
| 14_C           | 179122,73 | 524512,16 | 7,50   | 13,88 |
| 14_D           | 179122,73 | 524512,16 | 10,50  | 16,14 |
| 14_E           | 179122,73 | 524512,16 | 13,50  | 19,01 |
| 14_F           | 179122,73 | 524512,16 | 16,40  | -2,77 |
| 15_A           | 179118,10 | 524497,96 | 1,50   | 5,44  |
| 15_B           | 179118,10 | 524497,96 | 4,50   | 7,44  |
| 15_C           | 179118,10 | 524497,96 | 7,50   | 9,68  |
| 15_D           | 179118,10 | 524497,96 | 10,50  | 9,57  |
| 15_E           | 179118,10 | 524497,96 | 13,50  | 13,36 |
| 15_F           | 179118,10 | 524497,96 | 16,40  | 16,57 |
| 16_A           | 179104,85 | 524502,91 | 1,50   | 10,29 |
| 16_B           | 179104,85 | 524502,91 | 4,50   | 11,84 |
| 16_C           | 179104,85 | 524502,91 | 7,50   | 14,26 |
| 16_D           | 179104,85 | 524502,91 | 10,50  | 17,19 |
| 16_E           | 179104,85 | 524502,91 | 13,50  | 22,54 |
| 16_F           | 179104,85 | 524502,91 | 16,40  | 27,98 |
| 17_A           | 179081,50 | 524502,28 | 1,50   | 19,89 |
| 17_B           | 179081,50 | 524502,28 | 4,50   | 20,78 |
| 17_C           | 179081,50 | 524502,28 | 7,50   | 21,41 |
| 17_D           | 179081,50 | 524502,28 | 10,50  | 23,11 |
| 18_A           | 179096,91 | 524503,97 | 1,50   | 10,36 |
| 18_B           | 179096,91 | 524503,97 | 4,50   | 12,00 |
| 18_C           | 179096,91 | 524503,97 | 7,50   | 14,05 |
| 18_D           | 179096,91 | 524503,97 | 10,50  | 17,35 |
| 19_A           | 179085,45 | 524492,97 | 1,50   | 5,41  |
| 19_B           | 179085,45 | 524492,97 | 4,50   | 6,72  |
| 19_C           | 179085,45 | 524492,97 | 7,50   | 7,43  |
| 19_D           | 179085,45 | 524492,97 | 10,50  | 8,33  |
| 20_A           | 179072,64 | 524487,23 | 1,50   | 9,67  |
| 20_B           | 179072,64 | 524487,23 | 4,50   | 11,46 |
| 20_C           | 179072,64 | 524487,23 | 7,50   | 13,54 |
| 20_D           | 179072,64 | 524487,23 | 10,50  | 16,73 |
| 21_A           | 179059,88 | 524491,64 | 1,50   | 14,91 |
| 21_B           | 179059,88 | 524491,64 | 4,50   | 16,91 |
| 21_C           | 179059,88 | 524491,64 | 7,50   | 19,01 |
| 21_D           | 179059,88 | 524491,64 | 10,50  | 22,16 |
| 22_A           | 179049,04 | 524519,95 | 1,50   | 24,69 |
| 22_B           | 179049,04 | 524519,95 | 4,50   | 25,95 |
| 22_C           | 179049,04 | 524519,95 | 7,50   | 26,65 |
| 22_D           | 179049,04 | 524519,95 | 10,50  | 28,46 |
| 23_A           | 179049,61 | 524537,62 | 1,50   | 31,21 |
| 23_B           | 179049,61 | 524537,62 | 4,50   | 31,64 |
| 23_C           | 179049,61 | 524537,62 | 7,50   | 32,09 |
| 23_D           | 179049,61 | 524537,62 | 10,50  | 33,20 |
| 24_A           | 179057,83 | 524526,94 | 1,50   | 19,53 |
| 24_B           | 179057,83 | 524526,94 | 4,50   | 20,73 |
| 24_C           | 179057,83 | 524526,94 | 7,50   | 21,31 |
| 24_D           | 179057,83 | 524526,94 | 10,50  | 22,01 |
| 25_A           | 179064,81 | 524505,62 | 1,50   | 6,99  |
| 25_B           | 179064,81 | 524505,62 | 4,50   | 8,89  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 25_C           | 179064,81 | 524505,62 | 7,50   | 10,67 |
| 25_D           | 179064,81 | 524505,62 | 10,50  | 12,59 |
| 26_A           | 179142,69 | 524570,07 | 1,50   | 23,61 |
| 26_B           | 179142,69 | 524570,07 | 4,50   | 24,23 |
| 26_C           | 179142,69 | 524570,07 | 7,50   | 24,29 |
| 26_D           | 179142,69 | 524570,07 | 10,50  | 24,97 |
| 26_E           | 179142,69 | 524570,07 | 13,50  | 26,20 |
| 27_A           | 179175,01 | 524573,08 | 1,50   | 20,58 |
| 27_B           | 179175,01 | 524573,08 | 4,50   | 21,37 |
| 27_C           | 179175,01 | 524573,08 | 7,50   | 21,53 |
| 27_D           | 179175,01 | 524573,08 | 10,50  | 21,83 |
| 27_E           | 179175,01 | 524573,08 | 13,50  | 23,45 |
| 28_A           | 179197,30 | 524566,34 | 1,50   | 3,79  |
| 28_B           | 179197,30 | 524566,34 | 4,50   | 4,38  |
| 28_C           | 179197,30 | 524566,34 | 7,50   | 5,60  |
| 28_D           | 179197,30 | 524566,34 | 10,50  | 8,48  |
| 28_E           | 179197,30 | 524566,34 | 13,50  | 13,68 |
| 29_A           | 179178,10 | 524562,64 | 1,50   | 7,29  |
| 29_B           | 179178,10 | 524562,64 | 4,50   | 8,78  |
| 29_C           | 179178,10 | 524562,64 | 7,50   | 10,97 |
| 29_D           | 179178,10 | 524562,64 | 10,50  | 13,89 |
| 29_E           | 179178,10 | 524562,64 | 13,50  | 16,54 |
| 30_A           | 179146,84 | 524560,65 | 1,50   | 4,71  |
| 30_B           | 179146,84 | 524560,65 | 4,50   | 5,77  |
| 30_C           | 179146,84 | 524560,65 | 7,50   | 8,16  |
| 30_D           | 179146,84 | 524560,65 | 10,50  | 11,96 |
| 30_E           | 179146,84 | 524560,65 | 13,50  | 15,18 |
| 31_A           | 179130,55 | 524561,24 | 1,50   | 12,36 |
| 31_B           | 179130,55 | 524561,24 | 4,50   | 13,75 |
| 31_C           | 179130,55 | 524561,24 | 7,50   | 15,40 |
| 31_D           | 179130,55 | 524561,24 | 10,50  | 17,78 |
| 31_E           | 179130,55 | 524561,24 | 13,50  | 20,98 |
| 32_A           | 179214,27 | 524580,53 | 1,50   | 23,73 |
| 32_B           | 179214,27 | 524580,53 | 4,50   | 24,52 |
| 32_C           | 179214,27 | 524580,53 | 7,50   | 24,53 |
| 32_D           | 179214,27 | 524580,53 | 10,50  | 24,52 |
| 32_E           | 179214,27 | 524580,53 | 13,50  | 25,27 |
| 32_F           | 179214,27 | 524580,53 | 16,50  | 25,87 |
| 32a_A          | 179214,23 | 524580,62 | 19,50  | 26,30 |
| 32a_B          | 179214,23 | 524580,62 | 22,50  | 26,69 |
| 32a_C          | 179214,23 | 524580,62 | 25,50  | 27,07 |
| 32a_D          | 179214,23 | 524580,62 | 28,50  | 27,52 |
| 33_A           | 179225,25 | 524571,44 | 1,50   | -5,83 |
| 33_B           | 179225,25 | 524571,44 | 4,50   | -5,63 |
| 33_C           | 179225,25 | 524571,44 | 7,50   | -5,34 |
| 33_D           | 179225,25 | 524571,44 | 10,50  | -4,96 |
| 33_E           | 179225,25 | 524571,44 | 13,50  | -7,50 |
| 33_F           | 179225,25 | 524571,44 | 16,50  | -6,61 |
| 33a_A          | 179225,30 | 524571,36 | 19,50  | --    |
| 33a_B          | 179225,30 | 524571,36 | 22,50  | --    |
| 33a_C          | 179225,30 | 524571,36 | 25,50  | --    |
| 33a_D          | 179225,30 | 524571,36 | 28,50  | --    |
| 34_A           | 179216,74 | 524558,45 | 1,50   | 1,69  |
| 34_B           | 179216,74 | 524558,45 | 4,50   | 3,36  |
| 34_C           | 179216,74 | 524558,45 | 7,50   | 4,81  |
| 34_D           | 179216,74 | 524558,45 | 10,50  | 6,83  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 34_E           | 179216,74 | 524558,45 | 13,50  | 9,75  |
| 34_F           | 179216,74 | 524558,45 | 16,50  | 10,34 |
| 34a_A          | 179216,73 | 524558,35 | 19,50  | --    |
| 34a_B          | 179216,73 | 524558,35 | 22,50  | --    |
| 34a_C          | 179216,73 | 524558,35 | 25,50  | --    |
| 34a_D          | 179216,73 | 524558,35 | 28,50  | --    |
| 35_A           | 179205,19 | 524569,01 | 1,50   | 7,51  |
| 35_B           | 179205,19 | 524569,01 | 4,50   | 8,28  |
| 35_C           | 179205,19 | 524569,01 | 7,50   | 9,54  |
| 35_D           | 179205,19 | 524569,01 | 10,50  | 12,60 |
| 35_E           | 179205,19 | 524569,01 | 13,50  | 16,39 |
| 35_F           | 179205,19 | 524569,01 | 16,50  | 21,52 |
| 35a_A          | 179205,27 | 524569,07 | 19,50  | 25,86 |
| 35a_B          | 179205,27 | 524569,07 | 22,50  | 27,90 |
| 35a_C          | 179205,27 | 524569,07 | 25,50  | 29,23 |
| 35a_D          | 179205,27 | 524569,07 | 28,50  | 29,90 |
| 36_A           | 179193,62 | 524551,89 | 1,50   | 6,93  |
| 36_B           | 179193,62 | 524551,89 | 4,50   | 8,54  |
| 36_C           | 179193,62 | 524551,89 | 7,50   | 10,29 |
| 36_D           | 179193,62 | 524551,89 | 10,50  | 12,57 |
| 37_A           | 179198,75 | 524537,63 | 1,50   | -0,69 |
| 37_B           | 179198,75 | 524537,63 | 4,50   | 0,28  |
| 37_C           | 179198,75 | 524537,63 | 7,50   | 0,32  |
| 37_D           | 179198,75 | 524537,63 | 10,50  | 1,60  |
| 38_A           | 179193,81 | 524523,46 | 1,50   | 2,80  |
| 38_B           | 179193,81 | 524523,46 | 4,50   | 4,62  |
| 38_C           | 179193,81 | 524523,46 | 7,50   | 6,60  |
| 38_D           | 179193,81 | 524523,46 | 10,50  | 8,98  |
| 39_A           | 179188,74 | 524539,98 | 1,50   | 9,36  |
| 39_B           | 179188,74 | 524539,98 | 4,50   | 11,42 |
| 39_C           | 179188,74 | 524539,98 | 7,50   | 13,32 |
| 39_D           | 179188,74 | 524539,98 | 10,50  | 15,62 |
| 40_A           | 179174,24 | 524535,06 | 1,50   | 10,04 |
| 40_B           | 179174,24 | 524535,06 | 4,50   | 12,03 |
| 40_C           | 179174,24 | 524535,06 | 7,50   | 14,47 |
| 40_D           | 179174,24 | 524535,06 | 10,50  | 16,27 |
| 41_A           | 179180,84 | 524529,07 | 1,50   | 5,17  |
| 41_B           | 179180,84 | 524529,07 | 4,50   | 6,55  |
| 41_C           | 179180,84 | 524529,07 | 7,50   | 9,17  |
| 41_D           | 179180,84 | 524529,07 | 10,50  | 12,93 |
| 42_A           | 179174,72 | 524524,86 | 1,50   | 4,85  |
| 42_B           | 179174,72 | 524524,86 | 4,50   | 6,69  |
| 42_C           | 179174,72 | 524524,86 | 7,50   | 7,79  |
| 42_D           | 179174,72 | 524524,86 | 10,50  | 9,77  |
| 43_A           | 179155,31 | 524521,30 | 1,50   | 9,85  |
| 43_B           | 179155,31 | 524521,30 | 4,50   | 11,86 |
| 43_C           | 179155,31 | 524521,30 | 7,50   | 13,89 |
| 43_D           | 179155,31 | 524521,30 | 10,50  | 15,85 |
| 44_A           | 179141,61 | 524523,06 | 1,50   | 12,43 |
| 44_B           | 179141,61 | 524523,06 | 4,50   | 14,50 |
| 44_C           | 179141,61 | 524523,06 | 7,50   | 16,61 |
| 44_D           | 179141,61 | 524523,06 | 10,50  | 19,21 |
| 45_A           | 179138,33 | 524541,06 | 1,50   | 11,25 |
| 45_B           | 179138,33 | 524541,06 | 4,50   | 13,14 |
| 45_C           | 179138,33 | 524541,06 | 7,50   | 14,95 |
| 45_D           | 179138,33 | 524541,06 | 10,50  | 17,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 46_A           | 179140,82 | 524548,76 | 1,50   | 10,51 |
| 46_B           | 179140,82 | 524548,76 | 4,50   | 12,08 |
| 46_C           | 179140,82 | 524548,76 | 7,50   | 13,64 |
| 46_D           | 179140,82 | 524548,76 | 10,50  | 15,97 |
| 47_A           | 179148,63 | 524542,41 | 1,50   | 8,21  |
| 47_B           | 179148,63 | 524542,41 | 4,50   | 10,05 |
| 47_C           | 179148,63 | 524542,41 | 7,50   | 11,81 |
| 47_D           | 179148,63 | 524542,41 | 10,50  | 13,88 |
| 48_A           | 179145,56 | 524468,46 | 1,50   | 9,64  |
| 48_B           | 179145,56 | 524468,46 | 4,50   | 11,61 |
| 48_C           | 179145,56 | 524468,46 | 7,50   | 13,25 |
| 48_D           | 179145,56 | 524468,46 | 10,50  | 16,21 |
| 49_A           | 179171,89 | 524480,84 | 1,50   | 8,99  |
| 49_B           | 179171,89 | 524480,84 | 4,50   | 10,31 |
| 49_C           | 179171,89 | 524480,84 | 7,50   | 11,23 |
| 49_D           | 179171,89 | 524480,84 | 10,50  | 13,15 |
| 50_A           | 179182,96 | 524476,58 | 1,50   | 6,29  |
| 50_B           | 179182,96 | 524476,58 | 4,50   | 7,48  |
| 50_C           | 179182,96 | 524476,58 | 7,50   | 8,07  |
| 50_D           | 179182,96 | 524476,58 | 10,50  | 9,91  |
| 51_A           | 179174,14 | 524470,83 | 1,50   | 5,70  |
| 51_B           | 179174,14 | 524470,83 | 4,50   | 7,77  |
| 51_C           | 179174,14 | 524470,83 | 7,50   | 10,10 |
| 51_D           | 179174,14 | 524470,83 | 10,50  | 10,83 |
| 52_A           | 179151,44 | 524460,23 | 1,50   | 1,80  |
| 52_B           | 179151,44 | 524460,23 | 4,50   | 3,53  |
| 52_C           | 179151,44 | 524460,23 | 7,50   | -6,95 |
| 52_D           | 179151,44 | 524460,23 | 10,50  | -6,49 |
| 53_A           | 179146,71 | 524445,83 | 1,50   | 5,61  |
| 53_B           | 179146,71 | 524445,83 | 4,50   | 7,47  |
| 53_C           | 179146,71 | 524445,83 | 7,50   | 7,74  |
| 53_D           | 179146,71 | 524445,83 | 10,50  | 9,27  |
| 54_A           | 179145,26 | 524435,18 | 1,50   | 7,45  |
| 54_B           | 179145,26 | 524435,18 | 4,50   | 9,60  |
| 54_C           | 179145,26 | 524435,18 | 7,50   | --    |
| 54_D           | 179145,26 | 524435,18 | 10,50  | --    |
| 55_A           | 179135,86 | 524446,21 | 1,50   | 9,64  |
| 55_B           | 179135,86 | 524446,21 | 4,50   | 11,50 |
| 55_C           | 179135,86 | 524446,21 | 7,50   | 13,43 |
| 55_D           | 179135,86 | 524446,21 | 10,50  | 15,95 |
| 56_A           | 179199,36 | 524495,72 | 1,50   | 10,07 |
| 56_B           | 179199,36 | 524495,72 | 4,50   | 11,67 |
| 56_C           | 179199,36 | 524495,72 | 7,50   | 10,76 |
| 56_D           | 179199,36 | 524495,72 | 10,50  | 12,49 |
| 56_E           | 179199,36 | 524495,72 | 13,50  | 14,69 |
| 57_A           | 179210,54 | 524486,49 | 1,50   | 2,92  |
| 57_B           | 179210,54 | 524486,49 | 4,50   | 4,08  |
| 57_C           | 179210,54 | 524486,49 | 7,50   | -4,06 |
| 57_D           | 179210,54 | 524486,49 | 10,50  | -3,61 |
| 57_E           | 179210,54 | 524486,49 | 13,50  | -3,17 |
| 58_A           | 179202,71 | 524473,78 | 1,50   | 3,82  |
| 58_B           | 179202,71 | 524473,78 | 4,50   | 5,36  |
| 58_C           | 179202,71 | 524473,78 | 7,50   | 6,49  |
| 58_D           | 179202,71 | 524473,78 | 10,50  | 6,79  |
| 58_E           | 179202,71 | 524473,78 | 13,50  | 7,97  |
| 59_A           | 179190,72 | 524483,33 | 1,50   | 9,45  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 59_B           | 179190,72 | 524483,33 | 4,50   | 11,31 |
| 59_C           | 179190,72 | 524483,33 | 7,50   | 13,43 |
| 59_D           | 179190,72 | 524483,33 | 10,50  | 13,70 |
| 59_E           | 179190,72 | 524483,33 | 13,50  | 15,65 |
| 60_A           | 179205,51 | 524468,50 | 1,50   | 5,25  |
| 60_B           | 179205,51 | 524468,50 | 4,50   | 6,01  |
| 60_C           | 179205,51 | 524468,50 | 7,50   | 6,36  |
| 60_D           | 179205,51 | 524468,50 | 10,50  | 8,52  |
| 61_A           | 179213,09 | 524451,63 | 1,50   | --    |
| 61_B           | 179213,09 | 524451,63 | 4,50   | --    |
| 61_C           | 179213,09 | 524451,63 | 7,50   | --    |
| 61_D           | 179213,09 | 524451,63 | 10,50  | --    |
| 62_A           | 179206,31 | 524429,25 | 1,50   | 0,83  |
| 62_B           | 179206,31 | 524429,25 | 4,50   | 2,21  |
| 62_C           | 179206,31 | 524429,25 | 7,50   | --    |
| 62_D           | 179206,31 | 524429,25 | 10,50  | --    |
| 63_A           | 179158,44 | 524416,17 | 1,50   | 5,93  |
| 63_B           | 179158,44 | 524416,17 | 4,50   | 8,31  |
| 63_C           | 179158,44 | 524416,17 | 7,50   | --    |
| 63_D           | 179158,44 | 524416,17 | 10,50  | --    |
| 64_A           | 179146,85 | 524417,29 | 1,50   | 10,84 |
| 64_B           | 179146,85 | 524417,29 | 4,50   | 12,74 |
| 64_C           | 179146,85 | 524417,29 | 7,50   | 11,44 |
| 64_D           | 179146,85 | 524417,29 | 10,50  | 13,11 |
| 65_A           | 179155,05 | 524425,61 | 1,50   | 8,12  |
| 65_B           | 179155,05 | 524425,61 | 4,50   | 9,65  |
| 65_C           | 179155,05 | 524425,61 | 7,50   | 11,28 |
| 65_D           | 179155,05 | 524425,61 | 10,50  | 14,14 |
| 66_A           | 179196,22 | 524438,48 | 1,50   | 8,95  |
| 66_B           | 179196,22 | 524438,48 | 4,50   | 11,11 |
| 66_C           | 179196,22 | 524438,48 | 7,50   | 13,63 |
| 66_D           | 179196,22 | 524438,48 | 10,50  | 16,45 |
| 67_A           | 179202,39 | 524454,27 | 1,50   | 6,84  |
| 67_B           | 179202,39 | 524454,27 | 4,50   | 8,62  |
| 67_C           | 179202,39 | 524454,27 | 7,50   | 9,45  |
| 67_D           | 179202,39 | 524454,27 | 10,50  | 11,99 |
| 68_A           | 179027,60 | 524422,23 | 1,50   | 32,11 |
| 68_B           | 179027,60 | 524422,23 | 4,50   | 33,05 |
| 68_C           | 179027,60 | 524422,23 | 7,50   | 33,34 |
| 68_D           | 179027,60 | 524422,23 | 10,50  | 33,81 |
| 69_A           | 179050,26 | 524435,11 | 1,50   | 13,80 |
| 69_B           | 179050,26 | 524435,11 | 4,50   | 15,90 |
| 69_C           | 179050,26 | 524435,11 | 7,50   | 17,98 |
| 69_D           | 179050,26 | 524435,11 | 10,50  | 20,39 |
| 70_A           | 179062,90 | 524435,75 | 1,50   | 6,90  |
| 70_B           | 179062,90 | 524435,75 | 4,50   | 8,27  |
| 70_C           | 179062,90 | 524435,75 | 7,50   | 9,60  |
| 70_D           | 179062,90 | 524435,75 | 10,50  | 11,35 |
| 71_A           | 179052,56 | 524424,74 | 1,50   | 8,15  |
| 71_B           | 179052,56 | 524424,74 | 4,50   | 10,42 |
| 71_C           | 179052,56 | 524424,74 | 7,50   | 13,16 |
| 71_D           | 179052,56 | 524424,74 | 10,50  | 17,29 |
| 72_A           | 179039,31 | 524402,64 | 1,50   | 7,27  |
| 72_B           | 179039,31 | 524402,64 | 4,50   | 8,93  |
| 72_C           | 179039,31 | 524402,64 | 7,50   | 11,37 |
| 72_D           | 179039,31 | 524402,64 | 10,50  | 15,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Scandinaviëlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 73_A           | 179041,84 | 524383,96 | 1,50   | --    |
| 73_B           | 179041,84 | 524383,96 | 4,50   | --    |
| 73_C           | 179041,84 | 524383,96 | 7,50   | --    |
| 73_D           | 179041,84 | 524383,96 | 10,50  | --    |
| 74_A           | 179029,91 | 524398,45 | 1,50   | 31,26 |
| 74_B           | 179029,91 | 524398,45 | 4,50   | 32,29 |
| 74_C           | 179029,91 | 524398,45 | 7,50   | 32,54 |
| 74_D           | 179029,91 | 524398,45 | 10,50  | 32,97 |
| 75_A           | 179073,27 | 524457,61 | 1,50   | 13,45 |
| 75_B           | 179073,27 | 524457,61 | 4,50   | 15,12 |
| 75_C           | 179073,27 | 524457,61 | 7,50   | 16,56 |
| 75_D           | 179073,27 | 524457,61 | 10,50  | 18,37 |
| 75_E           | 179073,27 | 524457,61 | 13,50  | 20,76 |
| 76_A           | 179087,13 | 524452,36 | 1,50   | 8,67  |
| 76_B           | 179087,13 | 524452,36 | 4,50   | 10,77 |
| 76_C           | 179087,13 | 524452,36 | 7,50   | 12,88 |
| 76_D           | 179087,13 | 524452,36 | 10,50  | 15,30 |
| 76_E           | 179087,13 | 524452,36 | 13,50  | 17,00 |
| 77_A           | 179083,53 | 524437,88 | 1,50   | 9,59  |
| 77_B           | 179083,53 | 524437,88 | 4,50   | 11,81 |
| 77_C           | 179083,53 | 524437,88 | 7,50   | 12,12 |
| 77_D           | 179083,53 | 524437,88 | 10,50  | 15,36 |
| 77_E           | 179083,53 | 524437,88 | 13,50  | 18,63 |
| 78_A           | 179070,33 | 524441,01 | 1,50   | 10,40 |
| 78_B           | 179070,33 | 524441,01 | 4,50   | 12,20 |
| 78_C           | 179070,33 | 524441,01 | 7,50   | 13,83 |
| 78_D           | 179070,33 | 524441,01 | 10,50  | 15,89 |
| 78_E           | 179070,33 | 524441,01 | 13,50  | 18,68 |
| 79_A           | 179078,49 | 524406,74 | 1,50   | 10,73 |
| 79_B           | 179078,49 | 524406,74 | 4,50   | 12,54 |
| 79_C           | 179078,49 | 524406,74 | 7,50   | 14,43 |
| 79_D           | 179078,49 | 524406,74 | 10,50  | 17,87 |
| 80_A           | 179090,78 | 524418,06 | 1,50   | 11,17 |
| 80_B           | 179090,78 | 524418,06 | 4,50   | 12,78 |
| 80_C           | 179090,78 | 524418,06 | 7,50   | 14,46 |
| 80_D           | 179090,78 | 524418,06 | 10,50  | 17,16 |
| 81_A           | 179088,32 | 524431,63 | 1,50   | 8,39  |
| 81_B           | 179088,32 | 524431,63 | 4,50   | 9,02  |
| 81_C           | 179088,32 | 524431,63 | 7,50   | 9,60  |
| 81_D           | 179088,32 | 524431,63 | 10,50  | 11,82 |
| 82_A           | 179102,49 | 524418,10 | 1,50   | 3,92  |
| 82_B           | 179102,49 | 524418,10 | 4,50   | 5,99  |
| 82_C           | 179102,49 | 524418,10 | 7,50   | 5,75  |
| 82_D           | 179102,49 | 524418,10 | 10,50  | 6,92  |
| 83_A           | 179099,37 | 524400,08 | 1,50   | 11,93 |
| 83_B           | 179099,37 | 524400,08 | 4,50   | 16,95 |
| 83_C           | 179099,37 | 524400,08 | 7,50   | --    |
| 83_D           | 179099,37 | 524400,08 | 10,50  | --    |
| 84_A           | 179073,51 | 524395,71 | 1,50   | 20,89 |
| 84_B           | 179073,51 | 524395,71 | 4,50   | 21,84 |
| 84_C           | 179073,51 | 524395,71 | 7,50   | --    |
| 84_D           | 179073,51 | 524395,71 | 10,50  | --    |
| 85_A           | 179057,33 | 524391,21 | 1,50   | --    |
| 85_B           | 179057,33 | 524391,21 | 4,50   | --    |
| 85_C           | 179057,33 | 524391,21 | 7,50   | --    |
| 85_D           | 179057,33 | 524391,21 | 10,50  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Scandinaviëlaan (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Aanpassing 27-09-2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Scandinaviëlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |           |           |        |       |
|-----------|-----------|-----------|--------|-------|
| Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
| 86_A      | 179049,31 | 524392,31 | 1,50   | 7,70  |
| 86_B      | 179049,31 | 524392,31 | 4,50   | 8,90  |
| 86_C      | 179049,31 | 524392,31 | 7,50   | 11,48 |
| 86_D      | 179049,31 | 524392,31 | 10,50  | 16,67 |
| 87_A      | 179053,27 | 524400,52 | 1,50   | 10,21 |
| 87_B      | 179053,27 | 524400,52 | 4,50   | 12,05 |
| 87_C      | 179053,27 | 524400,52 | 7,50   | 14,33 |
| 87_D      | 179053,27 | 524400,52 | 10,50  | 18,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 01_A           | 179053,29 | 524559,22 | 1,50   | 59,44 |
| 01_B           | 179053,29 | 524559,22 | 4,50   | 60,89 |
| 01_C           | 179053,29 | 524559,22 | 7,50   | 61,07 |
| 01_D           | 179053,29 | 524559,22 | 10,50  | 61,09 |
| 01_E           | 179053,29 | 524559,22 | 13,50  | 61,05 |
| 02_A           | 179082,94 | 524566,84 | 1,50   | 58,90 |
| 02_B           | 179082,94 | 524566,84 | 4,50   | 60,42 |
| 02_C           | 179082,94 | 524566,84 | 7,50   | 60,62 |
| 02_D           | 179082,94 | 524566,84 | 10,50  | 60,65 |
| 02_E           | 179082,94 | 524566,84 | 13,50  | 60,61 |
| 03_A           | 179101,44 | 524564,93 | 1,50   | 53,71 |
| 03_B           | 179101,44 | 524564,93 | 4,50   | 55,47 |
| 03_C           | 179101,44 | 524564,93 | 7,50   | 55,81 |
| 03_D           | 179101,44 | 524564,93 | 10,50  | 55,87 |
| 03_E           | 179101,44 | 524564,93 | 13,50  | 55,85 |
| 04_A           | 179087,69 | 524555,58 | 1,50   | 41,75 |
| 04_B           | 179087,69 | 524555,58 | 4,50   | 42,57 |
| 04_C           | 179087,69 | 524555,58 | 7,50   | 43,29 |
| 04_D           | 179087,69 | 524555,58 | 10,50  | 44,10 |
| 04_E           | 179087,69 | 524555,58 | 13,50  | 44,99 |
| 05_A           | 179060,46 | 524548,46 | 1,50   | 43,04 |
| 05_B           | 179060,46 | 524548,46 | 4,50   | 44,39 |
| 05_C           | 179060,46 | 524548,46 | 7,50   | 45,37 |
| 05_D           | 179060,46 | 524548,46 | 10,50  | 46,15 |
| 05_E           | 179060,46 | 524548,46 | 13,50  | 46,69 |
| 06_A           | 179041,52 | 524549,69 | 1,50   | 55,06 |
| 06_B           | 179041,52 | 524549,69 | 4,50   | 56,64 |
| 06_C           | 179041,52 | 524549,69 | 7,50   | 56,94 |
| 06_D           | 179041,52 | 524549,69 | 10,50  | 57,06 |
| 06_E           | 179041,52 | 524549,69 | 13,50  | 57,17 |
| 07_A           | 179098,56 | 524554,06 | 1,50   | 46,40 |
| 07_B           | 179098,56 | 524554,06 | 4,50   | 47,59 |
| 07_C           | 179098,56 | 524554,06 | 7,50   | 48,49 |
| 07_D           | 179098,56 | 524554,06 | 10,50  | 49,11 |
| 08_A           | 179104,52 | 524547,08 | 1,50   | 50,72 |
| 08_B           | 179104,52 | 524547,08 | 4,50   | 52,26 |
| 08_C           | 179104,52 | 524547,08 | 7,50   | 53,08 |
| 08_D           | 179104,52 | 524547,08 | 10,50  | 53,28 |
| 09_A           | 179108,25 | 524532,95 | 1,50   | 49,41 |
| 09_B           | 179108,25 | 524532,95 | 4,50   | 50,92 |
| 09_C           | 179108,25 | 524532,95 | 7,50   | 52,00 |
| 09_D           | 179108,25 | 524532,95 | 10,50  | 52,27 |
| 10_A           | 179105,99 | 524525,53 | 1,50   | 42,23 |
| 10_B           | 179105,99 | 524525,53 | 4,50   | 43,67 |
| 10_C           | 179105,99 | 524525,53 | 7,50   | 44,72 |
| 10_D           | 179105,99 | 524525,53 | 10,50  | 45,53 |
| 11_A           | 179098,51 | 524529,87 | 1,50   | 37,92 |
| 11_B           | 179098,51 | 524529,87 | 4,50   | 38,81 |
| 11_C           | 179098,51 | 524529,87 | 7,50   | 39,74 |
| 11_D           | 179098,51 | 524529,87 | 10,50  | 40,90 |
| 12_A           | 179094,60 | 524544,72 | 1,50   | 34,41 |
| 12_B           | 179094,60 | 524544,72 | 4,50   | 35,62 |
| 12_C           | 179094,60 | 524544,72 | 7,50   | 36,69 |
| 12_D           | 179094,60 | 524544,72 | 10,50  | 38,14 |
| 13_A           | 179107,81 | 524517,70 | 1,50   | 42,04 |
| 13_B           | 179107,81 | 524517,70 | 4,50   | 43,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 13_C           | 179107,81 | 524517,70 | 7,50   | 44,27 |
| 13_D           | 179107,81 | 524517,70 | 10,50  | 45,26 |
| 13_E           | 179107,81 | 524517,70 | 13,50  | 46,36 |
| 13_F           | 179107,81 | 524517,70 | 16,40  | 49,36 |
| 14_A           | 179122,73 | 524512,16 | 1,50   | 45,65 |
| 14_B           | 179122,73 | 524512,16 | 4,50   | 46,99 |
| 14_C           | 179122,73 | 524512,16 | 7,50   | 47,95 |
| 14_D           | 179122,73 | 524512,16 | 10,50  | 48,63 |
| 14_E           | 179122,73 | 524512,16 | 13,50  | 48,72 |
| 14_F           | 179122,73 | 524512,16 | 16,40  | 48,75 |
| 15_A           | 179118,10 | 524497,96 | 1,50   | 37,97 |
| 15_B           | 179118,10 | 524497,96 | 4,50   | 38,73 |
| 15_C           | 179118,10 | 524497,96 | 7,50   | 39,31 |
| 15_D           | 179118,10 | 524497,96 | 10,50  | 39,94 |
| 15_E           | 179118,10 | 524497,96 | 13,50  | 40,59 |
| 15_F           | 179118,10 | 524497,96 | 16,40  | 39,35 |
| 16_A           | 179104,85 | 524502,91 | 1,50   | 36,16 |
| 16_B           | 179104,85 | 524502,91 | 4,50   | 37,05 |
| 16_C           | 179104,85 | 524502,91 | 7,50   | 38,05 |
| 16_D           | 179104,85 | 524502,91 | 10,50  | 39,44 |
| 16_E           | 179104,85 | 524502,91 | 13,50  | 41,30 |
| 16_F           | 179104,85 | 524502,91 | 16,40  | 43,59 |
| 17_A           | 179081,50 | 524502,28 | 1,50   | 34,53 |
| 17_B           | 179081,50 | 524502,28 | 4,50   | 35,81 |
| 17_C           | 179081,50 | 524502,28 | 7,50   | 37,14 |
| 17_D           | 179081,50 | 524502,28 | 10,50  | 38,97 |
| 18_A           | 179096,91 | 524503,97 | 1,50   | 33,71 |
| 18_B           | 179096,91 | 524503,97 | 4,50   | 34,66 |
| 18_C           | 179096,91 | 524503,97 | 7,50   | 35,50 |
| 18_D           | 179096,91 | 524503,97 | 10,50  | 36,72 |
| 19_A           | 179085,45 | 524492,97 | 1,50   | 39,65 |
| 19_B           | 179085,45 | 524492,97 | 4,50   | 40,55 |
| 19_C           | 179085,45 | 524492,97 | 7,50   | 41,33 |
| 19_D           | 179085,45 | 524492,97 | 10,50  | 42,10 |
| 20_A           | 179072,64 | 524487,23 | 1,50   | 40,29 |
| 20_B           | 179072,64 | 524487,23 | 4,50   | 41,33 |
| 20_C           | 179072,64 | 524487,23 | 7,50   | 42,18 |
| 20_D           | 179072,64 | 524487,23 | 10,50  | 42,98 |
| 21_A           | 179059,88 | 524491,64 | 1,50   | 46,82 |
| 21_B           | 179059,88 | 524491,64 | 4,50   | 48,01 |
| 21_C           | 179059,88 | 524491,64 | 7,50   | 48,93 |
| 21_D           | 179059,88 | 524491,64 | 10,50  | 49,76 |
| 22_A           | 179049,04 | 524519,95 | 1,50   | 49,78 |
| 22_B           | 179049,04 | 524519,95 | 4,50   | 51,18 |
| 22_C           | 179049,04 | 524519,95 | 7,50   | 52,13 |
| 22_D           | 179049,04 | 524519,95 | 10,50  | 52,37 |
| 23_A           | 179049,61 | 524537,62 | 1,50   | 49,91 |
| 23_B           | 179049,61 | 524537,62 | 4,50   | 51,35 |
| 23_C           | 179049,61 | 524537,62 | 7,50   | 52,20 |
| 23_D           | 179049,61 | 524537,62 | 10,50  | 52,55 |
| 24_A           | 179057,83 | 524526,94 | 1,50   | 35,67 |
| 24_B           | 179057,83 | 524526,94 | 4,50   | 36,63 |
| 24_C           | 179057,83 | 524526,94 | 7,50   | 37,35 |
| 24_D           | 179057,83 | 524526,94 | 10,50  | 38,22 |
| 25_A           | 179064,81 | 524505,62 | 1,50   | 29,67 |
| 25_B           | 179064,81 | 524505,62 | 4,50   | 31,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 25_C           | 179064,81 | 524505,62 | 7,50   | 32,81 |
| 25_D           | 179064,81 | 524505,62 | 10,50  | 34,60 |
| 26_A           | 179142,69 | 524570,07 | 1,50   | 55,95 |
| 26_B           | 179142,69 | 524570,07 | 4,50   | 57,68 |
| 26_C           | 179142,69 | 524570,07 | 7,50   | 58,11 |
| 26_D           | 179142,69 | 524570,07 | 10,50  | 58,21 |
| 26_E           | 179142,69 | 524570,07 | 13,50  | 58,21 |
| 27_A           | 179175,01 | 524573,08 | 1,50   | 54,48 |
| 27_B           | 179175,01 | 524573,08 | 4,50   | 56,15 |
| 27_C           | 179175,01 | 524573,08 | 7,50   | 56,79 |
| 27_D           | 179175,01 | 524573,08 | 10,50  | 56,94 |
| 27_E           | 179175,01 | 524573,08 | 13,50  | 56,95 |
| 28_A           | 179197,30 | 524566,34 | 1,50   | 48,47 |
| 28_B           | 179197,30 | 524566,34 | 4,50   | 50,01 |
| 28_C           | 179197,30 | 524566,34 | 7,50   | 51,10 |
| 28_D           | 179197,30 | 524566,34 | 10,50  | 51,41 |
| 28_E           | 179197,30 | 524566,34 | 13,50  | 51,45 |
| 29_A           | 179178,10 | 524562,64 | 1,50   | 27,36 |
| 29_B           | 179178,10 | 524562,64 | 4,50   | 28,85 |
| 29_C           | 179178,10 | 524562,64 | 7,50   | 30,61 |
| 29_D           | 179178,10 | 524562,64 | 10,50  | 32,49 |
| 29_E           | 179178,10 | 524562,64 | 13,50  | 34,42 |
| 30_A           | 179146,84 | 524560,65 | 1,50   | 38,94 |
| 30_B           | 179146,84 | 524560,65 | 4,50   | 40,38 |
| 30_C           | 179146,84 | 524560,65 | 7,50   | 41,43 |
| 30_D           | 179146,84 | 524560,65 | 10,50  | 42,22 |
| 30_E           | 179146,84 | 524560,65 | 13,50  | 42,40 |
| 31_A           | 179130,55 | 524561,24 | 1,50   | 51,89 |
| 31_B           | 179130,55 | 524561,24 | 4,50   | 53,50 |
| 31_C           | 179130,55 | 524561,24 | 7,50   | 54,00 |
| 31_D           | 179130,55 | 524561,24 | 10,50  | 54,08 |
| 31_E           | 179130,55 | 524561,24 | 13,50  | 54,14 |
| 32_A           | 179214,27 | 524580,53 | 1,50   | 53,62 |
| 32_B           | 179214,27 | 524580,53 | 4,50   | 55,18 |
| 32_C           | 179214,27 | 524580,53 | 7,50   | 55,95 |
| 32_D           | 179214,27 | 524580,53 | 10,50  | 56,11 |
| 32_E           | 179214,27 | 524580,53 | 13,50  | 56,15 |
| 32_F           | 179214,27 | 524580,53 | 16,50  | 56,09 |
| 32a_A          | 179214,23 | 524580,62 | 19,50  | 55,89 |
| 32a_A          | 179214,23 | 524580,62 | 19,50  | 55,89 |
| 32a_B          | 179214,23 | 524580,62 | 22,50  | 55,72 |
| 32a_B          | 179214,23 | 524580,62 | 22,50  | 55,72 |
| 32a_C          | 179214,23 | 524580,62 | 25,50  | 55,61 |
| 32a_C          | 179214,23 | 524580,62 | 25,50  | 55,61 |
| 32a_D          | 179214,23 | 524580,62 | 28,50  | 55,50 |
| 32a_D          | 179214,23 | 524580,62 | 28,50  | 55,50 |
| 33_A           | 179225,25 | 524571,44 | 1,50   | 46,40 |
| 33_B           | 179225,25 | 524571,44 | 4,50   | 47,97 |
| 33_C           | 179225,25 | 524571,44 | 7,50   | 49,10 |
| 33_D           | 179225,25 | 524571,44 | 10,50  | 49,27 |
| 33_E           | 179225,25 | 524571,44 | 13,50  | 49,22 |
| 33_F           | 179225,25 | 524571,44 | 16,50  | 49,17 |
| 33a_A          | 179225,30 | 524571,36 | 19,50  | 49,09 |
| 33a_A          | 179225,30 | 524571,36 | 19,50  | 49,09 |
| 33a_B          | 179225,30 | 524571,36 | 22,50  | 49,02 |
| 33a_B          | 179225,30 | 524571,36 | 22,50  | 49,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 33a_C          | 179225,30 | 524571,36 | 25,50  | 48,94 |
| 33a_C          | 179225,30 | 524571,36 | 25,50  | 48,94 |
| 33a_D          | 179225,30 | 524571,36 | 28,50  | 48,85 |
| 33a_D          | 179225,30 | 524571,36 | 28,50  | 48,85 |
| 34_A           | 179216,74 | 524558,45 | 1,50   | 28,71 |
| 34_B           | 179216,74 | 524558,45 | 4,50   | 31,10 |
| 34_C           | 179216,74 | 524558,45 | 7,50   | 31,77 |
| 34_D           | 179216,74 | 524558,45 | 10,50  | 30,04 |
| 34_E           | 179216,74 | 524558,45 | 13,50  | 30,94 |
| 34_F           | 179216,74 | 524558,45 | 16,50  | 32,20 |
| 34a_A          | 179216,73 | 524558,35 | 19,50  | 33,59 |
| 34a_A          | 179216,73 | 524558,35 | 19,50  | 33,59 |
| 34a_B          | 179216,73 | 524558,35 | 22,50  | 34,39 |
| 34a_B          | 179216,73 | 524558,35 | 22,50  | 34,39 |
| 34a_C          | 179216,73 | 524558,35 | 25,50  | 34,36 |
| 34a_C          | 179216,73 | 524558,35 | 25,50  | 34,36 |
| 34a_D          | 179216,73 | 524558,35 | 28,50  | 37,48 |
| 34a_D          | 179216,73 | 524558,35 | 28,50  | 37,48 |
| 35_A           | 179205,19 | 524569,01 | 1,50   | 50,28 |
| 35_B           | 179205,19 | 524569,01 | 4,50   | 51,81 |
| 35_C           | 179205,19 | 524569,01 | 7,50   | 52,75 |
| 35_D           | 179205,19 | 524569,01 | 10,50  | 52,93 |
| 35_E           | 179205,19 | 524569,01 | 13,50  | 52,97 |
| 35_F           | 179205,19 | 524569,01 | 16,50  | 53,06 |
| 35a_A          | 179205,27 | 524569,07 | 19,50  | 53,45 |
| 35a_A          | 179205,27 | 524569,07 | 19,50  | 53,45 |
| 35a_B          | 179205,27 | 524569,07 | 22,50  | 53,38 |
| 35a_B          | 179205,27 | 524569,07 | 22,50  | 53,38 |
| 35a_C          | 179205,27 | 524569,07 | 25,50  | 53,46 |
| 35a_C          | 179205,27 | 524569,07 | 25,50  | 53,46 |
| 35a_D          | 179205,27 | 524569,07 | 28,50  | 53,59 |
| 35a_D          | 179205,27 | 524569,07 | 28,50  | 53,59 |
| 36_A           | 179193,62 | 524551,89 | 1,50   | 42,43 |
| 36_B           | 179193,62 | 524551,89 | 4,50   | 43,88 |
| 36_C           | 179193,62 | 524551,89 | 7,50   | 44,95 |
| 36_D           | 179193,62 | 524551,89 | 10,50  | 45,56 |
| 37_A           | 179198,75 | 524537,63 | 1,50   | 42,22 |
| 37_B           | 179198,75 | 524537,63 | 4,50   | 43,66 |
| 37_C           | 179198,75 | 524537,63 | 7,50   | 44,55 |
| 37_D           | 179198,75 | 524537,63 | 10,50  | 45,05 |
| 38_A           | 179193,81 | 524523,46 | 1,50   | 35,01 |
| 38_B           | 179193,81 | 524523,46 | 4,50   | 36,06 |
| 38_C           | 179193,81 | 524523,46 | 7,50   | 36,55 |
| 38_D           | 179193,81 | 524523,46 | 10,50  | 37,01 |
| 39_A           | 179188,74 | 524539,98 | 1,50   | 35,74 |
| 39_B           | 179188,74 | 524539,98 | 4,50   | 36,57 |
| 39_C           | 179188,74 | 524539,98 | 7,50   | 37,23 |
| 39_D           | 179188,74 | 524539,98 | 10,50  | 38,25 |
| 40_A           | 179174,24 | 524535,06 | 1,50   | 30,03 |
| 40_B           | 179174,24 | 524535,06 | 4,50   | 31,48 |
| 40_C           | 179174,24 | 524535,06 | 7,50   | 33,24 |
| 40_D           | 179174,24 | 524535,06 | 10,50  | 35,29 |
| 41_A           | 179180,84 | 524529,07 | 1,50   | 31,74 |
| 41_B           | 179180,84 | 524529,07 | 4,50   | 32,63 |
| 41_C           | 179180,84 | 524529,07 | 7,50   | 33,49 |
| 41_D           | 179180,84 | 524529,07 | 10,50  | 34,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 42_A           | 179174,72 | 524524,86 | 1,50   | 35,63 |
| 42_B           | 179174,72 | 524524,86 | 4,50   | 36,49 |
| 42_C           | 179174,72 | 524524,86 | 7,50   | 36,96 |
| 42_D           | 179174,72 | 524524,86 | 10,50  | 37,65 |
| 43_A           | 179155,31 | 524521,30 | 1,50   | 27,32 |
| 43_B           | 179155,31 | 524521,30 | 4,50   | 28,54 |
| 43_C           | 179155,31 | 524521,30 | 7,50   | 29,49 |
| 43_D           | 179155,31 | 524521,30 | 10,50  | 30,70 |
| 44_A           | 179141,61 | 524523,06 | 1,50   | 47,70 |
| 44_B           | 179141,61 | 524523,06 | 4,50   | 48,92 |
| 44_C           | 179141,61 | 524523,06 | 7,50   | 49,83 |
| 44_D           | 179141,61 | 524523,06 | 10,50  | 50,46 |
| 45_A           | 179138,33 | 524541,06 | 1,50   | 48,53 |
| 45_B           | 179138,33 | 524541,06 | 4,50   | 49,86 |
| 45_C           | 179138,33 | 524541,06 | 7,50   | 50,82 |
| 45_D           | 179138,33 | 524541,06 | 10,50  | 51,10 |
| 46_A           | 179140,82 | 524548,76 | 1,50   | 46,48 |
| 46_B           | 179140,82 | 524548,76 | 4,50   | 47,61 |
| 46_C           | 179140,82 | 524548,76 | 7,50   | 48,52 |
| 46_D           | 179140,82 | 524548,76 | 10,50  | 48,97 |
| 47_A           | 179148,63 | 524542,41 | 1,50   | 28,24 |
| 47_B           | 179148,63 | 524542,41 | 4,50   | 29,61 |
| 47_C           | 179148,63 | 524542,41 | 7,50   | 31,16 |
| 47_D           | 179148,63 | 524542,41 | 10,50  | 33,13 |
| 48_A           | 179145,56 | 524468,46 | 1,50   | 40,96 |
| 48_B           | 179145,56 | 524468,46 | 4,50   | 41,88 |
| 48_C           | 179145,56 | 524468,46 | 7,50   | 42,23 |
| 48_D           | 179145,56 | 524468,46 | 10,50  | 43,00 |
| 49_A           | 179171,89 | 524480,84 | 1,50   | 39,77 |
| 49_B           | 179171,89 | 524480,84 | 4,50   | 40,68 |
| 49_C           | 179171,89 | 524480,84 | 7,50   | 41,31 |
| 49_D           | 179171,89 | 524480,84 | 10,50  | 42,03 |
| 50_A           | 179182,96 | 524476,58 | 1,50   | 28,64 |
| 50_B           | 179182,96 | 524476,58 | 4,50   | 29,58 |
| 50_C           | 179182,96 | 524476,58 | 7,50   | 30,37 |
| 50_D           | 179182,96 | 524476,58 | 10,50  | 31,58 |
| 51_A           | 179174,14 | 524470,83 | 1,50   | 26,56 |
| 51_B           | 179174,14 | 524470,83 | 4,50   | 27,88 |
| 51_C           | 179174,14 | 524470,83 | 7,50   | 29,28 |
| 51_D           | 179174,14 | 524470,83 | 10,50  | 30,27 |
| 52_A           | 179151,44 | 524460,23 | 1,50   | 24,11 |
| 52_B           | 179151,44 | 524460,23 | 4,50   | 25,50 |
| 52_C           | 179151,44 | 524460,23 | 7,50   | 27,12 |
| 52_D           | 179151,44 | 524460,23 | 10,50  | 29,18 |
| 53_A           | 179146,71 | 524445,83 | 1,50   | 24,95 |
| 53_B           | 179146,71 | 524445,83 | 4,50   | 26,21 |
| 53_C           | 179146,71 | 524445,83 | 7,50   | 27,54 |
| 53_D           | 179146,71 | 524445,83 | 10,50  | 29,48 |
| 54_A           | 179145,26 | 524435,18 | 1,50   | 35,08 |
| 54_B           | 179145,26 | 524435,18 | 4,50   | 35,83 |
| 54_C           | 179145,26 | 524435,18 | 7,50   | 36,12 |
| 54_D           | 179145,26 | 524435,18 | 10,50  | 37,04 |
| 55_A           | 179135,86 | 524446,21 | 1,50   | 34,96 |
| 55_B           | 179135,86 | 524446,21 | 4,50   | 36,36 |
| 55_C           | 179135,86 | 524446,21 | 7,50   | 37,54 |
| 55_D           | 179135,86 | 524446,21 | 10,50  | 37,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 56_A           | 179199,36 | 524495,72 | 1,50   | 39,43 |
| 56_B           | 179199,36 | 524495,72 | 4,50   | 40,37 |
| 56_B           | 179199,36 | 524495,72 | 4,50   | 40,37 |
| 56_C           | 179199,36 | 524495,72 | 7,50   | 40,55 |
| 56_C           | 179199,36 | 524495,72 | 7,50   | 40,55 |
| 56_D           | 179199,36 | 524495,72 | 10,50  | 41,31 |
| 56_D           | 179199,36 | 524495,72 | 10,50  | 41,31 |
| 56_E           | 179199,36 | 524495,72 | 13,50  | 42,18 |
| 56_E           | 179199,36 | 524495,72 | 13,50  | 42,18 |
| 57_A           | 179210,54 | 524486,49 | 1,50   | 39,46 |
| 57_A           | 179210,54 | 524486,49 | 1,50   | 39,46 |
| 57_B           | 179210,54 | 524486,49 | 4,50   | 40,18 |
| 57_B           | 179210,54 | 524486,49 | 4,50   | 40,18 |
| 57_C           | 179210,54 | 524486,49 | 7,50   | 39,80 |
| 57_C           | 179210,54 | 524486,49 | 7,50   | 39,80 |
| 57_D           | 179210,54 | 524486,49 | 10,50  | 40,35 |
| 57_D           | 179210,54 | 524486,49 | 10,50  | 40,35 |
| 57_E           | 179210,54 | 524486,49 | 13,50  | 40,96 |
| 57_E           | 179210,54 | 524486,49 | 13,50  | 40,96 |
| 58_A           | 179202,71 | 524473,78 | 1,50   | 28,76 |
| 58_A           | 179202,71 | 524473,78 | 1,50   | 28,76 |
| 58_B           | 179202,71 | 524473,78 | 4,50   | 29,64 |
| 58_B           | 179202,71 | 524473,78 | 4,50   | 29,64 |
| 58_C           | 179202,71 | 524473,78 | 7,50   | 30,33 |
| 58_C           | 179202,71 | 524473,78 | 7,50   | 30,33 |
| 58_D           | 179202,71 | 524473,78 | 10,50  | 30,80 |
| 58_D           | 179202,71 | 524473,78 | 10,50  | 30,80 |
| 58_E           | 179202,71 | 524473,78 | 13,50  | 31,31 |
| 58_E           | 179202,71 | 524473,78 | 13,50  | 31,31 |
| 59_A           | 179190,72 | 524483,33 | 1,50   | 36,54 |
| 59_A           | 179190,72 | 524483,33 | 1,50   | 36,54 |
| 59_B           | 179190,72 | 524483,33 | 4,50   | 37,45 |
| 59_B           | 179190,72 | 524483,33 | 4,50   | 37,45 |
| 59_C           | 179190,72 | 524483,33 | 7,50   | 38,13 |
| 59_C           | 179190,72 | 524483,33 | 7,50   | 38,13 |
| 59_D           | 179190,72 | 524483,33 | 10,50  | 38,94 |
| 59_D           | 179190,72 | 524483,33 | 10,50  | 38,94 |
| 59_E           | 179190,72 | 524483,33 | 13,50  | 40,17 |
| 59_E           | 179190,72 | 524483,33 | 13,50  | 40,17 |
| 60_A           | 179205,51 | 524468,50 | 1,50   | 33,30 |
| 60_A           | 179205,51 | 524468,50 | 1,50   | 33,30 |
| 60_B           | 179205,51 | 524468,50 | 4,50   | 33,82 |
| 60_B           | 179205,51 | 524468,50 | 4,50   | 33,82 |
| 60_C           | 179205,51 | 524468,50 | 7,50   | 30,42 |
| 60_C           | 179205,51 | 524468,50 | 7,50   | 30,42 |
| 60_D           | 179205,51 | 524468,50 | 10,50  | 31,99 |
| 60_D           | 179205,51 | 524468,50 | 10,50  | 31,99 |
| 61_A           | 179213,09 | 524451,63 | 1,50   | 39,08 |
| 61_A           | 179213,09 | 524451,63 | 1,50   | 39,08 |
| 61_B           | 179213,09 | 524451,63 | 4,50   | 39,79 |
| 61_B           | 179213,09 | 524451,63 | 4,50   | 39,79 |
| 61_C           | 179213,09 | 524451,63 | 7,50   | 37,77 |
| 61_C           | 179213,09 | 524451,63 | 7,50   | 37,77 |
| 61_D           | 179213,09 | 524451,63 | 10,50  | 37,60 |
| 61_D           | 179213,09 | 524451,63 | 10,50  | 37,60 |
| 62_A           | 179206,31 | 524429,25 | 1,50   | 37,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 62_A           | 179206,31 | 524429,25 | 1,50   | 37,04 |
| 62_B           | 179206,31 | 524429,25 | 4,50   | 37,94 |
| 62_B           | 179206,31 | 524429,25 | 4,50   | 37,94 |
| 62_C           | 179206,31 | 524429,25 | 7,50   | 37,41 |
| 62_C           | 179206,31 | 524429,25 | 7,50   | 37,41 |
| 62_D           | 179206,31 | 524429,25 | 10,50  | 37,68 |
| 62_D           | 179206,31 | 524429,25 | 10,50  | 37,68 |
| 63_A           | 179158,44 | 524416,17 | 1,50   | 38,08 |
| 63_A           | 179158,44 | 524416,17 | 1,50   | 38,08 |
| 63_B           | 179158,44 | 524416,17 | 4,50   | 39,24 |
| 63_B           | 179158,44 | 524416,17 | 4,50   | 39,24 |
| 63_C           | 179158,44 | 524416,17 | 7,50   | 39,09 |
| 63_C           | 179158,44 | 524416,17 | 7,50   | 39,09 |
| 63_D           | 179158,44 | 524416,17 | 10,50  | 39,46 |
| 63_D           | 179158,44 | 524416,17 | 10,50  | 39,46 |
| 64_A           | 179146,85 | 524417,29 | 1,50   | 39,56 |
| 64_A           | 179146,85 | 524417,29 | 1,50   | 39,56 |
| 64_B           | 179146,85 | 524417,29 | 4,50   | 40,30 |
| 64_B           | 179146,85 | 524417,29 | 4,50   | 40,30 |
| 64_C           | 179146,85 | 524417,29 | 7,50   | 40,72 |
| 64_C           | 179146,85 | 524417,29 | 7,50   | 40,72 |
| 64_D           | 179146,85 | 524417,29 | 10,50  | 41,47 |
| 64_D           | 179146,85 | 524417,29 | 10,50  | 41,47 |
| 65_A           | 179155,05 | 524425,61 | 1,50   | 29,11 |
| 65_A           | 179155,05 | 524425,61 | 1,50   | 29,11 |
| 65_B           | 179155,05 | 524425,61 | 4,50   | 30,27 |
| 65_B           | 179155,05 | 524425,61 | 4,50   | 30,27 |
| 65_C           | 179155,05 | 524425,61 | 7,50   | 31,54 |
| 65_C           | 179155,05 | 524425,61 | 7,50   | 31,54 |
| 65_D           | 179155,05 | 524425,61 | 10,50  | 33,44 |
| 65_D           | 179155,05 | 524425,61 | 10,50  | 33,44 |
| 66_A           | 179196,22 | 524438,48 | 1,50   | 28,49 |
| 66_A           | 179196,22 | 524438,48 | 1,50   | 28,49 |
| 66_B           | 179196,22 | 524438,48 | 4,50   | 30,01 |
| 66_B           | 179196,22 | 524438,48 | 4,50   | 30,01 |
| 66_C           | 179196,22 | 524438,48 | 7,50   | 31,46 |
| 66_C           | 179196,22 | 524438,48 | 7,50   | 31,46 |
| 66_D           | 179196,22 | 524438,48 | 10,50  | 33,01 |
| 66_D           | 179196,22 | 524438,48 | 10,50  | 33,01 |
| 67_A           | 179202,39 | 524454,27 | 1,50   | 29,44 |
| 67_A           | 179202,39 | 524454,27 | 1,50   | 29,44 |
| 67_B           | 179202,39 | 524454,27 | 4,50   | 30,76 |
| 67_B           | 179202,39 | 524454,27 | 4,50   | 30,76 |
| 67_C           | 179202,39 | 524454,27 | 7,50   | 31,98 |
| 67_C           | 179202,39 | 524454,27 | 7,50   | 31,98 |
| 67_D           | 179202,39 | 524454,27 | 10,50  | 33,59 |
| 67_D           | 179202,39 | 524454,27 | 10,50  | 33,59 |
| 68_A           | 179027,60 | 524422,23 | 1,50   | 48,43 |
| 68_A           | 179027,60 | 524422,23 | 1,50   | 48,43 |
| 68_B           | 179027,60 | 524422,23 | 4,50   | 50,09 |
| 68_B           | 179027,60 | 524422,23 | 4,50   | 50,09 |
| 68_C           | 179027,60 | 524422,23 | 7,50   | 50,54 |
| 68_C           | 179027,60 | 524422,23 | 7,50   | 50,54 |
| 68_D           | 179027,60 | 524422,23 | 10,50  | 50,80 |
| 68_D           | 179027,60 | 524422,23 | 10,50  | 50,80 |
| 69_A           | 179050,26 | 524435,11 | 1,50   | 46,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 69_A           | 179050,26 | 524435,11 | 1,50   | 46,38 |
| 69_B           | 179050,26 | 524435,11 | 4,50   | 47,60 |
| 69_B           | 179050,26 | 524435,11 | 4,50   | 47,60 |
| 69_C           | 179050,26 | 524435,11 | 7,50   | 48,46 |
| 69_C           | 179050,26 | 524435,11 | 7,50   | 48,46 |
| 69_D           | 179050,26 | 524435,11 | 10,50  | 48,95 |
| 69_D           | 179050,26 | 524435,11 | 10,50  | 48,95 |
| 70_A           | 179062,90 | 524435,75 | 1,50   | 43,13 |
| 70_A           | 179062,90 | 524435,75 | 1,50   | 43,13 |
| 70_B           | 179062,90 | 524435,75 | 4,50   | 43,99 |
| 70_B           | 179062,90 | 524435,75 | 4,50   | 43,99 |
| 70_C           | 179062,90 | 524435,75 | 7,50   | 44,64 |
| 70_C           | 179062,90 | 524435,75 | 7,50   | 44,64 |
| 70_D           | 179062,90 | 524435,75 | 10,50  | 45,37 |
| 70_D           | 179062,90 | 524435,75 | 10,50  | 45,37 |
| 71_A           | 179052,56 | 524424,74 | 1,50   | 27,44 |
| 71_A           | 179052,56 | 524424,74 | 1,50   | 27,44 |
| 71_B           | 179052,56 | 524424,74 | 4,50   | 29,17 |
| 71_B           | 179052,56 | 524424,74 | 4,50   | 29,17 |
| 71_C           | 179052,56 | 524424,74 | 7,50   | 31,54 |
| 71_C           | 179052,56 | 524424,74 | 7,50   | 31,54 |
| 71_D           | 179052,56 | 524424,74 | 10,50  | 33,96 |
| 71_D           | 179052,56 | 524424,74 | 10,50  | 33,96 |
| 72_A           | 179039,31 | 524402,64 | 1,50   | 33,40 |
| 72_A           | 179039,31 | 524402,64 | 1,50   | 33,40 |
| 72_B           | 179039,31 | 524402,64 | 4,50   | 34,82 |
| 72_B           | 179039,31 | 524402,64 | 4,50   | 34,82 |
| 72_C           | 179039,31 | 524402,64 | 7,50   | 36,00 |
| 72_C           | 179039,31 | 524402,64 | 7,50   | 36,00 |
| 72_D           | 179039,31 | 524402,64 | 10,50  | 37,36 |
| 72_D           | 179039,31 | 524402,64 | 10,50  | 37,36 |
| 73_A           | 179041,84 | 524383,96 | 1,50   | 46,70 |
| 73_A           | 179041,84 | 524383,96 | 1,50   | 46,70 |
| 73_B           | 179041,84 | 524383,96 | 4,50   | 48,87 |
| 73_B           | 179041,84 | 524383,96 | 4,50   | 48,87 |
| 73_C           | 179041,84 | 524383,96 | 7,50   | 49,31 |
| 73_C           | 179041,84 | 524383,96 | 7,50   | 49,31 |
| 73_D           | 179041,84 | 524383,96 | 10,50  | 49,36 |
| 73_D           | 179041,84 | 524383,96 | 10,50  | 49,36 |
| 74_A           | 179029,91 | 524398,45 | 1,50   | 50,86 |
| 74_A           | 179029,91 | 524398,45 | 1,50   | 50,86 |
| 74_B           | 179029,91 | 524398,45 | 4,50   | 52,74 |
| 74_B           | 179029,91 | 524398,45 | 4,50   | 52,74 |
| 74_C           | 179029,91 | 524398,45 | 7,50   | 53,15 |
| 74_C           | 179029,91 | 524398,45 | 7,50   | 53,15 |
| 74_D           | 179029,91 | 524398,45 | 10,50  | 53,30 |
| 74_D           | 179029,91 | 524398,45 | 10,50  | 53,30 |
| 75_A           | 179073,27 | 524457,61 | 1,50   | 44,49 |
| 75_A           | 179073,27 | 524457,61 | 1,50   | 44,49 |
| 75_B           | 179073,27 | 524457,61 | 4,50   | 45,52 |
| 75_B           | 179073,27 | 524457,61 | 4,50   | 45,52 |
| 75_C           | 179073,27 | 524457,61 | 7,50   | 46,35 |
| 75_C           | 179073,27 | 524457,61 | 7,50   | 46,35 |
| 75_D           | 179073,27 | 524457,61 | 10,50  | 47,15 |
| 75_D           | 179073,27 | 524457,61 | 10,50  | 47,15 |
| 75_E           | 179073,27 | 524457,61 | 13,50  | 47,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 75_E           | 179073,27 | 524457,61 | 13,50  | 47,74 |
| 76_A           | 179087,13 | 524452,36 | 1,50   | 29,31 |
| 76_A           | 179087,13 | 524452,36 | 1,50   | 29,31 |
| 76_B           | 179087,13 | 524452,36 | 4,50   | 30,55 |
| 76_B           | 179087,13 | 524452,36 | 4,50   | 30,55 |
| 76_C           | 179087,13 | 524452,36 | 7,50   | 31,49 |
| 76_C           | 179087,13 | 524452,36 | 7,50   | 31,49 |
| 76_D           | 179087,13 | 524452,36 | 10,50  | 32,78 |
| 76_D           | 179087,13 | 524452,36 | 10,50  | 32,78 |
| 76_E           | 179087,13 | 524452,36 | 13,50  | 34,24 |
| 76_E           | 179087,13 | 524452,36 | 13,50  | 34,24 |
| 77_A           | 179083,53 | 524437,88 | 1,50   | 31,64 |
| 77_A           | 179083,53 | 524437,88 | 1,50   | 31,64 |
| 77_B           | 179083,53 | 524437,88 | 4,50   | 32,52 |
| 77_B           | 179083,53 | 524437,88 | 4,50   | 32,52 |
| 77_C           | 179083,53 | 524437,88 | 7,50   | 33,37 |
| 77_C           | 179083,53 | 524437,88 | 7,50   | 33,37 |
| 77_D           | 179083,53 | 524437,88 | 10,50  | 34,47 |
| 77_D           | 179083,53 | 524437,88 | 10,50  | 34,47 |
| 77_E           | 179083,53 | 524437,88 | 13,50  | 36,23 |
| 77_E           | 179083,53 | 524437,88 | 13,50  | 36,23 |
| 78_A           | 179070,33 | 524441,01 | 1,50   | 42,03 |
| 78_A           | 179070,33 | 524441,01 | 1,50   | 42,03 |
| 78_B           | 179070,33 | 524441,01 | 4,50   | 43,04 |
| 78_B           | 179070,33 | 524441,01 | 4,50   | 43,04 |
| 78_C           | 179070,33 | 524441,01 | 7,50   | 43,81 |
| 78_C           | 179070,33 | 524441,01 | 7,50   | 43,81 |
| 78_D           | 179070,33 | 524441,01 | 10,50  | 44,63 |
| 78_D           | 179070,33 | 524441,01 | 10,50  | 44,63 |
| 78_E           | 179070,33 | 524441,01 | 13,50  | 45,43 |
| 78_E           | 179070,33 | 524441,01 | 13,50  | 45,43 |
| 79_A           | 179078,49 | 524406,74 | 1,50   | 37,90 |
| 79_A           | 179078,49 | 524406,74 | 1,50   | 37,90 |
| 79_B           | 179078,49 | 524406,74 | 4,50   | 38,48 |
| 79_B           | 179078,49 | 524406,74 | 4,50   | 38,48 |
| 79_C           | 179078,49 | 524406,74 | 7,50   | 39,08 |
| 79_C           | 179078,49 | 524406,74 | 7,50   | 39,08 |
| 79_D           | 179078,49 | 524406,74 | 10,50  | 40,17 |
| 79_D           | 179078,49 | 524406,74 | 10,50  | 40,17 |
| 80_A           | 179090,78 | 524418,06 | 1,50   | 32,08 |
| 80_A           | 179090,78 | 524418,06 | 1,50   | 32,08 |
| 80_B           | 179090,78 | 524418,06 | 4,50   | 33,21 |
| 80_B           | 179090,78 | 524418,06 | 4,50   | 33,21 |
| 80_C           | 179090,78 | 524418,06 | 7,50   | 34,70 |
| 80_C           | 179090,78 | 524418,06 | 7,50   | 34,70 |
| 80_D           | 179090,78 | 524418,06 | 10,50  | 36,89 |
| 80_D           | 179090,78 | 524418,06 | 10,50  | 36,89 |
| 81_A           | 179088,32 | 524431,63 | 1,50   | 28,08 |
| 81_A           | 179088,32 | 524431,63 | 1,50   | 28,08 |
| 81_B           | 179088,32 | 524431,63 | 4,50   | 29,10 |
| 81_B           | 179088,32 | 524431,63 | 4,50   | 29,10 |
| 81_C           | 179088,32 | 524431,63 | 7,50   | 30,60 |
| 81_C           | 179088,32 | 524431,63 | 7,50   | 30,60 |
| 81_D           | 179088,32 | 524431,63 | 10,50  | 32,80 |
| 81_D           | 179088,32 | 524431,63 | 10,50  | 32,80 |
| 82_A           | 179102,49 | 524418,10 | 1,50   | 33,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Aanpassing 27-09-2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | X         | Y         | Hoogte | Lden  |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|
| 82_A           | 179102,49 | 524418,10 | 1,50   | 33,80 |
| 82_B           | 179102,49 | 524418,10 | 4,50   | 34,66 |
| 82_B           | 179102,49 | 524418,10 | 4,50   | 34,66 |
| 82_C           | 179102,49 | 524418,10 | 7,50   | 35,16 |
| 82_C           | 179102,49 | 524418,10 | 7,50   | 35,16 |
| 82_D           | 179102,49 | 524418,10 | 10,50  | 35,83 |
| 82_D           | 179102,49 | 524418,10 | 10,50  | 35,83 |
| 83_A           | 179099,37 | 524400,08 | 1,50   | 42,91 |
| 83_A           | 179099,37 | 524400,08 | 1,50   | 42,91 |
| 83_B           | 179099,37 | 524400,08 | 4,50   | 44,09 |
| 83_B           | 179099,37 | 524400,08 | 4,50   | 44,09 |
| 83_C           | 179099,37 | 524400,08 | 7,50   | 45,04 |
| 83_C           | 179099,37 | 524400,08 | 7,50   | 45,04 |
| 83_D           | 179099,37 | 524400,08 | 10,50  | 44,78 |
| 83_D           | 179099,37 | 524400,08 | 10,50  | 44,78 |
| 84_A           | 179073,51 | 524395,71 | 1,50   | 43,77 |
| 84_A           | 179073,51 | 524395,71 | 1,50   | 43,77 |
| 84_B           | 179073,51 | 524395,71 | 4,50   | 45,27 |
| 84_B           | 179073,51 | 524395,71 | 4,50   | 45,27 |
| 84_C           | 179073,51 | 524395,71 | 7,50   | 46,30 |
| 84_C           | 179073,51 | 524395,71 | 7,50   | 46,30 |
| 84_D           | 179073,51 | 524395,71 | 10,50  | 46,59 |
| 84_D           | 179073,51 | 524395,71 | 10,50  | 46,59 |
| 85_A           | 179057,33 | 524391,21 | 1,50   | 44,43 |
| 85_A           | 179057,33 | 524391,21 | 1,50   | 44,43 |
| 85_B           | 179057,33 | 524391,21 | 4,50   | 46,22 |
| 85_B           | 179057,33 | 524391,21 | 4,50   | 46,22 |
| 85_C           | 179057,33 | 524391,21 | 7,50   | 47,26 |
| 85_C           | 179057,33 | 524391,21 | 7,50   | 47,26 |
| 85_D           | 179057,33 | 524391,21 | 10,50  | 47,42 |
| 85_D           | 179057,33 | 524391,21 | 10,50  | 47,42 |
| 86_A           | 179049,31 | 524392,31 | 1,50   | 40,97 |
| 86_A           | 179049,31 | 524392,31 | 1,50   | 40,97 |
| 86_B           | 179049,31 | 524392,31 | 4,50   | 42,67 |
| 86_B           | 179049,31 | 524392,31 | 4,50   | 42,67 |
| 86_C           | 179049,31 | 524392,31 | 7,50   | 43,90 |
| 86_C           | 179049,31 | 524392,31 | 7,50   | 43,90 |
| 86_D           | 179049,31 | 524392,31 | 10,50  | 44,51 |
| 86_D           | 179049,31 | 524392,31 | 10,50  | 44,51 |
| 87_A           | 179053,27 | 524400,52 | 1,50   | 31,44 |
| 87_A           | 179053,27 | 524400,52 | 1,50   | 31,44 |
| 87_B           | 179053,27 | 524400,52 | 4,50   | 32,84 |
| 87_B           | 179053,27 | 524400,52 | 4,50   | 32,84 |
| 87_C           | 179053,27 | 524400,52 | 7,50   | 34,73 |
| 87_C           | 179053,27 | 524400,52 | 7,50   | 34,73 |
| 87_D           | 179053,27 | 524400,52 | 10,50  | 37,27 |
| 87_D           | 179053,27 | 524400,52 | 10,50  | 37,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen