

Akoestisch onderzoek
Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Kamplaan 1 Luttelgeest
22.012.01 versie 02

Opdrachtgever:

ODH Vastgoedontwikkeling BV
Nijverheidspad 8
8321 DV Urk

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Hengelo 12 mei 2022



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	7
3.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	8
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>9</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>10</u>
5.1 Rijbewegingen	10
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	<u>11</u>
6.1 Bronvermogen activiteiten	11
6.2 Piekgeluiden	12
<u>7 Maatregelen</u>	<u>13</u>
<u>8 Resultaten</u>	<u>14</u>
<u>9 Bespreking en conclusies</u>	<u>15</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1	ligging inrichting en waarneempunten
Figuur 2	inrichtingstekening nieuwbouwplan
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	impressie afscherming
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2:	resultaten L_{Amax} per punt en per bron
Bijlage 6:	medewerkingsverklaring geluiddemper



1 Inleiding

Voor het bedrijf Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen op de hoek van de Lange Brink en de Kamplaan te Luttelgeest. Het bedrijf is lokaal bekend als smederij Van Driel en wordt in deze rapportage ook zo benoemd.

De reden voor uitvoering van het akoestisch onderzoek is de wens van de opdrachtgever om in een bestaand kerkgebouw woningen te realiseren alsmede twee woningen op het terrein achter de kerk. De gemeente is bereid mee te werken aan het realiseren van een woonfunctie. Het plangebied is direct tegenover smederij Van Driel gelegen.

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting tijdens de bedrijfssituatie van smederij Van Driel die maximaal redelijkerwijs mogelijk is en is daarmee gelijk is aan de representatieve bedrijfssituatie.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.



2 Beschrijving van de situatie

Smederij Van Driel is een mechanisatiebedrijf voor met name de landbouw. De klanten zijn agrariërs, hoveniers en particulieren. Bij smederij Van Driel vinden tevens reparaties en keuringen voor tractoren, landbouwmachines, tuin- en park machines, grondverzetmachines en heftrucks plaats.

De activiteiten bestaan uit verkoop en onderhoud van materiaal en materieel voor loonwerk.

In de onderstaande afbeelding is een foto opgenomen gezien vanaf de parkeerplaatsen voor de kerk naar het bedrijf.



In figuur 1 is een overzicht opgenomen van de locatie met de omgeving. In figuur 2 is de locatie met het nieuwbouwplan weergegeven. De fotolocatie is in figuur 2 met een cirkel aangegeven.

In deze figuur 2 zijn tevens de te ontwikkelen woningen weergegeven. De woningen aangegeven met D zijn twee geschakelde woningen die met de zijgevel richting van Driel zijn gesitueerd. In de kerk en rond de kerk zijn diverse andere woningen en appartementen gelegen. In figuur 3-1 is deze presentatie opgenomen in een kadastrale ondergrond waar tevens de reeds aanwezige woningen zijn aangegeven gelegen aan de Kade 16 en 20 (rekenpunt 01 en 02).

De dagelijkse activiteiten die voor het geluid naar de omgeving relevant zijn, zijn het komen en gaan van voertuigen, het proefdraaien van tuinmachines, het schoonspuiten van materieel en het gebruik van de heftruck en dieseltank op het achterterrein. Het geluid uit de hallen blijft beperkt tot activiteiten in de werkplaats. Op de werkplaats aan de voorzijde is een rookgasafzuiging aanwezig.

De werktijden zijn gelegen tussen van 7:00 tot 19:00 uur. In de avondperiode vinden alleen vervoersbewegingen plaats en wordt er niet op het terrein gewerkt.



3 Toetsingskader

Het terrein van smederij Van Driel is gelegen op een perceel met milieucategorie 3.2. In de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zijn verschillende activiteiten beschreven en gekoppeld aan een richtafstand.

De richtafstand bepaald het aandachtsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden met verschillende milieuaspecten zoals -onder andere- geluid. Indien binnen de richtafstand gevoelige objecten zijn gelegen dan is nader onderzoek noodzakelijk. Indien de woningen buiten deze richtafstand zijn gelegen dan wordt aangenomen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij deze gevoelige objecten zoals een woning.

Deze inrichting kan worden gerelateerd aan de categorieën en richtafstanden die gelden voor: “dienstverlening t.b.v. de landbouw – algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500m²”, ‘constructiewerkplaatsen – gesloten gebouw’, ‘groothandel in machines en apparaten – overige’ en ‘machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie – p.o. < 2.000m²’ met respectievelijk milieucategorie 3.1, 3.2, 3.1 en 3.2. De grootste richtafstand is 100m. Afhankelijk van het gebiedstype kan de richtafstand van één stap worden verkleind.

Indien deze systematiek wordt toegepast op deze omgeving moet worden bepaald als welk gebiedstype dit gebied moet worden gedefinieerd, als woonwijk/rustig buitengebied of als gemengd gebied. Deze omgeving is gelegen in gemengd gebied. Dat is als volgt onderbouwd:

Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

De definitie van een rustige woonwijk/ rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Deze omgeving is dus gelegen in gemengd gebied. Vanwege gemengd gebied kan een stap terug gedaan worden naar een richtafstand van 50m. De ontwikkeling is gelegen binnen deze richtafstand. Van deze richtafstand kan alleen gemotiveerd afgeweken worden. Het doel van het rapport is om aan te tonen of en anders op welke wijze het mogelijk is af te wijken van deze richtafstand.

In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Om de woonfunctie mogelijk te maken in de directe omgeving van dit bedrijf moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woning. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 3.1. Tevens mag het bedrijf smederij Van Driel niet in haar rechten worden geschaad waardoor het bepaalde activiteiten niet meer kan uitvoeren. Het toetsingskader voor dit milieuspoor wordt beschreven in paragraaf 3.2.

Het toetsingskader in het milieuspoor geldt voor elke woning behalve de woningen behorende tot de inrichting van smederij Van Driel zelf. Hierbij is het niet van belang of een woning een bedrijfswoning betreft behorende bij een ander bedrijf of dat dit een woning betreft die vanuit het verleden een agrarische binding heeft.



3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDERING

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient dan de handelwijze worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”. De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De bedrijven in de VNG-brochure met richtafstanden zijn gebaseerd op een gemiddelde. In deze situatie zij de woningen direct tegenover het bedrijf gelegen en is nader onderzoek wenselijk.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Indien aan deze waarden wordt voldaan dan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Stap 4: bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.



Uit het voorgaande blijkt dat sprake is van gemengd gebied. Indien wordt voldaan aan de genoemde waarden onder stap 2 voor gemengd gebied kan gemotiveerd van de richtafstand worden afgeweken en is het aspect geluid geen beletsel voor de inpasbaarheid van het plan. Deze waarden zijn als volgt:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}

50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

3.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

Smederij Van Driel valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de bestaande en nog te bouwen woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Waar dit mogelijk is, zijn aan alle activiteiten geluidmetingen verricht. Het bedrijf is bezocht op 24 januari 2022 voor het doorspreken van de activiteiten die plaatsvinden. Na dit overleg hebben geluidmetingen plaatsgevonden aan de maatgevende geluidbronnen.

Deze geluidmetingen zijn verwerkt naar bronvermogens. Deze uitwerking is opgenomen als bijlage 1. Van alle maatgevende werkzaamheden is een bronvermogen vastgesteld. De geluidemissie van dit bedrijf wordt bepaald door het gebruik van het materieel in de dagperiode en het komen en gaan van zware voertuigen zoals tractoren en een vrachtwagen.

In overleg met het bedrijf is per geluidbron de bedrijfsduur ingeschat. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfssituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfssituatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt verwacht.

Naast de RBS moet ook rekening worden gehouden met de toekomstige mogelijkheden die op het terrein mogelijk zijn. In het overleg met het bedrijf is hiermee reeds rekening gehouden in de opgave van de rijbewegingen en activiteiten. Er wordt uitgegaan van de maximale situatie die nu mogelijk is waarbij de bestaande woningen aan de Kade 16 en nummer 20 de beperkende factoren zijn voor met name de activiteiten in de avondperiode. Deze woningen zijn gelegen op gelijke afstand vanaf de locatie waar de meeste activiteiten plaatsvinden.

5.1 RIJBEGINGEN

In figuur 3 is het rekenmodel weergegeven. Met lijnen en bronnummers zijn de rijbewegingen van de vrachtwagens weergegeven. De volgende rijbewegingen vinden plaats.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Vrachtwagens route altijd van noord	101.4	Vw01	1	--	--	10.0
Tractor wordt gebracht/onderhoud	99.8	Tr01	2	--	--	10.0
Pers. wagens en busjes, rest openb.P	100.3	Pw01	10	4	--	10.0

Met Vw01 worden de zware voertuigen bedoeld die het terrein dagelijks aandoen. Gedacht moet worden aan tractoren, vrachtwagens, bandenkranen of shovels. Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze voertuigen vervoeren en of ze aan of afvoeren. De rijsnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 10 km/u rijden. Met 1 rijbeweging wordt bedoeld het komen en gaan van een voertuig.

De overige activiteiten vinden meer op een bepaalde positie plaats. In de onderstaande tabel zijn deze activiteiten samengevat. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-2 of 3-3. In bijlage 2 is van elke activiteit de exacte tijd in de dag- en avondperiode aangegeven.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Heftruck lossen staal/machines B1-1	89.7	HI01-03	0.5		
Heftruck rijden B1-2	89.1	Hr01-03	0.5		
Pomp dieseltank B1-3	83.6	Pomp	0.17		
Hogedrukspuit B1-5	91.1	Hd	1	0.08	
Afzuiging op dak B1-6, bronvermogen met/zonder demper	95.6/82	Afz	1		
Tractor op terrein B1-7	94.8	Tr01-03	0.08		
Grasmaaier testen B1-8	98.4	Grm01-2	0.02		
Gevels en dak, Lp werkplaats 76.2 dBA	zie bijlage 3	D,G	10	2	

De activiteiten spreken voor zich. De tijden zijn aangegeven in uren. Het gaat om het proefdraaien van tuinmachines, het gebruik van een hogedrukspuit en het werken met materieel op diverse posities op het terrein. In de werkplaats is uitgegaan van een volledige werkdag met 76 dB(A) in de werkplaats en 1 uur overwerk in de avondperiode na 19 uur.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het betreft hier een bedrijf dat in werking is zoals dit is gemeld. Alleen in de werkplaats werd nog niet volledig gewerkt. De bronvermogens zijn waar mogelijk ter plaatse middels meting vastgesteld. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)
Heftruck lossen staal/machines B1-1	89.7
Heftruck rijden B1-2	89.1
Pomp dieseltank B1-3	83.6
Hogedrukspuit B1-5	91.1
Afzuiging op dak B1-6, bronvermogen met/zonder demper	95.6/82
Tractor op terrein B1-7	94.8
Grasmaaier testen B1-8	98.4
Gevels en dak, Lp werkplaats 76.2 dBA	zie bijlage 3

Er is geen impulsvorming geluid waargenomen. Het geluid van de afzuiging op het dak kan als tonaal worden aangemerkt vanwege het stromingsgeluid door een holle pijp. In overleg is besloten uit te gaan van een geluiddemper die zal worden geplaatst in plaats van de pijp van de afzuiging. Hiermee wordt het geluid gereduceerd tot 82 dB(A) en zal het geluidniveau niet meer herkenbaar zijn.

Het bronvermogen van enkele activiteiten die tijdens het bezoek niet representatief plaatsvonden zijn van andere projecten overgenomen.

Dit geldt voor de aankomst van een tractor en het gebruik van een gazonmaaier. Deze metingen zijn niet in scène gezet maar er is gekozen voor een representatieve meting elders. In bijlage 1 zijn de aangehouden bronvermogens met de situatie weergegeven.

In de werkplaats is het geluidniveau door meting vastgesteld waarbij de afzuiging (intern) was in geschakeld en af en toe met een slijptol werd gewerkt. In bijlage 1-9 is de geluidmeting opgenomen. Door middel van de mogelijkheid binnen GeoMilieu van de geluidbronnen “uitstralend dak” en “uitstralende gevel” is de geluidafstraling van de gevels vastgesteld. Hierbij is uitgegaan van een met PU geïsoleerd licht dak en een glasstrook in de gevel (6mm).



6.2 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het storten van afval in de container of het wisselen van containers.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De toeslagen zijn afgeleid van de geluidmetingen die ter plaatse zijn gemeten. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- Bronnen vrachtwagens komen en gaan	+ 4 dB	Lw= 101 dB(A)
- Bronnen parkeren personenwagens	+ 10 dB	Lw= 100 dB(A)
- Laden en lossen heftruck	+ 5 dB	Lw= 95 dB(A)
- Rijden heftruck (losse lepels)	+ 15 dB	Lw= 104 dB(A)
- Grasmaaien/testen tuinmachines	+ 5 dB	Lw= 103 dB(A)

Het geluidniveau in de hal is verhoogd met 7 dB.

De waarden zijn tevens representatief voor de overige activiteiten. Indien wordt voldaan aan de waarden voor L_{Amax} met de bovenstaande bronsterkte zal dit zeker het geval zijn bij andere activiteiten met een gelijk of lager bronvermogen.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2.



7 Maatregelen

Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting bij de kerk niet leidt tot hogere waarden dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

De geluidbelasting bij de nieuwe woningen is wel hoger dan de voorkeurswaarde indien de afzuiging van de werkplaats meerdere uren in bedrijf is (bijlage 1-6).

Met het bedrijf is afgestemd dat er, door de initiatiefnemer, een geluiddemper zal worden geplaatst waarmee de geluidemissie met circa 13 dB zal worden gereduceerd. In bijlage 6 van deze rapportage is een verklaring opgenomen dat door het naastgelegen bedrijf medewerking wordt verleend voor het plaatsen van een geluiddemper.

Ter plaatse van de bestaande woningen is een geluidbelasting toegestaan vanuit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A).

Ter plaatse van de nieuwe woningen is een geluidbelasting wenselijk die niet hoger is dan 45 dB(A) voor een rustige woonwijk en 50 dB(A) voor gemengd gebied.

Om een lagere geluidbelasting bij de woningen mogelijk te maken wordt voorgesteld om een geluidscherm te plaatsen op de erfgrens van de woningen (D). In figuur 2 is het scherm aangegeven. Het scherm moet bestaan uit een gesloten wand met een gewicht van minimaal 10kg per m² en een hoogte van 2 meter. In figuur 4 is een visualisatie van het geluidscherm uitgewerkt.

In overleg met de architect is besproken dat de noordgevel van de woning op kavel D als dove gevel wordt uitgevoerd. Dit houdt in dat er geen te openen delen in de gevel worden aangebracht. Beglazing kan dus wel maar zonder te openen delen en alleen kozijnen. De uitvoering van de woning aan deze zijde als dove gevel is geen beperking in het ontwerp en de mogelijkheden van deze woning. De slaapkamers kunnen nog steeds worden geventileerd en gespuid via de voor- en achterzijde en aan de zijde van de dove gevel kan beglazing worden toegepast. Alleen kunnen deze ramen dan niet worden geopend. De geluidwering van de gevel dient vanwege de minimum eis in het Bouwbesluit al 20 dB(A) te bedragen. De vereiste binnenwaarde van 35 dB(A) wordt behaald tot een geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde; er wordt een waarde van maximaal 46 dB(A) berekend.



8 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de voorgenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde harde bodemgebieden zoals het bedrijfsterrein en de wegen is gerekend met een bodemfactor van 0.5. De optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- en avondperiode weergegeven. In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01: Kade 16	47	1.5	40	1.5	-	5
02: Kade 20	43	1.5	37	5	-	5
03: Nieuwbouw Lange Brink	38	1.5	36	5	-	5
04: Nieuwbouw Lange Brink	38	1.5	36	5	-	5
05: Nieuwbouw Lange Brink	35	1.5	26	5	-	5
06,07,08,09: Nieuwbouw Lange Brink 2	37	1.5-10m	32	15-10m	-	5

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De rekenpunten zijn gekozen ter plaatse van de verblijfsruimten en zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen van en bungalow of de appartementen. De geluidbelasting is ter plaatse van de nieuwe woningen van derden lager dan de richtwaarden genoemd in hoofdstuk 3.1.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze worden bepaald door het werken met heftruck of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.

Tabel 7.3 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01: Kade 16	71	1.5	62	1.5	-	5
02: Kade 20	66	1.5	64	5	-	5
03: Nieuwbouw Lange Brink	65	1.5	58	5	-	5
04: Nieuwbouw Lange Brink	61	1.5	64	5	-	5
05: Nieuwbouw Lange Brink	54	1.5	52	5	-	5
06,07,08,09: Nieuwbouw Lange Brink 2	62	1.5-10m	58	15-10m	-	5

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorocorrectie.

De geluidbelasting voldoet op alle punten aan de gebruikelijke waarden voor maximale A-gewogen geluidsniveaus van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De hoogste piekgeluiden in de nachtperiode treden op ter plaatse van rekenpunt 4, hier is een dove gevel voorzien. De piekgeluiden zijn ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning niet hoger dan 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode.



9 Bespreking en conclusies

Voor het bedrijf smederij Van Driel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van deze inrichting te bepalen.

De reden voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de wens om woningbouw te realiseren tegenover het bedrijf en om de functie van de kerk te wijzigingen in een woonfunctie waarmee appartementen in de kerk mogelijk worden gemaakt.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige mogelijkheden van het terrein.

De geluidbelasting, ter plaatse van de woningen waarvoor de bestemming moet worden aangepast, is niet beperkend voor de bedrijfsvoering van smederij Van Driel noch voor de gewenste ontwikkeling. De geluidbelasting voldoet aan de regels van het Activiteitenbesluit.

Na het treffen van maatregelen in het plan zoals een geluiddemper, dove gevel en een scherm van 2 meter hoog is er sprake van een goed woon- en leefklimaat voor woningen gelegen in een rustige woonwijk. In figuur 4 is een impressie opgenomen van het geluidscherm. In bijlage 6 van deze rapportage is een verklaring opgenomen dat door het naastgelegen bedrijf medewerking wordt verleend voor het plaatsen van een geluiddemper.

Na deze maatregelen is de geluidbelasting bij de bestaande woningen hoger dan ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. De geluidbelasting bij de bestaande woningen is na maatregelen bepalend voor de toetsing van de geluidbelasting vanaf van Driel. De rechten van smederij Van Driel worden niet ingeperkt door de nieuwe woningen.

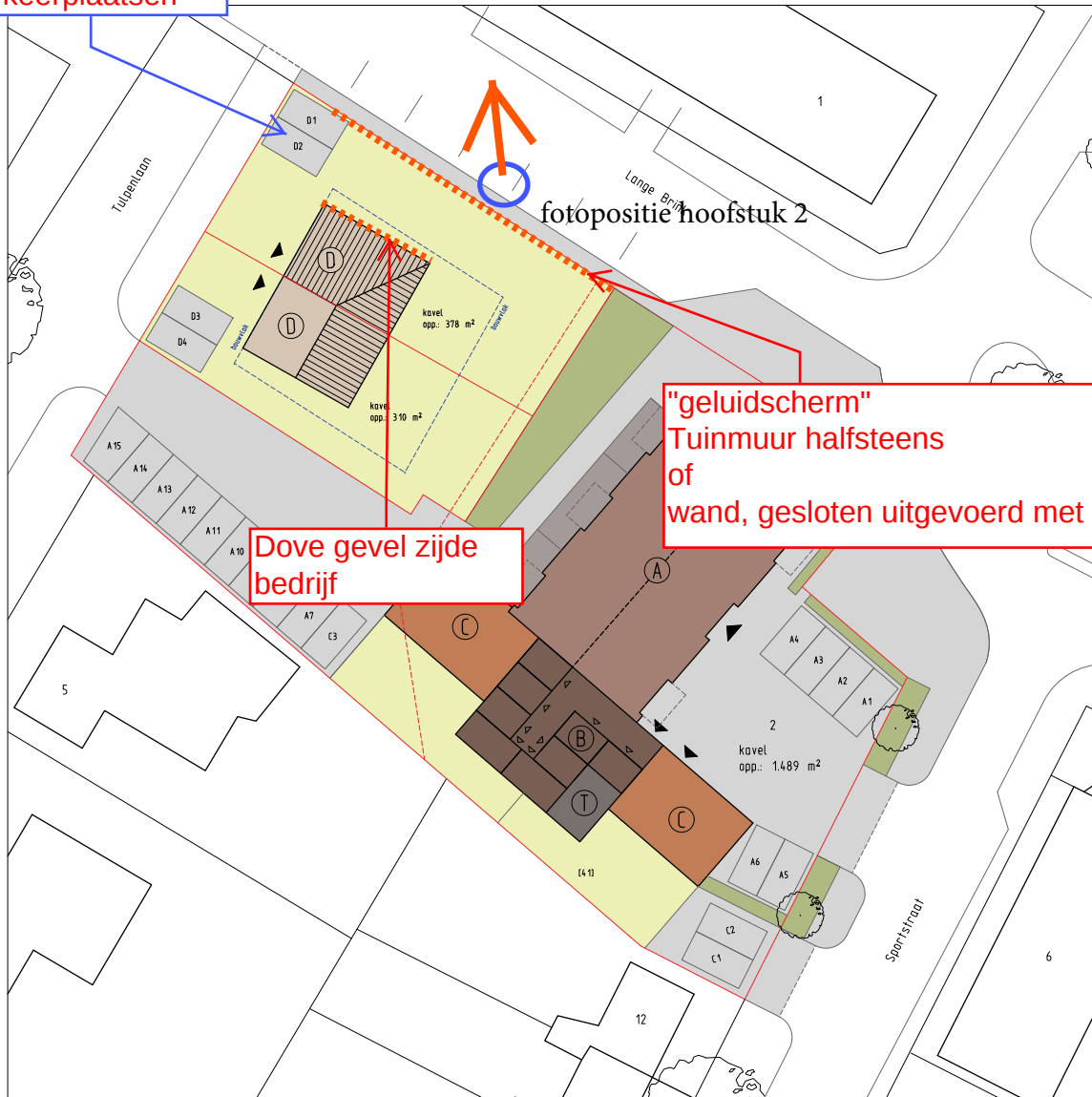
Het aspect geluid is geen beletsel om een woonfunctie vast te stellen zoals in figuur 2 is aangegeven.

Hengelo, 12 mei 2022

Ing. R. Herik



parkeerplaatsen



Figuur 2

- A 8 appartementen (binnen vml kerkgebouw)
- buitenruimte appartementen
- berging appartementen
- 2 hoek woningen (vml pastorie)
- 2 halfvrijstaande woningen
- techniek

"geluidscherm"
Tuinmuur halfsteens
of
wand, gesloten uitgevoerd met gewicht > 10 kg/2

Dove gevel zijde
bedrijf



Situatie 1:1000



afbeelding 1: referentie architectuur 2-1 kapwoning



afbeelding 2: referentie interieur appartement (kerkgebouw)



GEWIJZIGD:
A. gewijzigd 22-9-2021
B. gewijzigd 22-10-2021
C. gewijzigd 3-1-2022

PROJECT:
Verbouw/ herontwikkeling
vml kerkgebouw aan de
Lange Brink 2 te Luttelgeest

ONDERDEEL:
Situatie/ perceel tekening
gewijzigd

OPDRACHTGEVER:
O&H vastgoedontwikkeling
Stationsweg 3
8309 PT Tollebeek
06-10122573
advestiged@o&h.nl

H²W architecten bna
Postbus 176
8320 AD IJm
T 0527-487881
M 06-20446438
info@h2warchitecten.nl
www.h2warchitecten.nl

SCHAAL:
1:200/1:1000
DATUM:
20-9-2021

GETEKEND:
H2W
GEWIJZIGD:
C. 3-2-2022

WERKNUMMER:
BLANKNUMMER:

21.09-360.02

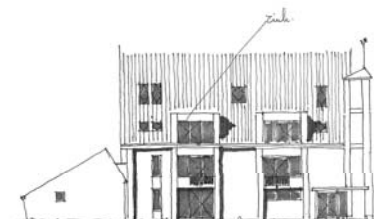
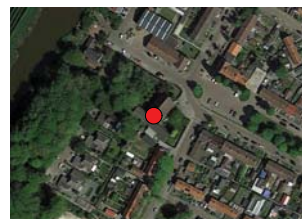
alle rechten voorbehouden, dit ontwerp is een auteursrechtelijk beschermd werk en mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd of verspreid

FORMAT: A4 105x148 MM



Situatie gewijzigd 1:200

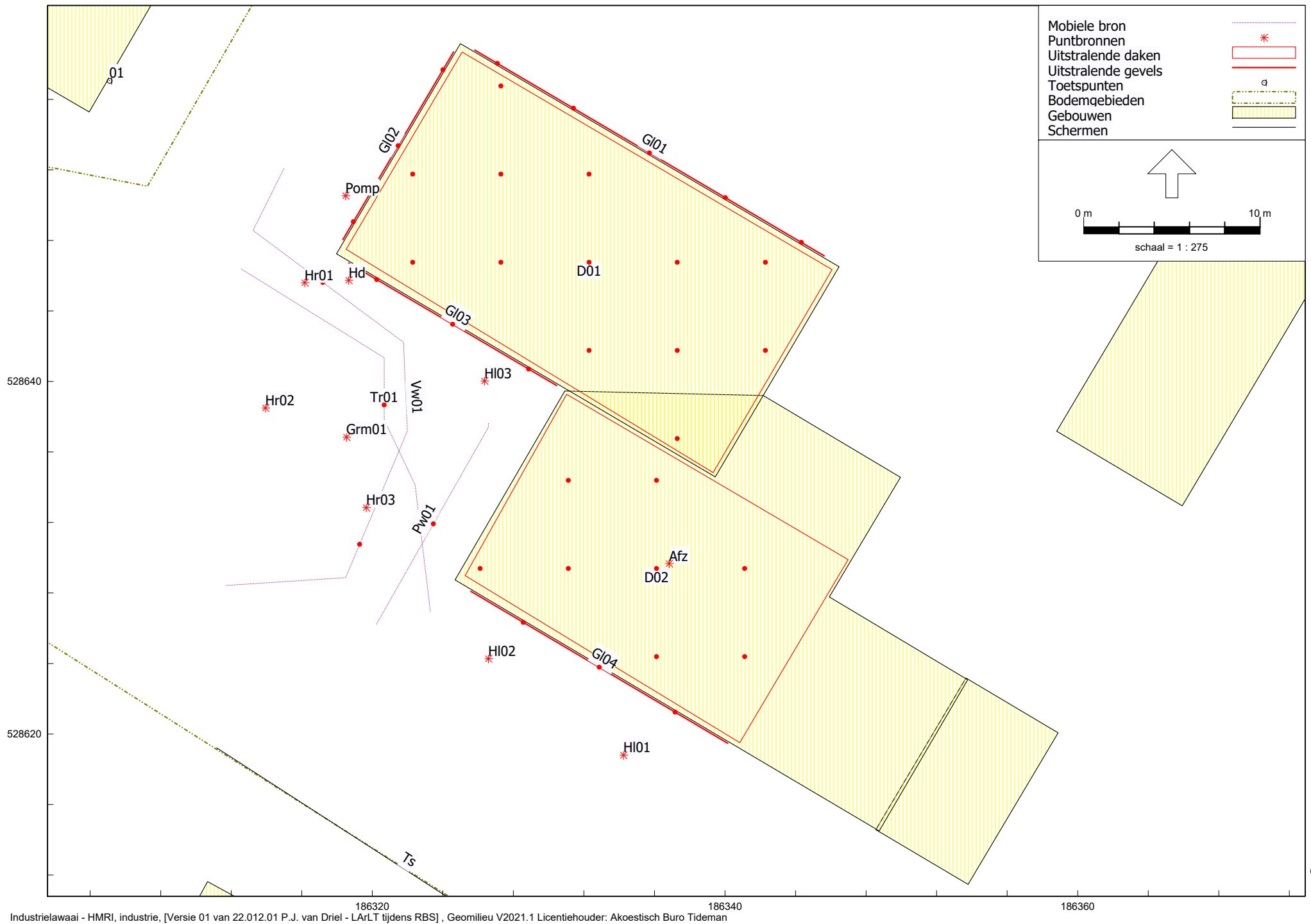
adres: Lange Brink 2
kadastrale gem.: Noordoostpolder
Sectie: GZ
Perceel: 41-84

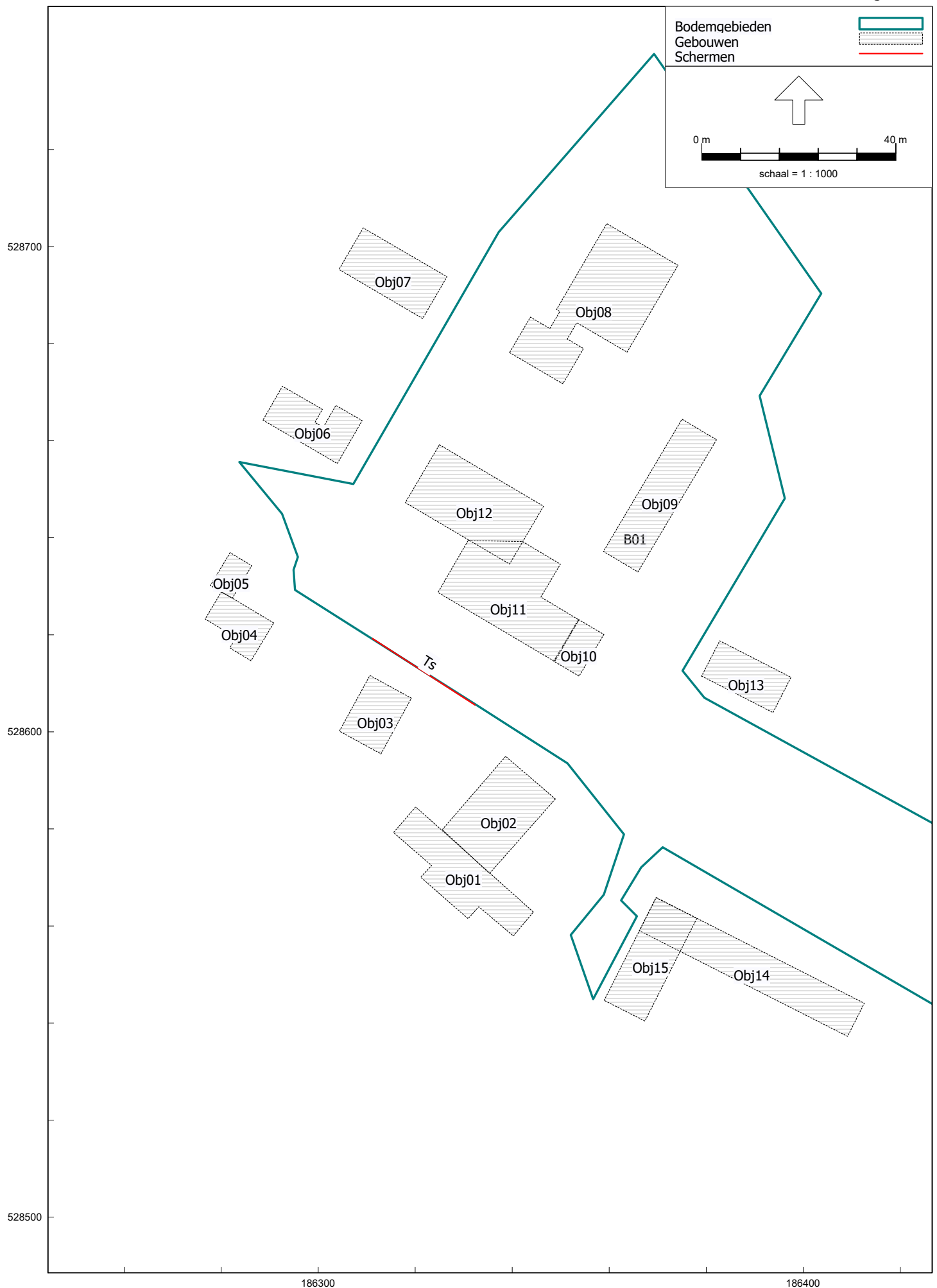


afbeelding 3: voorbeeld ingang gevel kerk









Figuur 4: impressie afscherming



- A 8 appartementen (binnen vml kerkgebouw)
- buitenruimte appartementen
- berging appartementen
- C 2 hoek woningen (vml pastorie)
- D 2 halfvrijstaande woningen
- T techniek
- perceel totaal ca. 2.393

- A1 t/m A15 = parkeerplaatsen appartementen A1 t/m A8
- C1 t/m C3 = parkeerplaatsen hoekwoningen C
- D1 t/m D4 = parkeerplaatsen 2-1 kapwoning D

G Geluidsschermen Met Kokosvezel
fabr: Kokosystems B.V.

Voorstel 1:
aarden wal hoogte 1.0 m voorzien van groene bodembedekker
i.c.m. geluidsscherm hoogte 1.0 m (totaal hoogte 2.0 m)
kokospaneel begroeid met Hedera Helix
Geluidsabsorptie EN1793-1: $\alpha_a = 700$ (a)
Geluidsdichtheid EN1793-2: $R_w = 3000$ (a)
Paneelgewicht: 22-28 kg/m²
Paneelbreedte: 2500 mm
Paneelhoogte: 1000 mm
Paneeldikte: 5cm
Fundatie: verzinkt stalen IPE of HEA palen
Material: uitvoering met aan beide zijden kokosbuizen
Uitvoering stalen frame: verzinkt, Cortenstaal of gepoedercoat
Bovenrande stijf: HE-120 A op voetplaat h.o.h. 2545 mm
funderingsstijf: IPE-160 lengte volgens opgaf constructeur
en voorzien van schetsplaat

Voorstel 2:
geluidsscherm hoogte 2.0 m
kokospaneel begroeid met Hedera Helix
Geluidsabsorptie EN1793-1: $\alpha_a = 700$ (a)
Geluidsdichtheid EN1793-2: $R_w = 3000$ (a)
Paneelgewicht: 22-28 kg/m²
Paneelbreedte: 2500 mm
Paneelhoogte: 1000 mm
Paneeldikte: 5cm
Fundatie: verzinkt stalen IPE of HEA palen
Material: uitvoering met aan beide zijden kokosbuizen
Uitvoering stalen frame: verzinkt, Cortenstaal of gepoedercoat
Bovenrande stijf: HE-120 A op voetplaat h.o.h. 2545 mm
funderingsstijf: IPE-160 lengte volgens opgaf constructeur
en voorzien van schetsplaat



afbeelding 3: referentie geluidsscherm



afbeelding 2: referentie geluidsscherm



Situatie 1:1000



afbeelding 1: referentie geluidsscherm

GEWILDE:
A. gewijzigd 22-9-2021
B. gewijzigd 22-10-2021
C. gewijzigd 3-10-2022
D. gewijzigd 6-1-2022
E. gewijzigd 25-4-2022

PROJECT:
Verbouw/ herontwikkeling
vml kerkgebouw aan de
Lange Brink 2 te Luttelgeest

ONDERDEEL:
Situatie/ perceel tekening
gewijzigd

OPDRACHTGEVER:
DH Vestigingsontwikkeling
Stationsweg 3
8309 PT Tellebeek
06-10122573
advestings@dsicon.nl

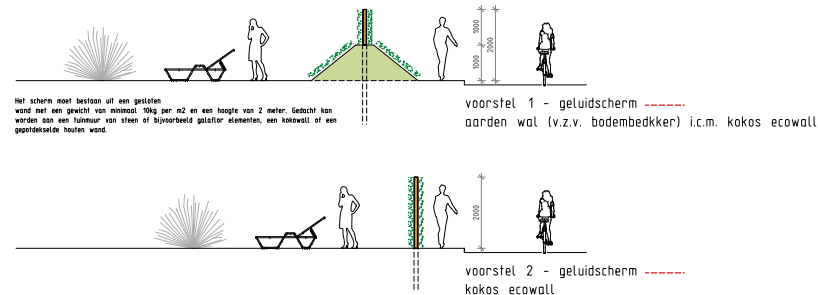
H²W architecten bna
Postbus 176
8320 AD IJpe
T 0527-467881
M 06-20444438
info@h2warchitecten.nl
www.h2warchitecten.nl

SCHAAL:
1:200/1:1000
DATUM:
20-9-2021
GETOEGD:
H2W
E. 25-4-2022
VERKRIJFNUMMER:
BLANKNUMMER:

21.09-360.02

alle rechten voorbehouden, dit ontwerp is een eigendom en mag niet geheel
noch gedeeltelijk zonder toestemming worden gereproduceerd of uitgevoerd

FORMAT: A4 105x4 mm



Situatie gewijzigd 1:200
adres: Lange Brink 2
kadastrale gem.: Noordoostpolder
Sectie: GZ
Perceel: 41-84



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Heftruck Catepillar 3.0
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:27
Beschrijving geluid	:	Motor en voorzichtig werken
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	0 dB
Bronhoogte	:	1 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	8 m Afstand bron-ontvanger 8.0 [m]
Meethoogte	:	1.5 m Omweg via bodem 8.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.8 dB Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	36.8	43.4	52.7	52.8	57.2	55.8	55.8	51.2	41.7	62.6
D _{geo} [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	63.9	70.5	79.8	79.9	84.3	82.9	82.9	78.3	68.8	89.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

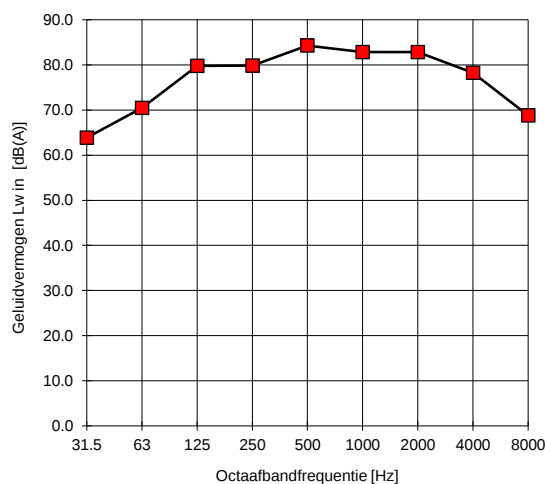
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Heftruck Catepillar 3.0





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Heftruck Catepillar 3.0
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:27
Beschrijving geluid	:	Motor en rijden, halen onderdeel
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	0 dB
Bronhoogte	:	1 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	10 m Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte	:	2 m Omweg via bodem 10.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	20.4 dB Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	32.9	38.7	47.7	48.5	51.9	54.2	55.6	49.6	41.2	60.1
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	61.9	67.7	76.7	77.5	80.9	83.2	84.6	78.6	70.2	89.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

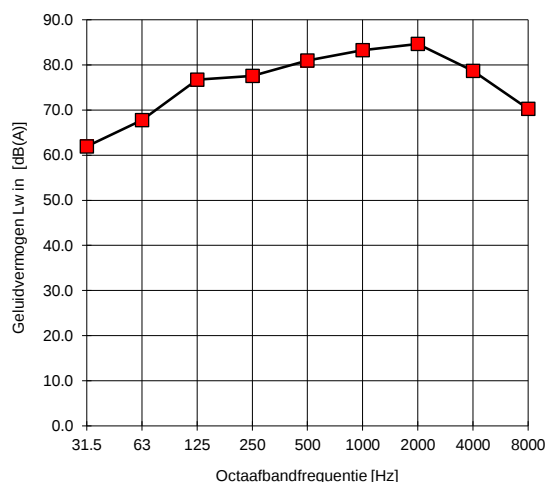
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Heftruck Catepillar 3.0





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Pomp dieseltank
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:32
Beschrijving geluid	:	Electromotor in metalen bak
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	3 dB
Bronhoogte	:	1 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5 m Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	1.5 m Omweg via bodem 5.6 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	0.8 dB Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	20.7	33.1	36.6	52.0	57.1	61.1	53.3	49.9	43.9	63.6
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	40.7	53.1	56.6	72.0	77.1	81.1	73.3	69.9	63.9	83.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

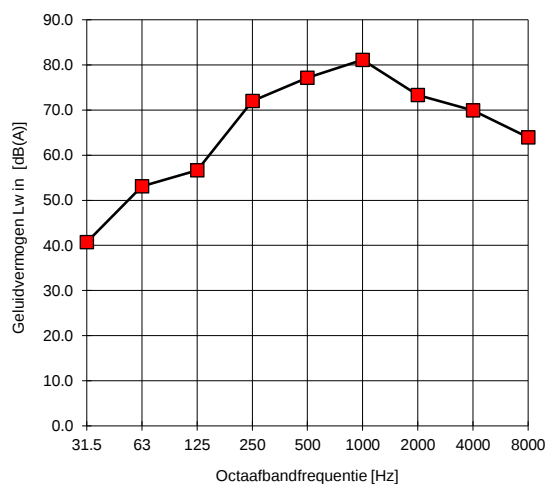
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Pomp dieseltank



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Vrachtwagen vertrekt
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:32
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor vrachtwagens
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	0 dB
Bronhoogte	:	1.5 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	8 m Afstand bron-ontvanger 8.0 [m]
Meethoogte	:	2 m Omweg via bodem 8.7 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3.4 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	30.8	51.8	50.0	56.1	60.9	66.4	65.4	59.1	49.0	70.3
D _{geo} [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	57.9	78.9	77.1	83.2	88.0	93.5	92.5	86.2	76.1	97.3

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

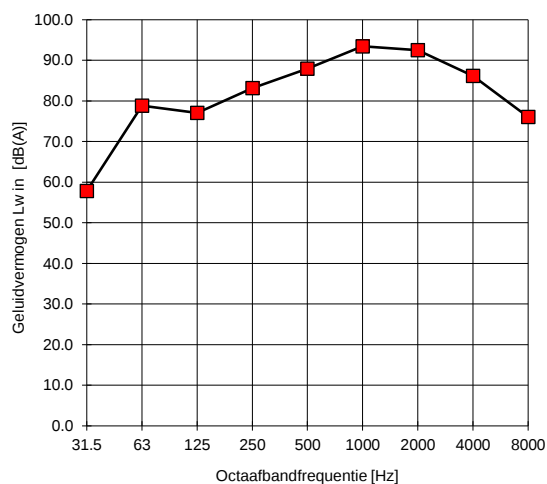
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Vrachtwagen vertrekt





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Lans van hogedrukspuit
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:33
Beschrijving geluid	:	Lans met water, HD binnen opgesteld
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	0 dB
Bronhoogte	:	1 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	8.5 m Afstand bron-ontvanger 8.6 [m]
Meethoogte	:	2 m Omweg via bodem 9.0 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	6.2 dB Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	20.6	40.0	39.1	47.0	51.9	55.5	58.0	57.9	55.9	63.5
D _{geo} [dB]	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	48.2	67.6	66.7	74.6	79.5	83.1	85.6	85.5	83.5	91.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

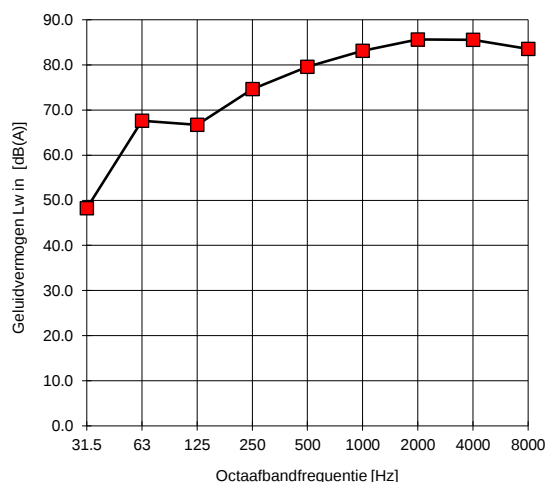
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Lans van hogedrukspuit





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Geluidbron	:	Afzuiging op dak
Datum en tijd meting	:	24-01-22 12:35
Beschrijving geluid	:	Lucht in holle pijp, meting imissierelevant naar woningen toe
Stoorlawaai	:	geen
Correctie voor reflectie	:	0 dB
Bronhoogte	:	6 m <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	20 m Afstand bron-ontvanger 20.4 [m]
Meethoogte	:	2 m Omweg via bodem 21.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	1.6 dB Bijdrage door bodem 2.8 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	13.2	22.4	27.0	48.2	59.0	53.0	44.2	37.0	27.8	60.4
D _{geo} [dB]	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	48.4	57.6	62.2	83.4	94.2	88.2	79.4	72.2	63.0	95.6

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

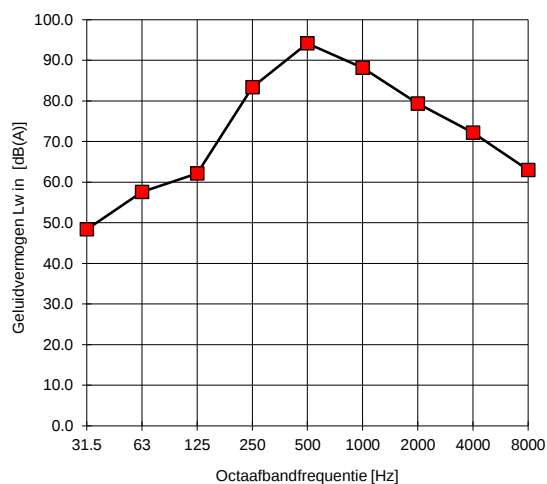
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Afzuiging op dak



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Tractor met aanhanger rijdt rond		
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:01		
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	Bepaling halve of hele bol
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.1	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	39.3	54.6	48.5	50.5	58.4	68.2	67.5	62.2	50.0	71.8
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	62.3	77.6	71.5	73.5	81.4	91.2	90.5	85.2	73.0	94.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

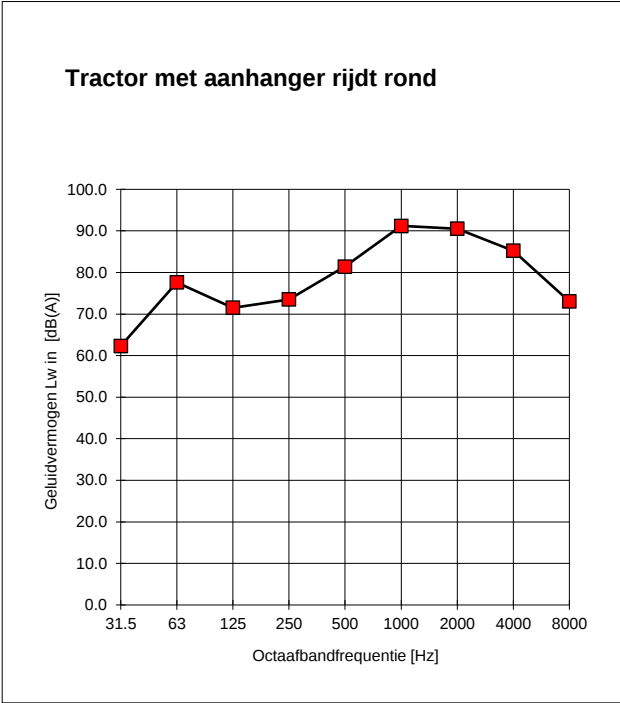
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Grasmaaier Castel Garden		
Datum en tijd meting	:	5-02-21 12:02		
Beschrijving geluid	:	verbrandingsmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	0.5	m	Bepaling halve of hele bol
Meetafstand (<20)	:	3	m	Afstand bron-ontvanger 3.0 [m]
Meethoogte	:	1	m	Omweg via bodem 3.4 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.1	dB	Bijdrage door bodem 2.6 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	41.8	54.4	67.9	66.0	73.8	74.8	72.8	69.1	62.6	79.7
D _{geo} [dB]	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	60.5	73.1	86.6	84.7	92.5	93.5	91.5	87.8	81.3	98.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

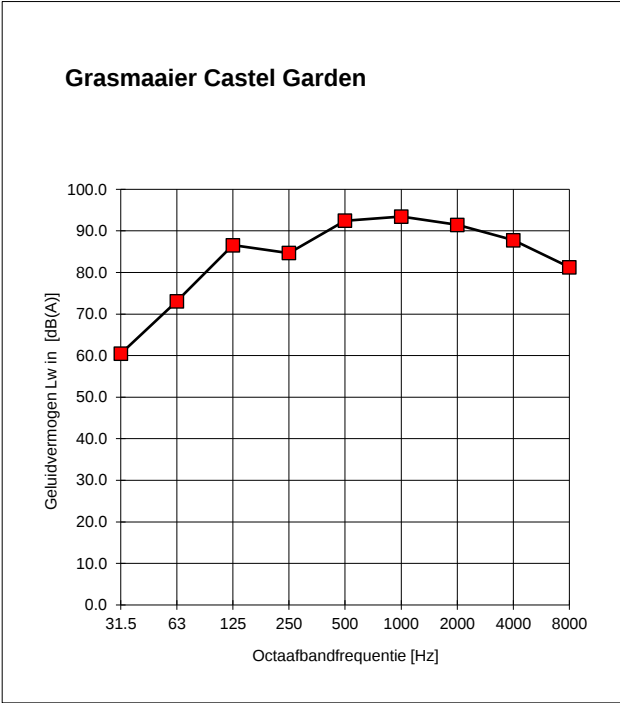
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

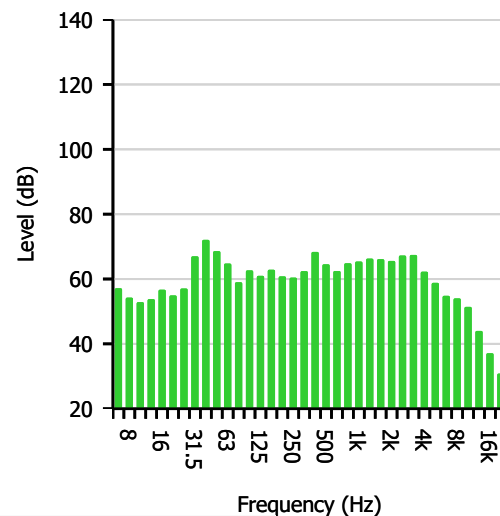


Measurement Summary Report

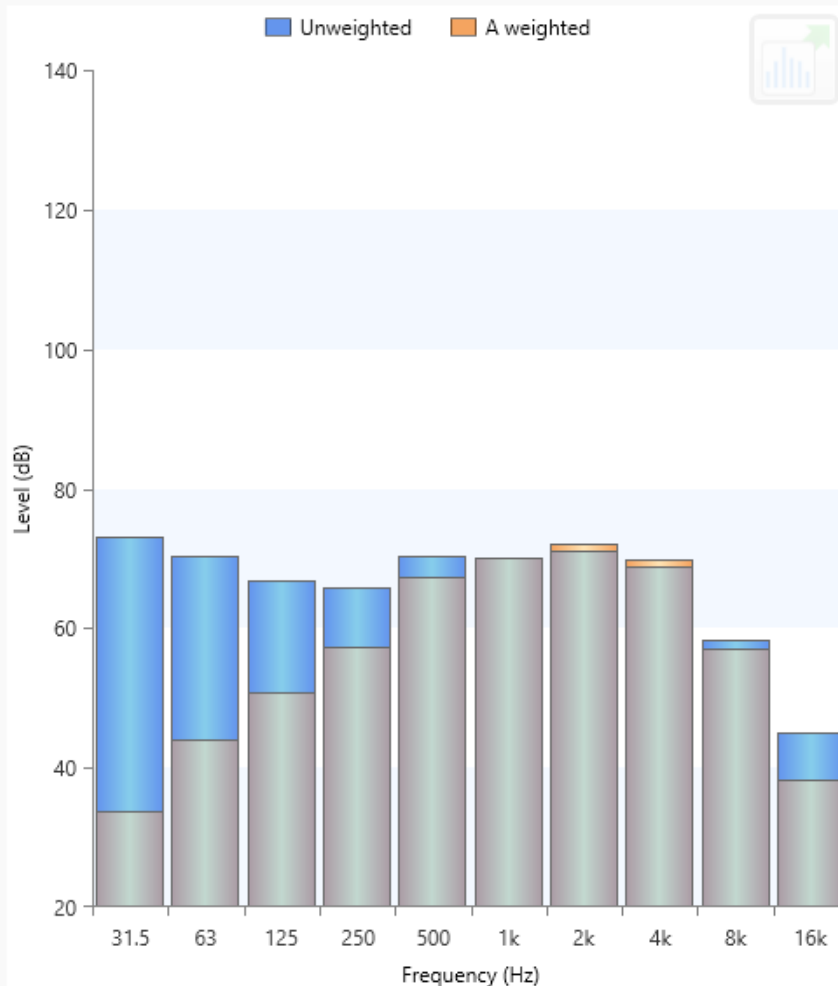
Name 457
Time 24-1-2022 12:21:05
Duration 00:00:56
Instrument G300467, CR:171C

Basic Values	
LAeq	76.2 dB
LAE	93.7 dB
LAFMax	83.6 dB

Statistical Levels (Ln)	
LAF1	83.1 dB
LAF5	82.8 dB
LAF10	82.4 dB
LAF50	70.3 dB
LAF90	68.5 dB
LAF95	68.2 dB
LAF99	67.8 dB



Band	Unweighted	A	Uni
31.5 Hz	73.2	33.8	dB
63 Hz	70.3	44.1	dB
125 Hz	66.9	50.8	dB
250 Hz	65.9	57.3	dB
500 Hz	70.4	67.2	dB
1 kHz	70.2	70.2	dB
2 kHz	71.0	72.2	dB
4 kHz	68.9	69.9	dB
8 kHz	58.3	57.2	dB
16 kHz	45.0	38.4	dB
NR	74.0		dB
NC	70.0		dB



 Highest

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
 Nummer: 22.012.01
 Datum: 10-2-2022
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Vrachtwagens route altijd van noord	101.4	Vw01	2	35.4	1	--	--	10.0
Tractor wordt gebracht/onderhoud	99.8	Tr01	1	24.4	2	--	--	10.0
Pers. wagens en busjes, rest openb.P	100.3	Pw01	1	13.1	10	4	--	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
							Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Heftruck lossen staal/machines B1-1	89.7	HI01-03	3	0.5			0.17	0	0	-18.6		
Heftruck rijden B1-2	89.1	Hr01-03	3	0.5			0.17	0	0	-18.6		
Pomp dieseltank B1-3	83.6	Pomp	1	0.17			0.17	0	0	-18.6		
Hogedrukspuit B1-5	91.1	Hd	1	1	0.08		1	0.08	0	-10.8	-16.8	
Afzuiging op dak B1-6, bronvermogen met/zonder demper	95.6/82	Afz	1	1			1	0	0	-10.8		
Tractor op terrein B1-7	94.8	Tr01-03	3	0.08			0.03	0	0	-26.4		
Grasmaaier testen B1-8	98.4	Grm01-2	2	0.02			0.01	0	0	-31.6		
Gevels en dak, Lp werkplaats 76.2 dBA	zie bijlage 3	D,G	1	10	2		10	2	0	-0.8	-3.0	

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Robert op 10-2-2022
Laatst ingezien door	Robert op 11-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Commentaar

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	17	0	16:45, 10 feb 2022	-1	1	01	Kade 16	Punt
--	18	0	16:45, 10 feb 2022	-7	2	02	Kade 20	Punt
--	19	0	16:46, 10 feb 2022	-13	2	03	Nieuwbouw Lange Brink	Punt
--	20	0	16:46, 10 feb 2022	-19	2	04	Nieuwbouw Lange Brink	Punt
--	21	0	16:46, 10 feb 2022	-25	2	05	Nieuwbouw Lange Brink	Punt
--	22	0	16:46, 10 feb 2022	-31	4	06	Nieuwbouw Lange Brink 2	Punt
--	23	0	16:47, 10 feb 2022	-37	4	07	Nieuwbouw Lange Brink 2	Punt
--	24	0	16:47, 10 feb 2022	-43	4	08	Nieuwbouw Lange Brink 2	Punt
--	25	0	16:47, 10 feb 2022	-49	4	09	Nieuwbouw Lange Brink 2	Punt

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	186305.10	528657.07	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--
--	186289.34	528623.46	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	186309.28	528609.32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	186314.95	528609.40	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	186318.28	528605.03	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--
--	186331.74	528587.14	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.00	--
--	186336.75	528592.93	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.00	--
--	186341.52	528592.64	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.00	--
--	186346.28	528588.55	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	10.00	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	1.50	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50/5.00	Ja
--	--	1.50/5.00/7.50/10.00	Ja
--	--	1.50/5.00/7.50/10.00	Ja
--	--	1.50/5.00/7.50/10.00	Ja
--	--	1.50/5.00/7.50/10.00	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied	0.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Obj01	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj02	Gebouwen	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj03	Gebouwen	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj04	Gebouwen	7.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj05	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj06	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj07	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj08	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj09	Gebouwen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj10	Gebouwen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj11	Gebouwen	5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj12	Gebouwen	6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj13	Gebouwen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj14	Gebouwen	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
Obj15	Gebouwen	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj13	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
Ts	Tuinscherp 2m hoog 10kg gesloten	2.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Ts	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Ts	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	26	0	12:18, 11 feb 2022	-55	2	Vw01
--	27	0	12:18, 11 feb 2022	-57	1	Tr01
--	28	0	12:55, 11 feb 2022	-58	1	Pw01

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	Vrachtwagens route altijd van noord	Polylijn	186314.98	528652.07	186311.70	528628.43
--	Tractor wordt gebracht/onderhoud	Polylijn	186312.58	528646.38	186323.30	528626.90
--	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	Polylijn	186320.24	528626.24	186326.58	528637.62

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
--	Relatief	6	35.41	35.41	3.91	10.64	A	1
--	Relatief	5	24.42	24.42	3.50	9.53	A	2
--	Relatief	3	13.06	13.06	0.22	12.84	A	10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	--	--	38.31	--	--	10	25.00	2	57.90	78.90	77.10
--	--	--	33.90	--	--	10	25.00	1	62.30	77.60	71.50
--	4	--	29.63	28.84	--	10	25.00	1	0.00	69.40	76.30

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	83.20	88.00	93.50	92.50	86.20	76.10	97.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0.00	0.00	0.00	0.00	57.90	78.90	77.10	83.20	88.00	93.50	92.50	86.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	62.30	77.60	71.50	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76.10	97.36
--	73.00	94.81
--	78.40	90.25

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	29	0	12:18, 11 feb 2022	Hl01	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186334.24
--	30	0	12:18, 11 feb 2022	Hl02	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186326.58
--	31	0	12:18, 11 feb 2022	Hl03	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186326.36
--	32	0	12:18, 11 feb 2022	Hr01	Heftruck rijdend	Punt	186316.17
--	33	0	12:18, 11 feb 2022	Hr02	Heftruck rijdend	Punt	186313.94
--	34	0	12:18, 11 feb 2022	Hr03	Heftruck rijdend	Punt	186319.66
--	35	0	11:23, 11 feb 2022	Pomp	Dieseltank	Punt	186318.49
--	36	0	11:41, 11 feb 2022	Hd	Hogedrukspuit	Punt	186318.66
--	37	0	11:39, 11 feb 2022	Afz	Afzuiging garage	Punt	186336.83
--	38	0	11:28, 11 feb 2022	Grm01	Grasmaaier testen	Punt	186318.54

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
--	528618.80	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528624.27	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528640.03	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528645.60	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528638.50	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528632.84	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528650.53	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528645.74	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528629.67	0.50	0.50	5.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528636.84	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	8.318	2.089	--	0.9981	0.0836	--	10.80	16.80	--	A	Nee
--	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80	--	--	A	Nee
--	0.069	--	--	0.0083	--	--	31.60	--	--	A	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	40.70	53.10	56.60	72.00	77.10	81.10	73.30	69.90	63.90
--	Nee	Nee	48.20	67.60	66.70	74.60	79.50	83.10	85.60	85.50	83.50
--	Nee	Nee	48.40	57.60	62.20	83.40	94.20	88.20	79.40	72.20	63.00
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	89.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	70.50
--	89.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	70.50
--	89.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.90	70.50
--	89.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.90	67.70
--	89.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.90	67.70
--	89.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.90	67.70
--	83.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.70	53.10
--	91.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.20	67.60
--	95.58	0.00	3.00	4.00	8.00	15.00	14.00	9.00	8.00	6.00	48.40	54.60
--	98.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.50	73.10

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80	89.74
--	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80	89.74
--	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80	89.74
--	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20	89.10
--	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20	89.10
--	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20	89.10
--	56.60	72.00	77.10	81.10	73.30	69.90	63.90	83.62
--	66.70	74.60	79.50	83.10	85.60	85.50	83.50	91.05
--	58.20	75.40	79.20	74.20	70.40	64.20	57.00	82.02
--	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30	98.41

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	0.10	6.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	0.10	5.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
D01	A	False	1.76	6.02	--	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20
D02	A	False	1.76	6.02	--	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D01	72.20	69.90	57.20	10.00	16.00	22.00	26.00	30.00	31.00
D02	72.20	69.90	57.20	10.00	16.00	22.00	26.00	30.00	31.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
D01	26.00	30.00	30.00	19.80	24.10	24.80	27.30	33.20	35.20	42.20	35.90
D02	26.00	30.00	30.00	19.80	24.10	24.80	27.30	33.20	35.20	42.20	35.90

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
D01	23.20	44.86	49.16	49.86	52.36	58.26	60.26	67.26	60.96	48.26	0.00	0.00
D02	23.20	43.21	47.51	48.21	50.71	56.61	58.61	65.61	59.31	46.61	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
D02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
G101	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G102	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G103	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G104	Glasstrook	3.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
G101	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G102	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G103	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G104	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G101	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G102	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G103	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G104	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G101	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	42.42	36.72	38.42
G102	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	39.72	34.02	35.72
G103	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	40.16	34.46	36.16
G104	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	41.09	35.39	37.09

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
G101	40.92	47.82	47.82	53.82	51.52	38.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G102	38.22	45.12	45.12	51.12	48.82	36.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G103	38.66	45.56	45.56	51.56	49.26	36.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
G104	39.59	46.49	46.49	52.49	50.19	37.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G101	0.00	0.00	0.00
G102	0.00	0.00	0.00
G103	0.00	0.00	0.00
G104	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
--	26	0	12:14, 11 feb 2022	-55	2	Vw01
--	27	0	12:15, 11 feb 2022	-57	1	Tr01
--	28	0	11:50, 11 feb 2022	-58	1	Pw01

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	Vrachtwagens route altijd van noord	Polylijn	186314.98	528652.07	186311.70	528628.43
--	Tractor wordt gebracht/onderhoud	Polylijn	186312.58	528646.38	186323.30	528626.90
--	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	Polylijn	186320.24	528626.24	186326.58	528637.62

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00
--	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
--	Relatief	6	35.41	35.41	3.91	10.64	A	1
--	Relatief	5	24.42	24.42	3.50	9.53	A	2
--	Relatief	3	13.06	13.06	0.22	12.84	A	10

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	--	--	38.31	--	--	10	25.00	2	57.90	78.90	77.10
--	--	--	33.90	--	--	10	25.00	1	62.30	77.60	71.50
--	4	--	29.63	28.84	--	10	25.00	1	0.00	69.40	76.30

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	83.20	88.00	93.50	92.50	86.20	76.10	97.36	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00
--	73.50	81.40	91.20	90.50	85.20	73.00	94.81	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	61.90	82.90	81.10	87.20	92.00	97.50	96.50	90.20
--	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	67.30	82.60	76.50	78.50	86.40	96.20	95.50	90.20
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80.10	101.36
--	78.00	99.81
--	88.40	100.25

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	29	0	12:14, 11 feb 2022	H101	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186334.24
--	30	0	12:14, 11 feb 2022	H102	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186326.58
--	31	0	12:14, 11 feb 2022	H103	Heftruck lossen machines of staal	Punt	186326.36
--	32	0	12:14, 11 feb 2022	Hr01	Heftruck rijdend	Punt	186316.17
--	33	0	12:14, 11 feb 2022	Hr02	Heftruck rijdend	Punt	186313.94
--	34	0	12:14, 11 feb 2022	Hr03	Heftruck rijdend	Punt	186319.66
--	35	0	11:23, 11 feb 2022	Pomp	Dieseltank	Punt	186318.49
--	36	0	11:41, 11 feb 2022	Hd	Hogedrukspuit	Punt	186318.66
--	37	0	11:39, 11 feb 2022	Afz	Afzuiging garage	Punt	186336.83
--	38	0	11:50, 11 feb 2022	Grm01	Grasmaaier testen	Punt	186318.54

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
--	528618.80	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528624.27	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528640.03	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528645.60	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528638.50	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528632.84	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528650.53	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528645.74	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528629.67	0.50	0.50	5.00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0.00	360.00
--	528636.84	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	1.384	--	--	0.1660	--	--	18.59	--	--	A	Nee
--	8.318	2.089	--	0.9981	0.0836	--	10.80	16.80	--	A	Nee
--	8.318	--	--	0.9981	--	--	10.80	--	--	A	Nee
--	0.069	--	--	0.0083	--	--	31.60	--	--	A	Nee

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	63.90	70.50	79.80	79.90	84.30	82.90	82.90	78.30	68.80
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	61.90	67.70	76.70	77.50	80.90	83.20	84.60	78.60	70.20
--	Nee	Nee	40.70	53.10	56.60	72.00	77.10	81.10	73.30	69.90	63.90
--	Nee	Nee	48.20	67.60	66.70	74.60	79.50	83.10	85.60	85.50	83.50
--	Nee	Nee	48.40	57.60	62.20	83.40	94.20	88.20	79.40	72.20	63.00
--	Nee	Nee	60.50	73.10	86.60	84.70	92.50	93.50	91.50	87.80	81.30

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
 Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	89.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	75.50
--	89.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	75.50
--	89.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.90	75.50
--	89.10	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	76.90	82.70
--	89.10	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	76.90	82.70
--	89.10	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	76.90	82.70
--	83.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.70	53.10
--	91.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.20	67.60
--	95.58	0.00	3.00	4.00	8.00	15.00	14.00	9.00	8.00	6.00	48.40	54.60
--	98.41	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.50	78.10

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	84.80	84.90	89.30	87.90	87.90	83.30	73.80	94.74
--	84.80	84.90	89.30	87.90	87.90	83.30	73.80	94.74
--	84.80	84.90	89.30	87.90	87.90	83.30	73.80	94.74
--	91.70	92.50	95.90	98.20	99.60	93.60	85.20	104.10
--	91.70	92.50	95.90	98.20	99.60	93.60	85.20	104.10
--	91.70	92.50	95.90	98.20	99.60	93.60	85.20	104.10
--	56.60	72.00	77.10	81.10	73.30	69.90	63.90	83.62
--	66.70	74.60	79.50	83.10	85.60	85.50	83.50	91.05
--	58.20	75.40	79.20	74.20	70.40	64.20	57.00	82.02
--	91.60	89.70	97.50	98.50	96.50	92.80	86.30	103.41

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	0.10	6.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	0.10	5.00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k
D01	A	False	1.76	6.02	--	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20
D02	A	False	1.76	6.02	--	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
D01	72.20	69.90	57.20	10.00	16.00	22.00	26.00	30.00	31.00
D02	72.20	69.90	57.20	10.00	16.00	22.00	26.00	30.00	31.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
D01	26.00	30.00	30.00	19.80	24.10	24.80	27.30	33.20	35.20	42.20	35.90
D02	26.00	30.00	30.00	19.80	24.10	24.80	27.30	33.20	35.20	42.20	35.90

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
D01	23.20	44.86	49.16	49.86	52.36	58.26	60.26	67.26	60.96	48.26	-7.00	-7.00
D02	23.20	43.21	47.51	48.21	50.71	56.61	58.61	65.61	59.31	46.61	-7.00	-7.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00
D02	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte
G101	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G102	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G103	Glasstrook	4.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0
G104	Glasstrook	3.00	0.00	Relatief	Ja	5	A	False	1.76	6.02	--	1.0

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31
G101	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G102	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G103	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00
G104	5.0	5.0	33.80	44.10	50.80	57.30	67.20	70.20	72.20	69.90	57.20	0.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
G101	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G102	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G103	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00
G104	16.00	21.00	25.00	28.00	31.00	27.00	27.00	27.00

Bijlage 3-3

Model: LAmix tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G101	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	42.42	36.72	38.42
G102	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	39.72	34.02	35.72
G103	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	40.16	34.46	36.16
G104	28.80	23.10	24.80	27.30	34.20	34.20	40.20	37.90	25.20	41.09	35.39	37.09

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
G101	40.92	47.82	47.82	53.82	51.52	38.82	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00
G102	38.22	45.12	45.12	51.12	48.82	36.12	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00
G103	38.66	45.56	45.56	51.56	49.26	36.56	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00
G104	39.59	46.49	46.49	52.49	50.19	37.49	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 01 van 22.012.01 P.J. van Driel - 22.012.01 P.J. van Driel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G101	-7.00	-7.00	-7.00
G102	-7.00	-7.00	-7.00
G103	-7.00	-7.00	-7.00
G104	-7.00	-7.00	-7.00

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Kade 16	186305.10	528657.07	1.50	47.4	39.8	--	47.4
02_A	Kade 20	186289.34	528623.46	1.50	43.4	35.2	--	43.4
02_B	Kade 20	186289.34	528623.46	5.00	45.0	36.8	--	45.0
03_A	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	1.50	38.3	28.8	--	38.3
03_B	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	5.00	43.8	35.5	--	43.8
04_A	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	1.50	38.0	27.5	--	38.0
04_B	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	5.00	45.8	36.4	--	45.8
05_A	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	1.50	34.7	21.2	--	34.7
05_B	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	5.00	39.7	26.0	--	39.7
06_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	1.50	37.1	27.9	--	37.1
06_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	5.00	40.8	31.8	--	40.8
06_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	7.50	40.8	32.1	--	40.8
06_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	10.00	40.8	32.1	--	40.8
07_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	1.50	38.7	27.5	--	38.7
07_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	5.00	40.9	30.8	--	40.9
07_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	7.50	41.1	31.4	--	41.1
07_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	10.00	41.2	31.4	--	41.2
08_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	1.50	37.4	18.9	--	37.4
08_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	5.00	39.2	24.7	--	39.2
08_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	7.50	39.6	26.7	--	39.6
08_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	10.00	39.7	27.2	--	39.7
09_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	1.50	35.5	18.7	--	35.5
09_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	5.00	37.9	23.9	--	37.9
09_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	7.50	38.4	25.9	--	38.4
09_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	10.00	38.4	26.2	--	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kade 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
01_A	Kade 16	186305.10	528657.07	1.50	47.4	39.8	--	47.4
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	45.7	39.7	--	45.7
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	37.0	--	--	37.0
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	35.4	--	--	35.4
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	34.0	--	--	34.0
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	33.0	--	--	33.0
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	32.7	--	--	32.7
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	30.0	--	--	30.0
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	28.3	--	--	28.3
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	22.4	23.1	--	28.1
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	26.9	--	--	26.9
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	25.1	--	--	25.1
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	22.0	17.7	--	22.7
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	22.5	--	--	22.5
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.3	17.1	--	22.1
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	19.2	--	--	19.2
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	17.0	12.7	--	17.7
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.7	5.4	--	10.4
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	7.5	3.3	--	8.3
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	6.4	2.2	--	7.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kade 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Kade 20	186289.34	528623.46	1.50	43.4	35.2	--	43.4
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	40.7	34.7	--	40.7
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	32.5	--	--	32.5
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	32.1	--	--	32.1
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	32.1	--	--	32.1
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.6	--	--	31.6
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	29.5	--	--	29.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	28.8	--	--	28.8
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	22.4	23.2	--	28.2
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	27.9	--	--	27.9
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	24.4	--	--	24.4
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	23.2	--	--	23.2
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	22.8	--	--	22.8
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	21.9	--	--	21.9
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	20.3	16.1	--	21.1
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	18.7	14.5	--	19.5
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	17.0	12.7	--	17.7
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.6	12.4	--	17.4
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	13.9	9.7	--	14.7
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.0	-5.2	--	-0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kade 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Kade 20	186289.34	528623.46	5.00	45.0	36.8	--	45.0
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	42.3	36.3	--	42.3
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	34.2	--	--	34.2
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	33.4	--	--	33.4
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	33.2	--	--	33.2
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	33.1	--	--	33.1
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	32.0	--	--	32.0
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	30.2	--	--	30.2
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	29.8	--	--	29.8
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	24.0	24.7	--	29.7
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	28.5	--	--	28.5
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	25.5	21.3	--	26.3
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	23.1	18.8	--	23.8
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	23.8	--	--	23.8
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	23.6	--	--	23.6
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	23.5	--	--	23.5
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	15.8	11.5	--	16.5
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	15.3	11.0	--	16.0
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	14.0	9.7	--	14.7
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-0.3	-4.6	--	0.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	1.50	38.3	28.8	--	38.3
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	34.4	28.4	--	34.4
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	31.1	--	--	31.1
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	29.3	--	--	29.3
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.1	--	--	27.1
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	26.2	--	--	26.2
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	24.2	--	--	24.2
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	21.8	--	--	21.8
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	15.8	16.6	--	21.6
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	21.4	--	--	21.4
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	20.1	--	--	20.1
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	18.4	--	--	18.4
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	18.0	--	--	18.0
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	14.6	10.4	--	15.4
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	14.2	9.9	--	14.9
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	13.3	--	--	13.3
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	8.3	4.0	--	9.0
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	7.8	3.5	--	8.5
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	3.3	-1.0	--	4.0
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.9	-6.1	--	-1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	5.00	43.8	35.5	--	43.8
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	41.3	35.3	--	41.3
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	33.5	--	--	33.5
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	33.0	--	--	33.0
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	32.6	--	--	32.6
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	31.9	--	--	31.9
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	29.4	--	--	29.4
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	26.6	--	--	26.6
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	25.1	--	--	25.1
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	24.7	--	--	24.7
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	18.6	19.4	--	24.4
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	23.2	--	--	23.2
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	23.1	--	--	23.1
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	23.0	--	--	23.0
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.0	16.7	--	21.7
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	16.5	12.2	--	17.2
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	14.6	10.3	--	15.3
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	8.2	4.0	--	9.0
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	3.4	-0.8	--	4.2
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.1	-5.4	--	-0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	1.50	38.0	27.5	--	38.0
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	32.0	26.0	--	32.0
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	30.9	--	--	30.9
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	30.0	--	--	30.0
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.1	--	--	27.1
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	26.4	--	--	26.4
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	26.1	--	--	26.1
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	25.6	--	--	25.6
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	24.2	--	--	24.2
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	16.9	17.7	--	22.7
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	20.9	--	--	20.9
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	20.1	15.8	--	20.8
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	19.7	15.4	--	20.4
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	18.8	--	--	18.8
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.3	--	--	17.3
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	15.5	11.3	--	16.3
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	15.4	11.1	--	16.1
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	9.8	--	--	9.8
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	2.4	-1.9	--	3.1
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.5	-5.8	--	-0.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	5.00	45.8	36.4	--	45.8
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	41.6	35.6	--	41.6
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	37.7	--	--	37.7
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	36.5	--	--	36.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	34.2	--	--	34.2
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	33.7	--	--	33.7
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	32.9	--	--	32.9
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	32.2	--	--	32.2
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	32.0	--	--	32.0
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	24.3	25.1	--	30.1
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	29.8	--	--	29.8
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	28.6	24.4	--	29.4
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	25.3	--	--	25.3
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.5	20.3	--	25.3
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	23.6	--	--	23.6
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	20.9	16.6	--	21.6
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	17.7	--	--	17.7
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	16.2	12.0	--	17.0
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	2.5	-1.7	--	3.3
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-0.1	-4.3	--	0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	1.50	34.7	21.2	--	34.7
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	29.9	--	--	29.9
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	29.0	--	--	29.0
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	26.0	--	--	26.0
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	24.3	18.3	--	24.3
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	20.0	--	--	20.0
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	18.7	14.5	--	19.5
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	18.7	14.5	--	19.5
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	18.7	--	--	18.7
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	17.9	--	--	17.9
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	16.8	--	--	16.8
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	15.8	--	--	15.8
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	6.8	7.6	--	12.6
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	10.7	--	--	10.7
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	10.5	--	--	10.5
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	8.0	3.7	--	8.7
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	3.7	-0.5	--	4.5
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	0.6	--	--	0.6
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-2.1	-6.3	--	-1.3
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.8	-7.1	--	-2.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	5.00	39.7	26.0	--	39.7
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	36.5	--	--	36.5
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	32.0	--	--	32.0
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	31.8	--	--	31.8
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.0	22.7	--	27.7
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	26.5	20.5	--	26.5
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	25.4	--	--	25.4
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	20.2	16.0	--	21.0
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	20.8	--	--	20.8
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	19.4	15.1	--	20.1
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	19.5	--	--	19.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	19.1	--	--	19.1
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	12.7	13.5	--	18.5
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	17.9	--	--	17.9
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	11.4	--	--	11.4
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	11.3	--	--	11.3
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	6.6	2.3	--	7.3
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.2	--	--	3.2
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-0.9	-5.1	--	-0.1
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.3	-6.6	--	-1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	1.50	37.1	27.9	--	37.1
Hd	Hogedruksput	186318.66	528645.74	1.00	33.2	27.2	--	33.2
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	32.0	--	--	32.0
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	26.1	--	--	26.1
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	23.8	--	--	23.8
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	23.2	--	--	23.2
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	20.7	--	--	20.7
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	20.4	--	--	20.4
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	18.6	14.4	--	19.4
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	18.0	13.7	--	18.7
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.6	13.4	--	18.4
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	10.6	11.4	--	16.4
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	15.9	--	--	15.9
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	14.3	--	--	14.3
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	13.8	--	--	13.8
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	12.4	--	--	12.4
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	7.8	3.5	--	8.5
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.3	--	--	3.3
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-3.5	-7.8	--	-2.8
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-4.4	-8.6	--	-3.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	5.00	40.8	31.8	--	40.8
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	37.0	31.0	--	37.0
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.6	--	--	33.6
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	32.3	--	--	32.3
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	27.6	--	--	27.6
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	27.3	--	--	27.3
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.2	--	--	27.2
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	26.2	--	--	26.2
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	24.8	20.5	--	25.5
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	17.5	18.3	--	23.3
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.0	--	--	23.0
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.3	17.0	--	22.0
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.2	--	--	19.2
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	12.3	--	17.3
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	16.9	--	--	16.9
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	16.1	--	--	16.1
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	9.9	5.6	--	10.6
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	6.6	--	--	6.6
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-2.2	-6.5	--	-1.5
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.5	-6.8	--	-1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	7.50	40.8	32.1	--	40.8
Hd	Hogedruksput	186318.66	528645.74	1.00	37.0	31.0	--	37.0
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.0	--	--	33.0
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.8	--	--	31.8
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	29.0	--	--	29.0
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	27.7	--	--	27.7
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.7	22.5	--	27.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.3	--	--	27.3
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	26.5	--	--	26.5
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.7	20.4	--	25.4
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	17.6	18.4	--	23.4
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.2	--	--	23.2
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.2	--	--	19.2
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	12.2	--	17.2
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.0	--	--	17.0
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	15.4	--	--	15.4
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.4	6.1	--	11.1
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	7.6	--	--	7.6
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.1	-5.4	--	-0.4
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.4	-6.6	--	-1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	10.00	40.8	32.1	--	40.8
Hd	Hogedruksput	186318.66	528645.74	1.00	36.9	30.9	--	36.9
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.0	--	--	33.0
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.7	--	--	31.7
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	29.2	--	--	29.2
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	27.7	--	--	27.7
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.3	--	--	27.3
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.5	22.3	--	27.3
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	27.0	--	--	27.0
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.7	20.4	--	25.4
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	17.5	18.3	--	23.3
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.2	--	--	23.2
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.2	--	--	19.2
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.4	12.2	--	17.2
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.0	--	--	17.0
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	16.1	--	--	16.1
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	11.1	6.8	--	11.8
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	6.9	--	--	6.9
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-0.1	-4.3	--	0.7
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-1.9	-6.1	--	-1.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	1.50	38.7	27.5	--	38.7
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.8	--	--	34.8
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	32.5	26.5	--	32.5
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.9	--	--	31.9
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	24.5	--	--	24.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	22.6	--	--	22.6
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	16.7	17.5	--	22.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	21.4	--	--	21.4
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	21.0	--	--	21.0
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	18.4	14.1	--	19.1
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	18.3	14.1	--	19.1
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	17.3	--	--	17.3
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	15.9	--	--	15.9
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	15.6	--	--	15.6
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	12.5	8.3	--	13.3
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	12.2	--	--	12.2
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	3.0	-1.3	--	3.7
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	-1.6	--	--	-1.6
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-3.9	-8.1	--	-3.1
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-6.6	-10.9	--	-5.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
07_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	5.00	40.9	30.8	--	40.9
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	35.4	29.4	--	35.4
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	35.2	--	--	35.2
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	33.2	--	--	33.2
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	28.7	--	--	28.7
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	28.4	--	--	28.4
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	27.1	--	--	27.1
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.1	21.9	--	26.9
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	26.4	--	--	26.4
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	18.8	19.6	--	24.6
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.9	--	--	23.9
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.8	17.5	--	22.5
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.2	--	--	19.2
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	18.2	13.9	--	18.9
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.9	--	--	17.9
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	15.7	--	--	15.7
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.0	5.7	--	10.7
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.0	--	--	3.0
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.3	-5.5	--	-0.5
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.1	-6.4	--	-1.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	7.50	41.1	31.4	--	41.1
Hd	Hogedruksput	186318.66	528645.74	1.00	35.5	29.5	--	35.5
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.8	--	--	34.8
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	33.2	--	--	33.2
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	30.6	--	--	30.6
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	28.1	23.8	--	28.8
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	28.3	--	--	28.3
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	27.2	--	--	27.2
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	26.5	--	--	26.5
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	25.3	21.0	--	26.0
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	18.7	19.5	--	24.5
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.9	--	--	23.9
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.2	--	--	19.2
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	18.1	13.9	--	18.9
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.8	--	--	17.8
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	16.0	--	--	16.0
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.9	6.7	--	11.7
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	4.6	--	--	4.6
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	0.8	-3.5	--	1.5
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-1.9	-6.2	--	-1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	10.00	41.2	31.4	--	41.2
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	35.7	29.7	--	35.7
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.6	--	--	34.6
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	33.0	--	--	33.0
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	30.6	--	--	30.6
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.6	23.3	--	28.3
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	28.3	--	--	28.3
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	27.4	--	--	27.4
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	27.3	--	--	27.3
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	25.3	21.1	--	26.1
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	18.6	19.4	--	24.4
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.9	--	--	23.9
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	19.7	--	--	19.7
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	18.0	13.7	--	18.7
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	17.9	--	--	17.9
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	16.6	--	--	16.6
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	11.8	7.5	--	12.5
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	6.0	--	--	6.0
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	0.8	-3.4	--	1.6
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-1.4	-5.7	--	-0.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	1.50	37.4	18.9	--	37.4
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.3	--	--	34.3
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.5	--	--	31.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	25.6	--	--	25.6
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	23.9	--	--	23.9
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	23.1	--	--	23.1
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	23.0	--	--	23.0
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	20.4	--	--	20.4
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.9	13.6	--	18.6
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	17.3	13.0	--	18.0
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	17.7	11.7	--	17.7
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	10.7	11.5	--	16.5
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	15.7	--	--	15.7
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	11.2	7.0	--	12.0
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	11.7	--	--	11.7
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	9.6	--	--	9.6
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	2.7	-1.6	--	3.4
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	-2.2	--	--	-2.2
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-4.4	-8.7	--	-3.7
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-7.1	-11.4	--	-6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	5.00	39.2	24.7	--	39.2
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.8	--	--	34.8
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	33.0	--	--	33.0
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	28.5	--	--	28.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	28.0	--	--	28.0
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	26.7	--	--	26.7
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	25.8	21.5	--	26.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	26.0	--	--	26.0
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.6	--	--	23.6
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.8	17.5	--	22.5
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	22.4	16.4	--	22.4
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.9	13.7	--	18.7
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	12.9	13.7	--	18.7
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	17.6	--	--	17.6
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	15.5	--	--	15.5
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	11.9	--	--	11.9
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	9.6	5.3	--	10.3
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.4	--	--	3.4
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.2	-5.5	--	-0.5
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.5	-6.7	--	-1.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	7.50	39.6	26.7	--	39.6
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.6	--	--	34.6
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	32.9	--	--	32.9
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	30.5	--	--	30.5
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.7	23.4	--	28.4
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	28.0	--	--	28.0
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	26.7	--	--	26.7
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	26.1	--	--	26.1
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	25.3	21.0	--	26.0
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	24.3	18.3	--	24.3
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.5	--	--	23.5
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	12.9	13.6	--	18.6
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.9	13.6	--	18.6
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	17.8	--	--	17.8
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	15.4	--	--	15.4
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	12.1	--	--	12.1
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.5	6.3	--	11.3
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.9	--	--	3.9
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	0.5	-3.8	--	1.2
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-1.8	-6.0	--	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	10.00	39.7	27.2	--	39.7
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	34.5	--	--	34.5
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	32.8	--	--	32.8
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	30.5	--	--	30.5
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.4	23.2	--	28.2
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	27.9	--	--	27.9
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	27.4	21.4	--	27.4
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	26.9	--	--	26.9
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	26.4	--	--	26.4
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	25.3	21.1	--	26.1
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	23.5	--	--	23.5
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	12.8	13.6	--	18.6
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.8	13.5	--	18.5
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	18.4	--	--	18.4
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	15.9	--	--	15.9
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	12.5	--	--	12.5
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	11.3	7.0	--	12.0
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	4.9	--	--	4.9
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	0.8	-3.4	--	1.6
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-1.8	-6.0	--	-1.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	1.50	35.5	18.7	--	35.5
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	32.1	--	--	32.1
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	29.7	--	--	29.7
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	24.2	--	--	24.2
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	22.6	--	--	22.6
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	22.1	--	--	22.1
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	19.8	13.8	--	19.8
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	19.1	--	--	19.1
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	17.4	--	--	17.4
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	12.2	--	17.2
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	16.2	11.9	--	16.9
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	13.9	9.7	--	14.7
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	13.9	--	--	13.9
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	7.8	8.5	--	13.5
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	10.4	--	--	10.4
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	6.0	--	--	6.0
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	2.0	-2.3	--	2.7
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	-3.3	--	--	-3.3
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-5.2	-9.5	--	-4.5
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-8.2	-12.5	--	-7.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	5.00	37.9	23.9	--	37.9
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.4	--	--	33.4
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.8	--	--	31.8
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	27.5	--	--	27.5
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	26.9	--	--	26.9
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	25.8	--	--	25.8
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	24.5	20.2	--	25.2
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	23.5	17.5	--	23.5
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	22.5	--	--	22.5
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.4	17.1	--	22.1
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	20.6	--	--	20.6
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	12.3	--	17.3
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	16.2	--	--	16.2
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	10.4	11.2	--	16.2
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	14.4	--	--	14.4
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	8.4	4.2	--	9.2
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	8.8	--	--	8.8
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	-0.1	--	--	-0.1
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-1.8	-6.1	--	-1.1
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-3.3	-7.5	--	-2.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	7.50	38.4	25.9	--	38.4
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.3	--	--	33.3
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.8	--	--	31.8
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	29.3	--	--	29.3
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.4	22.2	--	27.2
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	26.9	--	--	26.9
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	25.8	--	--	25.8
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.8	20.5	--	25.5
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	24.7	18.7	--	24.7
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	22.5	--	--	22.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	21.4	--	--	21.4
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	12.2	--	17.2
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	16.3	--	--	16.3
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	10.4	11.2	--	16.2
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	14.2	--	--	14.2
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	9.6	5.3	--	10.3
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	9.0	--	--	9.0
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	1.4	--	--	1.4
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	-0.2	-4.4	--	0.6
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.6	-6.8	--	-1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	10.00	38.4	26.2	--	38.4
H101	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	33.2	--	--	33.2
H102	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	31.7	--	--	31.7
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	29.5	--	--	29.5
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.4	22.1	--	27.1
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	26.8	--	--	26.8
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	26.3	20.3	--	26.3
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	25.8	--	--	25.8
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.8	20.5	--	25.5
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	22.5	--	--	22.5
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	22.4	--	--	22.4
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.4	12.2	--	17.2
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	16.7	--	--	16.7
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	10.4	11.2	--	16.2
H103	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	14.7	--	--	14.7
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.1	5.8	--	10.8
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	9.5	--	--	9.5
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	3.7	--	--	3.7
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	0.3	-4.0	--	1.0
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	-2.6	-6.8	--	-1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kade 16	186305.10	528657.07	1.50	70.6	62.0	--
02_A	Kade 20	186289.34	528623.46	1.50	66.1	62.1	--
02_B	Kade 20	186289.34	528623.46	5.00	66.8	63.6	--
03_A	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	1.50	64.7	55.5	--
03_B	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	5.00	67.1	58.3	--
04_A	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	1.50	60.7	56.5	--
04_B	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	5.00	67.8	63.9	--
05_A	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	1.50	53.6	46.4	--
05_B	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	5.00	60.1	52.4	--
06_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	1.50	56.8	50.2	--
06_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	5.00	61.2	57.1	--
06_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	7.50	61.3	57.2	--
06_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	10.00	61.3	57.1	--
07_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	1.50	58.4	56.3	--
07_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	5.00	62.0	58.4	--
07_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	7.50	61.9	58.4	--
07_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	10.00	61.9	58.3	--
08_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	1.50	59.2	50.3	--
08_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	5.00	61.6	52.5	--
08_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	7.50	61.6	52.5	--
08_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	10.00	61.5	52.4	--
09_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	1.50	57.8	47.4	--
09_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	5.00	60.5	50.0	--
09_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	7.50	60.5	50.0	--
09_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	10.00	60.4	50.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kade 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
01_A	Kade 16	186305.10	528657.07	1.50	70.6	62.0	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	70.6	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	69.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	67.6	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	66.6	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	66.6	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	64.0	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	62.0	62.0	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	56.5	56.5	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	56.3	--	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	52.6	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	51.9	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	42.8	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	33.3	--	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	30.7	30.7	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	30.1	30.1	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	25.7	25.7	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	18.5	18.5	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	16.3	16.3	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	15.2	15.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.6	62.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kade 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kade 20	186289.34	528623.46	1.50	66.1	62.1	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	66.1	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	65.7	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	64.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	64.1	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	62.4	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	62.1	62.1	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	61.7	--	--
HL03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	55.7	--	--
HL02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.2	--	--
HL01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	53.1	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	51.5	51.5	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	40.5	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	35.2	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	29.1	29.1	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	27.5	27.5	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	25.8	25.8	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.4	25.4	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	22.7	22.7	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.8	7.8	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.1	62.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kade 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kade 20	186289.34	528623.46	5.00	66.8	63.6	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	66.8	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	66.7	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	66.4	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	64.2	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	63.8	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	63.6	63.6	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	62.4	--	--
HL03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	57.8	--	--
HL02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	57.0	--	--
HL01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	55.5	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	53.1	53.1	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	42.4	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	39.3	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	34.3	34.3	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	31.9	31.9	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	24.5	24.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	24.0	24.0	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	22.7	22.7	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	8.5	8.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.8	63.6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_A	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	1.50	64.7	55.5	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	64.7	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	62.9	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.6	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	58.4	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	56.9	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	55.5	55.5	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	49.8	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	47.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	45.2	45.2	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	45.0	--	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	37.0	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	24.1	--	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	23.4	23.4	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	22.9	22.9	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	17.0	17.0	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	16.5	16.5	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	12.0	12.0	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	6.9	6.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.7	55.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
03_B	Nieuwbouw Lange Brink	186309.28	528609.32	5.00	67.1	58.3	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	67.1	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	66.2	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	66.0	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	65.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	65.0	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	62.0	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	58.3	58.3	--
HL03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	56.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	52.1	52.1	--
HL02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	50.2	--	--
HL01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	48.7	--	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	41.8	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	33.8	--	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	29.7	29.7	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	25.3	25.3	--
GL03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	23.4	23.4	--
GL04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	17.0	17.0	--
GL02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	12.2	12.2	--
GL01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.6	7.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.1	58.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	1.50	60.7	56.5	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.3	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	59.2	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	57.8	--	--
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	57.5	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	56.5	56.5	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	56.2	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	54.5	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	53.6	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	49.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	42.8	42.8	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	36.9	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	28.8	28.8	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	28.4	28.4	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	28.4	--	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	24.3	24.3	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	24.1	24.1	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	11.1	11.1	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.3	7.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	56.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwbouw Lange Brink	186314.95	528609.40	5.00	67.8	63.9	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	67.8	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	66.5	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	66.4	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	65.8	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	65.8	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	63.9	63.9	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	62.5	--	--
HL02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	61.2	--	--
HL01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	60.1	--	--
HL03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	57.3	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	52.4	52.4	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	42.8	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	37.4	37.4	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	36.3	--	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	33.3	33.3	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	29.6	29.6	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	25.0	25.0	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	11.3	11.3	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	8.7	8.7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.8	63.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_A	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	1.50	53.6	46.4	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	53.6	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	53.5	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	52.5	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	52.4	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	51.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	51.4	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	50.4	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	49.4	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	46.4	46.4	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	42.3	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	36.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	35.1	35.1	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.5	27.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	27.5	27.5	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	19.2	--	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	16.7	16.7	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	12.5	12.5	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	6.7	6.7	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	5.9	5.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.6	46.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwbouw Lange Brink
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
05_B	Nieuwbouw Lange Brink	186318.28	528605.03	5.00	60.1	52.4	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	60.1	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.6	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	54.5	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	54.4	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	53.1	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	52.7	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	52.4	52.4	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	51.7	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	50.2	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	49.0	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	42.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	37.3	37.3	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	35.7	35.7	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	29.0	29.0	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	28.1	28.1	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	21.8	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	15.3	15.3	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.9	7.9	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.4	6.4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.1	52.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	1.50	56.8	50.2	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	56.8	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	55.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	55.2	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	54.3	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	54.0	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	52.7	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	50.9	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	50.2	50.2	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	49.7	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	44.0	44.0	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	36.0	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	34.6	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.4	27.4	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	26.7	26.7	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.4	26.4	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	21.9	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	16.6	16.6	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	5.3	5.3	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	4.4	4.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.8	50.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	5.00	61.2	57.1	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	61.2	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.7	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	59.8	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	58.6	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	57.2	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	57.1	57.1	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.9	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	55.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	47.8	47.8	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.7	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	38.1	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	33.5	33.5	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	30.0	30.0	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.3	25.3	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	25.1	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	18.7	18.7	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	6.6	6.6	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.2	6.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.2	57.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	7.50	61.3	57.2	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	61.3	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.9	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.1	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	58.6	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	57.2	57.2	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	56.6	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	55.9	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.4	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	47.8	47.8	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	39.8	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.0	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	35.5	35.5	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	33.4	33.4	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	26.2	--	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.3	25.3	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	19.1	19.1	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.6	7.6	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.4	6.4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.3	57.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186331.74	528587.14	10.00	61.3	57.1	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	61.3	--	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.9	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.6	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	58.6	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	57.1	57.1	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	56.5	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	55.9	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.3	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	47.7	47.7	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	40.0	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.7	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	35.3	35.3	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	33.5	33.5	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	25.5	--	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.2	25.2	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	19.8	19.8	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	8.7	8.7	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.9	6.9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.3	57.1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	1.50	58.4	56.3	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.4	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	56.3	56.3	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	56.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	55.6	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.5	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	55.0	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	54.8	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	54.6	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	53.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	43.3	43.3	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	35.8	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	35.3	--	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	27.1	27.1	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	27.1	27.1	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	21.3	21.3	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	17.0	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	11.8	11.8	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	4.9	4.9	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	2.1	2.1	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.4	56.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	5.00	62.0	58.4	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	62.0	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.7	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.5	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	60.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.4	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.8	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	58.4	58.4	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.8	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	56.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	46.2	46.2	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	39.5	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.3	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	34.9	34.9	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	30.5	30.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.9	26.9	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	21.6	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	18.8	18.8	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.5	7.5	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.7	6.7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.0	58.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	7.50	61.9	58.4	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	61.9	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.8	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.5	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	60.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.4	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.4	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	58.4	58.4	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.8	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	56.7	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	46.3	46.3	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	41.4	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.5	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	36.8	36.8	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	34.0	34.0	--
G104	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.9	26.9	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	23.2	--	--
G103	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	19.7	19.7	--
G101	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.6	9.6	--
G102	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.9	6.9	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.9	58.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Omschrijving							
07_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186336.75	528592.93	10.00	61.9	58.3	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	61.9	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	61.0	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	60.8	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.3	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	58.3	58.3	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.2	--	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	56.8	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	46.5	46.5	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	41.4	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	40.2	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	36.3	36.3	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	34.1	34.1	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.8	26.8	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	24.6	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	20.6	20.6	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.6	9.6	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	7.4	7.4	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.9	58.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	1.50	59.2	50.3	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	59.2	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	57.9	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	57.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	57.3	--	--
Grn01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	57.0	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	56.6	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.1	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	50.3	50.3	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	48.5	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	35.3	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	33.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	28.5	28.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.7	26.7	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	26.0	26.0	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	20.0	20.0	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	16.4	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	11.5	11.5	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	4.3	4.3	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	1.7	1.7	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.2	50.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
08_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	5.00	61.6	52.5	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	61.6	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.3	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.2	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	59.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	59.0	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.3	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.6	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	52.5	52.5	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	50.8	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	39.3	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.1	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	34.5	34.5	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	33.2	33.2	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	30.5	30.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.7	26.7	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	22.0	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	18.3	18.3	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.5	7.5	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.3	6.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.6	52.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	7.50	61.6	52.5	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	61.6	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.3	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.1	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	59.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	58.9	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.2	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.5	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	52.5	52.5	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	51.0	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	41.3	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.0	--	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	36.5	36.5	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	35.1	35.1	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	34.0	34.0	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.6	26.6	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	22.4	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	19.3	19.3	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.2	9.2	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	7.0	7.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.6	52.5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186341.52	528592.64	10.00	61.5	52.4	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	61.5	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	60.5	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	60.1	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	60.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	58.9	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	58.0	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	56.4	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	52.4	52.4	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	51.4	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	41.3	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	39.5	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	38.2	38.2	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	36.2	36.2	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	34.1	34.1	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	26.5	26.5	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	23.5	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	20.0	20.0	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.6	9.6	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	7.0	7.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.5	52.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Omschrijving							
09_A	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	1.50	57.8	47.4	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	57.8	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	56.2	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	55.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	55.7	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	55.7	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	53.3	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	51.0	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	47.4	47.4	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	44.9	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	34.0	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	32.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	30.6	30.6	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.2	25.2	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	24.9	24.9	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	22.7	22.7	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	15.3	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	10.8	10.8	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	3.5	3.5	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	0.5	0.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	57.8	47.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	5.00	60.5	50.0	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.5	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	59.3	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	57.9	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	56.9	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.4	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	54.2	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	50.0	50.0	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	47.7	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	38.3	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	38.0	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	34.3	34.3	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	33.2	33.2	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	30.1	30.1	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.3	25.3	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	18.5	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	17.2	17.2	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	7.0	7.0	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	5.5	5.5	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	50.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_C - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	7.50	60.5	50.0	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.5	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	59.4	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	57.8	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	56.9	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.3	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	55.0	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	50.0	50.0	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	47.9	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	40.1	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	37.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	35.5	35.5	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	35.2	35.2	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	33.5	33.5	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.3	25.3	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	20.0	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	18.3	18.3	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	8.6	8.6	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.2	6.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.5	50.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_D - Nieuwbouw Lange Brink 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	Nieuwbouw Lange Brink 2	186346.28	528588.55	10.00	60.4	50.0	--
Hr03	Heftruck rijdend	186319.66	528632.84	1.00	60.4	--	--
Hr02	Heftruck rijdend	186313.94	528638.50	1.00	59.4	--	--
Grm01	Grasmaaier testen	186318.54	528636.84	0.50	59.1	--	--
Vw01	Vrachtwagens route altijd van noord	186314.98	528652.07	1.50	57.8	--	--
Hl01	Heftruck lossen machines of staal	186334.24	528618.80	1.00	56.7	--	--
Hr01	Heftruck rijdend	186316.17	528645.60	1.00	56.0	--	--
Hl02	Heftruck lossen machines of staal	186326.58	528624.27	1.00	55.3	--	--
Pw01	Pers. wagens en busjes, rest openb.P	186320.24	528626.24	1.00	50.0	50.0	--
Tr01	Tractor wordt gebracht/onderhoud	186312.58	528646.38	1.50	48.4	--	--
Afz	Afzuiging garage	186336.83	528629.67	0.50	40.3	--	--
Hl03	Heftruck lossen machines of staal	186326.36	528640.03	1.00	38.3	--	--
Hd	Hogedrukspuit	186318.66	528645.74	1.00	37.1	37.1	--
D02	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186331.02	528639.27	0.10	35.1	35.1	--
D01	Dak werkplaats en onderhoud HMRI GC9	186325.10	528658.69	0.10	33.6	33.6	--
Gl04	Glasstrook	186325.59	528628.10	3.00	25.2	25.2	--
Pomp	Dieseltank	186318.49	528650.53	1.00	22.3	--	--
Gl03	Glasstrook	186318.66	528646.72	4.00	18.8	18.8	--
Gl01	Glasstrook	186345.62	528647.13	4.00	9.0	9.0	--
Gl02	Glasstrook	186324.60	528658.69	4.00	6.2	6.2	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.4	50.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Kamplaan 1
8315 AN Luttelgeest

Urk, 11 mei 2022

Verklaring medewerking ontwikkeling en realisatie woningen
Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel
Kamplaan 1 Luttelgeest

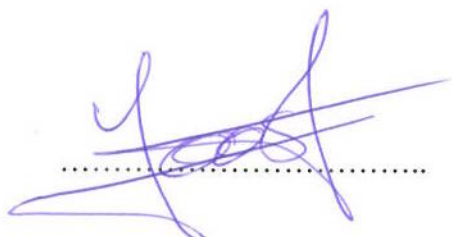
Voor het bedrijf Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf gelegen op de hoek van de Lange Brink en de Kamplaan te Luttelgeest. Het bedrijf is lokaal bekend als smederij van Driel. De reden voor uitvoering van het akoestisch onderzoek is de wens van de opdrachtgever, ODH Vastgoedontwikkeling, om in een bestaand kerkgebouw woningen te realiseren alsmede twee woningen op het terrein achter de kerk.

De geluidbelasting bij de nieuwe woningen is hoger dan de voorkeurswaarde indien de afzuiging van de werkplaats meerdere uren in bedrijf is (bijlage 1-6). Met Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel is afgestemd dat er, door de initiatiefnemer, een geluiddemper zal worden geplaatst waarmee de geluidemissie met circa 13 dB zal worden gereduceerd.

Hierbij verklaren Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel en initiatiefnemer ODH Vastgoedontwikkeling. Dat de realisatie van de geluiddemper zal worden gerealiseerd voor dat de woningen worden gebouwd. Hierbij zullen de kosten ten dele vallen aan de initiatiefnemer ODH Vastgoedontwikkeling.

Aldus overeengekomen op d.d. 11-5-2022

ODH Vastgoedontwikkeling



Mechanisatie- en Konstruktiebedrijf P.J. van Driel

