

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Pilotenweg – Hannie Schaftweg, Noordoostpolder

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PILOTENWEG – HANNIE SCHAFTWEG, NOORDOOSTPOLDER

Status: Definitief
Datum: September 2022
Projectnummer: 2022-264



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

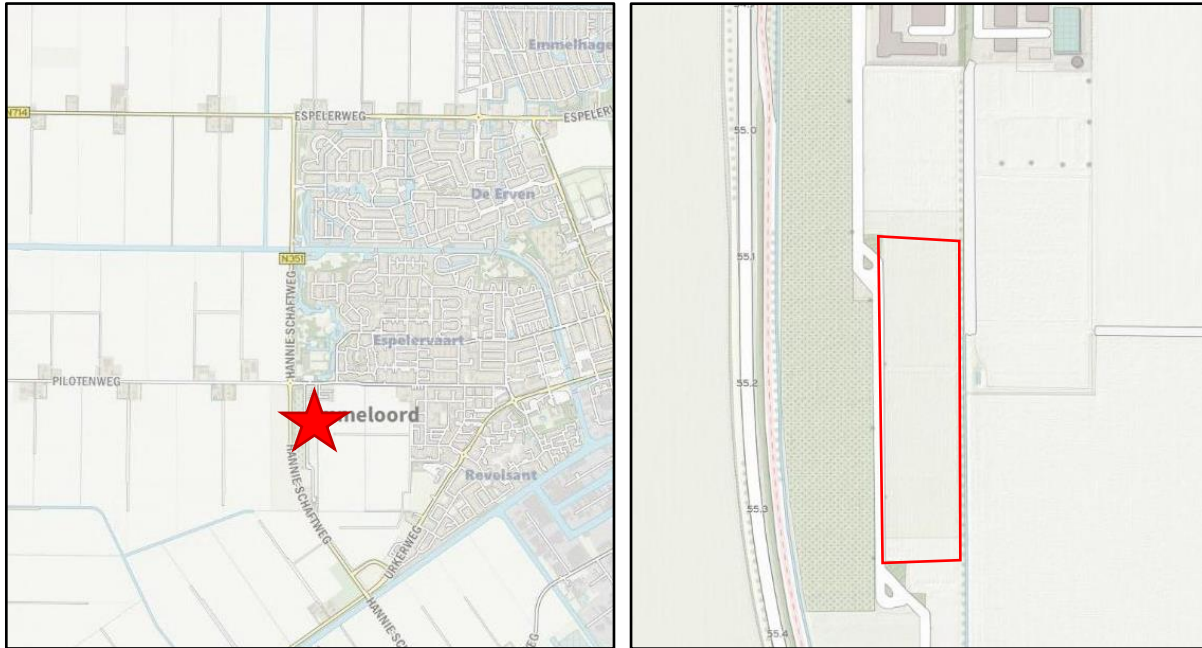
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodellen	12
Bijlage 2 Itemeigenschappen.....	13
Bijlage 3 Resultatentabellen.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend Akoestisch onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel gelegen ten oosten het bestaande perceel aan de Pilotenweg 9 te Emmeloord. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel 30 tiny houses te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen en het gezondheidscentrum te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen betreft de realisatie 30 tiny houses. Omdat het ontwerp nog niet definitief is vastgesteld, is de exacte bouwhoogte van de woningen onbekend. Door het type woning (tinyhouse en levensloopbestendig) is uitgegaan van één bouwlaag met kap of twee bouwlagen zonder kap. De maximale bouwhoogte van deze woningen komt overeen met ongeveer 6 meter.

In afbeelding 3.1 is het concept verkavelingspatroon van projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Verkavelingspatroon (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Pilotenweg en de Hannie Schaftweg. Deze wegen hebben een snelheidsregime van achtereenvolgens 50 km/uur en 80 km/uur.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63
Wgh van toepassing	Ja
Reductie geluidsbelasting Pilotenweg	5 dB
Reductie geluidbelasting Hannie Schaftweg	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten Akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Noordoostpolder en zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2040. Als worst-case scenario zijn ook deze gegevens aangehouden. Voor de voertuigverdeling is gebruik gemaakt van ervaringscijfers op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken door BJZ.nu.

De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in tabel 4.

Weg- en verkeersgegevens	Hannie Schaftweg	Pilotenweg
Etmaalintensiteit 2040 weekdag (prognose)	5.920	5.510
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,84/2,86/0,81	6,63/3,58/0,77
Lichte motorvoertuigen (%)	95,72/97,99/95,46	92,86/96,7/92,74
Middelzware vrachtwagens (%)	3,04/1,54/3,45	3,29/1,78/4,03
Zware vrachtwagens (%)	1,24/0,47/1,1	3,85/1,51/3,23
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	80	50
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens relevante wegen

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Omdat de bekaveling nog niet exact bekend is, is er in voorliggend onderzoek ook een grid geplaatst met een hoogte van 4,5 meter. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- Grid met een hoogte van 4,5 meter;
- toetspunten bij de rijwoningen/tiny houses op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte.

In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen op de te realiseren wooneenheden, zijn er in totaal 121 toetspunten gelegd. In bijlage 1 in het rekenmodel is weergegeven waar deze toetspunten liggen.

De geluidbelasting ten gevolge van de Pilotenweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 35 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 47 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh. In afbeelding 4.2 is te zien dat de geluidbelasting in het gehele projectgebied onder de 48,50 dB blijft en dus in het gehele projectgebied voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB.



Afbeelding 4.1 Contouren geluidbelasting Hannie Schaftweg (Bron: Geomilieu/BJZ.nu)

Een hogere waarden procedure is in dit geval niet benodigd omdat voor beide wegen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 49. De resultaten en uitsneden van de resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend Akoestisch onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel gelegen achter het bestaande perceel aan de Pilotenweg 9 te Emmeloord. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel 30 tiny houses te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de Pilotenweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 35 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Hannie Schaftweg bedraagt, inclusief 2 dB reductie, hoogstens 47 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh. Een hogere waarden procedure is in dit geval niet benodigd omdat voor beide wegen voldaan wordt aan de voorkeurswaarde.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatste van de te realiseren woning met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodellen



524800

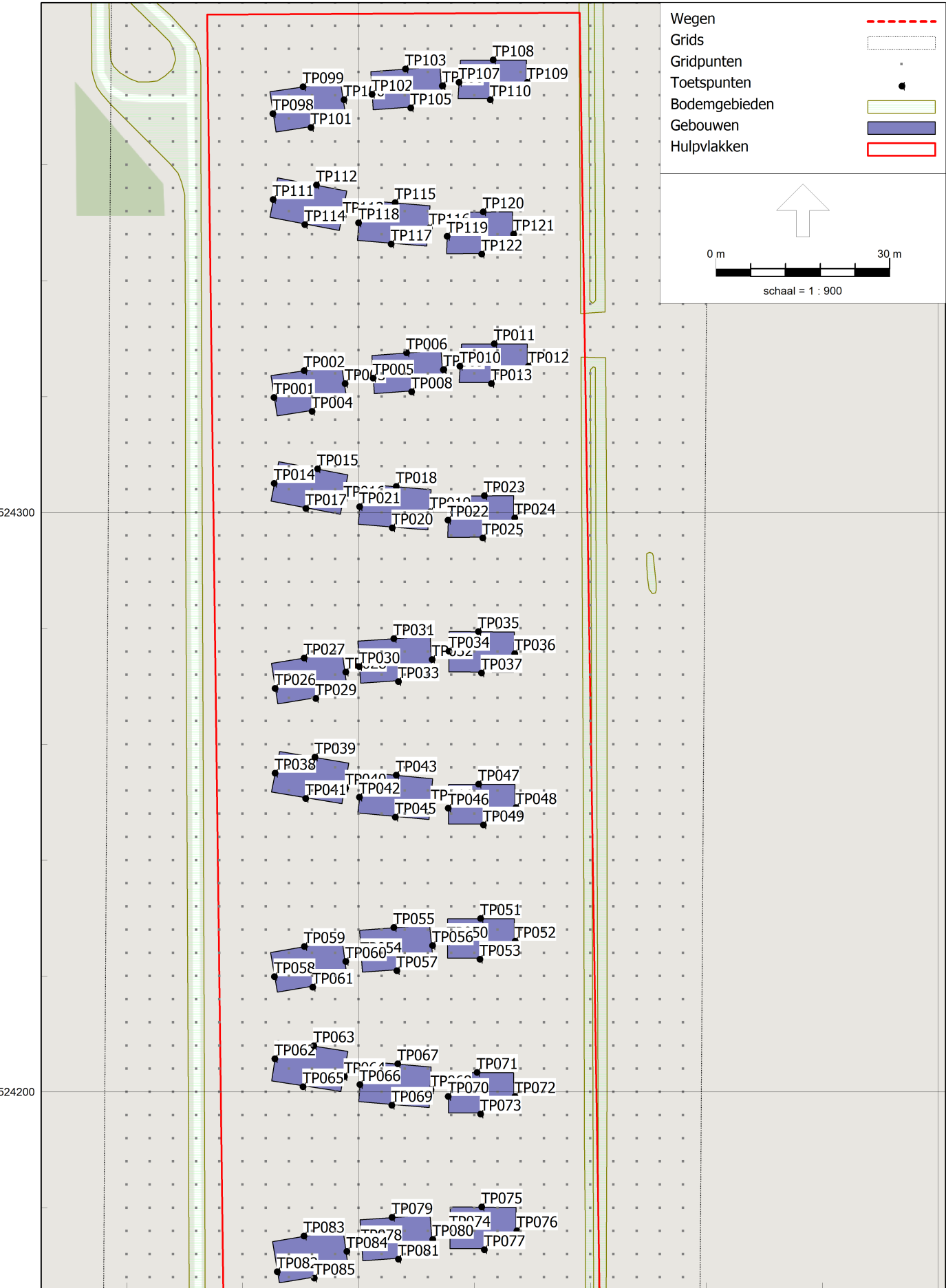


524000

177200

177600

23 sep 2022, 16:07



Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 3-6-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 23-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Hannie Sch	Hannie Schaftweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Pilotenweg	Pilotenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappen

Model:	Wegverkeerslawaaai									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hannie Sch	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Pilotenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pilotenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,86	0,81
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,84	0,81
Hannie Sch	--	80	80	80	--	5920,00	6,84	2,86	0,81
Pilotenweg	--	50	50	50	--	5510,00	6,63	3,58	0,77
Pilotenweg	--	50	50	50	--	5510,00	6,63	3,58	0,77
Pilotenweg	--	--	--	--	--	5510,00	6,63	3,58	0,77

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Hannie Sch	--	--	--	--	--	95,72	97,99	95,46	--	3,04	1,54	3,45
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03
Pilotenweg	--	--	--	--	--	92,86	96,70	92,74	--	3,29	1,78	4,03

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	165,91
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	164,75
Hannie Sch	--	1,24	0,47	1,10	--	--	--	--	--	387,60	165,91
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75
Pilotenweg	--	3,85	1,51	3,23	--	--	--	--	--	339,23	190,75

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,61	1,65	--	5,02	0,80	0,53	--
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,59	1,65	--	5,02	0,79	0,53	--
Hannie Sch	45,77	--	12,31	2,61	1,65	--	5,02	0,80	0,53	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--
Pilotenweg	39,35	--	12,02	3,51	1,71	--	14,06	2,98	1,37	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,99
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,96
Hannie Sch	78,49	88,27	93,46	100,72	108,20	104,41	97,53	86,33	73,99
Pilotenweg	81,60	88,72	95,48	100,45	106,06	102,66	95,94	86,86	77,53
Pilotenweg	81,60	88,72	95,48	100,45	106,06	102,66	95,94	86,86	77,53
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Hannie Sch	83,74	88,89	96,31	104,32	100,53	93,64	82,34	69,21	79,09
Hannie Sch	83,71	88,85	96,28	104,29	100,50	93,61	82,31	69,21	79,09
Hannie Sch	83,74	88,89	96,31	104,32	100,53	93,64	82,34	69,21	79,09
Pilotenweg	84,44	90,60	96,61	102,98	99,50	92,73	82,85	72,15	79,35
Pilotenweg	84,44	90,60	96,61	102,98	99,50	92,73	82,85	72,15	79,35
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Hannie Sch	84,27	91,45	98,93	95,15	88,27	77,08	--	--
Pilotenweg	86,14	90,95	96,65	93,27	86,55	77,47	--	--
Pilotenweg	86,14	90,95	96,65	93,27	86,55	77,47	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Hannie Sch	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--
Pilotenweg	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP002	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP003	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP004	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP005	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP006	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP007	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP008	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP009	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP010	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP011	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP012	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP013	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP014	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP015	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP016	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP017	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP018	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP019	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP020	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP021	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP022	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP023	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP024	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP025	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP026	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP027	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP028	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP029	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP030	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP031	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP032	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP033	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP034	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP035	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP036	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP037	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP038	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP039	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP040	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP041	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP042	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP043	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP044	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP045	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP046	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP047	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP048	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP049	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP050	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP051	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP052	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP053	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP054	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP055	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP056	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP057	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP058	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP059	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP060	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP061	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP062	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP063	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP064	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP065	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP066	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP067	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP068	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP069	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP070	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP071	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP072	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP073	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP074	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP075	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP076	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP077	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP078	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP079	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP080	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP081	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP082	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP083	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP084	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP085	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP086	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP087	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP088	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP089	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP090	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP091	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP092	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP093	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP094	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP095	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP096	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP097	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP098	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP099	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP100	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP101	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP102	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP103	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP104	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP105	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP106	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP107	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP108	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP109	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP110	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP111	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP112	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP113	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP114	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP115	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP116	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP117	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP118	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP119	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP120	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP121	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP122	Tiny house	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
TH01	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH02	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH03	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH04	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH05	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH06	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH07	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH08	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH09	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH10	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH11	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH12	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH13	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH14	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH15	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH16	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH17	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH18	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH19	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH20	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH21	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH22	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH23	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH24	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH01	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH02	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH03	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH04	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH05	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
TH06	Tiny house	6,00	0,00	Relatief					0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
TH01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TH06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Geluidbelasting Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP001_A	177585,35	524319,92	1,50	33,02
TP001_B	177585,35	524319,92	4,50	33,81
TP002_A	177590,54	524324,56	1,50	32,83
TP002_B	177590,54	524324,56	4,50	33,76
TP003_A	177597,63	524322,30	1,50	25,82
TP003_B	177597,63	524322,30	4,50	27,29
TP004_A	177591,91	524317,53	1,50	20,75
TP004_B	177591,91	524317,53	4,50	23,03
TP005_A	177602,44	524323,28	1,50	30,72
TP005_B	177602,44	524323,28	4,50	32,09
TP006_A	177608,22	524327,63	1,50	29,07
TP006_B	177608,22	524327,63	4,50	30,55
TP007_A	177614,55	524324,69	1,50	21,49
TP007_B	177614,55	524324,69	4,50	24,10
TP008_A	177609,11	524320,89	1,50	24,24
TP008_B	177609,11	524320,89	4,50	26,92
TP009_A	177614,64	524324,75	1,50	21,53
TP009_B	177614,64	524324,75	4,50	24,20
TP010_A	177617,43	524325,33	1,50	20,82
TP010_B	177617,43	524325,33	4,50	27,59
TP011_A	177623,36	524329,19	1,50	25,58
TP011_B	177623,36	524329,19	4,50	27,92
TP012_A	177629,24	524325,31	1,50	--
TP012_B	177629,24	524325,31	4,50	--
TP013_A	177622,86	524322,31	1,50	23,95
TP013_B	177622,86	524322,31	4,50	27,57
TP014_A	177585,39	524305,10	1,50	33,37
TP014_B	177585,39	524305,10	4,50	34,15
TP015_A	177592,86	524307,61	1,50	30,38
TP015_B	177592,86	524307,61	4,50	31,52
TP016_A	177597,44	524302,19	1,50	23,38
TP016_B	177597,44	524302,19	4,50	26,21
TP017_A	177590,86	524300,75	1,50	26,00
TP017_B	177590,86	524300,75	4,50	27,38
TP018_A	177606,45	524304,55	1,50	25,08
TP018_B	177606,45	524304,55	4,50	27,67
TP019_A	177612,31	524300,21	1,50	13,28
TP019_B	177612,31	524300,21	4,50	19,74
TP020_A	177605,76	524297,40	1,50	25,29
TP020_B	177605,76	524297,40	4,50	27,13
TP021_A	177600,13	524301,05	1,50	26,27
TP021_B	177600,13	524301,05	4,50	27,83
TP022_A	177615,38	524298,74	1,50	25,42
TP022_B	177615,38	524298,74	4,50	28,33
TP023_A	177621,64	524302,98	1,50	22,47
TP023_B	177621,64	524302,98	4,50	26,12
TP024_A	177626,88	524299,12	1,50	--
TP024_B	177626,88	524299,12	4,50	--
TP025_A	177621,36	524295,67	1,50	24,92
TP025_B	177621,36	524295,67	4,50	27,42
TP026_A	177585,53	524269,73	1,50	31,83
TP026_B	177585,53	524269,73	4,50	32,64
TP027_A	177590,53	524274,97	1,50	31,78
TP027_B	177590,53	524274,97	4,50	32,73
TP028_A	177597,74	524272,51	1,50	27,20
TP028_B	177597,74	524272,51	4,50	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP029_A	177592,58	524267,95	1,50	21,69
TP029_B	177592,58	524267,95	4,50	23,53
TP030_A	177600,06	524273,47	1,50	27,42
TP030_B	177600,06	524273,47	4,50	29,18
TP031_A	177606,02	524278,31	1,50	28,21
TP031_B	177606,02	524278,31	4,50	29,71
TP032_A	177612,63	524274,68	1,50	20,38
TP032_B	177612,63	524274,68	4,50	22,89
TP033_A	177606,82	524270,88	1,50	24,04
TP033_B	177606,82	524270,88	4,50	26,28
TP034_A	177615,50	524276,13	1,50	21,14
TP034_B	177615,50	524276,13	4,50	26,80
TP035_A	177620,62	524279,53	1,50	25,27
TP035_B	177620,62	524279,53	4,50	27,40
TP036_A	177626,89	524275,72	1,50	--
TP036_B	177626,89	524275,72	4,50	--
TP037_A	177621,15	524272,37	1,50	22,47
TP037_B	177621,15	524272,37	4,50	26,35
TP038_A	177585,51	524255,07	1,50	32,18
TP038_B	177585,51	524255,07	4,50	32,97
TP039_A	177592,40	524257,85	1,50	28,77
TP039_B	177592,40	524257,85	4,50	30,00
TP040_A	177597,70	524252,51	1,50	20,98
TP040_B	177597,70	524252,51	4,50	24,04
TP041_A	177590,82	524250,72	1,50	24,56
TP041_B	177590,82	524250,72	4,50	25,97
TP042_A	177600,10	524250,95	1,50	25,25
TP042_B	177600,10	524250,95	4,50	26,77
TP043_A	177606,45	524254,76	1,50	23,79
TP043_B	177606,45	524254,76	4,50	26,47
TP044_A	177612,50	524249,76	1,50	11,32
TP044_B	177612,50	524249,76	4,50	17,99
TP045_A	177606,27	524247,46	1,50	24,12
TP045_B	177606,27	524247,46	4,50	26,14
TP046_A	177615,40	524249,04	1,50	23,94
TP046_B	177615,40	524249,04	4,50	27,10
TP047_A	177620,63	524253,16	1,50	21,16
TP047_B	177620,63	524253,16	4,50	24,94
TP048_A	177627,11	524249,16	1,50	--
TP048_B	177627,11	524249,16	4,50	--
TP049_A	177621,50	524246,14	1,50	23,40
TP049_B	177621,50	524246,14	4,50	26,15
TP050_A	177615,26	524226,09	1,50	18,19
TP050_B	177615,26	524226,09	4,50	25,06
TP051_A	177621,00	524230,00	1,50	23,52
TP051_B	177621,00	524230,00	4,50	25,99
TP052_A	177626,97	524226,09	1,50	--
TP052_B	177626,97	524226,09	4,50	--
TP053_A	177620,88	524222,98	1,50	21,47
TP053_B	177620,88	524222,98	4,50	25,28
TP054_A	177600,37	524223,43	1,50	26,39
TP054_B	177600,37	524223,43	4,50	28,17
TP055_A	177606,03	524228,43	1,50	26,83
TP055_B	177606,03	524228,43	4,50	28,47
TP056_A	177612,69	524225,32	1,50	20,49
TP056_B	177612,69	524225,32	4,50	22,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP057_A	177606,56	524220,99	1,50	23,08
TP057_B	177606,56	524220,99	4,50	25,42
TP058_A	177585,41	524219,96	1,50	30,79
TP058_B	177585,41	524219,96	4,50	31,60
TP059_A	177590,60	524225,18	1,50	30,69
TP059_B	177590,60	524225,18	4,50	31,66
TP060_A	177597,75	524222,60	1,50	26,02
TP060_B	177597,75	524222,60	4,50	27,03
TP061_A	177592,02	524218,15	1,50	20,37
TP061_B	177592,02	524218,15	4,50	22,14
TP062_A	177585,51	524205,79	1,50	31,44
TP062_B	177585,51	524205,79	4,50	32,23
TP063_A	177592,24	524208,03	1,50	27,93
TP063_B	177592,24	524208,03	4,50	29,16
TP064_A	177597,51	524202,72	1,50	19,66
TP064_B	177597,51	524202,72	4,50	22,04
TP065_A	177590,35	524200,98	1,50	23,58
TP065_B	177590,35	524200,98	4,50	24,91
TP066_A	177600,15	524201,35	1,50	24,41
TP066_B	177600,15	524201,35	4,50	25,98
TP067_A	177606,70	524204,91	1,50	22,77
TP067_B	177606,70	524204,91	4,50	25,55
TP068_A	177612,43	524200,45	1,50	9,30
TP068_B	177612,43	524200,45	4,50	15,86
TP069_A	177605,68	524197,76	1,50	23,32
TP069_B	177605,68	524197,76	4,50	25,01
TP070_A	177615,40	524199,31	1,50	22,98
TP070_B	177615,40	524199,31	4,50	26,03
TP071_A	177620,38	524203,43	1,50	20,18
TP071_B	177620,38	524203,43	4,50	24,06
TP072_A	177626,91	524199,30	1,50	--
TP072_B	177626,91	524199,30	4,50	--
TP073_A	177621,00	524196,26	1,50	22,78
TP073_B	177621,00	524196,26	4,50	25,30
TP074_A	177615,69	524176,20	1,50	18,89
TP074_B	177615,69	524176,20	4,50	24,13
TP075_A	177621,19	524180,21	1,50	22,44
TP075_B	177621,19	524180,21	4,50	24,98
TP076_A	177627,27	524176,10	1,50	--
TP076_B	177627,27	524176,10	4,50	--
TP077_A	177621,62	524172,86	1,50	20,12
TP077_B	177621,62	524172,86	4,50	23,27
TP078_A	177600,41	524173,88	1,50	25,83
TP078_B	177600,41	524173,88	4,50	27,29
TP079_A	177605,70	524178,41	1,50	26,17
TP079_B	177605,70	524178,41	4,50	27,77
TP080_A	177612,75	524174,61	1,50	17,52
TP080_B	177612,75	524174,61	4,50	20,80
TP081_A	177606,83	524171,21	1,50	20,99
TP081_B	177606,83	524171,21	4,50	22,77
TP082_A	177585,90	524169,03	1,50	29,77
TP082_B	177585,90	524169,03	4,50	30,54
TP083_A	177590,52	524175,18	1,50	29,80
TP083_B	177590,52	524175,18	4,50	30,77
TP084_A	177597,93	524172,54	1,50	24,96
TP084_B	177597,93	524172,54	4,50	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pilotenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP085_A	177592,32	524167,95	1,50	19,46
TP085_B	177592,32	524167,95	4,50	20,69
TP086_A	177585,65	524155,63	1,50	30,46
TP086_B	177585,65	524155,63	4,50	31,27
TP087_A	177592,20	524158,28	1,50	27,02
TP087_B	177592,20	524158,28	4,50	28,26
TP088_A	177598,02	524153,12	1,50	17,42
TP088_B	177598,02	524153,12	4,50	19,60
TP089_A	177590,99	524151,03	1,50	--
TP089_B	177590,99	524151,03	4,50	--
TP090_A	177602,54	524152,05	1,50	14,25
TP090_B	177602,54	524152,05	4,50	21,06
TP091_A	177609,02	524155,19	1,50	21,81
TP091_B	177609,02	524155,19	4,50	24,60
TP092_A	177615,12	524150,85	1,50	6,47
TP092_B	177615,12	524150,85	4,50	12,93
TP093_A	177608,53	524148,06	1,50	--
TP093_B	177608,53	524148,06	4,50	--
TP094_A	177618,00	524149,76	1,50	13,72
TP094_B	177618,00	524149,76	4,50	20,14
TP095_A	177623,33	524153,38	1,50	18,45
TP095_B	177623,33	524153,38	4,50	22,92
TP096_A	177629,29	524149,65	1,50	--
TP096_B	177629,29	524149,65	4,50	--
TP097_A	177623,44	524146,88	1,50	--
TP097_B	177623,44	524146,88	4,50	--
TP098_A	177585,17	524368,91	1,50	34,18
TP098_B	177585,17	524368,91	4,50	35,00
TP099_A	177590,36	524373,55	1,50	34,52
TP099_B	177590,36	524373,55	4,50	35,34
TP100_A	177597,44	524371,28	1,50	27,12
TP100_B	177597,44	524371,28	4,50	28,11
TP101_A	177591,73	524366,52	1,50	21,91
TP101_B	177591,73	524366,52	4,50	24,18
TP102_A	177602,25	524372,26	1,50	34,09
TP102_B	177602,25	524372,26	4,50	35,08
TP103_A	177608,04	524376,61	1,50	34,10
TP103_B	177608,04	524376,61	4,50	34,94
TP104_A	177614,37	524373,68	1,50	29,79
TP104_B	177614,37	524373,68	4,50	30,65
TP105_A	177608,93	524369,88	1,50	27,13
TP105_B	177608,93	524369,88	4,50	28,97
TP106_A	177614,45	524373,73	1,50	30,09
TP106_B	177614,45	524373,73	4,50	30,97
TP107_A	177617,25	524374,31	1,50	32,71
TP107_B	177617,25	524374,31	4,50	33,99
TP108_A	177623,17	524378,18	1,50	33,63
TP108_B	177623,17	524378,18	4,50	34,48
TP109_A	177629,06	524374,29	1,50	--
TP109_B	177629,06	524374,29	4,50	--
TP110_A	177622,68	524371,30	1,50	25,22
TP110_B	177622,68	524371,30	4,50	28,42
TP111_A	177585,21	524354,08	1,50	34,42
TP111_B	177585,21	524354,08	4,50	35,19
TP112_A	177592,68	524356,59	1,50	31,93
TP112_B	177592,68	524356,59	4,50	32,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Pilotenweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pilotenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP113_A	177597,26	524351,17	1,50	26,73
TP113_B	177597,26	524351,17	4,50	28,66
TP114_A	177590,68	524349,73	1,50	26,72
TP114_B	177590,68	524349,73	4,50	28,11
TP115_A	177606,26	524353,53	1,50	30,18
TP115_B	177606,26	524353,53	4,50	31,46
TP116_A	177612,12	524349,19	1,50	14,97
TP116_B	177612,12	524349,19	4,50	21,16
TP117_A	177605,57	524346,39	1,50	26,54
TP117_B	177605,57	524346,39	4,50	27,98
TP118_A	177599,94	524350,04	1,50	27,40
TP118_B	177599,94	524350,04	4,50	28,89
TP119_A	177615,20	524347,72	1,50	25,75
TP119_B	177615,20	524347,72	4,50	28,91
TP120_A	177621,45	524351,97	1,50	25,36
TP120_B	177621,45	524351,97	4,50	27,98
TP121_A	177626,69	524348,11	1,50	--
TP121_B	177626,69	524348,11	4,50	--
TP122_A	177621,18	524344,65	1,50	25,39
TP122_B	177621,18	524344,65	4,50	27,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP001_A	177585,35	524319,92	1,50	45,57
TP001_B	177585,35	524319,92	4,50	46,66
TP002_A	177590,54	524324,56	1,50	43,15
TP002_B	177590,54	524324,56	4,50	44,25
TP003_A	177597,63	524322,30	1,50	36,87
TP003_B	177597,63	524322,30	4,50	38,49
TP004_A	177591,91	524317,53	1,50	40,26
TP004_B	177591,91	524317,53	4,50	41,57
TP005_A	177602,44	524323,28	1,50	40,40
TP005_B	177602,44	524323,28	4,50	41,84
TP006_A	177608,22	524327,63	1,50	40,96
TP006_B	177608,22	524327,63	4,50	42,26
TP007_A	177614,55	524324,69	1,50	30,16
TP007_B	177614,55	524324,69	4,50	33,30
TP008_A	177609,11	524320,89	1,50	37,02
TP008_B	177609,11	524320,89	4,50	38,86
TP009_A	177614,64	524324,75	1,50	30,20
TP009_B	177614,64	524324,75	4,50	33,42
TP010_A	177617,43	524325,33	1,50	34,64
TP010_B	177617,43	524325,33	4,50	37,86
TP011_A	177623,36	524329,19	1,50	38,86
TP011_B	177623,36	524329,19	4,50	40,35
TP012_A	177629,24	524325,31	1,50	27,62
TP012_B	177629,24	524325,31	4,50	28,66
TP013_A	177622,86	524322,31	1,50	35,55
TP013_B	177622,86	524322,31	4,50	37,93
TP014_A	177585,39	524305,10	1,50	45,41
TP014_B	177585,39	524305,10	4,50	46,51
TP015_A	177592,86	524307,61	1,50	40,60
TP015_B	177592,86	524307,61	4,50	41,83
TP016_A	177597,44	524302,19	1,50	37,93
TP016_B	177597,44	524302,19	4,50	39,55
TP017_A	177590,86	524300,75	1,50	43,33
TP017_B	177590,86	524300,75	4,50	44,50
TP018_A	177606,45	524304,55	1,50	38,01
TP018_B	177606,45	524304,55	4,50	39,64
TP019_A	177612,31	524300,21	1,50	33,39
TP019_B	177612,31	524300,21	4,50	35,59
TP020_A	177605,76	524297,40	1,50	41,41
TP020_B	177605,76	524297,40	4,50	42,70
TP021_A	177600,13	524301,05	1,50	40,23
TP021_B	177600,13	524301,05	4,50	41,68
TP022_A	177615,38	524298,74	1,50	37,03
TP022_B	177615,38	524298,74	4,50	39,38
TP023_A	177621,64	524302,98	1,50	35,81
TP023_B	177621,64	524302,98	4,50	38,08
TP024_A	177626,88	524299,12	1,50	28,23
TP024_B	177626,88	524299,12	4,50	29,04
TP025_A	177621,36	524295,67	1,50	39,10
TP025_B	177621,36	524295,67	4,50	40,57
TP026_A	177585,53	524269,73	1,50	45,69
TP026_B	177585,53	524269,73	4,50	46,80
TP027_A	177590,53	524274,97	1,50	43,27
TP027_B	177590,53	524274,97	4,50	44,42
TP028_A	177597,74	524272,51	1,50	37,18
TP028_B	177597,74	524272,51	4,50	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP029_A	177592,58	524267,95	1,50	40,26
TP029_B	177592,58	524267,95	4,50	41,61
TP030_A	177600,06	524273,47	1,50	38,50
TP030_B	177600,06	524273,47	4,50	40,19
TP031_A	177606,02	524278,31	1,50	41,30
TP031_B	177606,02	524278,31	4,50	42,63
TP032_A	177612,63	524274,68	1,50	30,20
TP032_B	177612,63	524274,68	4,50	33,76
TP033_A	177606,82	524270,88	1,50	37,53
TP033_B	177606,82	524270,88	4,50	39,28
TP034_A	177615,50	524276,13	1,50	34,70
TP034_B	177615,50	524276,13	4,50	37,97
TP035_A	177620,62	524279,53	1,50	39,29
TP035_B	177620,62	524279,53	4,50	40,80
TP036_A	177626,89	524275,72	1,50	28,07
TP036_B	177626,89	524275,72	4,50	29,22
TP037_A	177621,15	524272,37	1,50	35,27
TP037_B	177621,15	524272,37	4,50	37,73
TP038_A	177585,51	524255,07	1,50	45,53
TP038_B	177585,51	524255,07	4,50	46,65
TP039_A	177592,40	524257,85	1,50	40,60
TP039_B	177592,40	524257,85	4,50	41,89
TP040_A	177597,70	524252,51	1,50	37,62
TP040_B	177597,70	524252,51	4,50	39,24
TP041_A	177590,82	524250,72	1,50	43,39
TP041_B	177590,82	524250,72	4,50	44,59
TP042_A	177600,10	524250,95	1,50	40,57
TP042_B	177600,10	524250,95	4,50	41,97
TP043_A	177606,45	524254,76	1,50	37,29
TP043_B	177606,45	524254,76	4,50	39,24
TP044_A	177612,50	524249,76	1,50	33,20
TP044_B	177612,50	524249,76	4,50	35,60
TP045_A	177606,27	524247,46	1,50	41,28
TP045_B	177606,27	524247,46	4,50	42,59
TP046_A	177615,40	524249,04	1,50	36,40
TP046_B	177615,40	524249,04	4,50	39,10
TP047_A	177620,63	524253,16	1,50	36,04
TP047_B	177620,63	524253,16	4,50	38,41
TP048_A	177627,11	524249,16	1,50	28,06
TP048_B	177627,11	524249,16	4,50	29,23
TP049_A	177621,50	524246,14	1,50	39,24
TP049_B	177621,50	524246,14	4,50	40,72
TP050_A	177615,26	524226,09	1,50	35,15
TP050_B	177615,26	524226,09	4,50	38,37
TP051_A	177621,00	524230,00	1,50	39,29
TP051_B	177621,00	524230,00	4,50	40,88
TP052_A	177626,97	524226,09	1,50	28,46
TP052_B	177626,97	524226,09	4,50	29,54
TP053_A	177620,88	524222,98	1,50	35,44
TP053_B	177620,88	524222,98	4,50	37,86
TP054_A	177600,37	524223,43	1,50	38,57
TP054_B	177600,37	524223,43	4,50	40,18
TP055_A	177606,03	524228,43	1,50	41,43
TP055_B	177606,03	524228,43	4,50	42,83
TP056_A	177612,69	524225,32	1,50	31,10
TP056_B	177612,69	524225,32	4,50	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP057_A	177606,56	524220,99	1,50	37,96
TP057_B	177606,56	524220,99	4,50	39,71
TP058_A	177585,41	524219,96	1,50	45,86
TP058_B	177585,41	524219,96	4,50	46,99
TP059_A	177590,60	524225,18	1,50	43,31
TP059_B	177590,60	524225,18	4,50	44,49
TP060_A	177597,75	524222,60	1,50	37,57
TP060_B	177597,75	524222,60	4,50	39,36
TP061_A	177592,02	524218,15	1,50	40,64
TP061_B	177592,02	524218,15	4,50	41,98
TP062_A	177585,51	524205,79	1,50	45,82
TP062_B	177585,51	524205,79	4,50	46,96
TP063_A	177592,24	524208,03	1,50	40,77
TP063_B	177592,24	524208,03	4,50	42,08
TP064_A	177597,51	524202,72	1,50	38,23
TP064_B	177597,51	524202,72	4,50	39,76
TP065_A	177590,35	524200,98	1,50	43,71
TP065_B	177590,35	524200,98	4,50	44,93
TP066_A	177600,15	524201,35	1,50	40,75
TP066_B	177600,15	524201,35	4,50	42,24
TP067_A	177606,70	524204,91	1,50	37,59
TP067_B	177606,70	524204,91	4,50	39,56
TP068_A	177612,43	524200,45	1,50	33,06
TP068_B	177612,43	524200,45	4,50	35,50
TP069_A	177605,68	524197,76	1,50	41,72
TP069_B	177605,68	524197,76	4,50	43,01
TP070_A	177615,40	524199,31	1,50	36,53
TP070_B	177615,40	524199,31	4,50	39,27
TP071_A	177620,38	524203,43	1,50	36,23
TP071_B	177620,38	524203,43	4,50	38,64
TP072_A	177626,91	524199,30	1,50	29,20
TP072_B	177626,91	524199,30	4,50	30,45
TP073_A	177621,00	524196,26	1,50	39,57
TP073_B	177621,00	524196,26	4,50	41,00
TP074_A	177615,69	524176,20	1,50	35,84
TP074_B	177615,69	524176,20	4,50	38,89
TP075_A	177621,19	524180,21	1,50	39,47
TP075_B	177621,19	524180,21	4,50	41,08
TP076_A	177627,27	524176,10	1,50	28,44
TP076_B	177627,27	524176,10	4,50	29,40
TP077_A	177621,62	524172,86	1,50	36,31
TP077_B	177621,62	524172,86	4,50	38,35
TP078_A	177600,41	524173,88	1,50	39,65
TP078_B	177600,41	524173,88	4,50	41,01
TP079_A	177605,70	524178,41	1,50	41,63
TP079_B	177605,70	524178,41	4,50	43,05
TP080_A	177612,75	524174,61	1,50	31,60
TP080_B	177612,75	524174,61	4,50	35,03
TP081_A	177606,83	524171,21	1,50	39,03
TP081_B	177606,83	524171,21	4,50	40,47
TP082_A	177585,90	524169,03	1,50	46,18
TP082_B	177585,90	524169,03	4,50	47,34
TP083_A	177590,52	524175,18	1,50	43,56
TP083_B	177590,52	524175,18	4,50	44,77
TP084_A	177597,93	524172,54	1,50	38,20
TP084_B	177597,93	524172,54	4,50	39,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hannie Schaftweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP085_A	177592,32	524167,95	1,50	41,34
TP085_B	177592,32	524167,95	4,50	42,68
TP086_A	177585,65	524155,63	1,50	46,12
TP086_B	177585,65	524155,63	4,50	47,31
TP087_A	177592,20	524158,28	1,50	40,97
TP087_B	177592,20	524158,28	4,50	42,33
TP088_A	177598,02	524153,12	1,50	39,10
TP088_B	177598,02	524153,12	4,50	40,39
TP089_A	177590,99	524151,03	1,50	44,29
TP089_B	177590,99	524151,03	4,50	45,44
TP090_A	177602,54	524152,05	1,50	41,59
TP090_B	177602,54	524152,05	4,50	43,04
TP091_A	177609,02	524155,19	1,50	38,20
TP091_B	177609,02	524155,19	4,50	40,10
TP092_A	177615,12	524150,85	1,50	37,94
TP092_B	177615,12	524150,85	4,50	39,22
TP093_A	177608,53	524148,06	1,50	43,16
TP093_B	177608,53	524148,06	4,50	44,22
TP094_A	177618,00	524149,76	1,50	40,38
TP094_B	177618,00	524149,76	4,50	41,84
TP095_A	177623,33	524153,38	1,50	36,69
TP095_B	177623,33	524153,38	4,50	39,02
TP096_A	177629,29	524149,65	1,50	30,62
TP096_B	177629,29	524149,65	4,50	31,34
TP097_A	177623,44	524146,88	1,50	42,23
TP097_B	177623,44	524146,88	4,50	43,23
TP098_A	177585,17	524368,91	1,50	45,56
TP098_B	177585,17	524368,91	4,50	46,64
TP099_A	177590,36	524373,55	1,50	42,74
TP099_B	177590,36	524373,55	4,50	43,83
TP100_A	177597,44	524371,28	1,50	36,54
TP100_B	177597,44	524371,28	4,50	37,94
TP101_A	177591,73	524366,52	1,50	40,28
TP101_B	177591,73	524366,52	4,50	41,58
TP102_A	177602,25	524372,26	1,50	40,22
TP102_B	177602,25	524372,26	4,50	41,57
TP103_A	177608,04	524376,61	1,50	41,60
TP103_B	177608,04	524376,61	4,50	42,60
TP104_A	177614,37	524373,68	1,50	36,14
TP104_B	177614,37	524373,68	4,50	37,37
TP105_A	177608,93	524369,88	1,50	37,06
TP105_B	177608,93	524369,88	4,50	38,85
TP106_A	177614,45	524373,73	1,50	36,38
TP106_B	177614,45	524373,73	4,50	37,60
TP107_A	177617,25	524374,31	1,50	37,06
TP107_B	177617,25	524374,31	4,50	38,73
TP108_A	177623,17	524378,18	1,50	40,45
TP108_B	177623,17	524378,18	4,50	41,38
TP109_A	177629,06	524374,29	1,50	26,70
TP109_B	177629,06	524374,29	4,50	27,49
TP110_A	177622,68	524371,30	1,50	35,80
TP110_B	177622,68	524371,30	4,50	37,97
TP111_A	177585,21	524354,08	1,50	45,38
TP111_B	177585,21	524354,08	4,50	46,46
TP112_A	177592,68	524356,59	1,50	40,82
TP112_B	177592,68	524356,59	4,50	41,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Hannie Schaftweg (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hannie Schaftweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP113_A	177597,26	524351,17	1,50	38,17
TP113_B	177597,26	524351,17	4,50	39,69
TP114_A	177590,68	524349,73	1,50	43,23
TP114_B	177590,68	524349,73	4,50	44,39
TP115_A	177606,26	524353,53	1,50	37,81
TP115_B	177606,26	524353,53	4,50	39,24
TP116_A	177612,12	524349,19	1,50	33,29
TP116_B	177612,12	524349,19	4,50	35,31
TP117_A	177605,57	524346,39	1,50	41,38
TP117_B	177605,57	524346,39	4,50	42,65
TP118_A	177599,94	524350,04	1,50	40,21
TP118_B	177599,94	524350,04	4,50	41,49
TP119_A	177615,20	524347,72	1,50	36,62
TP119_B	177615,20	524347,72	4,50	38,79
TP120_A	177621,45	524351,97	1,50	35,80
TP120_B	177621,45	524351,97	4,50	37,74
TP121_A	177626,69	524348,11	1,50	25,33
TP121_B	177626,69	524348,11	4,50	26,56
TP122_A	177621,18	524344,65	1,50	38,85
TP122_B	177621,18	524344,65	4,50	40,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP001_A	177585,35	524319,92	1,50	47,84
TP001_B	177585,35	524319,92	4,50	48,92
TP002_A	177590,54	524324,56	1,50	45,60
TP002_B	177590,54	524324,56	4,50	46,68
TP003_A	177597,63	524322,30	1,50	39,25
TP003_B	177597,63	524322,30	4,50	40,86
TP004_A	177591,91	524317,53	1,50	42,31
TP004_B	177591,91	524317,53	4,50	43,64
TP005_A	177602,44	524323,28	1,50	42,91
TP005_B	177602,44	524323,28	4,50	44,34
TP006_A	177608,22	524327,63	1,50	43,27
TP006_B	177608,22	524327,63	4,50	44,59
TP007_A	177614,55	524324,69	1,50	32,79
TP007_B	177614,55	524324,69	4,50	35,87
TP008_A	177609,11	524320,89	1,50	39,28
TP008_B	177609,11	524320,89	4,50	41,17
TP009_A	177614,64	524324,75	1,50	32,83
TP009_B	177614,64	524324,75	4,50	35,98
TP010_A	177617,43	524325,33	1,50	36,84
TP010_B	177617,43	524325,33	4,50	40,31
TP011_A	177623,36	524329,19	1,50	41,09
TP011_B	177623,36	524329,19	4,50	42,63
TP012_A	177629,24	524325,31	1,50	29,62
TP012_B	177629,24	524325,31	4,50	30,66
TP013_A	177622,86	524322,31	1,50	37,88
TP013_B	177622,86	524322,31	4,50	40,37
TP014_A	177585,39	524305,10	1,50	47,71
TP014_B	177585,39	524305,10	4,50	48,80
TP015_A	177592,86	524307,61	1,50	43,06
TP015_B	177592,86	524307,61	4,50	44,28
TP016_A	177597,44	524302,19	1,50	40,11
TP016_B	177597,44	524302,19	4,50	41,78
TP017_A	177590,86	524300,75	1,50	45,42
TP017_B	177590,86	524300,75	4,50	46,60
TP018_A	177606,45	524304,55	1,50	40,26
TP018_B	177606,45	524304,55	4,50	41,95
TP019_A	177612,31	524300,21	1,50	35,44
TP019_B	177612,31	524300,21	4,50	37,72
TP020_A	177605,76	524297,40	1,50	43,53
TP020_B	177605,76	524297,40	4,50	44,84
TP021_A	177600,13	524301,05	1,50	42,43
TP021_B	177600,13	524301,05	4,50	43,88
TP022_A	177615,38	524298,74	1,50	39,37
TP022_B	177615,38	524298,74	4,50	41,76
TP023_A	177621,64	524302,98	1,50	38,04
TP023_B	177621,64	524302,98	4,50	40,39
TP024_A	177626,88	524299,12	1,50	30,23
TP024_B	177626,88	524299,12	4,50	31,04
TP025_A	177621,36	524295,67	1,50	41,29
TP025_B	177621,36	524295,67	4,50	42,81
TP026_A	177585,53	524269,73	1,50	47,89
TP026_B	177585,53	524269,73	4,50	48,99
TP027_A	177590,53	524274,97	1,50	45,61
TP027_B	177590,53	524274,97	4,50	46,75
TP028_A	177597,74	524272,51	1,50	39,66
TP028_B	177597,74	524272,51	4,50	41,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP029_A	177592,58	524267,95	1,50	42,33
TP029_B	177592,58	524267,95	4,50	43,69
TP030_A	177600,06	524273,47	1,50	40,87
TP030_B	177600,06	524273,47	4,50	42,57
TP031_A	177606,02	524278,31	1,50	43,54
TP031_B	177606,02	524278,31	4,50	44,88
TP032_A	177612,63	524274,68	1,50	32,69
TP032_B	177612,63	524274,68	4,50	36,15
TP033_A	177606,82	524270,88	1,50	39,75
TP033_B	177606,82	524270,88	4,50	41,53
TP034_A	177615,50	524276,13	1,50	36,92
TP034_B	177615,50	524276,13	4,50	40,34
TP035_A	177620,62	524279,53	1,50	41,49
TP035_B	177620,62	524279,53	4,50	43,03
TP036_A	177626,89	524275,72	1,50	30,07
TP036_B	177626,89	524275,72	4,50	31,22
TP037_A	177621,15	524272,37	1,50	37,53
TP037_B	177621,15	524272,37	4,50	40,09
TP038_A	177585,51	524255,07	1,50	47,75
TP038_B	177585,51	524255,07	4,50	48,87
TP039_A	177592,40	524257,85	1,50	42,91
TP039_B	177592,40	524257,85	4,50	44,20
TP040_A	177597,70	524252,51	1,50	39,73
TP040_B	177597,70	524252,51	4,50	41,39
TP041_A	177590,82	524250,72	1,50	45,45
TP041_B	177590,82	524250,72	4,50	46,66
TP042_A	177600,10	524250,95	1,50	42,71
TP042_B	177600,10	524250,95	4,50	44,12
TP043_A	177606,45	524254,76	1,50	39,51
TP043_B	177606,45	524254,76	4,50	41,50
TP044_A	177612,50	524249,76	1,50	35,24
TP044_B	177612,50	524249,76	4,50	37,69
TP045_A	177606,27	524247,46	1,50	43,37
TP045_B	177606,27	524247,46	4,50	44,70
TP046_A	177615,40	524249,04	1,50	38,68
TP046_B	177615,40	524249,04	4,50	41,41
TP047_A	177620,63	524253,16	1,50	38,20
TP047_B	177620,63	524253,16	4,50	40,63
TP048_A	177627,11	524249,16	1,50	30,06
TP048_B	177627,11	524249,16	4,50	31,23
TP049_A	177621,50	524246,14	1,50	41,37
TP049_B	177621,50	524246,14	4,50	42,89
TP050_A	177615,26	524226,09	1,50	37,25
TP050_B	177615,26	524226,09	4,50	40,60
TP051_A	177621,00	524230,00	1,50	41,42
TP051_B	177621,00	524230,00	4,50	43,04
TP052_A	177626,97	524226,09	1,50	30,46
TP052_B	177626,97	524226,09	4,50	31,54
TP053_A	177620,88	524222,98	1,50	37,64
TP053_B	177620,88	524222,98	4,50	40,13
TP054_A	177600,37	524223,43	1,50	40,87
TP054_B	177600,37	524223,43	4,50	42,49
TP055_A	177606,03	524228,43	1,50	43,60
TP055_B	177606,03	524228,43	4,50	45,01
TP056_A	177612,69	524225,32	1,50	33,51
TP056_B	177612,69	524225,32	4,50	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP057_A	177606,56	524220,99	1,50	40,12
TP057_B	177606,56	524220,99	4,50	41,89
TP058_A	177585,41	524219,96	1,50	48,02
TP058_B	177585,41	524219,96	4,50	49,14
TP059_A	177590,60	524225,18	1,50	45,58
TP059_B	177590,60	524225,18	4,50	46,75
TP060_A	177597,75	524222,60	1,50	39,91
TP060_B	177597,75	524222,60	4,50	41,65
TP061_A	177592,02	524218,15	1,50	42,68
TP061_B	177592,02	524218,15	4,50	44,04
TP062_A	177585,51	524205,79	1,50	48,00
TP062_B	177585,51	524205,79	4,50	49,13
TP063_A	177592,24	524208,03	1,50	43,02
TP063_B	177592,24	524208,03	4,50	44,34
TP064_A	177597,51	524202,72	1,50	40,30
TP064_B	177597,51	524202,72	4,50	41,85
TP065_A	177590,35	524200,98	1,50	45,76
TP065_B	177590,35	524200,98	4,50	46,98
TP066_A	177600,15	524201,35	1,50	42,87
TP066_B	177600,15	524201,35	4,50	44,36
TP067_A	177606,70	524204,91	1,50	39,75
TP067_B	177606,70	524204,91	4,50	41,75
TP068_A	177612,43	524200,45	1,50	35,08
TP068_B	177612,43	524200,45	4,50	37,56
TP069_A	177605,68	524197,76	1,50	43,79
TP069_B	177605,68	524197,76	4,50	45,10
TP070_A	177615,40	524199,31	1,50	38,74
TP070_B	177615,40	524199,31	4,50	41,50
TP071_A	177620,38	524203,43	1,50	38,35
TP071_B	177620,38	524203,43	4,50	40,82
TP072_A	177626,91	524199,30	1,50	31,20
TP072_B	177626,91	524199,30	4,50	32,45
TP073_A	177621,00	524196,26	1,50	41,67
TP073_B	177621,00	524196,26	4,50	43,13
TP074_A	177615,69	524176,20	1,50	37,94
TP074_B	177615,69	524176,20	4,50	41,05
TP075_A	177621,19	524180,21	1,50	41,57
TP075_B	177621,19	524180,21	4,50	43,21
TP076_A	177627,27	524176,10	1,50	30,44
TP076_B	177627,27	524176,10	4,50	31,40
TP077_A	177621,62	524172,86	1,50	38,44
TP077_B	177621,62	524172,86	4,50	40,50
TP078_A	177600,41	524173,88	1,50	41,86
TP078_B	177600,41	524173,88	4,50	43,22
TP079_A	177605,70	524178,41	1,50	43,77
TP079_B	177605,70	524178,41	4,50	45,20
TP080_A	177612,75	524174,61	1,50	33,79
TP080_B	177612,75	524174,61	4,50	37,22
TP081_A	177606,83	524171,21	1,50	41,11
TP081_B	177606,83	524171,21	4,50	42,56
TP082_A	177585,90	524169,03	1,50	48,29
TP082_B	177585,90	524169,03	4,50	49,45
TP083_A	177590,52	524175,18	1,50	45,76
TP083_B	177590,52	524175,18	4,50	46,97
TP084_A	177597,93	524172,54	1,50	40,43
TP084_B	177597,93	524172,54	4,50	42,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP085_A	177592,32	524167,95	1,50	43,37
TP085_B	177592,32	524167,95	4,50	44,71
TP086_A	177585,65	524155,63	1,50	48,25
TP086_B	177585,65	524155,63	4,50	49,44
TP087_A	177592,20	524158,28	1,50	43,17
TP087_B	177592,20	524158,28	4,50	44,53
TP088_A	177598,02	524153,12	1,50	41,14
TP088_B	177598,02	524153,12	4,50	42,43
TP089_A	177590,99	524151,03	1,50	46,29
TP089_B	177590,99	524151,03	4,50	47,44
TP090_A	177602,54	524152,05	1,50	43,60
TP090_B	177602,54	524152,05	4,50	45,07
TP091_A	177609,02	524155,19	1,50	40,31
TP091_B	177609,02	524155,19	4,50	42,25
TP092_A	177615,12	524150,85	1,50	39,94
TP092_B	177615,12	524150,85	4,50	41,23
TP093_A	177608,53	524148,06	1,50	45,16
TP093_B	177608,53	524148,06	4,50	46,22
TP094_A	177618,00	524149,76	1,50	42,39
TP094_B	177618,00	524149,76	4,50	43,88
TP095_A	177623,33	524153,38	1,50	38,77
TP095_B	177623,33	524153,38	4,50	41,14
TP096_A	177629,29	524149,65	1,50	32,62
TP096_B	177629,29	524149,65	4,50	33,34
TP097_A	177623,44	524146,88	1,50	44,23
TP097_B	177623,44	524146,88	4,50	45,23
TP098_A	177585,17	524368,91	1,50	47,91
TP098_B	177585,17	524368,91	4,50	48,97
TP099_A	177590,36	524373,55	1,50	45,44
TP099_B	177590,36	524373,55	4,50	46,49
TP100_A	177597,44	524371,28	1,50	39,08
TP100_B	177597,44	524371,28	4,50	40,43
TP101_A	177591,73	524366,52	1,50	42,36
TP101_B	177591,73	524366,52	4,50	43,68
TP102_A	177602,25	524372,26	1,50	43,30
TP102_B	177602,25	524372,26	4,50	44,57
TP103_A	177608,04	524376,61	1,50	44,41
TP103_B	177608,04	524376,61	4,50	45,39
TP104_A	177614,37	524373,68	1,50	39,17
TP104_B	177614,37	524373,68	4,50	40,32
TP105_A	177608,93	524369,88	1,50	39,54
TP105_B	177608,93	524369,88	4,50	41,33
TP106_A	177614,45	524373,73	1,50	39,43
TP106_B	177614,45	524373,73	4,50	40,57
TP107_A	177617,25	524374,31	1,50	40,59
TP107_B	177617,25	524374,31	4,50	42,15
TP108_A	177623,17	524378,18	1,50	43,38
TP108_B	177623,17	524378,18	4,50	44,30
TP109_A	177629,06	524374,29	1,50	28,70
TP109_B	177629,06	524374,29	4,50	29,49
TP110_A	177622,68	524371,30	1,50	38,22
TP110_B	177622,68	524371,30	4,50	40,50
TP111_A	177585,21	524354,08	1,50	47,76
TP111_B	177585,21	524354,08	4,50	48,82
TP112_A	177592,68	524356,59	1,50	43,43
TP112_B	177592,68	524356,59	4,50	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP113_A	177597,26	524351,17	1,50	40,52
TP113_B	177597,26	524351,17	4,50	42,07
TP114_A	177590,68	524349,73	1,50	45,34
TP114_B	177590,68	524349,73	4,50	46,51
TP115_A	177606,26	524353,53	1,50	40,60
TP115_B	177606,26	524353,53	4,50	42,01
TP116_A	177612,12	524349,19	1,50	35,36
TP116_B	177612,12	524349,19	4,50	37,50
TP117_A	177605,57	524346,39	1,50	43,54
TP117_B	177605,57	524346,39	4,50	44,82
TP118_A	177599,94	524350,04	1,50	42,46
TP118_B	177599,94	524350,04	4,50	43,76
TP119_A	177615,20	524347,72	1,50	39,02
TP119_B	177615,20	524347,72	4,50	41,28
TP120_A	177621,45	524351,97	1,50	38,23
TP120_B	177621,45	524351,97	4,50	40,24
TP121_A	177626,69	524348,11	1,50	27,33
TP121_B	177626,69	524348,11	4,50	28,56
TP122_A	177621,18	524344,65	1,50	41,07
TP122_B	177621,18	524344,65	4,50	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen