

MITC Marknesse

Akoestisch onderzoek t.b.v.
bestemmingsplan en m.e.r.-procedure

Status	definitief
Versie	004
Rapport	B.2020.0292.06.R001
Datum	1 mei 2023



Colofon

Opdrachtgever	RDW Facilitair bedrijf Postbus 30000 9640 RA VEENDAM
Contactpersoon opdrachtgever	Bart Atema b.atema@abcnova.nl
Project Betreft Uw kenmerk	RDW Testcentrum Marknesse Akoestisch onderzoek MITC Marknesse --
Rapport Datum Versie Status	B.2020.0292.06.R001 1 mei 2023 004 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	H. (Haico) Duin MSc 088 346 78 82 hdu@dgmr.nl
Auteur	H. (Haico) Duin MSc 088 346 78 82 hdu@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GKE DMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Onderverdeling plangebied	5
2.2 Geluidgezoneerd industrieterrein	6
2.3 Ontsluiting	9
3. Opzet onderzoek en beoordelingskader	10
3.1 Kwalitatieve beschouwing	10
3.2 Kwantitatieve beoordeling	11
4. Uitgangspunten	17
4.1 Bestaande bedrijven	17
4.2 Wegverkeer	17
4.3 Luchtvaart NLR	18
4.4 RDW	18
4.5 Politie	20
4.6 Digicity en Campus	22
4.7 Indirecte hinder	23
5. Beschrijving rekenmodellen	24
5.1 Omgevingsmodel	24
5.2 Wegverkeerslawaaibronmodel	24
5.3 Industrielawaai bronmodellen	24
6. Resultaten kwalitatieve beschouwing	29
6.1 Referentiesituatie	30
6.2 Plansituatie	32
6.3 Conclusie	33
7. Resultaten kwantitatieve beoordeling	34
7.1 Directe geluidbelasting RDW	34
7.2 Directe geluidbelasting Politie	35
7.3 Directe geluidsbelasting Digicity en Campus	37
7.4 Indirecte hinder	38
7.5 Wegverkeer en reconstructie	38
7.6 Cumulatief industrie	39
8. Eindconclusie	43

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 2	Rekenresultaten

1. Inleiding

Het Multimodaal Infrastructuur Test en Certificatie Centrum (MITC) van de RDW is momenteel gevestigd in Lelystad en bevindt zich in de onmiddellijke nabijheid van Lelystad Airport. Vanwege de groei van Lelystad Airport en de daardoor gepaard gaande verstoring voor het testcentrum is het voornemen het MITC te verplaatsen naar een nieuwe locatie bij Marknesse. Het MITC komt daarbij ten noordwesten van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (verder: NLR) en de Duits-Nederlandse windtunnel (verder: DNW).

Na de verplaatsing van het MITC is niet de volledige beschikbare fysieke ruimte gebruikt. De RDW werkt daarom samen met de Politie die eveneens voornemens is haar oefencircuit, nu ook gevestigd in de nabijheid van Lelystad Airport, te verplaatsen naar deze locatie. Daarnaast biedt het terrein ruimte voor een Dicity en een Campus.

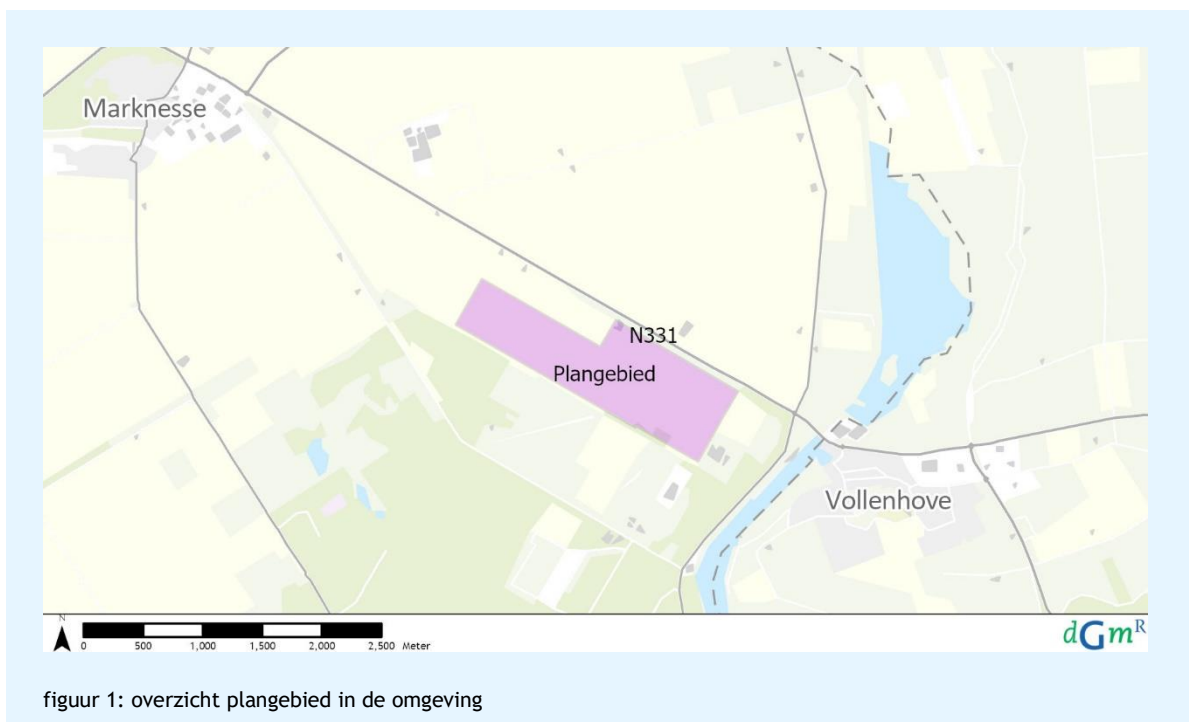
De realisatie van het MITC en de naastgelegen activiteiten vindt plaats op grond van wat nu gebruikt wordt voor agrarische doeleinden. Deze nieuwe activiteiten leiden daardoor tot een nieuwe situatie die andere gevolgen hebben voor diverse milieuaspecten. Om de realisatie mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. In dit kader heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor het milieuaspect geluid op de omgeving.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemissie van de gezamenlijke bedrijven naar de omgeving voor de gevraagde situatie. Deze geluidsemissie vergelijken we met de referentiesituatie en de verschillen maken we kwalitatief inzichtelijk. Daarnaast voeren we een kwantitatieve toetsing van de geluidsbelasting vanwege de individuele bedrijven en de benodigde aanpassing aan het wegennet uit. Deze geluidsbelastingen toetsen we aan de geldende wettelijke kaders. Hiermee maken we de uitvoerbaarheid van het nieuwe bestemmingsplan voor het aspect geluid inzichtelijk.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen van de *Handleiding meten en rekenen Industrielawaai* van 1999 (HMRI). Achter in dit rapport treft u een begrippenlijst aan van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

2. Situatie

Het plangebied bevindt zich langs de Vollenhoverweg (N331) tussen de dorpen Marknesse en Vollenhove. In de nabijheid bevinden zich enkele woningen, onder andere langs de Vollenhoverweg. Het dorp Vollenhove ligt buiten de invloedssfeer van het plangebied. De onderstaande figuur geeft de locatie van het plangebied in de omgeving weer.

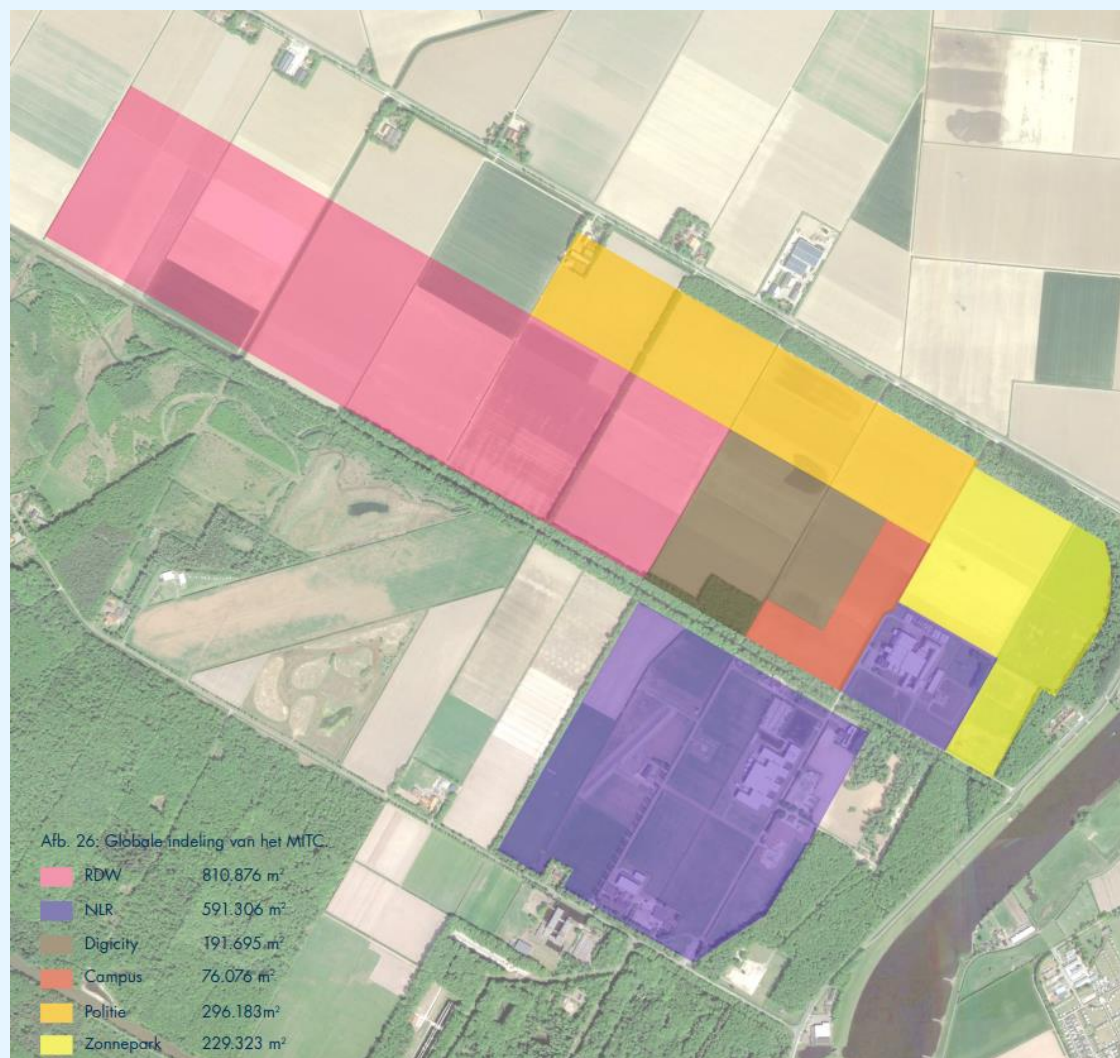


figuur 1: overzicht plangebied in de omgeving

2.1 Onderverdeling plangebied

Het plangebied biedt ruimte voor verschillende bedrijfsactiviteiten. In de huidige situatie bestaat het plangebied landbouwgrond en de woning en bijgebouwen aan de Vollenhoverweg 28. Deze gronden worden voor het plan aangekocht en de woonbestemming voor de woning aan de Vollenhoverweg 28 komt te vervallen.

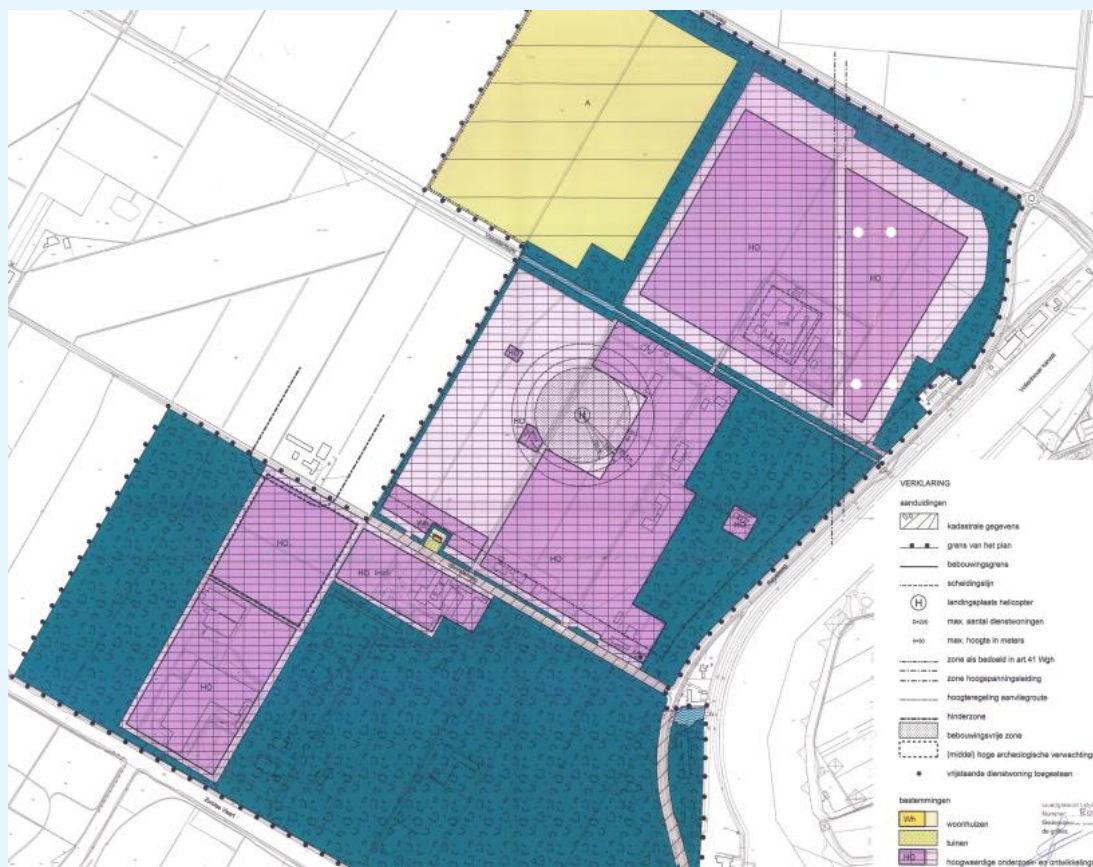
De RDW en de Politie beschikken over relatief concrete plannen en zijn geprojecteerd aan de noord- en westzijde van het plangebied. Voor het overige gebied is nog geen ontwerp beschikbaar. Voor nu wordt er gedacht aan de realisatie van een Dicity en een Campus en zullen we dat terrein als dusdanig beschrijven. Het plangebied is verder gelegen naast het NLR, de DNW en een zonnepark. Figuur 2 toont een overzicht van de gehanteerde indeling van het plangebied met de naastgelegen bedrijven.



figuur 2: globale indeling plangebied

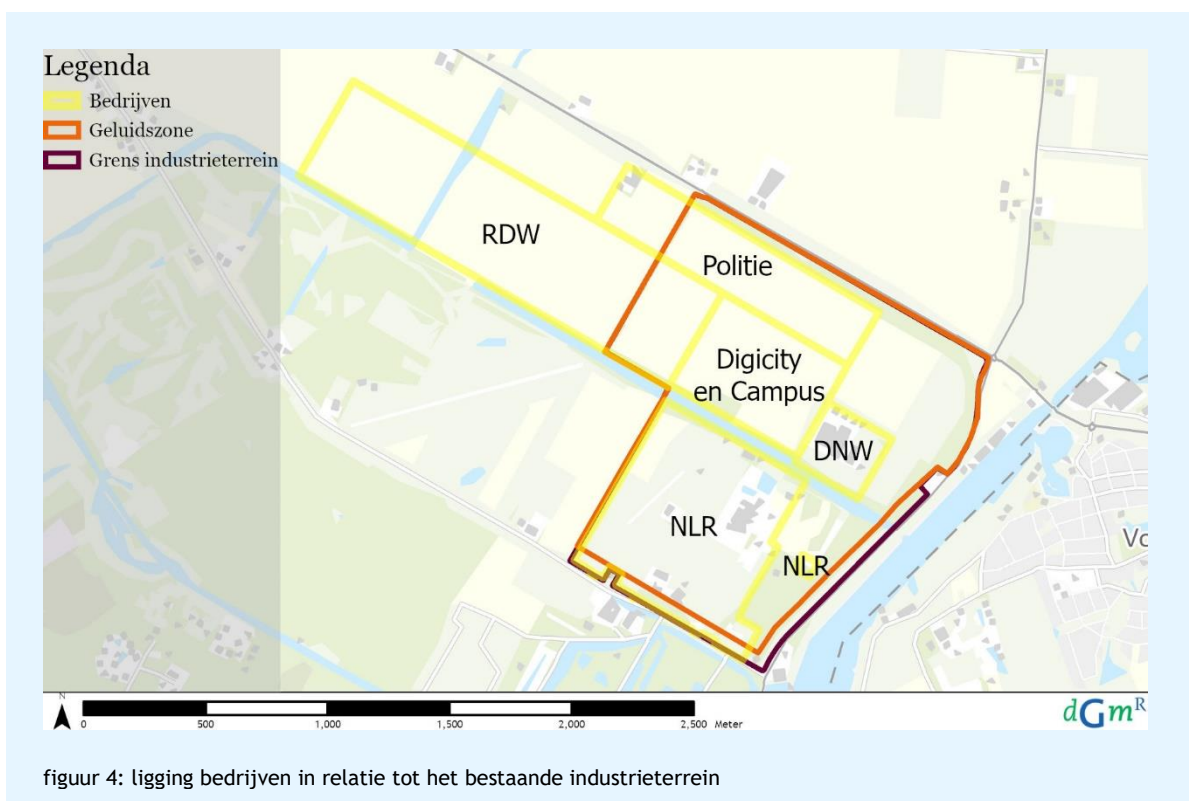
2.2 Geluidgezoneerd industrieterrein

De NLR en de DNW bevinden zich op een, overeenkomstig de Wet geluidhinder, geluidgezoneerd industrieterrein. Figuur 3 toont de plankkaart van het industrieterrein. De zonegrens bevindt zich daarbij op, en net binnen, de industrieterreingrens.



figuur 3: weergave geluidgezoneerd industrieterrein
(bron: Ruimtelijkeplannen.nl - b_NL.IMRO.0171.BV00001-VS01_rb14)

De nieuwe plannen hebben deels overlap met het industrieterrein. Het gaat daarbij om de activiteiten die plaats gaan vinden op de meest oostelijke kavel waar nu de bestemming 'hoogwaardig onderzoek- en ontwikkelingsdoeleinden' voor is vastgesteld. Figuur 4 op de volgende pagina toont de beoogde locaties in relatie tot de huidige bedrijven en industrieterrein.



De nieuwe bedrijven (RDW, Politie en de Dignity met Campus) zijn zowel afzonderlijk en als geheel niet aan te merken als een grote lawaaimaker (Bor, Bijlage I onderdeel D). Eén van de in aanmerking komende grote lawaaimakers voor de RDW en politie, volgens deze definitie (cat. 19.1 onder g, 2^e en 19.2), is:

“Het gebruiken van bromfietsen, motorvoertuigen of andere gemotoriseerde voertuigen of vaartuigen in wedstrijdverband of voor recreatieve doeleinden in de open lucht voor zover het betreft terreinen, geen openbare weg zijnde, die bestemd of ingericht zijn voor het in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen voorzien van verbrandingsmotoren, en die daartoe acht uren per week of meer opengesteld zijn.”

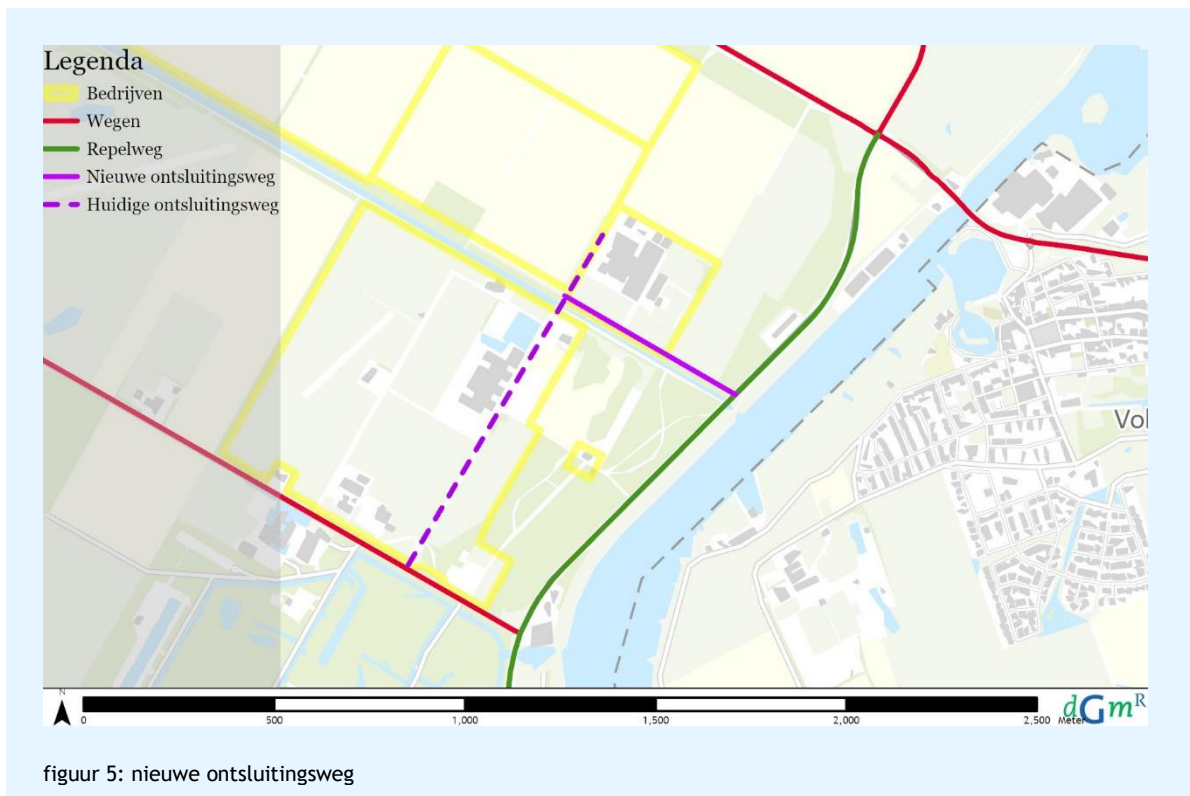
Op het testcentrum van de RDW en het oefencircuit van de politie vinden geen recreatieve of commerciële activiteiten in wedstrijdverband of voor recreatieve doeleinden plaats.

Deze activiteiten, of andere soortgelijke activiteiten die onder de definitie van grote lawaaimaker vallen, passen niet binnen de doelstellingen van deze bedrijven. De bedrijven gaan daardoor in de toekomst ook niet uitgroeien tot grote lawaaimakers.

De bedrijven behoeven daarom nu en in de toekomst niet gevestigd te zijn op een gezoneerd industrieterrein. Hiervoor hanteren we als uitgangspunt dat het overlappende deel van het industrieterrein gedezoneerd wordt. Wij gaan ervan uit dat de ligging van de bestaande zonegrens ongewijzigd blijft. Hierdoor heeft deze aanpassing geen nadelige effecten op de bedrijfsuitoefening van de reeds gevestigde bedrijven.

2.3 Ontsluiting

Voor de ontsluiting van het MITC komt er een nieuwe aansluiting op de Repelweg. Voor deze aansluiting wordt de rijsnelheid op de Repelweg verlaagd naar 60 km/uur. Deze ontsluitingsweg vervangt daarmee de ontsluiting van het huidige industrieterrein die nu uit komt op de Voorsterweg. Het onderstaande figuur geeft een overzicht van de nieuwe situatie samen met de oude ontsluiting.



3. Opzet onderzoek en beoordelingskader

In het onderzoek maken we een kwalitatieve beschouwing van de verandering van de geluidssituatie in de omgeving. Daarnaast voeren we een kwantitatieve toets uit ter beoordeling van de uitvoerbaarheid van de plannen. Hieronder beschrijven we hoe we het onderzoek naar beide onderdelen uitvoeren en aan welke kaders we de toetsing uitvoeren.

3.1 Kwalitatieve beschouwing

Voor de kwalitatieve beschouwing van de gevolgen voor de realisatie van de plannen voor het milieuaspect geluid vergelijken we hierbij de nieuwe toekomstige situatie met de referentiesituatie.

Referentiesituatie

De referentiesituatie is de toekomstige situatie waarbij er geen transformatie van het gebied plaatsvindt. Voor het aspect geluid zijn in die situatie de volgende geluidsbronnen relevant:

- industrielawaai vanwege de bestaande bedrijven (NLR + DNW);
- luchtvaartgeluid vanwege de luchtvaartactiviteiten van de NLR;
- wegverkeerslawaaï.

De agrarische activiteiten die nu plaatsvinden op de in te vullen kavels worden daarbij beschouwd als niet akoestisch relevant.

Plansituatie

In de plansituatie gaan we uit van een onveranderde referentiesituatie aangevuld met:

- de activiteiten van de RDW, Politie en Diginity en Campus (directe hinder);
- de verkeersaantrekkende werking van deze bedrijven (indirecte hinder);
- het effect van de verkeersaantrekkende werking op het wegverkeerslawaaï.

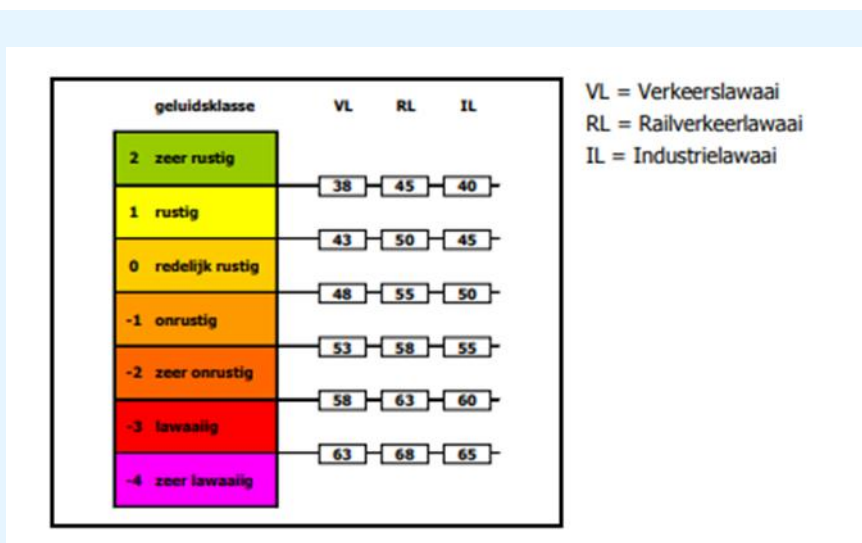
Beoordelingscriteria

Voor de kwalitatieve beschouwing drukken we de geluidsbelasting bij de relevante geluidsgevoelige objecten in de omgeving uit in geluidsklassen. Met deze klassen kunnen we vervolgens de effecten van beide situaties met elkaar vergelijken. Hierbij vergelijken we beide geluidsoorten (Industrielawaai en Wegverkeerslawaaï) afzonderlijk en het gecumuleerde geluid als totaal.

De geluidsklassen variëren van zeer rustig (<40 dB(A)) tot zeer lawaaiig (>65 dB(A)).

Figuur 5 toont de gehanteerde indeling per geluidsoort.

Voor de gecumuleerde beoordeling worden de verschillende geluidsbronsoorten per gevel bij elkaar opgeteld. Voor woningen waarbij de maatgevende geluidsbelasting varieert voor de verschillende bronsoorten maken we onderscheid tussen deze gevels. Voor het aspect cumulatie wordt het industrielawaai gecorrigeerd volgens de cumulatierregels uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (2012) en zijn de wegverkeerslawaaiklassen van toepassing.



figuur 6: indeling in geluidsklassen

3.2 Kwantitatieve beoordeling

Voor de kwantitatieve beoordeling bepalen we de geluidsbelasting bij de relevante geluidsgevoelige objecten in de omgeving. Deze geluidsbelasting toetsen we aan de geldende wettelijke kaders. We beschouwen daarbij de geluidsbelasting vanwege:

- de RDW;
- de Politie;
- de Digicity en Campus;
- de nieuwe ontsluitingsweg.

3.2.1 Activiteitenbesluit

Voor deze bedrijven maken we de geluidsbelasting vanwege de directe hinder en de indirecte hinder van de verkeersaantrekkende werking inzichtelijk. De RDW en de Politie vallen onder het bevoegd gezag van de gemeente Noordoostpolder en vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Op zowel het testcentrum als het oefencircuit is geen sprake van commercieel of recreatief gebruik voor auto- of motorsport, waardoor deze inrichtingen niet aangemerkt worden als een racecircuit of trainingsbaan etc, zoals bedoeld in categorie 19.1, onder g, 2° van het Bor. Voor de Digicity en Campus is het uitgangspunt dat deze vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. In het onderstaande kader beschouwen we de beoordelingskaders van deze aspecten.

Naast deze beoordeling, maken we de gezamenlijke geluidsbelasting vanwege Industrielawaai inzichtelijk en beschouwen we of er daarbij sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Toetsingskader Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit stelt algemene regels om geluidhinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Dit heeft betrekking op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$). Ook het voorkomen of beperken van nadelige gevolgen voor het milieu vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) kan hieronder vallen via de zorgplichtbepaling. Tot slot geldt voor inrichtingen dat op grond van de Wabo voldoende toepassing moet zijn gegeven aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). De volgende tabel geeft de belangrijkste toetsingswaarden weer.

tabel 1: toetsingswaarden ($L_{Ar,LT}$ / L_{Amax} in dB(A))

Toetsingspunt	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluid gevoelige gebouwen	50	45	40
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

BBT

De normen in het Activiteitenbesluit zijn gebaseerd op recente en algemeen aanvaarde milieuhygiënische inzichten, vastgelegd als Beste Beschikbare Technieken. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit beogen een beschermingsniveau te realiseren dat ten minste voldoet aan de BBT als bedoeld in de Wm. De voorschriften zijn vergelijkbaar met de voorschriften die worden gesteld in een adequate milieuvergunning voor een vergelijkbare bedrijfsactiviteit. Wanneer maatwerkvoorschriften nodig zijn is een afweging vereist. Bij deze afweging is tenminste toepassing van de Beste Beschikbare Technieken (BBT) nodig.

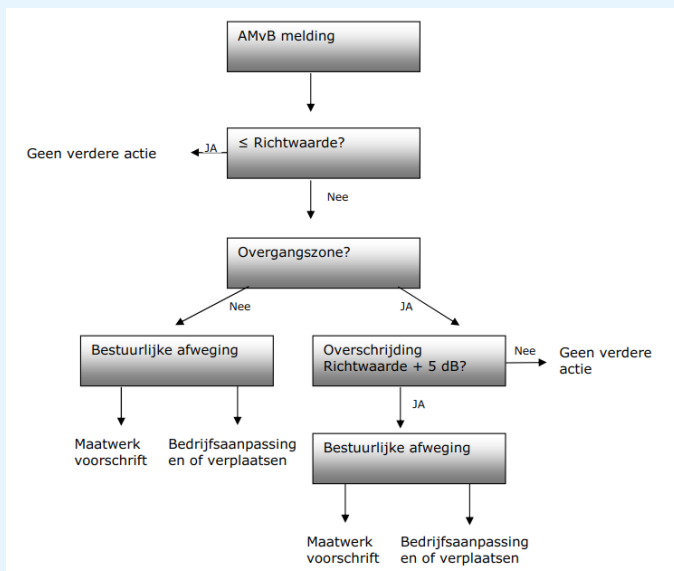
Indirecte hinder

In het kader van de zorgplicht (Activiteitenbesluit art. 2.1) wordt onder het voorkomen of beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu ook verstaan de gevolgen van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting, de zogenoemde indirecte hinder. Indirecte hinder is relevant indien deze toegerekend moet worden aan het in werking zijn van de inrichting. Dit is het geval zolang het verkeer van en naar het bedrijf nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Verkeer van en naar de inrichting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het qua snelheid, rij-, rem- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer.

De indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire van 29 februari 1996, 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Als van de ontheffingsmogelijkheid gebruik wordt gemaakt, moet aangetoond worden dat het binnenniveau voldoet aan 35 dB(A) etmaalwaarde.

3.2.2 Nota Geluid gemeente Noordoostpolder

De gemeente Noordoostpolder beschikt over een nota Geluid (vastgestelde versie oktober 2011). Deze nota Geluid beschrijft het geluidbeleid van de gemeente dat onder andere van toepassing is op nieuw te realiseren bedrijven. De nota Geluid beschrijft een gebiedsgerichte opzet en bevat onder meer een toetsingskader voor nieuwe meldingsplichtige bedrijven zoals getoond in het onderstaande figuur.



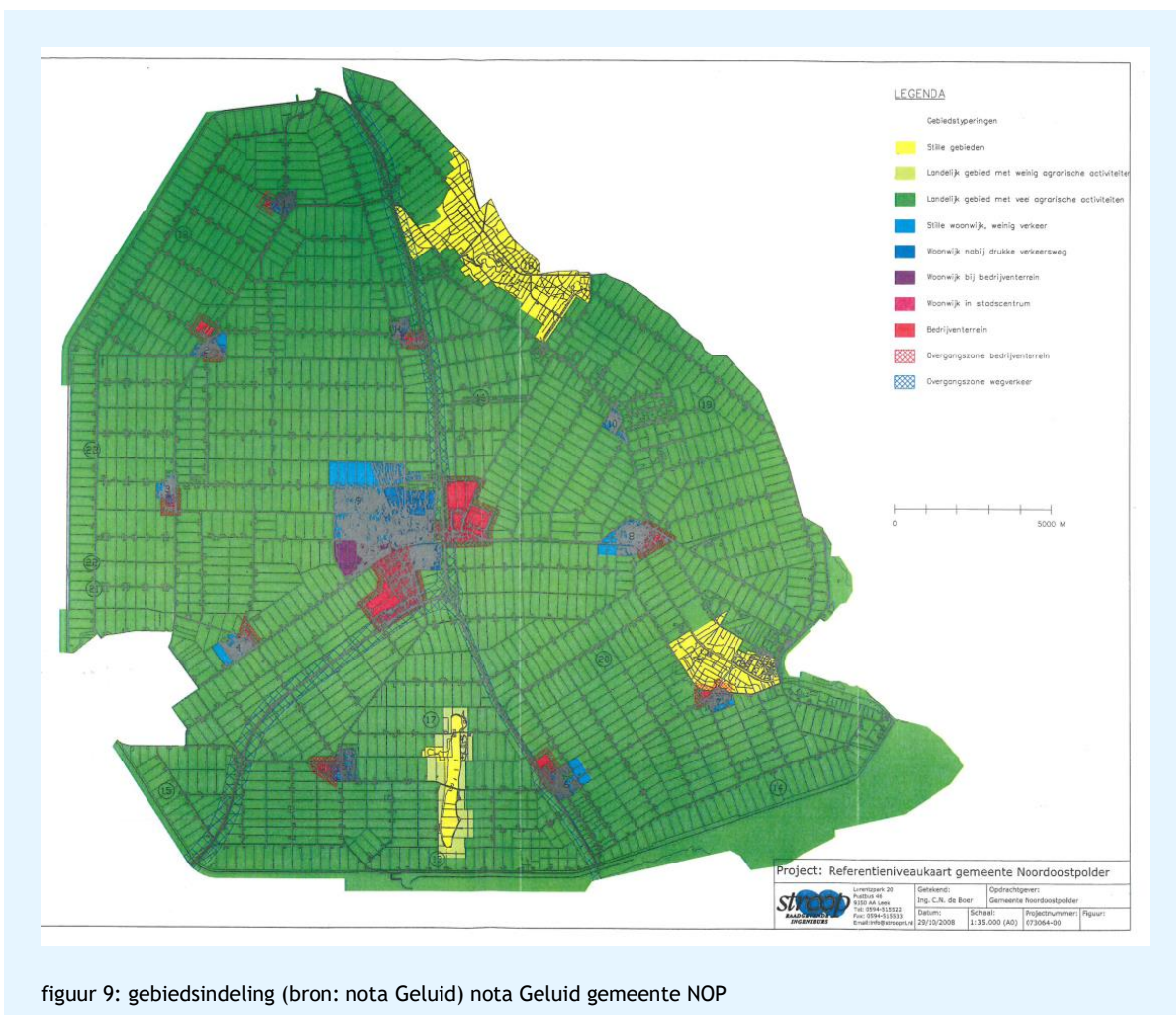
figuur 7: toetsingskader voor een nieuwe meldingsplichtige activiteit (Bron: nota Geluid gemeente NOP)

De eerste stap van de beoordeling is een toetsing aan de richtwaarden die zijn vastgelegd per gebiedstype. De richtwaarden per gebiedstype zijn overgenomen in figuur 8. Figuur 9 toont de bijbehorende onderverdeling van de gemeente in de verschillende gebiedstypen.

TABEL 1 Akoestische gebiedstypen met bijbehorende te hanteren richtwaarden

	Akoestische gebiedstypering	Richtwaarden in dB(A)			Omschrijving
		Dag	Avond	Nacht	
A	Stille gebieden ¹⁵	35	30	25	Grotere bos- en natuurgebieden en stiltegebieden
B	Landelijk gebied met agrarische activiteiten	50	45	40	Gebied met agrarische functie en bedoeld voor agrarische ontwikkelingen
C	Stille woonkern/-wijk met weinig verkeer	45	40	35	Rustig gelegen woonwijken met weinig tot geen andere functies
D	Stille woonkern/-wijk nabij drukke verkeersweg	50	45	40	Woonwijk gelegen naast drukke doorgaande verkeersweg
E	Stille woonkern/-wijk nabij bedrijventerrein	55	50	45	Stille woonwijk gelegen naast bedrijventerrein
F	Woonwijk in stadscentrum	55	50	45	Woonwijk gelegen in gebied met voorzieningenconcentratie bestaande uit detailhandel, dienstverlening en horeca
G	Bedrijventerrein	55	50	45	Bedrijventerrein met overwegend ambachtelijke inrichtingen en eventueel bedrijfswoningen aanwezig

figuur 8: akoestische gebiedstypen met bijbehorende te hanteren richtwaarden (bron: nota Geluid gemeente NOP)



figuur 9: gebiedsindeling (bron: nota Geluid) nota Geluid gemeente NOP

Het plangebied is daarbij gelegen in het gebiedstype 'Landelijk gebied met agrarische activiteiten'. In het figuur is ook te zien dat ook het aanwezige naastgelegen industrieterrein dit gebiedstype heeft gekregen. De richtwaarden voor dit gebiedstype bedragen 50 dB(A) etmaalwaarde zoals getoond in figuur 8.

De bedrijven van het plangebied bevinden zich niet in een overgangszone. Als niet wordt voldaan aan de richtwaarde ontstaat er daarom voor de tweede stap de noodzaak voor een bestuurlijke afweging met de mogelijkheid tot maatwerk. Voor deze bestuurlijke afweging is geen maximale grenswaarde opgenomen in de nota Geluid.

Het geluidbeleid bevat naast het algemene toetsingskader ook enkele overige kaders die relevant zijn voor het plangebied.

Afwijkende beoordelingsperiode

In de nota Geluid wordt een voorstel gegeven voor vergunningplichtige bedrijven in het buitengebied (in de regel ook 'landbouw' gerelateerd), om de beoordelingsperioden van het Besluit landbouw milieubeheer te hanteren en toe te passen.

Beoordelingsperioden Landbouwbesluit:

- 06.00uur - 19.00 uur (dagperiode);
- 19.00uur - 22.00 uur (avondperiode);
- 22.00uur - 06.00 uur (nachtperiode).

De werkzaamheden van de bedrijven in het plangebied zijn niet landbouw gerelateerd. Daarnaast leidt de uitbreiding van de periodedefinitie van de dagperiode niet tot meer of andere werkzaamheden, waardoor er een lagere gemiddelde geluidsbelasting wordt bepaald. Om deze redenen is in dit onderzoek de standaard periodedefinitie gehanteerd.

Maximale geluidniveaus

In het geluidbeleid worden voor de maximale geluidsniveaus de norm van 70 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Dit sluit daarbij aan bij het wettelijke kader beschreven in de vorige paragraaf.

Richtwaarde en stille gebieden

Enkele delen van de gemeente zijn weergegeven als stille gebieden. Voor deze gebieden geldt dat bij het verlenen van milieuvergunningen:

- als richtwaarde voor de maximale geluidsbelasting vanwege een geluidsbron buiten het milieubeschermingsgebied geldt een geluidsniveau van 35 dB(A) gemiddeld per uur op 50 meter in het milieubeschermingsgebied gerekend vanaf de grens van het milieubeschermingsgebied.

Nota Geluid en het plangebied

De richtwaarden voor het plangebied komen overeen met het standaard toetsingskader uit het Activiteitenbesluit. De afwijkingsmogelijkheden en eisen aan de bestuurlijke afweging zijn daarbij ook vergeleken aan de werkwijze uit het Activiteitenbesluit. Bij het voldoen aan de normen uit het Activiteitenbesluit wordt daarmee voor de onderzochte bedrijven voldaan aan zowel het wettelijke kader als aan het geluidbeleid. Voor dit aspect beschouwen we het geluidbeleid daarom niet verder.

Ten zuiden van het plangebied bevindt zich op circa 250 meter de uitloper van een stil gebied. Als aanvullend kader geldt voor de bedrijven daarom wel de richtwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde op een grens van 50 meter vanaf dit stille gebied. In het onderzoek maken we daarom per bedrijf inzichtelijk of wordt voldaan aan deze eis.

3.2.3 Wegverkeer en reconstructie

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting door een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting als gevolg van de wijziging van een weg.

Via artikel 77 lid 1 Wgh wordt de gemeente bij het vaststellen van een bestemmingsplan verplicht om een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van het bestemmingsplan op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg uit te voeren.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van het plan.

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

De nieuwe ontsluitingsweg beschouwen we als een openbare weg en betreft een nieuwe weg die gerealiseerd wordt. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig nieuwe wegen is voor woningen 48 dB.

Op grond van de Wgh is daarnaast voor aanwezige wegen sprake van een reconstructie van de weg wanneer:

- wijzigingen aan de weg plaatsvinden; én
- sprake is van een toename van 2 dB in de toekomstige situatie ter hoogte van een geluidsgevoelige bestemming, ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg.

Een toename van de geluidsbelasting als gevolg van een reconstructie mag maximaal 5 dB zijn, behalve enkele uitzonderingsgevallen. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (toetsingswaarde) voor woningen door een te wijzigen weg is gelijk aan de laagste waarde van de heersende en de eventueel eerder vastgestelde hogere waarde. Een geluidsbelasting van 48 dB is te allen tijde toelaatbaar.

Het toetsingsgebied voor reconstructie bedraagt het werkgebied plus 1/3^e van de zonebreedte. In deze bestemmingsplanfase is het werkgebied van de aansluiting nog niet volledig vastgelegd. Daarom rekenen we met een vergroot gebied (langs de volledige Repelweg) waar we toetsen of er sprake is van een reconstructiesituatie.

In het onderzoek beschouwen we of er vanwege de aanpassing van de Repelweg sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk maken we de gebruikte uitgangspunten inzichtelijk. We beschouwen daarbij achtereenvolgend de uitgangspunten voor de bestaande bedrijven en het wegverkeer in de referentiesituatie, de toekomstige activiteiten van de RDW, de Politie en de Dicity en Campus, de indirecte hinder vanwege deze bedrijven en het wegverkeer in de toekomstige situatie.

4.1 Bestaande bedrijven

De bestaande bedrijven NLR en DNW zijn gevestigd op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein.

Na de gedeeltelijke dezonering beschikt het terrein over enkele onbenutte kavels. Deze gaan zoals gevisualiseerd in figuur 2 ingevuld worden door een zonnepark. Zonneparken zijn geen akoestisch relevante inrichtingen en daarom niet meegenomen als separaat bedrijf. De invloed van het zonnepark op de geluidsoverdracht van de andere bedrijven is wel meegenomen in dit onderzoek.

Voor de actuele geluidsbelasting van de NLR en de DNW is gebruikgemaakt van het zonebeheersmodel, aangeleverd op 7 april 2021. Beide bedrijven kunnen in de toekomst gaan groeien met een hogere geluidsbelasting tot gevolg. Deze groei wordt beperkt door de zonegrens rondom het gezoneerde industrieterrein. Voor de referentiesituatie gaan we uit van volledige benutting van deze geluidsruimte. Dit betekent dat de bedrijven gezamenlijk op de zonegrens 50 dB(A) produceren. Er is geen maximaal invullingsmodel beschikbaar dat deze situatie beschrijft. Daarom is op basis van de afstand van de geluidsgevoelige objecten tot aan de zonegrens een zo goed mogelijke inschatting gemaakt van de verwachte geluidsbelasting op woningen vanwege de bestaande bedrijven. Hierbij is geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende gevels van de woning waarop het geluid invalt. Voor de bestaande bedrijven is de volgende onderverdeling gehanteerd:

- afstand tot zonegrens <25 meter: 50 dB(A);
- afstand tot zonegrens 25-50 meter: 48 dB(A);
- afstand tot zonegrens 50-100 meter: 45 dB(A);
- afstand tot zonegrens >100 meter: bestaande bedrijven niet relevant.

4.2 Wegverkeer

Voor het inzichtelijk maken van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is gebruikgemaakt van de verkeersstudie uitgevoerd door BonoTraffics (kenmerk 19.0245 / 21.0283/22.0201 van datum 1 mei 2023). In deze verkeersstudie zijn de weekdaggemiddelde intensiteiten en verdelingen voor het jaar 2040 bepaald op basis van het verkeersmodel met basisjaar 2016.

Met een lineaire autonome groei tussen beide jaren hebben we de verkeersintensiteiten voor het referentiejaar 2033 (10 jaar na realisatie) bepaald.

Voor de planvariant hanteren we voor de nieuwe ontsluitingsweg de weekdaggemiddelde verkeersaantrekkende werking van het MITC zoals bepaald in het onderzoek van Bonotraffics. Dit is inclusief de aanpassing van de Repelweg naar 60 km/uur. Daaraan zijn de intensiteiten toegevoegd van de bestaande bedrijven die deze nieuwe ontsluiting ook gaan gebruiken. Hiervoor hebben we de gegevens gebruikt uit het zonebeheersmodel.

Daarnaast hebben we ter beoordeling of er sprake is van een reconstructiesituatie op basis van lineaire autonome groei de huidige situatie (2022) bepaald.

De gehanteerde invoergegevens zijn bijgevoegd in bijlage 1.

4.3 Luchtvaart NLR

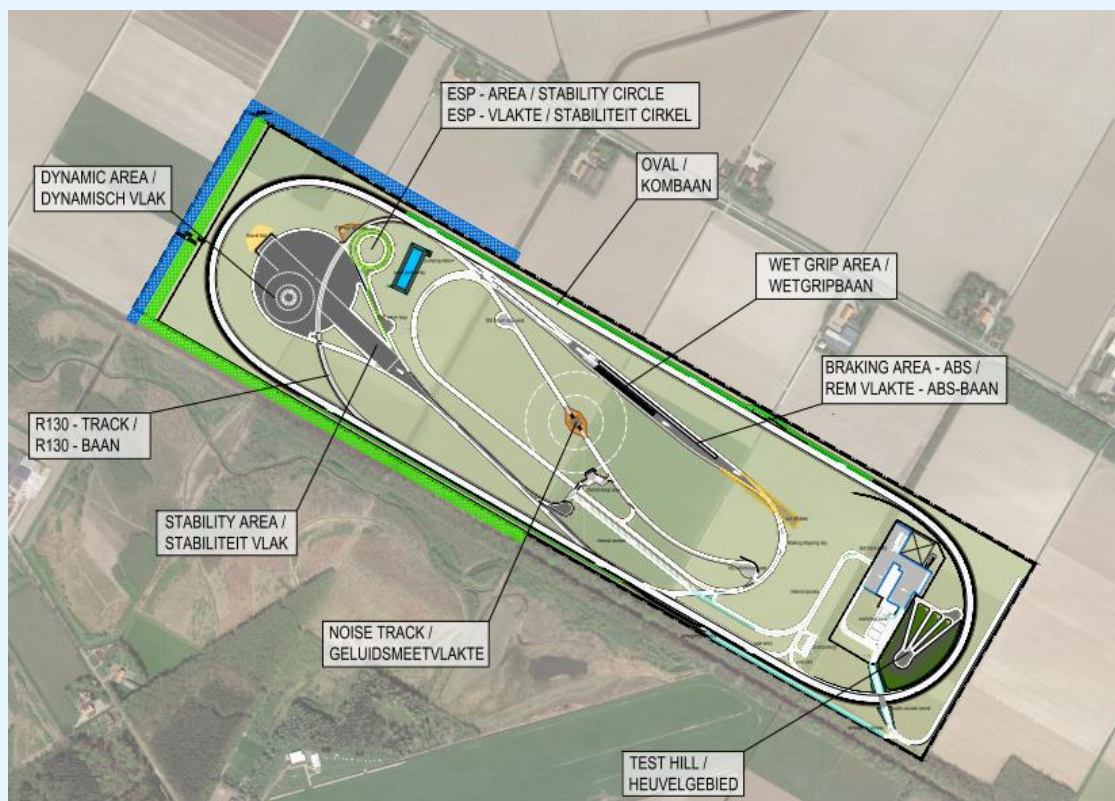
De NLR beschikt over een landingsbaan voor vliegtuigen en drones en over een helikopterplatform. De beschouwing van de geluidsbelasting vanwege deze activiteiten bij de woningen in de omgeving doen we op basis van de 'Berekening geluids- en externe veiligheidscontouren NLR Luchthaven' van datum 17-08-2020.

4.4 RDW

De RDW heeft op het testcentrum faciliteiten om voertuigtesten volgens diverse reglementen uit te voeren. De tests waarbij voertuigen op hogere snelheden rijden, zijn daarbij maatgevend voor de geluidsuitstraling naar de omgeving. We beschouwen daarom de volgende bedrijfsonderdelen:

- Kombaan
- Geluidmeetvlakte
- Dynamisch vlak
- Stabiliteit vlak
- Wetgripbaan
- De ABS-Remvlakken

Daarnaast vinden ook activiteiten plaats bij de gebouwen en wordt bij de gebouwen gebruikgemaakt van installaties voor bijvoorbeeld de klimaatbeheersing van de gebouwen. Figuur 10 geeft het voorlopige ontwerp van de baan met de omgeving weer.



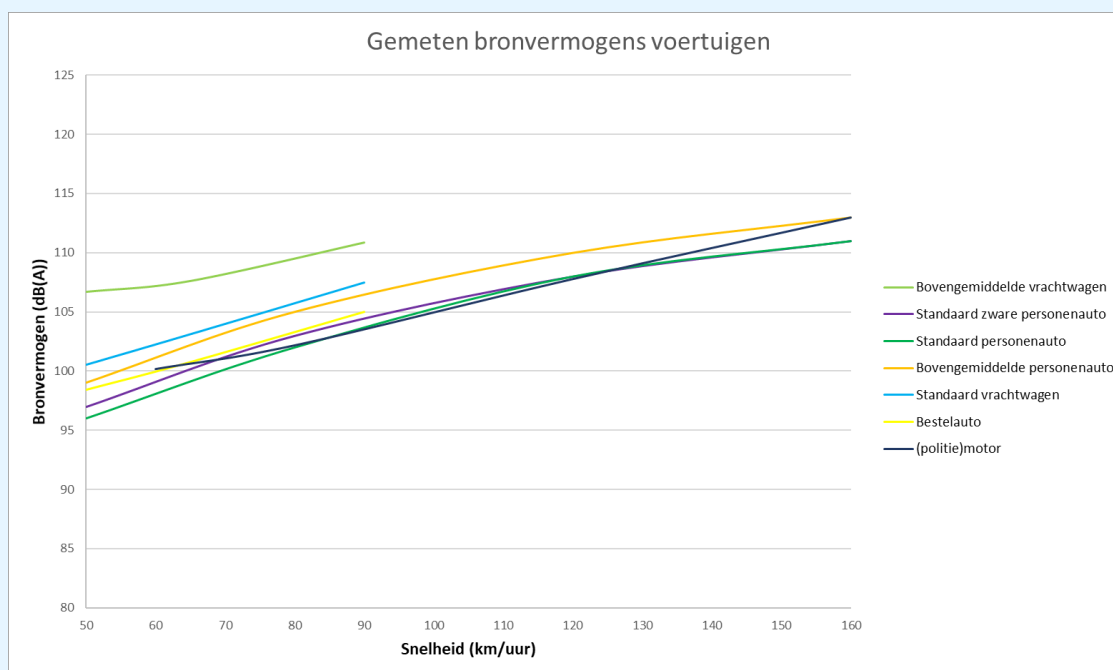
figuur 10: gehanteerd ontwerp van het nieuwe testcentrum - ontwerp van 23-07-2021

Voor de vestiging op de nieuwe locatie hebben we de planologische invulling van het testcentrum inzichtelijk gemaakt. Hiermee beschrijven we de situatie die gerealiseerd kan worden en waar de RDW heen kan groeien (= planmogelijkheden). Bij de uitgangspunten beschrijven we de bovenstaande bedrijfsonderdelen. Deze uitgangspunten zijn in overleg met de RDW vastgesteld en door de RDW geaccordeerd.

De werkzaamheden van de RDW in de representatieve bedrijfssituatie beperken zich tot de dagperiode.

De RDW voert in de dagperiode testen uit aan zowel personenauto's als aan vrachtwagens en motoren. Voor de maatgevende activiteiten op de kobaan kunnen er maximaal 6 voertuigen simultaan getest worden. Hierbij kunnen er verschillende combinaties van voertuigen tegelijkertijd aanwezig zijn. In het akoestische onderzoek zijn we uitgegaan van de maatgevende voertuigen.

Om te bepalen welke voertuigen maatgevend zijn voor de geluidsuitstraling naar de omgeving hebben we geluidsmetingen uitgevoerd aan verschillende voertuigen. De resultaten van deze metingen zijn getoond in het onderstaande figuur.



figuur 11: geluidsbronvermogen van gemeten voertuigen per snelheid

Uit het figuur blijkt dat op lagere snelheid vrachtwagens, met name bovengemiddelde vrachtwagens, meer geluid produceren dan de personenauto's of de motoren. Op hogere snelheid zijn de geluidsbronvermogens vergelijkbaar. De geluidsemissie van de personenauto is daarbij hoger of vergelijkbaar met de motor, waardoor de personenauto maatgevend is ten opzichte van de motor.

Bij maximale bezetting van de kobaan kan er sprake zijn van zes vrachtwagens tot 90 km/uur, of twee personenauto's/motoren met 160 km/uur en vier met 120 km/uur.

De hogere rijsnelheid van de personenauto's zorgen voor vergelijkbare geluidsbronvermogens en voor een groot aantal afgelegde ronden per uur. Hierdoor is in het onderzoek het gebruik van personenauto's voor de activiteiten maatgevend en is de geluidsbelasting vanwege deze situatie betrokken in het onderzoek en doorgerekend.

Tijdens de verschillende testen is er geen sprake van 'standaard' rijgedrag. Ook zit er veel variatie tussen de voertuigtypen die de RDW test, van standaard voertuigen die goedgekeurd zijn voor op de openbare weg tot geïmporteerde specials. De tests hebben veelal het doel om een typegoedkeuring voor de openbare weg te verkrijgen. De geluidsmetingen hebben we daarom uitgevoerd aan verschillende typen voertuigen. Als uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie hanteren we een bovengemiddelde auto.

Per bedrijfsonderdeel is de planologische invulling bepaald door de lengte van de rijbaan, de snelheid van het voertuig, het aantal uren dat de testen worden uitgevoerd en het aantal testen dat simultaan kan worden uitgevoerd. De gehanteerde uitgangspunten voor de invulling van het testcentrum is samengevat in de onderstaande tabel.

tabel 2: berekening gebruik testonderdelen in de dagperiode

	Kombaan		Geluid-meetvlakte	Dynamisch vlak	Stabiliteits vlak	Wetgrip	ABS-remvlakken
Lengte testonderdeel (km)	3.80	3.80	1.5	1.8	1.6	2.0	2.0
Rijsnelheid (km/uur)	160	120	120	80	160	120	160
Bedrijfstijd (uren)	9	9	6	5	4	6	8
Aantal voertuigen simultaan	2	4	1	2	1	1	2
Totaal aantal rondes	758	1137	469	440	403	360	1280

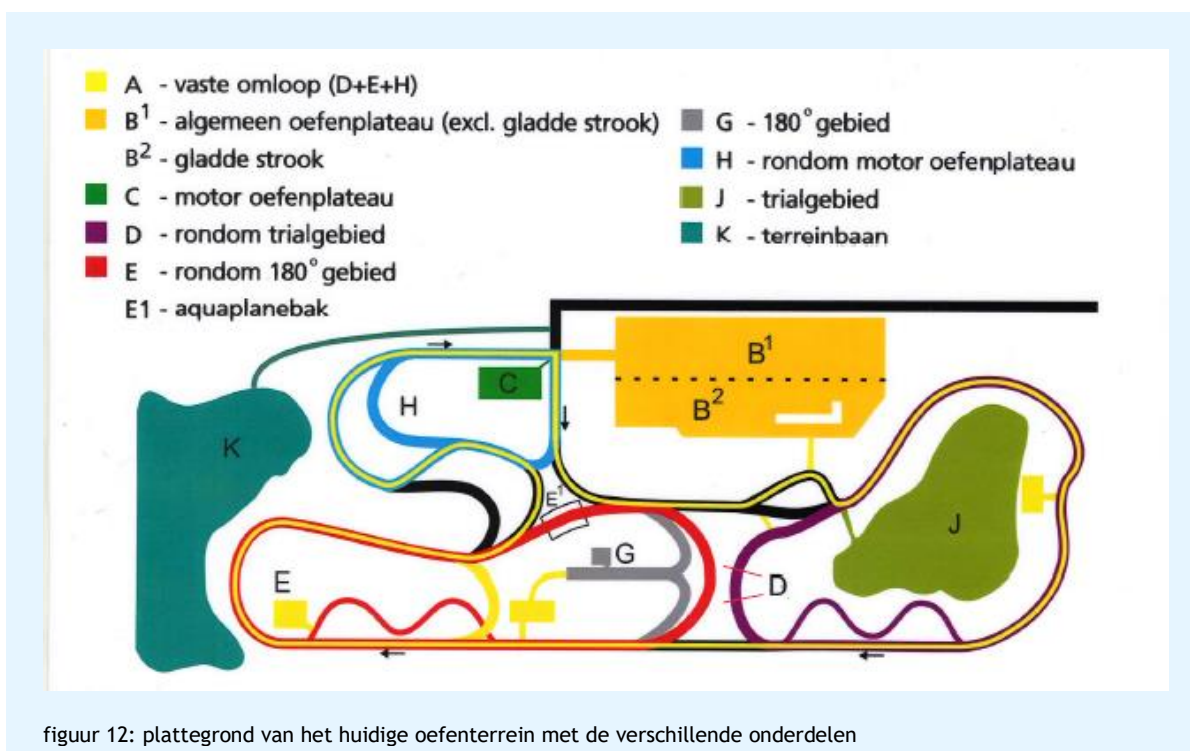
Werkzaamheden en stationaire testen worden uitgevoerd bij de gebouwen in de rechter kom van de baan. Op deze locatie zijn ook gebouwen en terreinen voor de overige faciliteiten, zoals kantoorruimten met installaties ten behoeve van de klimaatbeheersing en parkeren, geprojecteerd. De geluidsemissie van de werkzaamheden en de benodigde installaties voor de gebouwen is nog niet bekend. Hierom is voor dit gebied gerekend met een algemene geluidsreservering.

4.5 Politie

Het oefenterrein van de politie wordt gebruikt voor het geven van rijleidingen en trainingen. Hiervoor zijn er op het oefenterrein diverse gebieden waar verschillende oefeningen kunnen plaatsvinden. Alle activiteiten zijn samen te vatten naar een paar maatgevende onderdelen die de geluidsbelasting vanwege het oefenterrein bepalen. Voor het onderzoek gaan we daarom uit van de volgende maatgevende onderdelen:

- de vaste omloop;
- het oefenplateau;
- het trailgebied;
- de terreinbaan;
- een 180 graden draai.

In figuur 12 is de plattegrond van het huidige oefenterrein weergegeven.



figuur 12: plattegrond van het huidige oefenterrein met de verschillende onderdelen

Voor de vestiging op de nieuwe locatie hebben we de planologische invulling van het oefenterrein inzichtelijk gemaakt. Hiermee beschrijven we de situatie die theoretisch gerealiseerd kan worden en waar de Politie heen kan groeien (= planmogelijkheden).

Voor de vaststelling van de uitgangspunten hebben we gebruikgemaakt van het huidige oefenterrein en deze aangepast naar de nieuwe situatie waarbij de baan onder andere langer wordt. Deze invoergegevens zijn aangeleverd door, en afgestemd met, de politie.

Bij de politie zijn drie typen lessen te onderscheiden:

- 1 lessen met personenauto's;
- 2 lessen met wegmotoren;
- 3 lessen met terreinmotoren.

De lessen met personenauto's zijn in aard en duur vergelijkbaar met de lessen met wegmotoren en vinden in de maatgevende situatie niet gelijktijdig plaats. De geluidsbelasting vanwege de personenauto's is daarbij maatgevend ten opzichte van de geluidsbelasting vanwege de wegmotoren zoals aangetoond in figuur 11 en daarnaast omdat er met personenauto's over de wrijvingsgrens wordt gegaan wat slip- en schuurgeluiden tot gevolg heeft. Hierom zijn voor deze lessen alleen de personenauto's beschouwd.

Tegelijkertijd met oefeningen op de verharde onderdelen kunnen oefeningen plaatsvinden op het trailgebied of op de terreinbaan. Op deze gebieden wordt gereden met lichte terreinmotoren. De lessen met personenauto's bestaan uit activiteiten op de vaste omloop, activiteiten op het oefenplateau en enkele specials. Tijdens de lessen zijn er 16 voertuigen simultaan in gebruik, die zich evenredig verdelen over de vaste omloop en het oefenplateau.

De vaste omloop bij de politie is aangelegd zodat de cursist in één ronde verschillende vaardigheden traint. Hiervoor zijn meerdere bochten en hoogteverschillen aangebracht, waardoor de rijnsnelheid en activiteit verschilt over de lange omloop. De te hanteren situatie is aangeleverd door de Politie. De onderstaande tabel toont de bepaling van het aantal rondes dat er voor het maximale invullingsmodel wordt gereden over de lange omloop.

tabel 3: berekening gebruik omloop

Totale omlooptlengte	2.97	km
Gemiddelde snelheid	96	km/uur
Bedrijfstijd	7.0	uur
Aantal voertuigen simultaan	8	stuks
Totaal aantal rondes	1806	rondes

Tijdens de omloop kunnen op plekken slip- en schuurgeluiden plaatsvinden als een voertuig over de wrijvingsgrens gaat. Dit gebeurt niet bij iedere ronde, onder andere vanwege de zware belasting van de banden bij deze activiteit. Hierom gaan we ervan uit dat er netto 1 uur slip- en schuurgeluiden plaatsvinden.

Tijdens oefeningen op het oefenplateau zijn er acht auto's aanwezig, die gedurende 7 uur oefeningen uitvoeren. Tijdens de oefeningen is de helft van de voertuigen simultaan actief aan het rijden. Hierbij is gerekend met een rijnsnelheid van 80 km/uur.

Van de overige speciale oefeningen met politieauto's is alleen de 180 gradendraai beschouwd als akoestisch relevant ten opzichte van de oefeningen op het plateau en de omloop. Het is daarbij niet realistisch dat de 180 gradendraai in de planologische situatie vaker zal voorkomen dan in de huidige situatie is meegenomen in het akoestisch onderzoek. Hierom zijn voor dit onderdeel de uitgangspunten overgenomen uit het meest recente akoestische onderzoek.

De oefeningen met lichte terreinmotoren vinden plaats op twee gebieden: het trailgebied en de terreinbaan. Hier wordt in dagperiode met ten hoogste 20 motoren geoefend waarbij de voertuigen zich evenredig verdelen over de twee gebieden. Het uitgangspunt is dat tijdens een volledige lesdag van 7 uur, de motoren de helft van de tijd actief gebruikt worden. Voor de geluidsbronvermogens van de activiteiten maken we gebruik van waarden vastgesteld met geluidsmetingen op locatie.

4.6 Digicity en Campus

Voor het terrein gelabeld Digicity en Campus is nog geen concrete invulling bekend. Deze kavels gaan mogelijk pas in de tweede fase worden gebruikt voor bedrijvigheid.

Het terrein wordt bestemd als Bedrijf - mobiliteit en infrastructuur. Deze gronden zijn bestemd voor:

- a bedrijven en instellingen die direct of indirect zijn gericht op onderzoek op het gebied van mobiliteit en infrastructuur;
- b een testomgeving voor innovatieve modaliteiten;
- c educatieve doeleinden met een aantoonbare relatie met de onder a. en b. genoemde functies;
- d een oefenterrein voor weg- en luchtverkeer;
- e rijvaardigheidsopleidingen en verkeersoefenterrein ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - oefenterrein'.

Deze bestemming is hiermee niet direct gekoppeld aan specifieke activiteiten of aan milieu categorieën uit de *Handreiking Bedrijven en milieuzonering*. Hierom houden we rekening met een geluidsreservering van (L_w) 60 dB(A)/m².

4.7 Indirecte hinder

Voor de bepaling van de indirecte hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven hebben we gebruikgemaakt van de aantallen voertuigen zoals gehanteerd in tabel 2 van de verkeersstudie van Bono Traffics samen met de onderbouwing van het vrachtverkeer. Voor het aspect indirecte hinder rekenen we daarbij worst-case waarbij alle voertuigbewegingen in één periode plaatsvinden. De onderstaande tabel toont de gehanteerde aantallen.

tabel 4: gehanteerde aantallen voertuigen indirecte hinder

Bedrijf	Aantal personenauto's	Aantal vrachtwagens
RDW	408	24
Politie	378	6
Digicity en Campus	1101	6

Indirecte hinder is daarbij van toepassing tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De nieuwe bedrijven gaan gebruikmaken van een nieuwe openbaar toegankelijke toegangsweg met een aansluiting op de Repelweg. Vanwege het openbare karakter van deze nieuwe wegen beschouwen we het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de kruising van de nieuwe ontsluitingsweg en de Repelweg.

5. Beschrijving rekenmodellen

In dit hoofdstuk beschrijven we kort de rekenmodellen gebruikt voor het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving. Een akoestisch rekenmodel omvat de geluidsbronnen in de vorm van een bronmodel en de gemodelleerde omgeving in de vorm van een overdrachtsmodel. Hieronder beschrijven we beide onderdelen.

De geluidsoverdracht van industrielawaai geluidsbronnen naar beoordelingspunten is berekend volgens methode II.8 uit de HMRI met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V2020.2.

5.1 Omgevingsmodel

De basis van het omgevingsmodel is het omgevingsmodel uit het aangeleverde zonebeheersmodel. Hierbij zijn alle relevante reflecterende en afschermende objecten (gebouwen, schermen en wallen) buiten de bedrijfslocaties geactualiseerd op basis van de openbaar beschikbare informatie (o.a. BAG).

De akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn gemodelleerd op basis van openbaar beschikbare bronnen (o.a. BGT). Voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem.

In het zonebeheersmodel wordt gebruikgemaakt van een aantal beplantingsstroken voor de beboste gebieden aan de zuid- en oostkant van het gebied. Deze zijn ongewijzigd gehandhaafd.

De beoordelingspunten bij de geluidsgevoelige objecten liggen 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. In de praktijk betekent dit 1,5/ 5,0 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld afhankelijk van het aantal bouwlagen van de woning. De reflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

5.2 Wegverkeerslawaai bronmodel

De geluidsoverdracht van het wegverkeer naar de beoordelingspunten is berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II. Er zijn in de beschouwde omgeving geen kruisingen met verkeerslichten aanwezig en er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De gehanteerde voertuigaantallen en verdelingen van beide modellen zijn beschouwd in paragraaf 4.2.

5.3 Industrielawaai bronmodellen

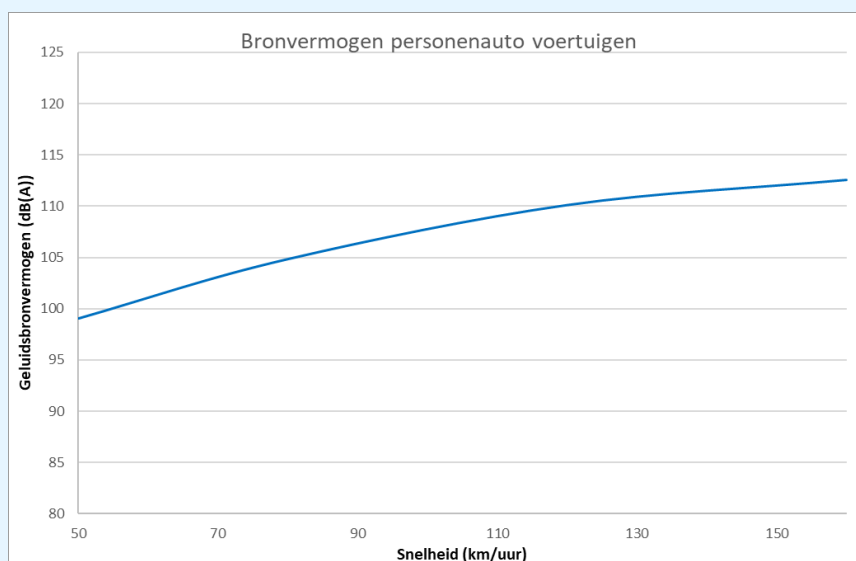
In deze paragraaf beschrijven we enkele bijzonderheden van de modellen opgesteld voor de directe hinder vanwege de RDW en de Politie en de manier van modellering voor het aspect indirecte hinder. In het onderzoek is in het kader van het bestemmingsplan uitgegaan van de maximale planmogelijkheden voor de verschillende bedrijven. De rekenmodellen bevatten daarvoor diverse uitgangspunten gerelateerd aan de planologische situatie. Hierom beschouwen we bij de bronmodellen, en in de rest van het onderzoek, geen bron- en overdrachtsmaatregelen.

5.3.1 RDW

Het ontwerp van het testcentrum is aangeleverd door de RDW. Alle verharde onderdelen zijn gemodelleerd als reflecterende bodemgebieden. De maximale verhardingsgraad zoals wordt vastgelegd in het bestemmingsplan (37%) is met het huidige ontwerp nog niet bereikt (32%).

Voor een worst-case berekening is daarom een bodemgebied voor het totale terrein van de RDW toegevoegd die compenseert voor het verschil ($B_f = 0.92$).

Alle testactiviteiten met rijdende voertuigen zijn gemodelleerd met behulp van mobiele bronnen aan de hand van de uitgangspunten beschreven in paragraaf 4.4. Het onderstaande figuur toont het gehanteerde geluidsbronvermogen variërend met de rijsnelheid.



figuur 13: geluidsbronvermogen van een bovengemiddeld voertuig per snelheid

Voor de activiteiten bij de gebouwen is daarbij gerekend met een representatieve geluidsreservering van 60 dB(A)/m² etmaalwaarde. Dit is naar verwachting voldoende voor de activiteiten van de RDW in dit gebied.

Tabel 5: geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel. De invoergegevens van het rekenmodel zijn bijgevoegd in bijlage 1.

tabel 5: representatieve bedrijfssituatie (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

omschrijving	id.	Aantallen rondes dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Geluidsbronvermogen dB(A)	Herkomst
Kombaan 160 km/uur	M01a	758	113	II-2 meting 18-02-2021
Kombaan 120 km/uur	M01b	1137	110	II-2 meting 18-02-2021
Geluidmeetvlakte 120 km/uur	M02	469	110	II-2 meting 18-02-2021
Dynamisch Vlak 80 km/uur	M03	440	105	II-2 meting 18-02-2021
Dynamisch Vlak 80 km/uur	M04	440	105	II-2 meting 18-02-2021
Stabiliteit vlak 160 km/uur	M05	403	113	II-2 meting 18-02-2021
Wetgrip baan 120 km/uur	M06	360	110	II-2 meting 18-02-2021
ABS - Remvlakken 160 km/uur	M07	1280	113	II-2 meting 18-02-2021

De maximale geluidsniveaus vanwege deze activiteiten worden veroorzaakt door incidenteel piepende banden, remmende auto's, sterk versnellende auto's of het gebruik van de claxon.

De gevolgen van deze maximale geluidsniveaus zijn inzichtelijk gemaakt door het toepassen van een 15 dB toeslag boven op de maatgevende activiteiten op de kombaai. Hierdoor is er effectief rekening gehouden met maximale geluidsniveaus van 128 dB(A).

5.3.2 Politie

Het ontwerp van het Politieopleidingscentrum is een variant op het bestaande oefencircuit en is aangeleverd door de Politie. Alle verharde onderdelen zijn gemodelleerd als reflecterende bodemgebieden.

Het huidige oefencircuit bevat enkele hoogteverschillen bij de oefenbaan en in de omloop. Deze hoogteverschillen zorgen voor afscherming van het geluid naar de omgeving. In het opgestelde planologische model zijn deze hoogteverschillen niet meegenomen aangezien deze niet gegarandeerd kunnen worden. Hierdoor wordt er gerekend met een worst-case situatie.

De oefeningen op de lange omloop zijn gemodelleerd met behulp van mobiele bronnen. Hierbij is de omloop verdeeld in stukken afhankelijk van de rij snelheid. Voor de drie scherpere bochten is gerekend met slip- en schuurgeluiden.

Tijdens de oefeningen met personenauto's is er geen sprake van standaard rijgedrag. Daarnaast zit er variatie tussen de voertuigtypen die gebruikt worden door de politie. Voor de geluidsbronvermogens van de activiteiten hebben we daarom gebruikgemaakt van de waarden gemeten bij de RDW voor een bovengemiddelde auto. Deze gegevens zijn aangevuld met geluidsmetingen aan het slip- en schuurgeluid, uitgevoerd bij de politie.

De overige oefeningen (oefenplateau en terreinmotoren) volgen geen specifiek pad en zijn daarom gemodelleerd als puntbronnen die de geluidsbelasting vanwege deze activiteit weergeeft. De totale bedrijfstijd voor de voertuigen is daarbij verdeeld over meerdere puntbronnen. Voor het oefenplateau rekenen we daarom met 3.5 uur per bron (28 rij-uren verdeeld over acht bronnen), voor de terreinbaan rekenen we met 3.9 uur per bron (35 rij-uren verdeeld over negen bronnen) en voor het trailgebied met 5.8 uur per bron (35 rij-uren verdeeld over zes bronnen).

De terreinbaan is ingericht voor oefeningen op hogere snelheden. Het trailgebied wordt gebruikt om op lagere snelheid specifieke oefeningen uit te voeren. De bronvermogens van beide activiteiten zijn bij het huidige oefenterrein met geluidsmetingen vastgesteld.

Voor de activiteiten bij de gebouwen is gerekend met een representatieve reserveringsbron met een geluidsbronvermogen van 60 dB(A)/m² etmaalwaarde. Dit is naar verwachting toereikend voor de activiteiten van de Politie in dit gebied.

Tabel 6 geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel. De invoergegevens van het rekenmodel zijn bijgevoegd in bijlage 1.

tabel 6: representatieve bedrijfssituatie (uren of percentage van de betreffende periode in bedrijf)

Omschrijving	Id.	Aantallen bewegingen/ rondes dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Geluidsbron- vermogen dB(A)	Herkomst
Puntbronnen				
Oefenplateau 80 km/uur	A01-08	3.5 uur	105	II-2 meting 25-02-2021
Motor - Trailgebied	J 01-06	5.82 uur	110	II-2 meting 25-02-2021
Motor - Terreinbaan	K 01-09	3.89 uur	116	II-2 meting 25-02-2021
180 graden draai (draaien)	G-02	0.420 uur	112	AO politie 2010
Mobiele bronnen				
Omloop 160 km/uur	M01	1806	113	II-2 meting 18-02-2021
Omloop 80 km/uur	M02	1806	105	II-2 meting 18-02-2021
Omloop bocht 80 km/uur	M03a, M04a, M05a	1548	105	II-2 meting 18-02-2021
Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	M03b, M04b, M05b	258	117	II-2 meting 25-02-2021
Omloop 90 km/uur	M06, M07, M08, M09	1806	108	II-2 meting 18-02-2021
Omloop 120 km/uur	M10	1806	110	II-2 meting 18-02-2021
Terreinmotoren naar terreinbaan	M11	40	116	II-2 meting 25-02-2021
180 graden draai (optrekken)	M12	500	99	AO politie 2010
180 graden draai (uitrijden)	M13	500	89	AO politie 2010

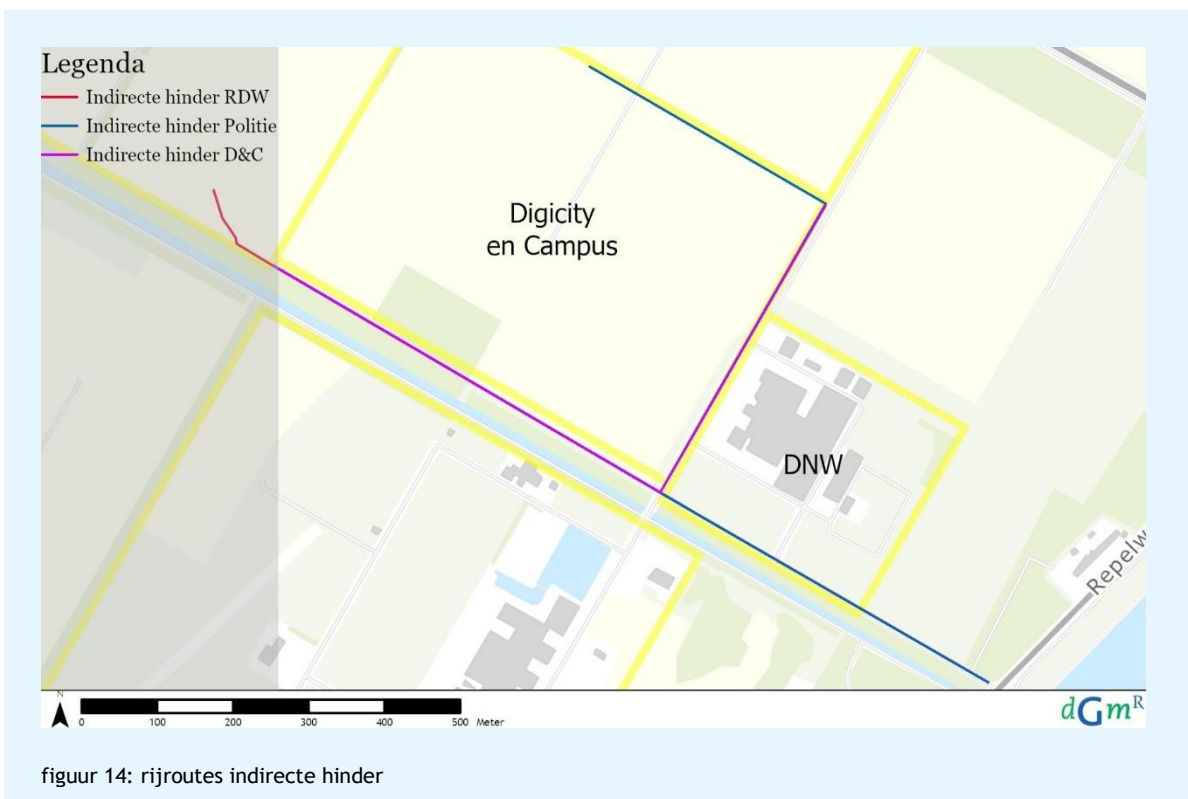
De maximale geluidsniveaus vanwege deze activiteiten worden veroorzaakt door piepende banden in de bochten, remmende voertuigen, sterk versnellende voertuigen of het incidenteel gebruik van de claxon of akoestische signalering. De gevolgen van deze maximale geluidsniveaus zijn inzichtelijk gemaakt door het toepassen van een 15 dB toeslag boven op de maatgevende activiteiten op de omloop. Hierdoor is er effectief rekening gehouden met maximale geluidsniveaus van 120 tot 132 dB(A).

5.3.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is meegenomen tot aan het kruispunt met de Repelweg. Alle drie de nieuwe bedrijven maken gebruik van de nieuwe ontsluiting. Vanaf de Repelweg tot aan het kruispunt op de hoek van de kavel van de Dignity en Campus maken de bedrijven gebruik van dezelfde weg.

Daarna vindt er een opsplitsing naar de verschillende bestemmingen plaats. Het verkeer van de Politie rijdt rondom het terrein van Dignity en Campus naar haar kavel. Het verkeer van de RDW rijdt vanaf het kruispunt rechtdoor. Voor het verkeer bestemd voor Dignity en Campus is nog geen route bekend. Hierom reken we worst-case dat al het verkeer naar beide uiteinden van de kavel rijdt.

De gehanteerde rijroutes worden getoond in figuur 14 op de volgende pagina.

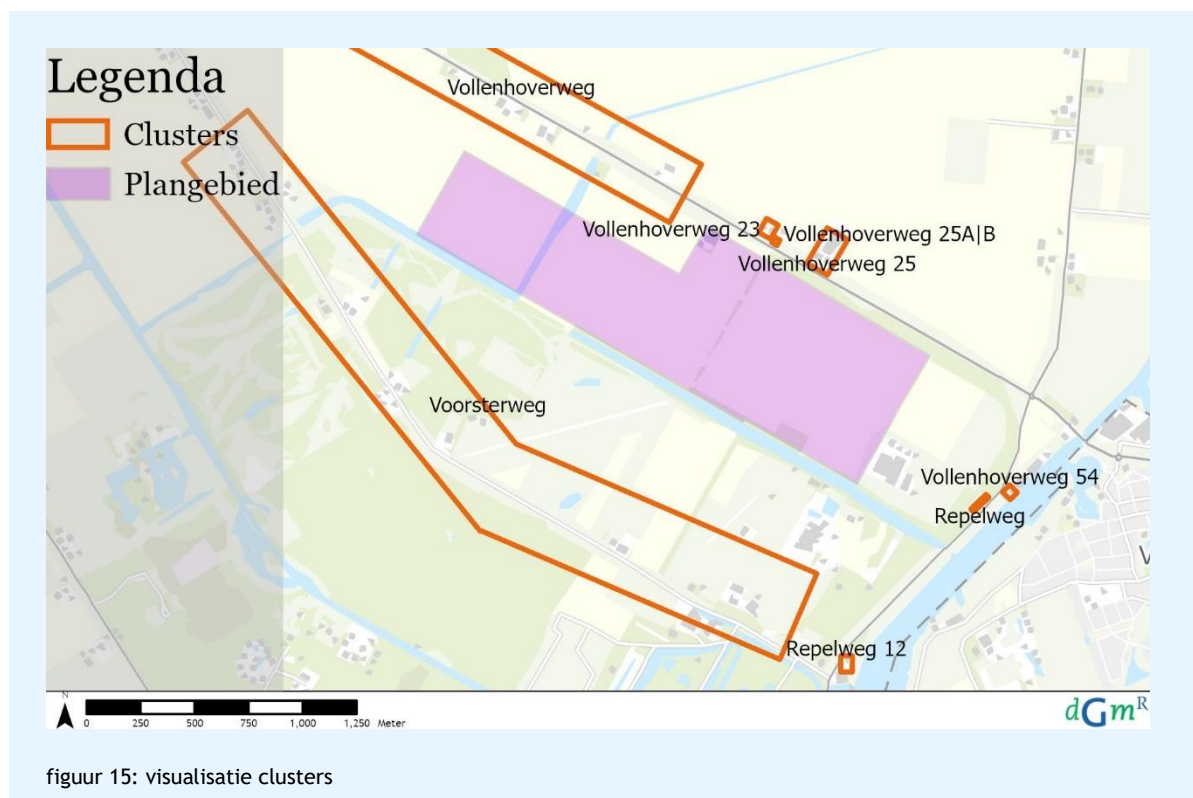


6. Resultaten kwalitatieve beschouwing

De geluidsbelasting vanwege de verschillende bedrijven en bronsoorten is bepaald met behulp van de akoestische rekenmodellen. Hierbij hebben we de verschillende geluidsgevoelige objecten gegroepeerd op basis van de locatie. De onderstaande tabel toont de verschillende clusters woningen die we beschouwen met het aantal woningen per cluster. Woningen in de cluster Repelweg en de cluster Vollenhoverweg zijn met hun voorgevel gericht naar de weg en met hun achterzijde naar de bedrijven en het plangebied. Voor deze clusters maken we daarom onderscheid tussen een voor- en achterzijde. De clusters worden gevisualiseerd in figuur 15.

tabel 7: gehanteerde clusters

Onderdeel	Aantal woningen
Repelweg	8
- voorgevel	8
- achtergevel	8
Repelweg 12	1
Vollenhoverweg	11
- voorgevel	6
- achtergevel	6
- overig	5
Vollenhoverweg 23	1
Vollenhoverweg 25	1
Vollenhoverweg 25A	1
Vollenhoverweg 25B	1
Vollenhoverweg 54	1
Voorsterweg	13



6.1 Referentiesituatie

In de referentiesituatie is er bij de woningen sprake van geluid vanwege wegverkeer, industrie en luchtvaart. Hieronder maken we de geluidsbelasting vanwege de geluidsoorten inzichtelijk. Hierbij tonen we de geluidsbelasting bij het maatgevende geluidsgevoelige object binnen het cluster.

6.1.1 Geluidsbelasting wegverkeer

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Vollenhoverweg en de Repelweg is bepaald met het akoestische rekenmodel. De onderstaande tabel toont de maatgevende geluidsbelasting per cluster en de bijbehorende hinderscore.

tabel 8: resultaten wegverkeer in de referentiesituatie

Cluster	Aantal woningen	Wegverkeerslawaai referentie (L_{den} in dB)	Geluidsklasse
Repelweg - voor	8	59	lawaaig
Repelweg - achter	8	50	onrustig
Repelweg 12	1	59	lawaaig
Vollenhoverweg - voor	6	60	lawaaig
Vollenhoverweg - achter	6	46	redelijk rustig
Vollenhoverweg - overig	5	61	lawaaig
Vollenhoverweg 23	1	59	lawaaig
Vollenhoverweg 25	1	59	lawaaig
Vollenhoverweg 25A	1	62	lawaaig
Vollenhoverweg 25B	1	62	lawaaig
Vollenhoverweg 54	1	59	lawaaig
Voorsterweg	13	57	zeer onrustig

Uit de tabel volgt dat de onderzochte woningen in de geluidsklasse zeer onrustig tot lawaaig vallen.

6.1.2 Geluidsbelasting Industrielawaai

De geluidsbelasting vanwege de maximale invulling van het gezoneerde industrieterrein is op basis van de uitgangspunten bepaald bij de woningen en clusters. De onderstaande tabel toont de maatgevende geluidsbelasting per cluster en de bijbehorende hinderscore.

tabel 9: resultaten industrie in de referentiesituatie

Cluster	Aantal woningen	Industrielawaai referentie (L_{etmaal} in dB(A))	Geluidsklasse
Repelweg - voor	8	50	onrustig
Repelweg - achter	8	50	onrustig
Repelweg 12	1	45	redelijk rustig
Vollenhoverweg - voor	6	<45	zeer rustig
Vollenhoverweg - achter	6	<45	zeer rustig
Vollenhoverweg - overig	5	<45	zeer rustig
Vollenhoverweg 23	1	45	redelijk rustig
Vollenhoverweg 25	1	48	redelijk rustig
Vollenhoverweg 25A	1	48	redelijk rustig
Vollenhoverweg 25B	1	48	redelijk rustig
Vollenhoverweg 54	1	48	redelijk rustig
Voorsterweg	13	48	redelijk rustig

Uit de tabel volgt dat de onderzochte woningen vanwege het industrielawaai in de geluidsklasse redelijk rustig vallen. De woningen aan de Vollenhoverweg bevinden zich daarbij op grotere afstand van het gezoneerde industrieterrein en vallen in de geluidsklassen zeer rustig tot rustig.

6.1.3 Geluidsbelasting luchtvaart

Op basis van de geluidscontouren getoond in de berekening van de geluidscontouren voor de NLR Luchthaven is een inschatting gemaakt van de geluidsbelasting vanwege deze activiteit bij de woningen en clusters. Aangezien de geluidsklassen geen onderverdeling bevatten voor luchtvaartgeluid, is de waarde gecorrigeerd volgens de cumulatieregels en de geluidsclassificering van het wegverkeersgeluid gebruikt. In de tabel tonen we de geluidsbelasting bij de maatgevende woning in het cluster.

tabel 10: resultaten luchtvaart in de referentiesituatie

Cluster	Aantal woningen	Luchtvaart referentie (L_{den}/L_{LL}^* in dB)	Geluidsklasse
Repelweg - voor	8	<40	zeer rustig
Repelweg - achter	8	<40	zeer rustig
Repelweg 12	1	46	redelijk rustig
Vollenhoverweg - voor	6	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg - achter	6	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg - overig	5	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg 23	1	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg 25	1	46	redelijk rustig
Vollenhoverweg 25A	1	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg 25B	1	<40	zeer rustig
Vollenhoverweg 54	1	<40	zeer rustig
Voorsterweg	13	58	zeer onrustig

Uit de tabel volgt dat de meeste onderzochte woningen in de geluidsklasse zeer rustig tot rustig vallen. Enkele maatgevende woningen binnen het cluster bevinden zich binnen of in de nabijheid van de luchtvaartactiviteiten en ondervinden een geluidsbelasting vallend in de klasse redelijk rustig tot zeer onrustig.

6.1.4 Cumulatief referentiesituatie

Voor de cumulatieve geluidsbelasting zijn de resultaten van de voorgaande paragrafen gecumuleerd. Deze cumulatie voeren we uit per woning. De onderstaande tabel toont per woning/cluster de maatgevende cumulatieve geluidsbelasting en de bijbehorende geluidsklasse.

tabel 11: resultaten cumulatief in de referentiesituatie

Cluster	Aantal woningen	Cumulatieve geluidsbelasting referentiesituatie (waarden in dB)	Geluidsklasse
Repelweg - voor	8	59	lawaaig
Repelweg - achter	8	53	zeer onrustig
Repelweg 12	1	59	lawaaig
Vollenhoverweg - voor	6	60	lawaaig
Vollenhoverweg - achter	6	50	onrustig
Vollenhoverweg - overig	5	62	lawaaig
Vollenhoverweg 23	1	60	lawaaig
Vollenhoverweg 25	1	60	lawaaig
Vollenhoverweg 25A	1	63	zeer lawaaig
Vollenhoverweg 25B	1	63	zeer lawaaig
Vollenhoverweg 54	1	59	lawaaig
Voorsterweg	13	57	zeer onrustig

Uit de tabel volgt dat de meeste woningen zich in de referentiesituatie ten hoogste in de geluidsklasse zeer onrustig tot zeer lawaaig bevinden. Het wegverkeerslawaaai is in de referentiesituatie de maatgevende bronsoort.

6.2 Plansituatie

In de plansituatie is er bij de woningen sprake van geluid vanwege wegverkeer, industrie en luchtvaart. Hieronder maken we de geluidsbelasting vanwege deze geluidssoorten inzichtelijk. Hierbij tonen we de geluidsbelasting bij het maatgevende geluidsgevoelige object binnen het cluster.

Per geluidsoort maken we daarbij een vergelijking met de referentiesituatie ter beoordeling of er sprake is van een verandering in geluidsklasse.

6.2.1 Geluidsbelasting wegverkeer

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer over de Vollenhoverweg en de Repelweg inclusief het verkeer vanwege de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe bedrijven is bepaald met het akoestisch rekenmodel. De onderstaande tabel toont de maatgevende geluidsbelasting per cluster en de bijbehorende hinderscore. In de laatste kolom wordt het verschil met de geluidsklassen van de referentiesituatie weergegeven.

tabel 12: resultaten wegverkeer in de plansituatie

Cluster	Aantal woningen	Wegverkeerslawaai plansituatie (L_{den} in dB)	Geluidsklasse	Vershil
Repelweg - voor	8	59	lawaaig	0
Repelweg - achter	8	50	onrustig	0
Repelweg 12	1	59	lawaaig	0
Vollenhoverweg - voor	6	60	lawaaig	0
Vollenhoverweg - achter	6	46	redelijk rustig	0
Vollenhoverweg - overig	5	62	lawaaig	0
Vollenhoverweg 23	1	59	lawaaig	0
Vollenhoverweg 25	1	59	lawaaig	0
Vollenhoverweg 25A	1	62	lawaaig	0
Vollenhoverweg 25B	1	62	lawaaig	0
Vollenhoverweg 54	1	59	lawaaig	0
Voorsterweg	13	56	zeer onrustig	0

Uit de tabel volgt dat de geluidsklasse bij de woningen vanwege het wegverkeerslawaai niet alleen veranderd ten opzichte van de plansituatie.

6.2.2 Geluidsbelasting Industrielawaai

De geluidsbelasting vanwege de geprojecteerde ontwikkelingen is met de rekenmodellen berekend en opgeteld bij de maximale invulling van het gezoneerde industrieterrein. De onderstaande tabel toont de maatgevende geluidsbelasting per cluster en de bijbehorende hinderscore.

tabel 13: resultaten industrie in de plansituatie

Cluster	Aantal woningen	Industrielawaai plansituatie (L_{etmaal} in dB(A))	Geluidsklasse	Vershil
Repelweg - voor	8	50	onrustig	0
Repelweg - achter	8	51	onrustig	0
Repelweg 12	1	47	redelijk rustig	0
Vollenhoverweg - voor	6	34	zeer rustig	0
Vollenhoverweg - achter	6	48	redelijk rustig	2
Vollenhoverweg - overig	5	48	redelijk rustig	2
Vollenhoverweg 23	1	54	onrustig	1
Vollenhoverweg 25	1	55	zeer onrustig	2
Vollenhoverweg 25A	1	55	zeer onrustig	2
Vollenhoverweg 25B	1	55	zeer onrustig	2
Vollenhoverweg 54	1	50	onrustig	1
Voorsterweg	13	49	redelijk rustig	0

Uit de tabel volgt dat de geluidsklasse bij de meeste woningen met één of twee klassen verslechterd.

6.2.3 Geluidsbelasting luchtvaart

De plansituatie heeft geen invloed op het luchtvaartgeluid. Voor deze bronsoort zijn daarom dezelfde waarden van toepassing als getoond in paragraaf 6.1.3. Er is daardoor geen sprake van een verbetering of verslechtering in de geluidsklassen.

6.2.4 Cumulatief plansituatie

Voor de cumulatieve geluidsbelasting zijn de resultaten van de verschillende bronsoorten in de plansituatie gecumuleerd. Deze cumulatie voeren we uit per woning. De onderstaande tabel toont per woning/cluster de maatgevende cumulatieve geluidsbelasting en de bijbehorende geluidsklasse. In de laatste kolom wordt het verschil met de geluidsklassen van de referentiesituatie weergegeven.

tabel 14: resultaten cumulatief in de plansituatie

Cluster	Aantal woningen	Cumulatief plansituatie (L_{den} in dB)	Geluidsklasse	Vershil
Repelweg - voor	8	60	lawaaig	0
Repelweg - achter	8	54	zeer onrustig	0
Repelweg 12	1	59	lawaaig	0
Vollenhoverweg - voor	6	60	lawaaig	0
Vollenhoverweg - achter	6	51	onrustig	0
Vollenhoverweg - overig	5	62	lawaaig	0
Vollenhoverweg 23	1	61	lawaaig	0
Vollenhoverweg 25	1	61	lawaaig	0
Vollenhoverweg 25A	1	63	zeer lawaaig	0
Vollenhoverweg 25B	1	63	zeer lawaaig	0
Vollenhoverweg 54	1	60	lawaaig	0
Voorsterweg	13	57	zeer onrustig	0

Uit de vergelijking in de bovenstaande tabel volgt dat de toevoeging van het plan niet zorgt voor een verandering in de geluidskwaliteitsklassen bij de maatgevende woningen.

6.3 Conclusie

Uit de kwalitatieve beschouwing volgt dat de uitvoering van het plan niet zorgt voor een verschil in de geluidskwaliteitsklassen voor de bronsoort luchtvaart.

Voor de bronsoort wegverkeer zorgt de planvariant voor niet voor een toename in geluidsklasse.

De geluidsbelasting voor de bronsoort industrie neemt in de planvariant bij de meeste woningen toe. Voor negen woningen treedt geen toename in geluidsklasse op. Voor vijftien woningen treedt er een toename van één geluidsklasse op. Voor veertien woningen treedt er een toename van twee geluidsklassen op.

Het wegverkeer is de maatgevende bronsoort in de omgeving van het plan. Uit de beschouwing van het cumulatieve geluidsniveau volgt dat de toename in industriegeluid minder relevant is dan het geluid vanwege het wegverkeerslawaaai en dat de uitvoering van het plan daardoor niet leidt tot een verandering in geluidsklasse.

7. Resultaten kwantitatieve beoordeling

De geluidsbelasting vanwege de verschillende bedrijven en bronsoorten is bepaald met behulp van de akoestische rekenmodellen. Voor de kwantitatieve beoordeling ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan beschouwen we per bedrijf alleen de maatgevende geluidgevoelige locaties of clusters.

De gehanteerde clusters zijn gelijk aan de clusters in de kwalitatieve beschouwing en getoond in figuur 15. Voor de clusters wordt de maatgevende woning per cluster getoond. Voor de verschillende bedrijven toetsen we in de dagperiode conform het Activiteitenbesluit op de begane grond van de woningen.

7.1 Directe geluidbelasting RDW

Voor de RDW hebben we de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie bepaald. De resultaten van beide aspecten beschouwen we hieronder.

7.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus bij de woningen in de omgeving in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 15. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. In de laatste kolom toetsen we deze aan het beoordelingskader. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

tabel 15: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A), beoordelingshoogte is 1.5 meter)

Beoordelingspunt/cluster	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	Toetsingswaarden	Voldoet
Vollenhoverweg	47	50	ja
Vollenhoverweg 23	45	50	ja
Vollenhoverweg 25	44	50	ja
Vollenhoverweg 25A	45	50	ja
Vollenhoverweg 25B	45	50	ja
Voorsterweg	41	50	ja

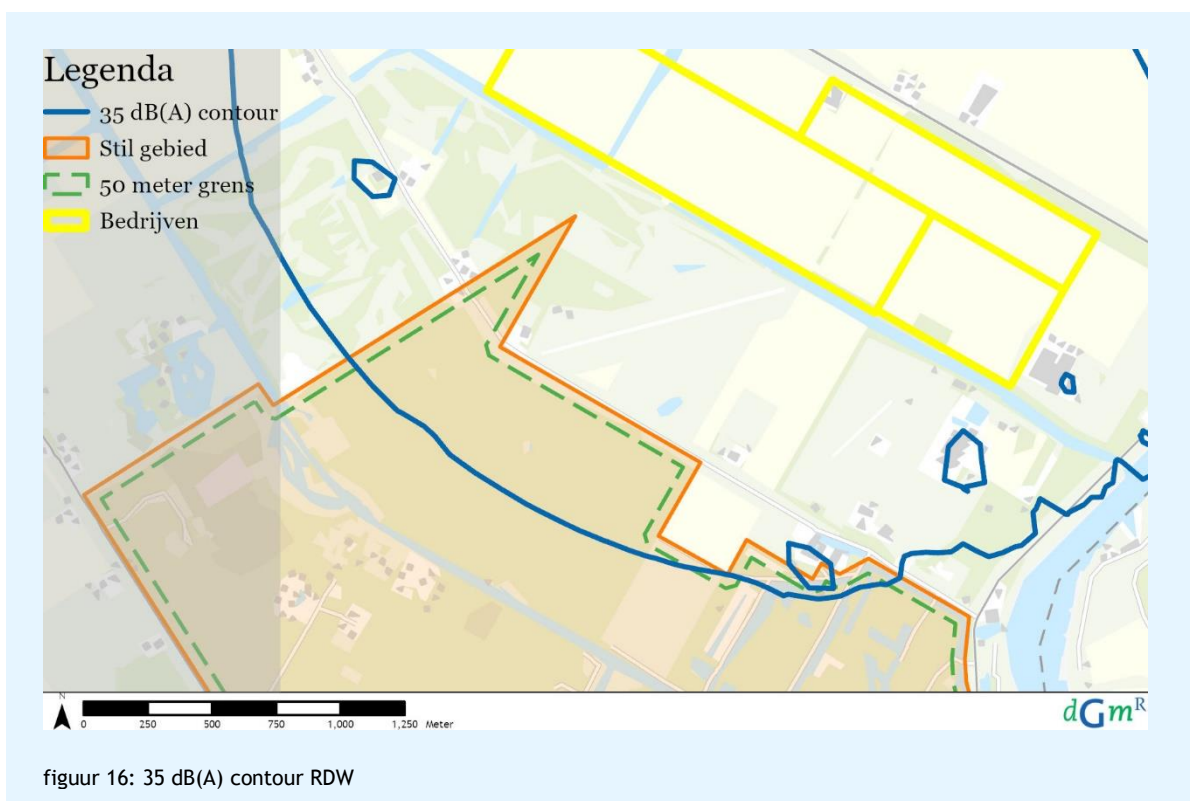
Uit de bovenstaande tabel volgt dat de geluidsbelasting vanwege de RDW voldoet aan het gestelde kader.

7.1.2 Maximale geluidsniveaus

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen bedraagt ten hoogste 64 dB(A). Hiermee voldoet de RDW aan het gestelde kader (70 dB(A)). De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

7.1.3 Stille gebieden

Voor de toetsing aan de norm voor de stille gebieden is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten van de RDW in het stille gebied in figuur 16 weergegeven als 35 dB(A) etmaalcontour.



Uit het bovenstaande figuur blijkt dat de RDW in het stille gebied niet kan voldoen aan de richtwaarde van 35 dB(A) overeenkomstig de nota Geluid van de gemeente Noordoostpolder.

7.1.4 Conclusie

Uit de bovenstaande resultaten volgt dat het planologische model van de RDW bij de geluidsgevoelige bestemmingen voldoet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit en daarmee ook aan de nota Geluid.

De geluidsbelasting vanwege het bedrijf in het stille gebied voldoet niet aan de gestelde richtwaarde. Om het bedrijf op deze locatie te vestigen is daarom een bestuurlijke afweging en bijbehorend maatwerk nodig. Na het stellen van maatwerk zijn de activiteiten van de RDW op deze locatie zijn uitvoerbaar.

7.2 Directe geluidbelasting Politie

Voor de Politie hebben we de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie bepaald. De resultaten van beide aspecten beschouwen we hieronder.

7.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus bij de woningen in de omgeving in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 16. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$. In de laatste kolom toetsen we deze aan het beoordelingskader. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

tabel 16: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A), beoordelingshoogte is 1,5 meter)

Beoordelingspunt/cluster	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	Toetsingswaarden	Voldoet
Repelweg	46	50	ja
Vollenhoverweg	44	50	ja
Vollenhoverweg 23	52	50	nee
Vollenhoverweg 25	51	50	nee
Vollenhoverweg 25A	52	50	nee
Vollenhoverweg 25B	52	50	nee
Repelweg	46	50	ja

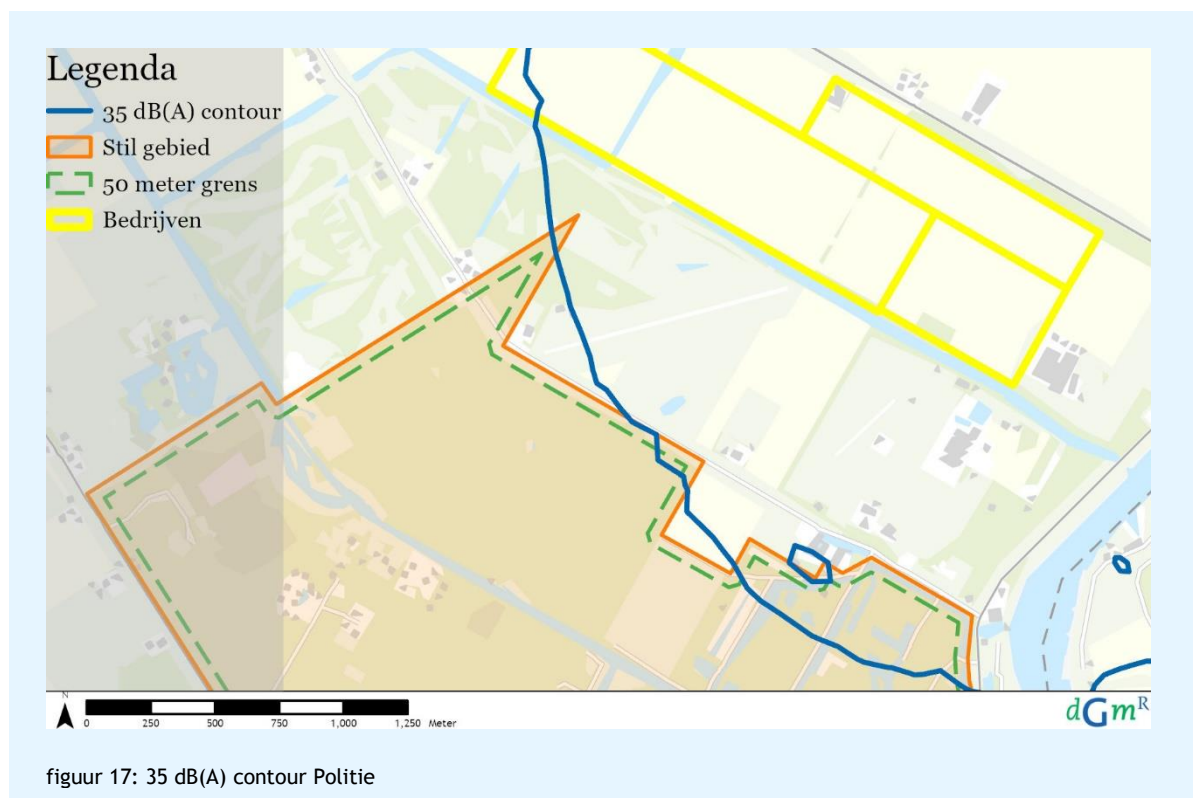
Uit de bovenstaande resultaten volgt dat het planologische model van de Politie voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet voldoet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. Wel past deze geluidsbelasting binnen de ontheffingsmogelijkheden en bandbreedte om maatwerk te stellen.

7.2.2 Maximale geluidsniveaus

De maatgevende berekende maximale geluidsniveaus L_{Amax} als gevolg van maatgevende piekbronnen bedraagt ten hoogste 70 dB(A). Hiermee voldoet de RDW aan het gestelde kader (70 dB(A)). De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

7.2.3 Stille gebieden

Voor de toetsing aan de norm voor de stille gebieden is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten van de Politie in het stille gebied in figuur 17 weergegeven als 35 dB(A) etmaalcontour.



Uit het bovenstaande figuur blijkt dat de Politie in het stille gebied niet kan voldoen aan de richtwaarde van 35 dB(A).

7.2.4 Conclusie

Uit de bovenstaande resultaten volgt dat het planologische model van de Politie voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet voldoet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit. De berekende hogere geluidsbelasting kan daarbij wel vastgelegd worden in maatwerk. Voor het stellen van maatwerk is een maatregelenafweging nodig, zal moeten worden aangetoond dat er sprake is van BBT en zal moeten worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De geluidsbelasting vanwege het bedrijf in het stille gebied voldoet niet aan de gestelde richtwaarde. Om het bedrijf op deze locatie te vestigen is daarom vanwege de nota Geluid een bestuurlijke afweging en bijbehorend maatwerk nodig.

Uit de bovenstaande resultaten volgt dat het planologische model van de Politie voor beide aspecten kan leiden tot een juridisch inpasbare situatie. Hiermee zijn de plannen voor de Politie uitvoerbaar.

7.3 Directe geluidsbelasting Digicity en Campus

Voor de Digicity en Campus hebben we alleen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie bepaald. Vanwege het ontbreken van detailinformatie over de invulling van dit gebied zijn de maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet onderzocht. Op basis van de locatie op grote afstand tot de woningen wordt verwacht dat er voor dit aspect wordt voldaan aan de standaard voorschriften uit het gestelde kader.

7.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De maatgevende berekende geluidsniveaus bij de woningen in de omgeving in de representatieve bedrijfssituatie treft u aan in tabel 17. Dit zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$. In de laatste kolom toetsen we deze aan het beoordelingskader. De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

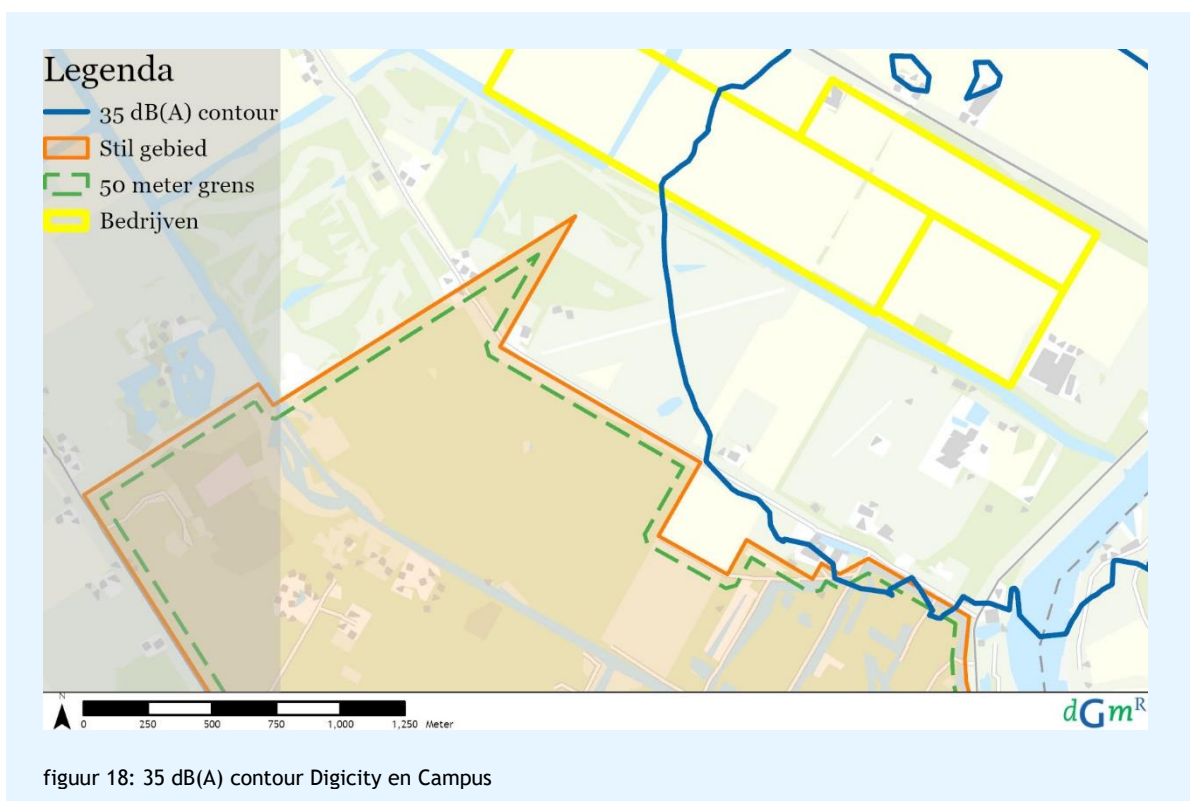
tabel 17: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A), beoordelingshoogte is 1,5 meter)

Beoordelingspunt/cluster	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	Toetsingswaarden	Voldoet
Repelweg	38	50	ja
Vollenhoverweg 23	39	50	ja
Vollenhoverweg 25	43	50	ja
Vollenhoverweg 25A	40	50	ja
Vollenhoverweg 25B	40	50	ja

Uit de bovenstaande tabel volgt dat de geluidsbelasting van de Digicity en Campus voldoet aan het gestelde kader.

7.3.2 Stille gebieden

Voor de toetsing aan de norm voor de stille gebieden is de geluidsbelasting vanwege de activiteiten van de Digicity en Campus in het stille gebied in figuur 18 weergegeven als 35 dB(A) etmaalcontour.



Uit het bovenstaande figuur blijkt dat de Digicity en Campus een beperkte overschrijding van de richtwaarde in het stille gebied veroorzaakt en daarmee niet kan voldoen aan de norm.

7.3.3 Conclusie

Uit de bovenstaande resultaten volgt dat het planologische model van de Digicity en Campus voor beide aspecten voldoet aan de standaard voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

De geluidsbelasting vanwege het bedrijf in het stille gebied voldoet niet aan de gestelde richtwaarde. Om het bedrijf op deze locatie te vestigen is daarom een bestuurlijke afweging en bijbehorend maatwerk nodig. Na het stellen van maatwerk is de reservering voor de Digicity en Campus op deze locatie uitvoerbaar.

7.4 Indirecte hinder

De maatgevende geluidsbelasting vanwege het aspect indirecte hinder treedt op bij de woningen aan de Repelweg en bedraagt ten hoogste 29 dB(A). De gedetailleerde berekeningsresultaten staan in bijlage 2.

Hiermee wordt voldaan aan het gestelde kader (50 dB(A)). Dit aspect vormt daarmee geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

7.5 Wegverkeer en reconstructie

De maatgevende geluidsbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg bedraagt 40 dB L_{den} inclusief aftrek artikel 110g. Hiermee voldoet deze weg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De realisatie van de aansluiting op de Repelweg hebben we getoetst aan de twee reconstructie-criteria. Er is sprake van een fysieke wijziging van de weg. Bij de toetspunten met een geluidsbelasting groter dan 48 dB bedraagt de maximale toename exclusief aftrek artikel 110g ten opzichte van de referentiesituatie 1.2 dB. Hiermee is er geen sprake van een significante toename (>1 dB). Als wel rekening gehouden wordt met de aftrek volgens artikel 110g, leidt het plan tot een afname in geluid vanwege het verschil in aftrek (-2 dB voor 80 km/uur en -5 dB voor 60 km/uur). De aanpassing van de Repelweg leidt daarmee niet tot een reconstructiesituatie.

Het totaal aan resultaten is bijgevoegd in bijlage 2.

7.6 Cumulatief industrie

Voor de bepaling van de totale geluidsbelasting vanwege de industrie zijn de verschillende bedrijven bij elkaar opgeteld. Voor deze cumulatieve geluidsbelasting geldt geen toetsingskader. Op basis van deze resultaten is een afweging gemaakt of er na uitvoering van het plan vanuit het aspect geluid sprake gaat zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7.6.1 Resultaten

De onderstaande tabel toont de sommatie van de directe hinder vanwege de RDW, de Politie, de Digicity en Campus en vanwege de bestaande bedrijven na maximale uitbreiding binnen de geluidszone.

tabel 18: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A), beoordelingshoogte is 1,5 meter)

Cluster	Cumulatieve geluidsbelasting Industrie (L_{etmaal})
Repelweg	51
Repelweg 12	47
Vollenhoverweg	48
Vollenhoverweg 23	53
Vollenhoverweg 25	54
Vollenhoverweg 25A	54
Vollenhoverweg 25B	54
Vollenhoverweg 54	49
Voorsterweg	49

Uit de bovenstaande tabel volgt dat de totale geluidsbelasting vanwege het industrielawaai ten hoogste 54 dB(A) bedraagt.

7.6.2 Maatregelen

In dit akoestische onderzoek hebben we de effecten vanwege de realistisch te verwachten maximale planmogelijkheden bepaald. De geluidsbelasting vanwege de individuele bedrijven is bepaald voor de opgegeven situaties zonder rekening te houden met mogelijke maatregelen binnen de bedrijfsvoering. Hiermee hebben we in het kader van het bestemmingsplan en de MER aangetoond dat de geluidsbelasting vergunbaar en dat het bestemmingsplan daarmee uitvoerbaar is.

Als de bedrijven zich op deze locaties gaan vestigen moeten ze bij de aanvraag van de activiteiten aantonen of ze invulling kunnen geven aan het Beste Beschikbare Technieken criteria. In de gevallen dat een bedrijf maatwerk nodig heeft vanwege het niet voldoen aan het geluidbeleid van de gemeente en/of de standaard normen uit het Activiteitenbesluit is een maatregelenafweging nodig voor de bestuurlijke afweging. Hierin moeten op bedrijfsniveau potentiële bron-, overdracht- en organisatorische maatregelen worden afgewogen op haalbaarheid en effectiviteit.

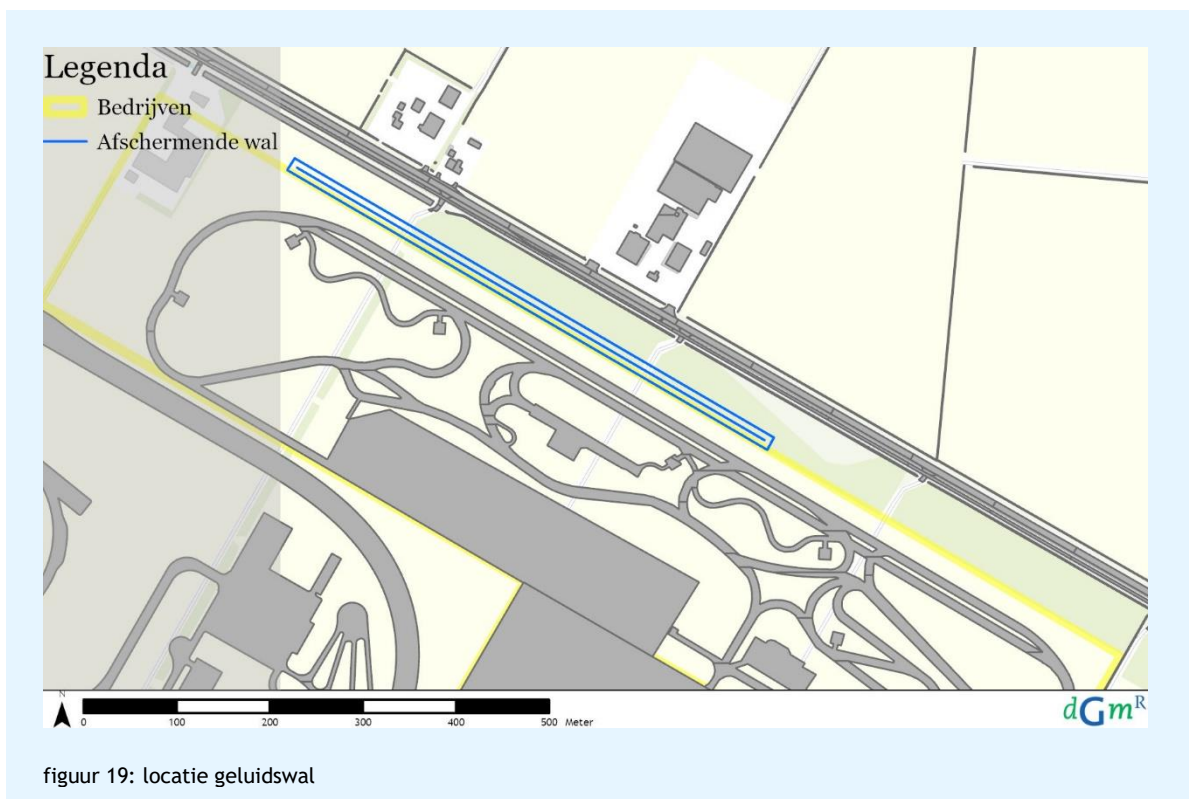
In de vorige paragraaf hebben we vastgesteld dat de totale geluidsbelasting vanwege alle bedrijven gezamenlijk 54 dB(A) bedraagt. We hebben daarom aanvullend onderzocht of deze geluidsbelasting vanwege het volledige plan gereduceerd kan worden door het treffen van (planologische) geluidsmaatregelen. Daarbij maken we onderscheid tussen bronmaatregelen, organisatorische maatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Als bronmaatregelen zien we als enige mogelijkheid het reduceren van de geluidsreservering van de Digicity en Campus. Maatregelen aan de andere onderdelen vraagt om een geluidsmaatregelen op bedrijfsniveau, dat niet in de scope van dit planologische maatregelenonderzoek past.

Voor de Digicity is een reservering van 60 dB(A) gehanteerd. Een reductie van 5 dB als planologische maatregel zorgt voor een afname van 1 dB bij de woningen met de maatgevende geluidsbelasting. Een geluidsreservering van 55 dB(A) achten wij onvoldoende voor de beoogde activiteiten in het gebied. In combinatie met het beperkte effect (1dB) achten wij het toepassen van bronmaatregelen daarmee als niet wenselijk.

Als organisatorische maatregel beschouwen we het akoestisch optimaliseren van de indeling van het terrein. Vanuit het aspect geluid zou het omwisselen van de kavels van de Politie en de Digicity en Campus zorgen voor de reductie van de geluidsbelasting bij de woningen aan de Vollenhoverweg. De benodigde afmetingen van de kavels voor het inpassen van een oefencircuit maakt deze omwisseling echter niet mogelijk. Hierdoor is het toepassen van organisatorische maatregelen niet wenselijk.

Als overdrachtsmaatregelen beschouwen we het realiseren van één of meerdere geluidswallen rond het terrein. De maatgevende geluidsbelasting is vastgesteld bij de woningen aan de Vollenhoverweg. Het maatgevende bedrijf voor deze woningen is de Politie. Daarom hebben we het effect van een wal langs het terrein van de politie onderzocht. Hiervoor hebben we een variant met een wal van 2 meter en een variant met een wal van 4 meter doorgerekend. De lengte van de wal bedraagt in beide situaties minimaal 600 meter. Het onderstaande figuur geeft een overzicht van de locatie van de wal.



Het effect van de 2 meter hoge en 4 meter hoge geluidswallen hebben we bepaald met het rekenmodel. Met deze wallen wordt een maximale reductie van respectievelijk 0.1 en 1.2 dB behaald. De geluidswal zorgt daarmee voor een beperkte geluidreductie die niet zorgt voor andere conclusies dan gesteld in de voorgaande paragrafen. De realisatie van de wal van 4 meter hoog en 600 meter lang vraagt om een grote hoeveelheid grond (>10.000m³) die zonder een positieve grondbalans in combinatie met de aanlegkosten voor financiële bezwaren zorgt (>€1.000.000,--). Hogere wallen dan 4 meter hoogte zijn niet significant effectiever, stuiten op dezelfde financiële bezwaren, uitvoeringstechnische belemmeringen en zullen vanwege de vergrote voet van de wal stuiten op ruimtelijke bezwaren.

Naast de wal langs de Politie kan ook gedacht worden aan een soortgelijke wal langs het terrein van de RDW, of aan de zuidzijde om het geluid richting het stille gebied te reduceren. In alle gevallen vragen de lengte van de percelen en de relatief grote afstand tussen de bron en de afschermende maatregelen voor niet geluidseffectieve wallen.

Op basis van de bovenstaande beschouwing is het reduceren van de geluidsbelasting met een afschermende maatregelen niet effectief.

7.6.3 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat beschouwen hieronder een aantal aspecten die dit beïnvloeden.

De maatgevende woningen bevinden zich langs de Vollenhoverweg en ondervinden daardoor een geluidsbelasting vanwege wegverkeer van 54 tot 60 dB. Het wegverkeerslawaai is daardoor maatgevend ten opzichte van het industrielawaai en zal zorgen voor een maskerend effect.

Voor de beoordeling van het binnenniveau na uitvoering van de plannen is gekeken naar de benodigde gevelgeluidwering. Om voor industrielawaai te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit (35 dB) is een gevelwering van ten minste 19 dB nodig. Onder andere op basis van het geluidsniveau vanwege het wegverkeer is de verwachting dat de huidige gevels voldoende zijn om het binnenniveau vanwege het industrielawaai te waarborgen zonder aanvullende maatregelen. Aanvullend gevelweringsonderzoek bij de maatgevende woningen moet uitwijzen of dit daadwerkelijk het geval gaat zijn.

De akoestisch relevante werkzaamheden van de maatgevende bedrijven, de RDW en de Politie vinden alleen in de dagperiode plaats. Hierdoor is de geluidsbelasting vanwege industrielawaai in de avond- en nachtperiode lager en is de nachtrust van de omwonenden gewaarborgd.

Het voorliggende bestemmingsplanonderzoek beschouwd de representatieve bedrijfssituatie van de toekomstsituatie waar de bedrijven heen willen groeien. In de praktijk zal deze representatieve bedrijfssituatie niet dagelijks voorkomen, waardoor de omwonenden gemiddeld een lager geluidsniveau zullen ondervinden.

Op basis van de bovenstaande punten is aangetoond dat de geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige objecten van ten hoogste 54 dB(A) niet zorgt voor onoverkomelijke problemen. Na realisatie van de plannen en met de te verwachten gevelwering kan het woon- en leefklimaat daarom als aanvaardbaar beschouwd worden.

8. Eindconclusie

Het MITC van de RDW is momenteel gevestigd in Lelystad. Het plan is het MITC te verplaatsen naar een nieuwe locatie bij Marknesse. Het MITC wil zich hier kunnen vestigen samen met een nieuw oefencircuit voor de politie en een terrein bestemd voor onderzoek (Digicity en Campus). Het voorliggende rapport beschrijft het akoestische onderzoek dat is uitgevoerd om de effecten van deze verplaatsing inzichtelijk te maken op het milieuaspect geluid.

Kwalitatieve beschouwing

In het onderzoek hebben we een kwalitatieve beschouwing gemaakt van de geluidssituatie in de omgeving van het plan. Hierbij hebben we per bronsoort en cumulatief de geluidsbelasting in de referentiesituatie zonder uitvoering van het plan vergeleken met de plansituatie waarbij de drie bedrijven zich op de beoogde locatie vestigen. Deze vergelijking is uitgevoerd gebruikmakend van de geluidsklassen.

Uit de kwalitatieve beschouwing is gebleken dat de komst van de nieuwe bedrijven voor de bronsoort industrielawaai zorgt voor een verslechtering van één of twee geluidsklassen bij 29 van de onderzochte woningen. Deze toename van de bronsoort industrie zorgt vanwege het maatgevende wegverkeerslawaai voor de cumulatieve geluidsbelasting niet voor een verandering in geluidsklasse.

Kwantitatieve beoordeling

In het onderzoek hebben we een kwantitatieve beoordeling van de geluidsbelasting van de individuele bedrijven gemaakt. Hiervoor hebben we de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bij de omliggende geluidsgevoelige objecten bepaald. Uit deze beoordeling is gebleken dat de geluidsbelasting vanwege de bedrijven, door het stellen van maatwerk, inpasbaar is binnen het wettelijke kader en het lokale geluidbeleid van de gemeente Noordoostpolder.

Naast de directe hinder is de indirecte hinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven bepaald en getoetst. Hieruit bleek dat de geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder voldoet aan het kader.

Verder hebben we het effect vanwege de nieuwe ontsluitingsweg op het aspect geluid onderzocht. De geluidsbelasting vanwege nieuwe ontsluitingsweg voldoet ruim aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}). De aanpassing van de Repelweg met de nieuwe afrit leidt niet tot een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh.

Tot slot is een beschouwing gemaakt van de cumulatieve geluidsbelasting van alle industrielawaai-bronnen samen ter beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij hebben we een planologische maatregelenafweging gemaakt. Hieruit is gebleken dat de onderzochte maatregelen stuiten op praktische, ruimtelijke, uitvoeringstechnische en financiële bezwaren. De geluidsbelasting op basis van de te verwachten gevelwering kan als aanvaardbaar geacht worden.

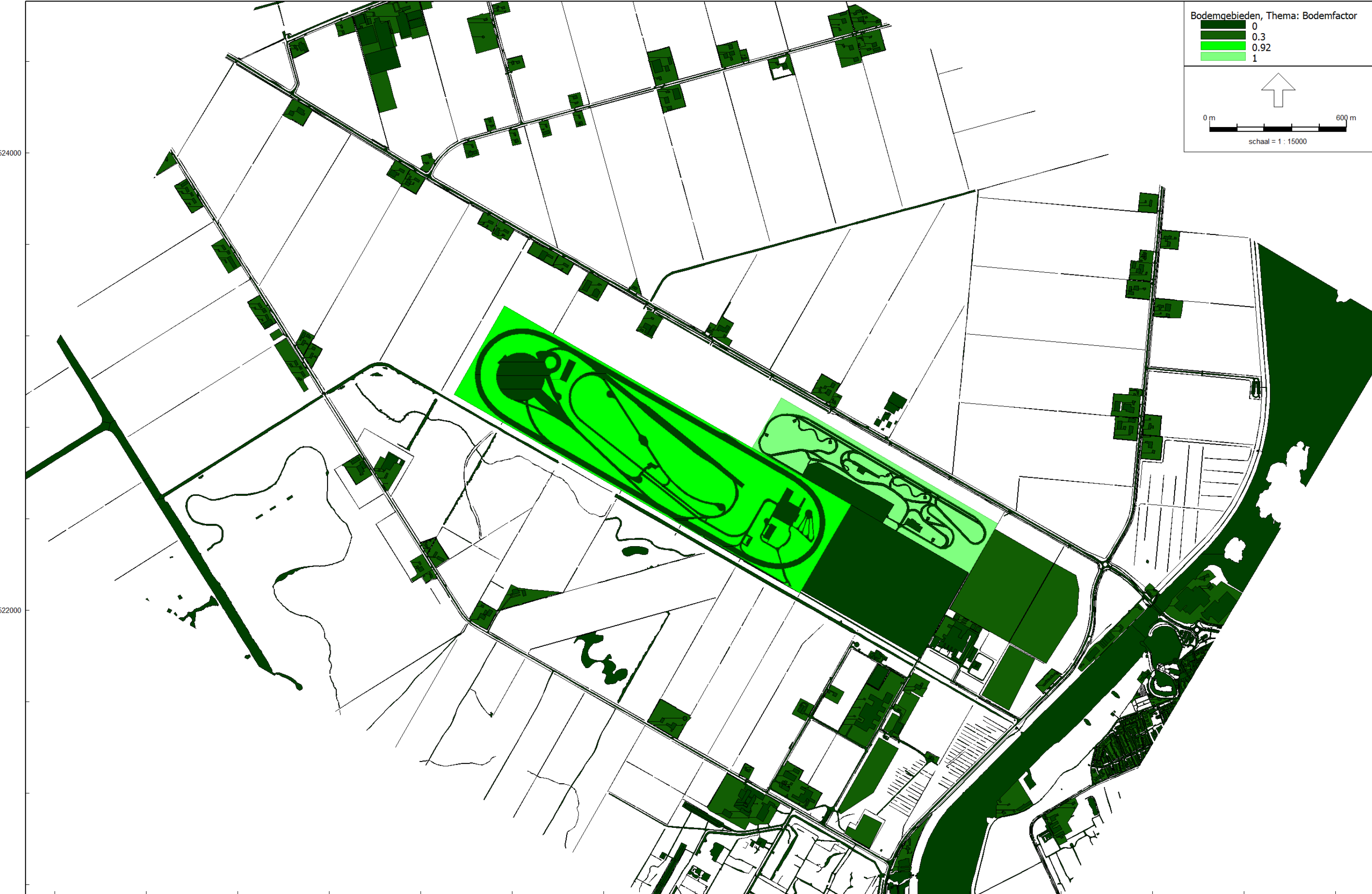
Hiermee is met de kwantitatieve beoordeling aangetoond dat de geschetste plannen uitvoerbaar zijn.

p.o. ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

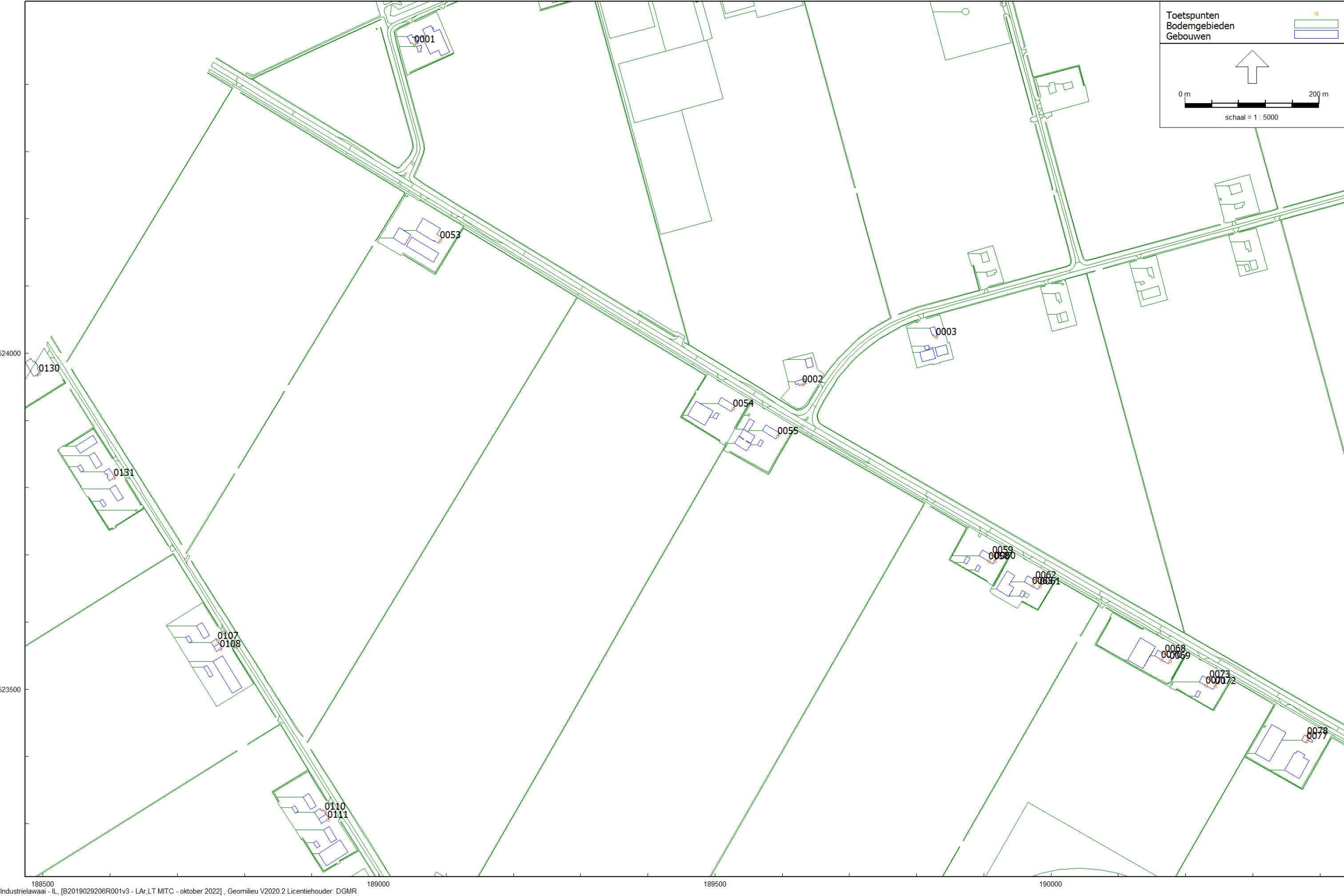
ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

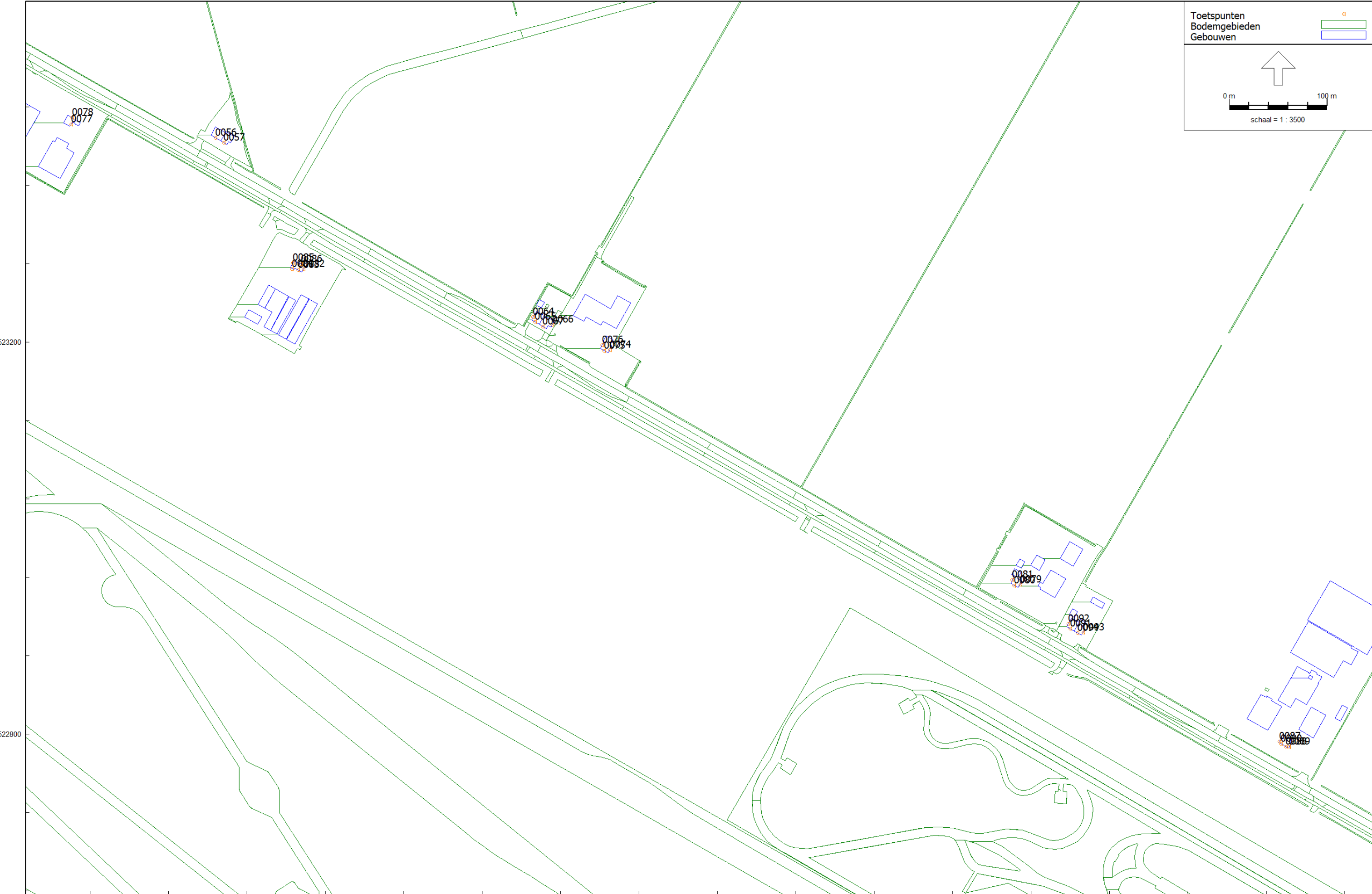
Bijlage 1

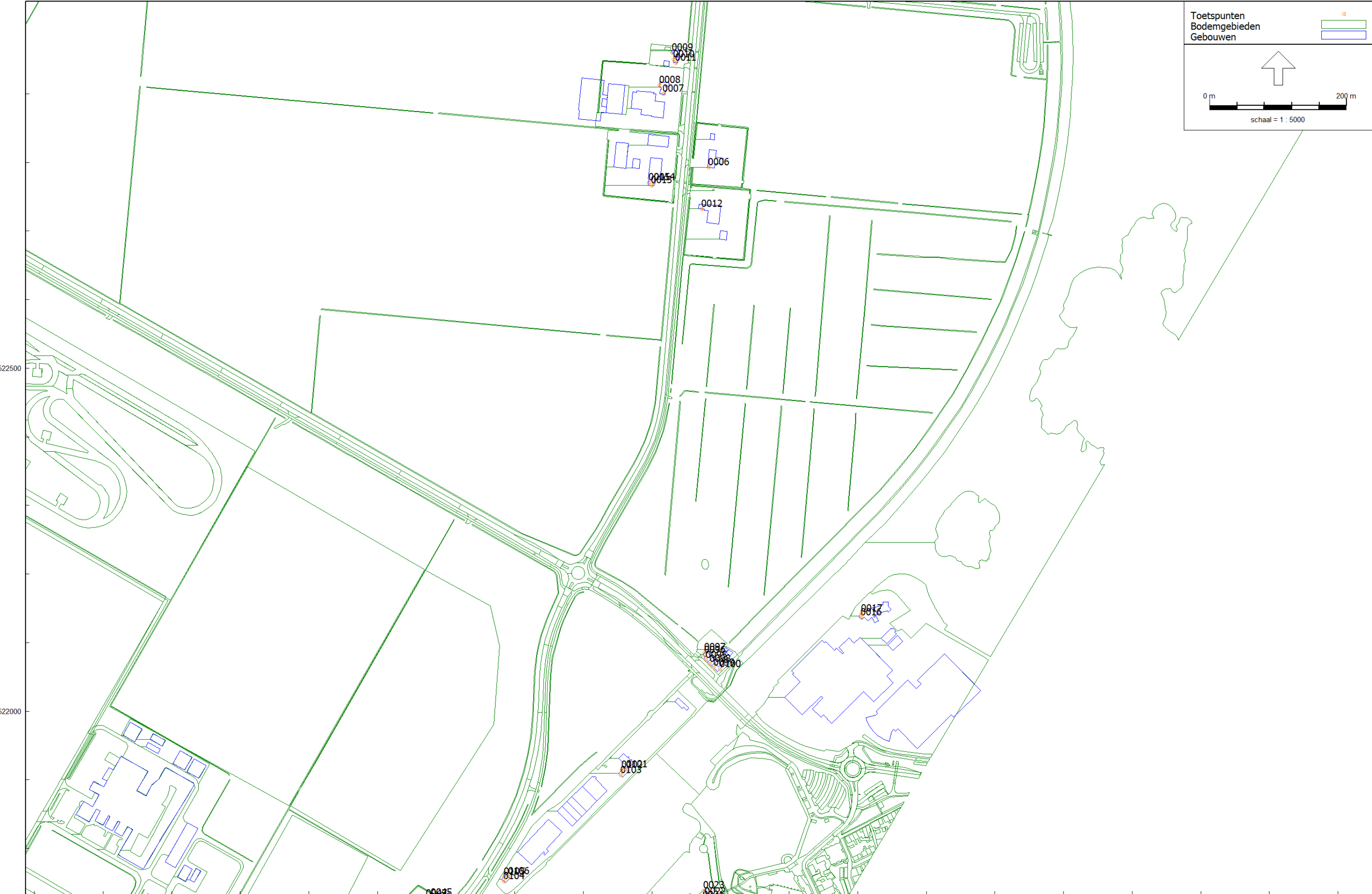
Titel	Invoergegevens rekenmodellen
-------	------------------------------

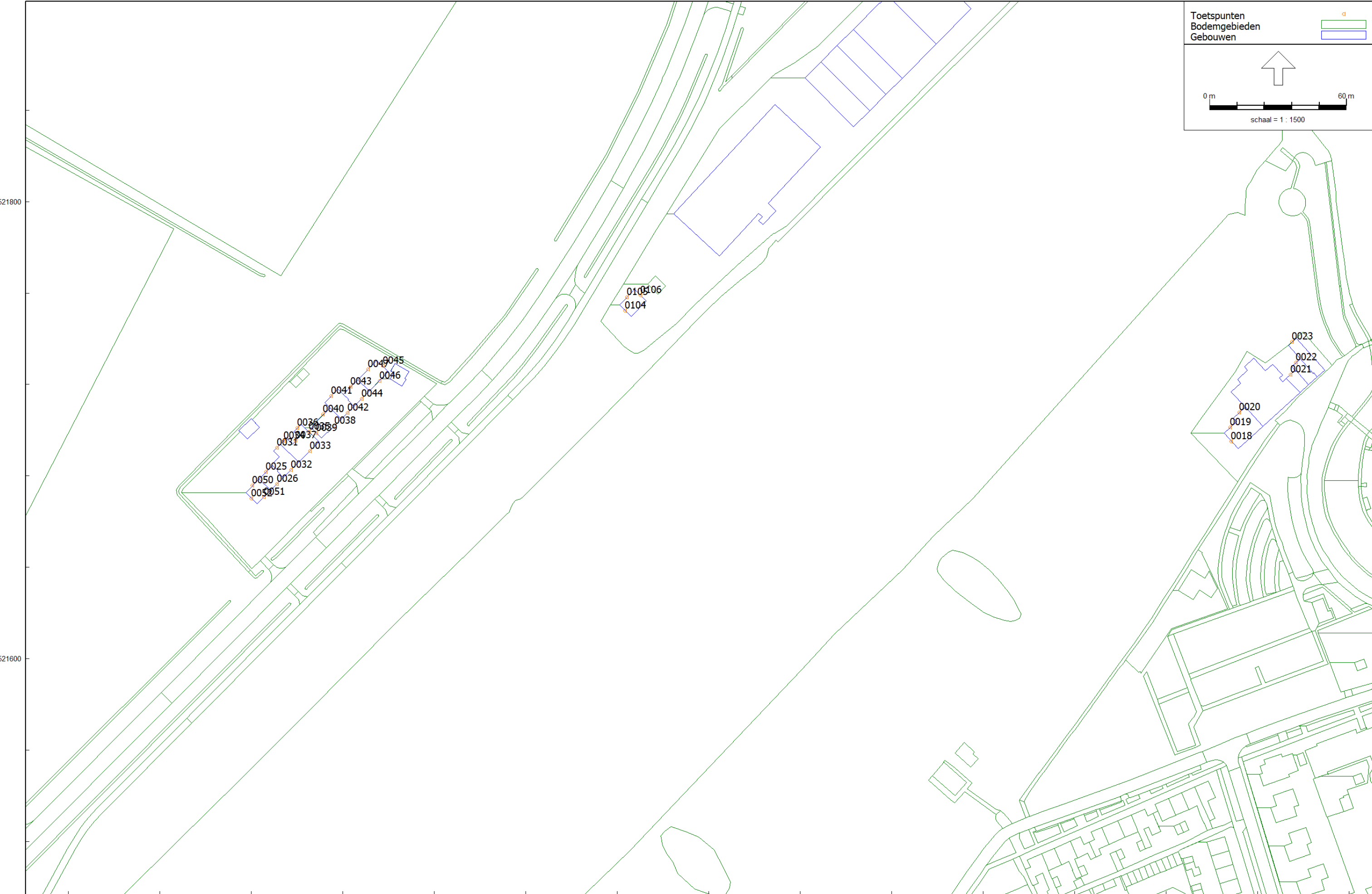


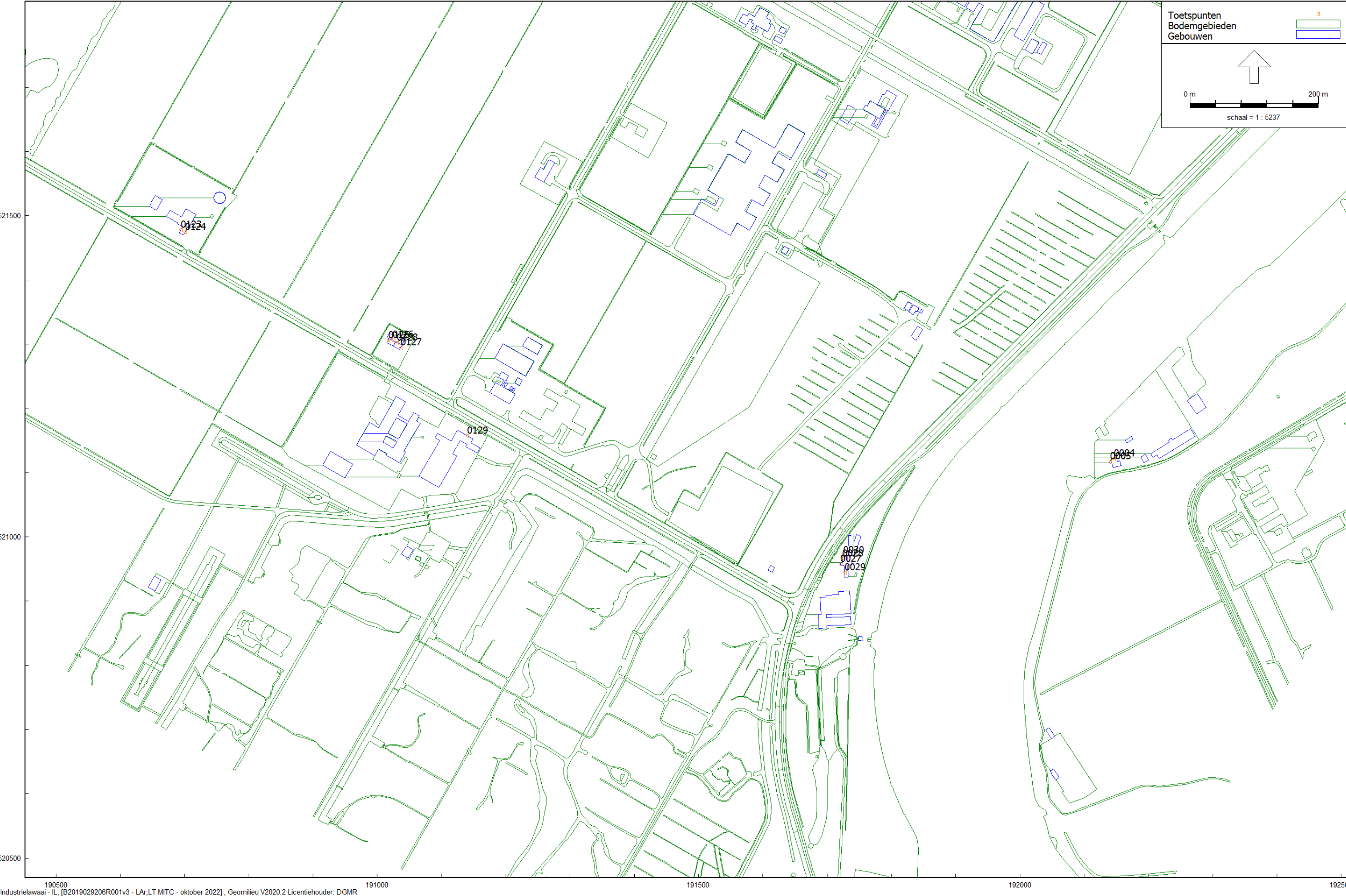


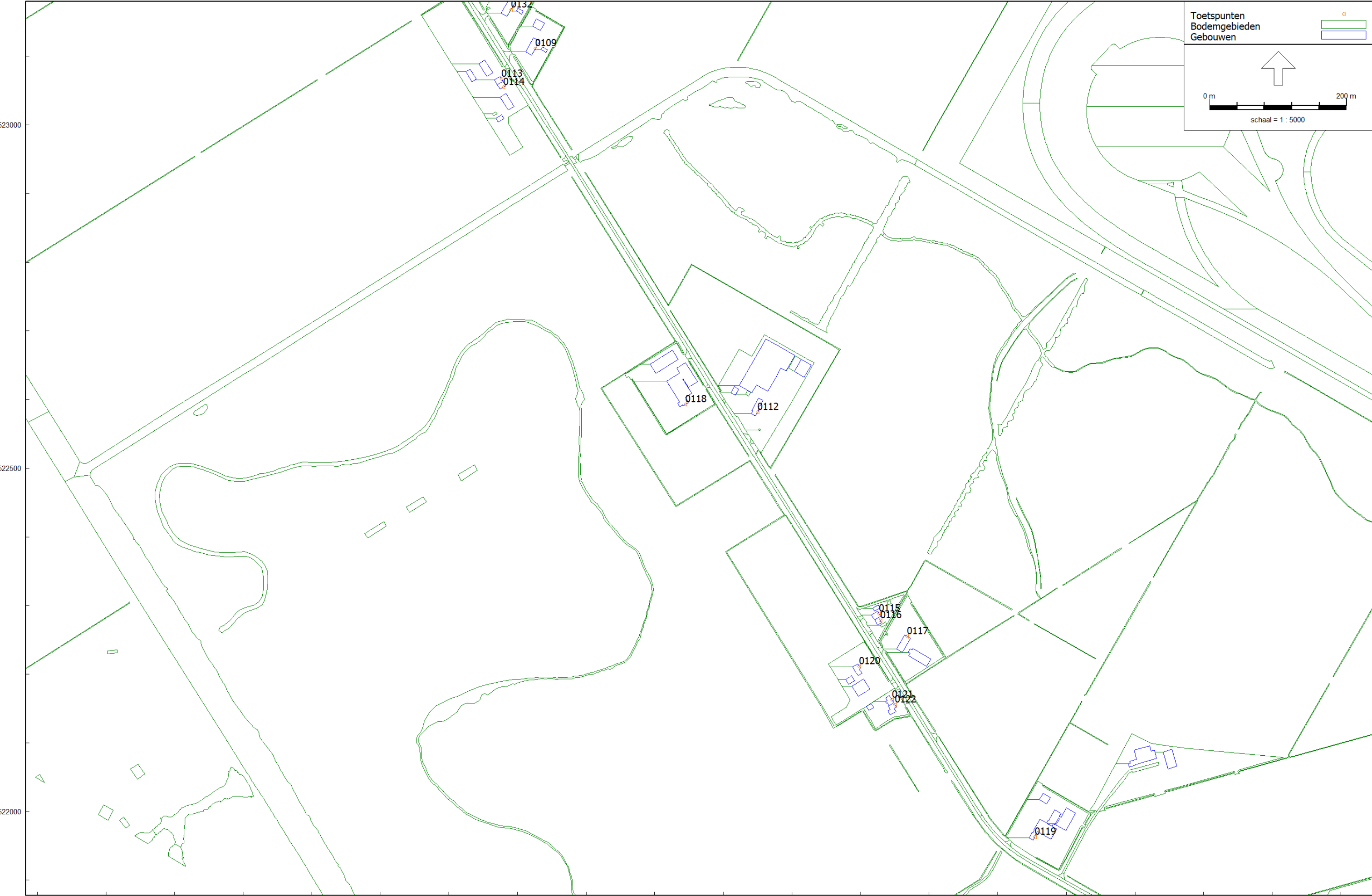












Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

↑

0 m 200 m

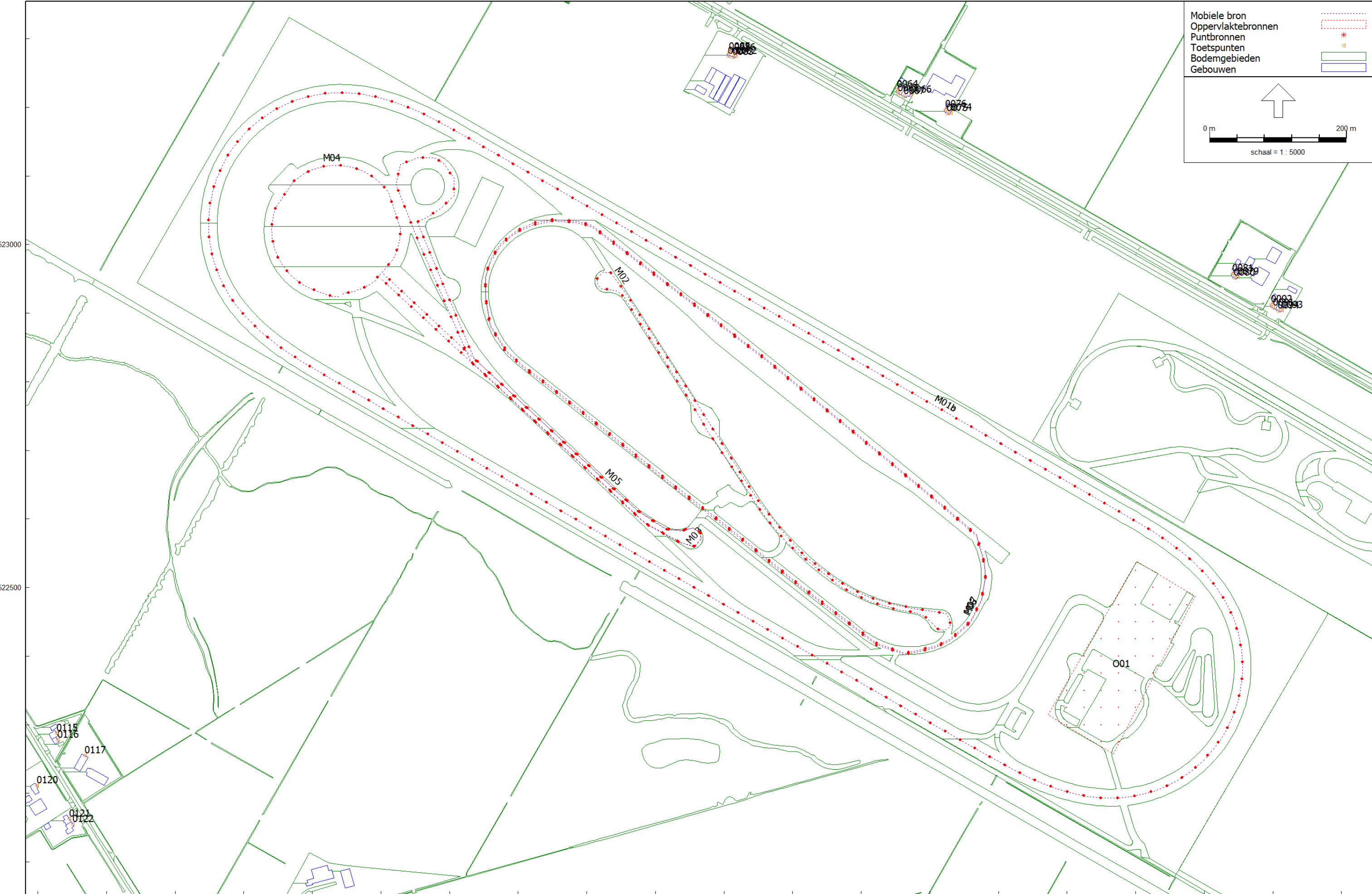
schaal = 1 : 5000

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Gevel	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0030	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	--	191725.77	520971.29	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0049	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	--	191817.44	520416.24	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0048	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	--	191806.61	520394.32	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0051	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	--	192325.67	521670.69	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0052	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	--	192320.11	521670.22	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0050	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	--	192320.54	521675.79	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0026	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	--	192331.39	521676.45	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0025	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	--	192326.42	521681.70	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0047	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	--	192371.01	521726.57	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0045	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	--	192377.54	521728.05	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0046	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	--	192376.16	521721.56	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0129	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	--	191139.91	521157.84	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0016	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	--	193003.97	522136.40	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0017	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	--	193004.95	522142.55	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0021	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	--	192774.47	521724.37	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0022	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	--	192776.90	521729.62	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0023	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	--	192775.19	521738.63	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0024	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	--	191766.00	520211.08	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0032	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	--	192337.50	521682.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0031	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	--	192331.26	521692.40	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0037	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	--	192339.43	521695.56	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0036	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	--	192340.27	521701.01	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0035	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	--	192345.30	521699.39	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0033	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	--	192345.63	521690.79	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0038	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	--	192356.56	521701.81	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0039	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	--	192348.49	521698.83	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0040	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	--	192351.49	521706.92	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0042	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	--	192362.28	521707.57	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0041	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	--	192355.03	521715.13	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0044	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	--	192368.40	521713.73	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0043	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	--	192363.44	521718.95	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0104	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	--	192483.55	521752.28	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0105	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	--	192484.33	521758.28	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0106	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	--	192490.33	521759.08	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0117	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	--	189668.19	522255.18	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0109	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	--	189126.21	523111.44	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0110	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	--	188919.35	523317.44	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0098	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	--	192784.30	522068.73	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0095	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	--	192778.63	522074.50	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0096	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	--	192776.21	522081.37	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0097	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	--	192776.64	522085.44	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0011	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	--	192734.27	522945.38	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0010	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	--	192731.33	522950.05	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0009	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	--	192729.39	522960.21	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0079	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	--	191348.95	522953.05	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0080	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	--	191342.86	522951.89	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0081	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	--	191340.93	522957.75	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0122	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	--	189650.55	522155.30	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0121	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	--	189646.04	522162.55	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0112	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	--	189449.70	522581.43	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0128	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	--	191031.03	521302.55	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0126	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	--	191023.94	521306.56	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0120	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	--	189598.10	522211.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0087	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	--	191613.37	522792.70	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0089	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	--	191623.39	522787.37	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0088	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	--	191619.74	522787.53	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0090	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	--	191615.01	522790.31	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0103	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	--	192654.10	521906.28	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0102	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	--	192655.78	521914.03	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0101	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	--	192662.73	521914.92	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0006	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	--	192782.28	522782.39	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0116	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	--	189629.07	522278.12	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0115	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	--	189627.08	522288.08	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0093	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	--	191413.22	522904.15	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0094	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	--	191407.62	522903.32	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0007	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	--	192715.63	522899.57	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0008	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	--	192710.99	522912.78	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0091	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	--	191400.04	522907.65	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0092	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	--	191397.79	522912.73	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0100	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	--	192798.90	522060.72	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0099	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	--	192789.97	522062.98	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0057	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	--	190536.30	523403.66	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0056	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	--	190527.89	523408.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0078	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	--	190381.45	523429.58	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Gevel	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0061	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	--	189983.32	523652.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0132	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	--	189090.65	523167.84	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0072	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	--	190244.21	523504.77	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0074	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	--	190930.40	523192.50	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0075	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	--	190924.51	523191.59	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0076	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	--	190922.42	523197.25	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0066	Vollenhoverweg 198, 8316PW, Marknesse	--	190871.59	523218.21	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0067	Vollenhoverweg 198, 8316PW, Marknesse	--	190861.71	523216.20	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0065	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	--	190853.81	523220.75	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0064	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	--	190852.04	523225.81	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0069	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	--	190176.73	523541.76	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0060	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	--	189916.10	523691.14	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0107	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	--	188760.25	523571.63	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0082	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	--	190617.52	523274.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0083	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	--	190612.27	523273.62	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0084	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	--	190606.10	523275.05	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0085	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	--	190607.07	523281.28	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0086	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	--	190615.09	523279.83	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0111	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	--	188923.37	523305.82	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0003	Blokzijlerweg 21, 8316RC, Marknesse	--	189828.73	524023.91	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0055	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	--	189593.17	523876.69	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0002	Blokzijlerweg 1, 8316RB, Marknesse	--	189630.03	523953.24	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0054	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	--	189526.81	523917.32	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0130	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	--	188493.72	523969.62	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0001	Blokzijlerdwarweg 2, 8316RA, Marknesse	--	189052.99	524458.94	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0018	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	--	192748.49	521695.22	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0019	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	--	192748.13	521701.31	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0020	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	--	192752.09	521707.85	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0004	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	--	192146.30	521122.23	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0113	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	--	189076.78	523067.31	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0114	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	--	189079.71	523054.93	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0124	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	--	190701.07	521474.47	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0118	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	--	189345.12	522592.93	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0012	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	--	192772.14	522732.29	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0014	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	--	192703.37	522770.93	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0013	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	--	192698.79	522766.35	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0015	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	--	192695.06	522771.11	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0119	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	--	189854.36	521963.01	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0108	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	--	188763.75	523559.52	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0131	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	--	188605.57	523814.11	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0053	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	--	189091.09	524167.90	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	7.50	--	--	--
0123	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	--	190694.39	521478.00	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0127	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	--	191036.66	521294.88	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0125	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	--	191017.20	521305.85	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0027	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	--	191720.65	520957.79	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0028	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	--	191723.82	520965.77	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0029	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	--	191727.28	520944.67	Ja	Relatief	0.00	1.50	--	--	--	--	--
0005	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	--	192140.63	521117.87	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0034	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	--	192334.29	521695.42	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0077	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	--	190380.79	523422.59	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0073	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	--	190235.70	523514.25	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0071	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	--	190230.47	523505.46	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0070	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	--	190163.87	523543.61	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0068	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	--	190169.35	523552.23	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0063	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	--	189972.05	523653.18	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0062	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	--	189977.04	523662.09	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0058	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	--	189906.99	523690.47	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--
0059	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	--	189912.51	523699.07	Ja	Relatief	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--



Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: RDW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
M06	Wetgrip baan 120 km/uur	RDW	190259.95	522976.59	0.75	0.00	Eigen waarde	2003.62	120	25.00	81	360	--	--	22.09	--	--	51.30	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M01b	Kombaan 120 km/uur	RDW	190287.20	522655.20	0.75	0.00	Eigen waarde	3800.38	120	25.00	153	1137	--	--	17.07	--	--	51.30	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M03	Dynamisch Vlak 80 km/uur	Dynamisch Vlak	190103.42	522957.12	0.75	0.00	Eigen waarde	1239.04	80	25.00	50	440	--	--	19.45	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M04	Dynamisch Vlak 80 km/uur	Dynamisch Vlak	190037.69	522924.28	0.75	0.00	Eigen waarde	584.79	80	25.00	24	440	--	--	19.52	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M07	ABS - Remvlakken 160 km/uur	ABS - Remvlakken	190260.10	522978.88	0.75	0.00	Eigen waarde	2003.62	150	25.00	81	1280	--	--	17.55	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40
M05	Stabiliteit vlak 160 km/uur	Stabiliteit vlak	190157.21	522997.62	0.75	0.00	Eigen waarde	1588.95	150	25.00	64	403	--	--	22.55	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40
M01a	Kombaan 160 km/uur	Kombaan	190287.20	522655.20	0.75	0.00	Eigen waarde	3800.38	150	25.00	153	758	--	--	19.80	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40
M02	Geluidmeetvlakte 120 km/uur	Geluidmeetvlakte	190903.56	522447.58	0.75	0.00	Eigen waarde	1535.30	120	25.00	62	469	--	--	20.93	--	--	51.30	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: RDW
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M06	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13
M01b	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13
M03	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M04	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M07	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63
M05	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63
M01a	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63
M02	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: RDW
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

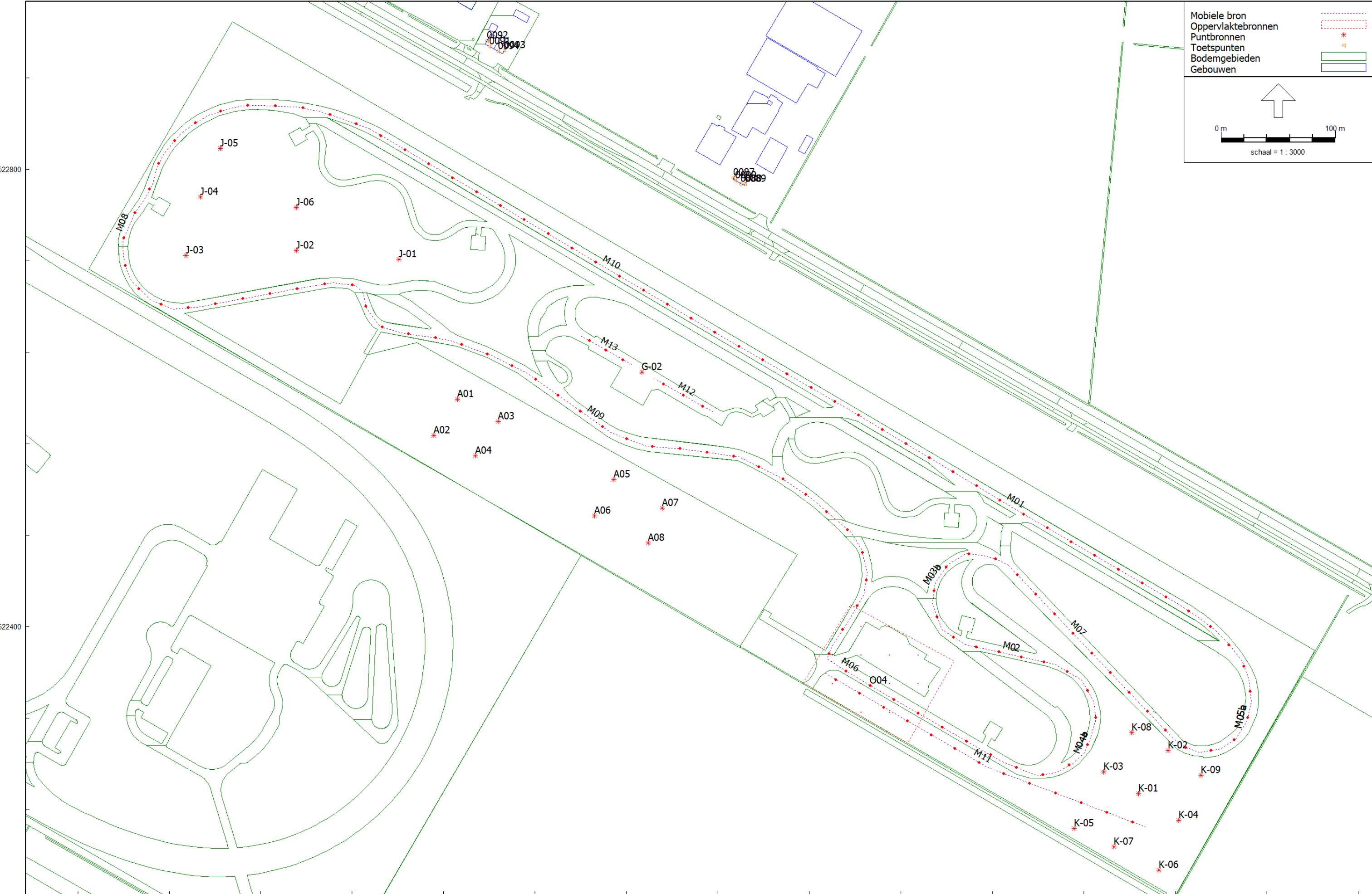
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal
RDW	151435	31	17:35, 14 dec 2021	-14879	44	O01	Reservering gebouwgebonden activiteiten	Polygoon	191071.91	522314.25	3.00	3.00	0.00	Relatief	4	728.75	27279.27	99.66	259.19	False	A	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	25.0	25.0	10	13

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: RDW
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
RDW	Ja	40.30	45.30	50.30	54.30	58.30	59.30	57.30	56.30	54.30	65.03	84.66	89.66	94.66	98.66	102.66	103.66	101.66	100.66	98.66	109.39	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	35.30	40.30	45.30	49.30	53.30	54.30	52.30	51.30	49.30

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: RDW
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RDW	60.03	79.66	84.66	89.66	93.66	97.66	98.66	96.66	95.66	93.66	104.39



Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G-02	180 graden draai (draaien)	180 gradendraai	191533.14	522622.63	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	14.56	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.74	77.64	88.44	93.76	101.68	109.82	106.92	100.00	91.16	112.41
K-01	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191967.86	522254.12	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-02	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191993.61	522291.73	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-03	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191937.15	522272.93	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-04	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	192002.78	522230.71	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-05	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191911.22	522223.37	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-06	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191985.29	522187.34	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-07	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191946.24	522207.58	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-08	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	191961.68	522307.27	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
K-09	Motor - Terreinbaan	Terreindeel K	192022.17	522270.30	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	4.89	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01
A01	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191372.26	522598.83	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A02	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191351.21	522567.43	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A03	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191407.48	522579.68	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A04	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191387.57	522549.44	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A05	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191508.90	522528.91	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A06	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191491.69	522496.79	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A07	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191551.34	522503.67	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
A08	Oefenplateau 80 km/uur	Oefenplateau	191538.72	522473.27	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	5.35	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
J-01	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191320.93	522721.23	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18
J-02	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191231.13	522728.96	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18
J-03	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191134.78	522724.80	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18
J-04	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191147.27	522775.94	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18
J-05	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191164.51	522818.17	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18
J-06	Motor - Trailgebied	Terreindeel J	191231.13	522766.43	0.75	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.14	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.09	82.29	100.19	98.29	104.59	103.89	102.29	101.49	93.99	110.18

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
M08	Omloop 90 km/uur	Omloop	191294.90	522835.51	0.75	0.00	Relatief	533.78	90	25.00	22	1806	--	--	13.92	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.30
M09	Omloop 90 km/uur	Omloop	191289.67	522692.17	0.75	0.00	Relatief	477.30	90	25.00	20	1806	--	--	13.99	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.30
M01	Omloop 160 km/uur	Omloop	192002.37	522419.99	0.75	0.00	Relatief	336.33	150	25.00	14	1806	--	--	16.18	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.40
M10	Omloop 120 km/uur	Omloop	191712.79	522591.04	0.75	0.00	Relatief	484.16	120	25.00	20	1806	--	--	15.18	--	--	51.30	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M02	Omloop 80 km/uur	Omloop	191816.18	522384.37	0.75	0.00	Relatief	80.67	80	25.00	4	1806	--	--	14.21	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M06	Omloop 90 km/uur	Omloop	191849.26	522281.69	0.75	0.00	Relatief	316.90	90	25.00	13	1806	--	--	13.90	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.30
M07	Omloop 90 km/uur	Omloop	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	165.31	90	25.00	7	1806	--	--	14.03	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.30
M05a	Omloop 80 km/uur	Omloop	191967.56	522334.09	0.75	0.00	Relatief	253.03	80	25.00	11	1548	--	--	14.31	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M04a	Omloop 80 km/uur	Omloop	191894.97	522367.07	0.75	0.00	Relatief	174.24	80	25.00	7	1548	--	--	13.96	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M03a	Omloop 80 km/uur	Omloop	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	143.54	80	25.00	6	1548	--	--	14.14	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.30
M04b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Omloop	191894.97	522367.07	0.75	0.00	Relatief	174.24	80	25.00	7	258	--	--	21.75	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.87
M05b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Omloop	191967.56	522334.09	0.75	0.00	Relatief	253.03	80	25.00	11	258	--	--	22.09	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.87
M03b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Omloop	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	143.54	80	25.00	6	258	--	--	21.92	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	51.87
M12	180 graden draai (optrekken)	180 gradendraai	191595.48	522587.90	0.75	0.00	Relatief	59.22	50	25.00	3	500	--	--	17.84	--	--	48.50	74.80	79.60	83.60	91.80	96.30	92.50	81.50	70.90	99.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.50
M13	180 graden draai (uitrijden)	180 gradendraai	191524.14	522629.32	0.75	0.00	Relatief	50.57	15	25.00	3	500	--	--	13.30	--	--	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80
M11	Terreinmotoren naar terreinbaan	Terreindeel K	191973.98	522224.76	0.75	0.00	Relatief	312.94	40	25.00	13	40	--	--	26.98	--	--	55.90	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.90

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M08	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86
M09	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86
M01	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63
M10	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13
M02	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M06	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86
M07	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86
M05a	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M04a	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M03a	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86
M04b	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74
M05b	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74
M03b	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74
M12	74.80	79.60	83.60	91.80	96.30	92.50	81.50	70.90	99.06
M13	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03
M11	85.70	103.40	104.40	110.70	112.10	105.20	104.80	97.80	116.01

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

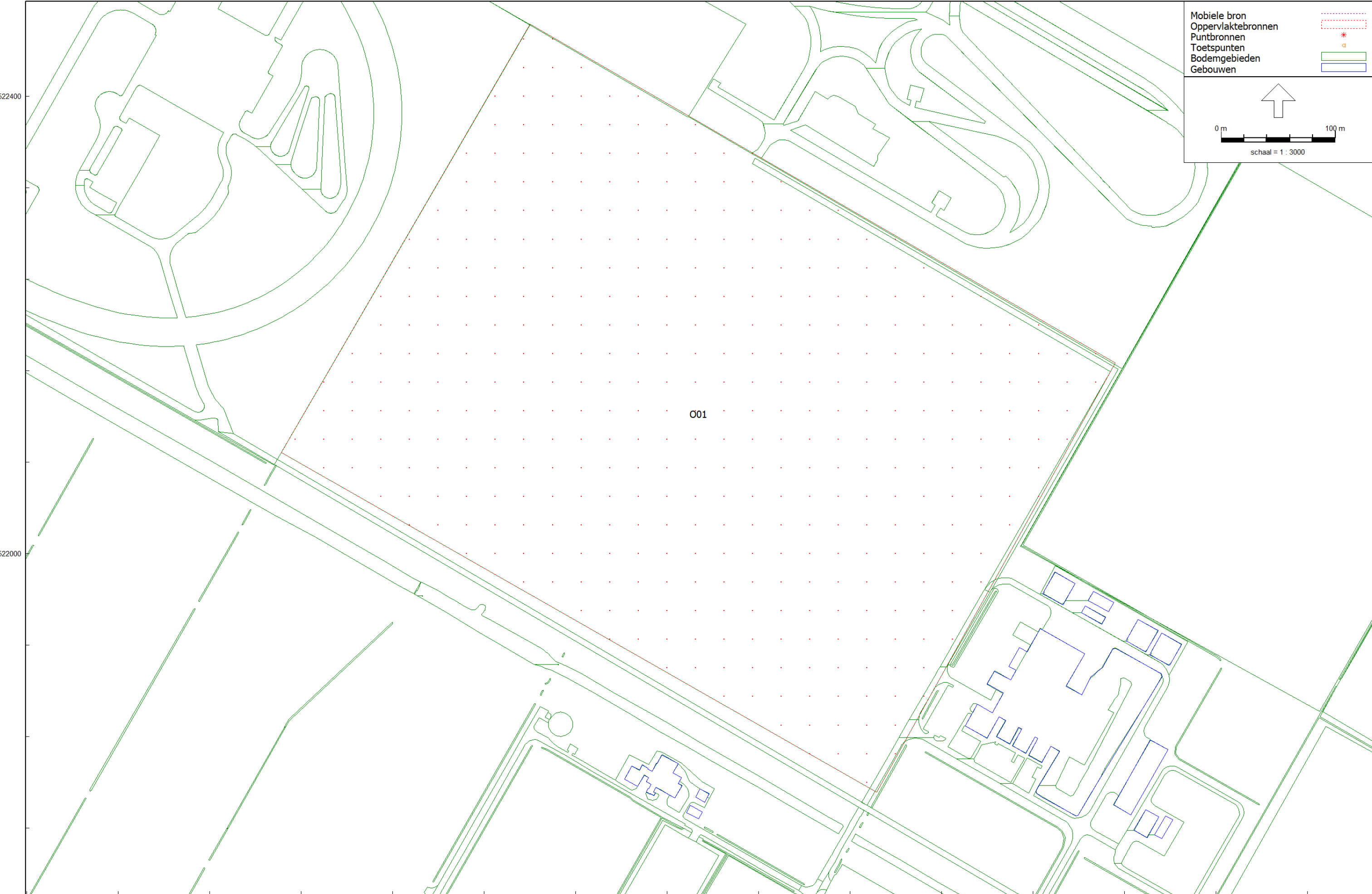
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal
Politie	151437	40	17:32, 14 dec 2021	-15989	13	004	Reservering gebouwgebonden activiteiten	Polygoon	191715.78	522418.97	3.00	3.00	0.00	Relatief	4	370.82	8455.05	79.82	105.86	False	A	100.000	--	--	12.0000	--	--	0.00	--	--	25.0	25.0	7	7

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Negeer obj.	Lwm2 31	Lwm2 63	Lwm2 125	Lwm2 250	Lwm2 500	Lwm2 1k	Lwm2 2k	Lwm2 4k	Lwm2 8k	Lwm2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Politie	Ja	40.30	45.30	50.30	54.30	58.30	59.30	57.30	56.30	54.30	65.03	79.57	84.57	89.57	93.57	97.57	98.57	96.57	95.57	93.57	104.30	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	35.30	40.30	45.30	49.30	53.30	54.30	52.30	51.30	49.30

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Politie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Politie	60.03	74.57	79.57	84.57	88.57	92.57	93.57	91.57	90.57	88.57	99.30



Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	

0 m 100 m

schaal = 1 : 3000

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Digicity
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.
Digicity	186151	46	18:02, 17 okt 2022	-15009	413	001	Digicity en Campus	Polygoon	191262.85	522088.72	3.00	3.00	0.00	Relatief	4	2052.95	256679.43	429.68	599.26	False	A	100.000	31.623	10.000	12.0000	1.2649	0.8000	0.00	5.00	10.00	25.0	25.0	31	29	Ja

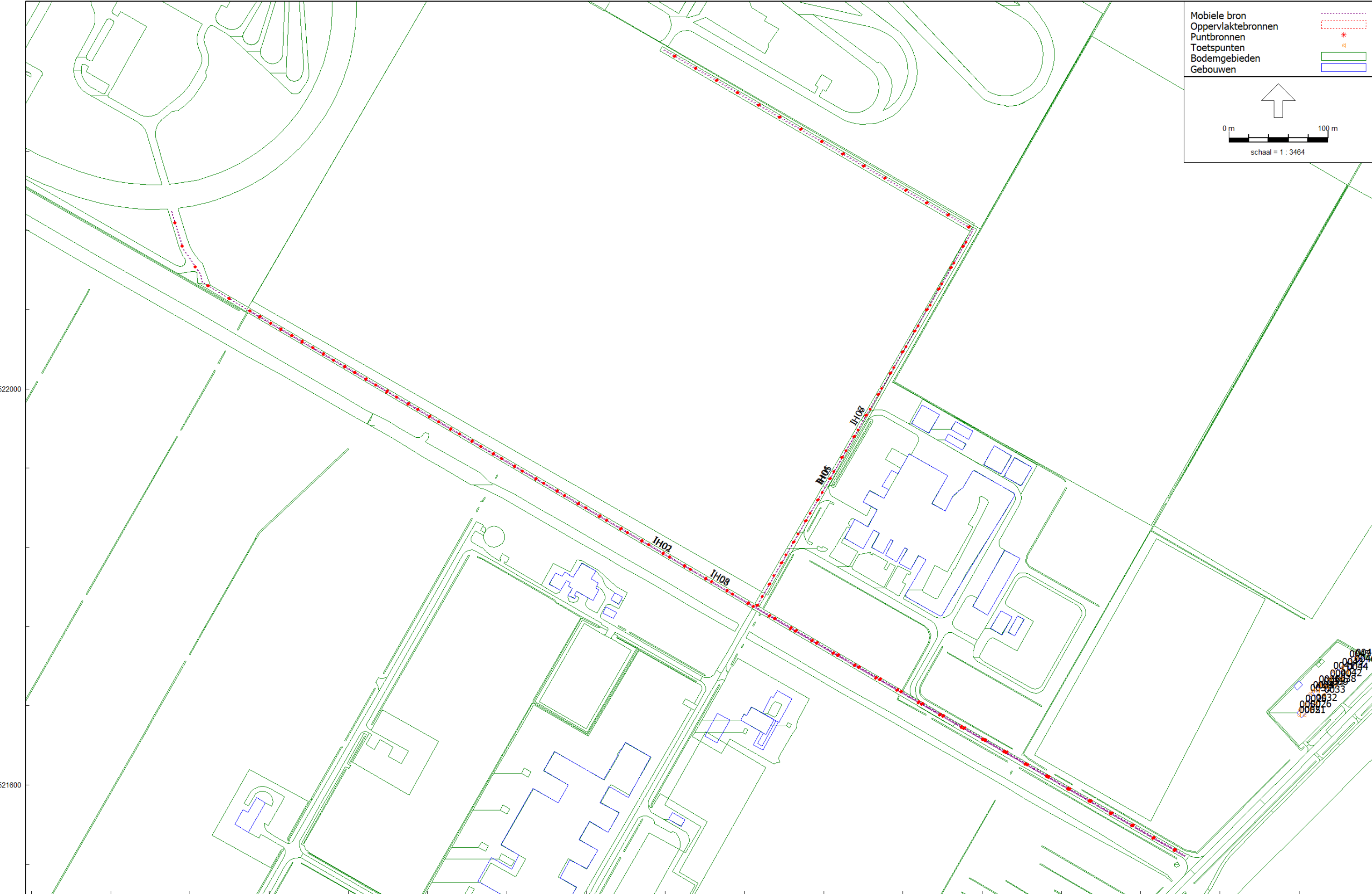
Model:
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292

Groep:
Digicity
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Digicity	35.27	40.27	45.27	49.27	53.27	54.27	52.27	51.27	49.27	60.00	89.36	94.36	99.36	103.36	107.36	108.36	106.36	105.36	103.36	114.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	35.27	40.27	45.27	49.27	53.27	54.27	52.27	51.27	49.27

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Digicity
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Digicity	60.00	89.36	94.36	99.36	103.36	107.36	108.36	106.36	105.36	103.36	114.09



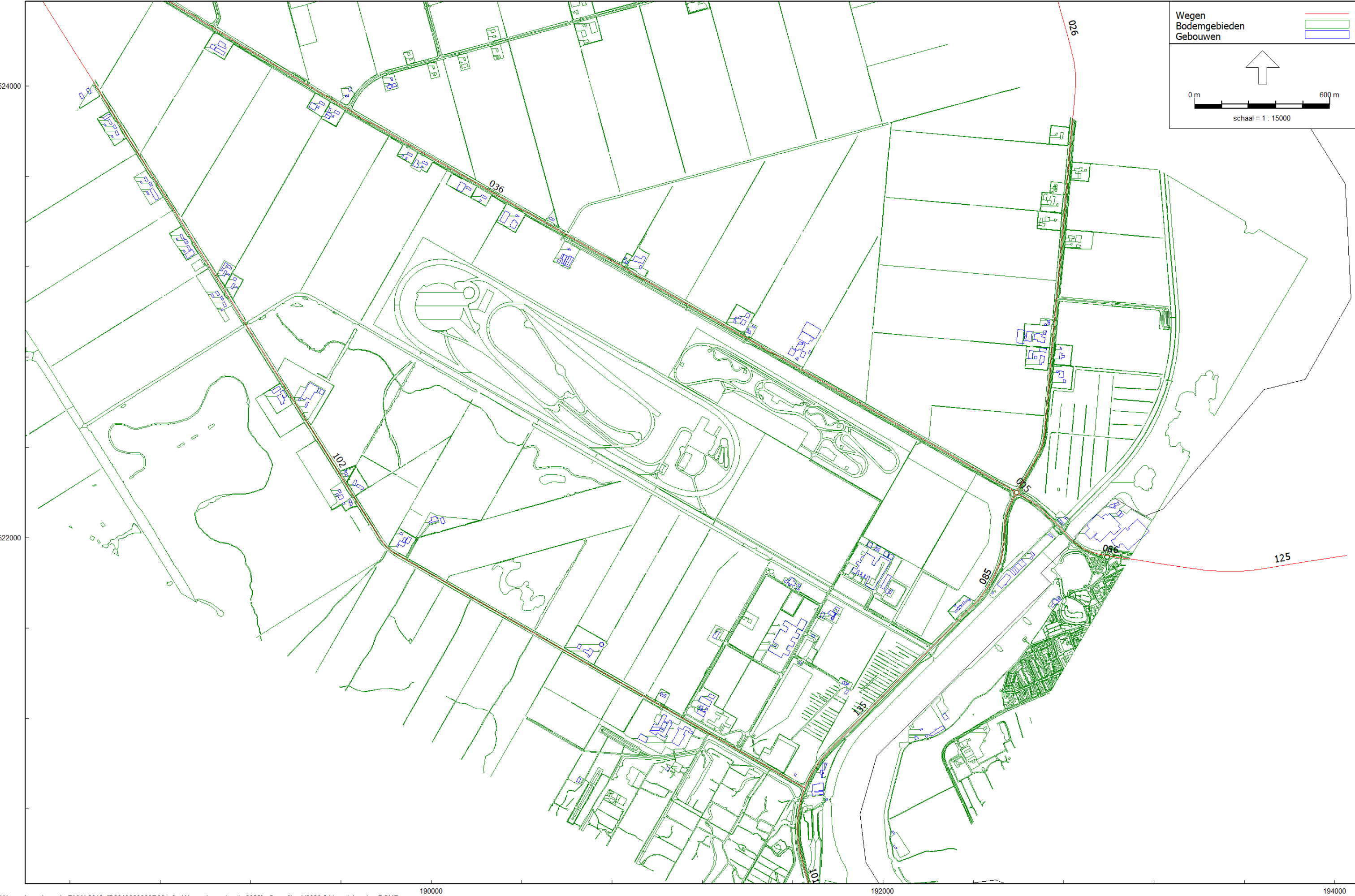
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Omschr.		Groep	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	
IH01	Indirecte hinder RDW - personenauto's	Indirect	191181.78	522179.05	0.75	0.00	Relatief	1228.25	50	25.00	50	408	--	--	17.77	--	--	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	67.80	75.20
IH02	Indirecte hinder RDW - VW	Indirect	191181.30	522179.18	1.50	0.00	Relatief	1228.80	30	25.00	50	24	--	--	27.86	--	--	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10
IH03	Indirecte hinder D&C - personenauto's	Indirect	191260.30	522079.52	0.75	0.00	Relatief	1094.18	50	25.00	44	1101	--	--	13.41	--	--	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	69.20
IH04	Indirecte hinder Politie - personenauto's	Indirect	191678.63	522342.00	0.75	0.00	Relatief	1301.62	50	25.00	53	378	--	--	18.10	--	--	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	67.80	75.20
IH05	Indirecte hinder Politie - VW	Indirect	191679.55	522342.43	1.50	0.00	Relatief	1301.62	30	25.00	53	6	--	--	33.88	--	--	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10
IH06	Indirecte hinder D&C - VW	Indirect	191989.98	522158.35	1.50	0.00	Relatief	437.18	30	25.00	18	6	--	--	33.93	--	--	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10
IH07	Indirecte hinder D&C - personenauto's	Indirect	191989.98	522158.35	0.75	0.00	Relatief	437.18	50	25.00	18	1101	--	--	13.51	--	--	61.80	69.20	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.80	69.20
IH08	Indirecte hinder D&C - VW	Indirect	191259.63	522078.48	1.50	0.00	Relatief	1094.18	30	25.00	44	6	--	--	33.83	--	--	66.80	77.10	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	66.80	77.10

Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: Indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

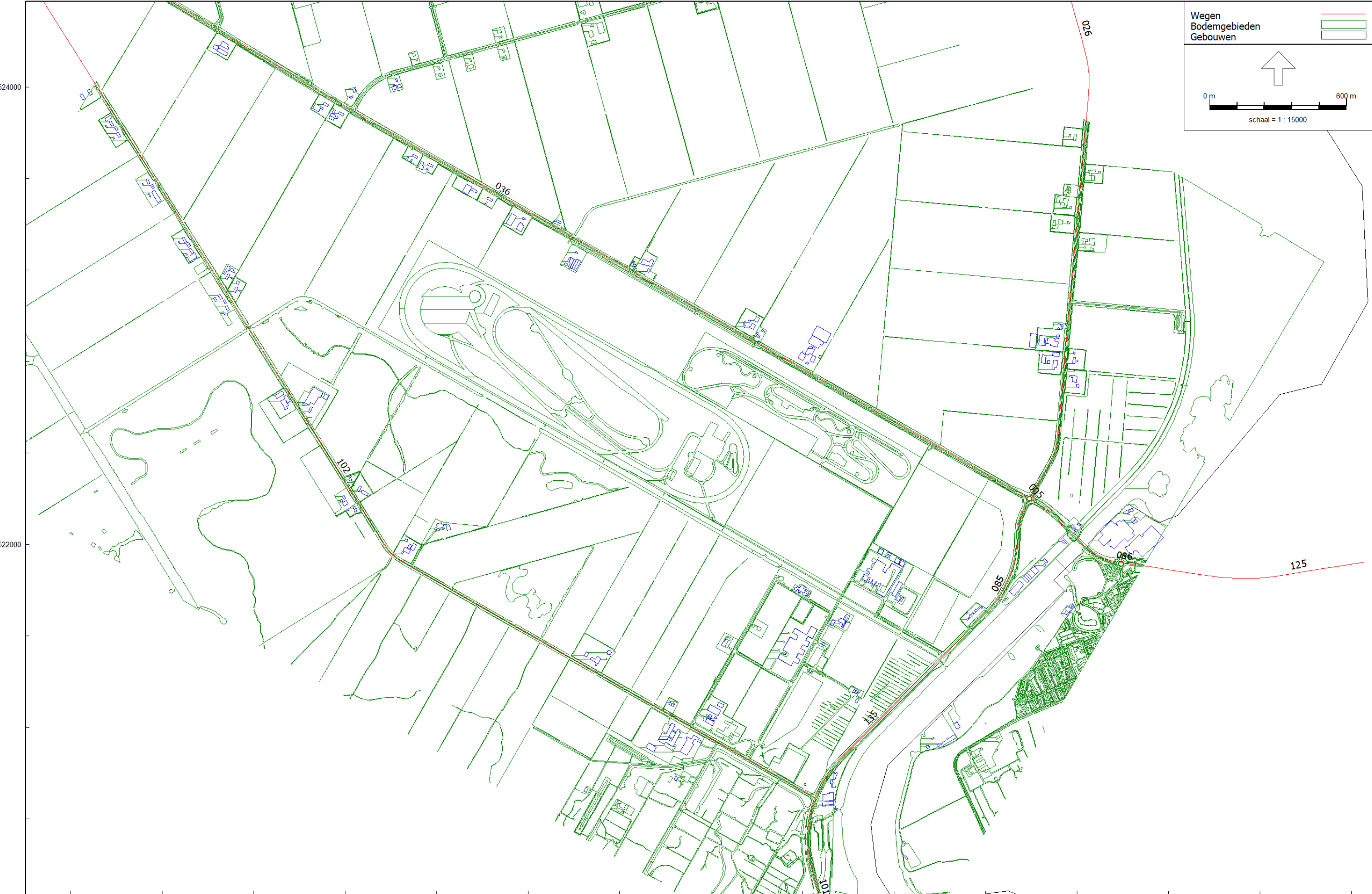
Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	82.40	84.30	86.70	90.10	89.60	83.90	77.10	95.03
IH02	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
IH03	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03
IH04	82.40	84.30	86.70	90.10	89.60	83.90	77.10	95.03
IH05	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
IH06	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83
IH07	76.40	78.30	80.70	84.10	83.60	77.90	71.10	89.03
IH08	85.80	89.90	94.50	98.20	95.50	88.50	81.60	101.83

Naam	Omschrijving	Etmaalintensiteit 2016	Etmaalintensiteit 2040	Autonome groei per jaar	Etmaalintensiteit 2022	Etmaalintensiteit 2033	Etmaalintensiteit 2040 + Repel. 60 km/uur	Effect 60 km/uur	Etmaalintensiteit 2033 + Repel. 60 km/uur	Etmaalintensiteit 2040 + Repel. 60 km/uur + MITC	Bijdrage MITC	Etmaalintensiteit 2033 + Repel. 60 km/uur + MITC
26	Ettenlandseweg	2174	2697	1.009	2294	2533	2642	-2.0%	2481	2813	170	2703
36	Vollenhoverweg	4120	5755	1.014	4479	5220	6267	8.9%	5685	6536	269	5490
85	Repelweg	4061	5154	1.010	4310	4808	4135	-19.8%	3857	5374	1239	6047
86	Vollenhoverweg	7863	10505	1.012	8453	9654	10183	-3.1%	9358	10855	672	10326
101	Repelweg	3903	4954	1.010	4143	4621	3938	-20.5%	3674	4377	439	5060
102	Voorsterweg	1419	1877	1.012	1522	1730	1877	0.0%	1730	1869	-8	1722
125	Vollenhoverweg	6217	8805	1.015	6782	7955	8848	0.5%	7994	9245	397	8352
135	Repelweg	4061	5154	1.010	4310	4808	4135	-19.8%	3857	4610	475	5283
137	Ontsluiting MITC	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0	n.v.t.	n.v.t.	3670	3670	3670



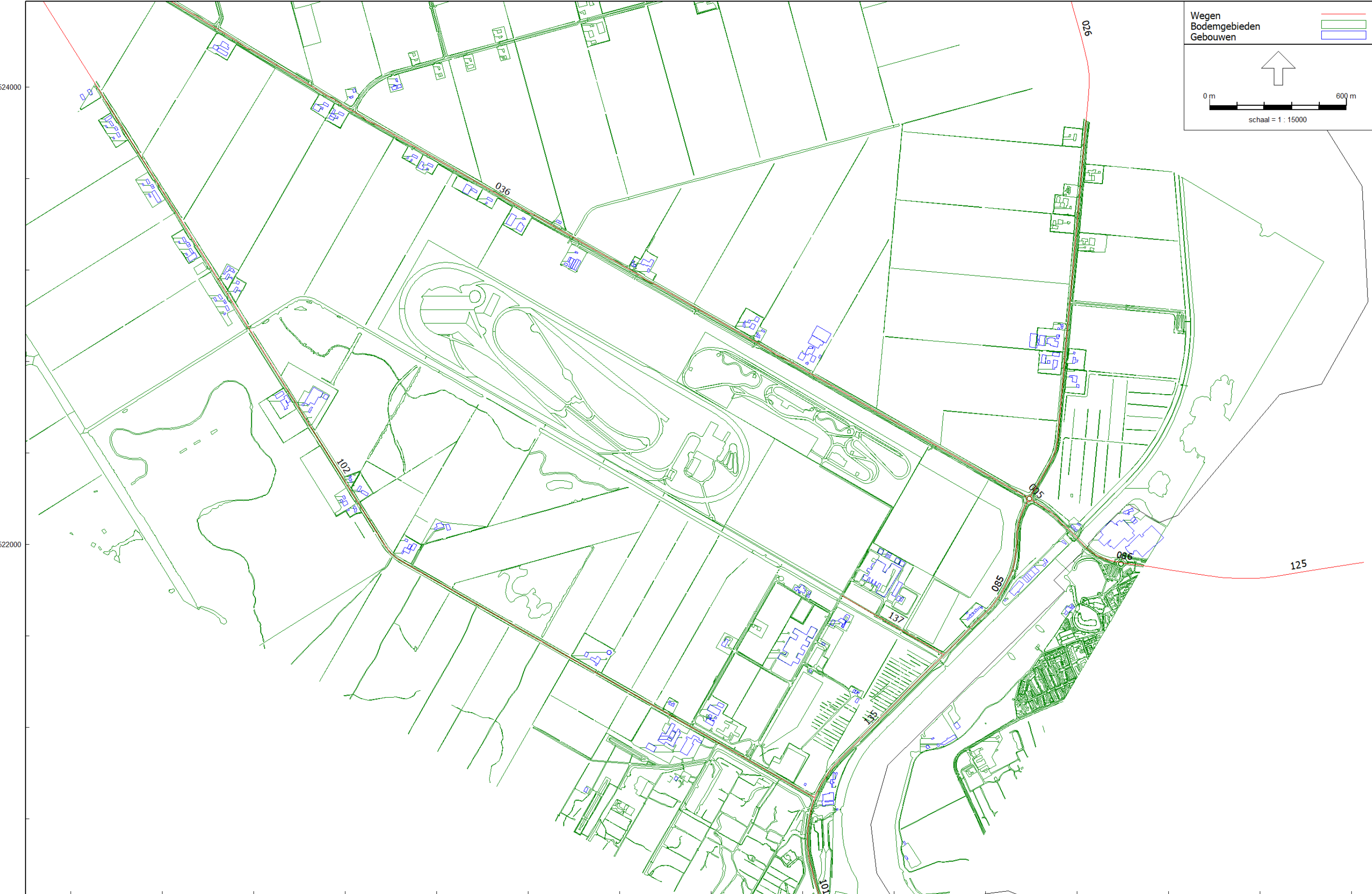
Model: Wegverkeer situatie 2022
 B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
005	Rotonde	W0	Referentiewegdek	192585.00	522191.00	192585.00	522191.00	80	80	80	4884.24	6.86	2.77	0.82	--	--	--	89.58	95.05	89.18	6.47	3.41	7.36	3.95	1.54	3.46	--
102	Voorsterweg	W0	Referentiewegdek	188186.03	524489.25	191654.34	520892.91	60	60	60	1522.15	4.03	11.95	0.48	--	--	--	91.20	97.37	90.80	5.62	1.92	6.39	3.18	0.71	2.80	--
026	Ettenlandseweg	W0	Referentiewegdek	192597.56	522211.15	192262.14	526255.00	80	80	80	2294.49	6.86	2.79	0.82	--	--	--	90.34	95.37	89.89	6.45	3.37	7.30	3.21	1.26	2.82	--
036	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192580.77	522206.38	187994.62	524888.00	80	80	80	4478.84	6.87	2.76	0.82	--	--	--	88.79	94.65	88.38	6.96	3.67	7.89	4.24	1.69	3.73	--
085	Repelweg	W0	Referentiewegdek	192585.72	522190.52	192222.75	521522.56	80	80	80	4310.31	6.85	2.80	0.82	--	--	--	92.03	96.31	91.80	4.61	2.38	5.22	3.36	1.30	2.97	--
086	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192602.04	522195.62	193495.87	521852.26	80	80	80	8453.31	6.86	2.77	0.82	--	--	--	89.58	95.05	89.20	6.47	3.40	7.32	3.94	1.55	3.47	--
101	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191764.00	520106.00	191654.34	520892.91	80	80	80	4143.07	6.86	2.79	0.82	--	--	--	91.43	96.02	91.17	4.93	2.57	5.60	3.64	1.42	3.22	--
125	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	193495.87	521852.26	194056.86	521922.79	80	80	80	6781.87	6.86	2.77	0.82	--	--	--	90.10	95.30	89.72	6.22	3.26	7.04	3.68	1.45	3.24	--
135	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191654.34	520892.91	192222.75	521522.56	80	80	80	4310.31	6.85	2.80	0.82	--	--	--	92.03	96.31	91.80	4.61	2.38	5.22	3.36	1.30	2.97	--



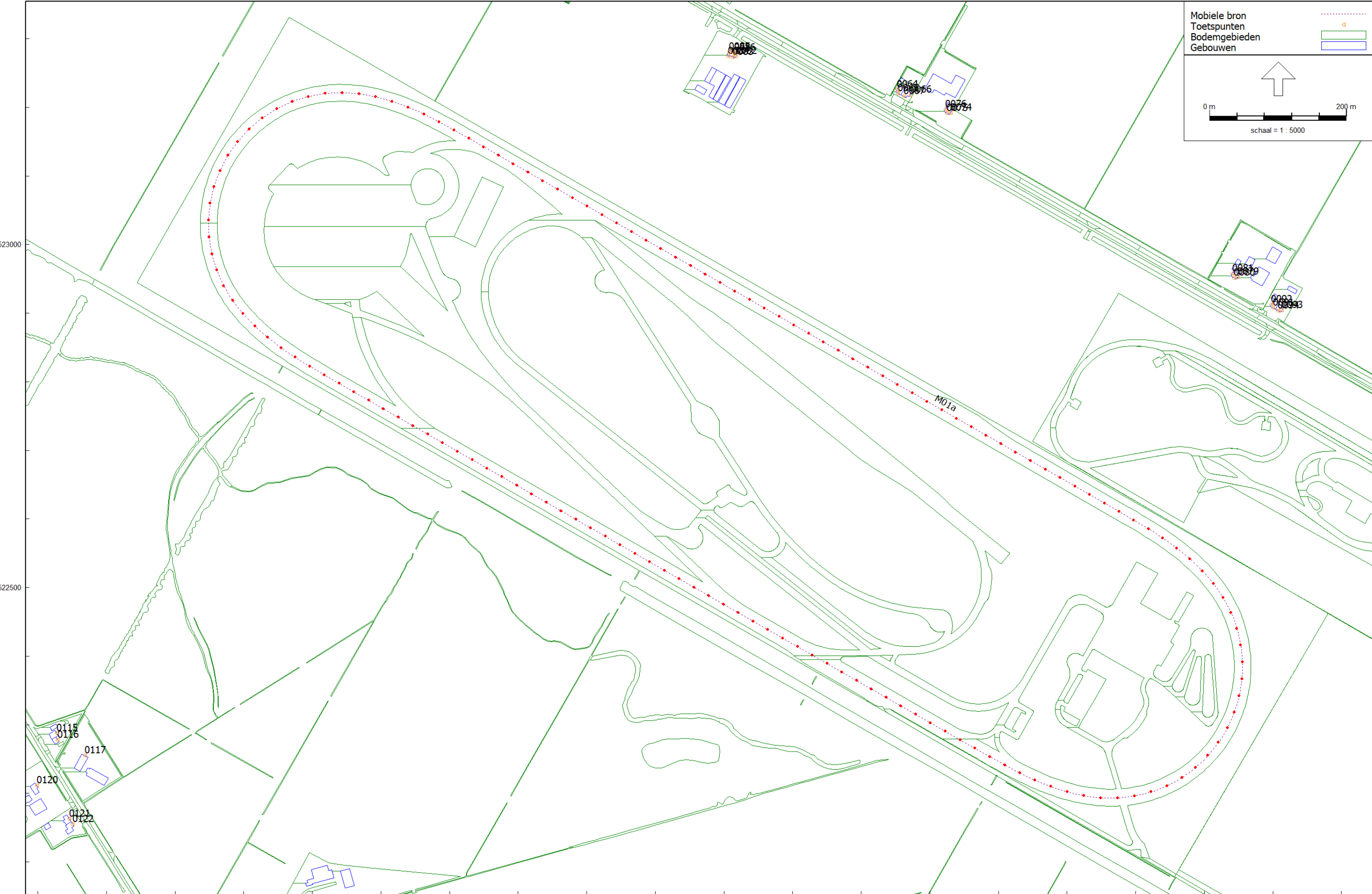
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie
 B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

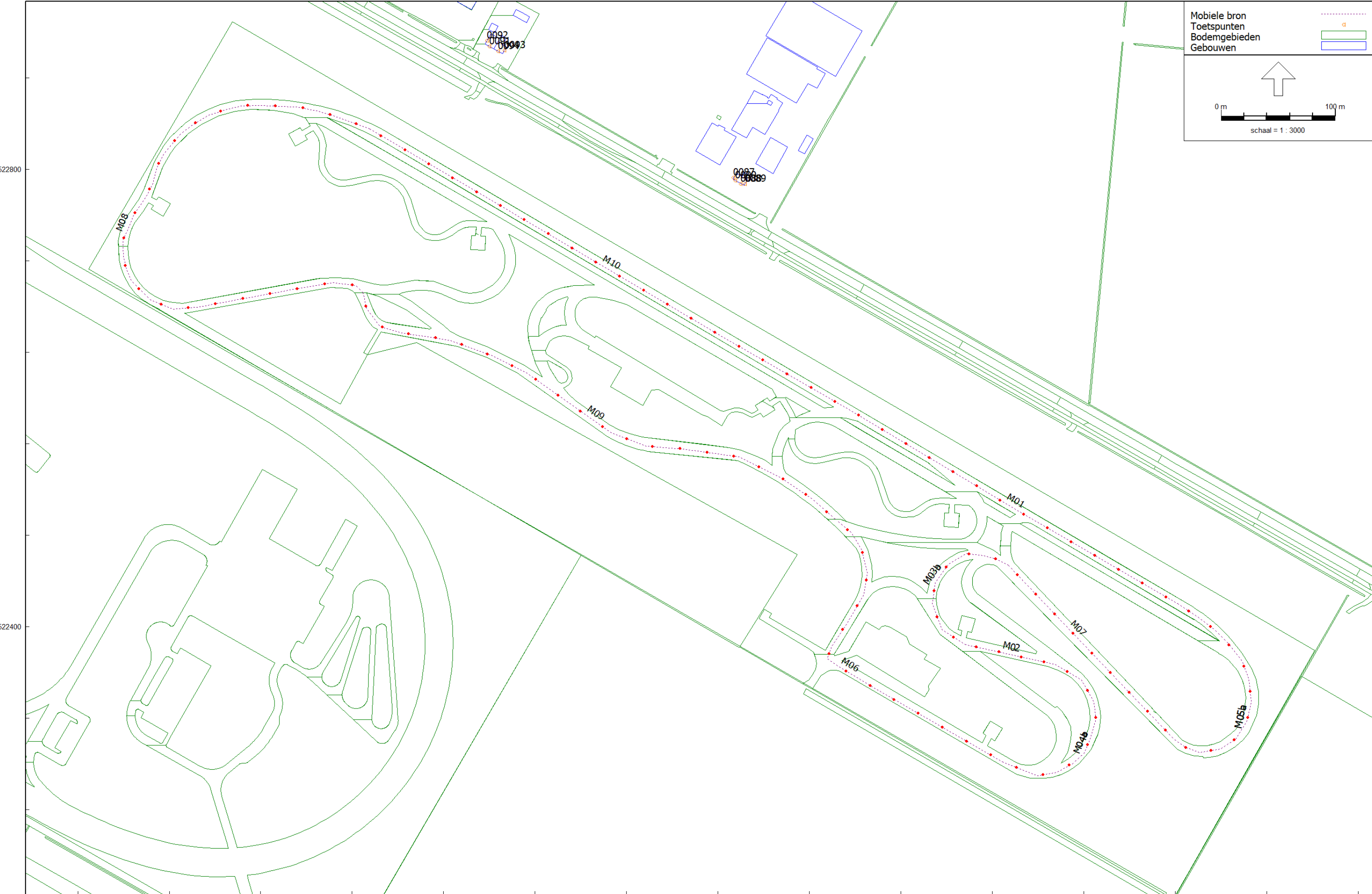
Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
005	Rotonde	W0	Referentiewegdek	192585.00	522191.00	192585.00	522191.00	80	80	80	5553.79	6.86	2.77	0.82	--	--	--	90.00	95.27	89.64	6.11	3.20	6.92	3.89	1.53	3.44	--
102	Voorsterweg	W0	Referentiewegdek	188186.03	524489.25	191654.34	520892.91	60	60	60	1730.24	4.03	11.95	0.48	--	--	--	91.20	97.37	90.80	5.62	1.92	6.39	3.18	0.71	2.80	--
026	Ettenlandseweg	W0	Referentiewegdek	192597.56	522211.15	192262.14	526255.00	80	80	80	2532.86	6.86	2.79	0.82	--	--	--	90.99	95.70	90.55	6.02	3.13	6.81	2.99	1.17	2.64	--
036	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192580.77	522206.38	187994.62	524888.00	80	80	80	5220.47	6.87	2.76	0.82	--	--	--	89.24	94.89	88.87	6.58	3.46	7.45	4.17	1.65	3.68	--
085	Repelweg	W0	Referentiewegdek	192585.72	522190.52	192222.75	521522.56	80	80	80	4807.81	6.85	2.80	0.82	--	--	--	92.42	96.51	92.22	4.28	2.21	4.86	3.30	1.27	2.92	--
086	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192602.04	522195.62	193495.87	521852.26	80	80	80	9654.03	6.86	2.77	0.82	--	--	--	90.00	95.27	89.64	6.11	3.20	6.92	3.89	1.53	3.44	--
101	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191764.00	520106.00	191654.34	520892.91	80	80	80	4621.31	6.86	2.79	0.82	--	--	--	91.80	96.21	91.58	4.61	2.40	5.24	3.59	1.39	3.18	--
125	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	193495.87	521852.26	194056.86	521922.79	80	80	80	7954.96	6.86	2.77	0.82	--	--	--	90.62	95.57	90.27	5.79	3.02	6.56	3.59	1.41	3.16	--
135	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191654.34	520892.91	192222.75	521522.56	80	80	80	4807.81	6.85	2.80	0.82	--	--	--	92.42	96.51	92.22	4.28	2.21	4.86	3.30	1.27	2.92	--



Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
 B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
005	Rotonde	W0	Referentiewegdek	192585.00	522191.00	192585.00	522191.00	80	80	80	6141.51	6.86	2.78	0.82	--	--	--	90.72	95.55	90.39	5.68	3.00	6.43	3.60	1.45	3.17	--
102	Voorsterweg	W0	Referentiewegdek	188186.03	524489.25	191654.34	520892.91	60	60	60	1721.80	7.44	0.89	0.89	--	--	--	91.20	89.79	90.80	5.62	7.67	6.39	3.18	2.54	2.80	--
026	Ettenlandseweg	W0	Referentiewegdek	192598.11	522210.88	192262.14	526255.00	80	80	80	2702.98	6.86	2.78	0.82	--	--	--	91.82	96.02	91.43	5.49	2.90	6.19	2.69	1.08	2.39	--
036	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192580.92	522206.59	187994.62	524888.00	80	80	80	5489.52	6.87	2.76	0.82	--	--	--	89.87	95.15	89.50	6.15	3.25	6.98	3.98	1.60	3.53	--
101	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191764.00	520106.00	191654.34	520892.91	60	60	60	5060.11	6.86	2.78	0.82	--	--	--	92.69	96.45	92.46	4.07	2.19	4.65	3.24	1.35	2.88	--
125	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	193495.87	521852.26	194056.86	521922.79	80	80	80	8351.65	6.86	2.78	0.82	--	--	--	91.43	95.91	91.10	5.31	2.79	6.02	3.26	1.30	2.88	--
086	Vollenhoverweg	W0	Referentiewegdek	192602.04	522195.63	193495.87	521852.26	80	80	80	10326.41	6.86	2.78	0.82	--	--	--	90.72	95.55	90.40	5.68	3.01	6.43	3.60	1.45	3.17	--
135	Repelweg	W0	Referentiewegdek	191654.34	520892.91	192222.75	521522.56	60	60	60	5282.73	6.86	2.78	0.82	--	--	--	93.41	96.79	93.20	3.68	1.98	4.21	2.90	1.22	2.58	--
085	Repelweg	W0	Referentiewegdek	192586.05	522190.30	192222.75	521522.56	60	60	60	6047.13	6.86	2.79	0.82	--	--	--	94.57	97.30	94.39	3.03	1.68	3.48	2.39	1.02	2.13	--
137	Ontsluiting MITC	W0	Referentiewegdek	192218.86	521518.78	191770.79	521778.42	60	60	60	3670.30	6.84	3.31	0.59	--	--	--	97.96	97.31	94.49	0.82	1.08	2.19	1.22	1.61	3.32	Nieuwe ontsluitingsweg





Model: LMax MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
------	---------	-------	---	---	--------	-------	----------	-------	------	--------	------	-------	-------	-------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	------------

Model: LAmx MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	
M01a	Kombaan 160 km/uur	RDW	190287.20	522655.20	0.75	0.00	Eigen waarde	3800.38	150	25.00	153	758	--	--	19.80	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	70.40
M08	Omloop 90 km/uur	Politie	191294.90	522835.51	0.75	0.00	Relatief	533.78	90	25.00	22	1806	--	--	13.92	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	69.30
M09	Omloop 90 km/uur	Politie	191289.67	522692.17	0.75	0.00	Relatief	477.30	90	25.00	20	1806	--	--	13.99	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	69.30
M01	Omloop 160 km/uur	Politie	192002.37	522419.99	0.75	0.00	Relatief	336.33	150	25.00	14	1806	--	--	16.18	--	--	55.40	69.30	87.70	95.20	101.90	109.90	107.80	97.30	86.80	112.63	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	70.40
M10	Omloop 120 km/uur	Politie	191712.79	522591.04	0.75	0.00	Relatief	484.16	120	25.00	20	1806	--	--	15.18	--	--	51.30	67.60	91.40	90.90	99.60	107.70	104.80	93.30	82.30	110.13	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.30
M02	Omloop 80 km/uur	Politie	191816.18	522384.37	0.75	0.00	Relatief	80.67	80	25.00	4	1806	--	--	14.21	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.30
M06	Omloop 90 km/uur	Politie	191849.26	522281.69	0.75	0.00	Relatief	316.90	90	25.00	13	1806	--	--	13.90	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	69.30
M07	Omloop 90 km/uur	Politie	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	165.31	90	25.00	7	1806	--	--	14.03	--	--	54.30	67.70	84.90	89.60	99.30	105.50	101.70	90.00	78.40	107.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	69.30
M05a	Omloop 80 km/uur	Politie	191967.56	522334.09	0.75	0.00	Relatief	253.03	80	25.00	11	1548	--	--	14.31	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.30
M04a	Omloop 80 km/uur	Politie	191894.97	522367.07	0.75	0.00	Relatief	174.24	80	25.00	7	1548	--	--	13.96	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.30
M03a	Omloop 80 km/uur	Politie	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	143.54	80	25.00	6	1548	--	--	14.14	--	--	51.30	64.70	81.90	86.60	96.30	102.50	98.70	87.00	75.40	104.86	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.30
M04b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Politie	191894.97	522367.07	0.75	0.00	Relatief	174.24	80	25.00	7	258	--	--	21.75	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.87
M05b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Politie	191967.56	522334.09	0.75	0.00	Relatief	253.03	80	25.00	11	258	--	--	22.09	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.87
M03b	Omloop Bocht met Slip- en schuurgeluid	Politie	191853.65	522453.90	0.75	0.00	Relatief	143.54	80	25.00	6	258	--	--	21.92	--	--	51.87	73.39	87.34	91.96	100.39	113.30	113.74	98.98	87.31	116.74	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	66.87

Model: LAmx MITC - oktober 2022
B2019029206R001v3 - DO modellen - RDW testcentrum Marknesse - B20200292
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01a	84.30	102.70	110.20	116.90	124.90	122.80	112.30	101.80	127.63
M08	82.70	99.90	104.60	114.30	120.50	116.70	105.00	93.40	122.86
M09	82.70	99.90	104.60	114.30	120.50	116.70	105.00	93.40	122.86
M01	84.30	102.70	110.20	116.90	124.90	122.80	112.30	101.80	127.63
M10	82.60	106.40	105.90	114.60	122.70	119.80	108.30	97.30	125.13
M02	79.70	96.90	101.60	111.30	117.50	113.70	102.00	90.40	119.86
M06	82.70	99.90	104.60	114.30	120.50	116.70	105.00	93.40	122.86
M07	82.70	99.90	104.60	114.30	120.50	116.70	105.00	93.40	122.86
M05a	79.70	96.90	101.60	111.30	117.50	113.70	102.00	90.40	119.86
M04a	79.70	96.90	101.60	111.30	117.50	113.70	102.00	90.40	119.86
M03a	79.70	96.90	101.60	111.30	117.50	113.70	102.00	90.40	119.86
M04b	88.39	102.34	106.96	115.39	128.30	128.74	113.98	102.31	131.74
M05b	88.39	102.34	106.96	115.39	128.30	128.74	113.98	102.31	131.74
M03b	88.39	102.34	106.96	115.39	128.30	128.74	113.98	102.31	131.74

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT MITC - oktober 2022
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	HDU op 8-4-2021
Laatst ingezien door	HDU op 17-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LMax MITC - oktober 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	LMax MITC - oktober 2022
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	HDU op 8-4-2021
Laatst ingezien door	HDU op 17-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Elmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer situatie 2022

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer situatie 2022
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 3-8-2022
Laatst ingezien door	HDU op 17-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer situatie 2033 - referentie
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 3-8-2022
Laatst ingezien door	HDU op 17-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeer situatie 2033 - MITC
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 3-8-2022
Laatst ingezien door	HDU op 17-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	21.60	--	--	21.60
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	21.83	--	--	21.83
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	37.78	--	--	37.78
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	38.18	--	--	38.18
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	30.36	--	--	30.36
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	34.90	--	--	34.90
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	33.54	--	--	33.54
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	34.08	--	--	34.08
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	33.69	--	--	33.69
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	34.18	--	--	34.18
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	25.26	--	--	25.26
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	26.28	--	--	26.28
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	16.80	--	--	16.80
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	19.00	--	--	19.00
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	21.93	--	--	21.93
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	24.93	--	--	24.93
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	31.00	--	--	31.00
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	32.12	--	--	32.12
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	28.45	--	--	28.45
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	31.57	--	--	31.57
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	22.32	--	--	22.32
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	31.21	--	--	31.21
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	33.99	--	--	33.99
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	34.24	--	--	34.24
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	34.32	--	--	34.32
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	33.15	--	--	33.15
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	32.86	--	--	32.86
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	32.83	--	--	32.83
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	15.33	--	--	15.33
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	14.29	--	--	14.29
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	14.16	--	--	14.16
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	33.91	--	--	33.91
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	34.06	--	--	34.06
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	33.34	--	--	33.34
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	31.84	--	--	31.84
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	31.87	--	--	31.87
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	32.14	--	--	32.14
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	33.53	--	--	33.53
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	32.03	--	--	32.03
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	33.56	--	--	33.56
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	33.51	--	--	33.51
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	35.05	--	--	35.05
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	15.61	--	--	15.61
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	34.27	--	--	34.27
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	31.52	--	--	31.52
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	25.81	--	--	25.81
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	28.57	--	--	28.57
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	34.24	--	--	34.24
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	16.09	--	--	16.09
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	35.63	--	--	35.63
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	35.39	--	--	35.39
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	34.17	--	--	34.17
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	35.81	--	--	35.81
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	27.30	--	--	27.30
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	35.15	--	--	35.15
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	16.05	--	--	16.05
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	17.68	--	--	17.68
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	16.08	--	--	16.08
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	17.47	--	--	17.47
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	31.17	--	--	31.17
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	35.12	--	--	35.12
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	25.31	--	--	25.31
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	25.69	--	--	25.69
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	34.05	--	--	34.05
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	35.07	--	--	35.07
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	33.27	--	--	33.27
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	35.07	--	--	35.07
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	16.42	--	--	16.42
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	18.18	--	--	18.18
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	32.14	--	--	32.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	32.97	--	--	32.97
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	34.12	--	--	34.12
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	34.99	--	--	34.99
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	34.07	--	--	34.07
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	35.00	--	--	35.00
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	15.85	--	--	15.85
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	17.72	--	--	17.72
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	34.09	--	--	34.09
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	34.94	--	--	34.94
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	15.89	--	--	15.89
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	17.96	--	--	17.96
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	30.51	--	--	30.51
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	27.55	--	--	27.55
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	16.00	--	--	16.00
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	22.09	--	--	22.09
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	34.07	--	--	34.07
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	34.88	--	--	34.88
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	21.75	--	--	21.75
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	23.11	--	--	23.11
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	34.26	--	--	34.26
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	16.67	--	--	16.67
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	34.37	--	--	34.37
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	32.75	--	--	32.75
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	33.48	--	--	33.48
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	33.58	--	--	33.58
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	26.79	--	--	26.79
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	38.04	--	--	38.04
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	37.77	--	--	37.77
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	38.45	--	--	38.45
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	45.62	--	--	45.62
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	46.35	--	--	46.35
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	45.58	--	--	45.58
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	46.39	--	--	46.39
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	39.55	--	--	39.55
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	40.02	--	--	40.02
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	26.04	--	--	26.04
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	26.02	--	--	26.02
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	35.87	--	--	35.87
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	36.08	--	--	36.08
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	42.70	--	--	42.70
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	43.28	--	--	43.28
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	26.86	--	--	26.86
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	26.66	--	--	26.66
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	44.32	--	--	44.32
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	44.93	--	--	44.93
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	44.60	--	--	44.60
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	44.88	--	--	44.88
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	46.28	--	--	46.28
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	46.60	--	--	46.60
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	44.18	--	--	44.18
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	44.37	--	--	44.37
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	46.30	--	--	46.30
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	46.60	--	--	46.60
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	28.25	--	--	28.25
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	26.51	--	--	26.51
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	44.66	--	--	44.66
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	44.85	--	--	44.85
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	46.74	--	--	46.74
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	45.42	--	--	45.42
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	45.09	--	--	45.09
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	45.49	--	--	45.49
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	44.74	--	--	44.74
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	45.27	--	--	45.27
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	26.82	--	--	26.82
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	26.86	--	--	26.86
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	43.34	--	--	43.34
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	43.52	--	--	43.52
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	46.18	--	--	46.18
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	46.42	--	--	46.42
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	45.83	--	--	45.83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	46.06	--	--	46.06	
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	45.60	--	--	45.60	
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	48.11	--	--	48.11	
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	28.63	--	--	28.63	
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	28.28	--	--	28.28	
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	42.53	--	--	42.53	
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	41.41	--	--	41.41	
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	45.34	--	--	45.34	
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	45.66	--	--	45.66	
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	45.30	--	--	45.30	
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	45.55	--	--	45.55	
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	42.69	--	--	42.69	
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	42.69	--	--	42.69	
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	43.79	--	--	43.79	
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	43.70	--	--	43.70	
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	42.81	--	--	42.81	
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	43.24	--	--	43.24	
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	42.67	--	--	42.67	
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	42.84	--	--	42.84	
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	30.03	--	--	30.03	
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	29.47	--	--	29.47	
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	43.66	--	--	43.66	
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	44.70	--	--	44.70	
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	43.19	--	--	43.19	
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	44.06	--	--	44.06	
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	37.50	--	--	37.50	
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	38.20	--	--	38.20	
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	43.24	--	--	43.24	
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	44.10	--	--	44.10	
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	45.43	--	--	45.43	
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	45.65	--	--	45.65	
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	45.21	--	--	45.21	
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	44.63	--	--	44.63	
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	41.68	--	--	41.68	
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	42.03	--	--	42.03	
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	45.46	--	--	45.46	
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	45.63	--	--	45.63	
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	33.47	--	--	33.47	
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	33.29	--	--	33.29	
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	35.33	--	--	35.33	
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	35.67	--	--	35.67	
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	32.63	--	--	32.63	
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	33.20	--	--	33.20	
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	33.03	--	--	33.03	
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	33.11	--	--	33.11	
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	32.75	--	--	32.75	
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	33.03	--	--	33.03	
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	15.33	--	--	15.33	
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	15.46	--	--	15.46	
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	32.99	--	--	32.99	
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	33.33	--	--	33.33	
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	34.15	--	--	34.15	
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	34.76	--	--	34.76	
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	33.45	--	--	33.45	
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	34.15	--	--	34.15	
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	32.79	--	--	32.79	
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	34.26	--	--	34.26	
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	32.34	--	--	32.34	
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	34.11	--	--	34.11	
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	22.76	--	--	22.76	
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	23.74	--	--	23.74	
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	34.04	--	--	34.04	
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	34.28	--	--	34.28	
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	34.34	--	--	34.34	
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	34.02	--	--	34.02	
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	34.35	--	--	34.35	
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	34.41	--	--	34.41	
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	34.47	--	--	34.47	
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	38.80	--	--	38.80	
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	36.10	--	--	36.10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	36.32	--	--	36.32
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	36.39	--	--	36.39
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	35.95	--	--	35.95
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	36.36	--	--	36.36
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	36.45	--	--	36.45
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	40.96	--	--	40.96
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	41.71	--	--	41.71
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	38.00	--	--	38.00
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	38.35	--	--	38.35
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	38.46	--	--	38.46
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	38.04	--	--	38.04
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	38.39	--	--	38.39
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	38.50	--	--	38.50
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	40.92	--	--	40.92
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	41.14	--	--	41.14
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	40.98	--	--	40.98
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	41.11	--	--	41.11
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	40.96	--	--	40.96
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	41.21	--	--	41.21
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	34.45	--	--	34.45
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	39.99	--	--	39.99
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	39.96	--	--	39.96
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	21.59	--	--	21.59
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	21.73	--	--	21.73
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	37.89	--	--	37.89
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	40.37	--	--	40.37
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	38.01	--	--	38.01
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	40.33	--	--	40.33
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	38.87	--	--	38.87
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	40.28	--	--	40.28
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	20.78	--	--	20.78
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	21.04	--	--	21.04
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	22.29	--	--	22.29
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	22.14	--	--	22.14
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	27.27	--	--	27.27
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	37.30	--	--	37.30
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	31.55	--	--	31.55
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	37.34	--	--	37.34
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	22.19	--	--	22.19
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	23.39	--	--	23.39
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	39.26	--	--	39.26
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	37.54	--	--	37.54
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	35.77	--	--	35.77
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	30.81	--	--	30.81
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	31.16	--	--	31.16
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	31.92	--	--	31.92
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	32.31	--	--	32.31
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	33.97	--	--	33.97
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	38.48	--	--	38.48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	13.87	--	--	13.87
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	14.17	--	--	14.17
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	29.24	--	--	29.24
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	29.66	--	--	29.66
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	26.13	--	--	26.13
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	28.72	--	--	28.72
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	39.43	--	--	39.43
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	39.96	--	--	39.96
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	39.45	--	--	39.45
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	39.97	--	--	39.97
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	39.35	--	--	39.35
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	39.61	--	--	39.61
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	23.69	--	--	23.69
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	26.46	--	--	26.46
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	24.83	--	--	24.83
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	27.43	--	--	27.43
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	32.98	--	--	32.98
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	34.97	--	--	34.97
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	31.34	--	--	31.34
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	35.12	--	--	35.12
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	29.51	--	--	29.51
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	35.23	--	--	35.23
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	42.88	--	--	42.88
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	43.07	--	--	43.07
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	43.22	--	--	43.22
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	41.36	--	--	41.36
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	41.25	--	--	41.25
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	41.40	--	--	41.40
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	32.49	--	--	32.49
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	21.89	--	--	21.89
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	22.28	--	--	22.28
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	43.33	--	--	43.33
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	41.70	--	--	41.70
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	41.50	--	--	41.50
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	40.31	--	--	40.31
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	40.33	--	--	40.33
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	40.37	--	--	40.37
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	41.56	--	--	41.56
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	40.31	--	--	40.31
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	41.61	--	--	41.61
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	40.32	--	--	40.32
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	41.63	--	--	41.63
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	40.20	--	--	40.20
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	40.78	--	--	40.78
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	39.95	--	--	39.95
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	31.26	--	--	31.26
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	32.95	--	--	32.95
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	41.72	--	--	41.72
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	25.12	--	--	25.12
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	35.82	--	--	35.82
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	33.47	--	--	33.47
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	30.23	--	--	30.23
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	37.83	--	--	37.83
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	43.05	--	--	43.05
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	44.11	--	--	44.11
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	25.20	--	--	25.20
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	26.65	--	--	26.65
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	25.66	--	--	25.66
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	26.84	--	--	26.84
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	43.87	--	--	43.87
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	44.12	--	--	44.12
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	43.35	--	--	43.35
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	43.98	--	--	43.98
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	43.37	--	--	43.37
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	44.14	--	--	44.14
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	43.49	--	--	43.49
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	44.08	--	--	44.08
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	25.31	--	--	25.31
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	26.60	--	--	26.60
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	39.47	--	--	39.47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	39.88	--	--	39.88
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	43.54	--	--	43.54
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	44.19	--	--	44.19
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	43.51	--	--	43.51
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	44.31	--	--	44.31
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	25.25	--	--	25.25
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	26.62	--	--	26.62
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	43.35	--	--	43.35
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	44.11	--	--	44.11
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	25.06	--	--	25.06
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	27.03	--	--	27.03
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	45.84	--	--	45.84
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	44.23	--	--	44.23
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	25.35	--	--	25.35
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	30.84	--	--	30.84
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	42.99	--	--	42.99
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	43.79	--	--	43.79
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	28.74	--	--	28.74
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	33.82	--	--	33.82
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	43.32	--	--	43.32
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	25.47	--	--	25.47
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	36.13	--	--	36.13
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	25.36	--	--	25.36
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	26.27	--	--	26.27
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	26.52	--	--	26.52
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	23.19	--	--	23.19
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	28.39	--	--	28.39
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	28.64	--	--	28.64
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	29.51	--	--	29.51
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	37.64	--	--	37.64
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	37.94	--	--	37.94
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	37.58	--	--	37.58
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	38.01	--	--	38.01
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	22.51	--	--	22.51
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	22.69	--	--	22.69
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	26.58	--	--	26.58
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	26.37	--	--	26.37
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	28.55	--	--	28.55
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	30.88	--	--	30.88
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	31.78	--	--	31.78
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	32.86	--	--	32.86
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	27.51	--	--	27.51
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	25.89	--	--	25.89
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	34.52	--	--	34.52
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	34.98	--	--	34.98
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	26.94	--	--	26.94
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	26.59	--	--	26.59
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	42.44	--	--	42.44
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	42.69	--	--	42.69
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	43.62	--	--	43.62
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	43.55	--	--	43.55
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	42.55	--	--	42.55
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	42.82	--	--	42.82
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	27.71	--	--	27.71
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	27.07	--	--	27.07
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	33.47	--	--	33.47
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	34.41	--	--	34.41
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	36.30	--	--	36.30
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	34.43	--	--	34.43
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	34.42	--	--	34.42
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	35.15	--	--	35.15
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	34.10	--	--	34.10
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	35.22	--	--	35.22
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	29.59	--	--	29.59
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	27.12	--	--	27.12
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	43.47	--	--	43.47
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	43.75	--	--	43.75
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	43.57	--	--	43.57
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	43.73	--	--	43.73
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	34.84	--	--	34.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	25.87	--	--	25.87	
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	35.93	--	--	35.93	
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	36.37	--	--	36.37	
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	30.88	--	--	30.88	
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	30.62	--	--	30.62	
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	50.83	--	--	50.83	
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	50.40	--	--	50.40	
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	51.67	--	--	51.67	
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	52.10	--	--	52.10	
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	49.96	--	--	49.96	
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	50.30	--	--	50.30	
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	39.09	--	--	39.09	
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	39.34	--	--	39.34	
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	41.62	--	--	41.62	
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	41.71	--	--	41.71	
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	39.57	--	--	39.57	
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	39.51	--	--	39.51	
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	22.24	--	--	22.24	
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	21.90	--	--	21.90	
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	31.90	--	--	31.90	
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	31.47	--	--	31.47	
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	48.83	--	--	48.83	
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	49.95	--	--	49.95	
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	51.42	--	--	51.42	
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	52.46	--	--	52.46	
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	50.21	--	--	50.21	
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	51.35	--	--	51.35	
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	51.40	--	--	51.40	
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	52.46	--	--	52.46	
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	52.30	--	--	52.30	
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	52.79	--	--	52.79	
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	50.33	--	--	50.33	
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	49.50	--	--	49.50	
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	50.14	--	--	50.14	
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	50.78	--	--	50.78	
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	52.31	--	--	52.31	
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	52.81	--	--	52.81	
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	42.74	--	--	42.74	
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	42.54	--	--	42.54	
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	44.58	--	--	44.58	
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	44.87	--	--	44.87	
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	42.00	--	--	42.00	
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	42.48	--	--	42.48	
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	42.21	--	--	42.21	
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	42.30	--	--	42.30	
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	41.97	--	--	41.97	
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	42.18	--	--	42.18	
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	24.69	--	--	24.69	
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	24.65	--	--	24.65	
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	41.63	--	--	41.63	
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	42.45	--	--	42.45	
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	42.53	--	--	42.53	
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	43.58	--	--	43.58	
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	42.66	--	--	42.66	
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	43.57	--	--	43.57	
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	40.60	--	--	40.60	
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	41.84	--	--	41.84	
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	41.74	--	--	41.74	
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	42.99	--	--	42.99	
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	40.28	--	--	40.28	
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	41.61	--	--	41.61	
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	26.30	--	--	26.30	
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	26.40	--	--	26.40	
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	26.61	--	--	26.61	
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	26.11	--	--	26.11	
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	26.41	--	--	26.41	
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	26.63	--	--	26.63	
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	23.68	--	--	23.68	
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	28.67	--	--	28.67	
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	27.47	--	--	27.47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	27.57	--	--	27.57
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	27.76	--	--	27.76
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	27.06	--	--	27.06
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	27.53	--	--	27.53
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	27.74	--	--	27.74
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	31.10	--	--	31.10
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	31.17	--	--	31.17
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	28.26	--	--	28.26
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	28.61	--	--	28.61
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	28.84	--	--	28.84
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	28.22	--	--	28.22
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	28.62	--	--	28.62
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	28.87	--	--	28.87
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	32.19	--	--	32.19
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	32.30	--	--	32.30
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	32.22	--	--	32.22
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	32.33	--	--	32.33
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	32.27	--	--	32.27
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	32.50	--	--	32.50
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	27.84	--	--	27.84
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	31.14	--	--	31.14
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	31.09	--	--	31.09
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	16.32	--	--	16.32
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	17.65	--	--	17.65
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	30.48	--	--	30.48
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	32.21	--	--	32.21
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	31.38	--	--	31.38
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	32.08	--	--	32.08
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	31.52	--	--	31.52
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	32.12	--	--	32.12
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	18.93	--	--	18.93
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	18.98	--	--	18.98
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	35.27	--	--	35.27
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	35.82	--	--	35.82
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	21.42	--	--	21.42
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	33.96	--	--	33.96
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	37.25	--	--	37.25
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	38.29	--	--	38.29
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	36.60	--	--	36.60
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	37.27	--	--	37.27
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	36.85	--	--	36.85
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	38.35	--	--	38.35
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	37.27	--	--	37.27
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	24.23	--	--	24.23
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	24.49	--	--	24.49
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	24.89	--	--	24.89
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	25.24	--	--	25.24
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	24.00	--	--	24.00
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	28.60	--	--	28.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dicity
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Blokkzijlerdwarsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	14.10	9.10	4.10	14.10
0001_B	Blokkzijlerdwarsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	14.81	9.81	4.81	14.81
0002_A	Blokkzijlerweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	24.54	19.54	14.54	24.54
0002_B	Blokkzijlerweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	25.41	20.41	15.41	25.41
0003_A	Blokkzijlerweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	22.78	17.78	12.78	22.78
0003_B	Blokkzijlerweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	25.75	20.75	15.75	25.75
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	35.95	30.95	25.95	35.95
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	36.77	31.77	26.77	36.77
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	35.96	30.96	25.96	35.96
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	36.76	31.76	26.76	36.76
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	33.34	28.34	23.34	33.34
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	33.84	28.84	23.84	33.84
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	19.93	14.93	9.93	19.93
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	22.87	17.87	12.87	22.87
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	21.55	16.55	11.55	21.55
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	24.03	19.03	14.03	24.03
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	25.75	20.75	15.75	25.75
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	28.46	23.46	18.46	28.46
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	24.98	19.98	14.98	24.98
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	28.15	23.15	18.15	28.15
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	24.66	19.66	14.66	24.66
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	28.20	23.20	18.20	28.20
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	36.01	31.01	26.01	36.01
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	36.54	31.54	26.54	36.54
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	36.70	31.70	26.70	36.70
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	34.61	29.61	24.61	34.61
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	34.49	29.49	24.49	34.49
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	34.65	29.65	24.65	34.65
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	27.41	22.41	17.41	27.41
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	16.96	11.96	6.96	16.96
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	17.91	12.91	7.91	17.91
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	35.87	30.87	25.87	35.87
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	34.76	29.76	24.76	34.76
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	34.85	29.85	24.85	34.85
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	34.83	29.83	24.83	34.83
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	34.65	29.65	24.65	34.65
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	34.28	29.28	24.28	34.28
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	36.37	31.37	26.37	36.37
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	34.12	29.12	24.12	34.12
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	36.41	31.41	26.41	36.41
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	35.79	30.79	25.79	35.79
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	38.17	33.17	28.17	38.17
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	24.92	19.92	14.92	24.92
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	36.02	31.02	26.02	36.02
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	33.55	28.55	23.55	33.55
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	28.46	23.46	18.46	28.46
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	30.32	25.32	20.32	30.32
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	38.05	33.05	28.05	38.05
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	23.64	18.64	13.64	23.64
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	36.50	31.50	26.50	36.50
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	35.53	30.53	25.53	35.53
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	32.37	27.37	22.37	32.37
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	35.50	30.50	25.50	35.50
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	34.48	29.48	24.48	34.48
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	39.53	34.53	29.53	39.53
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	23.50	18.50	13.50	23.50
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	25.87	20.87	15.87	25.87
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	23.53	18.53	13.53	23.53
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	25.45	20.45	15.45	25.45
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	36.15	31.15	26.15	36.15
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	39.52	34.52	29.52	39.52
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	33.10	28.10	23.10	33.10
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	33.94	28.94	23.94	33.94
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	37.88	32.88	27.88	37.88
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	39.48	34.48	29.48	39.48
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	37.20	32.20	27.20	37.20
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	39.45	34.45	29.45	39.45
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	23.80	18.80	13.80	23.80
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	25.82	20.82	15.82	25.82
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	36.31	31.31	26.31	36.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dicity
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	37.56	32.56	27.56	37.56
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	37.97	32.97	27.97	37.97
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	39.39	34.39	29.39	39.39
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	37.92	32.92	27.92	37.92
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	39.40	34.40	29.40	39.40
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	23.05	18.05	13.05	23.05
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	25.30	20.30	15.30	25.30
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	37.95	32.95	27.95	37.95
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	39.31	34.31	29.31	39.31
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	23.28	18.28	13.28	23.28
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	25.59	20.59	15.59	25.59
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	35.43	30.43	25.43	35.43
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	33.94	28.94	23.94	33.94
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	23.66	18.66	13.66	23.66
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	28.66	23.66	18.66	28.66
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	37.90	32.90	27.90	37.90
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	39.26	34.26	29.26	39.26
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	27.84	22.84	17.84	27.84
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	30.75	25.75	20.75	30.75
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	38.17	33.17	28.17	38.17
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	24.71	19.71	14.71	24.71
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	37.88	32.88	27.88	37.88
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	21.60	16.60	11.60	21.60
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	22.94	17.94	12.94	22.94
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	23.22	18.22	13.22	23.22
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	19.53	14.53	9.53	19.53
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	24.49	19.49	14.49	24.49
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	23.84	18.84	13.84	23.84
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	25.32	20.32	15.32	25.32
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	30.31	25.31	20.31	30.31
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	31.53	26.53	21.53	31.53
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	30.24	25.24	20.24	30.24
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	31.59	26.59	21.59	31.59
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	17.49	12.49	7.49	17.49
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	18.56	13.56	8.56	18.56
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	20.15	15.15	10.15	20.15
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	20.03	15.03	10.03	20.03
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	20.41	15.41	10.41	20.41
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	20.64	15.64	10.64	20.64
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	26.26	21.26	16.26	26.26
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	27.82	22.82	17.82	27.82
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	19.86	14.86	9.86	19.86
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	19.43	14.43	9.43	19.43
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	28.84	23.84	18.84	28.84
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	30.06	25.06	20.06	30.06
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	21.98	16.98	11.98	21.98
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	21.93	16.93	11.93	21.93
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	33.50	28.50	23.50	33.50
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	34.32	29.32	24.32	34.32
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	34.87	29.87	24.87	34.87
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	35.48	30.48	25.48	35.48
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	33.65	28.65	23.65	33.65
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	34.45	29.45	24.45	34.45
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	20.68	15.68	10.68	20.68
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	20.14	15.14	10.14	20.14
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	27.62	22.62	17.62	27.62
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	27.99	22.99	17.99	27.99
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	29.84	24.84	19.84	29.84
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	27.32	22.32	17.32	27.32
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	28.04	23.04	18.04	28.04
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	29.41	24.41	19.41	29.41
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	27.44	22.44	17.44	27.44
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	29.44	24.44	19.44	29.44
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	20.19	15.19	10.19	20.19
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	20.14	15.14	10.14	20.14
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	34.02	29.02	24.02	34.02
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	34.88	29.88	24.88	34.88
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	34.16	29.16	24.16	34.16
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	34.88	29.88	24.88	34.88
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	20.40	15.40	10.40	20.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Digicity
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	20.63	15.63	10.63	20.63
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	30.40	25.40	20.40	30.40
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	31.47	26.47	21.47	31.47
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	22.77	17.77	12.77	22.77
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	22.12	17.12	12.12	22.12
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	39.11	34.11	29.11	39.11
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	39.53	34.53	29.53	39.53
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	38.73	33.73	28.73	38.73
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	39.50	34.50	29.50	39.50
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	25.65	20.65	15.65	25.65
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	25.50	20.50	15.50	25.50
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	31.66	26.66	21.66	31.66
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	32.37	27.37	22.37	32.37
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	33.64	28.64	23.64	33.64
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	34.15	29.15	24.15	34.15
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	32.40	27.40	22.40	32.40
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	32.65	27.65	22.65	32.65
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	18.92	13.92	8.92	18.92
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	19.19	14.19	9.19	19.19
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	23.66	18.66	13.66	23.66
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	23.39	18.39	13.39	23.39
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	35.47	30.47	25.47	35.47
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	35.57	30.57	25.57	35.57
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	40.96	35.96	30.96	40.96
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	42.46	37.46	32.46	42.46
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	42.64	37.64	32.64	42.64
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	44.35	39.35	34.35	44.35
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	40.85	35.85	30.85	40.85
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	42.38	37.38	32.38	42.38
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	39.81	34.81	29.81	39.81
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	40.28	35.28	30.28	40.28
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	28.07	23.07	18.07	28.07
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	28.05	23.05	18.05	28.05
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	39.35	34.35	29.35	39.35
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	40.31	35.31	30.31	40.31
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	39.51	34.51	29.51	39.51
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	40.32	35.32	30.32	40.32
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	35.89	30.89	25.89	35.89
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	36.32	31.32	26.32	36.32
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	37.71	32.71	27.71	37.71
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	38.23	33.23	28.23	38.23
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	35.57	30.57	25.57	35.57
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	36.37	31.37	26.37	36.37
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	35.30	30.30	25.30	35.30
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	36.18	31.18	26.18	36.18
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	35.43	30.43	25.43	35.43
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	36.14	31.14	26.14	36.14
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	23.15	18.15	13.15	23.15
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	23.42	18.42	13.42	23.42
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	35.96	30.96	25.96	35.96
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	36.86	31.86	26.86	36.86
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	38.03	33.03	28.03	38.03
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	39.32	34.32	29.32	39.32
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	36.36	31.36	26.36	36.36
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	37.67	32.67	27.67	37.67
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	36.49	31.49	26.49	36.49
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	38.35	33.35	28.35	38.35
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	36.04	31.04	26.04	36.04
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	38.15	33.15	28.15	38.15
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	28.81	23.81	18.81	28.81
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	29.62	24.62	19.62	29.62
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	22.64	17.64	12.64	22.64
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	23.33	18.33	13.33	23.33
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	23.56	18.56	13.56	23.56
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	22.62	17.62	12.62	22.62
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	23.40	18.40	13.40	23.40
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	23.62	18.62	13.62	23.62
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	22.81	17.81	12.81	22.81
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	25.31	20.31	15.31	25.31
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	23.79	18.79	13.79	23.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Digicity
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	24.40	19.40	14.40	24.40
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	24.62	19.62	14.62	24.62
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	23.57	18.57	13.57	23.57
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	24.43	19.43	14.43	24.43
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	24.67	19.67	14.67	24.67
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	27.03	22.03	17.03	27.03
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	27.69	22.69	17.69	27.69
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	24.81	19.81	14.81	24.81
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	25.40	20.40	15.40	25.40
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	25.66	20.66	15.66	25.66
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	24.71	19.71	14.71	24.71
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	25.42	20.42	15.42	25.42
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	25.70	20.70	15.70	25.70
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	28.41	23.41	18.41	28.41
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	28.94	23.94	18.94	28.94
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	28.46	23.46	18.46	28.46
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	28.98	23.98	18.98	28.98
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	28.83	23.83	18.83	28.83
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	29.11	24.11	19.11	29.11
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	26.06	21.06	16.06	26.06
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	27.71	22.71	17.71	27.71
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	27.79	22.79	17.79	27.79
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	15.74	10.74	5.74	15.74
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	17.92	12.92	7.92	17.92
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	27.95	22.95	17.95	27.95
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	28.87	23.87	18.87	28.87
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	27.69	22.69	17.69	27.69
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	28.87	23.87	18.87	28.87
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	27.65	22.65	17.65	27.65
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	28.89	23.89	18.89	28.89
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	18.11	13.11	8.11	18.11
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	18.53	13.53	8.53	18.53
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	33.60	28.60	23.60	33.60
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	35.08	30.08	25.08	35.08
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	23.69	18.69	13.69	23.69
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	32.73	27.73	22.73	32.73
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	35.39	30.39	25.39	35.39
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	36.51	31.51	26.51	36.51
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	34.53	29.53	24.53	34.53
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	35.56	30.56	25.56	35.56
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	34.37	29.37	24.37	34.37
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	36.51	31.51	26.51	36.51
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	34.79	29.79	24.79	34.79
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	21.17	16.17	11.17	21.17
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	21.87	16.87	11.87	21.87
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	21.50	16.50	11.50	21.50
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	22.40	17.40	12.40	22.40
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	21.90	16.90	11.90	21.90
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	25.27	20.27	15.27	25.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bedrijven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Blokkzijlwaardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	3.35	3.67	-6.55	8.67
0001_B	Blokkzijlwaardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	4.18	4.45	-5.86	9.45
0002_A	Blokkzijlweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	12.05	11.97	-0.05	16.97
0002_B	Blokkzijlweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	13.04	13.14	0.40	18.14
0003_A	Blokkzijlweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	12.02	12.29	0.14	17.29
0003_B	Blokkzijlweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	14.55	14.93	1.54	19.93
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	28.57	29.20	15.19	34.20
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	29.31	30.04	15.86	35.04
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	28.67	29.32	15.82	34.32
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	29.35	30.06	16.44	35.06
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	21.77	21.97	8.29	26.97
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	22.33	22.65	8.70	27.65
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	9.11	9.26	-1.94	14.26
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	12.46	12.66	1.10	17.66
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	9.22	9.37	-1.78	14.37
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	12.52	12.72	1.14	17.72
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	16.30	16.38	4.31	21.38
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	23.97	24.16	8.96	29.16
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	13.72	13.83	2.51	18.83
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	19.42	19.51	5.95	24.51
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	13.19	13.36	1.89	18.36
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	18.30	18.46	5.56	23.46
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	24.82	25.07	11.38	30.07
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	25.30	25.64	11.70	30.64
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	25.41	25.77	11.93	30.77
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	22.59	22.67	8.58	27.67
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	23.38	23.60	9.08	28.60
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	23.58	23.83	9.48	28.83
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	7.11	6.90	-4.99	11.90
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	6.09	6.12	-6.57	11.12
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	7.07	7.14	-4.98	12.14
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	23.65	23.77	9.96	28.77
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	23.40	23.61	9.10	28.61
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	23.59	23.83	9.49	28.83
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	24.86	25.07	9.03	30.07
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	25.02	25.22	9.24	30.22
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	26.74	26.91	10.98	31.91
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	28.16	28.53	12.28	33.53
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	27.53	27.92	12.22	32.92
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	28.19	28.55	12.32	33.55
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	29.11	29.28	13.06	34.28
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	30.68	31.05	14.59	36.05
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	22.25	22.08	7.54	27.08
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	26.49	26.24	9.58	31.24
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	25.97	26.07	10.22	31.07
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	19.57	20.13	7.76	25.13
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	21.77	22.57	9.08	27.57
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	32.60	32.74	16.54	37.74
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	17.56	18.14	5.67	23.14
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	26.62	27.24	17.54	32.24
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	22.94	22.71	17.14	27.71
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	21.75	21.91	15.61	26.91
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	27.18	27.94	16.90	32.94
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	29.79	30.15	16.68	35.15
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	33.81	34.08	17.32	39.08
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	17.03	17.60	4.85	22.60
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	20.20	20.88	8.46	25.88
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	17.58	18.24	5.64	23.24
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	19.60	20.33	7.75	25.33
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	30.29	30.52	15.74	35.52
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	33.71	33.96	17.23	38.96
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	22.38	22.31	8.84	27.31
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	23.21	23.19	9.83	28.19
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	31.93	31.98	15.58	36.98
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	33.58	33.84	17.14	38.84
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	29.72	29.85	14.49	34.85
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	33.13	33.33	16.16	38.33
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	18.89	19.57	6.96	24.57
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	20.95	21.70	8.82	26.70
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	27.62	27.33	10.80	32.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bedrijven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	28.87	28.69	12.59	33.69
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	32.14	32.20	16.90	37.20
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	33.38	33.62	17.60	38.62
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	32.14	32.26	16.00	37.26
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	33.35	33.60	16.90	38.60
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	17.42	17.93	4.99	22.93
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	19.77	20.41	7.29	25.41
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	32.07	32.20	15.11	37.20
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	33.11	33.36	15.84	38.36
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	16.06	16.44	4.21	21.44
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	18.56	19.03	6.82	24.03
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	23.90	23.75	9.55	28.75
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	24.56	24.75	11.36	29.75
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	16.05	16.40	4.32	21.40
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	22.03	22.52	9.63	27.52
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	32.00	32.14	15.87	37.14
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	33.00	33.24	16.55	38.24
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	18.16	18.88	8.25	23.88
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	22.27	23.05	9.46	28.05
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	32.68	32.80	16.81	37.80
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	19.19	19.87	7.80	24.87
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	32.67	32.78	16.49	37.78
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	9.49	9.33	-2.11	14.33
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	10.85	10.94	-1.42	15.94
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	11.07	11.22	-1.07	16.22
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	7.77	8.09	-2.68	13.09
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	12.73	13.02	-0.18	18.02
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	11.71	11.58	-0.25	16.58
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	13.02	13.12	0.35	18.12
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	17.01	16.88	3.90	21.88
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	18.22	18.38	4.61	23.38
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	16.91	16.76	3.94	21.76
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	18.29	18.45	4.69	23.45
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	6.98	6.77	-1.27	11.77
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	8.82	8.50	-0.07	13.50
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	7.49	7.83	-3.45	12.83
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	7.49	7.80	-3.72	12.80
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	7.09	7.32	-3.64	12.32
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	7.75	7.99	-3.03	12.99
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	13.69	13.54	1.36	18.54
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	15.20	15.29	2.26	20.29
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	7.42	7.48	-2.49	12.48
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	7.05	7.16	-3.24	12.16
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	16.08	16.11	3.37	21.11
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	17.59	17.80	4.28	22.80
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	9.06	9.56	-2.21	14.56
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	9.39	9.92	-2.38	14.92
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	19.91	19.95	6.06	24.95
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	20.71	20.88	6.53	25.88
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	21.03	21.14	8.04	26.14
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	22.13	22.49	8.82	27.49
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	20.33	20.44	6.79	25.44
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	20.82	20.99	6.90	25.99
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	8.62	9.05	-2.66	14.05
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	7.09	7.35	-3.95	12.35
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	15.21	15.15	2.40	20.15
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	15.49	15.39	2.31	20.39
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	17.56	17.61	5.30	22.61
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	15.36	15.51	3.20	20.51
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	15.31	15.23	2.41	20.23
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	16.55	16.66	3.20	21.66
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	14.74	14.63	1.84	19.63
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	16.58	16.71	3.17	21.71
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	6.73	7.00	-4.27	12.00
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	7.05	7.30	-4.00	12.30
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	20.22	20.19	6.25	25.19
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	21.05	21.16	6.76	26.16
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	20.32	20.35	6.20	25.35
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	21.05	21.17	6.75	26.17
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	7.51	7.81	-3.22	12.81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bedrijven
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	7.78	8.05	-3.06	13.05	
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	17.53	17.55	4.14	22.55	
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	18.68	18.90	4.88	23.90	
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	10.69	11.22	-1.59	16.22	
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	8.91	9.14	-2.57	14.14	
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	23.81	23.74	9.84	28.74	
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	24.46	24.56	9.62	29.56	
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	23.69	23.62	9.20	28.62	
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	24.45	24.56	9.58	29.56	
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	11.99	12.47	-0.06	17.47	
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	11.57	11.91	-0.12	16.91	
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	18.26	18.25	4.79	23.25	
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	18.92	19.05	5.09	24.05	
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	19.53	19.48	5.49	24.48	
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	19.93	19.97	5.44	24.97	
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	19.10	19.43	5.42	24.43	
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	19.02	19.23	5.55	24.23	
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	6.24	6.54	-4.35	11.54	
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	6.60	6.86	-4.06	11.86	
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	10.40	10.73	-1.15	15.73	
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	10.24	10.52	-1.38	15.52	
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	17.99	18.44	6.51	23.44	
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	18.35	18.76	6.72	23.76	
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	24.48	24.41	10.48	29.41	
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	25.80	25.99	11.70	30.99	
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	25.38	25.35	11.94	30.35	
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	26.92	27.24	13.36	32.24	
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	24.31	24.22	10.47	29.22	
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	25.73	25.91	11.72	30.91	
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	24.38	24.40	9.75	29.40	
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	24.84	24.92	10.01	29.92	
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	12.47	12.76	1.77	17.76	
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	12.60	12.83	1.66	17.83	
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	23.80	23.68	9.33	28.68	
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	24.85	24.91	10.02	29.91	
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	24.06	23.98	9.41	28.98	
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	24.86	24.92	10.02	29.92	
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	26.34	26.37	10.01	31.37	
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	27.34	27.55	10.79	32.55	
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	26.83	26.90	10.53	31.90	
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	27.41	27.63	10.85	32.63	
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	26.63	26.70	10.37	31.70	
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	27.37	27.59	10.84	32.59	
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	26.51	26.57	10.22	31.57	
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	27.32	27.53	10.77	32.53	
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	26.74	26.81	10.54	31.81	
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	27.32	27.54	10.81	32.54	
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	16.70	17.09	4.52	22.09	
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	16.81	17.16	4.42	22.16	
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	27.01	27.06	11.06	32.06	
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	27.55	27.54	11.33	32.54	
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	30.87	30.90	13.83	35.90	
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	31.92	32.06	14.94	37.06	
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	26.43	26.18	9.59	31.18	
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	29.58	29.56	12.30	34.56	
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	29.70	29.85	13.56	34.85	
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	31.04	31.30	14.67	36.30	
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	29.77	29.93	13.82	34.93	
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	31.07	31.31	14.88	36.31	
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	18.13	18.27	6.62	23.27	
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	19.39	19.58	7.44	24.58	
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	10.74	10.52	-1.25	15.52	
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	11.67	11.61	-0.86	16.61	
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	11.82	11.81	-0.59	16.81	
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	11.04	10.86	-1.03	15.86	
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	11.76	11.71	-0.80	16.71	
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	11.90	11.89	-0.55	16.89	
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	12.42	12.14	0.22	17.14	
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	13.83	13.74	0.95	18.74	
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	11.75	11.53	-0.43	16.53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige bedrijven
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	12.77	12.70	0.11	17.70
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	12.98	12.96	0.47	17.96
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	11.79	11.57	-0.31	16.57
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	12.86	12.79	0.26	17.79
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	13.07	13.05	0.54	18.05
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	15.42	15.16	2.43	20.16
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	16.21	16.08	2.81	21.08
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	12.97	12.80	0.38	17.80
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	13.78	13.71	0.79	18.71
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	13.99	13.98	1.12	18.98
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	13.00	12.78	0.49	17.78
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	13.84	13.78	0.84	18.78
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	14.04	14.03	1.16	19.03
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	18.91	18.90	5.65	23.90
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	18.15	18.03	4.31	23.03
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	17.62	17.39	3.98	22.39
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	18.26	18.12	4.36	23.12
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	18.25	18.09	4.50	23.09
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	18.20	18.01	4.26	23.01
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	14.82	14.55	2.02	19.55
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	16.08	15.99	2.81	20.99
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	16.17	16.11	3.02	21.11
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	16.62	16.94	3.83	21.94
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	17.26	17.62	4.21	22.62
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	17.31	17.00	3.87	22.00
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	18.06	17.88	4.23	22.88
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	17.13	16.82	3.86	21.82
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	18.03	17.86	4.38	22.86
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	16.92	16.57	3.76	21.57
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	18.10	17.94	4.45	22.94
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	9.03	8.98	-2.13	13.98
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	9.38	9.31	-1.59	14.31
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	25.59	25.32	12.39	30.32
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	25.97	25.81	12.63	30.81
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	14.38	14.48	5.38	19.48
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	18.08	18.22	8.42	23.22
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	27.70	27.74	16.61	32.74
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	27.59	27.83	16.52	32.83
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	28.08	28.37	17.47	33.37
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	28.35	28.66	17.52	33.66
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	19.84	19.98	10.94	24.98
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	27.73	28.02	16.71	33.02
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	30.05	30.37	20.53	35.37
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	9.47	9.38	-2.45	14.38
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	10.32	10.36	-2.09	15.36
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	10.53	10.27	-0.61	15.27
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	11.38	11.26	-0.31	16.26
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	10.59	10.76	-0.09	15.76
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	13.69	13.72	1.17	18.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	-2.37	--	--	-2.37
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	-1.69	--	--	-1.69
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	7.76	--	--	7.76
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	8.25	--	--	8.25
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	6.39	--	--	6.39
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	8.52	--	--	8.52
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	24.01	--	--	24.01
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	24.45	--	--	24.45
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	23.94	--	--	23.94
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	24.39	--	--	24.39
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	16.71	--	--	16.71
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	16.88	--	--	16.88
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	3.12	--	--	3.12
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	5.92	--	--	5.92
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	3.81	--	--	3.81
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	6.42	--	--	6.42
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	9.47	--	--	9.47
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	15.60	--	--	15.60
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	7.69	--	--	7.69
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	11.86	--	--	11.86
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	7.35	--	--	7.35
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	11.28	--	--	11.28
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	19.80	--	--	19.80
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	19.98	--	--	19.98
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	20.09	--	--	20.09
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	17.37	--	--	17.37
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	17.41	--	--	17.41
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	17.59	--	--	17.59
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	7.76	--	--	7.76
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	-0.24	--	--	-0.24
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	0.80	--	--	0.80
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	19.00	--	--	19.00
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	17.44	--	--	17.44
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	17.61	--	--	17.61
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	18.02	--	--	18.02
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	18.30	--	--	18.30
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	21.09	--	--	21.09
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	22.08	--	--	22.08
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	22.60	--	--	22.60
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	22.35	--	--	22.35
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	23.14	--	--	23.14
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	24.18	--	--	24.18
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	14.50	--	--	14.50
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	19.83	--	--	19.83
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	20.37	--	--	20.37
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	13.53	--	--	13.53
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	15.02	--	--	15.02
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	29.36	--	--	29.36
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	20.78	--	--	20.78
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	19.44	--	--	19.44
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	17.82	--	--	17.82
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	15.19	--	--	15.19
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	19.89	--	--	19.89
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	28.22	--	--	28.22
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	28.93	--	--	28.93
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	20.26	--	--	20.26
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	21.10	--	--	21.10
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	20.82	--	--	20.82
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	20.78	--	--	20.78
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	27.83	--	--	27.83
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	28.71	--	--	28.71
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	19.69	--	--	19.69
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	20.58	--	--	20.58
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	27.24	--	--	27.24
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	28.51	--	--	28.51
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	22.87	--	--	22.87
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	25.32	--	--	25.32
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	19.84	--	--	19.84
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	20.30	--	--	20.30
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	19.51	--	--	19.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	20.70	--	--	20.70
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	27.72	--	--	27.72
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	28.37	--	--	28.37
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	27.58	--	--	27.58
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	27.99	--	--	27.99
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	18.83	--	--	18.83
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	19.72	--	--	19.72
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	23.94	--	--	23.94
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	24.75	--	--	24.75
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	18.01	--	--	18.01
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	18.78	--	--	18.78
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	20.25	--	--	20.25
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	19.99	--	--	19.99
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	17.62	--	--	17.62
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	19.65	--	--	19.65
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	26.43	--	--	26.43
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	26.95	--	--	26.95
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	13.17	--	--	13.17
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	15.77	--	--	15.77
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	29.13	--	--	29.13
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	21.88	--	--	21.88
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	28.91	--	--	28.91
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	5.16	--	--	5.16
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	6.03	--	--	6.03
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	6.35	--	--	6.35
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	2.64	--	--	2.64
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	7.23	--	--	7.23
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	7.32	--	--	7.32
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	8.21	--	--	8.21
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	13.35	--	--	13.35
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	14.05	--	--	14.05
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	13.27	--	--	13.27
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	14.11	--	--	14.11
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	1.70	--	--	1.70
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	3.00	--	--	3.00
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	3.07	--	--	3.07
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	2.76	--	--	2.76
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	3.30	--	--	3.30
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	3.51	--	--	3.51
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	9.53	--	--	9.53
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	10.57	--	--	10.57
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	3.10	--	--	3.10
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	2.47	--	--	2.47
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	11.62	--	--	11.62
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	12.74	--	--	12.74
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	4.10	--	--	4.10
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	4.06	--	--	4.06
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	16.06	--	--	16.06
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	16.54	--	--	16.54
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	17.66	--	--	17.66
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	17.94	--	--	17.94
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	16.30	--	--	16.30
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	16.69	--	--	16.69
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	3.70	--	--	3.70
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	2.79	--	--	2.79
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	10.05	--	--	10.05
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	10.17	--	--	10.17
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	13.26	--	--	13.26
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	10.95	--	--	10.95
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	11.17	--	--	11.17
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	12.07	--	--	12.07
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	10.63	--	--	10.63
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	12.05	--	--	12.05
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	3.51	--	--	3.51
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	2.77	--	--	2.77
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	16.50	--	--	16.50
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	17.01	--	--	17.01
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	16.60	--	--	16.60
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	17.01	--	--	17.01
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	2.85	--	--	2.85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	3.02	--	--	3.02
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	13.63	--	--	13.63
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	14.22	--	--	14.22
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	5.52	--	--	5.52
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	4.64	--	--	4.64
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	20.89	--	--	20.89
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	20.83	--	--	20.83
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	20.43	--	--	20.43
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	20.80	--	--	20.80
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	6.43	--	--	6.43
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	6.43	--	--	6.43
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	14.54	--	--	14.54
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	14.86	--	--	14.86
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	15.94	--	--	15.94
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	16.17	--	--	16.17
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	14.78	--	--	14.78
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	14.85	--	--	14.85
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	1.58	--	--	1.58
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	1.79	--	--	1.79
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	6.08	--	--	6.08
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	5.75	--	--	5.75
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	16.72	--	--	16.72
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	17.01	--	--	17.01
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	22.39	--	--	22.39
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	23.25	--	--	23.25
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	23.56	--	--	23.56
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	24.49	--	--	24.49
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	22.28	--	--	22.28
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	23.20	--	--	23.20
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	21.14	--	--	21.14
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	21.35	--	--	21.35
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	9.41	--	--	9.41
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	9.35	--	--	9.35
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	20.73	--	--	20.73
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	21.35	--	--	21.35
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	20.96	--	--	20.96
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	21.38	--	--	21.38
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	20.21	--	--	20.21
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	20.45	--	--	20.45
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	21.20	--	--	21.20
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	21.39	--	--	21.39
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	20.18	--	--	20.18
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	20.47	--	--	20.47
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	20.14	--	--	20.14
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	20.44	--	--	20.44
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	20.14	--	--	20.14
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	20.45	--	--	20.45
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	11.12	--	--	11.12
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	11.31	--	--	11.31
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	19.37	--	--	19.37
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	20.43	--	--	20.43
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	21.89	--	--	21.89
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	24.66	--	--	24.66
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	18.90	--	--	18.90
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	21.94	--	--	21.94
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	24.13	--	--	24.13
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	25.09	--	--	25.09
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	24.85	--	--	24.85
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	25.72	--	--	25.72
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	18.20	--	--	18.20
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	18.56	--	--	18.56
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	7.58	--	--	7.58
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	8.24	--	--	8.24
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	8.57	--	--	8.57
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	7.71	--	--	7.71
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	8.36	--	--	8.36
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	8.66	--	--	8.66
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	8.09	--	--	8.09
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	9.56	--	--	9.56
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	8.20	--	--	8.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT MITC - oktober 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	8.75	--	--	8.75
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	9.05	--	--	9.05
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	7.96	--	--	7.96
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	8.79	--	--	8.79
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	9.18	--	--	9.18
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	10.66	--	--	10.66
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	11.05	--	--	11.05
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	9.01	--	--	9.01
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	9.52	--	--	9.52
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	9.89	--	--	9.89
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	9.01	--	--	9.01
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	9.57	--	--	9.57
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	9.94	--	--	9.94
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	11.92	--	--	11.92
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	12.00	--	--	12.00
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	11.84	--	--	11.84
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	12.08	--	--	12.08
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	12.33	--	--	12.33
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	12.13	--	--	12.13
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	9.87	--	--	9.87
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	10.95	--	--	10.95
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	11.06	--	--	11.06
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	3.86	--	--	3.86
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	4.69	--	--	4.69
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	11.38	--	--	11.38
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	11.85	--	--	11.85
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	11.40	--	--	11.40
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	11.94	--	--	11.94
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	11.24	--	--	11.24
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	11.94	--	--	11.94
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	2.01	--	--	2.01
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	2.40	--	--	2.40
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	18.29	--	--	18.29
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	18.80	--	--	18.80
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	7.62	--	--	7.62
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	15.20	--	--	15.20
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	21.38	--	--	21.38
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	20.79	--	--	20.79
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	20.02	--	--	20.02
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	20.22	--	--	20.22
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	17.20	--	--	17.20
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	20.78	--	--	20.78
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	20.13	--	--	20.13
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	5.81	--	--	5.81
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	6.41	--	--	6.41
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	6.15	--	--	6.15
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	6.88	--	--	6.88
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	5.58	--	--	5.58
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	9.40	--	--	9.40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Blokkzijlwerdsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	43.38	39.46	34.14	43.84
0001_B	Blokkzijlwerdsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	44.18	40.23	34.93	44.63
0002_A	Blokkzijlwerdsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	53.04	48.75	43.79	53.42
0002_B	Blokkzijlwerdsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	55.02	50.70	45.77	55.40
0003_A	Blokkzijlwerdsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	37.47	33.38	28.22	37.89
0003_B	Blokkzijlwerdsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	38.95	34.81	29.70	39.36
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	45.30	41.35	36.06	45.75
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	44.82	40.85	35.58	45.27
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	45.39	41.51	36.15	45.85
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	44.94	41.15	35.70	45.42
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	50.32	46.11	41.08	50.72
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	51.88	47.66	42.64	52.28
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	49.76	45.56	40.52	50.16
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	51.59	47.37	42.35	51.99
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	26.60	22.25	17.36	26.98
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	28.83	24.45	19.59	29.20
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	39.80	35.61	30.56	40.21
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	39.59	35.37	30.35	39.99
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	44.34	40.14	35.10	44.74
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	30.24	25.96	21.00	30.63
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	53.33	49.12	44.09	53.73
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	53.64	49.42	44.40	54.04
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	52.20	48.00	42.96	52.60
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	53.77	49.55	44.53	54.17
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	53.91	49.69	44.67	54.31
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	48.53	44.35	39.30	48.94
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	50.32	46.11	41.08	50.72
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	50.50	46.29	41.27	50.91
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	51.82	47.63	42.58	52.23
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	53.60	49.38	44.36	54.00
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	53.75	49.54	44.51	54.15
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	38.24	34.08	29.00	38.65
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	39.06	34.87	29.82	39.47
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	39.36	35.16	30.11	39.76
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	44.00	39.73	34.76	44.39
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	44.31	40.05	35.07	44.70
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	38.21	34.21	28.97	38.65
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	38.47	34.45	29.23	38.91
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	42.01	37.94	32.77	42.44
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	42.89	38.78	33.65	43.31
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	41.39	37.36	32.15	41.83
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	42.47	38.38	33.23	42.89
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	41.71	37.49	32.47	42.11
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	41.52	37.29	32.28	41.92
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	46.88	42.66	37.64	47.28
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	57.23	53.00	47.99	57.63
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	57.75	53.50	48.50	58.14
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	34.32	31.09	25.08	34.92
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	56.31	52.14	47.08	56.72
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	56.99	53.10	47.75	57.45
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	57.63	53.68	48.39	58.08
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	53.94	50.33	44.70	54.46
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	57.59	53.52	48.35	58.02
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	39.30	35.30	30.06	39.74
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	39.87	35.87	30.63	40.31
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	56.38	52.20	47.14	56.79
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	57.93	53.74	48.69	58.34
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	56.43	52.26	47.20	56.84
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	58.00	53.81	48.76	58.41
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	39.38	35.38	30.14	39.82
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	39.95	35.95	30.71	40.39
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	48.91	44.72	39.67	49.32
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	50.71	46.51	41.47	51.11
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	41.47	37.40	32.23	41.90
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	40.31	36.28	31.07	40.75
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	33.81	29.67	24.57	34.22
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	35.15	31.08	25.90	35.57
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	56.46	52.29	47.22	56.87
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	58.05	53.87	48.82	58.46
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	51.05	46.87	41.81	51.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	52.78	48.58	43.54	53.18
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	39.64	35.58	30.40	40.07
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	38.02	34.07	28.78	38.47
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	40.52	36.47	31.28	40.95
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	40.55	36.52	31.31	40.99
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	56.42	52.25	47.19	56.83
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	58.05	53.86	48.81	58.46
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	41.80	37.63	32.56	42.21
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	42.57	38.38	33.33	42.98
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	56.40	52.22	47.16	56.81
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	57.92	53.74	48.69	58.33
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	46.23	42.07	36.99	46.64
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	52.46	48.30	43.22	52.87
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	55.98	51.80	46.74	56.39
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	57.43	53.24	48.19	57.84
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	41.41	37.29	32.17	41.83
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	41.79	37.67	32.55	42.21
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	38.83	34.72	29.59	39.25
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	44.00	39.82	34.76	44.41
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	36.70	32.96	27.45	37.19
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	56.25	52.09	47.02	56.66
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	52.30	48.15	43.06	52.71
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	51.31	47.02	42.06	51.69
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	52.72	48.42	43.47	53.10
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	52.93	48.63	43.68	53.31
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	52.98	48.68	43.73	53.36
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	54.65	50.32	45.40	55.03
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	52.57	48.27	43.32	52.95
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	54.31	49.98	45.06	54.69
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	59.06	54.75	49.81	59.44
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	59.93	55.59	50.68	60.31
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	59.04	54.72	49.79	59.42
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	59.91	55.57	50.66	60.29
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	39.26	35.35	30.01	39.71
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	40.86	36.85	31.61	41.30
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	57.14	52.82	47.90	57.52
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	58.61	54.27	49.36	58.99
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	53.15	48.83	43.90	53.53
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	54.80	50.46	45.55	55.18
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	52.70	48.40	43.45	53.08
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	54.41	50.08	45.16	54.79
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	57.08	52.76	47.83	57.46
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	58.55	54.21	49.30	58.93
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	39.52	35.38	30.27	39.93
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	41.24	37.04	31.99	41.64
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	55.82	51.49	46.57	56.20
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	56.82	52.49	47.57	57.20
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	59.54	55.23	50.29	59.92
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	60.26	55.92	51.01	60.64
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	55.12	50.80	45.87	55.50
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	56.34	52.00	47.09	56.72
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	59.55	55.24	50.30	59.93
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	60.29	55.95	51.04	60.67
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	57.26	52.93	48.01	57.64
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	58.70	54.35	49.45	59.07
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	53.14	48.82	43.89	53.52
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	54.79	50.45	45.54	55.17
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	22.03	24.34	12.78	24.57
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	23.05	25.44	13.80	25.63
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	36.23	32.47	26.98	36.71
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	38.13	34.18	28.88	38.58
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	52.95	48.65	43.70	53.33
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	54.61	50.28	45.36	54.99
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	57.15	52.82	47.90	57.53
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	58.60	54.25	49.35	58.97
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	52.65	48.34	43.40	53.03
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	54.39	50.06	45.14	54.77
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	56.48	52.17	47.23	56.86
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	58.06	53.73	48.81	58.44
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	53.82	49.51	44.57	54.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	55.51	51.18	46.26	55.89
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	44.92	40.64	35.67	45.31
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	43.08	38.81	33.83	43.47
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	57.29	52.97	48.04	57.67
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	58.71	54.37	49.46	59.09
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	53.34	49.04	44.09	53.72
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	54.98	50.65	45.73	55.36
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	56.73	52.42	47.48	57.11
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	58.23	53.90	48.98	58.61
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	53.92	49.62	44.67	54.30
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	55.70	51.38	46.45	56.08
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	51.31	47.02	42.06	51.69
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	52.80	48.48	43.56	53.18
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	44.34	40.08	35.10	44.73
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	44.29	40.01	35.04	44.68
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	44.18	39.92	34.93	44.57
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	44.61	40.33	35.36	45.00
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	50.96	46.66	41.71	51.34
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	52.84	48.52	43.59	53.22
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	54.16	49.86	44.91	54.54
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	56.02	51.69	46.77	56.40
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	53.17	48.90	43.92	53.56
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	54.61	50.31	45.36	54.99
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	56.49	52.22	47.24	56.88
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	57.85	53.55	48.60	58.23
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	53.52	49.25	44.27	53.91
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	55.03	50.74	45.79	55.42
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	56.47	52.20	47.22	56.86
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	57.82	53.52	48.57	58.20
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	60.24	55.90	50.99	60.62
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	60.83	56.48	51.58	61.20
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	56.40	52.08	47.15	56.78
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	56.95	52.61	47.70	57.33
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	55.54	51.22	46.29	55.92
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	56.52	52.19	47.28	56.90
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	60.22	55.89	50.97	60.60
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	60.82	56.47	51.57	61.19
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	64.26	59.96	55.02	64.65
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	64.67	60.36	55.43	65.05
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	63.13	58.83	53.89	63.52
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	63.64	59.33	54.40	64.02
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	59.13	54.84	49.89	59.52
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	59.90	55.60	50.66	60.29
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	64.22	59.93	54.98	64.61
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	64.66	60.35	55.42	65.04
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	64.31	60.02	55.07	64.70
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	64.72	60.41	55.48	65.10
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	60.17	55.87	50.93	60.56
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	60.76	56.45	51.52	61.14
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	47.98	43.71	38.74	48.37
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	47.97	43.69	38.73	48.36
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	45.76	41.60	36.52	46.17
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	47.00	42.84	37.77	47.41
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	42.83	38.67	33.60	43.24
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	44.19	40.01	34.95	44.60
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	53.45	49.30	44.21	53.86
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	54.93	50.76	45.70	55.34
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	56.44	52.29	47.21	56.86
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	57.84	53.67	48.60	58.25
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	52.23	48.07	42.99	52.64
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	53.75	49.57	44.51	54.16
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	52.47	56.55	43.22	55.98
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	53.18	57.24	43.93	56.68
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	53.11	57.17	43.86	56.61
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	48.55	52.65	39.30	52.07
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	49.56	53.63	40.30	53.06
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	49.57	53.64	40.32	53.08
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	41.57	45.59	32.32	45.05
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	43.42	47.42	34.16	46.88
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	52.20	56.29	42.95	55.72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2022
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	52.98	57.05	43.73	56.49
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	52.94	57.00	43.68	56.44
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	48.36	52.46	39.11	51.88
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	49.41	53.49	40.16	52.92
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	49.45	53.53	40.20	52.96
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	43.65	47.72	34.40	47.16
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	45.40	49.47	36.15	48.91
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	52.17	56.27	42.92	55.69
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	52.97	57.05	43.72	56.48
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	52.94	57.02	43.69	56.45
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	47.97	52.07	38.72	51.49
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	49.11	53.19	39.86	52.62
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	49.13	53.21	39.87	52.64
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	34.38	37.88	25.13	37.55
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	35.67	39.18	26.42	38.85
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	35.67	39.35	26.42	38.95
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	37.16	40.89	27.91	40.46
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	33.48	36.63	24.22	36.45
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	34.75	37.99	25.49	37.77
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	43.67	47.80	34.42	47.21
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	45.59	49.69	36.34	49.11
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	45.79	49.88	36.54	49.31
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	47.13	51.27	37.88	50.68
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	48.89	53.00	39.64	52.42
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	48.80	52.92	39.55	52.34
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	50.43	54.53	41.18	53.95
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	52.58	56.69	43.33	56.11
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	53.26	57.35	44.01	56.78
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	52.52	56.63	43.26	56.05
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	53.20	57.29	43.95	56.72
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	48.13	52.27	38.88	51.68
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	49.72	53.83	40.47	53.25
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	46.81	50.89	37.56	50.32
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	48.36	52.42	39.11	51.86
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	45.42	49.57	36.16	48.97
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	45.60	49.72	36.35	49.14
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	31.50	27.79	22.26	32.00
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	32.96	30.30	23.71	33.69
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	44.43	48.25	35.18	47.79
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	46.15	50.02	36.90	49.54
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	28.16	24.71	18.91	28.71
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	33.20	31.07	23.95	34.06
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	51.04	55.11	41.79	54.55
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	45.58	49.61	36.33	49.06
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	47.29	51.31	38.04	50.77
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	49.33	53.41	40.08	52.84
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	50.11	54.18	40.86	53.62
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	42.77	46.85	33.52	46.28
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	44.54	48.57	35.29	48.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	44.03	40.11	34.79	44.49
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	44.83	40.88	35.58	45.28
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	53.69	49.41	44.44	54.08
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	55.66	51.36	46.41	56.04
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	38.12	34.03	28.87	38.54
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	39.60	35.46	30.35	40.01
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	45.76	41.84	36.53	46.22
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	45.28	41.33	36.04	45.73
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	45.85	41.99	36.61	46.32
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	45.40	41.64	36.16	45.89
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	50.71	46.53	41.48	51.12
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	52.27	48.07	43.04	52.68
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	50.16	45.97	40.92	50.57
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	51.99	47.78	42.75	52.39
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	27.05	22.72	17.81	27.43
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	29.27	24.92	20.04	29.65
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	40.21	36.03	30.97	40.62
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	40.00	35.80	30.77	40.41
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	44.73	40.55	35.50	45.14
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	30.76	26.50	21.52	31.15
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	53.72	49.53	44.49	54.13
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	54.03	49.82	44.80	54.44
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	52.60	48.41	43.36	53.01
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	54.17	49.96	44.93	54.57
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	54.31	50.10	45.07	54.71
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	48.95	44.77	39.71	49.36
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	50.72	46.53	41.49	51.13
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	50.91	46.71	41.67	51.31
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	52.22	48.04	42.98	52.63
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	53.99	49.79	44.76	54.40
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	54.15	49.95	44.91	54.55
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	38.79	34.64	29.54	39.20
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	39.60	35.42	30.36	40.01
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	39.88	35.70	30.64	40.29
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	44.55	40.29	35.31	44.94
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	44.86	40.60	35.62	45.25
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	38.68	34.69	29.44	39.12
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	38.93	34.93	29.69	39.37
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	42.50	38.44	33.26	42.93
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	43.39	39.28	34.15	43.81
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	41.86	37.84	32.62	42.30
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	42.96	38.88	33.72	43.39
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	42.25	38.04	33.01	42.65
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	42.06	37.84	32.82	42.46
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	47.43	43.22	38.19	47.83
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	57.69	53.46	48.44	58.08
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	58.20	53.97	48.95	58.59
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	34.88	31.65	25.63	35.47
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	56.77	52.62	47.53	57.18
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	57.44	53.58	48.20	57.91
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	58.08	54.15	48.84	58.53
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	54.39	50.81	45.15	54.91
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	58.04	54.00	48.80	58.47
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	39.81	35.83	30.57	40.25
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	40.39	36.40	31.15	40.83
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	56.83	52.68	47.59	57.24
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	58.38	54.21	49.14	58.79
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	56.89	52.73	47.65	57.30
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	58.45	54.28	49.21	58.86
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	39.90	35.91	30.66	40.34
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	40.46	36.48	31.22	40.90
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	49.37	45.20	40.13	49.78
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	51.17	46.98	41.93	51.58
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	41.97	37.91	32.73	42.40
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	40.82	36.80	31.58	41.26
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	34.42	30.28	25.17	34.83
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	35.73	31.66	26.48	36.15
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	56.92	52.76	47.68	57.33
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	58.51	54.34	49.27	58.92
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	51.50	47.34	42.26	51.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	53.23	49.05	43.99	53.64
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	40.15	36.10	30.90	40.58
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	38.54	34.61	29.30	38.99
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	41.03	37.00	31.79	41.47
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	41.06	37.04	31.82	41.50
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	56.88	52.72	47.64	57.29
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	58.50	54.33	49.26	58.91
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	42.31	38.15	33.07	42.72
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	43.07	38.89	33.83	43.48
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	56.85	52.69	47.61	57.26
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	58.38	54.21	49.14	58.79
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	46.71	42.56	37.47	47.12
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	52.92	48.77	43.68	53.33
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	56.43	52.27	47.19	56.84
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	57.88	53.71	48.64	58.29
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	41.91	37.81	32.67	42.33
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	42.29	38.19	33.05	42.71
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	39.29	35.19	30.05	39.71
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	44.46	40.29	35.21	44.87
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	37.22	33.49	27.97	37.71
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	56.71	52.56	47.47	57.12
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	52.75	48.62	43.51	53.17
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	51.96	47.68	42.71	52.35
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	53.37	49.07	44.12	53.75
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	53.58	49.29	44.33	53.96
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	53.63	49.33	44.38	54.01
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	55.29	50.98	46.04	55.67
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	53.22	48.93	43.97	53.60
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	54.96	50.64	45.71	55.34
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	59.71	55.40	50.46	60.09
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	60.57	56.25	51.32	60.95
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	59.68	55.38	50.43	60.06
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	60.55	56.23	51.30	60.93
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	39.91	36.00	30.66	40.36
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	41.50	37.50	32.25	41.94
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	57.79	53.47	48.54	58.17
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	59.26	54.92	50.01	59.64
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	53.80	49.49	44.55	54.18
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	55.44	51.12	46.19	55.82
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	53.35	49.06	44.10	53.73
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	55.05	50.74	45.80	55.43
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	57.73	53.41	48.48	58.11
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	59.19	54.86	49.94	59.57
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	40.17	36.03	30.92	40.58
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	41.88	37.69	32.63	42.28
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	56.46	52.15	47.21	56.84
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	57.47	53.14	48.22	57.85
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	60.19	55.88	50.94	60.57
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	60.91	56.58	51.66	61.29
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	55.77	51.45	46.52	56.15
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	56.99	52.66	47.74	57.37
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	60.20	55.89	50.95	60.58
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	60.94	56.61	51.69	61.32
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	57.91	53.59	48.66	58.29
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	59.34	55.00	50.09	59.72
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	53.78	49.48	44.54	54.17
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	55.43	51.11	46.18	55.81
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	22.55	24.89	13.30	25.10
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	23.57	25.99	14.32	26.16
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	36.87	33.11	27.62	37.35
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	38.77	34.83	29.52	39.22
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	53.60	49.31	44.35	53.98
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	55.25	50.94	46.00	55.63
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	57.80	53.48	48.55	58.18
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	59.24	54.91	49.99	59.62
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	53.29	49.00	44.04	53.67
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	55.04	50.72	45.79	55.42
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	57.13	52.83	47.88	57.51
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	58.71	54.39	49.46	59.09
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	54.46	50.17	45.21	54.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	56.16	51.84	46.91	56.54
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	45.56	41.29	36.31	45.95
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	43.73	39.46	34.48	44.12
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	57.94	53.62	48.69	58.32
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	59.36	55.02	50.11	59.74
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	53.99	49.69	44.74	54.37
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	55.62	51.30	46.37	56.00
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	57.37	53.08	48.12	57.75
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	58.88	54.56	49.63	59.26
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	54.57	50.27	45.32	54.95
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	56.35	52.03	47.10	56.73
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	51.96	47.67	42.71	52.34
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	53.45	49.14	44.20	53.83
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	44.99	40.74	35.74	45.38
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	44.94	40.66	35.69	45.33
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	44.83	40.58	35.58	45.22
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	45.25	40.98	36.00	45.64
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	51.60	47.32	42.35	51.99
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	53.49	49.18	44.24	53.87
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	54.81	50.51	45.56	55.19
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	56.66	52.35	47.41	57.04
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	53.82	49.56	44.57	54.21
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	55.26	50.97	46.01	55.64
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	57.14	52.87	47.89	57.53
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	58.50	54.21	49.25	58.88
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	54.17	49.90	44.92	54.56
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	55.68	51.39	46.43	56.06
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	57.12	52.85	47.87	57.51
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	58.47	54.18	49.22	58.85
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	60.88	56.55	51.63	61.26
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	61.48	57.13	52.22	61.85
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	57.05	52.73	47.80	57.43
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	57.60	53.27	48.35	57.98
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	56.19	51.88	46.94	56.57
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	57.17	52.85	47.92	57.55
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	60.87	56.54	51.62	61.25
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	61.46	57.12	52.21	61.84
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	64.82	60.53	55.58	65.21
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	65.24	60.93	55.99	65.62
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	63.69	59.40	54.45	64.08
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	64.21	59.90	54.96	64.59
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	59.69	55.41	50.45	60.08
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	60.46	56.17	51.22	60.85
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	64.79	60.50	55.55	65.18
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	65.22	60.92	55.98	65.61
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	64.88	60.59	55.63	65.26
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	65.28	60.98	56.04	65.67
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	60.73	56.44	51.49	61.12
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	61.32	57.02	52.08	61.71
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	48.52	44.26	39.28	48.91
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	48.50	44.24	39.26	48.89
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	46.25	42.11	37.01	46.66
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	47.49	43.34	38.25	47.90
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	43.32	39.17	34.09	43.74
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	44.68	40.51	35.44	45.09
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	53.90	49.77	44.67	54.32
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	55.39	51.23	46.15	55.80
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	56.90	52.76	47.66	57.31
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	58.30	54.14	49.06	58.71
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	52.69	48.55	43.45	53.10
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	54.21	50.05	44.97	54.62
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	53.02	57.11	43.77	56.54
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	53.73	57.80	44.48	57.24
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	53.67	57.73	44.42	57.17
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	49.11	53.21	39.85	52.63
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	50.12	54.19	40.86	53.62
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	50.12	54.20	40.87	53.63
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	42.13	46.15	32.88	45.61
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	43.97	47.98	34.72	47.44
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	52.75	56.85	43.50	56.27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - referentie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	53.53	57.61	44.28	57.04
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	53.49	57.56	44.24	57.00
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	48.91	53.02	39.66	52.44
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	49.96	54.05	40.71	53.48
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	50.01	54.09	40.75	53.52
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	44.20	48.28	34.95	47.71
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	45.96	50.02	36.71	49.46
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	52.72	56.83	43.47	56.25
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	53.53	57.61	44.27	57.04
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	53.50	57.58	44.24	57.01
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	48.52	52.63	39.27	52.05
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	49.66	53.75	40.41	53.18
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	49.68	53.76	40.43	53.19
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	34.94	38.44	25.69	38.11
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	36.23	39.74	26.98	39.41
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	36.23	39.91	26.98	39.51
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	37.72	41.45	28.47	41.02
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	34.04	37.19	24.79	37.02
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	35.31	38.55	26.06	38.34
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	44.22	48.36	34.97	47.77
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	46.14	50.25	36.89	49.67
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	46.34	50.44	37.09	49.86
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	47.69	51.83	38.43	51.24
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	49.45	53.56	40.19	52.98
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	49.35	53.48	40.10	52.89
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	50.99	55.09	41.73	54.51
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	53.13	57.25	43.88	56.67
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	53.81	57.91	44.56	57.33
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	53.07	57.19	43.82	56.61
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	53.75	57.85	44.50	57.27
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	48.68	52.83	39.43	52.23
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	50.27	54.39	41.02	53.81
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	47.36	51.45	38.11	50.88
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	48.91	52.97	39.66	52.41
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	45.97	50.13	36.72	49.53
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	46.16	50.28	36.90	49.69
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	32.02	28.32	22.78	32.52
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	33.46	30.83	24.22	34.20
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	44.97	48.80	35.72	48.33
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	46.70	50.58	37.45	50.09
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	28.71	25.27	19.46	29.26
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	33.71	31.61	24.46	34.58
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	51.59	55.67	42.34	55.10
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	46.14	50.17	36.88	49.62
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	47.85	51.87	38.60	51.33
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	49.88	53.97	40.63	53.40
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	50.67	54.74	41.42	54.18
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	43.32	47.41	34.07	46.84
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	45.09	49.13	35.84	48.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Blokkzijlerdwarsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	44.27	39.96	35.02	44.65
0001_B	Blokkzijlerdwarsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	45.06	40.74	35.82	45.44
0002_A	Blokkzijlerweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	53.88	49.60	44.63	54.27
0002_B	Blokkzijlerweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	55.85	51.55	46.61	56.24
0003_A	Blokkzijlerweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	38.34	34.03	29.09	38.72
0003_B	Blokkzijlerweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	39.81	35.47	30.56	40.19
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	46.18	41.96	36.89	46.56
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	45.75	41.53	36.45	46.13
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	46.25	42.01	36.96	46.63
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	45.85	41.59	36.56	46.22
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	50.96	46.78	41.73	51.37
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	52.51	48.32	43.28	52.92
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	50.39	46.22	41.16	50.80
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	52.22	48.03	42.99	52.63
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	27.29	22.89	18.06	27.66
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	29.53	25.12	20.30	29.90
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	40.45	36.27	31.22	40.86
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	40.25	36.04	31.02	40.66
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	44.97	40.80	35.74	45.38
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	31.09	26.72	21.85	31.46
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	53.96	49.78	44.73	54.37
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	54.27	50.07	45.04	54.68
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	52.84	48.66	43.61	53.25
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	54.40	50.21	45.17	54.81
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	54.54	50.35	45.32	54.95
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	49.19	45.03	39.96	49.60
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	50.97	46.78	41.74	51.38
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	51.15	46.97	41.92	51.56
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	52.45	48.29	43.23	52.87
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	54.23	50.04	45.00	54.64
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	54.38	50.19	45.15	54.79
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	39.15	34.91	29.90	39.54
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	39.97	35.70	30.72	40.36
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	40.26	36.01	31.01	40.65
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	44.85	40.61	35.60	45.24
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	45.16	40.92	35.92	45.56
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	39.58	35.49	30.26	39.98
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	39.88	35.76	30.55	40.27
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	43.22	39.10	33.92	43.62
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	44.09	39.92	34.79	44.48
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	42.68	38.57	33.37	43.08
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	43.72	39.55	34.41	44.10
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	42.59	38.40	33.35	43.00
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	42.43	38.23	33.18	42.83
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	47.79	43.60	38.53	48.19
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	57.81	53.47	48.57	58.19
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	58.33	53.99	49.09	58.71
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	40.89	37.46	30.91	41.20
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	57.34	53.15	48.11	57.75
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	57.59	53.24	48.35	57.97
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	58.22	53.89	48.98	58.60
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	54.58	50.17	45.34	54.95
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	58.16	53.86	48.93	58.55
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	42.27	38.48	32.67	42.63
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	42.83	39.03	33.23	43.19
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	57.40	53.21	48.17	57.81
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	58.96	54.75	49.73	59.37
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	57.46	53.27	48.23	57.87
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	59.03	54.82	49.80	59.44
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	42.16	38.34	32.58	42.52
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	42.83	39.02	33.24	43.19
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	49.94	45.74	40.71	50.35
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	51.76	47.53	42.52	52.16
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	43.33	39.35	33.92	43.71
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	42.93	39.09	33.39	43.30
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	36.28	32.38	26.74	36.64
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	38.14	34.32	28.53	38.49
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	57.49	53.29	48.25	57.89
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	59.09	54.88	49.85	59.49
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	52.08	47.88	42.85	52.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	53.81	49.60	44.58	54.22
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	41.77	37.84	32.31	42.15
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	41.58	37.86	31.90	41.92
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	42.52	38.57	33.08	42.90
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	42.93	39.03	33.42	43.30
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	57.45	53.25	48.21	57.85
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	59.08	54.87	49.84	59.48
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	43.03	38.92	33.73	43.43
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	43.79	39.65	34.49	44.18
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	57.42	53.23	48.19	57.83
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	58.96	54.75	49.72	59.36
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	47.23	43.05	38.00	47.64
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	53.47	49.29	44.24	53.88
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	57.00	52.80	47.77	57.41
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	58.46	54.25	49.22	58.86
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	43.07	39.06	33.69	43.46
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	43.59	39.59	34.18	43.97
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	39.49	35.17	30.24	39.87
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	44.58	40.28	35.34	44.97
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	41.37	37.79	31.55	41.70
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	57.28	53.09	48.05	57.69
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	53.47	49.33	44.20	53.87
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	52.15	47.87	42.90	52.54
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	53.56	49.25	44.31	53.94
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	53.77	49.46	44.52	54.15
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	53.82	49.52	44.57	54.20
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	55.48	51.17	46.24	55.86
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	53.41	49.13	44.16	53.80
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	55.14	50.84	45.90	55.53
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	59.90	55.61	50.65	60.28
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	60.76	56.45	51.51	61.14
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	59.87	55.58	50.63	60.26
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	60.74	56.43	51.49	61.12
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	40.15	35.78	30.90	40.52
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	41.73	37.36	32.49	42.10
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	57.98	53.68	48.73	58.36
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	59.44	55.13	50.20	59.82
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	53.98	49.69	44.74	54.37
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	55.63	51.32	46.38	56.01
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	53.54	49.26	44.29	53.93
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	55.24	50.94	45.99	55.62
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	57.91	53.62	48.67	58.30
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	59.38	55.07	50.13	59.76
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	40.38	36.06	31.14	40.76
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	42.09	37.75	32.85	42.47
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	56.65	52.35	47.40	57.03
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	57.65	53.34	48.41	58.03
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	60.38	56.09	51.13	60.76
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	61.09	56.78	51.84	61.47
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	55.96	51.66	46.71	56.34
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	57.17	52.86	47.93	57.55
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	60.39	56.10	51.14	60.77
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	61.12	56.81	51.87	61.50
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	58.10	53.79	48.85	58.48
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	59.53	55.21	50.28	59.91
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	53.97	49.68	44.72	54.35
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	55.62	51.31	46.37	56.00
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	24.65	17.50	15.39	24.64
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	25.70	18.42	16.45	25.68
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	37.15	32.72	27.90	37.51
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	39.03	34.61	29.78	39.39
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	53.79	49.51	44.54	54.18
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	55.44	51.14	46.19	55.82
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	57.98	53.69	48.73	58.36
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	59.43	55.12	50.18	59.81
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	53.48	49.20	44.24	53.87
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	55.22	50.92	45.98	55.61
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	57.32	53.03	48.07	57.70
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	58.90	54.59	49.65	59.28
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	54.65	50.37	45.41	55.04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	56.34	52.04	47.09	56.72
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	45.76	41.48	36.51	46.15
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	43.93	39.58	34.68	44.30
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	58.13	53.83	48.88	58.51
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	59.54	55.23	50.30	59.92
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	54.18	49.90	44.93	54.57
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	55.81	51.50	46.56	56.19
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	57.57	53.28	48.32	57.95
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	59.06	54.76	49.81	59.44
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	54.75	50.47	45.51	55.14
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	56.54	52.23	47.29	56.92
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	52.15	47.88	42.90	52.54
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	53.64	49.34	44.39	54.02
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	45.19	40.92	35.94	45.58
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	45.14	40.84	35.89	45.52
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	45.03	40.75	35.78	45.42
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	45.45	41.15	36.20	45.83
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	51.79	47.51	42.55	52.18
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	53.68	49.37	44.43	54.06
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	55.00	50.72	45.75	55.39
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	56.85	52.55	47.60	57.23
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	54.01	49.76	44.76	54.40
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	55.45	51.17	46.20	55.84
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	57.33	53.08	48.09	57.72
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	58.69	54.41	49.44	59.08
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	54.36	50.11	45.12	54.75
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	55.88	51.60	46.63	56.27
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	57.31	53.06	48.07	57.70
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	58.66	54.38	49.41	59.05
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	61.07	56.76	51.82	61.45
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	61.66	57.34	52.41	62.04
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	57.24	52.94	47.99	57.62
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	57.78	53.47	48.54	58.16
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	56.38	52.09	47.13	56.76
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	57.36	53.05	48.11	57.74
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	61.06	56.75	51.81	61.44
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	61.65	57.33	52.40	62.03
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	65.07	60.82	55.83	65.46
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	65.49	61.23	56.24	65.88
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	63.95	59.70	54.70	64.34
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	64.46	60.20	55.21	64.85
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	59.95	55.71	50.71	60.35
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	60.71	56.46	51.47	61.10
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	65.04	60.79	55.80	65.43
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	65.47	61.21	56.23	65.86
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	65.13	60.88	55.88	65.52
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	65.54	61.27	56.29	65.93
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	60.98	56.73	51.74	61.37
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	61.57	57.31	52.33	61.96
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	48.84	44.60	39.60	49.24
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	48.84	44.59	39.59	49.23
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	46.78	42.60	37.54	47.19
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	48.03	43.84	38.78	48.43
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	43.81	39.63	34.57	44.22
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	45.18	40.98	35.93	45.58
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	54.50	50.32	45.26	54.91
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	55.99	51.79	46.75	56.39
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	57.48	53.31	48.25	57.89
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	58.88	54.69	49.65	59.29
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	53.25	49.06	44.01	53.66
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	54.77	50.57	45.54	55.18
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	55.65	46.50	46.41	55.48
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	56.35	47.21	47.12	56.18
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	56.29	47.15	47.06	56.12
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	51.73	42.57	42.50	51.56
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	52.74	43.58	43.51	52.57
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	52.75	43.59	43.51	52.58
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	44.69	35.69	35.46	44.53
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	46.54	37.53	37.31	46.38
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	55.38	46.22	46.15	55.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	56.16	47.00	46.93	55.99
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	56.11	46.96	46.88	55.94
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	51.54	42.37	42.31	51.37
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	52.59	43.42	43.36	52.42
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	52.64	43.46	43.40	52.47
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	46.81	37.69	37.58	46.64
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	48.57	39.44	39.34	48.40
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	55.35	46.18	46.12	55.18
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	56.16	46.99	46.92	55.99
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	56.12	46.96	46.89	55.95
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	51.15	41.98	41.92	50.98
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	52.30	43.12	43.06	52.13
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	52.31	43.13	43.08	52.14
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	37.28	28.91	28.05	37.17
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	38.58	30.14	29.35	38.46
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	38.65	30.06	29.42	38.52
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	40.17	31.48	30.94	40.03
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	36.22	28.22	26.98	36.13
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	37.53	29.40	28.30	37.44
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	46.85	37.68	37.62	46.68
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	48.77	39.60	39.54	48.60
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	48.96	39.81	39.73	48.79
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	50.32	41.13	41.09	50.15
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	52.09	42.89	42.85	51.91
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	51.98	42.81	42.75	51.81
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	53.62	44.45	44.38	53.45
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	55.76	46.58	46.53	55.59
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	56.45	47.26	47.21	56.28
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	55.70	46.52	46.47	55.53
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	56.39	47.20	47.15	56.22
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	51.32	42.12	42.09	51.15
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	52.91	43.72	43.68	52.74
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	49.98	40.87	40.74	49.81
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	51.53	42.41	42.29	51.36
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	48.61	39.41	39.38	48.44
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	48.79	39.61	39.56	48.62
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	32.83	28.57	23.49	33.19
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	34.18	29.59	24.88	34.49
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	47.46	38.73	38.22	47.32
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	49.23	40.41	39.99	49.08
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	29.07	24.55	19.81	29.41
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	34.50	29.76	25.21	34.79
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	54.20	45.10	44.97	54.04
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	48.72	39.67	39.49	48.56
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	50.45	41.37	41.21	50.28
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	52.50	43.36	43.27	52.33
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	53.29	44.14	44.06	53.12
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	45.93	36.82	36.69	45.76
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	47.69	38.61	38.46	47.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	-14.94	-17.82	-24.29	-14.30
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	-10.65	-13.53	-20.00	-10.01
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	3.50	0.47	-6.53	3.89
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	4.94	1.93	-4.96	5.37
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	-4.12	-7.03	-13.59	-3.53
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	2.66	-0.33	-7.17	3.12
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	30.68	27.58	20.36	30.96
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	31.47	28.38	21.18	31.77
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	30.57	27.47	20.25	30.85
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	31.36	28.27	21.07	31.66
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	15.77	12.70	5.55	16.09
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	16.67	13.60	6.49	17.00
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	2.04	-0.96	-7.84	2.48
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	7.16	4.13	-2.86	7.55
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	-1.82	-4.77	-11.49	-1.30
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	2.74	-0.25	-7.07	3.20
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	5.49	2.49	-4.35	5.94
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	10.67	7.64	0.69	11.07
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	3.37	0.38	-6.44	3.83
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	8.87	5.84	-1.13	9.27
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	9.06	6.00	-1.08	9.41
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	11.56	8.51	1.47	11.92
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	18.50	15.42	8.26	18.81
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	19.39	16.32	9.19	19.72
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	19.48	16.42	9.30	19.82
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	16.90	13.83	6.67	17.22
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	17.80	14.73	7.60	18.13
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	17.91	14.85	7.73	18.25
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	--	--	--	--
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	--	--	--	--
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	--	--	--	--
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	17.47	14.39	7.24	17.79
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	18.55	15.48	8.36	18.88
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	19.08	16.01	8.89	19.41
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	18.34	15.25	8.06	18.64
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	19.42	16.34	9.14	19.72
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	26.94	23.84	16.63	27.23
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	27.79	24.70	17.51	28.09
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	29.19	26.09	18.88	29.48
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	30.10	27.01	19.82	30.40
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	29.20	26.10	18.89	29.49
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	30.08	26.99	19.81	30.38
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	18.72	15.64	8.47	19.03
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	19.86	16.78	9.61	20.17
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	26.68	23.59	16.37	26.97
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	13.63	10.55	3.37	13.94
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	16.51	13.43	6.27	16.82
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	37.57	34.48	27.25	37.86
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	29.39	26.29	19.06	29.67
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	9.05	5.96	-1.27	9.34
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	9.15	6.06	-1.17	9.44
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	-0.01	-3.06	-10.09	0.36
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	21.33	18.24	11.05	21.63
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	35.93	32.84	25.61	36.22
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	36.87	33.78	26.57	37.16
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	28.93	25.83	18.61	29.21
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	29.94	26.85	19.63	30.23
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	28.35	25.25	18.03	28.63
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	29.35	26.25	19.03	29.63
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	35.39	32.30	25.07	35.68
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	36.70	33.61	26.39	36.99
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	20.33	17.24	10.04	20.63
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	22.73	19.65	12.48	23.04
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	33.61	30.52	23.31	33.90
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	36.23	33.13	25.92	36.52
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	28.61	25.52	18.31	28.90
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	32.32	29.23	22.03	32.62
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	27.62	24.52	17.30	27.90
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	28.59	25.49	18.27	28.87
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	12.96	9.92	2.93	13.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	20.15	17.10	10.05	20.51
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	32.94	29.85	22.63	33.23
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	36.05	32.96	25.74	36.34
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	33.74	30.65	23.43	34.03
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	35.55	32.46	25.24	35.84
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	27.26	24.16	16.94	27.54
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	28.20	25.10	17.89	28.49
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	29.56	26.47	19.25	29.85
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	30.59	27.50	20.31	30.89
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	26.88	23.78	16.56	27.16
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	27.81	24.71	17.50	28.10
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	--	--	--	--
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	--	--	--	--
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	26.42	23.32	16.10	26.70
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	27.34	24.25	17.03	27.63
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	32.56	29.47	22.25	32.85
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	34.08	30.99	23.78	34.37
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	15.78	12.70	5.54	16.09
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	15.95	12.87	5.70	16.26
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	37.24	34.15	26.92	37.53
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	29.83	26.73	19.50	30.11
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	37.76	34.66	27.44	38.04
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	2.18	-0.81	-7.62	2.65
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	3.42	0.46	-6.29	3.92
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	3.64	0.68	-6.04	4.15
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	-5.76	-8.68	-15.25	-5.18
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	2.36	-0.66	-7.57	2.78
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	4.22	1.22	-5.65	4.66
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	5.42	2.44	-4.37	5.89
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	10.51	7.45	0.38	10.86
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	11.49	8.45	1.43	11.87
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	10.55	7.50	0.43	10.91
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	11.54	8.50	1.48	11.92
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	-8.55	-11.45	-17.97	-7.94
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	-5.88	-8.80	-15.35	-5.29
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	--	--	--	--
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	--	--	--	--
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	-9.41	-12.31	-18.83	-8.80
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	-6.66	-9.56	-16.11	-6.06
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	7.06	4.02	-2.96	7.45
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	8.15	5.14	-1.79	8.57
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	--	--	--	--
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	--	--	--	--
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	7.37	4.35	-2.60	7.78
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	8.81	5.80	-1.10	9.24
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	--	--	--	--
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	--	--	--	--
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	12.85	9.78	2.66	13.18
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	13.80	10.74	3.67	14.15
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	13.90	10.83	3.70	14.23
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	14.91	11.85	4.77	15.26
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	12.91	9.84	2.72	13.24
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	13.86	10.80	3.73	14.21
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	--	--	--	--
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	--	--	--	--
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	-5.34	-8.26	-14.83	-4.76
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	-2.61	-5.55	-12.21	-2.07
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	7.41	4.38	-2.61	7.80
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	8.60	5.58	-1.35	9.01
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	8.92	5.85	-1.26	9.25
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	10.07	7.03	-0.01	10.44
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	8.15	5.08	-2.05	8.48
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	9.30	6.25	-0.81	9.66
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	--	--	--	--
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	--	--	--	--
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	13.37	10.30	3.16	13.69
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	14.29	11.23	4.13	14.63
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	15.05	11.98	4.86	15.38
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	15.53	12.47	5.38	15.87
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	10.69	7.63	0.54	11.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	-14.74	-17.63	-24.10	-14.11
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	-10.40	-13.29	-19.77	-9.77
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	4.59	1.56	-5.45	4.97
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	5.67	2.66	-4.26	6.09
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	-3.47	-6.39	-12.96	-2.89
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	3.59	0.60	-6.27	4.04
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	33.55	30.46	23.26	33.85
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	33.60	30.51	23.32	33.90
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	33.50	30.41	23.21	33.80
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	33.55	30.46	23.27	33.85
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	18.84	15.77	8.65	19.17
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	19.33	16.28	9.19	19.68
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	4.77	1.77	-5.11	5.21
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	10.30	7.26	0.26	10.68
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	0.18	-2.78	-9.54	0.68
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	5.06	2.07	-4.76	5.52
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	7.95	4.95	-1.90	8.40
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	13.17	10.15	3.20	13.58
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	5.99	3.00	-3.83	6.45
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	11.60	8.58	1.63	12.01
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	13.05	9.99	2.92	13.40
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	14.89	11.85	4.84	15.27
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	21.49	18.42	11.29	21.82
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	21.94	18.88	11.78	22.28
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	21.97	18.91	11.82	22.31
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	19.08	16.00	8.85	19.40
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	19.89	16.82	9.72	20.23
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	19.96	16.90	9.81	20.30
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	--	--	--	--
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	--	--	--	--
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	--	--	--	--
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	19.64	16.57	9.42	19.96
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	20.66	17.60	10.50	21.00
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	21.30	18.24	11.14	21.64
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	21.77	18.69	11.53	22.08
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	23.13	20.05	12.89	23.44
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	29.38	26.28	19.07	29.67
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	30.00	26.92	19.74	30.31
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	31.72	28.63	21.41	32.01
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	32.37	29.29	22.11	32.68
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	31.70	28.61	21.39	31.99
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	32.31	29.23	22.05	32.62
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	20.35	17.27	10.10	20.66
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	21.83	18.75	11.58	22.14
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	29.05	25.95	18.74	29.34
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	16.26	13.18	6.00	16.57
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	18.86	15.79	8.63	19.18
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	39.47	36.38	29.16	39.76
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	30.02	26.93	19.70	30.31
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	11.30	8.21	0.99	11.59
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	11.35	8.26	1.04	11.64
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	2.31	-0.74	-7.78	2.67
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	22.85	19.77	12.58	23.15
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	37.99	34.90	27.68	38.28
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	38.54	35.45	28.26	38.84
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	29.72	26.63	19.41	30.01
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	30.58	27.49	20.27	30.87
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	29.25	26.16	18.94	29.54
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	30.03	26.94	19.72	30.32
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	37.53	34.44	27.23	37.82
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	38.40	35.31	28.12	38.70
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	23.36	20.28	13.10	23.67
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	25.07	22.00	14.86	25.39
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	36.05	32.96	25.76	36.35
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	38.02	34.94	27.74	38.32
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	31.07	27.98	20.78	31.37
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	33.93	30.85	23.67	34.24
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	28.77	25.67	18.46	29.06
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	29.42	26.33	19.12	29.71
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	14.71	11.67	4.67	15.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	21.97	18.93	11.90	22.34
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	35.45	32.37	25.17	35.75
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	38.14	35.05	27.85	38.44
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	35.84	32.75	25.54	36.13
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	37.42	34.34	27.14	37.72
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	28.53	25.44	18.22	28.82
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	29.09	26.00	18.79	29.38
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	31.28	28.19	20.98	31.57
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	31.96	28.88	21.69	32.26
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	28.26	25.17	17.95	28.55
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	28.75	25.66	18.45	29.04
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	--	--	--	--
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	--	--	--	--
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	27.97	24.88	17.66	28.26
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	28.36	25.27	18.06	28.65
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	34.96	31.88	24.67	35.26
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	36.13	33.04	25.85	36.43
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	19.39	16.31	9.15	19.70
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	18.54	15.46	8.29	18.85
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	38.98	35.88	28.67	39.27
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	30.30	27.21	19.98	30.59
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	39.24	36.15	28.93	39.53
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	2.82	-0.17	-7.00	3.28
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	3.83	0.86	-5.92	4.32
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	4.00	1.03	-5.73	4.49
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	-5.02	-7.94	-14.52	-4.44
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	3.30	0.28	-6.64	3.72
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	5.17	2.17	-4.73	5.60
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	6.27	3.29	-3.54	6.74
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	12.52	9.47	2.39	12.87
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	13.01	9.96	2.93	13.38
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	12.33	9.27	2.19	12.68
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	12.86	9.81	2.77	13.22
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	-8.06	-10.97	-17.51	-7.46
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	-5.34	-8.26	-14.83	-4.76
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	--	--	--	--
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	--	--	--	--
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	-8.93	-11.83	-18.37	-8.32
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	-6.12	-9.03	-15.59	-5.53
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	8.55	5.51	-1.50	8.93
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	9.60	6.59	-0.35	10.02
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	--	--	--	--
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	--	--	--	--
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	9.02	5.99	-0.98	9.42
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	10.31	7.29	0.38	10.73
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	--	--	--	--
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	--	--	--	--
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	15.41	12.34	5.23	15.74
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	15.86	12.80	5.73	16.21
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	16.73	13.66	6.55	17.06
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	17.34	14.29	7.21	17.69
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	15.37	12.31	5.19	15.71
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	15.86	12.80	5.72	16.21
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	--	--	--	--
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	--	--	--	--
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	-4.49	-7.41	-14.02	-3.92
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	-1.67	-4.62	-11.32	-1.14
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	9.54	6.51	-0.48	9.93
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	10.08	7.06	0.11	10.49
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	10.95	7.89	0.78	11.29
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	11.77	8.73	1.69	12.14
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	9.50	6.43	-0.72	9.82
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	10.48	7.43	0.35	10.83
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	--	--	--	--
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	--	--	--	--
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	15.93	12.86	5.71	16.25
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	16.51	13.45	6.35	16.85
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	17.43	14.36	7.23	17.76
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	17.45	14.38	7.28	17.79
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	12.68	9.62	2.54	13.03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	11.15	8.10	1.03	11.51
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	13.88	10.82	3.70	14.22
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	14.72	11.67	4.62	15.08
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	--	--	--	--
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	--	--	--	--
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	20.42	17.34	10.18	20.73
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	20.95	17.88	10.76	21.28
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	19.58	16.50	9.32	19.89
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	20.27	17.20	10.05	20.59
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	--	--	--	--
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	--	--	--	--
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	14.25	11.18	4.08	14.59
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	15.03	11.98	4.95	15.40
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	16.88	13.82	6.72	17.22
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	17.57	14.53	7.49	17.94
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	14.31	11.25	4.15	14.65
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	14.96	11.91	4.88	15.33
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	--	--	--	--
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	--	--	--	--
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	--	--	--	--
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	--	--	--	--
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	--	--	--	--
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	--	--	--	--
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	21.36	18.28	11.09	21.66
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	22.33	19.26	12.11	22.65
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	22.34	19.26	12.08	22.65
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	23.21	20.14	13.00	23.53
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	21.14	18.05	10.87	21.44
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	22.30	19.23	12.09	22.62
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	18.96	15.88	8.72	19.27
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	20.06	16.99	9.85	20.38
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	--	--	--	--
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	--	--	--	--
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	20.15	17.07	9.91	20.46
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	21.09	18.03	10.90	21.42
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	19.93	16.85	9.69	20.24
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	20.93	17.86	10.74	21.26
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	26.05	22.97	15.79	26.36
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	26.64	23.57	16.42	26.96
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	25.41	22.32	15.13	25.71
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	26.14	23.06	15.91	26.46
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	25.47	22.39	15.20	25.77
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	26.22	23.14	15.99	26.54
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	25.92	22.84	15.66	26.23
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	26.95	23.88	16.73	27.27
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	25.37	22.29	15.10	25.67
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	26.47	23.39	16.23	26.78
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	--	--	--	--
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	--	--	--	--
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	16.34	13.27	6.12	16.66
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	18.77	15.70	8.57	19.10
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	25.37	22.29	15.15	25.69
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	28.26	25.19	18.04	28.58
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	18.72	15.66	8.57	19.06
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	23.59	20.53	13.41	23.93
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	32.37	29.28	22.07	32.66
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	34.23	31.14	23.94	34.53
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	33.19	30.10	22.89	33.48
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	34.95	31.87	24.67	35.25
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	26.14	23.06	15.88	26.45
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	28.13	25.04	17.86	28.43
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	7.74	4.77	-2.00	8.23
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	9.28	6.33	-0.35	9.81
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	9.44	6.50	-0.16	9.98
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	8.09	5.12	-1.65	8.58
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	9.52	6.57	-0.11	10.05
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	9.67	6.73	0.07	10.21
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	7.92	4.91	-1.99	8.35
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	9.52	6.55	-0.23	10.01
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	8.21	5.23	-1.58	8.68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer situatie 2033 - MITC
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	9.73	6.78	0.06	10.25
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	9.90	6.95	0.26	10.43
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	5.80	2.80	-4.09	6.24
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	9.26	6.29	-0.48	9.75
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	9.44	6.47	-0.27	9.94
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	8.49	5.44	-1.60	8.85
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	9.36	6.34	-0.63	9.76
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	7.00	3.99	-2.90	7.43
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	8.10	5.11	-1.71	8.56
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	8.24	5.26	-1.54	8.72
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	7.16	4.16	-2.73	7.60
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	8.06	5.07	-1.75	8.52
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	8.19	5.21	-1.60	8.66
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	11.17	8.12	1.05	11.53
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	10.59	7.54	0.51	10.96
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	10.05	7.00	-0.08	10.40
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	10.48	7.44	0.40	10.85
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	10.05	7.01	-0.04	10.42
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	10.68	7.64	0.63	11.06
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	7.65	4.60	-2.43	8.02
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	8.59	5.56	-1.39	8.99
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	8.70	5.68	-1.27	9.11
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	7.29	4.25	-2.78	7.66
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	7.96	4.93	-2.04	8.36
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	9.76	6.70	-0.39	10.10
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	10.32	7.27	0.22	10.68
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	9.96	6.90	-0.20	10.30
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	10.75	7.70	0.66	11.11
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	10.01	6.94	-0.16	10.35
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	10.89	7.84	0.80	11.25
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	--	--	--	--
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	--	--	--	--
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	19.67	16.59	9.41	19.98
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	20.62	17.55	10.39	20.94
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	--	--	--	--
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	--	--	--	--
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	23.09	20.00	12.82	23.39
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	22.43	19.35	12.19	22.74
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	22.00	18.92	11.76	22.31
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	24.49	21.41	14.25	24.80
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	9.25	6.24	-0.67	9.68
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	22.48	19.39	12.22	22.78
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	22.78	19.70	12.52	23.09
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	2.89	-0.08	-6.84	3.38
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	4.03	1.08	-5.60	4.56
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	4.85	1.88	-4.88	5.34
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	6.18	3.24	-3.44	6.72
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	6.97	3.99	-2.81	7.45
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	10.69	7.71	0.90	11.16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx MITC - oktober 2022
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	63.85	--	--
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	41.46	--	--
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	41.43	--	--
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	61.11	--	--
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	59.19	--	--
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	58.99	--	--
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	59.34	--	--
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	61.38	--	--
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	61.69	--	--
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	59.70	--	--
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	59.04	--	--
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	59.97	--	--
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	60.20	--	--
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	60.93	--	--
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	60.89	--	--
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	60.91	--	--
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	61.05	--	--
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	44.28	--	--
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	41.91	--	--
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	59.42	--	--
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	60.33	--	--
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	58.46	--	--
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	59.14	--	--
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	58.25	--	--
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	59.03	--	--
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	58.49	--	--
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	59.18	--	--
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	60.04	--	--
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	59.97	--	--
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	61.79	--	--
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	59.52	--	--
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	61.71	--	--
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	61.90	--	--
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	60.11	--	--
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	60.14	--	--
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	45.88	--	--
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	45.76	--	--
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	48.23	--	--
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	48.31	--	--
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	45.62	--	--
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	45.87	--	--
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	45.26	--	--
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	45.60	--	--
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	45.28	--	--
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	45.54	--	--
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	27.14	--	--
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	27.39	--	--
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	45.11	--	--
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	45.80	--	--
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	48.36	--	--
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	49.21	--	--
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	45.60	--	--
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	46.65	--	--
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	46.14	--	--
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	47.43	--	--
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	44.76	--	--
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	46.53	--	--
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	36.33	--	--
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	37.40	--	--
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	46.05	--	--
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	46.24	--	--
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	46.32	--	--
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	45.97	--	--
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	46.35	--	--
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	46.43	--	--
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	49.59	--	--
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	52.08	--	--
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	48.46	--	--
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	48.72	--	--
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	48.83	--	--
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	48.47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx MITC - oktober 2022
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RDW

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	48.78	--	--
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	48.87	--	--
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	54.98	--	--
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	55.23	--	--
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	51.01	--	--
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	51.35	--	--
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	51.48	--	--
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	50.98	--	--
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	51.37	--	--
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	51.50	--	--
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	53.04	--	--
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	53.43	--	--
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	53.53	--	--
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	53.59	--	--
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	53.01	--	--
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	53.19	--	--
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	51.34	--	--
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	54.01	--	--
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	53.98	--	--
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	33.14	--	--
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	32.96	--	--
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	52.95	--	--
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	53.24	--	--
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	51.05	--	--
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	51.90	--	--
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	52.91	--	--
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	51.88	--	--
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	33.80	--	--
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	33.68	--	--
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	37.85	--	--
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	37.74	--	--
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	43.67	--	--
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	49.64	--	--
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	48.88	--	--
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	49.65	--	--
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	36.75	--	--
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	39.44	--	--
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	51.83	--	--
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	49.87	--	--
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	47.76	--	--
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	42.19	--	--
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	42.56	--	--
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	43.63	--	--
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	44.00	--	--
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	49.44	--	--
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	51.83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex MITC - oktober 2022
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0001_A	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	1.50	18.97	--	--
0001_B	Blokkzijlwardsweg 2, 8316RA, Marknesse	189052.99	524458.94	5.00	19.53	--	--
0002_A	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	1.50	38.84	--	--
0002_B	Blokkzijlwardsweg 1, 8316RB, Marknesse	189630.03	523953.24	5.00	39.06	--	--
0003_A	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	1.50	39.42	--	--
0003_B	Blokkzijlwardsweg 21, 8316RC, Marknesse	189828.73	524023.91	5.00	39.69	--	--
0004_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	1.50	51.92	--	--
0004_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192146.30	521122.23	5.00	52.20	--	--
0005_A	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	1.50	51.88	--	--
0005_B	De Voorst 8, 8325XD, Vollenhove	192140.63	521117.87	5.00	52.15	--	--
0006_A	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	1.50	53.63	--	--
0006_B	Ettenlandseweg 25, 8316RM, Marknesse	192782.28	522792.39	5.00	54.62	--	--
0007_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	1.50	34.30	--	--
0007_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192715.63	522899.57	5.00	37.41	--	--
0008_A	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	1.50	36.16	--	--
0008_B	Ettenlandseweg 26, 8316RP, Marknesse	192710.99	522912.78	5.00	39.23	--	--
0009_A	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	1.50	42.68	--	--
0009_B	Ettenlandseweg 26A, 8316RP, Marknesse	192729.39	522960.21	5.00	46.85	--	--
0010_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	1.50	40.96	--	--
0010_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192731.33	522950.05	5.00	45.88	--	--
0011_A	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	1.50	39.77	--	--
0011_B	Ettenlandseweg 26B, 8316RP, Marknesse	192734.27	522945.38	5.00	47.64	--	--
0012_A	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	1.50	56.56	--	--
0012_B	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	5.00	56.53	--	--
0012_C	Ettenlandseweg 27, 8316RM, Marknesse	192772.14	522732.29	7.50	57.60	--	--
0013_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	1.50	56.01	--	--
0013_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	5.00	55.61	--	--
0013_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192698.79	522766.35	7.50	55.72	--	--
0014_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	1.50	51.39	--	--
0014_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	5.00	35.58	--	--
0014_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192703.37	522770.93	7.50	35.69	--	--
0015_A	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	1.50	57.17	--	--
0015_B	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	5.00	55.64	--	--
0015_C	Ettenlandseweg 28, 8316RP, Marknesse	192695.06	522771.11	7.50	55.74	--	--
0016_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193003.97	522136.40	1.50	54.11	--	--
0017_A	Flevoweg 1a, 8325PA, Vollenhove	193004.95	522142.55	1.50	54.12	--	--
0018_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	1.50	54.42	--	--
0018_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.49	521695.22	5.00	55.15	--	--
0019_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	1.50	54.39	--	--
0019_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192748.13	521701.31	5.00	55.22	--	--
0020_A	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	1.50	54.45	--	--
0020_B	Haven 19a, 8325XE, Vollenhove	192752.09	521707.85	5.00	55.28	--	--
0021_A	Haven 21a, 8325XE, Vollenhove	192774.47	521724.37	1.50	54.28	--	--
0022_A	Haven 23, 8325XE, Vollenhove	192776.90	521729.62	1.50	54.22	--	--
0023_A	Haven 25, 8325XE, Vollenhove	192775.19	521738.63	1.50	54.13	--	--
0024_A	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	1.50	43.08	--	--
0024_B	Kadoelerweg 1A, 8317PH, Kraggenburg	191766.00	520211.08	5.00	44.13	--	--
0025_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192326.42	521681.70	1.50	55.13	--	--
0026_A	Repelweg 11, 8316CK, Marknesse	192331.39	521676.45	1.50	37.51	--	--
0027_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191720.65	520957.79	1.50	46.90	--	--
0028_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191723.82	520965.77	1.50	43.13	--	--
0029_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191727.28	520944.67	1.50	39.38	--	--
0030_A	Repelweg 12, 8316PV, Marknesse	191725.77	520971.29	1.50	49.72	--	--
0031_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	1.50	57.09	--	--
0031_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192331.26	521692.40	5.00	57.58	--	--
0032_A	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	1.50	37.59	--	--
0032_B	Repelweg 13, 8316CK, Marknesse	192337.50	521682.61	5.00	37.82	--	--
0033_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	1.50	40.20	--	--
0033_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.63	521690.79	5.00	40.52	--	--
0034_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	1.50	59.03	--	--
0034_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192334.29	521695.42	5.00	57.63	--	--
0035_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	1.50	57.29	--	--
0035_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192345.30	521699.39	5.00	57.71	--	--
0036_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	1.50	57.22	--	--
0036_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192340.27	521701.01	5.00	57.73	--	--
0037_A	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	1.50	59.69	--	--
0037_B	Repelweg 15, 8316CK, Marknesse	192339.43	521695.56	5.00	57.64	--	--
0038_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	1.50	37.80	--	--
0038_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192356.56	521701.81	5.00	38.03	--	--
0039_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	1.50	56.58	--	--
0039_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192348.49	521698.83	5.00	56.95	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex MITC - oktober 2022
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0040_A	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	1.50	57.42	--	--
0040_B	Repelweg 17, 8316CK, Marknesse	192351.49	521706.92	5.00	57.84	--	--
0041_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	1.50	57.14	--	--
0041_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192355.03	521715.13	5.00	57.65	--	--
0042_A	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	1.50	37.61	--	--
0042_B	Repelweg 19, 8316CK, Marknesse	192362.28	521707.57	5.00	37.78	--	--
0043_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	1.50	56.51	--	--
0043_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192363.44	521718.95	5.00	56.97	--	--
0044_A	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	1.50	36.94	--	--
0044_B	Repelweg 21, 8316CK, Marknesse	192368.40	521713.73	5.00	37.68	--	--
0045_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	1.50	59.73	--	--
0045_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192377.54	521728.05	5.00	57.91	--	--
0046_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	1.50	37.89	--	--
0046_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192376.16	521721.56	5.00	42.64	--	--
0047_A	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	1.50	57.46	--	--
0047_B	Repelweg 23, 8316CK, Marknesse	192371.01	521726.57	5.00	58.00	--	--
0048_A	Repelweg 4, 8316PV, Marknesse	191806.61	520394.32	1.50	38.44	--	--
0049_A	Repelweg 6, 8316PV, Marknesse	191817.44	520416.24	1.50	45.46	--	--
0050_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.54	521675.79	1.50	56.97	--	--
0051_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192325.67	521670.69	1.50	37.44	--	--
0052_A	Repelweg 9, 8316CK, Marknesse	192320.11	521670.22	1.50	47.72	--	--
0053_A	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	1.50	34.95	--	--
0053_B	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	5.00	35.51	--	--
0053_C	Vollenhoverweg 12, 8316PX, Marknesse	189091.09	524167.90	7.50	35.56	--	--
0054_A	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	1.50	30.88	--	--
0054_B	Vollenhoverweg 14, 8316PX, Marknesse	189526.81	523917.32	5.00	37.78	--	--
0055_A	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	1.50	38.57	--	--
0055_B	Vollenhoverweg 16, 8316PX, Marknesse	189593.17	523876.69	5.00	39.10	--	--
0056_A	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	1.50	47.84	--	--
0056_B	Vollenhoverweg 17A, 8316PW, Marknesse	190527.89	523408.61	5.00	47.93	--	--
0057_A	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	1.50	47.67	--	--
0057_B	Vollenhoverweg 17B, 8316PW, Marknesse	190536.30	523403.66	5.00	48.01	--	--
0058_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	1.50	32.51	--	--
0058_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189906.99	523690.47	5.00	32.58	--	--
0059_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	1.50	35.03	--	--
0059_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189912.51	523699.07	5.00	36.76	--	--
0060_A	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	1.50	41.25	--	--
0060_B	Vollenhoverweg 181, 8316PZ, Marknesse	189916.10	523691.14	5.00	41.75	--	--
0061_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	1.50	41.56	--	--
0061_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189983.32	523652.61	5.00	42.24	--	--
0062_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	1.50	39.09	--	--
0062_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189977.04	523662.09	5.00	36.79	--	--
0063_A	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	1.50	44.38	--	--
0063_B	Vollenhoverweg 182, 8316PZ, Marknesse	189972.05	523653.18	5.00	44.63	--	--
0064_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	1.50	35.62	--	--
0064_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190852.04	523225.81	5.00	34.07	--	--
0065_A	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	1.50	53.01	--	--
0065_B	Vollenhoverweg 19A, 8316PW, Marknesse	190853.81	523220.75	5.00	53.21	--	--
0066_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	1.50	53.44	--	--
0066_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190871.59	523218.21	5.00	53.80	--	--
0067_A	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	1.50	53.13	--	--
0067_B	Vollenhoverweg 19B, 8316PW, Marknesse	190861.71	523216.20	5.00	53.33	--	--
0068_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	1.50	39.31	--	--
0068_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190169.35	523552.23	5.00	38.45	--	--
0069_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	1.50	43.83	--	--
0069_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190176.73	523541.76	5.00	43.83	--	--
0070_A	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	1.50	46.32	--	--
0070_B	Vollenhoverweg 201, 8316PZ, Marknesse	190163.87	523543.61	5.00	43.99	--	--
0071_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	1.50	44.03	--	--
0071_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190230.47	523505.46	5.00	44.57	--	--
0072_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	1.50	43.89	--	--
0072_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190244.21	523504.77	5.00	44.62	--	--
0073_A	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	1.50	41.08	--	--
0073_B	Vollenhoverweg 202, 8316PZ, Marknesse	190235.70	523514.25	5.00	38.70	--	--
0074_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	1.50	54.02	--	--
0074_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190930.40	523192.50	5.00	54.44	--	--
0075_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	1.50	54.09	--	--
0075_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190924.51	523191.59	5.00	54.42	--	--
0076_A	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	1.50	50.27	--	--
0076_B	Vollenhoverweg 21, 8316PW, Marknesse	190922.42	523197.25	5.00	34.89	--	--
0077_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	1.50	45.60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx MITC - oktober 2022
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0077_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190380.79	523422.59	5.00	46.05	--	--
0078_A	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	1.50	43.99	--	--
0078_B	Vollenhoverweg 22, 8316PZ, Marknesse	190381.45	523429.58	5.00	44.14	--	--
0079_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	1.50	67.96	--	--
0079_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191348.95	522953.05	5.00	67.29	--	--
0080_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	1.50	66.46	--	--
0080_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191342.86	522951.89	5.00	67.55	--	--
0081_A	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	1.50	65.60	--	--
0081_B	Vollenhoverweg 23, 8316PW, Marknesse	191340.93	522957.75	5.00	66.62	--	--
0082_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	1.50	49.14	--	--
0082_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190617.52	523274.61	5.00	49.45	--	--
0083_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	1.50	51.78	--	--
0083_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190612.27	523273.62	5.00	51.92	--	--
0084_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	1.50	49.34	--	--
0084_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190606.10	523275.05	5.00	49.37	--	--
0085_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	1.50	30.67	--	--
0085_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190607.07	523281.28	5.00	30.38	--	--
0086_A	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	1.50	44.13	--	--
0086_B	Vollenhoverweg 24, 8316PZ, Marknesse	190615.09	523279.83	5.00	43.89	--	--
0087_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	1.50	66.93	--	--
0087_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191613.37	522792.70	5.00	68.54	--	--
0088_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	1.50	66.24	--	--
0088_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191619.74	522787.53	5.00	67.83	--	--
0089_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	1.50	67.51	--	--
0089_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191623.39	522787.37	5.00	69.09	--	--
0090_A	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	1.50	66.25	--	--
0090_B	Vollenhoverweg 25, 8316PW, Marknesse	191615.01	522790.31	5.00	67.82	--	--
0091_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	1.50	67.59	--	--
0091_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191400.04	522907.65	5.00	68.79	--	--
0092_A	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	1.50	69.34	--	--
0092_B	Vollenhoverweg 25A, 8316PW, Marknesse	191397.79	522912.73	5.00	68.44	--	--
0093_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	1.50	68.45	--	--
0093_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191413.22	522904.15	5.00	69.55	--	--
0094_A	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	1.50	67.52	--	--
0094_B	Vollenhoverweg 25B, 8316PW, Marknesse	191407.62	522903.32	5.00	68.81	--	--
0095_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	1.50	57.21	--	--
0095_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192778.63	522074.50	5.00	56.97	--	--
0096_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	1.50	59.30	--	--
0096_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.21	522081.37	5.00	59.41	--	--
0097_A	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	1.50	56.56	--	--
0097_B	Vollenhoverweg 31A, 8316PW, Marknesse	192776.64	522085.44	5.00	56.87	--	--
0098_A	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	1.50	56.79	--	--
0098_B	Vollenhoverweg 31B, 8316PW, Marknesse	192784.30	522068.73	5.00	56.74	--	--
0099_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	1.50	56.54	--	--
0099_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192789.97	522062.98	5.00	56.61	--	--
0100_A	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	1.50	36.96	--	--
0100_B	Vollenhoverweg 31C, 8316PW, Marknesse	192798.90	522060.72	5.00	36.89	--	--
0101_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	1.50	55.42	--	--
0101_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192662.73	521914.92	5.00	56.38	--	--
0102_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	1.50	56.98	--	--
0102_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192655.78	521914.03	5.00	57.60	--	--
0103_A	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	1.50	57.03	--	--
0103_B	Vollenhoverweg 38, 8316PZ, Marknesse	192654.10	521906.28	5.00	57.59	--	--
0104_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	1.50	54.12	--	--
0104_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192483.55	521752.28	5.00	55.44	--	--
0105_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	1.50	55.75	--	--
0105_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192484.33	521758.28	5.00	57.13	--	--
0106_A	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	1.50	55.77	--	--
0106_B	Vollenhoverweg 54, 8316PZ, Marknesse	192490.33	521759.08	5.00	57.08	--	--
0107_A	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	1.50	35.72	--	--
0107_B	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	5.00	35.64	--	--
0107_C	Voorsterweg 101, 8316PS, Marknesse	188760.25	523571.63	7.50	35.64	--	--
0108_A	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	1.50	35.51	--	--
0108_B	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	5.00	35.66	--	--
0108_C	Voorsterweg 102, 8316PS, Marknesse	188763.75	523559.52	7.50	35.68	--	--
0109_A	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	1.50	34.67	--	--
0109_B	Voorsterweg 11, 8316PP, Marknesse	189126.21	523111.44	5.00	38.69	--	--
0110_A	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	1.50	37.11	--	--
0110_B	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	5.00	37.10	--	--
0110_C	Voorsterweg 121, 8316PT, Marknesse	188919.35	523317.44	7.50	37.11	--	--
0111_A	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	1.50	36.86	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx MITC - oktober 2022
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Politie

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
0111_B	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	5.00	37.11	--	--
0111_C	Voorsterweg 122, 8316PT, Marknesse	188923.37	523305.82	7.50	37.14	--	--
0112_A	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	1.50	41.00	--	--
0112_B	Voorsterweg 13, 8316PP, Marknesse	189449.70	522581.43	5.00	40.99	--	--
0113_A	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	1.50	38.23	--	--
0113_B	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	5.00	38.40	--	--
0113_C	Voorsterweg 141, 8316PT, Marknesse	189076.78	523067.31	7.50	38.45	--	--
0114_A	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	1.50	38.21	--	--
0114_B	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	5.00	38.41	--	--
0114_C	Voorsterweg 142, 8316PT, Marknesse	189079.71	523054.93	7.50	38.50	--	--
0115_A	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	1.50	42.26	--	--
0115_B	Voorsterweg 15A, 8316PP, Marknesse	189627.08	522288.08	5.00	42.24	--	--
0116_A	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	1.50	42.30	--	--
0116_B	Voorsterweg 15B, 8316PP, Marknesse	189629.07	522278.12	5.00	42.29	--	--
0117_A	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	1.50	42.46	--	--
0117_B	Voorsterweg 17, 8316PP, Marknesse	189668.19	522255.18	5.00	42.51	--	--
0118_A	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	1.50	37.39	--	--
0118_B	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	5.00	40.80	--	--
0118_C	Voorsterweg 18, 8316PT, Marknesse	189345.12	522592.93	7.50	40.66	--	--
0119_A	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	1.50	24.34	--	--
0119_B	Voorsterweg 19, 8316PP, Marknesse	189854.36	521963.01	5.00	25.12	--	--
0120_A	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	1.50	41.99	--	--
0120_B	Voorsterweg 20, 8316PT, Marknesse	189598.10	522211.61	5.00	42.45	--	--
0121_A	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	1.50	41.76	--	--
0121_B	Voorsterweg 22A, 8316PT, Marknesse	189646.04	522162.55	5.00	42.16	--	--
0122_A	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	1.50	42.13	--	--
0122_B	Voorsterweg 22B, 8316PT, Marknesse	189650.55	522155.30	5.00	42.31	--	--
0123_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	1.50	29.07	--	--
0123_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190694.39	521478.00	5.00	28.80	--	--
0124_A	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	1.50	48.69	--	--
0124_B	Voorsterweg 25, 8316PR, Marknesse	190701.07	521474.47	5.00	48.70	--	--
0125_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	1.50	30.80	--	--
0125_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191017.20	521305.85	5.00	44.63	--	--
0126_A	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	1.50	49.93	--	--
0126_B	Voorsterweg 27A, 8316PR, Marknesse	191023.94	521306.56	5.00	50.29	--	--
0127_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	1.50	50.03	--	--
0127_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191036.66	521294.88	5.00	50.29	--	--
0128_A	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	1.50	49.93	--	--
0128_B	Voorsterweg 27C, 8316PR, Marknesse	191031.03	521302.55	5.00	50.30	--	--
0129_A	Voorsterweg 32, 8316PT, Marknesse	191139.91	521157.84	1.50	49.60	--	--
0130_A	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	1.50	33.10	--	--
0130_B	Voorsterweg 6, 8316PS, Marknesse	188493.72	523969.62	5.00	33.26	--	--
0131_A	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	1.50	33.89	--	--
0131_B	Voorsterweg 81, 8316PS, Marknesse	188605.57	523814.11	5.00	34.06	--	--
0132_A	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	1.50	34.55	--	--
0132_B	Voorsterweg 9, 8316PP, Marknesse	189090.65	523167.84	5.00	38.55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen