

Brandweer Flevoland
Postbus 10334, 1301 AH Almere
Bezoekadres: Markerkant 15-13, 1314 AT Almere

Aan burgemeester en wethouders van Noordoostpolder
t.a.v. de heer Dalfsen
Postbus 155
8300 AD Emmeloord

Uw kenmerk : bestemmingsplan MITC
Ons kenmerk : VRFL-144-36207
Inlichtingen bij : de heer W. Hulshof, tel. 06-50201818, w.hulshof@brandweerflevoland.nl
Lelystad : 1 maart 2022

Betreft : adviesverzoek verantwoording groepsrisico

Geachte heer Dalfsen,

In reactie op uw adviesverzoek, ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico voor het bestemmingsplan MITC, te Marknesse, heb ik het bestemmingsplan beoordeeld op het aspect veiligheid. Zowel in algemene zin (Wet veiligheidsregio's) als ten aanzien van externe veiligheid (besluiten externe veiligheid).

Het advies richt zich op de risico's, de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor beperking en bestrijding van een incident. Bijgaand treft u de uitwerking van mijn advies aan.

Graag ontvang ik een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact met mij opnemen.

Hoogachtend,

W. Hulshof *BBA*

Specialist Omgevingsveiligheid

Risicobeeld

Het plangebied omvat een te ontwikkelen testgebied voor de RDW, Politie, en een campus Dignity met de bijbehorende risico's voor de basisbrandweerzorg. In en om het plangebied zijn de volgende risico's aanwezig:

In het plangebied liggen twee hogedruk aardgasleidingen (buisleiding N-500-50 en buisleiding N-500-48). Deze twee hogedruk (40 bar) aardgasleidingen liggen binnen het invloedsgebied (1% tot 100% letaliteit) van de MITC locatie (RDW, Politie, Dignity)

De mogelijkheid bestaat dat door een leidingbreuk aardgas onder hoge druk uit stroomt. Het brandbare gas ontsteekt, waardoor een fakkelbrand optreedt.

De effecten van een fakkelbrand zijn hoge warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

Voor een nadere beeldvorming van incidentscenario's met gevaarlijke stoffen die kunnen optreden verwijs ik u naar de website www.scenarioboek.nl.

Om het risico te beheersen zijn er een aantal mogelijkheden. De risicoactiviteit wegnemen of veiliger maken, het effect van een incident beperken door ruimtelijke maatregelen of zelfredzaamheid en het (het voorbereiden op) bestrijden van het effect door hulpdiensten.

Beperken van de bron

In een ruimtelijk plan worden activiteiten bestemd of strijdig gemaakt.

Er worden geen nieuwe risicovolle activiteiten mogelijk gemaakt. De bestaande hogedruk aardgasleidingen kunnen echter van negatieve invloed zijn op het plangebied.

Risico verhogende factoren zijn hierbij (graaf)werkzaamheden en (vliegende) objecten/ voertuigen op de testbaan i.r.t een mogelijk impact op de hogedruk aardgasleidingen.

Een bronmaatregel is om de hogedrukaardgasleidingen af te schermen (bv met betonplaten), waardoor een eventuele impact van buitenaf geen invloed heeft op de buisleidingen en een lekkage van gas, met als gevolg een fakkelbrand, voorkomen kan worden.

Beperking van het effect

De risicoactiviteit in en om het plangebied heeft in het geval van een incident effect in het plangebied. Om dit effect te beperken kan gekeken worden naar de gebouwde omgeving of naar de zelfredzaamheid van de gebruikers ervan.

Gebouwde omgeving

Het is aannemelijk dat in het plangebied gebouwen >1500m² worden gebouwd. Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen deze gebouwen in de categorie kwetsbare objecten.

(Indien gebouwen <1500m² dan is deze categorie niet van toepassing, maar zijn aanwezige personen nog wel kwetsbaar)

Bij het ontwerp van de gebouwen dient rekenschap te worden gehouden met de aanwezige risicobronnen, zoals bv positionering, afstand (i.r.t aardgasleidingen), brandwerende voorzieningen, ontvluchting, schuilmogelijkheden enz. De veiligheidsregio zou graag bij het bouwontwerp mee willen kijken/ adviseren.

De intentie hiervan is om ontwikkelingen zo veel mogelijk op afstand te houden van potentiële incidenten, of bouwkundige maatregelen te treffen. Immers, mocht er toch een incident plaatsvinden is er een bufferafstand, waardoor er niet onnodig mensen in gevaar komen.

Indien het plangebied aardgasvrij wordt, is het voor de veiligheidsregio van belang om alternatieve energievoorzieningen in beeld te hebben.

Zelfredzaamheid

Om bij een incident zelfredzaam te zijn moeten de aanwezige personen op de hoogte zijn van risico's in haar omgeving en een idee hebben wat ze kunnen doen ten tijde van een incident.

Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten uit het effectgebied van een incident. Hiervoor dienen er mogelijkheden te zijn om van de risicobron af te vluchten. In bepaalde scenario's is schuilen de beste optie.

Hitte, rook of schadelijke gassen, die bij een calamiteit kunnen vrijkomen, kunnen de veiligheid van het binnenmilieu van een gebouw bedreigen. Dit geldt niet alleen bij een incident met de aardgasleidingen, maar ook bij een naburige brand. Vanwege de mechanische ventilatie, kan binnen (tijdelijk) bescherming wordt geboden tegen giftige stoffen. Ramen en deuren sluiten en een afschakelbare mechanische ventilatie, zijn effectieve maatregelen.

Het scenario fakkelbrand hogedruk aardgasleiding en een naburige brand, dienen te worden opgenomen in het ontruimingsplan en te worden geoefend in afstemming met de BHV-organisatie.

Bestrijdbaarheid

Naast het beperken van het effect van incidenten door ruimtelijke maatregelen en zelfredzaamheid biedt de overheid ook hulpverlening door effecten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op, en heeft voldoende capaciteit voor basisbrandweezorg of om secundaire effecten te bestrijden.

Hoogspanningsleiding kan een obstakel zijn voor incidentbestrijding als er zich een incident voordoet dat alleen van onder de hoogspanningsleiding bestreden kan worden. In een ruimtelijke uitwerking dient dit vermeden te worden.

De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.

Bereikbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident komen en eventueel weer snel weggelaten om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar moet zijn en blijven voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Details kunt u vinden in de Handreiking Bereikbaarheid Hulpdiensten Brandweer Flevoland.

Bij de uitwerking van het plangebied dient de bereikbaarheid volgens de richtlijn te worden uitgevoerd.

Bluswater

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten over voldoende bluswater beschikken. Details kunt u vinden in de Handreiking Bluswater Brandweer Flevoland. Dit is nader gereguleerd op gebouwniveau in de omgevingsvergunning.

Het plangebied dient bij de uitwerking voorzien te worden van voldoende bluswater in de gebouwde omgeving.

Opgemaakt door:

W. Hulshof

16 feb. 2022