

Witpaard B.V.
T.a.v. Dhr. R. Beens
Dorpsweg 103
8271 BL IJSSELMUIDEN

9 juni 2020

Betreft: Berekening stikstofdepositie realisatie kampeerterrein t.p.v. Banterweg 17 te Bant
Kenmerk: 200908
Type document: Briefrapport

Eco Reest BV

Industrieweg 20
7921 JP Zuidwolde
T 0528 373982
F 0528 373907

KANTOOR APPINGEDAM

Opwierderweg 160
9902 RH Appingedam
T 0596 633355

KANTOOR ALMERE

Transistorstraat 91-34
1322 CL Almere
T 036 8200376

info@ecoreest.nl
www.ecoreest.nl

Geachte heer Beens,

Hiermee sturen we u de briefrapportage met de uitgevoerde stikstofberekeningen voor de realisatie van een kampeerterrein ter plaatse van Banterweg 17 te Bant.

Eco Reest streeft naar een zo hoog mogelijk kwaliteit van onderzoek te leveren. Er bestaat geen functionele relatie tussen opdrachtgever en Eco Reest BV.



Eco Reest Holding BV is gecertificeerd volgens "NEN-EN-ISO 9001:2015", voor het geven van milieukundig advies in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen en gebouwen met inbegrip van de uitvoering van gerelateerde onderzoeksactiviteiten op het gebied van bodemonderzoek en -sanering, ecologie, asbestinventarisaties, sloopbegeleiding, bouwkundige opnames en energieprestatie advies.



Eco Reest is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Als aangesloten adviesbureau zorgen we samen met de andere leden voor een betere borging van kwaliteit in de uitvoering van ecologisch onderzoek.

De beoordeling en uitkomsten van de berekeningen zijn gebaseerd op aangeleverde informatie van de opdrachtgever (e-mails: 18 en 28 mei jl.). De berekeningen zijn waar nodig aangevuld met aannames die als zodanig zijn geformuleerd onder het kopje uitgangspunten. Voor de berekeningen is de rekenmethodiek van AERIUS Calculator versie 2019A gebruikt.

Aanleiding en doel

Men is voornemens op het perceel Banterweg 17 te Bant een kampeerterrein (25 kampeerplaatsen) met bijhorende gemeenschappelijke ruimte, sanitairgebouw en parkeerplaatsen te realiseren. Voor het voornemen is een nieuw bestemmingsplan nodig. Voor het onderdeel gebiedsbescherming is gevraagd na te gaan of er als gevolg van het plan sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Overige ecologische effecten zijn reeds beoordeeld¹.

In het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel Natura 2000, dient vooraf zekerheid te zijn verkregen dat er geen sprake is van negatieve effecten op Natura 2000-gebieden (zie figuur 1). Doel van de stikstofberekeningen is het inzichtelijk te maken of als gevolg van het voornemen in de aanleg- danwel gebruiksfase sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten en de resultaten van de uitgevoerde stikstofberekeningen beschreven.

BANK

NL16 TRIO 01985.27.128
BIC: TRIO NL2U

BTW-NUMMER

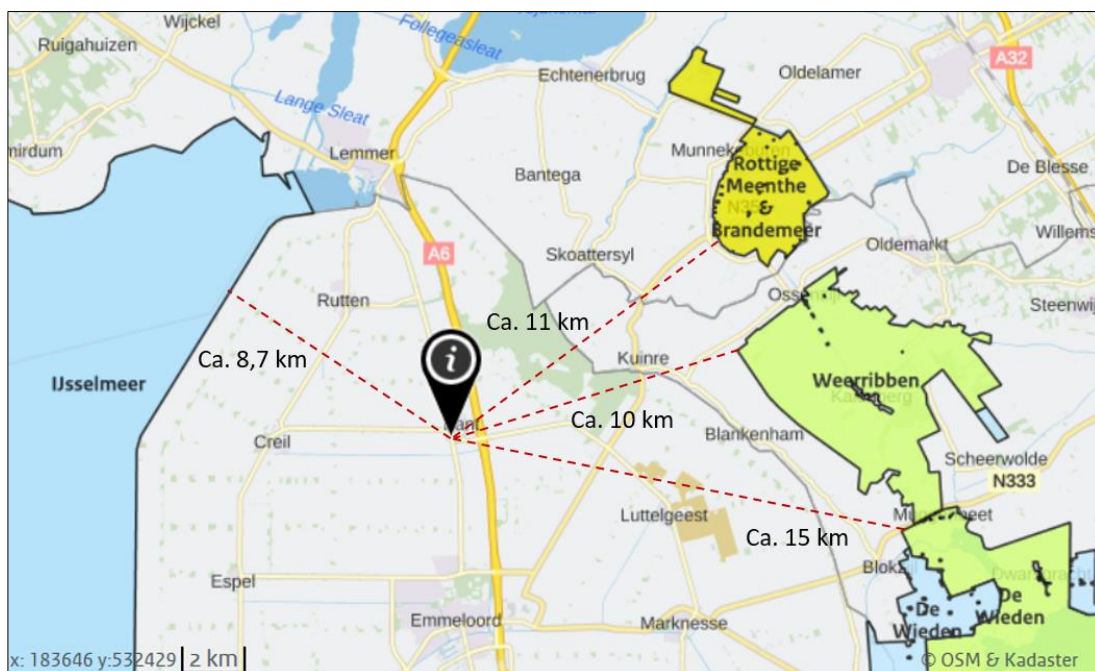
NL 8534.83.966 B01

K.V.K. MEPEL

59436247

Op al onze werkzaamheden is DNR 2011 van toepassing, die op aanvraag wordt toegezonden.

¹ Eco Reest BV (2019). Quickscan Wet natuurbescherming Banterweg 17, Bant. Projectnummer 191617, 3 september 2019.



Figuur 1. Globale ligging plangebied (zwarte marker) ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden (groen/geel/blauw) (Bron ondergrond: AERIUS Calculator, 2020).

Plangebied en ontwikkelingen

Het plangebied bevindt zich op het perceel Banterweg 17 te Bant. Aan de noordkant van het perceel bevindt zich een woonhuis en een koelhuis. Deze blijven behouden en vallen buiten voorliggend plan. De zuidkant van het perceel betreft in de huidige situatie grasland (schapenweide) en moestuin, ook staat hier een hooiberg.

Het voornemen is op het grasland een kampeerterrein te realiseren². Er worden maximaal 25 plekken gerealiseerd. Hier zijn de kampeermiddelen tent, tentwagen, kampeerauto of caravan (of enig ander onderkomen dat geen bouwwerk is) toegestaan en die niet langer dan een maand blijven staan. De bestaande hooiberg wordt verbouwd tot gemeenschappelijke ruimte. Daarnaast wordt in de noordoostelijke hoek een sanitairgebouw gerealiseerd (ca. 100m²). Het totale bebouwde oppervlak beslaat maximaal 200m² en de maximale goothoogte is 3,5 meter. Parkeren vindt plaats op het eigen terrein op het gras en de parkeerplaatsen zijn bereikbaar vanaf de bestaande inrit aan de zuidkant. De verdere ontsluiting vindt plaats via de provinciale weg N718. Een inrichtingstekening is opgenomen in bijlage 1. Ook wordt in de omliggende bossen een mountainbikeroute aangelegd. Dit valt buiten voorliggend plan, aangezien deze al gerealiseerd kan worden in het vigerende bestemmingsplan. Het aanwezige groen blijft gehandhaafd.

De verwachte start van de werkzaamheden is begin 2021 en zal naar verwachting circa drie maanden in beslag nemen. Het kampeerterrein zal tijdens het kampeerseizoen - april tot en met september - in gebruik zijn.

Toetsingskader

Emissie van stikstofoxiden ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties, in het verkeer of door inzet van mobiele machines. De stikstof

² Witpaard BV (2020). Voorontwerp bestemmingsplan Banterweg 17, Bant (Gemeente Noordoostpolder), maart 2020.

slaat in de (ruime) omgeving neer (stikstofdepositie) en kan effecten hebben op Natura 2000-gebieden. Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor de te beschermen soorten en habitats. Natura 2000-gebieden zijn onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen en de bescherming ervan is vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb).

De Wnb (art. 2.7) verplicht vooraf te beoordelen of plannen/projecten in of in de nabijheid van Natura 2000-gebieden (significant) negatieve effecten kunnen hebben. Voor het stikstof-aspect wordt het rekenmiddel AERIUS Calculator (versie 2019A) gebruikt om de te verwachten stikstofdepositie (NO_x) te berekenen. Voor ontwikkelingen waarbij géén sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is geen vergunning nodig. In dat geval kan het plan worden vastgesteld en uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is, zijn *significant* negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals saldering, een nadere ecologische beoordeling, een passende beoordeling en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekeningen

Voor de voorgenomen ontwikkeling zijn drie bronnen van stikstofoxiden relevant: gebouwemissies, emissie door verkeersbewegingen als gevolg van de bouwwerkzaamheden en het toekomstige gebruik, en emissie door inzet van mobiele machines voor uitvoering van de werkzaamheden. Daarbij is onderscheid te maken tussen emissie afkomstig van de tijdelijke werkzaamheden (aanlegfase) en de toekomstige situatie (gebruiksfase). Hieronder zijn de uitgangspunten voor de berekeningen beschreven.

Aanlegfase

Mobiele werktuigen:

- Voor de verbouw van de hooiberg en realisatie van het sanitairgebouw zijn diverse werktuigen nodig. Op dit moment is de uitvoeringswijze echter nog onduidelijk. Er is uitgegaan van dat er een mobiele graafmachine (60kW), kraan (100 kW), hoogwerker (50kW) en een betonmolen (20kW) worden ingezet.
- De emissie afkomstig van de mobiele werktuigen is op basis van de draaiuren-methode³ berekend. Voor het aantal draaiuren is -worst case- voor alle werktuigen 480 draaiuren gehanteerd, uitgaande van een werkperiode van drie maanden, vijf werkdagen per week en acht draaiuren per dag (12 weken*5 dagen*8 uur). Voor de emissiefactor is uitgegaan van inzet van werktuigen met stageklasse IV (bouwjaar ≥2015). De bijbehorende belasting en emissiefactor zijn overgenomen uit AERIUS. Op basis van deze gegevens komt de totale emissie afkomstig van de werktuigen neer op 22,46 kg NO_x (zie tabel 1).
- De totale emissie is gekoppeld aan een vlakbron op de locatie van de bebouwing, in de categorie mobiele werktuigen, bouw en industrie. Hierbij is voor de uitstoothoogte en spreiding de standaardwaarde van vier meter aangehouden die AERIUS geeft.

³ BIJ12 (2020). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A. PAS-bureau, 17-01-2020, versie 0.1.

Tabel 1. Emissie als gevolg van inzet mobiele werktuigen.

Mobiele werktuigen	Draaiuren (totaal)	Belasting (%)	Vermogen (kW)	Emissiefactor (gr/kWh)	Omrekenfactor (gr-kg)	Emissie (kg NOx/jr)
Mobiele graafmachine	480	60%	60	0,3	0,001	5,18
Mobiele kraan	480	50%	100	0,4	0,001	9,60
Hoogwerker	480	60%	50	0,4	0,001	5,76
Betonmolen	480	50%	20	0,4	0,001	1,92
Totaal						22,5

Verkeer:

- Voor het transport en bouwpersoneel zijn in de berekening verkeersbewegingen meegenomen. Daartoe is aangenomen dat er gedurende een werkperiode van drie maanden (60 werkdagen) dagelijks vier personenauto's/busjes en een vrachtwagen het plangebied aandoen. Dit komt neer op 480 lichte en 120 zware verkeersbewegingen (zie tabel 2).
- De verkeersaantallen zijn per categorie (licht/zwaar verkeer) als jaartotaal gekoppeld aan een lijnbron in de categorie wegverkeer, binnen de bebouwde kom. Hierbij zijn de standaardwaarden gehanteerd die AERIUS geeft voor de emissiefactor en uitstoothoogte.
- Het verkeer is vanaf het plangebied in oostelijke richting over de naamloze weg tot de provinciale weg N718 ingetekend. Vanaf dit punt kan, gezien de verkeersintensiteit⁴, gesteld worden dat het tijdelijke werkverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 2. Aantal en type verkeersbewegingen a.g.v. aanlegfase.

Type	Aantal verkeersbewegingen (totaal)	Uitgangspunt
Licht verkeer	480	O.b.v een werkperiode van 3 maanden (60 werkdagen) en dagelijks 4 voertuigen (personenauto/busje)
Zwaar verkeer	120	O.b.v een werkperiode van 3 maanden (60 werkdagen) en dagelijks 1 vrachtwagen

GebruiksfaseBebouwing:

- Binnen het plangebied wordt maximaal 200m² bebouwing gerealiseerd (verbouw hooiberg tot gemeenschappelijke ruimte en realisatie sanitairgebouw). Op dit moment is onduidelijk of/hoe de bebouwing verwarmd gaat worden (duurzaam of gasgestookt). Voor de berekening is er zodoende worst case vanuit gegaan dat alle bebouwing middels aardgas verwarmd gaat worden. Daartoe is het kengetal van 0,16 kg NOx per m² vloeroppervlak (afgeleid van categorie winkels en kantoor) aangehouden⁵. Voor de toekomstige bebouwing komt dit neer op 32 kg NOx/jr (200m²*0,16 kg NOx).
- Aanvullend is in de berekening (worst case) gasverbruik vanwege het gebruik op/van de kampeerplaatsen (t.b.v. koken, douchen, afwassen, verwarming etc.) meegenomen. Daarvoor is het kengetal van 1,11 kg NOx/jaar voor een type nieuw appartement gehanteerd (zie voetnoot 5). In de praktijk zal de werkelijke emissie vele malen lager liggen, onder andere vanwege het kleinere (verwarmde) oppervlak, minder/kortere douche- en afwasbeurten dan in een huis etc.
- De emissies als gevolg van de bebouwing en het kampeergebruik (zie tabel 3) zijn gekoppeld aan vlakbronnen. Voor de bebouwing is een (ongeforceerd) uitstoothoogte van 3,5 meter (max. goothoogte) en spreiding van 1,75 meter gehanteerd en voor het kampeerterrain een uitstoothoogte van 1 meter en een spreiding 0,5 meter (voetnoot 3).

⁴ Intensiteiten wegverkeer (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>).

⁵ RIVM (2018). Emissiefactoren ruimtelijke plannen. Versie 05-07-2018.

Tabel 3. Emissie bebouwing en gebruik kampeerterein in de gebruiksfase.

Type	Oppervlak/aantal	Kengetal (kg NOx/jr)	Emissie (kg NOx/jr)
Bebouwing	200 m2	0,16 per m2 BVO	32
Kampeerterein	25 plaatsen	1,11 per kampeerplaats	27,75
Totaal			59,75

Verkeer:

- Voor de te verwachten verkeersgeneratie zijn de kencijfers van het CROW gehanteerd⁶. Hierbij is uitgegaan van het maximale kengetal voor een camping (kampeerterein) van 0,4 verkeersbewegingen per dag per standplaats.
- Dit cijfer is echter exclusief verkeersbewegingen van gasten van bezoekers. CROW (2018) geeft aan dat het aandeel bezoekers 89% betreft. Inclusief de gasten van bezoekers komt dit op een afgerond kengetal van 0,5 verkeersbewegingen per etmaal (0,4 mvt / 89%* 100%). Voor het beoogde kampeerterein met maximaal 25 standplaatsen komt dit neer op dagelijks 12,5 verkeersbewegingen (25 plekken*0,5 mvt) (zie tabel 4). Doorgerekend betekent dit op jaarbasis ruim 4.500 verkeersbewegingen (12,5 mvt*365 dgn).
- Aanvullend is voor eventuele aan- en afvoer (afval e.d.) wekelijks een vrachtwagen (twee vrachtwagenbewegingen) opgenomen. Aangezien verkeersbewegingen in AERIUS per uur/etmaal/maand of jaar ingevoerd kunnen worden, zijn zodoende acht vrachtbewegingen per maand ingevoerd (1 vrachtwagen*2 verkeersbewegingen*4 weken).
- De bovengenoemde aantallen zijn per categorie (licht/zwaar verkeer) gekoppeld aan een lijnbron in de categorie wegverkeer, binnen de bebouwde kom. Hierbij zijn de standaardwaarden aangehouden die AERIUS hanteert voor de emissie en uitstoothoogte.
- Het verkeer is vanaf het parkeerterein in de zuidhoek van het plangebied, in oostelijke richting over de naamloze weg tot de provinciale weg N718 ingetekend. Vanaf dit punt kan, gezien de verkeersintensiteit (zie voetnoot 4), gesteld worden dat het extra verkeer afkomstig uit het plangebied opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 4. Input type en aantal bebouwing en verkeersgeneratie.

	Aantal	Kengetal (mvt/etm)	Verkeersgeneratie (mvt/etm)	Type
Kampeertplaatsen	25	0,5	12,5	licht verkeer

Gezien de verwachte start en duur van de werkzaamheden zijn de berekeningen voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase voor het rekenjaar 2021 uitgevoerd.

Rekenresultaten en conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen voor het beschouwde plan komt naar voren dat, zowel in de aanleg- als de gebruiksfase, géén sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (<0,00 mol/ha/jr). De AERIUS-berekeningen voor de aanleg- en de gebruiksfase zijn respectievelijk als bijlage 2 en 3 toegevoegd.

Ook een worst case berekening waarbij zowel de aanleg- als gebruiksfase gezamenlijk voor het rekenjaar 2021 zijn doorgerekend, laat géén stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zien.

⁶ CROW (2018). Publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkecijfers naar parkeernormen'. Ede, 10 december 2018.

Het beoogde plan voor realisatie van het kampeerterrein heeft géén negatief effect als gevolg van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Het stikstofaspect staat daarmee vaststelling van het plan in het kader van de Wet natuurbescherming niet in de weg. Voor de uitvoering van het plan geldt ten aanzien van het aspect stikstof in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunningplicht.

In vertrouwen u hiermee voldoende van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

Eco Reest BV



M. Lendfers

Verificatie:



M. Oudshoorn

Bijlage 1. Inrichtingstekening

Bijlage 2. AERIUS-berekening aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Witpaard BV	Banterweg 17, 8314PA Bant

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie kampeerterrein	Ro3EDjYXRhio

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 juni 2020, 14:38	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	22,65 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

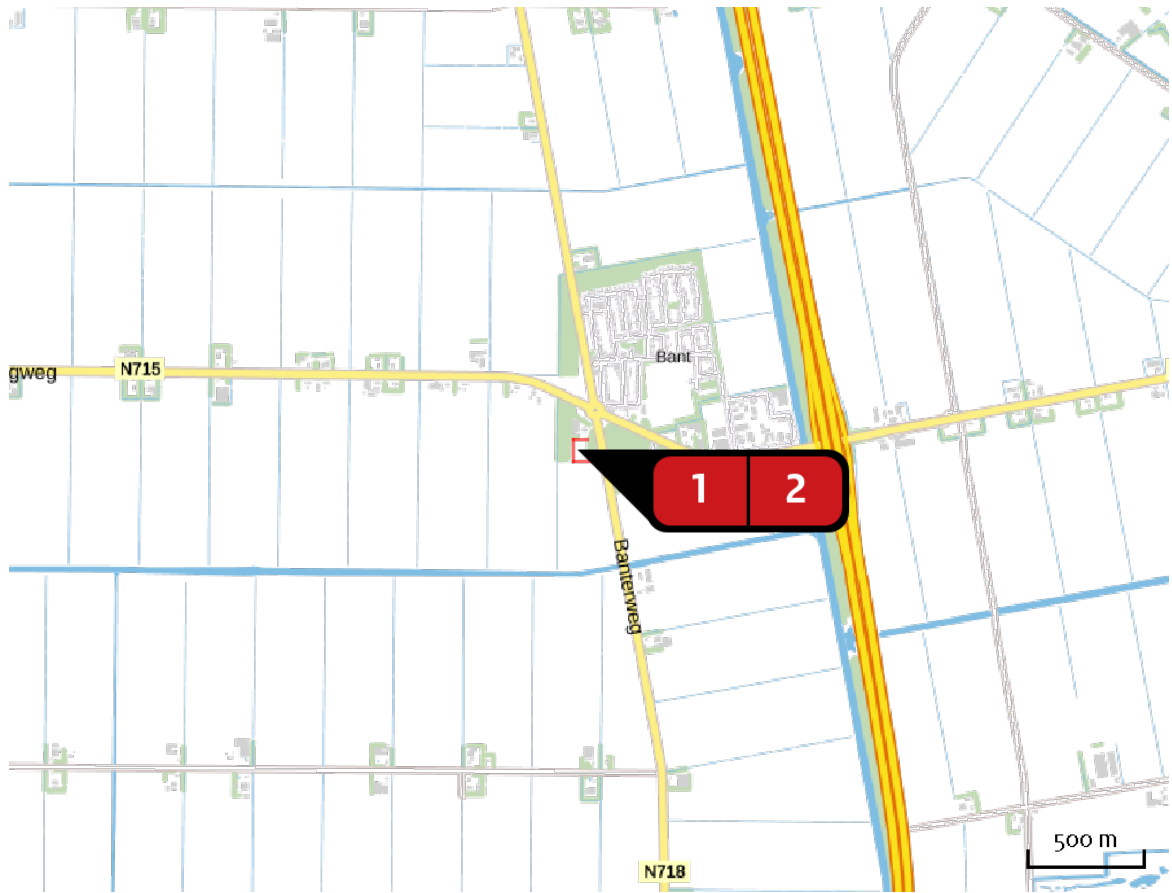
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

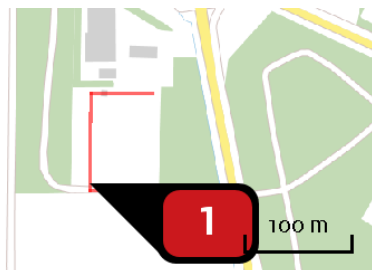
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	22,46 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

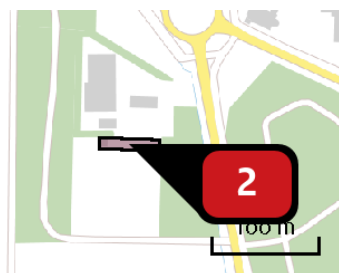
Verkeer

179326, 530875

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Werktuigen

179363, 530958

22,46 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	5,18 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	9,60 kg/j
AFW	Schaarhoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	Betonmolen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,92 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 3. AERIUS-berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Witpaard BV	Banterweg 17, 8314PA Bant

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatie kampeerterrein	RQ3s9f6svh32	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
09 juni 2020, 12:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	60,14 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

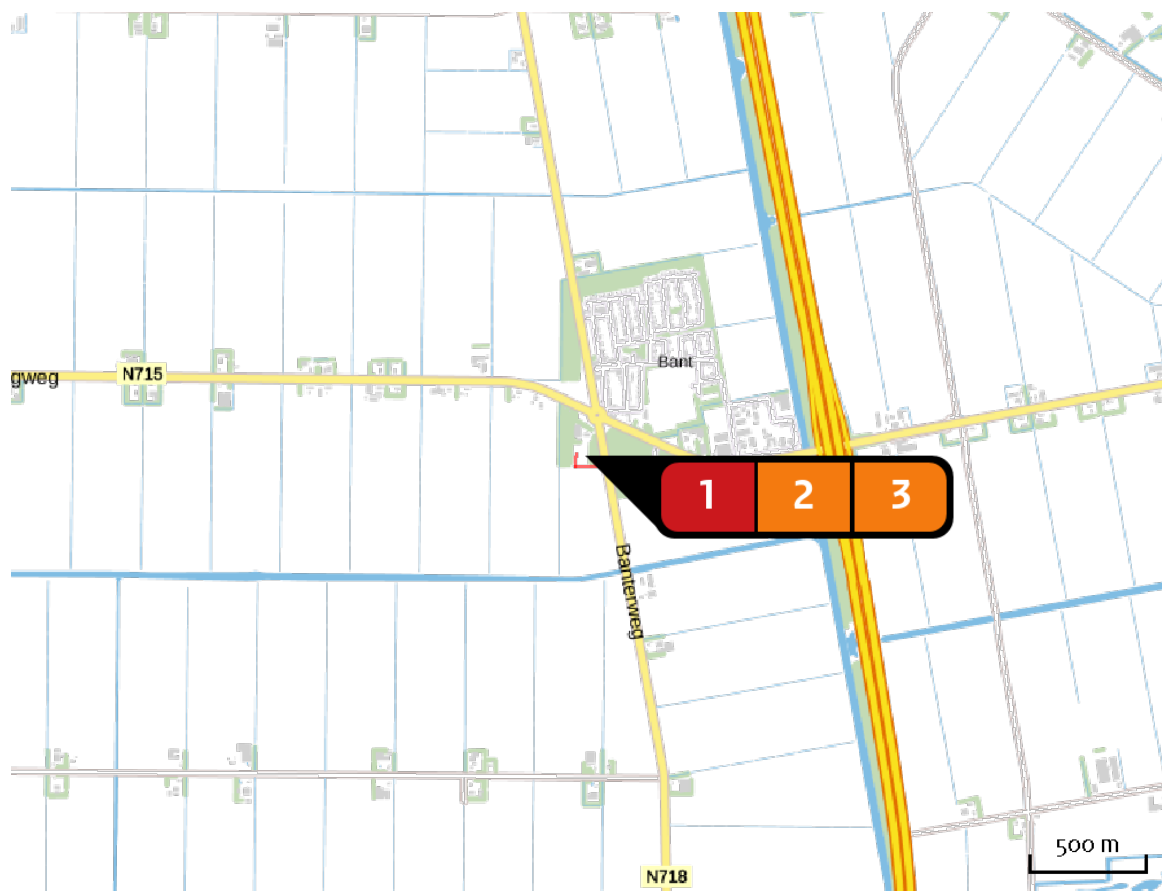
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

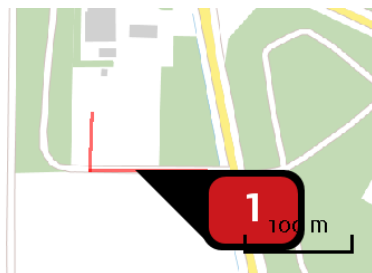
Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
GebruiksfaseEmissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bebouwing Wonen en Werken Recreatie	-	32,00 kg/j
3	 Kampeerterrein Wonen en Werken Recreatie	-	27,80 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

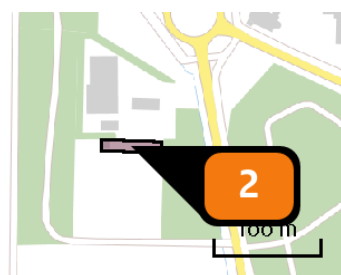
Verkeer

179368, 530868

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,5 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Bebouwing

179363, 530958

3,5 m

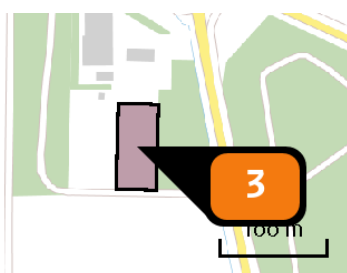
0,1 ha

1,8 m

0,000 MW

Continue emissie

32,00 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Kampeerterrein

179373, 530912

1,0 m

0,3 ha

0,5 m

0,000 MW

Continue emissie

27,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>