

Notitie 21910473.N01b

Uitbreiding AP-machinebouw te Rutten

- Onderzoek stikstofdepositie -

Datum: 16 november 2023

Opdrachtgever: Bouwbedrijf Bosma BV.
Meerweg 41
8313 AL Rutten

Auteur: dhr. J. van der Werff

Collegiale toets: dhr. J. Dijkstra (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres Vestiging Apeldoorn
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf Bosma is voor het bedrijf AP-machinebouw, gelegen aan de Ambachtstraat 21 te Rutten, een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofdepositie. Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de inrichting in zuidwestelijke richting. De uitbreiding wordt gerealiseerd op een perceel dat in de actuele situatie een agrarische bestemming heeft. Een overzicht van de situatie met de ligging van de planlocatie is gegeven in afbeelding 1 en figuur 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de bestaande situatie met de ligging van de planlocatie



Het stikstofdepositieonderzoek is uitgevoerd in het kader van de te doorlopen planprocedure en de aan te vragen omgevingsvergunning. Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van rekeninstrument AERIUS-calculator 2023 en de bijbehorende 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'.

Het nu voorliggende stikstofdepositieonderzoek is een geactualiseerde versie van het eerder, in december 2020, uitgevoerde onderzoek met kenmerk 21910473.N01a. Sinds december 2020 is het rekeninstrument AERIUS Calculator een aantal maal gewijzigd en zijn er voor bepaalde onderdelen gewijzigde invoermethodes en nieuwe emissiekentallen geïntroduceerd. Met deze actualisatie is tegemoet gekomen aan deze wijzigingen. Dit geactualiseerde onderzoek dient daarmee ter vervanging van het eerder in 2020 uitgevoerde onderzoek. De gehanteerde uitgangspunten voor wat betreft het

in te zetten materieel, alsmede het aantal verkeersbewegingen en de emissies als gevolg van stookinstallaties zijn ongewijzigd.

Natura 2000-gebieden

Een overzicht van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Overzicht van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Afstand tot project
IJsselmeer ¹	3 km
Rottige Meenthe & Brandemeer	13 km
Weerribben	13 km
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	15 km

Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ten opzichte van de projectlocatie is 'Rottige Meenthe & Brandemeer' op circa 13 kilometer afstand. Binnen dit gebied zijn meerdere stikstofgevoelige habitats en leefgebieden aangewezen.

Een nader overzicht met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is te vinden op de website 'Natura 2000'² van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Toetsingskader

Projecten kunnen zonder natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) doorgang vinden indien de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden niet hoger is, of middels intern salderen ten opzichte van de referentiesituatie niet meer toeneemt dan de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jaar. Wanneer in de aangevraagde situatie de berekende toename groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar, dient een natuurvergunning aangevraagd te worden. Hierbij dienen de mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden nader te worden beschouwd aan de hand van een ecologische voortoets³ of passende beoordeling.

¹ Het IJsselmeer ligt op relatief korte afstand (3 km) van Ruten. De in het gebied aanwezige stikstofgevoelige habitats liggen op veel grotere afstand (circa 24 km), noordelijk van Hindeloopen.

² <https://www.natura2000.nl/gebieden>

³ Als beschreven in de 'Handreiking Voortoets Stikstof' kan in specifieke gevallen uit een aanvullende voortoets blijken dat significante gevolgen op voorhand zijn uitgesloten. In dat geval is er geen vergunningplicht.

AERIUS-berekening

Rekenmethodiek

De berekening van de depositiebijdrage is gemaakt met de meest recente versie van AERIUS-calculator (versie: 2023.0.1). De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en/of leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelige habitat en/of leefgebied binnen een Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde (afgerond op 2 decimalen) hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar én er sprake is van een (dreigende) overschrijding van de kritische depositiewaarde van een of meerdere hexagonen. Is de bijdrage 0,00 mol N/ha/jaar dan wordt dit in het AERIUS-rekenprogramma aangeduid met “-”.

Uitgangspunten berekening

Algemeen

Binnen de inrichting van AP-machinebouw worden machines voor de agrarische sector en voor de weg- en waterbouw ontwikkelend en geproduceerd. Het terrein waarop de inrichting is gevestigd maakt onderdeel uit van het ‘Bedrijventerrein Rutten’.

Het bedrijf zal in zuidwestelijke richting worden uitgebreid, waarbij het aangrenzende perceel zal worden aangekocht en deels bebouwd. Het aangekochte perceel is groter dan AP-machinebouw in eerste instantie nodig heeft. De mogelijkheid wordt nadrukkelijk open gehouden om het meest zuidoostelijke deel van het perceel te verhuren, dan wel op termijn te verkopen aan derden. Uitgangspunt in voorliggend depositieonderzoek is dat het terreindeel in gebruik kan worden genomen door een bedrijf tot ten hoogste milieucategorie 3.2.

De bestaande bedrijfsgebouwen van AP-machinebouw worden verwarmd met aardgasgestookte ketels (type Nefit Topline). Het gemiddeld aardgasverbruik bedraagt 33.000 m³/jaar. De nieuwbouw wordt gasloos verwarmd (gebruik makend van warmtepompen, elektrische heaters of vergelijkbare gasloze verwarmingssystemen). Dit is tevens het uitgangspunt voor eventuele toekomstige nieuwbouw op het nader in te vullen terreindeel.

Bouwfase

De bouwfase omvat het geheel van de op het nieuwe perceel uit te voeren voorbereidende grondwerkzaamheden, de bouw van een nieuw bedrijfspand voor AP-machinebouw en het inrichten van

het terrein. Ook de inrichting van het terrein en de mogelijke bouw van een bedrijfspand (loods/hal) op het nader in te vullen terreindeel is in de depositieberekening betrokken.

De inzet en bedrijfsduur van de tijdens de bouw in te zetten mobiele werktuigen is gebaseerd op ervaringscijfers bij soortgelijke werkzaamheden. Omdat deze per werk verschillen is rekening gehouden met een onzekerheidsmarge van ten minste 50%. Deze onzekerheidsmarge is in rekening gebracht door het te verwachten aantal bedrijfsuren en verkeersbewegingen overeenkomstig te verhogen. Een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten is gegeven in bijlage 1.

Gebruiksfase

Bepalend voor de vanwege de inrichting (inclusief uitbreiding en nader in te vullen terreindeel) te verwachten uitstoot van NO_x zijn de emissies via de verbrandingsmotoren van:

- dieselheftrucks
- beregeningshaspels (testen motoren)
- stationair bedrijf en manoeuvreren van vrachtwagens en tractors
- naar en van de inrichting rijden van motorvoertuigen (licht, middelzwaar en zwaar verkeer)

Ook bij de verbranding van aardgas (verwarming bestaand bedrijfspand) komen stikstofoxiden vrij. Bijlage 2 geeft voor de gebruiksfase een overzicht van de in voorliggend onderzoek gehanteerde uitgangspunten. Uitgegaan is van een qua emissie van stikstofoxiden 'worst-case' scenario, met een verhoogd activiteitsniveau gedurende 260 werkdagen op jaarbasis. De uitgangspunten stemmen daarmee in belangrijke mate overeen met deze als gehanteerd in het voor de inrichting uitgevoerde akoestisch onderzoek (rapport 21910473.R01).

SCR-technologie

Mobiele werktuigen met een stage IV of stage V verbrandingsmotor zijn over het algemeen voorzien van SCR-technologie (selectieve katalytische reductie), waarbij AdBlue wordt geïnjecteerd in de uitlaatgassen van de dieselmotor. In combinatie met SCR zorgt dit voor een reductie van de emissie van stikstofoxiden.

In dit onderzoek is, worstcase, geen rekening gehouden met de inzet van stage IV of V mobiele werktuigen. Als stage IV en/of V mobiele werktuigen in de praktijk wel worden ingezet neemt de emissie van stikstofoxiden en daarmee de depositiebijdrage op omliggende Nature 2000-gebieden verder af.

Aerius-rapporten

Bouwfase

In het als bijlage 3 bijgevoegde AERIUS-rapport met kenmerk RpfYUbgAydNw (14 november 2023) is voor de bouwfase (c.q. realisatiefase van de uitbreiding, inclusief grondwerkzaamheden en nader in te vullen terreindeel) een overzicht gegeven van de invoerparameters, de bijbehorende emissies en de berekende depositiebijdrage.

Gebruiksfase

Het AERIUS-rapport met kenmerk RvThdW7BJP7n (15 november 2023) is als bijlage 4 bijgevoegd. Dit berekeningsrapport geeft voor de gebruiksfase (inclusief ingebruikname van de uitbreiding, waaronder het nader in te vullen terreindeel) een overzicht van de invoerparameters met de bijbehorende emissies en berekende depositiebijdrage.

Cumulatie bouw- en gebruiksfase

In de praktijk zal gedurende de realisatie van de uitbreiding de bestaande inrichting in bedrijf zijn. Daarnaast kan op voorhand niet worden uitgesloten dat een deel van de uitbreiding al in gebruik wordt genomen voordat alle bouwwerkzaamheden zijn afgerond. Tot slot is er de mogelijkheid dat de nieuwbouw in fases (verspreid over langere tijd) wordt gebouwd. Rekening houdend met voorgaande is een aanvullende berekening uitgevoerd waarbij de bronnen uit de bouw- en gebruiksfase zijn gecumuleerd. Het AERIUS-rapport met kenmerk RUfuN6ezJn9w (15 november 2023) is hiervoor als bijlage 5 bijgevoegd.

Rekenresultaten en conclusie

Voor alle drie rekenvarianten (bouwfase, gebruiksfase en cumulatie bouw- en gebruiksfase) geldt dat de berekende stikstofdepositie op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jaar. Significante effecten zijn niet te verwachten. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De rapportages zijn als losse bijlagen meegezonden met deze rapportage en kunnen ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

Bijlagen

Ingevoerde wegen

bron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	aantal rijbewegingen per jaar
1	Wegverkeer openbare weg	binnen bebouwde kom (normaal)	0%	lichte motorvoertuigen	1.600
				middelzware motorvoertuigen	135
2	Wegverkeer openbare weg	binnen bebouwde kom (normaal)	0%	zware motorvoertuigen	1.000
3	Wegverkeer terrein inrichting*	binnen bebouwde kom (stagnerend)	100%	lichte motorvoertuigen	3.200
				middelzware motorvoertuigen	270
				zware motorvoertuigen	1.000

* ingevoerd is een enkelvoudige geschematiseerde rijroute, met gemaximeerde lengte (in de praktijk vinden deze bewegingen verdeeld over het terrein plaats)

Ingevoerde mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
4	Graafmachine	130	IIIA	n	320	30%	15	4.800	--
	Tractor	100	IIIA	n	160	30%	10	1.600	--
	Dieselheftruck/verreiker/hogwerker	60	IIIA	n	800	30%	7	5.600	--
5	Heistelling	250	IIIA	n	200	30%	40	8.000	--
	Hijskraan	150	IIIA	n	160	50%	7	1.120	--
6	Betonpomp	150	IIIA	n	80	30%	30	2.400	--
	Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	n.v.t.	ZUT*	n.v.t.	125	n.v.t.	--	--	--

* zwaar utiliteitsvoertuig (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel

Ingevoerde bron stationaire vrachtwagens*

bron	omschrijving	draaiuren	emissiefactor (gram/uur)*			emissie (kg/jaar)	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃	
7	Vrachtwagens stationair draaien (middelzware mvt.)	23	75,076	0,671	1,7	0,02	
	Vrachtwagens stationair draaien (zware mvt.)	83	86,761	0,907	7,2	0,08	
				Totaal:	8,9	0,09	

* conform rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer in 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'. Gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen.

Ingevoerde wegen

bron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	aantal rijbewegingen per jaar
1	Wegverkeer openbare weg	binnen bebouwde kom (normaal)	0%	lichte motorvoertuigen	33.540
				middelzware motorvoertuigen	7.020
2	Wegverkeer openbare weg	binnen bebouwde kom (normaal)	0%	zware motorvoertuigen	11.700
3	Wegverkeer terrein inrichting*	binnen bebouwde kom (stagnerend)	100%	lichte motorvoertuigen	67.080
				middelzware motorvoertuigen	14.040
				zware motorvoertuigen	11.700

* ingevoerd is een enkelvoudige geschematiseerde rijroute, met gemaximeerde lengte (in de praktijk vinden deze bewegingen verdeeld over het terrein plaats)

Ingevoerde mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
4	Dieselheftruck	75	IIIA	n	1.040	20%	5	5.200	--
5	Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	n.v.t.	ZUT*	n.v.t.	260	n.v.t.	--	--	--
6	Motor beregeningsinstallatie	60	IIIA	n	520	10%	13	6.760	--

* zwaar utiliteitsvoertuig (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel

Ingevoerde bron stationaire vrachtwagens*

bron	omschrijving	draaiuren totaal	emissiefactor (gram/uur)*			emissie (kg/jaar)	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃	
7	Vrachtwagens stationair draaien (middelzware mvt.)	141	75,076	0,671	10,6	0,09	
	Vrachtwagens stationair draaien (zware mvt.)	119	86,761	0,907	10,3	0,11	
				Totaal:	20,9	0,20	

* conform rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer in 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023'. Totaal 260 uur.

Ingevoerde stookinstallaties

	verbruik (m ³ /jaar)	emissie (mg/kWh)*	emissie Nox (mg/m ³)**	emissie (kg NO _x /jaar)
8 Uitlaat c.v.-ketels	33.000	22,0	214,9	7,1

* conform leveranciersgegevens (controleren)

** verbrandingswaarde aardgas bedraagt 35,17 MJ/m³; 1 kWh = 3,6 MJ; emissie = 35,17 ÷ 3,6 × 22 = 214,9 mg/m³.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NBMA

Ambachtstraat 21,

8313 AV Rutten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

21910473

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpfYUbgAydNw

14 november 2023, 12:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

398,9 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

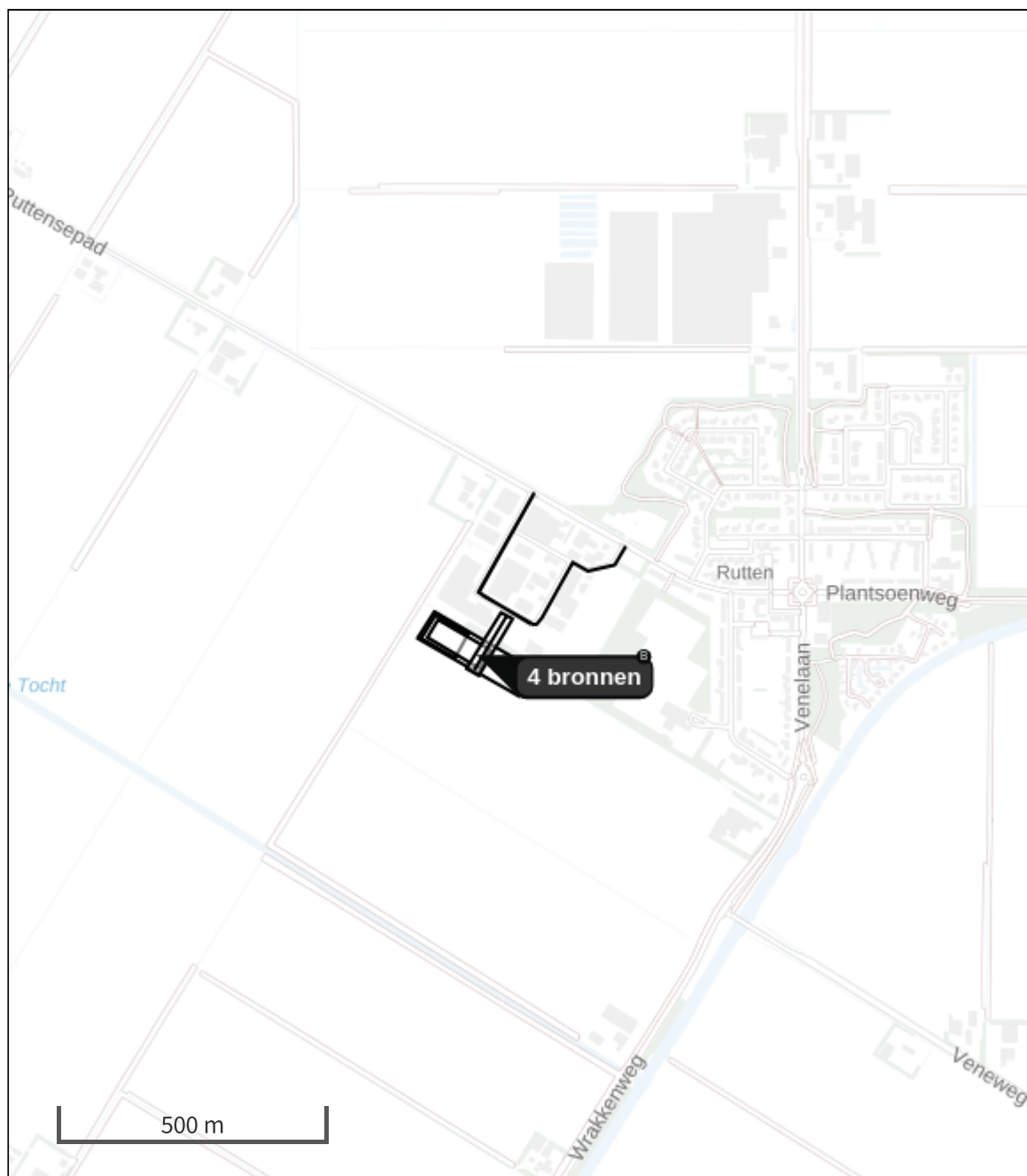
Gebied

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	90,0 g/j	186,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	68,4 g/j	138,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	61,4 kg/j
7	Anders... Anders... Vrachtwagens stationair draaien	90,0 g/j	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	57,1 g/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:175414,08 Y:535302,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	597,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:175363,34 Y:535390,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	327,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer terrein inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:175361,86 Y:535250,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	112,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	186,4 kg/j
Locatie	X:175334,58 Y:535230,14	NH ₃	90,0 g/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine/tractor/hogwerker/verreiker	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	1280 u/j		NO _x	186,4 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	138,6 kg/j
Locatie	X:175275,35 Y:535262,48	NH ₃	68,4 g/j
Oppervlakte	0,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling en hijskraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9120 l/j	360 u/j		NO _x	138,6 kg/j
					NH ₃	68,4 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	61,4 kg/j
Locatie	X:175303,22 Y:535248,8	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	80 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		125 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair draaien	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:175360,35 Y:535248,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
Oppervlakte	0,33 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Noorman Bouw- en milieu-advies
Ambachtstraat 21,
8313 AV Rutten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AP-machinebouw
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvThdW7BJP7n
15 november 2023, 09:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	366,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

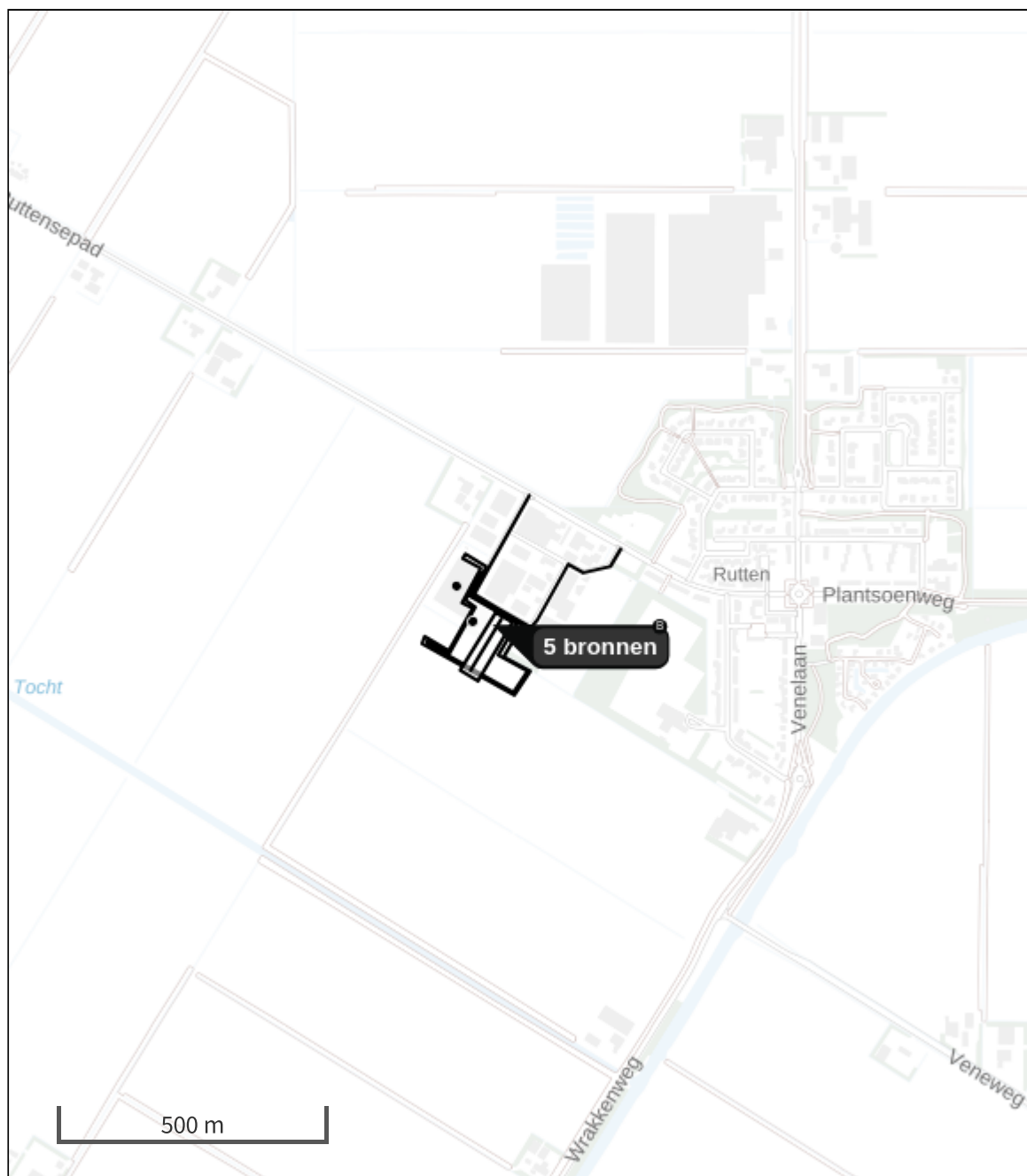
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	39,0 g/j	83,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	52,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	50,7 g/j	137,8 kg/j
7	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	0,2 kg/j	20,9 kg/j
8	Energie Energie Uitlaat c.v.-ketels	-	7,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	65,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:175414,08 Y:535302,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	597,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.540,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.020,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:175363,34 Y:535390,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	327,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer terrein inrichting	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:175361,86 Y:535250,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	112,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67.080,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.040,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x				83,2 kg/j
Locatie	X:175373,74	NH ₃				39,0 g/j
	Y:535289,99					
Oppervlakte	1,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselheftruck	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5200 l/j	1040 u/j		NO _x	83,2 kg/j
					NH ₃	39,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	52,0 kg/j			
Locatie	X:175363,35 Y:535275,29	NH ₃	0,4 kg/j			
Oppervlakte	1,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		260 u/j		NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	137,8 kg/j	
Locatie	X:175337,08 Y:535295,87			NH ₃	50,7 g/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Motor beregeningsinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6760 l/j	520 u/j		NO _x	137,8 kg/j
					NH ₃	50,7 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:175362,8 Y:535247,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Energie | Energie

Naam	Uitlaat c.v.-ketels	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:175305,16 Y:535363,07	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NBMA

Ambachtstraat 21,
8313 AV Rutten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

21910473

Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUfuN6ezJn9w

15 november 2023, 09:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

765,7 kg/j

Resultaten

Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

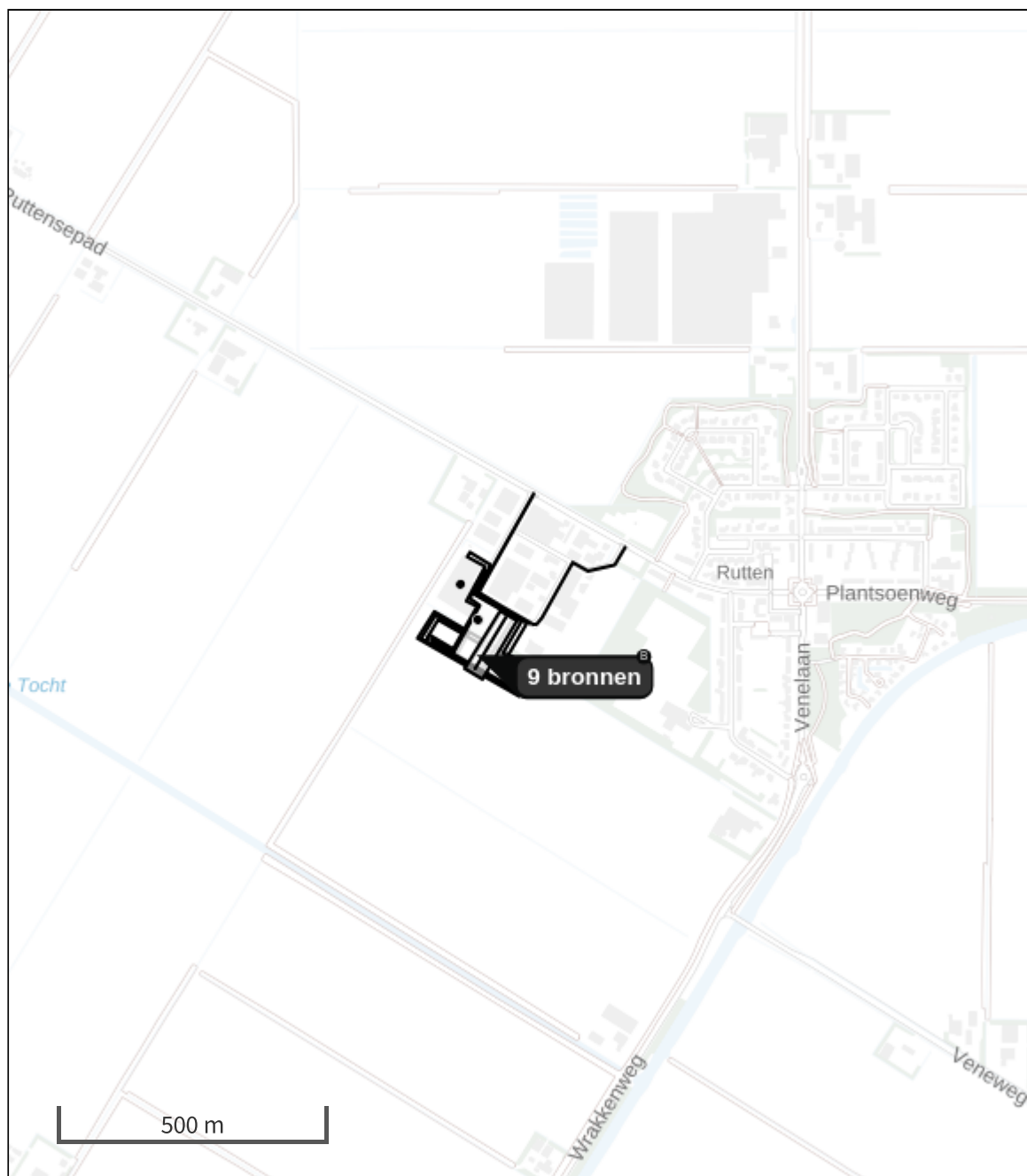
Gebied

Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	90,0 g/j	186,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	68,4 g/j	138,6 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	61,4 kg/j
7	Anders... Anders... Vrachtwagens stationair draaien	90,0 g/j	8,9 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	39,0 g/j	83,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	52,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	50,7 g/j	137,8 kg/j
14	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	0,2 kg/j	20,9 kg/j
15	Energie Energie Uitlaat c.v.-ketels	-	7,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	69,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw- en gebruiksfase gecumuleerd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:175414,08 Y:535302,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	597,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:175363,34 Y:535390,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	327,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer terrein inrichting	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:175361,86 Y:535250,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	112,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	186,4 kg/j
Locatie	X:175334,58 Y:535230,14	NH ₃	90,0 g/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine/tractor/hogwerker/verreiker	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12000 l/j	1280 u/j		NO _x	186,4 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	138,6 kg/j
Locatie	X:175275,35 Y:535262,48	NH ₃	68,4 g/j
Oppervlakte	0,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling en hijskraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9120 l/j	360 u/j		NO _x	138,6 kg/j
					NH ₃	68,4 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	61,4 kg/j
Locatie	X:175303,22 Y:535248,8	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	80 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		125 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens stationair draaien	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:175360,35 Y:535248,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	90,0 g/j
Oppervlakte	0,33 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	21,4 kg/j
Locatie	X:175414,08 Y:535302,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,1 kg/j
Lengte	597,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.540,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.020,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	21,0 kg/j
Locatie	X:175363,34 Y:535390,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	327,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer terrein inrichting	Links	Rechts	NO _x	23,4 kg/j
Locatie	X:175361,86 Y:535250,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,9 kg/j
Lengte	112,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67.080,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.040,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11.700,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	83,2 kg/j			
Locatie	X:175373,74 Y:535289,99	NH ₃	39,0 g/j			
Oppervlakte	1,68 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselheftruck	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5200 l/j	1040 u/j		NO _x	83,2 kg/j
					NH ₃	39,0 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	52,0 kg/j
Locatie	X:175363,35 Y:535275,29	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagens manoeuvreren en lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		260 u/j		NO _x	52,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	137,8 kg/j
Locatie	X:175337,08 Y:535295,87	NH ₃	50,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Motor beregeningsinstallatie	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	6760 l/j	520 u/j		NO _x	137,8 kg/j
					NH ₃	50,7 g/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:175362,8 Y:535247,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

15 Energie | Energie

Naam	Uitlaat c.v.-ketels	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:175305,16 Y:535363,07	Uittreeddiameter	0,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	100,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>