

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Schokkerringweg 13a, Nagele

De Milieuadviseur
Datum: 22 januari 2018
Projectnummer: 17049

Samenvatting

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeurkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van de Schokkerringweg (N752). Voor de realisatie van de woning moet een hogere grenswaarde van 53 dB worden verleend door de gemeente Noordoostpolder.

Colofon



De **Milieuvriendelijke** adviseur
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvriendelijkeadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Schokkerringweg 13a, Nagele
Noordoostpolder
17049
22 januari 2018

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Witpaard B.V.
Johan Drenth

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Wegverkeer	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	12
5	Conclusie	14
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	14
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	14

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model

Bijlage C: Invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Schokkerringweg 13a in Nagele (gemeente Noordoostpolder) wordt een schuur van een agrarisch bedrijf gesloopt. Op de plaats van de schuur wordt een nieuwe woning gebouwd. In de onderstaande figuur is de ligging van de nieuwe woning weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woning

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woning kan op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woning aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in buitenstedelijk gebied (buitengebied van Noordoostpolder).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Noordoostpolder heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoekspllicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2 3 en 4 5 en meer	200 meter 350 meter 350 meter	250 meter 400 meter 600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.30.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woning bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woning niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woning ligt aan de Schokkerringweg (N352). Deze weg ligt buiten de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Schokkerringweg (N352).

De overige wegen, zoals Sluitgatweg, liggen op meer dan 250 meter. Hierdoor ligt de nieuwe woning buiten de zone van de overige wegen. Akoestisch onderzoek naar deze overige wegen is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Schokkerringweg (N352).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Schokkerringweg (N352) zijn afkomstig van een verkeersprognose voor het jaar 2030 van de provincie Flevoland.

In onderstaande tabel is de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e	
	2030 (Prognosejaar en maatgevend jaar)
Schokkerringweg (N352), noordelijke rijbaan	3.100
Schokkerringweg (N352), zuidelijke rijbaan	2.800

Tabel 3: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen van weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	% uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Schokkerringweg (N352), noordelijke rijbaan	6,73	90	7	3	2,92	90	7	3	0,94	90	7	3
Schokkerringweg (N352), zuidelijke rijbaan	6,25	91	6	3	2,61	91	6	3	1,82	91	6	3

Tabel 4: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte weg zijn weergegeven in onderstaande tabel:

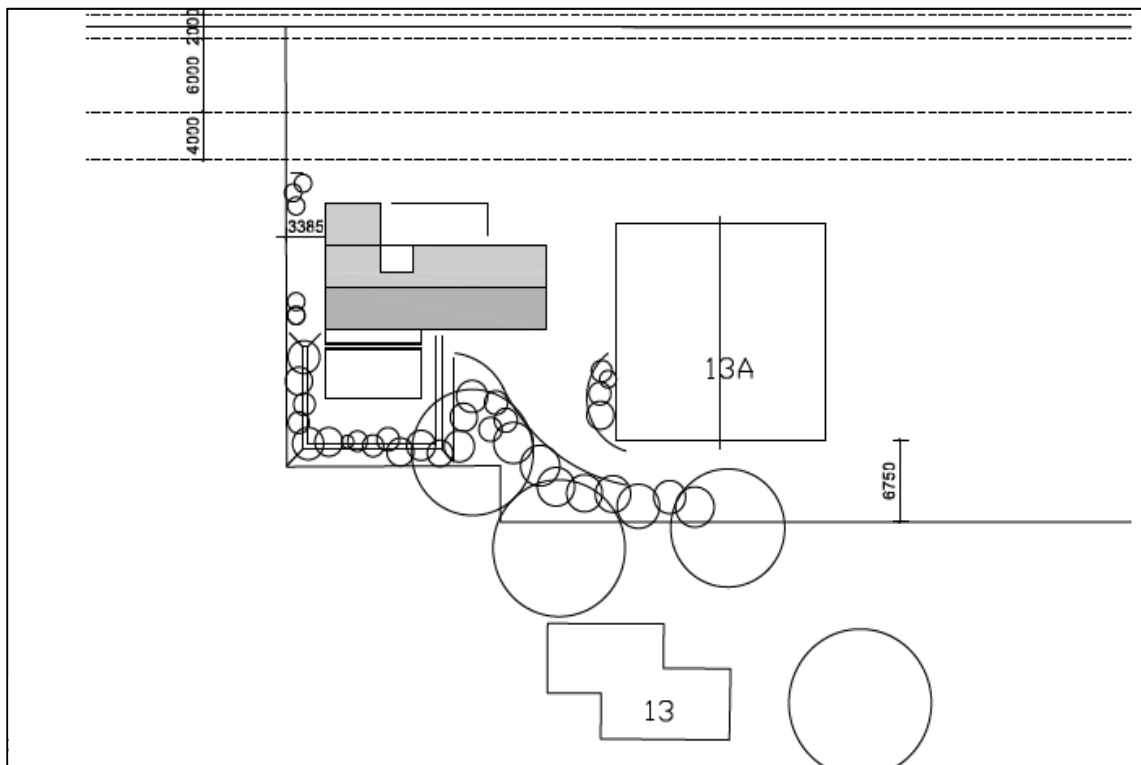
Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Schokkerringweg (N352)	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	80	2 ²

Tabel 5: Overzicht van de overige uitgangspunten

² Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woning

De ligging van de nieuwe woning is afkomstig uit de ontwerppresentatie³ van de schuurwoning. In de onderstaande figuur is de ligging van de nieuwe woning weergegeven:



Figuur 2: Ligging van de nieuwe woning

De nieuwe woning wordt maximaal 7,8 meter hoog. De woning krijgt 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	7,8	-

Tabel 6: Overzicht van de waarneemhoogten

³ Ontwerppresentatie Schuurwoning, Fam Barelds te Nagele, getekend door Korfker Architecten, werknummer: K170624, d.d. 4 juli 2017

4 Wegverkeer

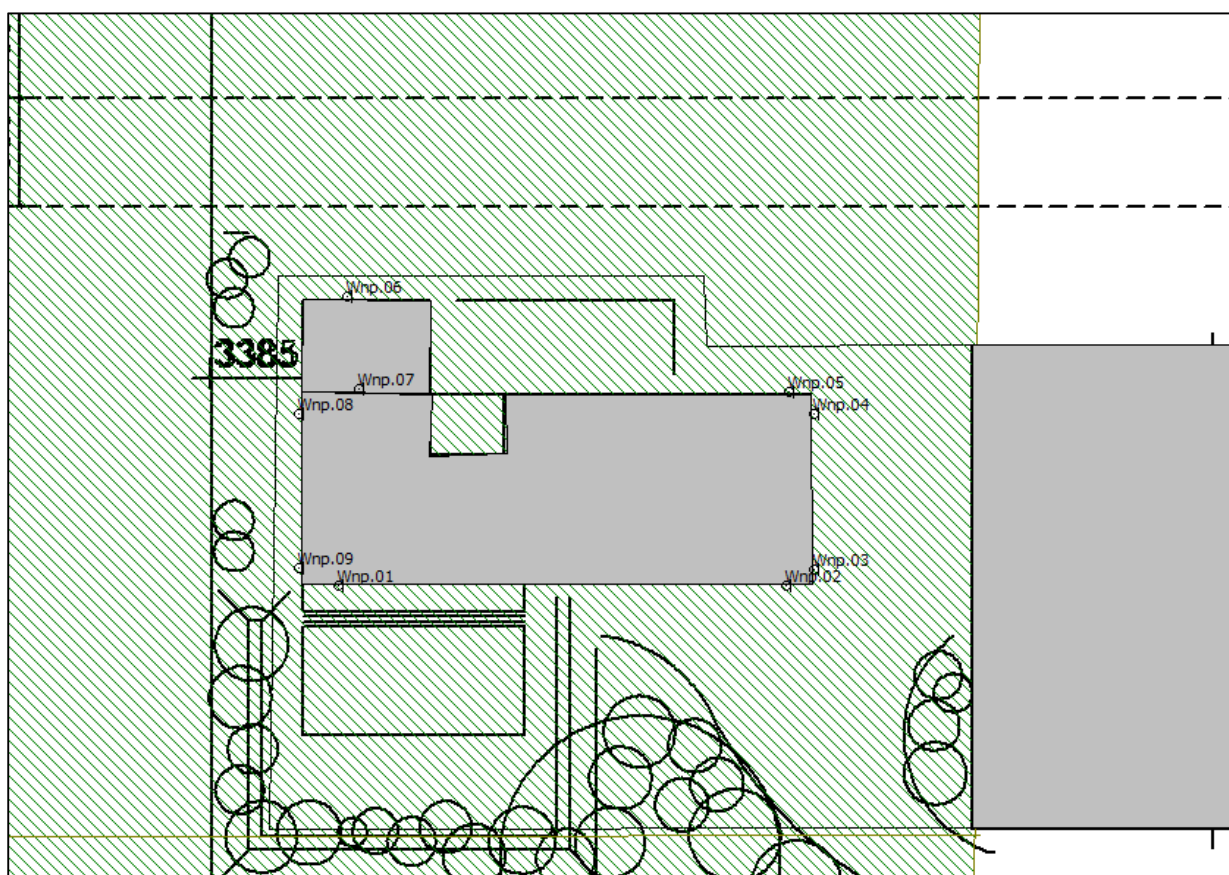
4.1 Onderzoekopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

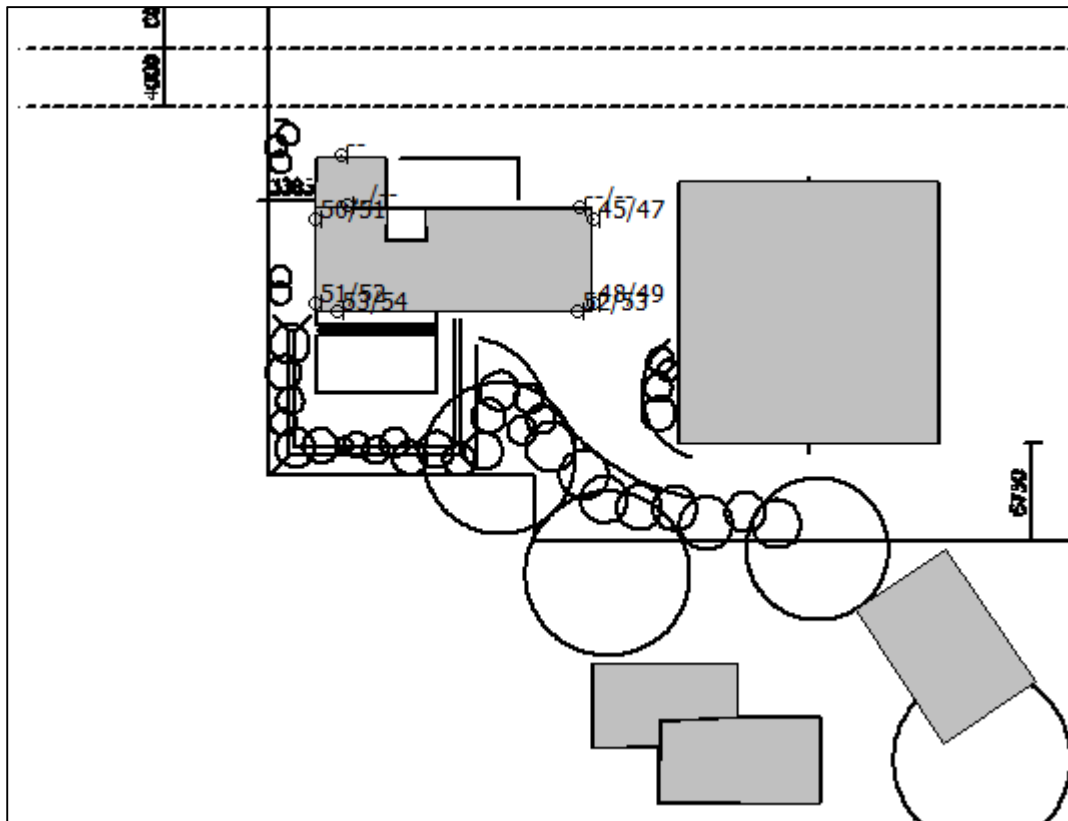
Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 3: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2, 3 en 4 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Schokkerringweg (N352) weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg (N352)

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg (N352) staan in de onderstaande tabel:

Hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg (N352)		
Zijde van het bouwvlak	excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh	incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh
Noordgevel	--	--
Oostgevel	51	49
Westgevel	54	52
Zuidgevel	56	53
Toetsingskader		
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	--	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	--	53

Tabel 7: Geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg (N352)

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Schokkerringweg (N352).

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Schokkerringweg (N352) zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Schokkerringweg (N352) worden verleend door de gemeente.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van één nieuwe woning, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

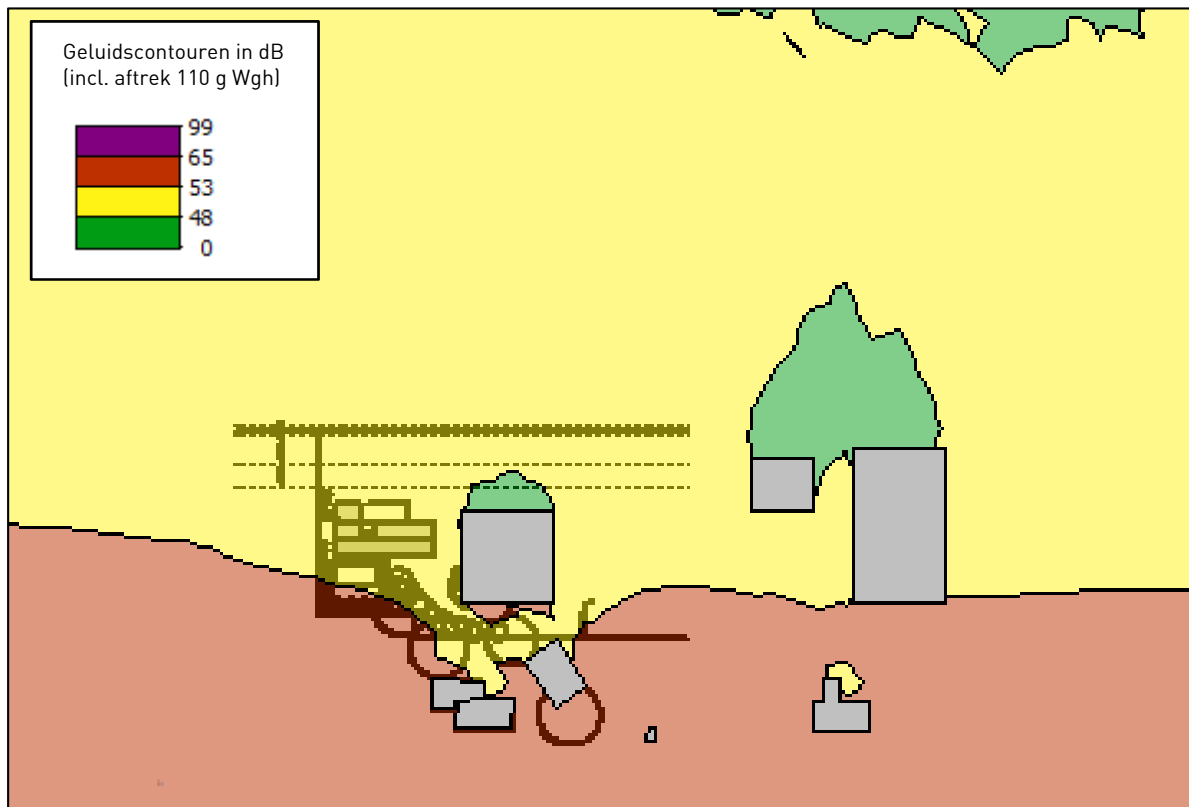
4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 3,5 dB haalbaar door het toepassen van een tweelaags zeer open asfaltbeton (2L ZOAB) op de Schokkerringweg (N352). Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de Schokkerringweg (N352). De hoogste geluidsbelasting bedraagt 51 dB door het toepassen van een 2L ZOAB.

Het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton op de Schokkerringweg (N352) door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er slechts één woning wordt gerealiseerd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Schokkerringweg (N352) en de nieuwe woning, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 5: Ligging van de geluidscontouren

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Schokkerringweg (N352) is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 Conclusie

Op het perceel Schokkerringweg 13a in Nagele (gemeente Noordoostpolder) wordt een schuur van een agrarisch bedrijf gesloopt. Op de plaats van de schuur wordt een nieuwe woning gebouwd. Door de nieuwe ontwikkeling worden woning (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, afkomstig van de Schokkerringweg (N352).

Bij de nieuwe woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

5.1.1 Verlening hogere grenswaarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Schokkerringweg (N352), het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan (realisatie van één woning) is het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Op basis van de Wgh kan de gemeente Noordoostpolder een hogere waarde verlenen 53 dB afkomstig van de Schokkerringweg (N352). De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de ruimtelijke procedure

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Noordgevel	--	--
Oostgevel	51	18
Westgevel	54	21
Zuidgevel	56	23
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 8: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Echter door de hogere eisen voor de thermische isolatie voor nieuwe woningen is ook de geluidsisolatie van nieuwe woningen verbeterd. Bij nieuwe woningen is een gevelisolatie van 23 dB zonder extra geluidsisolatie goed mogelijk, wanneer er is gekozen voor goed geluidsgeïsoleerde ventilatievoorzieningen. Naar verwachting wordt de binnenwaarde van 33 dB in de nieuwe woning gehaald zonder dat er aanvullende geluidsisolerende maatregelen worden getroffen. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald.

Bijlagen

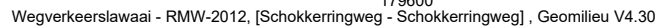
Bijlage A: Geluidsbelastingen in tabelvorm



Geluidsbelastingen afkomstig van de Schokkerringweg (N352), in tabelvorm								
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB		
			dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	Zuidgevel	53,43	49,73	46,59	54,94	2	52,94
Wnp.01	4,5	Zuidgevel	54,75	51,05	47,90	56,25	3	53,25
Wnp.02	1,5	Zuidgevel	52,89	49,19	46,05	54,40	2	52,40
Wnp.02	4,5	Zuidgevel	53,94	50,24	47,09	55,44	2	53,44
Wnp.03	1,5	Oostgevel	48,23	44,53	41,40	49,74	2	47,74
Wnp.03	4,5	Oostgevel	49,04	45,34	42,20	50,55	2	48,55
Wnp.04	1,5	Oostgevel	45,72	42,02	38,87	47,22	2	45,22
Wnp.04	4,5	Oostgevel	47,25	43,55	40,39	48,75	2	46,75
Wnp.05	1,5	Noordgevel	--	--	--	--	2	--
Wnp.05	4,5	Noordgevel	--	--	--	--	2	--
Wnp.06	1,5	Noordgevel	--	--	--	--	2	--
Wnp.07	4,5	Noordgevel	--	--	--	--	2	--
Wnp.08	1,5	Westgevel	50,84	47,14	44,00	52,35	2	50,35
Wnp.08	4,5	Westgevel	51,77	48,07	44,91	53,27	2	51,27
Wnp.09	1,5	Westgevel	51,28	47,58	44,43	52,78	2	50,78
Wnp.09	4,5	Westgevel	52,33	48,63	45,47	53,83	2	51,83
Hoogste geluidsbelastingen								
		Noordgevel	--	--	--	--		--
		Oostgevel	49	45	42	51		49
		Westgevel	52	49	45	54		52
		Zuidgevel	55	51	48	56		53
		Hoogste geluidsbelasting	55	51	48	56		53
Toetsingskader								
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh						48
		Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh						53

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model





Bijlage C: Invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Schokkerringweg

Model eigenschap

Omschrijving	Schokkerringweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 12-9-2017
Laatst ingezien door	Johan op 22-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
N352	2017	6	15:50, 22 jan 2018	-57	2	N752_zuid	N752, zuidelijke rijbaan	Polylijn	177766,18	516897,82	180942,52	516801,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N352	2018	6	15:50, 22 jan 2018	-59	2	N352_noord	N352, noordelijke wegas	Polylijn	177766,18	516901,22	180943,54	516804,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR[D])	V(MR[A])	V(MR[N])	V(MR[P4])	V(LV[D])	V(LV[A])	V(LV[N])
N352	0,00	Relatief	115	3189,97	3189,97	NVT	1098,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80
N352	0,00	Relatief	556	3191,01	3191,01	NVT	1098,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	V{LV{P4}}	V{MV{D}}	V{MV{A}}	V{MV{N}}	V{MV{P4}}	V{ZV{D}}	V{ZV{A}}	V{ZV{N}}	V{ZV{P4}}	Crow965	Totaal aantal	%Int{D}	%Int{A}	%Int{N}	%Int{P4}	%MR{D}	%MR{A}	%MR{N}	%MR{P4}	%LV{D}	%LV{A}	%LV{N}	%LV{P4}
N352	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2800,00	6,25	2,61	1,82	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--
N352	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	3100,00	6,73	2,92	0,94	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%MV[P4]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%ZV[P4]	MR[D]	MR[A]	MR[N]	MR[P4]	LV[D]	LV[A]	LV[N]	LV[P4]	MV[D]	MV[A]	MV[N]	MV[P4]	ZV[D]	ZV[A]	ZV[N]	ZV[P4]	LE [D] 63
N352	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	159,25	66,50	46,37	--	10,50	4,38	3,06	--	5,25	2,19	1,53	--	76,08
N352	7,00	7,00	7,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	187,77	81,47	26,23	--	14,60	6,34	2,04	--	6,26	2,72	0,87	--	76,96

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N352	85,86	91,12	98,18	104,75	100,95	94,09	83,09	107,27	72,29	82,07	87,32	94,38	100,96	97,16	90,29	79,30	103,48	70,72	80,50	85,76	92,82
N352	86,84	92,10	99,06	105,54	101,74	94,88	83,92	108,08	73,34	83,22	88,47	95,43	101,91	98,12	91,26	80,30	104,45	68,42	78,30	83,55	90,51

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N352	99,40	95,60	88,73	77,73	101,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N352	96,99	93,20	86,33	75,37	99,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
panden	2005	0	09:52, 19 sep 2017	1		Polygoon	179709,64	516966,92	7,80	7,80	0,00	Relatief	8	56,50	126,27	2,20	18,92		0 dB	False
	2006	0	09:54, 19 sep 2017			Polygoon	179709,71	516970,36	3,60	3,60	0,00	Relatief	4	16,35	16,28	3,41	4,77		0 dB	False
	3	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	180773,38	515500,72	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	65,26	265,70	15,61	17,02		0 dB	False
	8	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	179357,36	516335,98	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	22,11	27,45	3,77	7,29		0 dB	False
	13	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179923,40	516965,30	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	25,00	37,74	5,10	7,40		0 dB	False
panden	18	1	16:05, 18 sep 2017			Polygoon	179387,80	516348,20	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	57,30	191,71	10,60	18,00		0 dB	False
panden	19	1	16:52, 18 sep 2017			Polygoon	180730,70	517079,27	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	83,20	412,39	16,30	25,30		0 dB	False
panden	20	1	09:50, 19 sep 2017			Polygoon	179746,60	516939,31	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	37,03	82,65	7,50	11,00		0 dB	False
panden	22	1	16:52, 18 sep 2017			Polygoon	180752,96	517061,62	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	80,02	395,10	17,75	22,26		0 dB	False
panden	28	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	179770,65	516923,71	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,32	4,10	1,60	2,56		0 dB	False
panden	29	1	09:45, 19 sep 2017			Polygoon	179738,55	516935,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	30,95	46,15	1,75	9,91		0 dB	False
panden	30	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179896,34	516949,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	37,31	67,56	0,15	8,15		0 dB	False
panden	31	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179916,02	516947,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	42,44	94,74	0,04	8,70		0 dB	False
panden	32	1	09:15, 19 sep 2017			Polygoon	179882,67	516866,16	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	85,19	384,31	1,92	20,95		0 dB	False
panden	33	1	09:18, 19 sep 2017			Polygoon	179803,50	516979,60	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	45,60	128,96	10,40	12,40		0 dB	False
panden	35	1	16:51, 18 sep 2017			Polygoon	180693,80	516550,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	59,41	220,54	14,60	15,10		0 dB	False
panden	37	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179902,79	516949,23	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	28,85	51,13	6,25	8,15		0 dB	False
panden	38	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179885,20	516953,80	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,50	27,13	3,50	7,80		0 dB	False
panden	40	1	16:51, 18 sep 2017			Polygoon	180712,67	516573,26	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	86,97	317,45	1,45	28,46		0 dB	False
panden	41	1	09:15, 19 sep 2017			Polygoon	179784,16	516866,51	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	85,19	384,31	1,92	20,95		0 dB	False
panden	43	1	16:52, 18 sep 2017			Polygoon	180668,92	516588,49	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	40,89	80,11	5,28	15,19		0 dB	False
panden	44	1	16:03, 18 sep 2017			Polygoon	179176,20	516308,98	11,00	11,00	0,00	Relatief	22	425,59	8934,87	0,38	103,43		0 dB	False
panden	48	1	16:03, 18 sep 2017			Polygoon	179183,28	516953,93	12,00	12,00	0,00	Relatief	18	287,18	3874,05	0,07	60,37		0 dB	False
panden	49	1	09:16, 19 sep 2017			Polygoon	179862,60	516843,67	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	121,29	764,10	10,01	30,56		0 dB	False
panden	50	1	16:51, 18 sep 2017			Polygoon	180668,91	516676,04	11,00	11,00	0,00	Relatief	6	139,37	1163,48	0,10	41,77		0 dB	False
panden	53	1	16:52, 18 sep 2017			Polygoon	180728,11	517018,87	8,00	8,00	0,00	Relatief	11	49,01	98,09	2,00	6,00		0 dB	False
panden	54	1	16:03, 18 sep 2017			Polygoon	179218,52	517013,86	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	289,82	4598,06	1,78	94,43		0 dB	False
panden	55	1	09:18, 19 sep 2017			Polygoon	179811,45	516950,66	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	97,64	547,07	0,19	24,05		0 dB	False
panden	59	1	09:46, 19 sep 2017			Polygoon	179734,51	516950,78	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	71,30	317,73	17,78	17,87		0 dB	False
panden	63	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	180354,78	517045,38	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	134,08	901,56	2,08	25,10		0 dB	False
panden	64	1	16:53, 18 sep 2017			Polygoon	180364,60	517018,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	41,91	78,28	1,91	10,99		0 dB	False
panden	65	1	09:16, 19 sep 2017			Polygoon	179909,46	516949,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	37,43	80,40	3,87	8,15		0 dB	False
panden	67	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179909,46	516960,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	21,54	28,18	4,48	6,29		0 dB	False
panden	68	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	180691,37	516606,62	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	8,32	4,10	1,60	2,56		0 dB	False
panden	70	1	16:51, 18 sep 2017			Polygoon	180725,56	516629,09	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	84,70	323,46	10,00	32,35		0 dB	False
panden	71	1	09:18, 19 sep 2017			Polygoon	179814,46	516931,60	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	42,02	78,70	1,89	10,98		0 dB	False
panden	72	1	09:17, 19 sep 2017			Polygoon	179902,84	516967,90	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	31,15	54,73	2,54	10,22		0 dB	False
panden	75	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	180372,60	517085,09	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	62,78	221,84	10,75	20,64		0 dB	False
panden	179	1	15:13, 12 sep 2017			Polygoon	179146,08	516943,05	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	12,04	8,81	2,51	3,51		0 dB	False
panden	181	1	15:52, 18 sep 2017			Polygoon	178733,51	516840,20	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,24	391,79	15,76	24,86		0 dB	False
panden	191	1	16:02, 18 sep 2017			Polygoon	178849,00	516865,90	2,00	2,00	0,00	Relatief	4	32,50	60,86	5,80	10,40		0 dB	False
panden	192	1	15:51, 18 sep 2017			Polygoon	178793,26	516950,52	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	120,62	696,23	0,07	26,00		0 dB	False
panden	199	1	16:00, 18 sep 2017			Polygoon	178822,69	516835,14	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	126,18	812,70	14,95	45,05		0 dB	False
panden	200	1	15:51, 18 sep 2017			Polygoon	178753,68	516968,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	71,00	240,95	6,06	23,26		0 dB	False
panden	202	1	16:00, 18 sep 2017			Polygoon	178815,67	516866,70	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	85,24	384,55	1,96	20,96		0 dB	False

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend
panden	211	1	15:52, 18 sep 2017			Polygoon	178721,51	516866,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	85,22	384,50	1,95	20,96		0 dB	False
panden	224	1	15:51, 18 sep 2017			Polygoon	178785,03	516925,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	48,09	95,24	0,11	13,52		0 dB	False
panden	228	1	16:01, 18 sep 2017			Polygoon	178850,63	516864,91	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	87,15	437,13	15,66	27,92		0 dB	False
panden	229	1	15:53, 18 sep 2017			Polygoon	178751,64	516828,35	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	30,57	52,46	5,10	10,11		0 dB	False
panden	301	1	16:05, 18 sep 2017			Polygoon	179352,58	516343,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	8	84,01	371,79	1,64	20,96		0 dB	False
panden	305	1	16:04, 18 sep 2017			Polygoon	179270,46	516318,08	10,00	10,00	0,00	Relatief	14	94,68	396,54	0,55	22,69		0 dB	False
panden	2004	1	09:45, 19 sep 2017			Polygoon	179738,52	516931,97	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	33,27	63,22	5,23	10,98		0 dB	False

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
Groep: Schokkerringweg - Schokkerringweg
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
panden	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
tuin	1306	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179359,40	516381,80	59	750,29	5778,45	0,30	68,66	0,50
tuin	1326	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179931,80	516971,10	93	568,00	2815,95	0,04	54,90	0,50
tuin	1335	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179783,59	517321,35	11	873,83	1239,28	2,30	263,00	0,50
tuin	1338	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179783,59	517321,35	11	873,83	1239,28	2,30	263,00	0,50
tuin	1345	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179690,95	516299,55	9	599,00	851,53	0,46	166,28	0,50
tuin	1351	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179830,00	516770,01	19	453,45	776,52	0,09	207,33	0,50
tuin	1352	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179690,95	516299,55	9	599,00	851,53	0,46	166,28	0,50
tuin	1355	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180397,01	517306,89	23	418,58	798,17	0,30	191,65	0,50
tuin	1356	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180626,90	516594,18	51	1200,96	2839,77	0,37	163,93	0,50
tuin	1360	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180397,01	517306,89	23	418,58	798,17	0,30	191,65	0,50
tuin	1363	2	09:49, 19 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179871,56	516961,18	52	652,54	5770,96	0,19	49,44	0,50
tuin	1371	2	09:50, 19 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179734,75	516983,81	45	735,67	4413,13	NVT	83,35	0,50
tuin	1383	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179066,90	516306,04	5	352,25	641,22	3,49	172,35	0,50
tuin	1388	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179335,50	516595,16	13	92,26	465,36	0,22	25,68	0,50
tuin	1390	2	16:53, 18 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180712,33	516994,94	20	255,30	1269,81	0,54	106,36	0,50
tuin	1408	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	178713,55	516808,16	5	116,06	655,04	0,89	42,53	0,50
tuin	1415	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179824,36	516878,23	57	485,32	5813,61	0,40	64,83	0,50
tuin	1424	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179275,98	516881,06	28	874,32	1584,06	0,57	410,51	0,50
tuin	1425	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179899,74	516882,28	51	629,08	3768,65	0,09	70,35	0,50
tuin	1426	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180626,90	516594,18	51	1200,96	2839,77	0,37	163,93	0,50
tuin	1427	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179734,39	516881,48	19	861,77	1581,60	1,58	404,84	0,50
tuin	1444	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180787,63	517104,62	35	800,58	1687,82	0,45	239,42	0,50
tuin	1451	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	178767,94	516792,64	13	405,06	881,19	0,60	189,55	0,50
tuin	1456	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	178713,55	516808,16	7	116,07	654,99	0,89	42,53	0,50
tuin	1457	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	180787,63	517104,62	35	800,58	1687,82	0,45	239,42	0,50
tuin	1465	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179734,39	516881,48	19	861,77	1581,60	1,58	404,84	0,50
tuin	1466	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179830,00	516770,01	19	453,45	776,52	0,09	207,33	0,50
tuin	1472	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179335,50	516595,16	13	92,26	465,36	0,22	25,68	0,50
tuin	1473	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179066,90	516306,04	5	352,25	641,22	3,49	172,35	0,50
tuin	1476	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	178767,94	516792,64	13	405,06	881,19	0,60	189,55	0,50
tuin	1477	2	15:19, 12 sep 2017	tuin	tuin	Polygoon	179275,98	516881,06	28	874,32	1584,06	0,57	410,51	0,50
Weiland	1492	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180802,26	516805,89	141	1899,93	169977,88	0,54	453,41	0,00
Weiland	1493	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180091,94	517543,99	52	2180,19	232014,26	0,36	343,88	0,00
Weiland	1494	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180700,50	517334,30	89	2192,67	233524,81	0,32	173,08	0,00
Weiland	1495	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180724,00	516522,90	93	1829,69	172085,04	0,50	163,93	0,00
Weiland	1533	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180723,40	516527,00	91	1828,23	172084,99	0,50	163,93	0,00
Weiland	1536	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	178815,98	517353,53	55	2171,41	232292,99	0,71	213,35	0,00
Weiland	1540	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179779,10	517686,30	39	1398,15	119712,38	0,20	219,40	0,00
Weiland	1554	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180996,52	517516,69	11	1319,02	52062,46	43,00	568,09	0,00
Weiland	1556	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180978,99	516223,64	10	113,69	314,99	1,34	54,93	0,00
Weiland	1562	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180104,87	516787,09	13	62,57	94,32	0,94	23,69	0,00
Weiland	1564	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180092,88	516870,46	29	1099,52	70507,31	0,24	233,85	0,00
Weiland	1571	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180393,13	517305,86	55	2265,92	217726,27	0,63	269,15	0,00
Weiland	1577	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180393,13	517305,86	58	2265,93	216797,36	0,48	269,15	0,00
Weiland	1578	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180802,26	516805,89	143	1899,99	169894,58	0,54	453,41	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Weiland	1603	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180092,09	517664,82	51	2179,82	232014,19	0,36	343,88	0,00
Weiland	1614	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180697,20	517333,70	89	2191,68	233523,33	0,31	173,08	0,00
Weiland	1629	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179293,87	516584,04	5	278,52	392,34	2,58	136,34	0,00
Weiland	1638	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179826,66	516803,83	40	1590,41	138614,81	0,48	404,84	0,00
Weiland	1646	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179108,96	516450,73	88	2164,52	196577,91	0,17	183,80	0,00
Weiland	1649	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179139,90	517315,60	71	2200,82	248265,92	0,32	315,65	0,00
Weiland	1659	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	181006,13	516745,66	27	1013,71	17440,11	0,96	236,02	0,00
Weiland	1675	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179777,72	517313,68	29	1442,54	119931,80	0,93	224,58	0,00
Weiland	1676	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179296,40	516826,62	5	455,50	783,37	3,13	224,52	0,00
Weiland	1678	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180904,99	517516,80	32	1975,70	126703,21	0,71	568,09	0,00
Weiland	1683	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179460,26	517684,90	34	1396,17	118657,53	0,50	160,60	0,00
Weiland	1689	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180104,93	516439,94	12	91,31	115,00	1,00	23,20	0,00
Weiland	1696	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	178763,21	516792,63	25	1076,99	63574,53	0,98	189,55	0,00
Weiland	1704	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179290,47	516859,45	42	1594,24	139377,85	0,30	258,69	0,00
Weiland	1714	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180976,33	516774,68	58	1334,53	87639,22	0,87	236,02	0,00
Weiland	1718	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	178815,98	517353,53	59	2169,73	230671,58	0,71	213,35	0,00
Weiland	1729	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180978,99	516223,64	6	47,73	8,56	0,24	23,83	0,00
Weiland	1735	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180967,82	516732,60	55	1322,28	87662,06	0,87	236,02	0,00
Weiland	1772	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180783,98	517000,98	14	403,05	8641,65	1,50	106,36	0,00
Weiland	1783	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	179459,83	517300,94	21	1426,65	106795,68	0,98	202,75	0,00
Weiland	1796	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	181009,79	516800,06	13	39,47	55,70	0,15	16,56	0,00
Weiland	1802	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180103,95	516593,53	14	50,73	75,62	0,48	9,76	0,00
Weiland	1809	3	15:19, 12 sep 2017	weiland	weiland	Polygoon	180093,83	516593,55	60	2158,31	220206,37	0,20	288,50	0,00
berm	1863	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179309,73	516868,68	7	23,65	19,35	0,48	6,95	0,80
berm	1864	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178806,79	516907,76	17	655,44	1361,55	0,26	310,27	0,80
berm	1865	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178723,59	516895,78	15	482,92	1177,81	0,18	236,00	0,80
berm	1867	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179891,02	516886,96	46	235,02	263,52	0,12	104,41	0,80
berm	1869	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179298,97	516596,77	28	355,43	450,32	0,14	136,34	0,80
berm	1870	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179298,32	516847,81	11	78,83	175,53	0,33	17,10	0,80
berm	1872	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180834,54	516833,88	90	366,91	826,41	0,23	136,25	0,80
berm	1873	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180714,78	516888,04	33	165,61	301,08	0,58	62,88	0,80
berm	1875	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180790,40	516715,20	35	981,73	2846,12	0,67	144,03	0,80
berm	1879	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180776,52	516701,42	21	198,94	381,25	0,01	63,47	0,80
berm	1880	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178806,21	516885,73	29	161,03	196,58	0,22	67,54	0,80
berm	1881	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180713,18	516872,49	7	91,85	181,53	0,39	42,39	0,80
berm	1883	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179297,66	516868,47	7	23,02	22,37	1,10	7,32	0,80
berm	1887	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180089,14	516887,46	135	1904,28	1779,29	0,12	480,86	0,80
berm	1889	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180600,01	516905,30	57	650,81	1328,81	0,59	179,11	0,80
berm	1891	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180738,00	516580,30	37	605,94	1380,23	0,19	132,63	0,80
berm	1893	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178728,31	516887,43	29	456,10	594,03	0,17	216,64	0,80
berm	1894	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179298,51	516830,27	12	484,43	520,73	0,33	224,52	0,80
berm	1895	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180174,28	516895,76	15	554,41	1270,85	0,26	188,36	0,80
berm	1896	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178801,29	516896,08	24	142,92	192,75	0,15	68,33	0,80
berm	1897	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179885,76	516895,73	19	217,10	480,05	0,18	105,71	0,80
berm	1899	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179298,92	516322,71	14	105,59	247,53	0,74	38,21	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	1900	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179306,62	516847,91	10	76,54	143,77	0,51	17,55	0,80
berm	1901	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180800,29	516775,87	22	155,57	287,21	0,32	46,21	0,80
berm	1902	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179291,75	516893,32	38	277,84	649,99	0,04	126,86	0,80
berm	1905	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179308,98	516366,84	24	157,26	394,18	0,11	41,74	0,80
berm	1906	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179774,40	516907,36	20	1093,80	2515,48	0,22	538,15	0,80
berm	1907	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180114,60	516907,94	82	1009,43	2611,36	0,02	269,03	0,80
berm	1908	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180757,14	516858,72	32	133,34	310,19	0,49	45,99	0,80
berm	1909	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180741,62	516485,51	10	389,62	1089,09	1,98	144,03	0,80
berm	1912	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179222,42	516907,16	14	127,52	177,73	0,29	60,75	0,80
berm	1913	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179306,68	516830,62	6	475,47	943,13	1,35	233,56	0,80
berm	1914	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180114,60	516907,94	83	1004,46	2647,62	0,02	269,03	0,80
berm	1915	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179152,01	516896,14	21	677,90	1605,53	0,26	332,37	0,80
berm	1917	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178806,79	516907,76	24	651,52	1398,62	0,26	310,27	0,80
berm	1921	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180810,28	516807,01	10	76,68	147,30	1,66	17,22	0,80
berm	1924	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179307,39	516585,36	18	459,59	863,71	0,03	105,21	0,80
berm	1925	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179891,89	516906,72	26	221,35	537,42	0,31	105,17	0,80
berm	1929	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179771,92	516887,45	53	960,87	1069,87	0,45	439,55	0,80
berm	1930	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179297,04	516416,47	7	103,00	164,46	1,08	46,89	0,80
berm	1932	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180817,52	516800,93	15	79,31	192,88	0,22	16,35	0,80
berm	1935	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178822,32	516888,16	44	978,55	1236,74	0,30	450,32	0,80
berm	1936	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180383,54	516895,60	10	419,17	993,71	0,33	205,49	0,80
berm	1937	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180741,62	516485,51	10	389,62	1089,09	1,98	144,03	0,80
berm	1938	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179770,18	516895,91	52	947,87	2040,75	0,34	334,84	0,80
berm	1939	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180839,46	516818,92	88	433,69	590,87	0,17	136,57	0,80
berm	1940	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	179146,70	516907,84	14	669,81	1467,86	0,29	323,88	0,80
berm	1941	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180809,08	516773,60	26	600,32	1726,20	0,67	72,58	0,80
berm	1942	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	178721,89	516896,60	14	483,60	1178,18	0,18	237,67	0,80
berm	1946	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180794,52	516858,77	39	465,96	913,12	0,38	214,35	0,80
berm	1947	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180745,30	516603,60	22	44,06	60,90	0,42	5,44	0,80
berm	1948	4	15:17, 12 sep 2017	berm	berm	Polygoon	180599,52	516894,32	55	638,57	1421,62	0,18	177,84	0,80
oever	1951	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180096,60	516029,99	14	599,84	558,76	1,51	153,70	0,80
oever	1953	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180107,01	516910,40	68	3056,27	3945,52	0,73	343,88	0,80
oever	1957	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180107,01	516910,40	50	3056,71	4008,58	0,62	343,88	0,80
oever	1960	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180093,50	517692,71	9	44,39	42,93	1,76	13,67	0,80
oever	1961	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178503,28	516839,85	18	480,23	347,14	0,32	222,48	0,80
oever	1962	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180105,52	516442,48	36	191,27	111,92	1,00	23,20	0,80
oever	1964	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178503,57	517297,79	23	764,03	527,47	1,67	145,81	0,80
oever	1965	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180394,90	517696,50	23	584,07	643,50	0,48	249,91	0,80
oever	1966	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180103,77	516763,61	29	135,19	85,67	0,31	23,69	0,80
oever	1970	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180105,96	516000,60	269	8420,64	14711,22	0,24	575,14	0,80
oever	1971	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180106,13	515905,10	503	8432,06	12448,16	0,09	295,65	0,80
oever	1972	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180105,53	516939,10	25	1447,96	969,27	0,84	167,16	0,80
oever	1973	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180102,13	516878,62	214	1446,00	3334,79	0,28	48,28	0,80
oever	1974	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178503,59	516598,56	9	28,47	16,78	0,34	13,61	0,80
oever	1976	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180102,15	516297,35	14	590,68	551,05	1,55	190,19	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
oever	1977	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	179638,40	517693,20	78	3178,37	4136,16	0,30	495,48	0,80
oever	1979	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178495,83	516881,71	13	80,20	62,90	0,29	26,49	0,80
oever	1980	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	179778,78	517692,79	76	3177,05	4134,03	0,30	495,48	0,80
oever	1982	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180104,94	517659,54	7	42,98	33,89	1,81	21,06	0,80
oever	1986	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180095,40	517671,42	6	18,58	19,01	0,67	6,62	0,80
oever	1987	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180103,05	516593,05	33	111,11	65,81	0,48	14,20	0,80
oever	1988	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178506,76	517692,83	28	773,16	495,12	0,02	139,68	0,80
oever	1991	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178497,93	516665,95	13	132,13	89,67	0,33	51,56	0,80
oever	1992	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180095,58	517664,89	25	1504,45	1171,59	1,12	214,66	0,80
oever	1993	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178503,70	516880,39	11	73,91	55,83	0,12	25,00	0,80
oever	1994	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	178496,53	517693,63	5	8,01	2,24	1,09	2,18	0,80
oever	1997	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180105,80	517692,20	9	47,50	54,83	1,43	17,13	0,80
oever	2000	5	15:18, 12 sep 2017	oever	oever	Polygoon	180105,33	517671,54	7	17,10	16,63	0,64	5,29	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Schokkerringweg
 Schokkerringweg - Schokkerringweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	2007	0	09:58, 19 sep 2017	-1	2	Wnp.01	Zuidgevel	Punt	179711,03	516959,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2008	0	09:59, 19 sep 2017	-7	2	Wnp.02	Zuidgevel	Punt	179727,60	516959,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2009	0	09:59, 19 sep 2017	-13	2	Wnp.03	Oostgevel	Punt	179728,65	516960,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2010	0	09:59, 19 sep 2017	-19	2	Wnp.04	Oostgevel	Punt	179728,62	516966,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2011	0	09:59, 19 sep 2017	-25	2	Wnp.05	Noordgevel	Punt	179727,71	516966,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2012	0	09:59, 19 sep 2017	-31	1	Wnp.06	Noordgevel	Punt	179711,36	516970,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	2013	0	09:59, 19 sep 2017	-37	1	Wnp.07	Noordgevel	Punt	179711,76	516967,02	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
	2014	0	10:00, 19 sep 2017	-43	2	Wnp.08	Westgevel	Punt	179709,54	516966,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	2015	0	10:00, 19 sep 2017	-49	2	Wnp.09	Westgevel	Punt	179709,54	516960,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja