

Indicatief akoestisch onderzoek Drietorensweg 7, Ens Noordoostpolder

Organisatorische en algemene gegevens

Opdrachtgever

Gemeente Noordoostpolder; cluster Ruimtelijke Ontwikkeling; Klaas Haije de Jong.

Uitvoerder

Gemeente Noordoostpolder; cluster VTH; Alfred Kerkhoven.

Datum

Dinsdag 9 januari 2018.

Aanleiding en doel

- Het realiseren van een woning t.p.v. een bestaande schokbetonschuur.
- Het indicatief berekenen van de gevelbelasting in het jaar 2028.

De toegepaste wet- en regelgeving en rekenmethode

Wgh, Reken- en meetvoorschrift geluid 2012; standaardrekenmethode 2.
Rekensoftware: Geomilieu versie 4.30.

Inhoudelijke gegevens

In figuur 1 is binnen de rode cirkel het plangebied weergegeven. In de figuur 2 is het plan-/onderzoeksgebied vergroot weergegeven. De gele vlakken zijn bestaande bouw. Het gebied valt binnen de wettelijke geluidszone van de Drietorensweg.



Figuur 1: binnen de rode cirkel is het plangebied weergegeven



Figuur 2: de locatie Drietorensweg 7 Ens

Gegevens betreffende wegverkeerslawaai

De 2 rijlijnen zijn in het rekenmodel tot 1 rijlijn samengevoegd. Reflecties en afscherming zijn niet in het rekenmodel.

Omschrijving	Waarde
Type weg	Standaard referentiewegdek (DAB)
Verkeerssnelheden van alle motorvoertuigcategorieën	80 km/uur
Type voertuigen	Lichte, middelzware en zware motorvoertuigen
Correctie art.110g,Wgh	-2dB
Bronhoogte	0,75 meter
Bodemfactor weg (Bf)	0,00
Bodemfactor grond/tuin/plantsoen (Bf)	0,80

Verkeersintensiteiten per etmaal geëxtrapoleerd naar het maatgevende jaar 2028 = 473 mtv/etm.

Gemiddelde intensiteit motorvoertuigen per uur per categorie per etmaalperiode (2028)

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte motorvoertuigen	27,6	11,50	2,88
Middelzware motorvoertuigen	2,57	0,04	0,14
Zware motorvoertuigen	3,03	0,55	0,28

Bron: Telrapport NOP087 Drietorensweg 8 november t/m 14 november 2017; BVA Verkeersadviezen, Stationsplein 6, 8011 CW Zwolle.

Er is geen aanleiding tot cumulatie met andere relevante bronnen.

Resultaat

De berekende waarde van de invallende geluidsbelasting op de gevel ligt op $L_{den}44dB$. In de bijlage is de berekende gevelwaarde grafisch weergegeven.

Conclusies

- 1) Binnen het plangebied is de invallende geluidswaarde op de voorgenomen gevel berekend, deze ligt onder de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}48dB$.
- 2) Op grond van de Wgh zijn er geen belemmeringen voor de bouw van het voorgenomen object.
- 3) Een nader of aanvullend akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting a.g.v. wegverkeerslawaai is niet noodzakelijk.

Bijlage

Een grafische weergave van de berekende waarde van de invallende geluidsbelasting op de voorgenomen gevel.

Bijlage

Grafische weergave van de berekende waarde van de invallende geluidsbelasting op de voorgenomen gevel.

Drietorensweg 7, Ens
8 jan 2018, 16:19

Gemeente Noordoostpolder

