



## **Memo**

aan : Willem Foppen  
van : Catharina Verheij  
afschrift :  
opdrachtgever : Mevrouw N. de Visser  
onderwerp : Huisartsenpraktijk Marknesse - milieuonderzoek nieuwe  
praktijk  
betreft : Luchtkwaliteitonderzoek  
projectnr. : 1294-1101-003  
datum : 5 mei 2011

### **Aanleiding en planomschrijving**

De huidige huisartsengroepspraktijk in Marknesse en de fysiotherapiepraktijk uit Marknesse heeft het voornemen om medio 2012 gefuseerd verder te gaan aan de Emmeloordseweg 2A te Marknesse. Op deze locatie zal een nieuw pand worden geplaatst. Op de locatie bevindt zich nu een oude smederij. Bij de gemeente ligt het verzoek om de bestemming van deze grond te wijzigen. Om het plan mee te nemen bij de grotere bestemmingsplanwijzigingen in Marknesse, heeft de gemeente aangegeven dat er een onderzoek moet komen naar de luchtkwaliteit.

### **Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen**

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Dit herziene hoofdstuk is in werking getreden op 15 november 2007 en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen zijn grenswaarden opgenomen. De concentraties van deze stoffen in de buitenlucht moeten hier minimaal aan voldoen. In die wet staat geregeld dat luchtkwaliteit geen belemmering voor de ontwikkeling van een plan vormt, indien aannemelijk gemaakt kan worden dat de mogelijkheden die het nieuwe bestemmingsplan (c.q. vrijstelling/ontheffing) biedt 'niet in betekende mate' bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van één van voornoemde stoffen.

### **Niet in betekende mate**

In de Algemene Maatregel van Bestuur 'Besluit niet in betekende mate bijdragen' (besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Daarin wordt gesteld dat sprake is van een verslechtering van de luchtkwaliteit 'in betekende mate', indien zich één (of combinatie) van de volgende ontwikkelingen voordoet:

- woningbouw: 1.500 woningen netto bij 1 ontsluitende weg of 3.000 woningen bij 2 ontsluitende wegen;
- infrastructuur: 3% concentratiebijdrage (verkeerseffecten gecorrigeerd voor minder congestie);
- kantoorlocaties: 100.000 vierkante meter brutovloeroppervlak bij 1 ontsluitende weg, 200.000 vierkante meter brutovloeroppervlak bij 2 ontsluitende wegen.

### **NIBM-tool**

Er zijn vele plannen die niet alleen woningbouw, infrastructuur, kantoorlocaties of een combinatie daarvan betreffen. Zo ook het onderhavige plan: er is sprake van een gezondheidscentrum. In die gevallen zal de Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) niet van toepassing kunnen zijn en zal aan de hand van berekeningen aannemelijk gemaakt moeten worden dat de bijdrage NIBM is. Voor deze kleinere plannen heeft VROM in samenwerking met InfoMil een specifieke rekentool (excel-applicatie op basis van Rekenmethode 1 (Rbl 2007)) ontwikkeld waarmee op een eenvoudige en snelle manier kan worden bepaald of er sprake is van een NIBM-bijdrage.

Er wordt in deze NIBM-tool gesproken over extra verkeer; niet in verhouding tot de oude situatie, maar in verhouding tot een situatie waarbij zich niets op dit terrein bevindt. Verkeersbewegingen die nu al op of naar het onderhavige terrein plaatsvinden kunnen dus niet in mindering gebracht worden.

Om te bepalen of dit plan in betekenende mate bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van deze NIBM-tool. In de NIBM-tool zijn verkeersintensiteiten ingevoerd die ver boven het werkelijk aantal verkeersbewegingen liggen. Deze gegevens zijn ingevoerd in de in mei 2010 geactualiseerde rekentool.

### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		400
Aandeel vrachtverkeer		1.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0.39
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0.10
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1.2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

*Figuur 1. NIBM-tool*

De voorgenomen ontwikkeling brengt 0,39 NO<sub>2</sub> in µg/m<sup>3</sup> en 0,10 PM<sub>10</sub> in µg/m<sup>3</sup> aan vervuilende stoffen met zich mee. Dit is onder de 'Niet in betekende mate'-grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup>, zoals genoemd in de tabel.

#### **Conclusie**

Het project draagt niet in betekende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit vormt geen belemmering om het project te realiseren.

Zie bijlage 1 voor meer inzage in de wijze hoe de berekening tot stand is gekomen.

#### **Bijlage**

1. Rekenblad Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

## Bijlage 1 Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
<b>Weggegevens</b>	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7.5	7.5
	rekenparameter a	0.000488	0.000488
	rekenparameter b	-0.0308	-0.0308
	rekenparameter c	0.59	0.59
	verdunningsfactor	0.38645	0.38645
<b>Autonoom verkeer</b>	Aantal voertuigbewegingen	9000	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
<b>Extra verkeer</b>	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	400	400
	Percentage vrachtverkeer	1%	1%
<b>Autonoom + extra verkeer</b>	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	9400	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0.0%	nvt
<b>Emissiefactoren NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> (gram/km)</b>	Licht verkeer	0.372	0.053
	Vrachtverkeer	19.100	0.408
<b>Emissies NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> (microgram/m/s)</b>	Autonoom	38.75	nvt
	Extra verkeer	2.59	0.26
	Autonoom + Extra verkeer	41.34	nvt
<b>Fractie direct uitgestoten NO<sub>2</sub></b>	Licht verkeer	0.378	nvt
	Vrachtverkeer	0.039	nvt
<b>Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO<sub>2</sub></b>	Autonoom	0.378	nvt
	Extra verkeer	0.262	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0.371	nvt
<b>Overige invoergegevens</b>	Bomenfactor	1.5	1.5
	Regiofactor meteorologie	1.05	1.05
<b>Parameters</b>	B	0.6	0.6
	K	100	100
<b>Jaargemiddelde bijdrage NO<sub>x</sub></b>	Autonoom	14.6	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	15.6	nvt
<b>Locatiespecifieke achtergrondconcentraties</b>	Jaargemiddelde in µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	33.1	nvt
	Jaargemiddelde in µg O <sub>3</sub> /m <sup>3</sup>	35.8	nvt
	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40.4	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m <sup>3</sup>	7.32	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m <sup>3</sup>	7.70	nvt
	<b>Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m<sup>3</sup></b>	<b>0.39</b>	<b>0.10</b>

