

Rapport bepaling geluidscontouren Marknesserweg

Bepaling van de 48 dB-contour van de Marknesserweg in het jaar 2018, bij een snelheid van motorvoertuigen van 50 km per uur.

1. Organisatorische en algemene gegevens

1.1 Opdrachtgever

T. S. Terpstra
medewerker Cluster Ruimte
Eenheid Ontwikkeling,
Harmen Visserplein 1,
8302 BW Emmeloord,
Gemeente Noordoostpolder.

1.2 Uitgevoerd door

Ing. A.J. Kerkhoven,
Medewerker Cluster Vergunningen,
Eenheid Realisatie & Beheer,
Harmen Visserplein 1,
8302 BW Emmeloord,
Gemeente Noordoostpolder.

1.3 Datum onderzoek

3 december 2008

1.4 Aanleiding en doel van het onderzoek

De voorgenomen bedrijfsgebouwen met woning(en) binnen de huidige 48-dB geluidscontour (voorheen 50 dB(A)-contour). Op grond van het vigerende Bestemmingsplan kan a.g.v. wegverkeerslawaaï geen hogere waarde voor woningen worden verleend.

In dit rapport is de 48dB-contour bepaald wanneer de snelheid ter plaatse wordt teruggebracht naar tot 50 km per uur.

2. De toegepaste reken en meetmethode

2.1 De betreffende situatie is doorgerekend met Standaard Rekenmethode II (SRM-II).

2.2 Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is gehanteerd en toegepast.

2.3 Ingevoerde gegevens zijn op grond van gegevens van de Grontmij gehanteerd en berekend, zie daarvoor bijlage 4 van dit rapport. Extrapolatie van de etmaalintensiteiten naar de situatie van 2018 is gedaan met de formule $((1,02)^x - 1) \times 100$.

3. Inhoudelijke gegevens

3.1 In de bijlage 1 t/m 3 zijn kaarten opgenomen waarop de contouren zijn aangegeven:

De 48dB-contouren met en zonder (voorgenomen) bebouwing.

De Marknesserweg is gelegen op maaiveld hoogte. Binnen de contourgebieden zijn geen afschermende objecten aanwezig. Na de realisatie van de voorgenomen bouwplannen van bedrijven met (bedrijfs)woningen, vormen de opstallen een afschermende functie voor wegverkeerslawaaï, zie bijlage 2 en 3.

3.2 Ingevoerde waarden zijn:

Wegdektype: Dicht asfaltbeton (DAB, 0/16 referentiewegdek).

Geen hellingcorrectie.

Akoestisch relevante verticale afscherming en/ of reflecties: bebouwing (zie bijlagen 1 t/m 3).

Bodemfactoren: Weg en trottoir: 0. Plantsoen en bermen: 1.

Bronhoogte motorvoertuigen: 0,75 meter.

Hoogte wegdek is gelijk aan hoogte maaiveld.

4. Gegevens betreffende het verkeerslawaaai

4.1 Betreffende weggedeelte: Op de Marknesserweg rijden motorrijwielen, motorvoertuigen in de klasse lichte-, middelzwaar en zware voertuigen.

Type weg: verbindingsweg tussen Emmeloord en Marknesse, beheerder van de weg is de gemeente.

Snelheid motorvoertuigen: 50 km per uur.

In de Marknesserweg is een rotonde aanwezig, die bij de berekening akoestisch is 'verzwaard'.

4.2 De maatgevende verkeersintensiteiten van het jaar 2008 zijn in bijlage 4 weergegeven.

Voor het jaar 2018 zijn de telgegevens geëxtrapoleerd. Bij het berekenen van de verkeersintensiteit voor het jaar 2018 is rekening gehouden met een groei in verkeersintensiteit van 2% per jaar. Berekening van de procentuele toename van de etmaalintensiteit bedraagt dan: $((1,02)^{10}-1) \times 100$. Vermenigvuldigingsfactor voor 10 jaar bedraagt dan 1,22.

4.3 Ingevolge artikel 110g van de Wgh (voorheen artikel 103 Wgh) is een aftrek van 5 dB(A) toegepast.

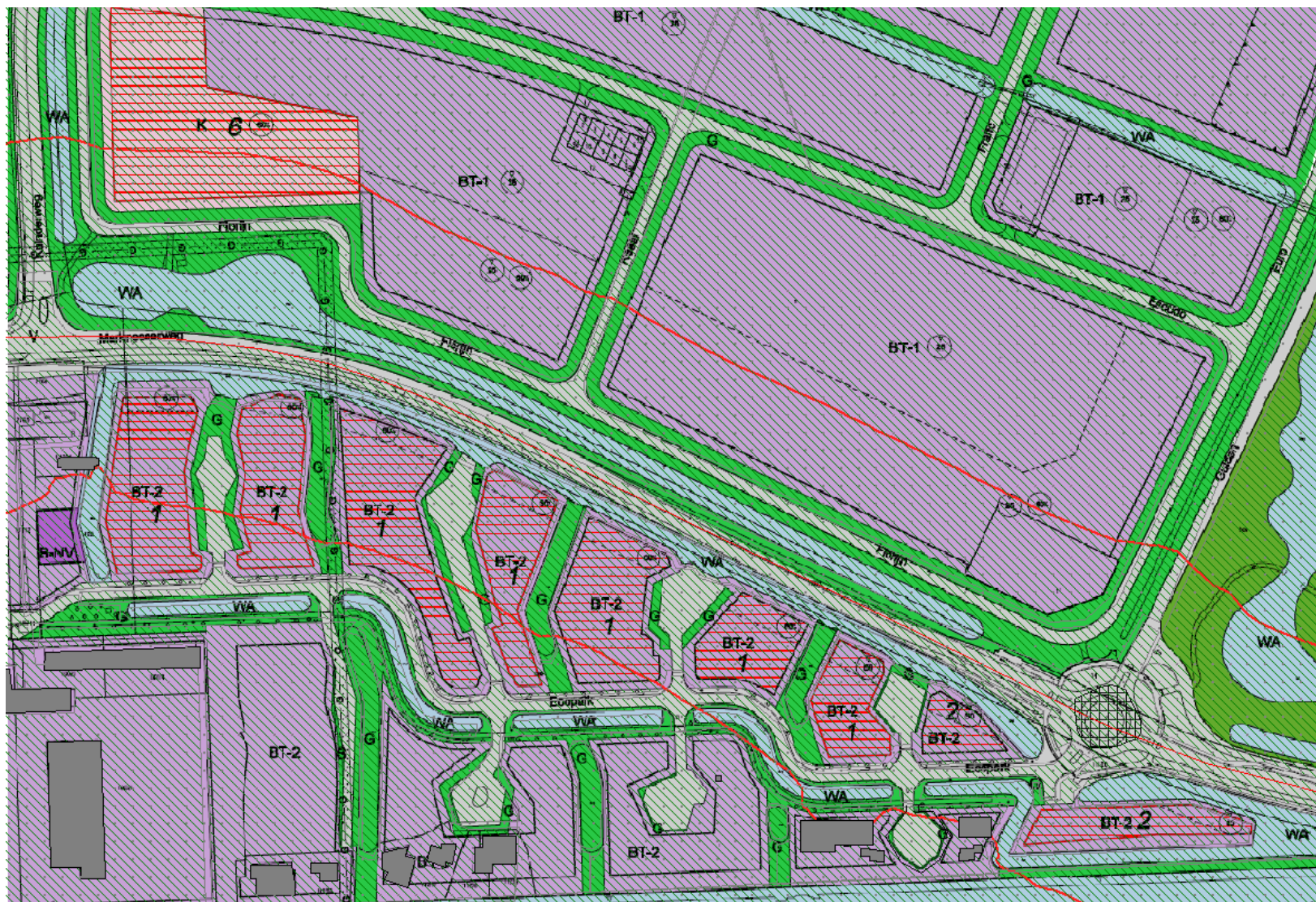
Bijlage 1: 48 dB-contour bij 50 km/uur, geëxtrapoleerd naar 2018 zonder voorgenomen bedrijfsbebouwing

Bijlage 2: 48 dB-zone bij 50 km/uur, geëxtrapoleerd naar 2018, hoogte voorgenomen bedrijfsbebouwing = 8 meter

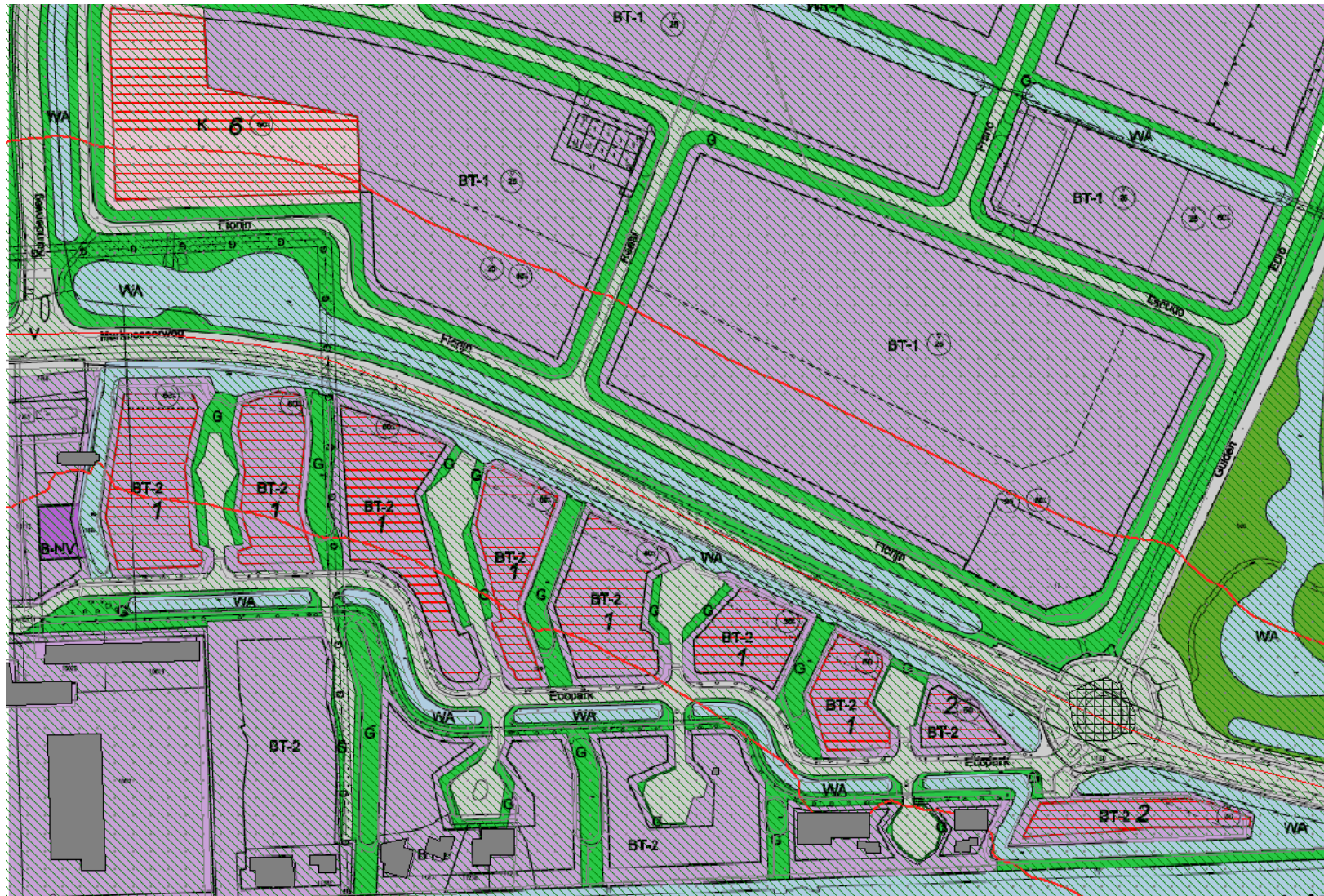
Bijlage 3: 48 dB-contour bij 50 km/uur, geëxtrapoleerd naar 2018, hoogte voorgenomen bedrijfsbebouwing = 12 meter

Bijlage 4: Telgegevens van Grontmij met betrekking op het jaar 2008

Bijlage 2: 48 dB-contour bij 50 km/uur, geëxtrapoleerd naar 2018, voorgenomen hoogte bedrijfsbebouwing = 8 meter



Bijlage 3: 48 dB-contour bij 50 km/uur, geëxtrapoleerd naar 2018, voorgenumen hoogte bedrijfsbebouwing = 12 meter



Bijlage 4: Telgegevens van Grontmij met betrekking op het jaar 2008

Telpunt: NOP200814 Locatie: Marknesserweg, EMMELOORD
 Type apparaat: M400 Van: 1 okt 2008 t/m 20 okt 2008
 Uitgesloten dagen: 1-10, 10-10, 11-10, 12-10, 13-10, 20-10-2008
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : NOP200814			
Straatnaam : Marknesserweg			Jaar : 2008
Locatie : Marknesserweg			periode van : 1 okt 200
Wijk : Geen			T/m : 20 okt 2008
Telpunt	NOP200814	NOP200814	NOP200814
Max. snelheid	80	80	80
Telnaam	MARKNWG	MARKNWG	MARKNWG
Apparaat	M400	M400	M400
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	2-10-08 [00:00]	2-10-08 [00:00]	2-10-08 [00:00]
Eind	19-10-08 [23:00]	19-10-08 [23:00]	19-10-08 [23:00]
KanaalInfo	ri. Marknesse	ri. centrum	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1817	2043	3860
Maandag	4029	4054	8083
Dinsdag	4423	4358	8782
Woensdag	4472	4468	8940
Donderdag	4489	4407	8895
Vrijdag	5035	4809	9844
Zaterdag	3937	3670	7608
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	4062	3998	8060
Werkdag	4536	4454	8990
Weekenddag	2877	2857	5734
07-19 uur (werkdag)	3700	3673	7373
19-23 uur (werkdag)	594	450	1044
23-07 uur (werkdag)	241	331	572
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	3886	3550	7436
Middel	446	701	1148
Zwaar	124	134	258
Tweewieler	2	1	3
Overig	77	68	145
07-19 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	3145	2935	6080
Middel	384	570	954
Zwaar	106	113	219
Tweewieler	2	1	3
Overig	64	54	118
19-23 uur (werkdagen) gemiddel			
Licht	546	375	920
Middel	36	62	99
Zwaar	6	7	13
Tweewieler	0	0	0
Overig	6	6	12

Telpunt: NOP200814 Locatie: Marknesserweg, EMMELOORD
 Type apparaat: M400 Van: 1 okt 2008 t/m 20 okt 2008
 Uitgesloten dagen: 1-10, 10-10, 11-10, 12-10, 13-10, 20-10-2008
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	196	240	436
Middel	27	69	95
Zwaar	12	14	26
Tweewieler	0	0	0
Overig	7	9	15
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	5	3	8
10 - 15 km/h	2	2	4
15 - 20 km/h	2	2	4
20 - 25 km/h	2	2	4
25 - 30 km/h	2	2	4
30 - 35 km/h	32	32	64
35 - 40 km/h	32	32	64
40 - 45 km/h	32	32	64
45 - 50 km/h	32	32	64
50 - 55 km/h	379	456	834
55 - 60 km/h	379	456	834
60 - 65 km/h	677	876	1554
65 - 70 km/h	814	904	1718
70 - 75 km/h	674	571	1245
75 - 80 km/h	674	571	1245
80 - 85 km/h	306	194	500
85 - 90 km/h	306	194	500
90 - 95 km/h	70	36	106
95 - 100 km/h	70	36	106
100 - 105 km/h	16	8	24
105 - 110 km/h	16	8	24
110 - 115 km/h	4	2	6
115 - 120 km/h	4	2	6
120 - 125 km/h	2	1	2
125 - 130 km/h	2	1	2
130 - 140 km/h	1	1	2
140 - 150 km/h	1	0	1
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	1
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	57 km/h	56 km/h	57 km/h
gemiddelde snelheid	69 km/h	67 km/h	68 km/h
V85	82 km/h	79 km/h	80 km/h
V90	86 km/h	82 km/h	84 km/h
% te hard rijders	18 %	12 %	15 %