



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGEN STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING

Handelsonderneming Kienhuis B.V.
Deppenbroekweg 1
7582 RD LOSSER

T. Jansen
Medewerker ROM
06 26 54 43 84

Datum
25-07-2023



&RESULTAAT

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
3. Bepaling stikstofdepositie.....	5
4. Toetsing en conclusie.....	7
Bijlagen.....	8



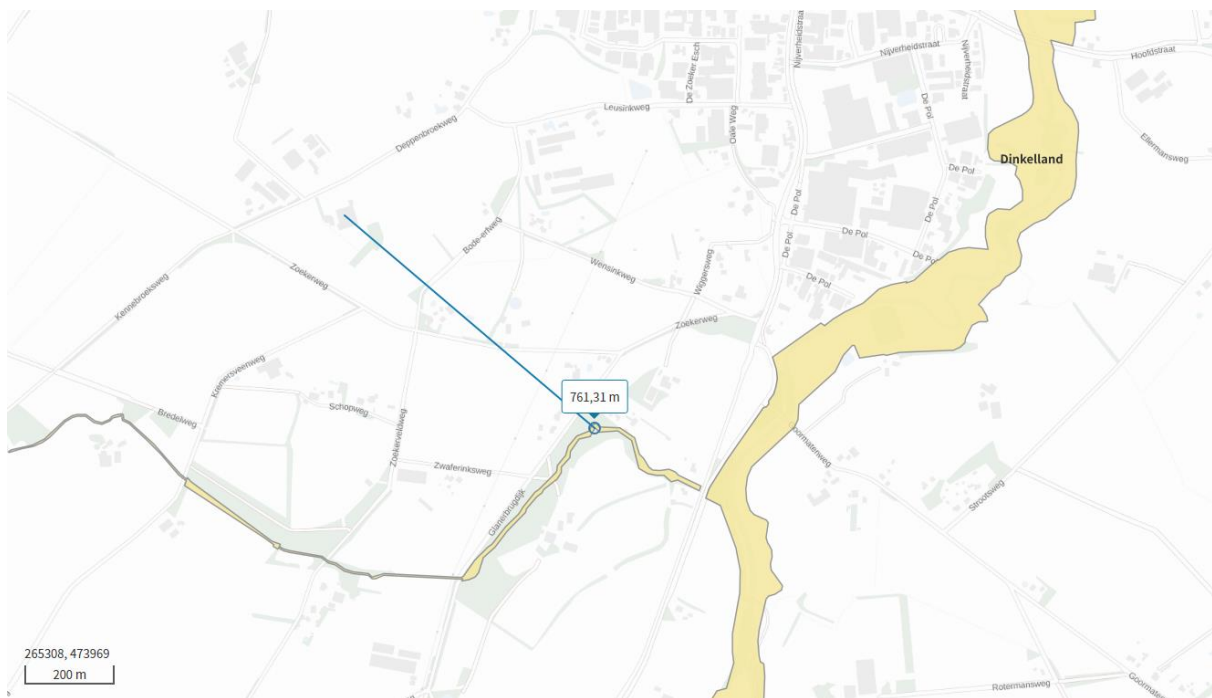
& RESULTAAT

1. Inleiding

Voorgenomen ontwikkeling voorziet in het slopen van de bestaande bouwwerken en realisatie van twee nieuwe bedrijfsgebouwen aan de Deppenbroekweg 1 in Losser. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze activiteiten zijn op het gebied van stikstof, is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof zijn tijdens de aanleg- en gebruiksfase van het project. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot wordt de uitkomst van deze berekening getoetst aan de geldende kaders van de natuurwetgeving.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt enkel een beeld geschetst van de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied "Dinkelland" is gelegen op een afstand van circa 760 meter.



Figuur 1: Afstand tot Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

2. Wettelijk kader

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstorend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie, dan is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Een uitgangspunt in deze vergunning is dat de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen (per saldo) niet mag toenemen. Hiervoor mag gebruik gemaakt worden van intern- of extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Bij alle overige projecten is sprake van intern salderen.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden, ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming, of bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie, dan kan de vergunning worden verleend.



& RESULTAAT

3. Bepaling stikstofdepositie

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Er is sprake van een referentiesituatie ter plaatse. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) wordt de berekening voor de sloop-aanlegfase hieronder toegelicht.

Referentiesituatie

In de huidige situatie is de groothandel in bouwmaterialen reeds aanwezig. Volgens opgave van de initiatiefnemer is ter plaatse sprake van de volgende verkeersbewegingen:

- Personen- en bestelauto's: 60 verkeersbewegingen van bezoekers per dag in de winter (30x heen en 30x terug);
- Personen- en bestelauto's: 200 verkeersbewegingen van bezoekers per dag in de zomer (100x heen en 100x terug);
- Personen- en bestelauto's: 18 verkeersbewegingen van personeel (worst-case) per dag (9x heen en 9x terug);
- Vrachtwagens: 4 verkeersbewegingen voor het aanleveren van materialen per week (2x heen en 2x terug)
- Vrachtwagens: 2 verkeersbewegingen voor het ophalen van vuilnis per week (1x heen en 1x terug)
- Incidenteel: 2 verkeersbeweging met vrachtwagens per week (1x heen en 1x terug).

Tevens is sprake van een vrijstaande bedrijfswoning met een uitstoot van 3,59 kg NO_x en 0,47 kg NH₃.

Consumenten		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Sloop en aanlegfase

De sloopfase bestaat uit het slopen van alle ter plaatse aanwezige bouwwerken. In totaal wordt er ongeveer 3.100 m² aan bouwwerken gesloopt. In onderstaande figuur is een luchtfoto weergegeven van de bestaande situatie.



& RESULTAAT

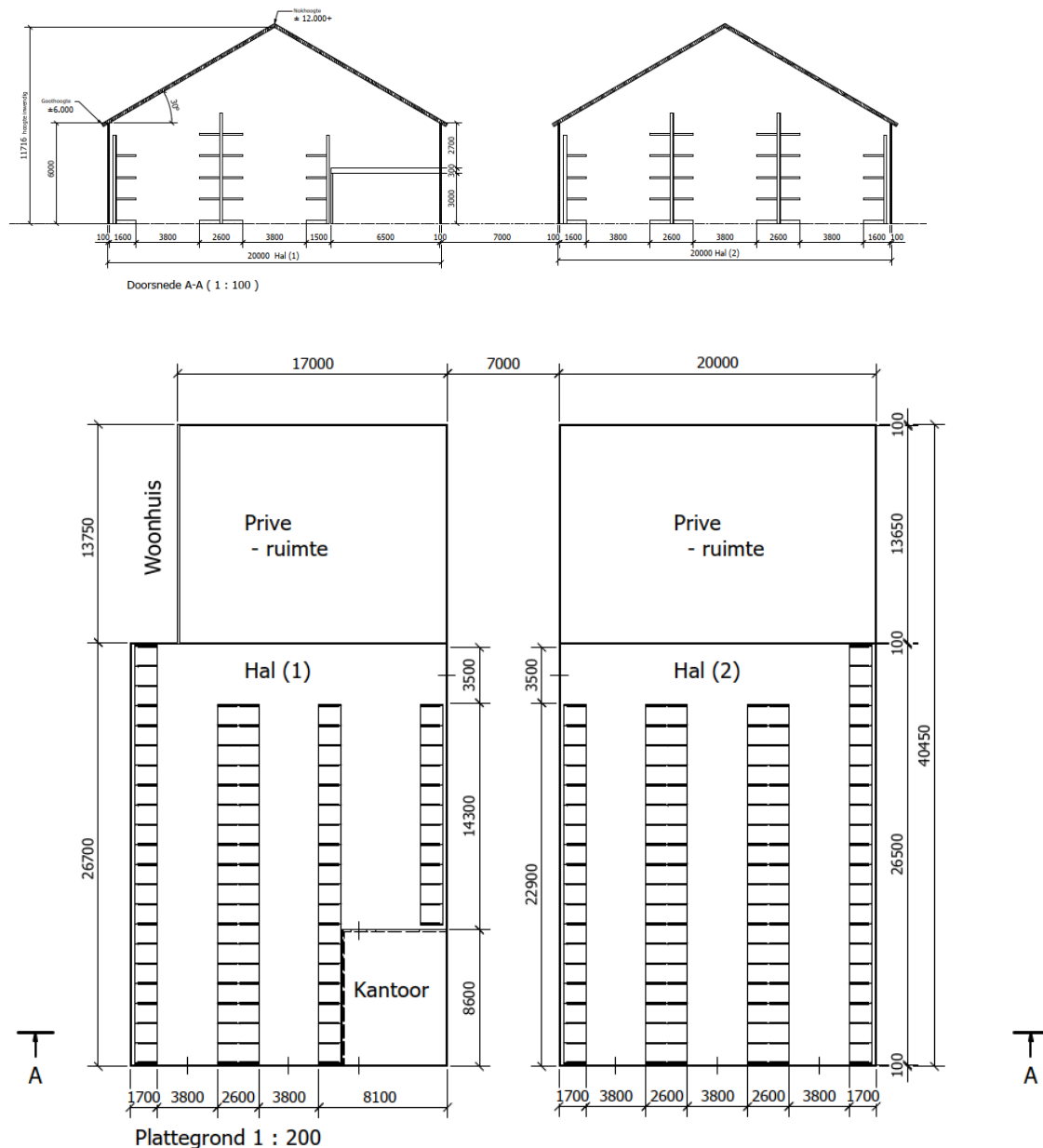


Figuur 1: Luchtfoto bestaande situatie

De aanlegfase bestaat uit de bouw van twee nieuwe bedrijfsgebouwen van 803 m² en 767,75 m². Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten dus stikstof uit. In onderstaande figuur is een situatietekening weergegeven van de nieuwe loods.



Figuur 2: Situatietekening van de beoogde situatie.



Figuur 3. Doorsnedes en plattegrond

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van het jaar, vermogen en het brandstofverbruik van de werktuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS-calculator worden ingevuld. Het programma rekent met een emissie per liter verbruikte brandstof. Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO_x en NH₃.

De inzet van de machines kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken. De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie.

Naar verwachting worden de volgende machines ingezet tijdens de slop- en aanlegfase

Bedrijfsgebouw 1

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouw fase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2001	100	9,99	11,52	115,06					2
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2001	100	6,07	11,52	69,90					2
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	2,70	11,52	31,07					0
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2003	100	6,05	11,31	68,37					2
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2001	100	6,93	11,52	79,88					2
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2001	100	6,07	11,52	69,90					2
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	2,70	11,52	31,07					0
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	6,05	11,52	69,64					2
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	0,00	22,47	0,00					0
Kelderwanden	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	0,00	22,47	0,00					0
BG vloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	3,24	22,47	72,71					0
Lossen betonmortel	Betonmixer	☐ AdBlue	2001	200	4,76	22,47	106,93					24
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	9,99	11,52	115,06					2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	8,52	11,52	98,10					2
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,55	11,52	29,43					0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,12	11,52	24,40					0
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,00	11,52	23,03					0
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein	☐ AdBlue	2001	100	13,43	11,52	154,75					4
Totaal						1.159,29	0,00					44

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens als gevolg van het parkeren en manoeuvreren op het terrein. Deze zijn opgenomen in de regels "Intern verkeer vanuit aan en afvoer materieel/materiaal". Het AdBlue verbruik is gesteld op 4% van het dieselveelverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (januari 2022)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%.

**gegevens gebaseerd op maatvoering van de nieuwe bedrijfsgebouw*

Bedrijfsgebouw 2

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouw fase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2001	100	9,99	11,52	115,06					2
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2001	100	6,07	11,52	69,90					2
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	2,70	11,52	31,07					0
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2003	100	6,05	11,31	68,37					2
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	☐ AdBlue	2001	100	6,93	11,52	79,88					2
In depot zetten	Trekker	☐ AdBlue	2001	100	6,07	11,52	69,90					2
Egaliseren	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	2,70	11,52	31,07					0
Aanvullen	Shovel groot	☐ AdBlue	2001	100	6,05	11,52	69,64					2
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	0,00	22,47	0,00					0
Kelderwanden	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	0,00	22,47	0,00					0
BG vloer	Betonpomp	☐ AdBlue	2001	200	3,24	22,47	72,71					0
Lossen betonmortel	Betonmixer	☐ AdBlue	2001	200	4,76	22,47	106,93					24
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	9,99	11,52	115,06					2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	8,52	11,52	98,10					2
Gevels												
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,55	11,52	29,43					0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,12	11,52	24,40					0
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	☐ AdBlue	2001	100	2,00	11,52	23,03					0
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein	☐ AdBlue	2001	100	13,43	11,52	154,75					4
Totaal						1.159,29	0,00					44

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens als gevolg van het parkeren en manoeuvreren op het terrein. Deze zijn opgenomen in de regels "Intern verkeer vanuit aan en afvoer materieel/materiaal". Het AdBlue verbruik is gesteld op 4% van het dieselveelverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (januari 2022)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%.

**gegevens gebaseerd op maatvoering van de nieuwe bedrijfsgebouw*

Er is op voorhand niet bekend welke machines en werktuigen uit welk bouwjaar en met welk vermogen ingezet gaan worden. Voor het bouwjaar wordt daarom uitgegaan van een worst-case situatie in AERIUS (2001). Bovenstaande tabel berekend automatisch, op basis van de maatvoering van het bedrijfsgebouw en de TNO tabel het brandstofverbruik en de gebruiksuren. Voor het vermogen van de machines en werktuigen is een aanname gedaan. Het totale verbruik wordt samen met de gebruiksuren ingevoerd in de AERIUS-calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Verder is er sprake van verkeersbewegingen door het aanvoeren van materiaal en personeel. De verkeersbewegingen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden staan in bovenstaande tabel. Naar verwachting duurt de bouw +- 60 dagen. Daarbij wordt uitgegaan van 3 man personeel. Op basis van



& RESULTAAT

60 werkdagen en 2 verkeersbewegingen per etmaal resulteert dit in 360 verkeerbewegingen op jaarbasis.

Voor de sloop- en aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied. Aangezien de worst-case situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie leidt, zal iedere andere situatie met modernere machines en werktuigen altijd voldoen.

Gebruiksfase

Naast de aanlegfase van het project, is er ook sprake van een gebruiksfase. De gebruiksfase is gelijk aan de referentiefase.

Volgens opgaaf van de initiatiefnemer is ter plaatse sprake van de volgende verkeersbewegingen:

- Personen- en bestelauto's: 60 verkeersbewegingen van bezoekers per dag in de winter (30x heen en 30x terug);
- Personen- en bestelauto's: 200 verkeersbewegingen van bezoekers per dag in de zomer (100x heen en 100x terug);
- Personen- en bestelauto's: 18 verkeersbewegingen van personeel (worst-case) per dag (9x heen en 9x terug);
- Vrachtwagens: 4 verkeersbewegingen voor het aanleveren van materialen per week (2x heen en 2x terug)
- Vrachtwagens: 2 verkeersbewegingen voor het ophalen van vuilnis per week (1x heen en 1x terug)
- Incidenteel: 2 verkeersbeweging met vrachtwagens per week (1x heen en 1x terug).

Tevens is sprake van een vrijstaande bedrijfswoning met een uitstoot van 3,59 kg NOx en 0,47 kg NH₃.

Consumenten		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47



&RESULTAAT

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

4. Toetsing en conclusie

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken voor het aspect stikstof in dit project.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de sloop- en aanlegfase en de gebruiksfase van het project. Dit betekent dat het project vergunningsvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming.



& RESULTAAT

Bijlagen



& RESULTAAT

Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Handelsonderneming Kienhuis B.V.

Deppenbroekweg 1,

7582 RD Losser

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Sloop- en aanlegfase

Sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RS4bnM1k9s4A

26 juli 2023, 09:27

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

11,0 kg/j

46,0 g/j

Emissie NO_x

356,1 kg/j

65,3 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,20 mol/ha/j

0,04 mol/ha/j

0,00 ha

40,73 ha

0,00 mol/ha/j

0,19 mol/ha/j

Hexagon

5051697

5042519

Gebied

Dinkelland

Dinkelland

Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

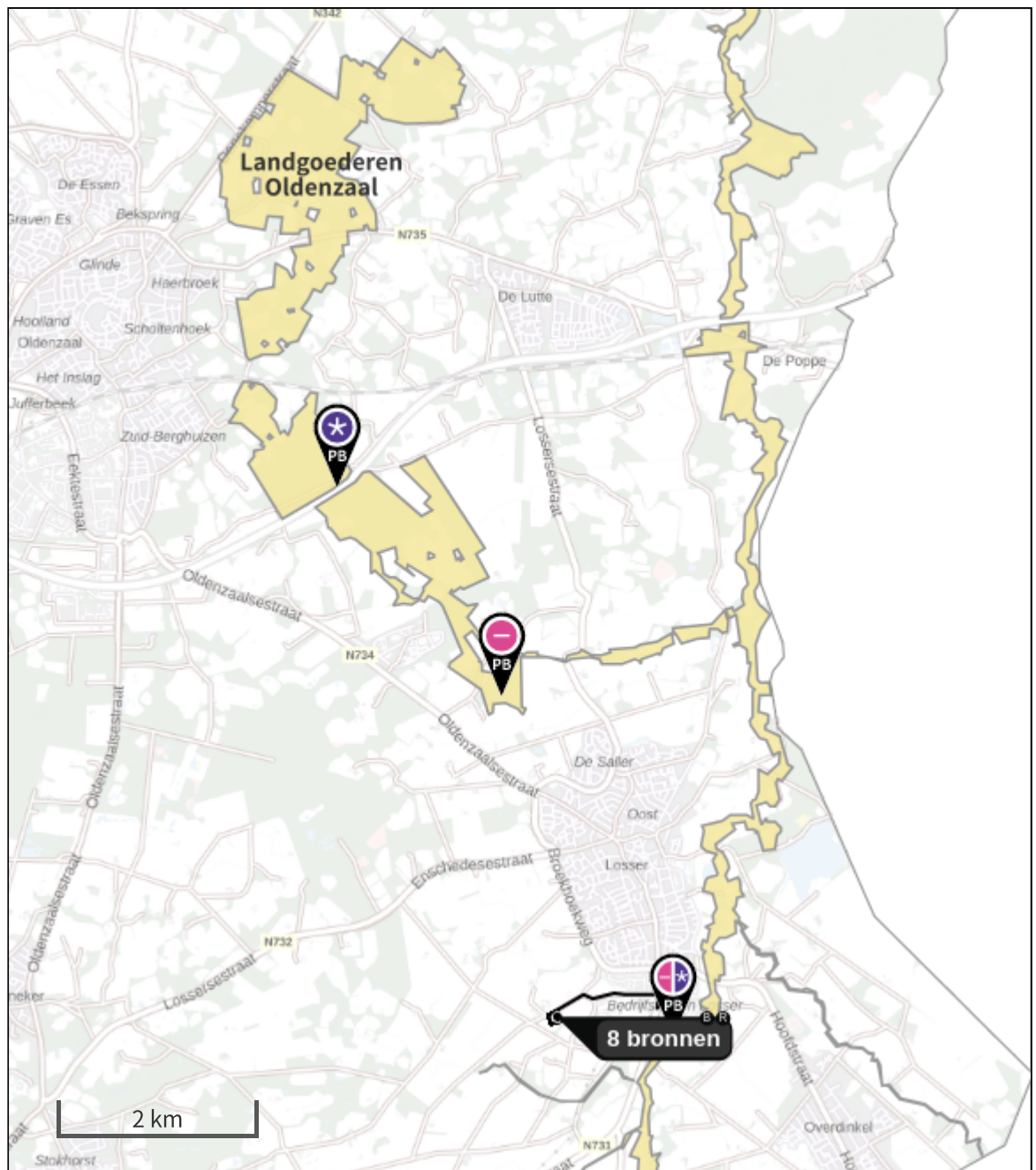
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase	3,5 g/j	14,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	3,8 g/j	15,3 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	1,9 g/j	7,9 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	3,2 g/j	13,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	3,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	1,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	2,3 g/j	9,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,2 g/j	0,8 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning		0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk		10,6 kg/j	352,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	40,73	2.245,42	0,00	0,00	40,73	0,19

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Landgoederen Oldenzaal (50)	34,81	2.245,42	0,00	0,00	34,81	0,02
Dinkelland (49)	5,92	2.166,14	0,00	0,00	5,92	0,19

Sloop- en aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.284,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	176,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase	NO _x	14,3 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃	3,5 g/j
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j	20 u/j		NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	12 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel groot (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	62 l/j	5 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j	12 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	15,3 kg/j			
		NH ₃	3,8 g/j			
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08					
Oppervlakte	1,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	14 u/j		NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	12 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	62 l/j	5 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	12 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃	1,9 g/j
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145 l/j	6 u/j		NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	114 l/j	10 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x				13,0 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃				3,2 g/j
Oppervlakte	1,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	196 l/j	17 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	230 l/j	20 u/j		NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	59 l/j	5 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48 l/j	4 u/j		NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	4 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:264716,27 Y:474479,08	NH ₃	2,3 g/j
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	310 l/j	27 u/j		NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

Referentie , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.284,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.020,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:264742,36 Y:474491,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Incidenteel	Links	Rechts	NO _x	337,6 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 100,9 kg/j
Lengte	1.284,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Handelsonderneming Kienhuis B.V.
Deppenbroekweg 1,
7582 RD Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop- en aanlegfase
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rw6bsKqkcaWb
26 juli 2023, 14:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	11,0 kg/j	356,1 kg/j
2023	11,0 kg/j	356,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
0,20 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

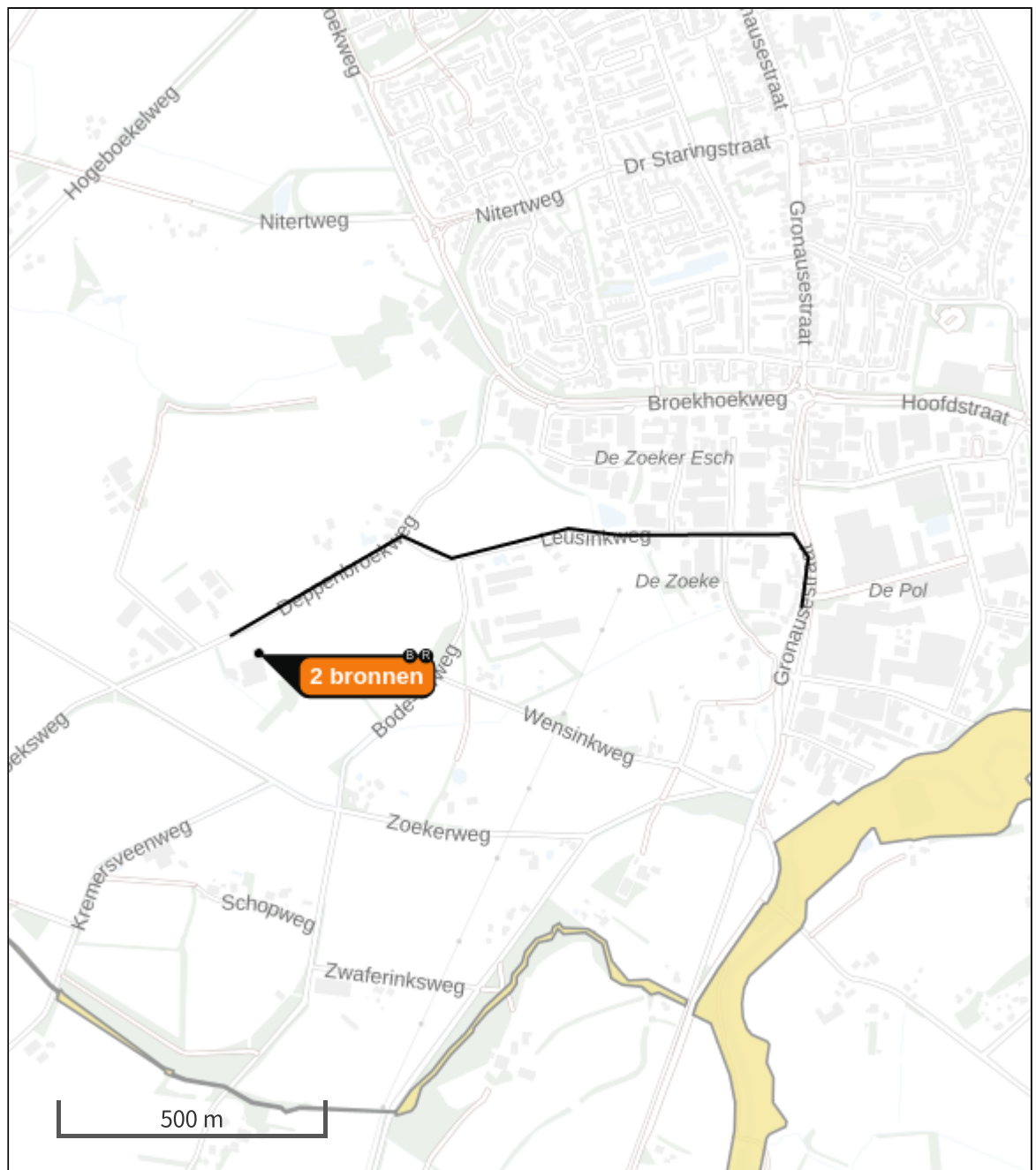
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	10,6 kg/j	352,5 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning		0,5 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk		10,6 kg/j	352,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Dinkelland

Landgoederen Oldenzaal

Gebruiksfasen , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.284,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.020,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:264742,36 Y:474491,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Incidenteel	Links	Rechts	NO _x	337,6 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 100,9 kg/j
Lengte	1.284,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Referentie , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	15,0 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,4 kg/j
Lengte	1.284,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54.020,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:264742,36 Y:474491,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Incidenteel	Links	Rechts	NO _x	337,6 kg/j
Locatie	X:265266,99 Y:474712,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 100,9 kg/j
Lengte	1.284,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>