

Ad Fontem Ruimtelijk Advies

De heer K. Hesselink

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 16 augustus 2023

Ons kenmerk B01.23.080-RM

projectnummer 23.080

project Plan woning Hanhofweg 1a, De Lutte

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Hesselink,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning aan de Hanhofweg 1a in de Lutte, gemeente Losser. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een woning te realiseren aan de Hanhofweg 1a te De Lutte. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de N735 – Bentheimerstraat en de Hanhofweg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Losser kent geen geluidbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

Wettelijke geluidszone

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N735-Bentheimerstraat.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de geplande woning gelegen binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot de N735 dient te worden getoetst aan de maximale grenswaarde voor stedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersintensiteiten van de Hanhofweg zijn afkomstig van de gemeente Losser. Er is naar aanleiding van de aangeleverde gegevens een inschatting gemaakt van de procentuele verdelingen. Daarbij is uitgegaan van een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. De verkeersgegevens van de N735 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. Er is voor beide wegen gerekend met referentiewegdek. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2033 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2033

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmalaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nacht uur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
N735	7,06	2,72	0,55	91,1-95,4-86,50	7,2 - 3,7 - 9,7	1,7 - 0,9 - 3,8	6698
Hanhofweg	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5 - 0,5 - 0,5	750

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	N735	Hanhofweg
Snelheid	50 [km/uur]	30 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Beoordelingshoogte (m)	1,5 - 4,5 m	1,5 - 4,5 m

Resultaten

Voor de woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (1,5 m, 4,5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Ter plaatse van het plangebied is gerekend met een bodemfactor van 0,3 (woongebieden). De overige bodemgebieden kennen een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). Er is rekening gehouden met de hoogteverschillen rondom het plangebied. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

In de onderstaande tabel 4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg, inclusief de wettelijke 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh per weg, samengevat. Alleen de toetspunten waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden is opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 4: Geluidbelasting per beoordelingspunt, incl. aftrek 5 dB ex art.110§ Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	N735 - Bentheimerstraat	
	1,5 m	4,5 m
01 - zuidwestgevel	44	45
02 - zuidwestgevel	44	45
03 - noordwestgevel	41	43
04 - noordwestgevel	40	42
05 - noordoostgevel	26	27
06 - zuidoostgevel	36	38
07 - zuidoostgevel	39	41

- Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N735 - Bentheimerstraat niet wordt overschreden. Er is ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek gegeven waarbij de 53 dB wordt overschreden. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110⁸ Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - zuidwestgevel	49	50
02 - zuidwestgevel	49	50
03 - noordwestgevel	46	48
04 - noordwestgevel	45	47
705 - noordoostgevel	37	39
06 - zuidoostgevel	44	46
07 - zuidoostgevel	46	47

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit de berekening blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de beoordelingspunten niet hoger is dan 53 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning aan de Hanhofweg 1a in de Lutte, gemeente Losser. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om een woning te realiseren aan de Hanhofweg 1a te De Lutte. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de N735 – Bentheimerstraat en de Hanhofweg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N735 - Bentheimersstraat niet wordt overschreden. Er is ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaaï sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning;
- Het blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de beoordelingspunten niet hoger is dan 53 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

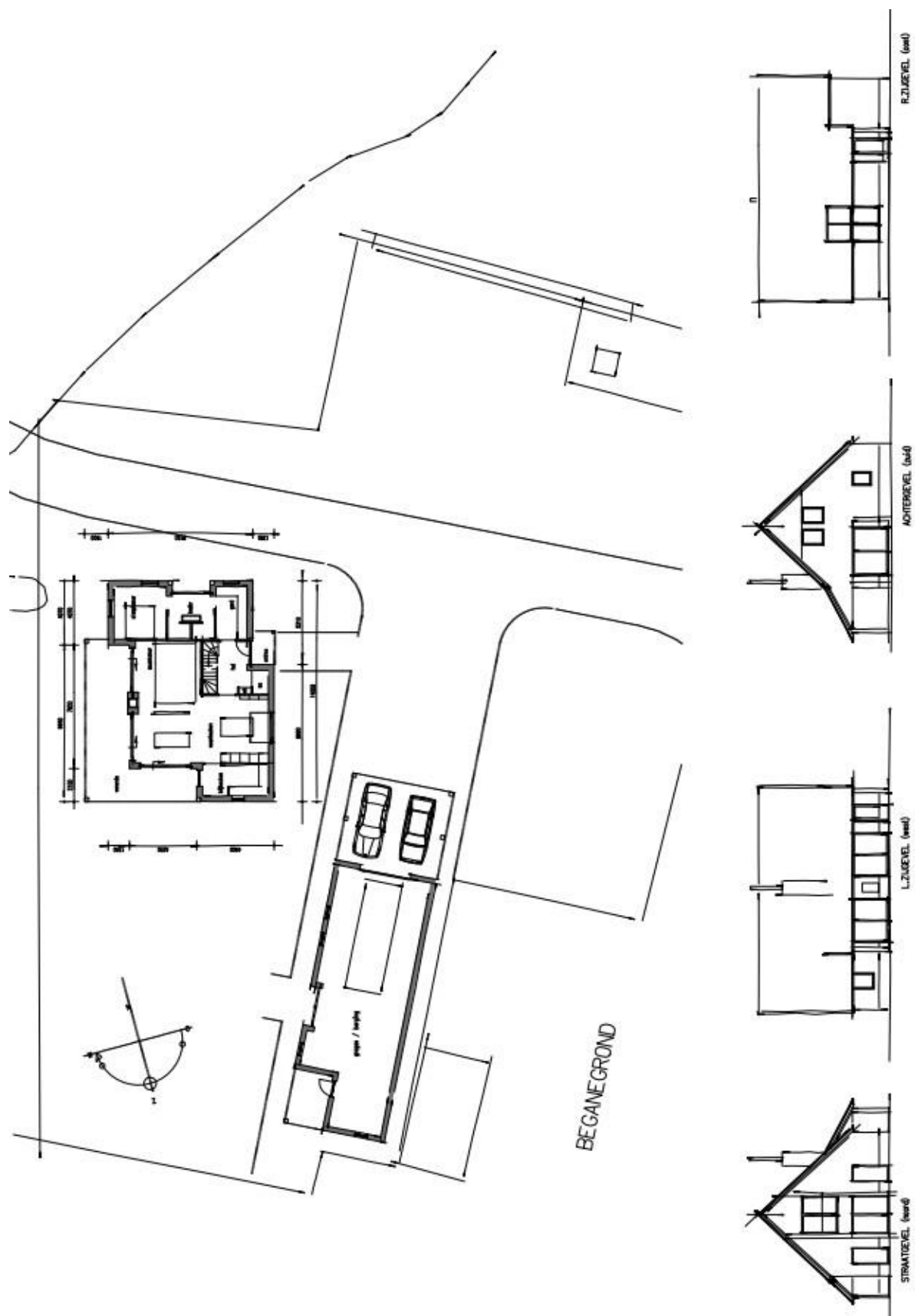
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

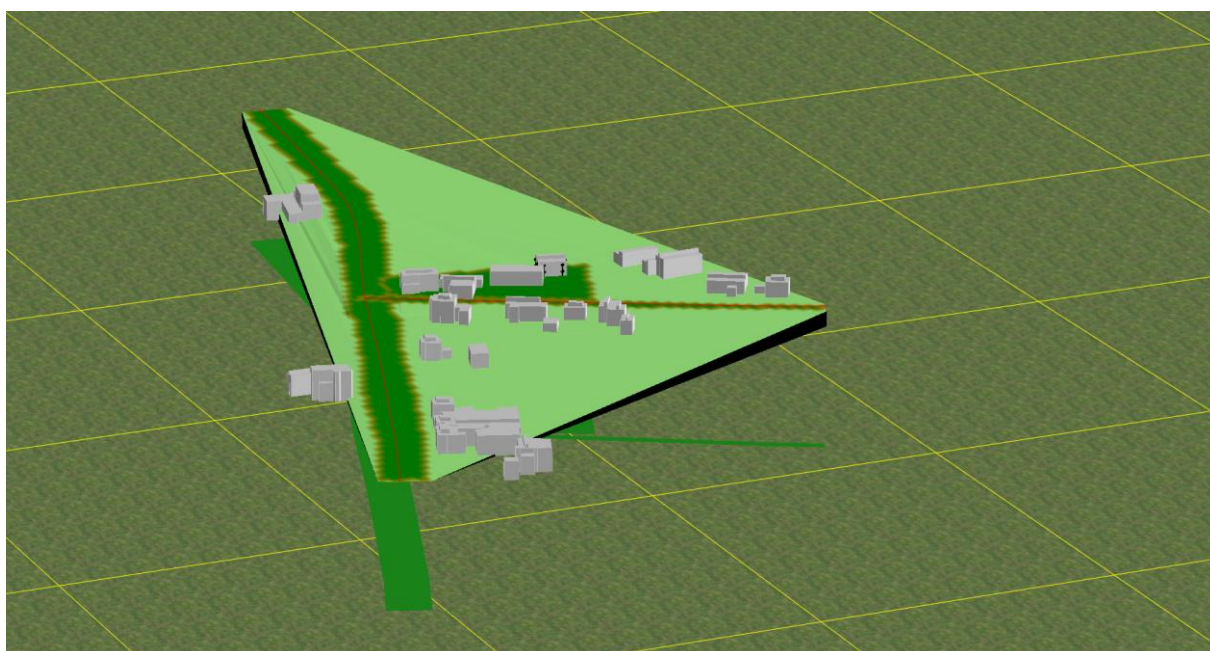
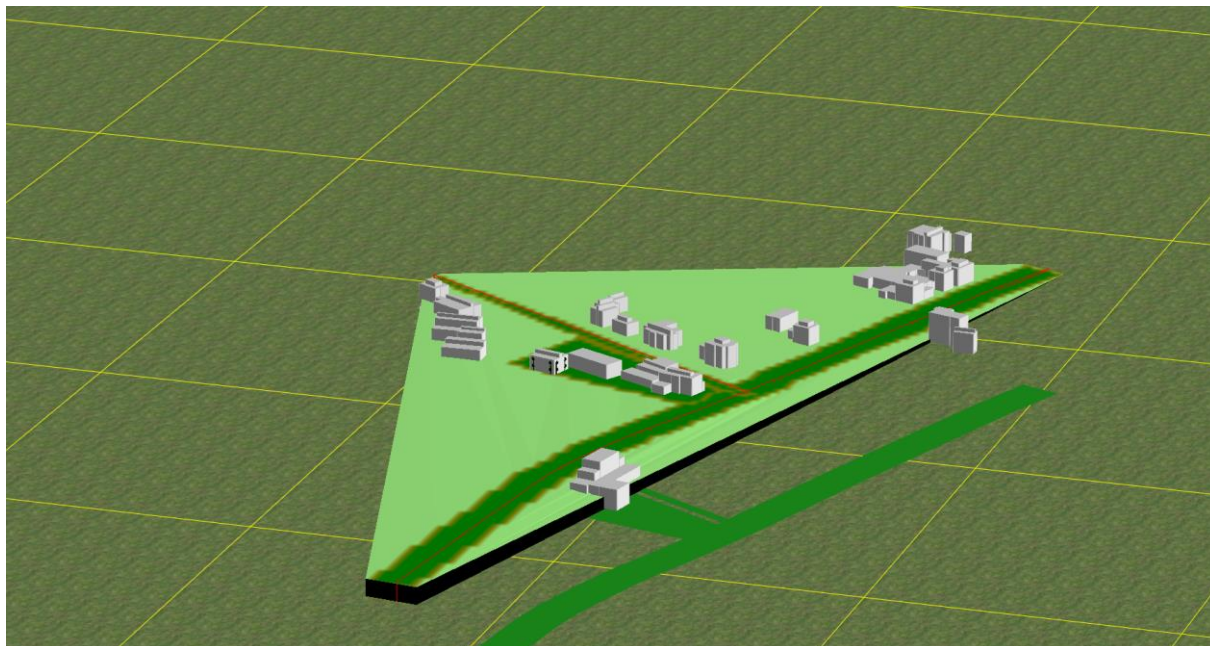
Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



Situatie



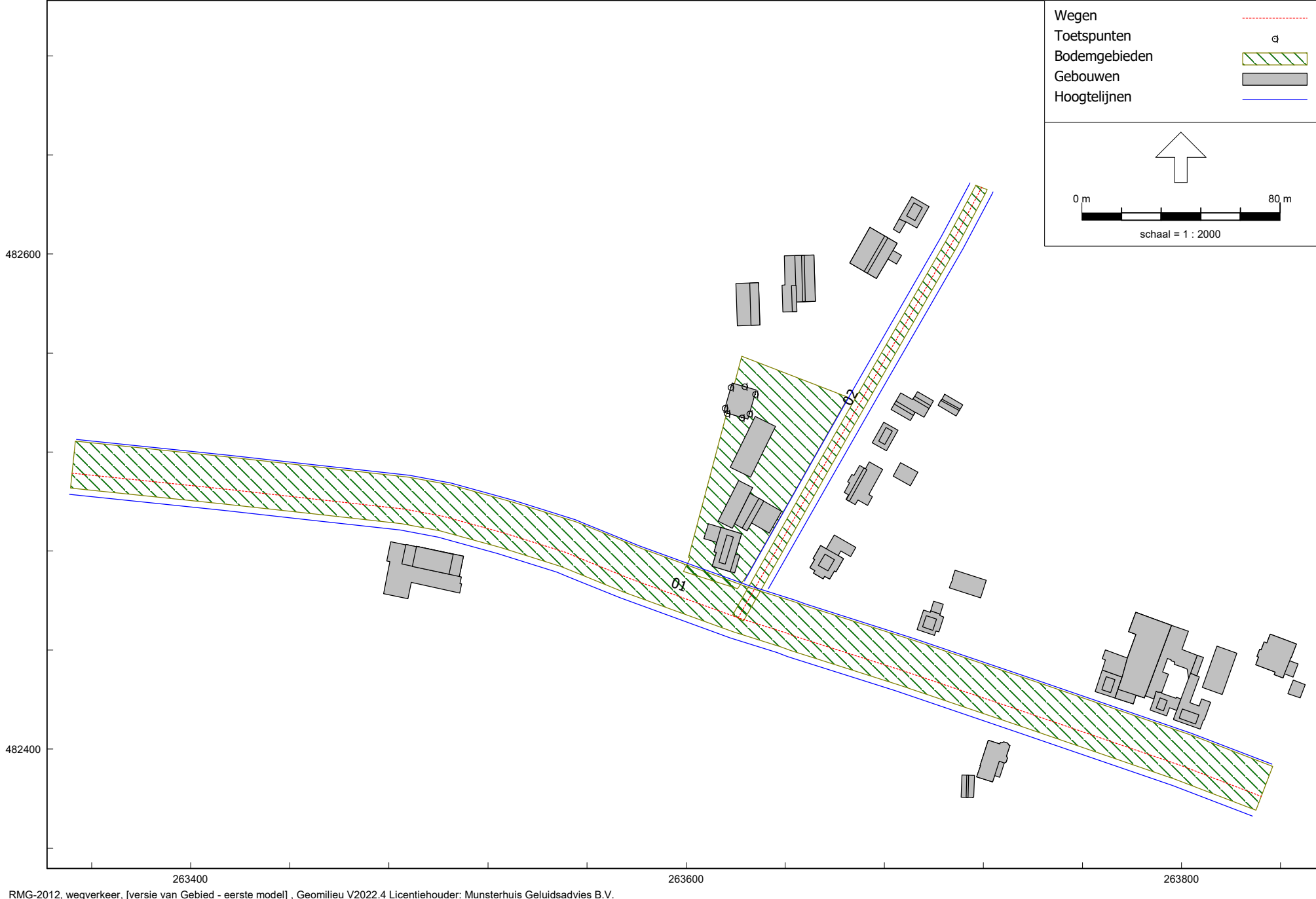
3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 5-6-2023
Laatst ingezien door	bouwm op 16-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	61
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Verkeersgegevens N735

ter hoogte van wegvak bij perceel Hanhofweg 1a, de Lutte

1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	dagverdeling		
							%dag	%avond	%nacht
N735	Kalheupinklaan - De Lutte	KR150	1,3	0,6	2,9	2,3	84,7	10,9	4,4

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot	lengte	voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
							%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar	%licht	zwaar	%zwaar
N735	Kalheupinklaan - De Lutte	KR150	1,3	0,6	2,9	2,3	91,1	7,2	1,7	95,4	3,7	0,9	86,5	9,7	3,8	91,1	7,1	1,8

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

3. Verkeersintensiteit 2022, 2030, 2034 en 2040

	2022	2030	2034	2040	groei per jaar 2020- 2030	groei per jaar 2030- 2040
Weekdagintensiteit						
mv/etm in beide richtingen	5.866	6.448	6.698	7.090	1,19%	0,95%

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies
Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid	50 km/uur
-------------------------	-----------

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

5. Wegdekverharding

wegnr	hmp	type
N735	3,3 - 3,4	ADSMA11

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

Plan woning Hanhofweg 1a, De Lutte
23.080

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

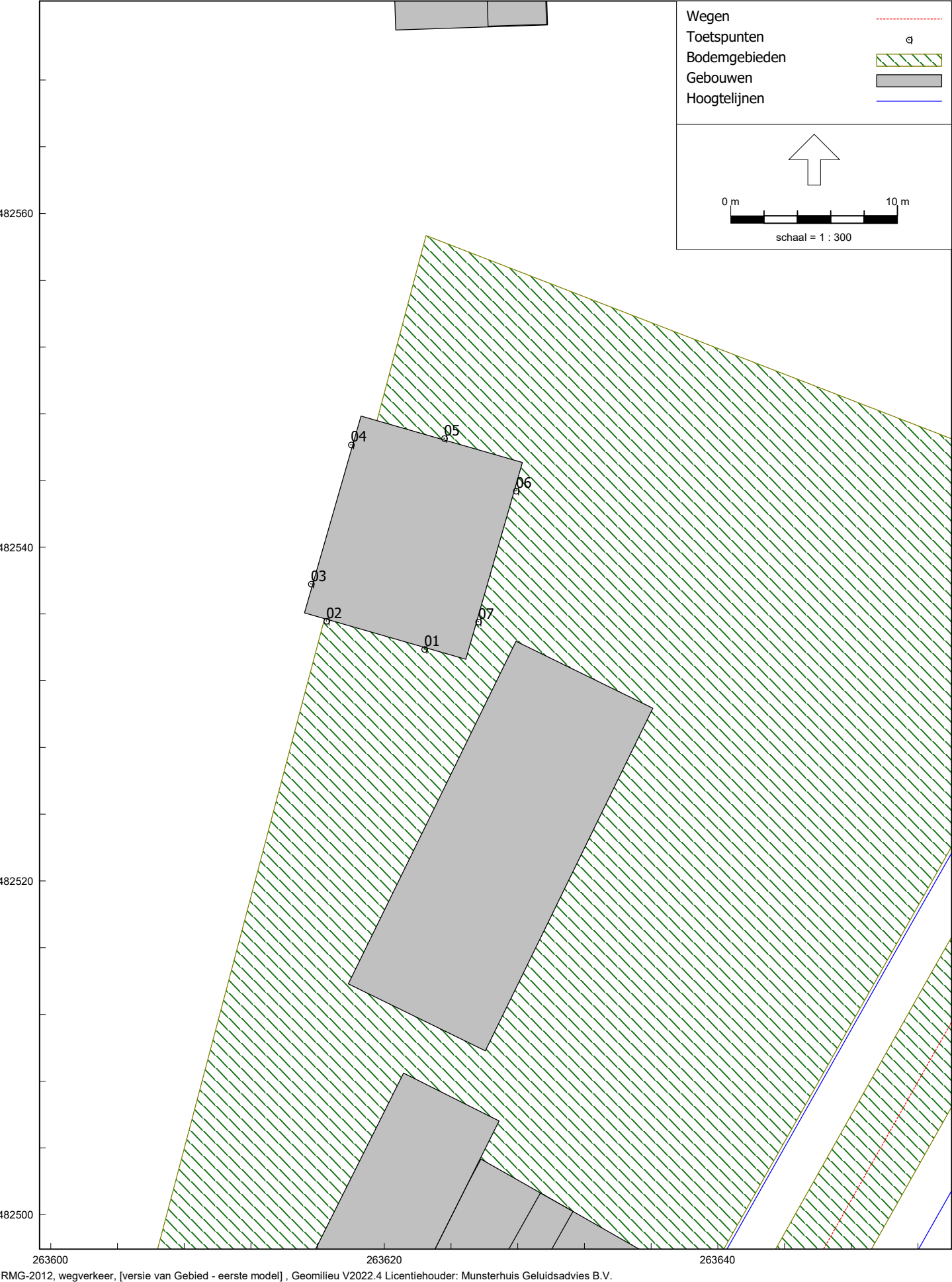
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	N735 - Bentheimerstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6698,00	7,06	2,72	0,55	91,10
02	Hanhofweg	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	6,70	3,70	0,60	95,75

Plan woning Hanhofweg 1a, De Lutte
23.080

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	95,40	86,50	7,20	3,70	9,70	1,70	0,90	3,80
02	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50



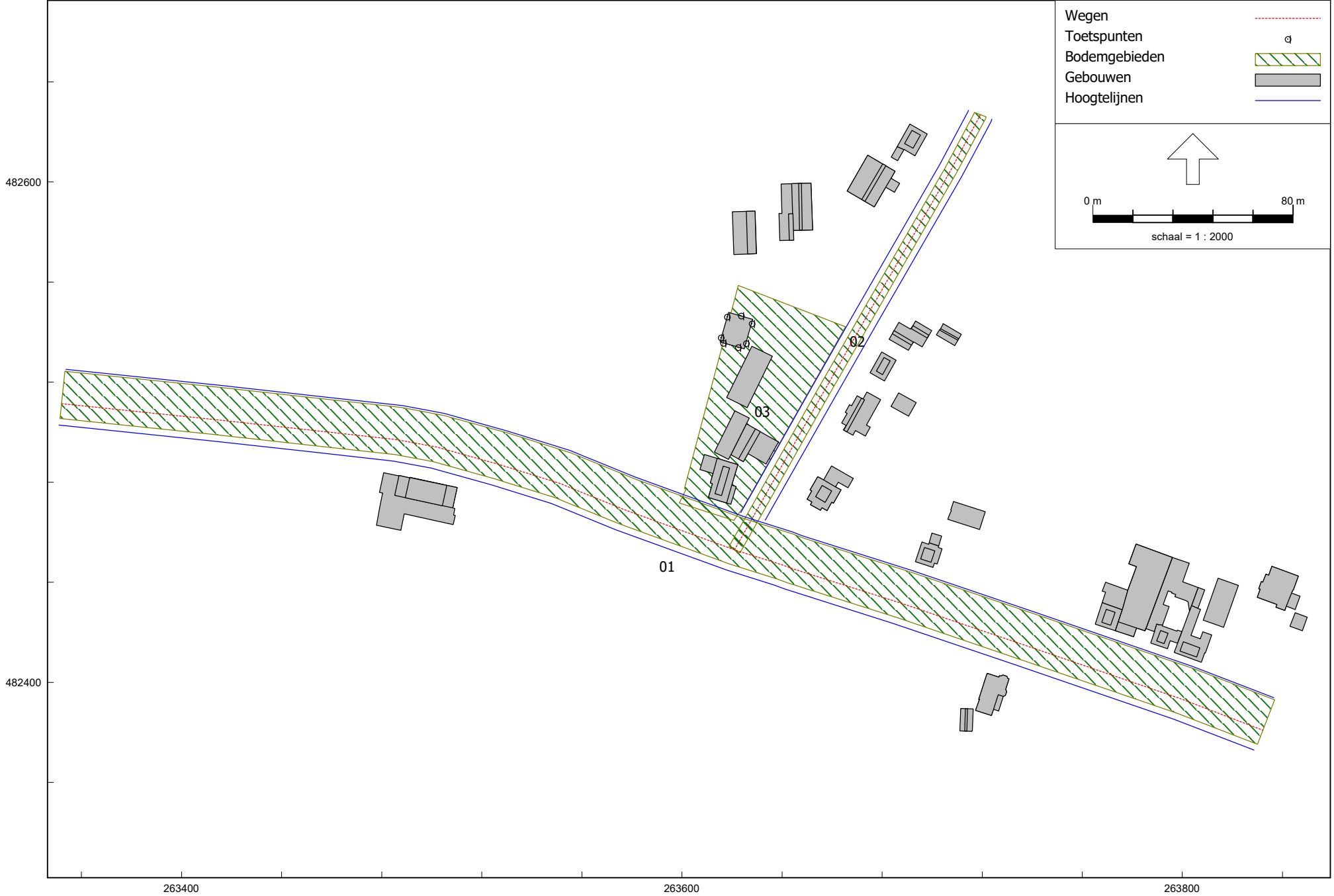
Figuur 2

Plan woning Hanhofweg 1a, De Lutte
23.080

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	61,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidwestgevel	61,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	61,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	61,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	61,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zuidoostgevel	61,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	61,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

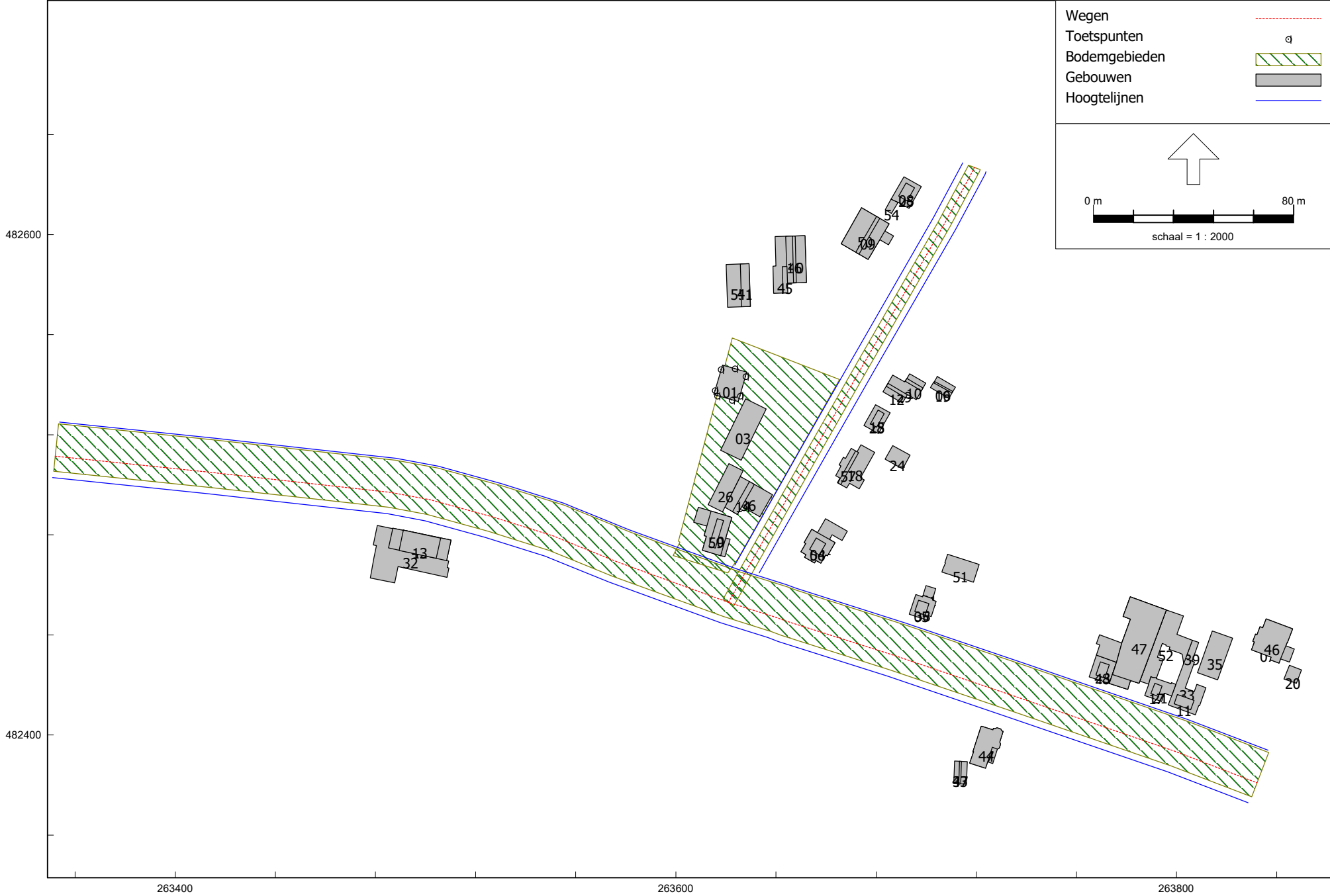


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Bentheimerstraat	0,00
02	Hanhofweg	0,00
03	bodemgebied woongebied	0,30



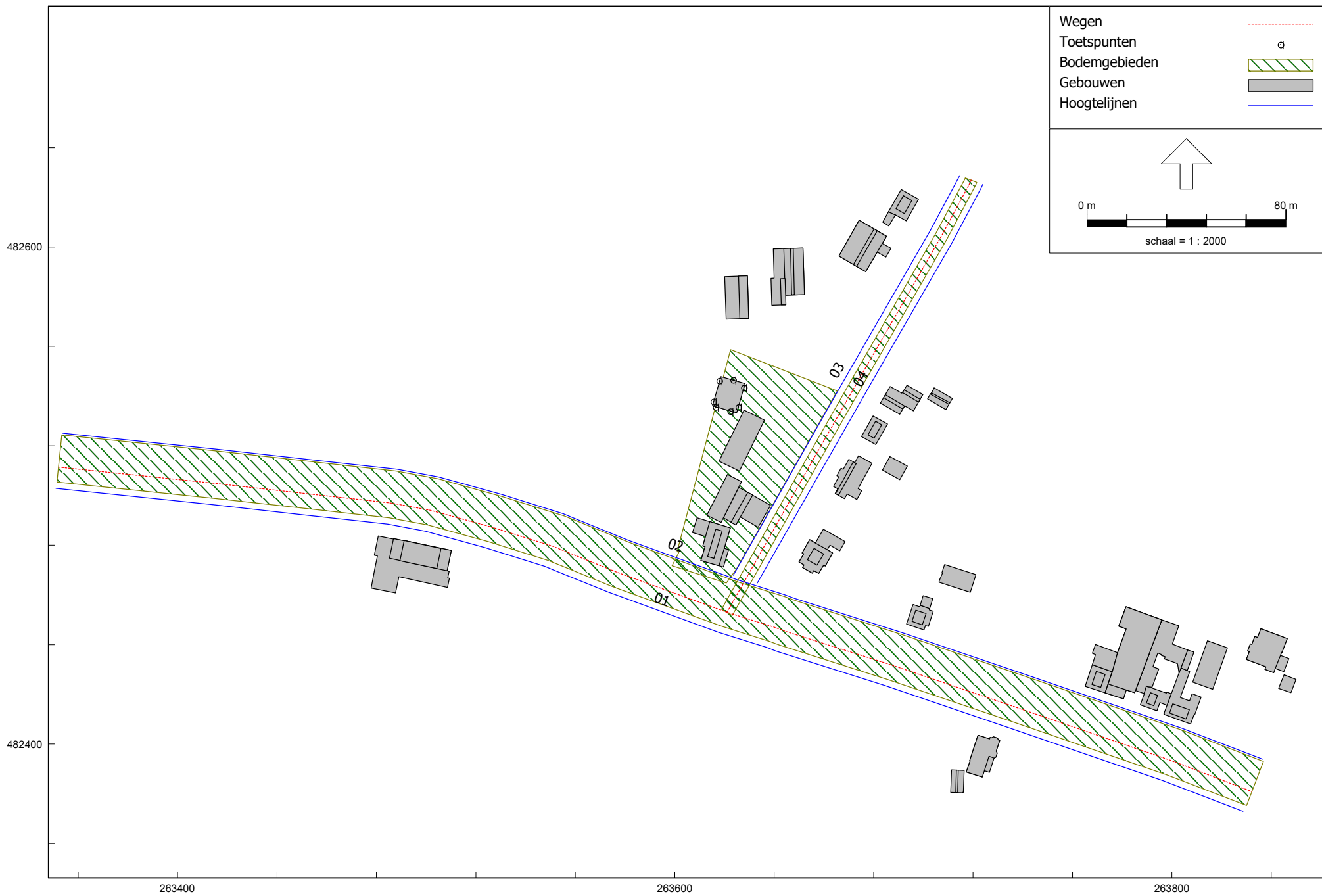
Figuur 4

Plan woning Hanhofweg 1a, De Lutte
23.080

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	nieuwe woning	6,00	61,57	0 dB	0,80	6,00	Relatief	67,57
02	nieuwe woning	7,50	61,63	0 dB	0,80	7,50	Relatief	69,13
03	nieuwe loods	6,00	61,01	0 dB	0,80	6,00	Relatief	67,01
04	bestaand gebouw	10,50	59,91	0 dB	0,80	10,50	Relatief	70,41
05	bestaand gebouw	8,75	58,90	0 dB	0,80	8,75	Relatief	67,65
06	bestaand gebouw	7,00	60,88	0 dB	0,80	7,00	Relatief	67,88
07	bestaand gebouw	6,75	61,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	67,75
08	bestaand gebouw	7,75	62,72	0 dB	0,80	7,75	Relatief	70,47
09	bestaand gebouw	6,50	62,26	0 dB	0,80	6,50	Relatief	68,76
10	bestaand gebouw	8,25	61,04	0 dB	0,80	8,25	Relatief	69,29
11	bestaand gebouw	9,00	56,80	0 dB	0,80	9,00	Relatief	65,80
12	bestaand gebouw	8,25	61,08	0 dB	0,80	8,25	Relatief	69,33
13	bestaand gebouw	9,25	62,33	0 dB	0,80	9,25	Relatief	71,58
14	bestaand gebouw	6,50	60,64	0 dB	0,80	6,50	Relatief	67,14
15	bestaand gebouw	6,50	60,87	0 dB	0,80	6,50	Relatief	67,37
16	bestaand gebouw	9,25	62,73	0 dB	0,80	9,25	Relatief	71,98
17	bestaand gebouw	9,00	57,07	0 dB	0,80	9,00	Relatief	66,07
18	bestaand gebouw	6,00	60,49	0 dB	0,80	6,00	Relatief	66,49
19	bestaand gebouw	5,50	60,91	0 dB	0,80	5,50	Relatief	66,41
20	bestaand gebouw	3,00	61,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	64,00
21	bestaand gebouw	7,50	57,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	64,50
22	bestaand gebouw	4,50	62,76	0 dB	0,80	4,50	Relatief	67,26
23	bestaand gebouw	7,25	57,42	0 dB	0,80	7,25	Relatief	64,67
24	bestaand gebouw	3,00	60,38	0 dB	0,80	3,00	Relatief	63,38
25	bestaand gebouw	6,25	62,47	0 dB	0,80	6,25	Relatief	68,72
26	bestaand gebouw	3,00	60,97	0 dB	0,80	3,00	Relatief	63,97
27	bestaand gebouw	3,00	61,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	64,00
28	bestaand gebouw	5,00	60,65	0 dB	0,80	5,00	Relatief	65,65
29	bestaand gebouw	6,75	60,80	0 dB	0,80	6,75	Relatief	67,55
30	bestaand gebouw	3,00	60,93	0 dB	0,80	3,00	Relatief	63,93
31	bestaand gebouw	3,00	58,93	0 dB	0,80	3,00	Relatief	61,93
32	bestaand gebouw	3,75	61,00	0 dB	0,80	3,75	Relatief	64,75
33	bestaand gebouw	7,50	56,66	0 dB	0,80	7,50	Relatief	64,16
34	bestaand gebouw	3,00	61,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	64,00
35	bestaand gebouw	3,75	61,00	0 dB	0,80	3,75	Relatief	64,75
36	bestaand gebouw	5,00	60,80	0 dB	0,80	5,00	Relatief	65,80
37	bestaand gebouw	4,00	61,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	65,00
38	bestaand gebouw	7,25	58,68	0 dB	0,80	7,25	Relatief	65,93
39	bestaand gebouw	3,00	57,25	0 dB	0,80	3,00	Relatief	60,25
40	bestaand gebouw	7,75	62,74	0 dB	0,80	7,75	Relatief	70,49
41	bestaand gebouw	5,50	62,70	0 dB	0,80	5,50	Relatief	68,20
42	bestaand gebouw	5,75	62,36	0 dB	0,80	5,75	Relatief	68,11
43	bestaand gebouw	5,50	61,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	66,50
44	bestaand gebouw	8,00	61,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	69,00
45	bestaand gebouw	6,00	62,27	0 dB	0,80	6,00	Relatief	68,27
46	bestaand gebouw	5,25	61,00	0 dB	0,80	5,25	Relatief	66,25
47	bestaand gebouw	4,50	57,16	0 dB	0,80	4,50	Relatief	61,66
48	bestaand gebouw	8,75	57,51	0 dB	0,80	8,75	Relatief	66,26
49	bestaand gebouw	3,00	57,16	0 dB	0,80	3,00	Relatief	60,16
50	bestaand gebouw	5,00	62,26	0 dB	0,80	5,00	Relatief	67,26
51	bestaand gebouw	5,75	58,83	0 dB	0,80	5,75	Relatief	64,58
52	bestaand gebouw	3,00	57,25	0 dB	0,80	3,00	Relatief	60,25
53	bestaand gebouw	3,25	62,23	0 dB	0,80	3,25	Relatief	65,48
54	bestaand gebouw	2,25	62,62	0 dB	0,80	2,25	Relatief	64,87
55	bestaand gebouw	4,00	62,38	0 dB	0,80	4,00	Relatief	66,38
56	bestaand gebouw	3,00	57,16	0 dB	0,80	3,00	Relatief	60,16
57	bestaand gebouw	8,00	60,61	0 dB	0,80	8,00	Relatief	68,61
58	bestaand gebouw	9,00	59,85	0 dB	0,80	9,00	Relatief	68,85
59	bestaand gebouw	8,25	60,70	0 dB	0,80	8,25	Relatief	68,95
60	bestaand gebouw	6,75	60,89	0 dB	0,80	6,75	Relatief	67,64
61	bestaand gebouw	5,50	59,89	0 dB	0,80	5,50	Relatief	65,39



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01	N735	--
02	N735	--
03	Hanhofweg	--
04	Hanhofweg	--

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N735 - Bentheimerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	263622,40	482533,89	1,50	43,9	39,3	33,3	43,8	
01_B	zuidwestgevel	263622,40	482533,89	4,50	45,6	41,0	35,0	45,5	
02_A	zuidwestgevel	263616,53	482535,58	1,50	43,7	39,2	33,1	43,6	
02_B	zuidwestgevel	263616,53	482535,58	4,50	45,2	40,7	34,6	45,1	
03_A	noordwestgevel	263615,60	482537,81	1,50	41,1	36,6	30,5	41,0	
03_B	noordwestgevel	263615,60	482537,81	4,50	42,8	38,2	32,2	42,6	
04_A	noordwestgevel	263618,00	482546,14	1,50	40,4	35,9	29,8	40,3	
04_B	noordwestgevel	263618,00	482546,14	4,50	41,9	37,4	31,3	41,8	
05_A	noordoostgevel	263623,59	482546,53	1,50	25,8	21,2	15,3	25,7	
05_B	noordoostgevel	263623,59	482546,53	4,50	27,1	22,4	16,6	27,0	
06_A	zuidoostgevel	263627,89	482543,39	1,50	35,9	31,4	25,4	35,8	
06_B	zuidoostgevel	263627,89	482543,39	4,50	37,8	33,2	27,2	37,7	
07_A	zuidoostgevel	263625,63	482535,53	1,50	39,5	35,0	28,9	39,4	
07_B	zuidoostgevel	263625,63	482535,53	4,50	41,4	36,8	30,9	41,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	263622,40	482533,89	1,50	48,9	44,3	38,3	48,8	
01_B	zuidwestgevel	263622,40	482533,89	4,50	50,6	46,0	40,0	50,5	
02_A	zuidwestgevel	263616,53	482535,58	1,50	48,7	44,2	38,2	48,6	
02_B	zuidwestgevel	263616,53	482535,58	4,50	50,2	45,7	39,7	50,1	
03_A	noordwestgevel	263615,60	482537,81	1,50	46,1	41,6	35,5	46,0	
03_B	noordwestgevel	263615,60	482537,81	4,50	47,8	43,2	37,2	47,7	
04_A	noordwestgevel	263618,00	482546,14	1,50	45,4	40,9	34,8	45,3	
04_B	noordwestgevel	263618,00	482546,14	4,50	46,9	42,4	36,3	46,8	
05_A	noordoostgevel	263623,59	482546,53	1,50	37,1	34,0	26,4	37,3	
05_B	noordoostgevel	263623,59	482546,53	4,50	38,9	35,8	28,1	39,1	
06_A	zuidoostgevel	263627,89	482543,39	1,50	43,9	40,4	33,2	44,0	
06_B	zuidoostgevel	263627,89	482543,39	4,50	45,7	42,1	35,0	45,8	
07_A	zuidoostgevel	263625,63	482535,53	1,50	45,5	41,4	34,9	45,5	
07_B	zuidoostgevel	263625,63	482535,53	4,50	47,4	43,3	36,8	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 6