



# AERIUS Calculator 2024 stikstofberekening

NIJENHAERWEG 16  
BEUNINGEN



**ad fontem**  
RUIMTELIJK ADVIES

# Plangegevens

**Naam** AERIUS-berekening Nijenhaerweg 16 Beuningen  
**Plantype** AERIUS Calculator 2024  
**Status** Definitief

**Datum** 18 september 2025  
**Projectnummer** 24AF217

**Opsteller** Ad Fontem Ruimtelijk Advies  
Stationsstraat 37  
7622 LW Borne

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

www.ad-fontem.nl



**ad fontem**  
RUIMTELIJK ADVIES

# Inhoudsopgave

|           |                                                      |          |
|-----------|------------------------------------------------------|----------|
| <b>01</b> | <b>INLEIDING</b>                                     | <b>1</b> |
| <b>02</b> | <b>AERIUS CALCULATOR 2024</b>                        | <b>3</b> |
| <b>03</b> | <b>TOETSING ONTWIKKELING</b>                         | <b>4</b> |
|           | 03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied | 4        |
|           | 03.2 Methode                                         | 5        |
|           | 03.3 Uitgangspunten                                  | 6        |
|           | 03.4 Rekenresultaten en conclusie                    | 16       |

## 01 INLEIDING

Voor de locatie aan de Nijenhaerweg 16 in Beuningen is een project ontwikkeld. De initiatiefnemer is voornemens om in het kader van de Rood-voor-Rood-regeling de (agrarische) bedrijfsbebouwing op het perceel te slopen en hiervoor in de plaats twee compensatiewoningen te realiseren. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning op het perceel omgezet naar een reguliere woning en wordt de karakteristieke schuur getransformeerd tot een woning. De nieuwe woningen zullen niet op het gasnetwerk aangesloten worden. De bestaande woning en de te transformeren karakteristieke schuur blijven net als in de huidige situatie aangesloten op het gasnetwerk.

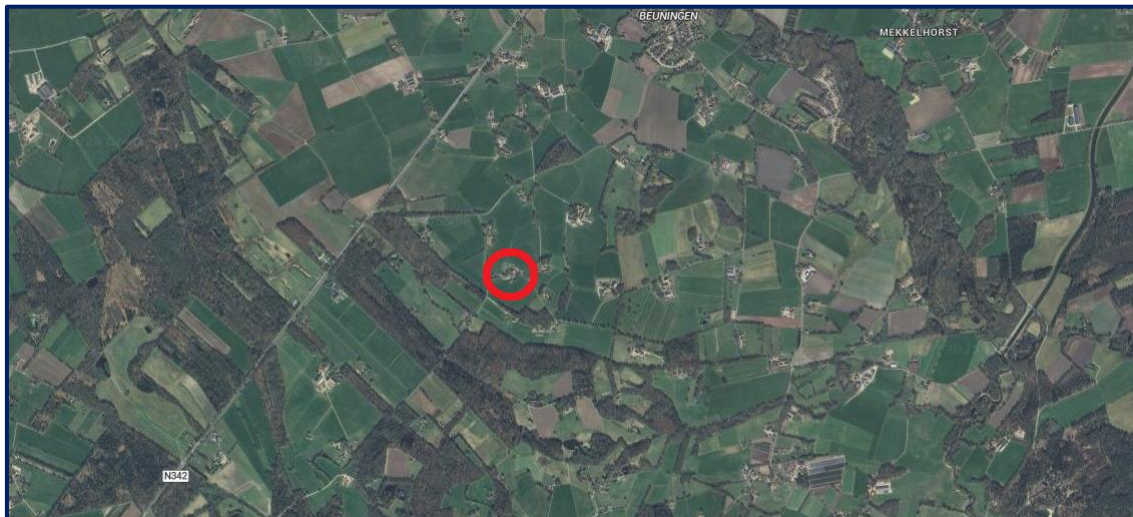
Het is op voorhand niet exact bekend hoeveel tijd het voorgenomen project in beslag zal nemen. Gelet op de omvang wordt voor de doorlooptijd van het project uitgegaan van maximaal een half jaar bedraagt.

In figuur 1 is de beoogde situatie weergegeven middels een landschapsplan.



Figuur 1 – landschapsplan beoogde situatie (bron: Borgerink Groendesign)

Het projectgebied bestaat de percelen die kadastraal bekend staan als: gemeente Losser, sectie A, perceelnummers 3271, 3274 (deels) en 3747 (deels) . In figuur 2 is de globale ligging (rode cirkel) en in figuur 3 de begrenzing van het projectgebied weergegeven (rood omkaderd).



Figuur 2 – globale ligging projectgebied (rode cirkel) (bron: kadastralekaart.com)



*Figuur 3 – globale begrenzing projectgebied (rood omkaderd) (bron: kadastralekaart.com)*

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling zal als gevolg van fysieke activiteiten binnen het projectgebied en het gebruik van de woningen, mogelijk een toename plaatsvinden in de uitstoot van stikstof en ammoniak, welke in kwetsbare natuur kan neerslaan. Op voorhand zijn negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten. In dat kader is de voorliggende AERIUS-berekening uitgevoerd, waarin het effect van de voorgenomen ontwikkeling op kwetsbare Natura 2000 gebieden wordt onderzocht. De AERIUS-berekening is uitgevoerd met behulp van de AERIUS-calculator 2024 en de handreiking 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator 2024'.

## 02 AERIUS CALCULATOR 2024

Als een bouwproject afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, is daarvoor, naast een omgevingsvergunning voor de omgevingsplanactiviteit bouwen (artikel 5.1 lid 1 sub a Omgevingswet) en een omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit zelf, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Degene die bouw- en sloopwerkzaamheden verricht, moet altijd adequate maatregelen treffen (zoals werkvoertuigen minder stationair laten draaien) om de stikstofemissie te beperken (artikel 7.19a, Bbl). Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig.
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig.
- Voor het slopen is een melding nodig omdat er meer dan 10 m<sup>3</sup> aan afval vrijkomt.
- Informatie over maatregelen die de stikstofemissie beperken, moet naar het bevoegd gezag toegestuurd worden met:
  - de bouwmelding of sloopmelding (artikel 7.5c Bbl);
  - de vergunningaanvraag voor de technische bouwactiviteit (artikel 7.12a Omgevingsregeling).

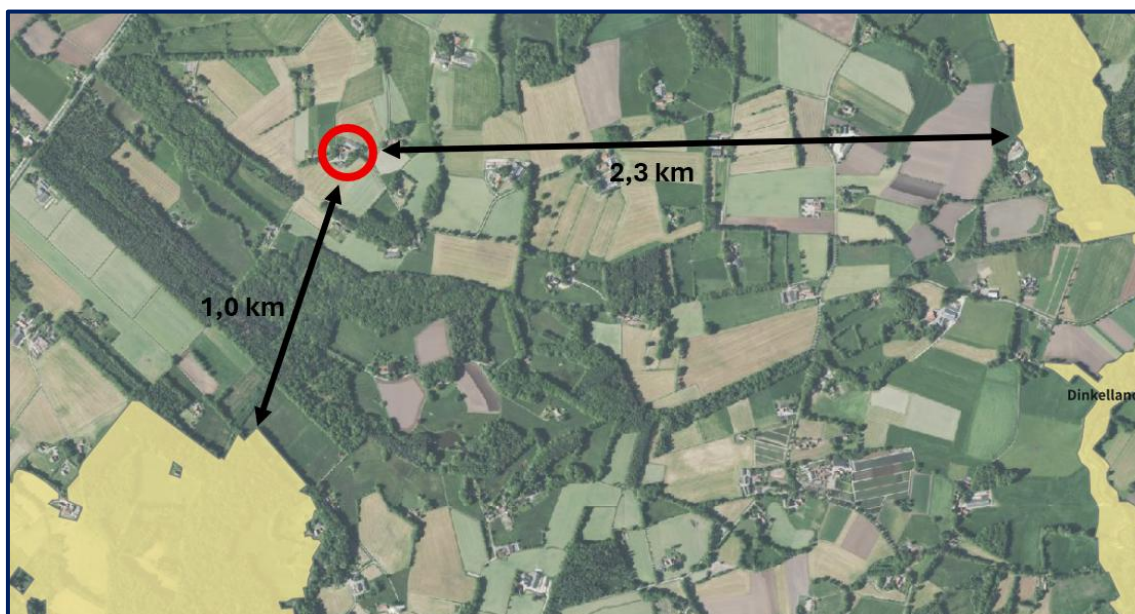
Om te onderzoeken of een plan/project leidt tot een toename van stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator 2024. Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2024 berekent zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof/ammoniak en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van een plan of project voor wat betreft stikstof en ammoniak.

## 03 TOETSING ONTWIKKELING

### 03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Het projectgebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Landgoederen Oldenzaal' dat zich op circa 1,0 km afstand ten zuiden van het projectgebied bevindt. Daarnaast ligt op een afstand van circa 2,3 km ten oosten het Natura 2000-gebied 'Dinkelland'. Figuur 4 toont het projectgebied ten opzichte van deze Natura 2000-gebieden.

Op grotere afstand zijn er ook andere Natura 2000-gebieden aanwezig. Opgemerkt moet worden dat in de voorliggende AERIUS-berekening de depositiebijdrage berekend wordt voor alle Natura 2000-gebieden die binnen de straal van 25 kilometer vanaf het projectgebied liggen. Dit doet de AERIUS Calculator automatisch.



*Figuur 4 – globale ligging projectgebied (rode cirkel) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator 2024)*

## 03.2 Methode

### 03.2.1 Beoogde Situatie

Om de emissie/depositie van stikstof en ammoniak als gevolg van de ontwikkeling te berekenen, wordt in de voorliggende AERIUS-berekening een onderscheid gemaakt in de aanleg- en gebruiksfase:

#### Aanlegfase

Er kunnen in de aanlegfase van voorliggende ontwikkeling op twee mogelijke manieren stikstof en ammoniak vrijkomen:

1. Inzet werkmateriaal: betreft het werkmateriaal dat wordt ingezet voor het uitvoeren van de beoogde werkzaamheden, zoals de sloop van de bestaande bebouwing, het bouwrijp maken van gronden, bouwen van de nieuwe woningen en het afwerken van de overige gronden;
2. Verkeersbewegingen aanlegfase: dit betreft de verkeersbewegingen van- en naar het projectgebied c.q. de bouwplaats. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 kilometer van de weg.

#### Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kan er op twee manieren stikstof en/of ammoniak vrijkomen:

1. Verkeersbewegingen gebruiksfase: dit betreft de verkeersbewegingen van en naar de woningen. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 kilometer van de weg.
2. Gasverbruik bestaande woning en te transformeren karakteristieke bijgebouw: dit betreft het gasverbruik van de bestaande woning en het te transformeren karakteristieke bijgebouw waardoor sprake is van stikstofuitstoot.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden

### 03.3 Uitgangspunten

#### 03.3.1 Aanlegfase

##### 03.3.1.1 Algemeen

Het (te verwachten) aantal draaiuren van een in te zetten mobiel werkvoertuig is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig naar verwachting op de bouwplaats staat. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule die in de meest actuele handreiking 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' is opgenomen voor mobiele werkvoertuigen. Die formule luidt als volgt:  $B = P_{\max} * 0,095 + 0,54 * D$ .

Voor wat betreft mobiele werkvoertuigen is in de voorliggende berekening uitgegaan van werkvoertuigen die op fossiele brandstoffen aangedreven worden, met een stageklasse van minimaal STAGE IV, en dat ze op de bouwplaats gedurende een werkdag maximaal (100%) worden belast. Dit is een worst-case scenario aangezien in de praktijk mobiele werkvoertuigen ook stil staan of stationair draaien, waarbij geen of beperkt sprake is van uitstoot.

Bij mobiele werkvoertuigen met een STAGE IV klasse is het mogelijk om AdBlue toe te passen, waarmee de uitstoot van stikstof en ammoniak kan worden beperkt. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het verwezenlijken van de doelstelling van de overheid om de nadelige effecten voor de natuur als gevolg van ontwikkelingen zoveel mogelijk te beperken. De hoeveelheid AdBlue verbruik is in de voorliggende AERIUS-berekening beperkt tot maximaal 6% van het brandstofverbruik, e.e.a. op basis van de resultaten van het onderzoek van de TNO (Ligterink et al 2021), waaruit gebleken is dat het AdBlue verbruik maximaal 6% van het dieselverbruik mag bedragen.

Tot slot is bij het maken van berekeningen worst-case naar boven afgerond. Voor het berekenen van het AdBlue verbruik daarentegen, is worst-case naar beneden afgerond.

### 03.3.1.2 Voorbereidingsfase

#### Sloopwerkzaamheden

| Type werkvoertuig                                 | Vermogen (in kW) | Aantal draaiuren | Brandstofverbruik (l/j) | AdBlue (l/j) | Emissie NOx (kg/j) | Emissie NH3 (kg/j) |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Sloopkraan (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja) | 75               | 32               | 246                     | 14           | 1,8                | <0,1               |
| Shovel (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja)     | 60               | 39               | 244                     | 14           | 1,8                | <0,1               |

Voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden moet de bestaande (agrarische) bedrijfsbebouwing gesloopt worden. De gezamenlijke oppervlakte van de te slopen bebouwing bedraagt ca. 1.795 m<sup>2</sup>. Voor het slopen van de bebouwing zal naar verwachting een sloopkraan worden ingezet. Voor het verzetten van puinafval en verharding zal naar verwachting een shovel worden ingezet, waarbij het puinafval in containers geladen zal worden.

Ervan uitgaande dat de gemiddelde bouwhoogte 6 m bedraagt en de dikte van de muren 0,1 m, komt dit neer op 1.077 m<sup>3</sup> aan sloopaafval (berekening: 1.795\*6\*0,1).

Voor het slopen van de bebouwing wordt een sloopkraan gebruikt. Voor het gebruik van de sloopkraan wordt uitgegaan van 4 werkdagen, wat in totaal neerkomt op 32 draaiuren (berekening: 4\*8). Daarnaast zal een groot gedeelte met de hand gesloopt worden. Voor het afvoeren van puinafval wordt, gebruik gemaakt van containers. Ervan uitgaande dat gebruik gemaakt wordt van containers met een inhoud van 10 m<sup>3</sup> zijn er afgerond 108 containers nodig (berekening: (1.077/10)). Wanneer een container vol zit, dan komt een vrachtwagen deze ophalen. Geacht wordt dat voor elke container 1 vrachtwagen nodig is. Op basis van dit uitgangspunt komt dit neer op 108 vrachtwagens (berekening: 108\*1).

Voor het laden van de containers wordt rekening gehouden met een shovel. Ervan uitgaande dat de kraanbak van de shovel een inhoud heeft van 0,7 m<sup>3</sup> en per beweging 1,5 minuut in beslag neemt, komt dit neer op 39 draaiuren voor de shovel (berekening: 1.077/0,7\*1,5/60).

**Bouwrijp maken**

| Type<br>werkvoertuig                                          | Vermogen<br>(in kW) | Aantal<br>draaiuren | Brandstofverbruik<br>(l/j) | AdBlue<br>(l/j) | Emissie<br>NOx<br>(kg/j) | Emissie<br>NH3<br>(kg/j) |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| Graafmachine<br>(Stage IV, 2014-<br>2018, diesel,<br>SCR: ja) | 75                  | 11                  | 85                         | 5               | 1,0                      | <0,1                     |
| Shovel (Stage<br>IV, 2014-2018,<br>diesel, SCR: ja)           | 60                  | 11                  | 69                         | 4               | 0,5                      | <0,1                     |
| Trilplaat (Stage<br>IV, 2014-2018,<br>diesel, SCR: nee)       | 10                  | 6                   | 9                          | 0               | 0,2                      | 0,0                      |

Voor het afgraven van een cunet en een sleuf voor leidingen, kabels en bedradingen zal de inzet van een graafmachine noodzakelijk zijn. De nieuwe woningen hebben elk een bebouwd oppervlak van 135 m<sup>2</sup>, wat neerkomt op een gezamenlijk bebouwd oppervlak van 270 m<sup>2</sup> (berekening: 2\*135). Uitgaande van een afgravingsdiepte van maximaal 0,8 m en een bebouwde oppervlakte van maximaal 196 m<sup>2</sup> komt er maximaal afgerond 216 m<sup>3</sup> aan grond vrij (berekening: 270\*0,8). Daarnaast worden er bij de twee nieuwe woningen in totaal 2 bijgebouwen gerealiseerd, één met een oppervlakte van 72 m<sup>2</sup> en één met een oppervlakte van 80 m<sup>2</sup>. De gezamenlijke oppervlakte van de bijgebouwen bedraagt 152 m<sup>2</sup>. Voor de bijgebouwen wordt rekening gehouden met een afgravingsdiepte van 0,5 m, wat neerkomt op 76 m<sup>3</sup> aan grond (berekening: 152\*0,5). In totaal zal er 292 m<sup>3</sup> grond afgegraven worden (berekening: 216+76).

Wat betreft de kraanbak van de graafmachine wordt uitgegaan dat die per graafbeweging 0,7 m<sup>3</sup> aan grond kan graven. Ervan uitgaande dat één kraanbeweging ongeveer 1,5 minuut duurt, komt dit neer op een inzet van afgerond 11 draaiuren (berekening: 292/0,7\*1,5/60).

Om 292 m<sup>3</sup> aan grond af te voeren zijn er maximaal afgerond 30 containers nodig (berekening: 292/10), ervan uitgaande dat er een container geplaatst zal worden met een inhoud van 10 m<sup>3</sup>. De containers zullen gebracht en opgehaald moeten door een vrachtwagen. Voor het brengen/ophalen van 30 containers zijn er naar verwachting maximaal 30 vrachtwagens noodzakelijk.

Voor het laden van de containers wordt rekening gehouden met een shovel. Worst-case ervan uitgaande dat de kraanbak van de shovel ook een inhoud heeft van 0,7 m<sup>3</sup> en per beweging 1,5 minuut in beslag neemt, dan bedraagt de inzet voor de shovel net zoveel als de graafmachine, te weten: 11 draaiuren. In werkelijkheid zal de shovel sneller grond kunnen opscheppen en laden in de container,

omdat de belasting van de shovel mogelijk lager ligt vergeleken met de graafmachine voor het afgraven van harde grond.

Tot slot wordt in de berekening rekening gehouden met een trilplaat voor het aanstampen van grond. Ervan uitgaande dat er in een uur 50 m<sup>2</sup> aan grond kan worden aangestampt, komt dit bij een bebouwde oppervlakte van maximaal 292 m<sup>2</sup> neer op een inzet van afgerond 6 draaiuren voor de trilplaat (berekening: 292/50).

### 03.3.1.3 Realisatiefase

| Type werkvoertuig                                | Vermogen (in kW) | Aantal draaiuren | Brandstofverbruik (l/j) | AdBlue (l/j) | Emissie NO <sub>x</sub> (kg/j) | Emissie NH <sub>3</sub> (kg/j) |
|--------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Betonpomp (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja) | 100              | 3                | 31                      | 1            | 0,6                            | <0,1                           |
| Hijskraan (Stage IV, 2014-2018, diesel, SCR: ja) | 150              | 48               | 710                     | 42           | 4,4                            | 0,2                            |

De woningen worden naar verwachting traditioneel gebouwd. Zowel voor de begane grond als de verdieping wordt uitgegaan dat het beton in het werk gestort wordt. Voor de dikte van de betonlaag wordt uitgegaan van maximaal 0,30 m. Uitgaande van het gezamenlijke woonoppervlak (begane grond en verdieping) van 540 m<sup>2</sup> komt dit neer op 162 m<sup>3</sup> aan beton (berekening: 540\*0,30). Voor de bijgebouwen wordt ook rekening gehouden met een fundering van beton met een dikte van 0,30 m. Met een oppervlakte van 152 m<sup>2</sup> komt dit neer op afgerond 46 m<sup>3</sup> aan beton (berekening: 152\*0,30).

Voor het storten van beton is uitgegaan van een betonpomp met een maximale stortcapaciteit van 72 m<sup>3</sup> beton per uur. Uitgaande van 208 m<sup>3</sup> aan beton (berekening: 162+46), bedraagt de inzet voor de betonpomp maximaal afgerond 3 uur (berekening: 208/72).

Het beton zal gebracht moeten worden door betonwagens. Ervan uitgaande dat een betonwagen een inhoud heeft van 8 m<sup>3</sup> zijn er afgerond 26 betonwagens noodzakelijk (berekening: 208/8).

Nadat de fundering is aangebracht, kunnen de woningen en bijgebouwen worden opgebouwd. Dat betekent het plaatsen van de spant-, wand- en dakconstructie, het metselen van de muren en het leggen van de dakpannen. Vervolgens het wind- en waterdicht maken van de woningen (kozijnen, ramen, deuren etc.). Rondom de woningen zullen bouwsteigers worden geplaatst, zodat bouwvakkers overal goed bij kunnen en de montages kunnen verrichten. De hijskraan zal nodig zijn voor het

plaatsen van constructies en daarnaast incidenteel voor het tillen van bijvoorbeeld dakpannen, ramen, kozijnen, etc. Bij het metselen is de inzet van de hijskraan niet nodig. Voor het gebruik van de hijskraan wordt per woning uitgegaan van 3 volledige werkdagen, wat neerkomt op 48 draaiuren (berekening:  $3 \times 8 \times 2$ ).

Nadat de woningen wind- en waterdicht zijn gemaakt, kunnen ze worden afgebouwd. Dit heeft o.a. betrekking op het plaatsen van installaties, in pandige montages en eventueel stuc – en schilderwerk. Hierbij wordt geacht dat er geen werkvoertuigen nodig zullen zijn.

Tot slot dienen diverse benodigdheden naar de bouwplaats te worden gebracht, zoals bouwmaterialen en -elementen, bouwsteigers, stenen, dakpannen, installaties enz. Het is niet bekend hoeveel vrachtwagens hiervoor nodig zijn. Per woning wordt rekening gehouden met 25 vrachtwagens (2 vrachtwagen voor het brengen van steigers, 5 vrachtwagens met bouwmaterialen, 8 vrachtwagens met constructies en andere bouwelementen en 5 vrachtwagens met overige benodigdheden). Voor de 2 woningen komt dit in totaal neer op 50 vrachtwagens (berekening:  $25 \times 2$ ).

Voor het uitladen van de vrachtwagens wordt gebruik gemaakt van een elektrische mini-heftruck.

#### 03.3.1.4 Afrondingsfase

| Type<br>werkvoertuig                                                   | Vermogen<br>(in kW) | Aantal<br>draaiuren | Brandstofverbruik<br>(l/j) | AdBlue<br>(l/j) | Emissie<br>NOx<br>(kg/j) | Emissie<br>NH3<br>(kg/j) |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| Graafmachine<br>(Stage IV, 2014-<br>2018, diesel,<br>SCR: ja)          | 75                  | 4                   | 31                         | 1               | 0,6                      | <0,1                     |
| Shovel (Stage<br>IV, 2014-2018,<br>diesel, SCR: ja)                    | 60                  | 4                   | 25                         | 1               | 0,4                      | <0,1                     |
| Trilplaat (Stage<br>IV, 2014-2018,<br>diesel, SCR: nee)                | 10                  | 10                  | 15                         | 0               | 0,4                      | 0,0                      |
| Mini-<br>graafmachine<br>(Stage IV, 2014-<br>2018, diesel,<br>SCR: ja) | 60                  | 16                  | 100                        | 5               | 1,0                      | <0,1                     |

Na de bouw van de woningen wordt de verharding aangelegd en wordt groen aangeplant.

Het perceel wordt voornamelijk met groen ingericht. Voor de oppervlakte aan verharding wordt uitgegaan van 500 m<sup>2</sup>. Deze oppervlakte dient enigszins afgegraven te worden. Uitgegaan wordt dat er maximaal 0,20 meter moet worden afgegraven. Dit komt neer op 100 m<sup>3</sup> aan grond (berekening:  $500 \times 0,20$ ).

Voor het afgraven van de gronden is een graafmachine noodzakelijk. Het is niet bekend of de afgegraven grond volledig wordt afgevoerd of binnen het projectgebied wordt hergebruikt. Ervan uitgaande dat alles wordt afgevoerd en voor het afvoeren van de grond een container wordt geplaatst met een inhoud van minimaal 10 m<sup>3</sup>, dan zijn er maximaal afgerond 10 containers vereist (berekening:  $100/10$ ). Hiervoor zijn 10 vrachtwagens noodzakelijk.

Een kraanbak van een graafmachine heeft een minimale inhoud van 0,7 m<sup>3</sup> en één kraanbeweging duurt gemiddeld 1,5 minuut. Op basis van deze uitgangspunten bedraagt de inzet voor de graafmachine derhalve maximaal afgerond 4 draaiuren (berekening:  $(100/0,7) \times 1,5/60$ ). Dezelfde inzet is ook gerekend voor een shovel om de grond in de containers te laden (tevens 4 draaiuren).

Verder wordt voor het eventueel aanstampen van grond rekening gehouden met de inzet van overige werktuigen, zoals een trilplaat of trilstamper. Ervan uitgaande dat in een uur maximaal een oppervlak van 50 m<sup>2</sup> kan worden aangestampd, bedraagt de inzet voor de trilplaat of trilstamper maximaal 10 draaiuren (berekening:  $500/50$ ). Ook wordt rekening gehouden met de inzet van een mini-graafmachine voor het aanplanten van het groen. Hiervoor worden maximaal 2 werkdagen voor uitgetrokken wat neerkomt op 16 draaiuren (berekening:  $2 \times 8$ ).

Tot slot moet er diverse benodigdheden worden gebracht naar de bouwplaats, zoals tegels, beplanting en bouwmaterieel voor de bergingen. Het is op voorhand niet bekend hoeveel vrachtwagens hiervoor nodig zijn. Vaak kan een vrachtwagen 30 pallets per keer vervoeren en past er op een pallet 8 m<sup>2</sup> aan verharding. Voor 500 m<sup>2</sup> aan verharding zijn er dus maximaal afgerond 3 vrachtwagen nodig (berekening:  $500/8/30$ ). Voor de beplanting wordt gerekend met maximaal 2 vrachtwagens. In totaal wordt in de berekening voor de afrondingsfase rekening gehouden met 15 vrachtwagens (berekening:  $10+3+2$ ).

Voor het uitladen van de vrachtwagens wordt tot gebruikt gemaakt van een elektrische mini-heftruck.

### 03.3.1.5 *Bouwverkeer*

#### *Licht verkeer (verkeersgeneratie vaklieden)*

Voor de totale duur van de aanlegfase is rekening gehouden met een half jaar. Binnen deze periode komen er naar verwachting dagelijks maximaal 5 voertuigen (auto's en/of busjes) tegelijk op de bouwplaats. Uitgaande van een doorlooptijd van een half jaar en werkbare periode van 20 werkdagen per maand, komt dit in totaal neer op 600 lichte voertuigen (berekening:  $5 \times 20 \times 6$ ) tijdens de aanlegfase. Dit leidt tot 1.200 lichte verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase (berekening:  $600 \times 2$ ).

#### *Zwaar vrachtverkeer*

Er is in de aanlegfase rekening gehouden met 239 zware voertuigen (vrachtwagens en betonwagens).

Daarnaast moeten de werkvoertuigen gebracht worden naar de bouwplaats. Er is rekening gehouden met 8 verschillende werkvoertuigen. Geacht wordt dat hiervoor dus 8 extra vrachtwagens noodzakelijk zijn.

Het aantal zware voertuigen bedraagt in totaal 247 (berekening: berekening:  $239 + 8$ ). Dit leidt tot 494 zware verkeersbewegingen (berekening:  $247 \times 2$ ).

Voor het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met een normale verkeersbron. Gesteld wordt dat het bouwverkeer van en naar het projectgebied via de Nijenhaerweg in noordelijke richting van de N342 rijdt. Voor de lijnbron wordt uitgegaan van ca. 400 m. Hier is de afstand met het projectgebied zodanig groot de voertuigen door het rij- en stopgedrag niet te onderscheiden zijn van het overige verkeer op de weg.

Daarbij is rekening gehouden met manoeuvrerende bewegingen op eigen terrein voor de zware voertuigen door middel van het opnemen van een extra stagnerende verkeersbron ter plaatse van het projectgebied.

Daarnaast is er rekening gehouden met het stationair draaien van zware voertuigen tijdens het laden/lossen op de bouwplaats. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest actuele handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024', waarin als bijlage kengetallen zijn opgenomen voor het berekenen van de emissies als gevolg van stationair draaien tijdens het laden/lossen. Voor de kengetallen is uitgegaan van het jaar 2026.

Er is rekening gehouden met 247 zware voertuigen in de aanlegfase. Uitgaande van een gemiddelde lostijd van 10 minuten, bedraagt de totale emissie NOx en NH3 in de aanlegfase als gevolg van het stationair draaien van zware voertuigen respectievelijk afgerond 3,75 kg (berekening:  $(247 \times 10 / 60) \times 91$ ).

1.000) en 0,04 kg (berekening:  $(247 \cdot 10 / 60) \cdot 0,90 / 1.000$ ) per jaar. Deze emissies zijn opgenomen als een puntbron, type: anders.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de aanlegfase bedraagt in totaal 600 en het aantal zware voertuigen 247. Geacht wordt dat zowel de lichte als zware voertuigen met een warme motor naar de bouwplaats komen. Lichte voertuigen zetten de motor af, aangezien de bouwvakkers moeten werken. Geacht wordt dat de lichte voertuigen in ieder geval 1x per dag de bouwplaats verlaten, als een werkdag voorbij is. Dit leidt tot 600x een koude start voor lichte voertuigen. Deze emissies zijn opgenomen als een puntbron voor koude start: overig. De zware voertuigen zetten de motor niet af, aangezien ze stationair draaien bij het laden/lossen. Er vindt dan ook geen koude start plaats.

### 03.3.2 Gebruiksfasen

#### 03.3.2.1 Verkeersbewegingen van en naar de woningen

Dit betreft de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling te weeg brengt. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden. Het projectgebied ligt in het buitengebied van Beuningen, waarvoor een niet stedelijke stedelijkheidsgraad geldt (tussen < 500 adressen per km<sup>2</sup>).

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie aan de hand van de CROW-kencijfers wordt voor de stedelijkheidsgraad uitgegaan van 'niet stedelijk' en 'buitengebied'. Er worden met het voorliggende plan twee nieuwe vrijstaande woningen mogelijk gemaakt. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning omgezet naar een reguliere woning en wordt de karakteristieke schuur getransformeerd tot een woning. Voor de compensatiewoningen kan uitgegaan worden van de categorie 'koop, huis, vrijstaand'. Voor de om te zetten bedrijfswoning en de te transformeren schuur kan aangesloten worden op de categorie 'Koop, huis, twee-onder-één-kap'.

De maximale verkeersgeneratie per vrijstaande woning bedraagt 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de twee vrijstaande compensatiewoningen komt de verkeersgeneratie daarmee uit op 17,2 verkeersbewegingen per etmaal.

De maximale verkeersgeneratie per twee-onder-één-kapwoning bedraagt 8,2 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de om te zetten bedrijfswoning en de te transformeren schuur komt de verkeersgeneratie daarmee uit op 16,4 verkeersbewegingen per etmaal.

In totaal bedraagt de verkeersgeneratie afgerond 34 verkeersbewegingen per etmaal (berekening: 17,2+16,4).

Bij het wonen dienen de zware verkeersbewegingen afkomstig van vuilniswagens of pakketbezorgers meegenomen te worden. Volgens de CROW uitgave 381 kan bij de functie 'wonen' 2% van het totaal aantal verkeersbewegingen beschouwd worden als zwaar verkeer. Dit komt neer op afgerond 1 zware verkeersbeweging per dag (berekening: 34\*0,02).

Voor het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met een normale verkeersbron type 'lijnbron' en dezelfde route als in de aanlegfase. Dit is de meest logische route richting voorzieningen en de dichtstbijzijnde grotere wegen.

Een vuilniswagen laat de motor vaak aanstaan tijdens het ophalen van vuilnis. Om het stationair gedraai van de motors mee te nemen, wordt hiervoor wederom een separate bron opgenomen (net als in de aanlegfase).

Voor zwaar verkeer gaat de instructie voor het jaar 2027 uit van afgerond 90 NOx gram/uur en 0,90 NH3 gram/uur. Er is hierboven rekening gehouden met afgerond 1 zware verkeersbeweging per etmaal. Op jaarbasis zijn dit afgerond 183 zware voertuigen (berekening:  $1 \cdot 365 / 2$ ). Hiervan uitgaande en een tijd van gemiddeld 5 minuten voor het stationair draaien, komt dit afgerond neer op de volgende emissies:

- Nox = 1,38 kg/j (berekening:  $183 \cdot 5 / 60 \cdot 90 / 1.000$ );
- NH3 = 0,02 kg/j (berekening:  $183 \cdot 5 / 60 \cdot 0,90 / 1.000$ ).

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Volgens de handreiking 'Koude start' is de vuistregel bij woningen dat per woning dagelijks minimaal 2x een koude start plaatsvindt. Voor 4 woningen betekent dit dus 8x een koude start (berekening:  $4 \cdot 2$ ).

Wat betreft de zware voertuigen is uitgegaan dat deze tijdens het ophalen van de motors niet uitzetten maar stationair draaien. Er vindt dan ook geen koude start plaats.

#### 03.3.2.2 Gasverbruik woning

Voor de bestaande woning en het te transformeren karakteristieke bijgebouw geldt dat deze op het gasnetwerk aangesloten blijft. Om de stikstofuitstoot te bepalen wordt voor de woningen uitgegaan van een gasverbruik van 2.000 m<sup>3</sup> per jaar per woning, wat totaal neerkomt op 4.000 m<sup>3</sup> gas per jaar.

Op basis van de 'instructie gegevensinvoer AERIUS calculator-2024.1' leidt 1 m<sup>3</sup> aardgas tot 9 m<sup>3</sup> rookgas. Met een emissieconcentratie van 70 mg/nm<sup>3</sup> bedraagt de NOx-emissie als gevolg van het gasverbruik van de woning 2,52 kg/j (berekening:  $4.000 \cdot 9 \cdot 70 / 1.000.000$ ).

### 03.4 Rekenresultaten en conclusie

#### 03.4.1 Rekenresultaten

De berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2024. De aanlegfase kan naar verwachting nog in 2026 worden uitgevoerd. Naar verwachting zijn de woningen dan pas in 2027 daadwerkelijk bewoonbaar. Dit komt doordat de woningen na de bouw nog verkocht moeten worden en helemaal ingericht moeten worden, om te kunnen bewonen. Voor de gebruiksfase is daarom gerekend met het jaar 2027.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Natura 2000-activiteit. Als bijlage bij deze rapportage behoort het AERIUS-analysebestand (pdf) met rekenresultaten (bronnen, rekenpunten en resultaten) van de aanleg- en gebruiksfase.

##### **Aanlegfase**

De totale NO<sub>x</sub>-emissie bedraagt in deze fase in totaal 17,8 kg/j. De totale NH<sub>3</sub>-emissie bedraagt 0,5 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

##### **Gebruiksfase**

De totale NO<sub>x</sub>-emissie bedraagt in deze fase in totaal 5,9 kg/j. De totale NH<sub>3</sub>-emissie bedraagt 0,2 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

#### 3.4.2 Conclusie

Door uitvoering van de voorliggende AERIUS-berekening is aangetoond dat als gevolg van het voorgenomen plan aan de Nijenhaerweg 16 in Beuningen zowel in de aanleg- als gebruiksfase geen sprake is van een nadelige depositie van stikstof en ammoniak.

Derhalve wordt geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot een verslechtering van de milieukwaliteit van de Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied.

Stikstof en ammoniak vormen geen belemmering voor de uitvoering van het voorgenomen woningbouwplan. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit is niet noodzakelijk.

Ad Fontem ruimtelijk advies

Stationsstraat 37

7622 LW Borne

074 255 7020

[info@ad-fontem.nl](mailto:info@ad-fontem.nl)

[www.ad-fontem.nl](http://www.ad-fontem.nl)



**ad fontem**

RUIMTELIJK ADVIES

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ad Fontem  
Nijenhaerweg 16,  
- Beuningen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nijenhaerweg 16 Beuningen  
Aanlegfase Nijenhaerweg 16 Beuningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhuCX2VdP1ea  
04 september 2025, 10:22  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 0,5 kg/j                | 17,8 kg/j               |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

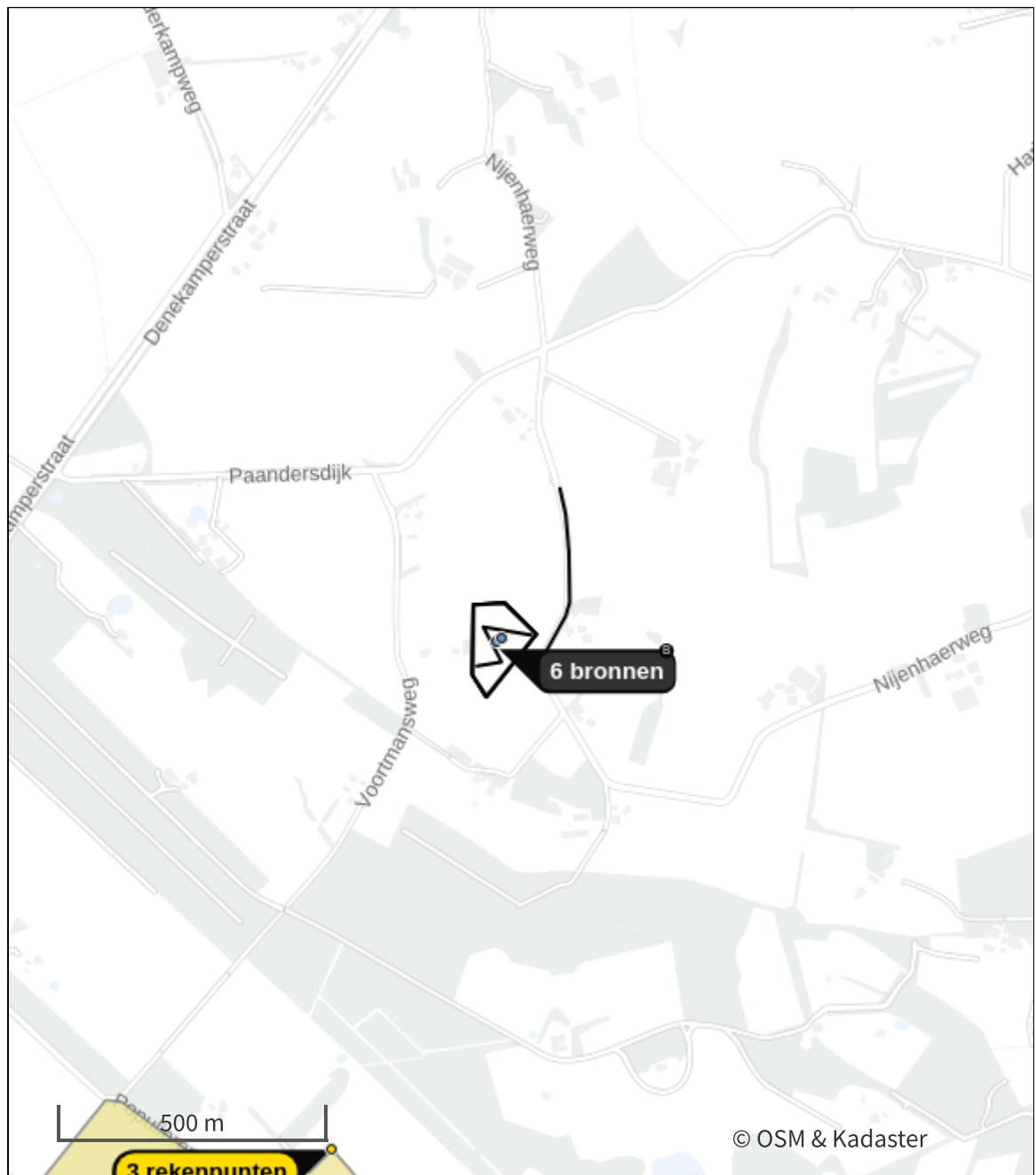
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

|                                                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Voorbereidingsfase (sloop)          | 0,1 kg/j                | 3,6 kg/j                |
| <b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Voorbereidingsfase (bouwrijp maken) | 37,0 g/j                | 1,7 kg/j                |
| <b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Realisatiefase                      | 0,2 kg/j                | 4,9 kg/j                |
| <b>4</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Afrondingsfase                      | 37,6 g/j                | 2,4 kg/j                |
| <b>7</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien                                                       | 40,0 g/j                | 3,8 kg/j                |
| <b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start motoren                                              | 25,7 g/j                | 0,2 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk         | 31,3 g/j                | 1,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 138                    | Witte Veen ZGH4010A (23 km)                        | X:256671<br>Y:463796 | -                                |
| 139                    | Witte Veen ZGH7120 (23 km)                         | X:256818<br>Y:463577 | -                                |
| 140                    | Witte Veen H3130 (23 km)                           | X:256158<br>Y:463717 | -                                |
| 141                    | Witte Veen H7110B (23 km)                          | X:256445<br>Y:463329 | -                                |
| 142                    | Witte Veen H6410 (23 km)                           | X:256063<br>Y:463450 | -                                |
| 143                    | Witte Veen H91D0 (23 km)                           | X:256456<br>Y:463280 | -                                |
| 144                    | Witte Veen H3160 (23 km)                           | X:256327<br>Y:463270 | -                                |
| 145                    | Witte Veen H5130 (25 km)                           | X:256768<br>Y:461788 | -                                |
| 146                    | Buurserzand & Haaksbergerveen (23 km)              | X:252621<br>Y:465735 | -                                |
| 147                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (23 km)       | X:252546<br>Y:465548 | -                                |
| 148                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (23 km)        | X:252628<br>Y:465236 | -                                |
| 149                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (23 km)       | X:252585<br>Y:465252 | -                                |
| 150                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (23 km)        | X:252332<br>Y:465379 | -                                |
| 151                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (23 km)        | X:252164<br>Y:465475 | -                                |
| 152                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (23 km)        | X:252159<br>Y:465476 | -                                |
| 153                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (23 km)        | X:252341<br>Y:465244 | -                                |
| 154                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (23 km)        | X:252345<br>Y:465164 | -                                |
| 155                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (23 km)        | X:252306<br>Y:465035 | -                                |
| 156                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (24 km)        | X:251411<br>Y:464710 | -                                |
| 157                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (24 km)        | X:251490<br>Y:464640 | -                                |
| 158                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (24 km)        | X:251473<br>Y:464605 | -                                |
| 159                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (24 km)        | X:251089<br>Y:464745 | -                                |
| 160                    | Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (23 km)          | X:257176<br>Y:463625 | -                                |
| 161                    | VSG Feuchtwiesen im nördlichen Münsterland (23 km) | X:274211<br>Y:464910 | -                                |
| 162                    | Salzbrunnen am Rothenberg (23 km)                  | X:283448<br>Y:473316 | -                                |
| 163                    | Ems (23 km)                                        | X:286366<br>Y:492785 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 164                    | Engbertsdijksvenen (24 km)                   | X:242765<br>Y:496019 | -                                |
| 165                    | Engbertsdijksvenen H7120 (24 km)             | X:242614<br>Y:495937 | -                                |
| 166                    | Stollen im Rothenberg bei Wettringen (24 km) | X:283308<br>Y:471810 | -                                |
| 167                    | Gutswald Stovern (24 km)                     | X:287698<br>Y:482632 | -                                |
| 1                      | Landgoederen Oldenzaal (<1 km)               | X:263589<br>Y:484443 | -                                |
| 2                      | Landgoederen Oldenzaal H91E0C (1 km)         | X:263441<br>Y:484349 | -                                |
| 3                      | Landgoederen Oldenzaal H9120 (1 km)          | X:263445<br>Y:484332 | -                                |
| 4                      | Landgoederen Oldenzaal H9160A (1 km)         | X:263505<br>Y:484143 | -                                |
| 5                      | Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (2 km)       | X:262110<br>Y:484148 | -                                |
| 6                      | Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (3 km)       | X:262342<br>Y:483151 | -                                |
| 7                      | Landgoederen Oldenzaal H4030 (3 km)          | X:261970<br>Y:483022 | -                                |
| 8                      | Landgoederen Oldenzaal H4010A (5 km)         | X:262277<br>Y:480686 | -                                |
| 9                      | Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (6 km)        | X:262571<br>Y:479812 | -                                |
| 10                     | Dinkelland (2 km)                            | X:265447<br>Y:486712 | -                                |
| 11                     | Dinkelland H9120 (2 km)                      | X:265451<br>Y:486725 | -                                |
| 12                     | Dinkelland ZGH91E0C (2 km)                   | X:265812<br>Y:486341 | -                                |
| 13                     | Dinkelland H91E0C (2 km)                     | X:265651<br>Y:486783 | -                                |
| 14                     | Dinkelland H9160A (2 km)                     | X:265874<br>Y:486421 | -                                |
| 15                     | Dinkelland H6120 (3 km)                      | X:266732<br>Y:484834 | -                                |
| 16                     | Dinkelland H91E0B (3 km)                     | X:266481<br>Y:483983 | -                                |
| 17                     | Dinkelland H9190 (3 km)                      | X:266803<br>Y:483535 | -                                |
| 18                     | Dinkelland H2330 (4 km)                      | X:266980<br>Y:483476 | -                                |
| 19                     | Dinkelland H2310 (4 km)                      | X:267378<br>Y:483448 | -                                |
| 20                     | Dinkelland H4030 (5 km)                      | X:267938<br>Y:487926 | -                                |
| 21                     | Dinkelland H4010A (5 km)                     | X:268103<br>Y:487819 | -                                |
| 22                     | Dinkelland H3130 & Dinkelland ZGH6410 (5 km) | X:268092<br>Y:487855 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                          | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 23                     | Dinkelland H6410 (5 km)                                                                                       | X:268089<br>Y:487864 | -                                |
| 24                     | Dinkelland H7150 (5 km)                                                                                       | X:268176<br>Y:487816 | -                                |
| 25                     | Dinkelland H9999:49 (5 km)                                                                                    | X:268758<br>Y:485615 | -                                |
| 26                     | Dinkelland ZGH4010A (5 km)                                                                                    | X:268843<br>Y:485167 | -                                |
| 27                     | Dinkelland H91D0 (5 km)                                                                                       | X:268228<br>Y:488083 | -                                |
| 28                     | Dinkelland H3160 (5 km)                                                                                       | X:268224<br>Y:488161 | -                                |
| 29                     | Dinkelland H5130 (5 km)                                                                                       | X:269061<br>Y:485436 | -                                |
| 30                     | Dinkelland H7230 (5 km)                                                                                       | X:269135<br>Y:486017 | -                                |
| 31                     | Dinkelland ZGH3160 (5 km)                                                                                     | X:269193<br>Y:485370 | -                                |
| 32                     | Dinkelland ZGH4030 (5 km)                                                                                     | X:268528<br>Y:488245 | -                                |
| 33                     | Dinkelland H6230 (5 km)                                                                                       | X:269219<br>Y:486037 | -                                |
| 34                     | Dinkelland H7140A (5 km)                                                                                      | X:269349<br>Y:485856 | -                                |
| 35                     | Dinkelland ZGH9120 (7 km)                                                                                     | X:266445<br>Y:478553 | -                                |
| 36                     | Dinkelland ZGH91E0B (8 km)                                                                                    | X:266894<br>Y:477921 | -                                |
| 37                     | Dinkelland Lg01 (10 km)                                                                                       | X:266544<br>Y:475616 | -                                |
| 38                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (4 km)                                                            | X:261062<br>Y:488745 | -                                |
| 39                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (4 km)                                                     | X:261043<br>Y:488877 | -                                |
| 40                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (5 km)                                                      | X:260590<br>Y:489042 | -                                |
| 41                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (5 km)                                                      | X:260792<br>Y:489304 | -                                |
| 42                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (5 km)                                                      | X:260257<br>Y:488977 | -                                |
| 43                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (5 km)                                                     | X:259511<br>Y:488061 | -                                |
| 44                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (5 km) | X:259612<br>Y:488377 | -                                |
| 45                     | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (6 km)                                                      | X:259043<br>Y:489625 | -                                |
| 46                     | Lemselermaten (7 km)                                                                                          | X:257090<br>Y:485072 | -                                |
| 47                     | Lemselermaten H91E0C (7 km)                                                                                   | X:257055<br>Y:484995 | -                                |
| 48                     | Lemselermaten H4010A (7 km)                                                                                   | X:257001<br>Y:484926 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 49                     | Lemselermaten ZGH6410 & Lemselermaten H6230vka (7 km)                                  | X:256535<br>Y:485219 | -                                |
| 50                     | Lemselermaten H6410 (7 km)                                                             | X:256535<br>Y:485252 | -                                |
| 51                     | Lemselermaten Lg05 (7 km)                                                              | X:256396<br>Y:485346 | -                                |
| 52                     | Lemselermaten H7230 (7 km)                                                             | X:256377<br>Y:485274 | -                                |
| 53                     | Lemselermaten H7150 (8 km)                                                             | X:256192<br>Y:485184 | -                                |
| 54                     | Lemselermaten H4030 (8 km)                                                             | X:256175<br>Y:485283 | -                                |
| 55                     | Syen-Venn (8 km)                                                                       | X:271435<br>Y:487208 | -                                |
| 56                     | Weiher am Syenvenn (8 km)                                                              | X:272287<br>Y:486224 | -                                |
| 57                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld (8 km)                                                | X:265637<br>Y:494006 | -                                |
| 58                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (8 km)                                          | X:265642<br>Y:494020 | -                                |
| 59                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 & Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (9 km) | X:265755<br>Y:494043 | -                                |
| 60                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (9 km)                                         | X:265821<br>Y:494079 | -                                |
| 61                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (9 km)                                          | X:265663<br>Y:494121 | -                                |
| 62                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (9 km)                                          | X:265623<br>Y:494452 | -                                |
| 63                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (9 km)                                       | X:264995<br>Y:494794 | -                                |
| 64                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (9 km)                                          | X:264960<br>Y:494888 | -                                |
| 65                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (9 km)                                          | X:265022<br>Y:494997 | -                                |
| 66                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (9 km)                                          | X:265033<br>Y:495033 | -                                |
| 67                     | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (10 km)                                         | X:265072<br>Y:495629 | -                                |
| 68                     | Kleingewässer Achterberg (9 km)                                                        | X:269695<br>Y:478359 | -                                |
| 69                     | Bentheimer Wald (10 km)                                                                | X:273459<br>Y:484135 | -                                |
| 70                     | Springendal & Dal van de Mosbeek (10 km)                                               | X:258862<br>Y:494104 | -                                |
| 71                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (10 km)                                         | X:258700<br>Y:494297 | -                                |
| 72                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (10 km)                                         | X:258276<br>Y:494351 | -                                |
| 73                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 (10 km)                                         | X:258070<br>Y:494317 | -                                |
| 74                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (11 km)                                        | X:258209<br>Y:494842 | -                                |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                              | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 75                     | Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (11 km)     | X:258069<br>Y:494885 | -                                |
| 76                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (11 km)    | X:258183<br>Y:494972 | -                                |
| 77                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (11 km)  | X:257944<br>Y:494819 | -                                |
| 78                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (11 km)    | X:258048<br>Y:494926 | -                                |
| 79                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (11 km)   | X:257851<br>Y:494946 | -                                |
| 80                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (12 km) | X:256469<br>Y:494632 | -                                |
| 81                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (12 km) | X:256565<br>Y:494869 | -                                |
| 82                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (12 km)   | X:254614<br>Y:493108 | -                                |
| 83                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (12 km)    | X:254622<br>Y:493151 | -                                |
| 84                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (12 km)   | X:255475<br>Y:494325 | -                                |
| 85                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (12 km)    | X:257432<br>Y:496079 | -                                |
| 86                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (13 km)    | X:255873<br>Y:496382 | -                                |
| 87                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (13 km)    | X:255849<br>Y:496373 | -                                |
| 88                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (13 km) | X:254309<br>Y:495028 | -                                |
| 89                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (14 km)  | X:254620<br>Y:496665 | -                                |
| 90                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (15 km)  | X:254652<br>Y:497650 | -                                |
| 91                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (15 km) | X:254683<br>Y:497745 | -                                |
| 92                     | Tillenberge (10 km)                               | X:272107<br>Y:491585 | -                                |
| 93                     | Lonnekermeer (11 km)                              | X:256002<br>Y:477644 | -                                |
| 94                     | Lonnekermeer H6410 (11 km)                        | X:255928<br>Y:477610 | -                                |
| 95                     | Lonnekermeer H4010A (11 km)                       | X:255874<br>Y:477632 | -                                |
| 96                     | Lonnekermeer H3130 (11 km)                        | X:255437<br>Y:477983 | -                                |
| 97                     | Lonnekermeer H4030 (11 km)                        | X:255739<br>Y:477643 | -                                |
| 98                     | Lonnekermeer H3160 (11 km)                        | X:255554<br>Y:477827 | -                                |
| 99                     | Lonnekermeer H6230vka (11 km)                     | X:255740<br>Y:477455 | -                                |
| 100                    | Lonnekermeer H7150 (12 km)                        | X:255598<br>Y:477279 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 101                 | Lonnekermeer H9190 (12 km)                                                | X:254723<br>Y:477406 | -                             |
| 102                 | Gildehauser Venn (11 km)                                                  | X:271756<br>Y:477209 | -                             |
| 103                 | Rüenberger Venn (13 km)                                                   | X:270114<br>Y:473947 | -                             |
| 104                 | Hügelgräberheide Halle-Hesingen (13 km)                                   | X:256679<br>Y:496585 | -                             |
| 105                 | Engdener Wüste (15 km)                                                    | X:275348<br>Y:495068 | -                             |
| 106                 | Hesepor Moor, Engdener Wüste (15 km)                                      | X:275278<br>Y:495178 | -                             |
| 107                 | Feuchtwiese Ochtrup (17 km)                                               | X:277269<br>Y:475299 | -                             |
| 108                 | Aamsveen (17 km)                                                          | X:262263<br>Y:468585 | -                             |
| 109                 | Aamsveen ZGH7120ah (17 km)                                                | X:262530<br>Y:468376 | -                             |
| 110                 | Aamsveen H7120ah (17 km)                                                  | X:262544<br>Y:468347 | -                             |
| 111                 | Aamsveen H4030 (17 km)                                                    | X:262290<br>Y:468165 | -                             |
| 112                 | Aamsveen H6410 (17 km)                                                    | X:261952<br>Y:468110 | -                             |
| 113                 | Aamsveen H9120 (17 km)                                                    | X:261823<br>Y:467959 | -                             |
| 114                 | Aamsveen H91E0C (18 km)                                                   | X:261747<br>Y:467892 | -                             |
| 115                 | Aamsveen ZGH91E0C (18 km)                                                 | X:261645<br>Y:467883 | -                             |
| 116                 | Aamsveen H7110A (18 km)                                                   | X:261939<br>Y:467578 | -                             |
| 117                 | Aamsveen H6230vka (18 km)                                                 | X:261550<br>Y:467480 | -                             |
| 118                 | Aamsveen H7150 (18 km)                                                    | X:261071<br>Y:467292 | -                             |
| 119                 | Aamsveen H4010A (18 km)                                                   | X:261120<br>Y:467283 | -                             |
| 120                 | Aamsveen H3130 (18 km)                                                    | X:261283<br>Y:467154 | -                             |
| 121                 | Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (17 km) | X:263012<br>Y:468172 | -                             |
| 122                 | Amtsvenn u. Hündfelder Moor (17 km)                                       | X:263027<br>Y:468045 | -                             |
| 123                 | Harskamp (18 km)                                                          | X:279381<br>Y:475609 | -                             |
| 124                 | Ahlde Pool (19 km)                                                        | X:282806<br>Y:485363 | -                             |
| 125                 | Samerrott (19 km)                                                         | X:282637<br>Y:481548 | -                             |
| 126                 | Berger Keienveen (19 km)                                                  | X:282858<br>Y:488658 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 127                    | Eper-Graeser Venn/ Lasterfeld (20 km) | X:265641<br>Y:465524 | -                                |
| 128                    | Graeser Venn - Gut Moorhof (21 km)    | X:264806<br>Y:464790 | -                                |
| 129                    | Schnippenpohl (21 km)                 | X:281448<br>Y:473399 | -                                |
| 130                    | Alter Bierkeller bei Ochtrup (22 km)  | X:277468<br>Y:468541 | -                                |
| 131                    | Itterbecker Heide (22 km)             | X:250517<br>Y:503123 | -                                |
| 132                    | Witte Veen (22 km)                    | X:257161<br>Y:464214 | -                                |
| 133                    | Witte Veen H91E0C (22 km)             | X:256692<br>Y:464267 | -                                |
| 134                    | Witte Veen H4010A (22 km)             | X:256370<br>Y:464184 | -                                |
| 135                    | Witte Veen H7120 (22 km)              | X:257226<br>Y:463861 | -                                |
| 136                    | Witte Veen H7150 (23 km)              | X:256222<br>Y:464058 | -                                |
| 137                    | Witte Veen H4030 (23 km)              | X:256268<br>Y:464040 | -                                |

### Situatie 1, Rekenjaar 2026

#### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                              |                 |          |
|-------------|------------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Vorbereidingsfase<br>(sloop) | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|             |                              | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie     | X:263904,88<br>Y:485389,5    |                 |          |
| Oppervlakte | 1,32 ha                      |                 |          |

| Naam       | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Sloopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 246 l/j           | 32 u/j    | 14 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|            |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 59,0 g/j |
| Shovel     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 244 l/j           | 39 u/j    | 14 l/j          | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j |
|            |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 58,6 g/j |

#### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam         | Vorbereidingsfase<br>(bouwrijp maken)           | NO <sub>x</sub>        | 1,7 kg/j  |                    |                 |          |
|--------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Locatie      | X:263904,87<br>Y:485389,69                      | NH <sub>3</sub>        | 37,0 g/j  |                    |                 |          |
| Oppervlakte  | 1,32 ha                                         |                        |           |                    |                 |          |
| Naam         | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 85 l/j                 | 11 u/j    | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|              |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 20,4 g/j |
| Shovel       | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 69 l/j                 | 11 u/j    | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|              |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 16,6 g/j |
| Trilplaat    | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 9 l/j                  | 6 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|              |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

#### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Realisatiefase             | NO <sub>x</sub> | 4,9 kg/j |
| Locatie     | X:263905,14<br>Y:485389,32 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 1,32 ha                    |                 |          |

| Naam      | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 31 l/j            | 3 u/j     | 1 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|           |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j  |
| Hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 710 l/j           | 48 u/j    | 42 l/j          | NO <sub>x</sub> | 4,4 kg/j |
|           |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |

#### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                 |                        |           |                    |                 |          |  |
|-------------------|-------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|--|
| Naam              | Afrondingsfase                                  | NO <sub>x</sub>        |           |                    |                 | 2,4 kg/j |  |
| Locatie           | X:263904,71<br>Y:485389,69                      | NH <sub>3</sub>        |           |                    |                 | 37,6 g/j |  |
| Oppervlakte       | 1,31 ha                                         |                        |           |                    |                 |          |  |
| Naam              | Stageklasse                                     | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |  |
| Graafmachine      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 31 l/j                 | 4 u/j     | 1 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |  |
|                   |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j  |  |
| Shovel            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 25 l/j                 | 4 u/j     | 1 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |  |
|                   |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 6,0 g/j  |  |
| Trilplaat         | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 15 l/j                 | 10 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |  |
|                   |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |  |
| Mini-graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja  | 100 l/j                | 8 u/j     | 5 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |  |
|                   |                                                 |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 24,0 g/j |  |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:264040,04 Y:485496,11 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 400,04 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 27,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 494,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Stagnerend bouwverkeer           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:263883,47 Y:485419,17          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 99,1 g/j |
| Lengte                    | 212,80 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 3,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 247,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien         | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j |
| Locatie              | X:263901,86<br>Y:485406,38 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 40,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

**8** Verkeer | Koude start: overig

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Koude start motoren        | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:263910,69<br>Y:485410,79 | NH <sub>3</sub> | 25,7 g/j |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 600,0 /jaar  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar    |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar    |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar    |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ad Fontem  
Nijenhaerweg 16,  
- Beuningen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nijenhaerweg 16 Beuningen  
Gebruiksfase Nijenhaerweg 16 Beuningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQkm6RJzmtWg  
18 september 2025, 10:13  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 0,2 kg/j                | 5,9 kg/j                |

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

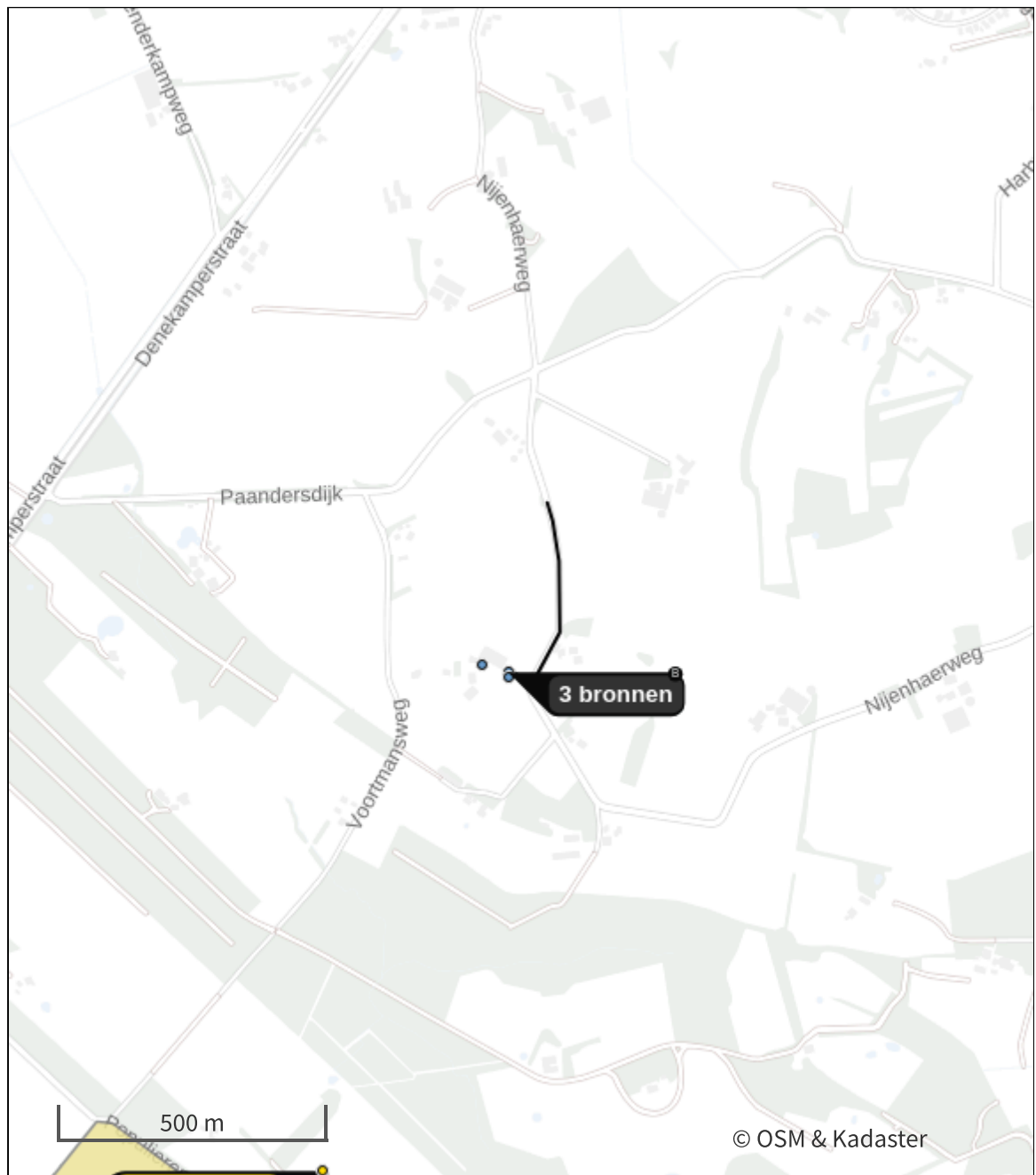
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien                                               | 20,0 g/j                | 1,4 kg/j                |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start motoren                                      | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| <b>4</b> Anders...   Anders...   Gasverbruik bestaande woning                                     | -                       | 2,5 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 97,3 g/j                | 1,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Landgoederen Oldenzaal (<1 km)               | X:263589<br>Y:484443 | -                                |
| 2                      | Landgoederen Oldenzaal H91E0C (1 km)         | X:263441<br>Y:484349 | -                                |
| 3                      | Landgoederen Oldenzaal H9120 (1 km)          | X:263445<br>Y:484332 | -                                |
| 4                      | Landgoederen Oldenzaal H9160A (1 km)         | X:263505<br>Y:484143 | -                                |
| 5                      | Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (2 km)       | X:262110<br>Y:484148 | -                                |
| 6                      | Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (3 km)       | X:262342<br>Y:483151 | -                                |
| 7                      | Landgoederen Oldenzaal H4030 (3 km)          | X:261970<br>Y:483022 | -                                |
| 8                      | Landgoederen Oldenzaal H4010A (5 km)         | X:262277<br>Y:480686 | -                                |
| 9                      | Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (6 km)        | X:262571<br>Y:479812 | -                                |
| 10                     | Dinkelland (2 km)                            | X:265447<br>Y:486712 | -                                |
| 11                     | Dinkelland H9120 (2 km)                      | X:265451<br>Y:486725 | -                                |
| 12                     | Dinkelland ZGH91E0C (2 km)                   | X:265812<br>Y:486341 | -                                |
| 13                     | Dinkelland H91E0C (2 km)                     | X:265651<br>Y:486783 | -                                |
| 14                     | Dinkelland H9160A (2 km)                     | X:265874<br>Y:486421 | -                                |
| 15                     | Dinkelland H6120 (3 km)                      | X:266732<br>Y:484834 | -                                |
| 16                     | Dinkelland H91E0B (3 km)                     | X:266481<br>Y:483983 | -                                |
| 17                     | Dinkelland H9190 (3 km)                      | X:266803<br>Y:483535 | -                                |
| 18                     | Dinkelland H2330 (4 km)                      | X:266980<br>Y:483476 | -                                |
| 19                     | Dinkelland H2310 (4 km)                      | X:267378<br>Y:483448 | -                                |
| 20                     | Dinkelland H4030 (5 km)                      | X:267938<br>Y:487926 | -                                |
| 21                     | Dinkelland H4010A (5 km)                     | X:268103<br>Y:487819 | -                                |
| 22                     | Dinkelland H3130 & Dinkelland ZGH6410 (5 km) | X:268092<br>Y:487855 | -                                |
| 23                     | Dinkelland H6410 (5 km)                      | X:268089<br>Y:487864 | -                                |
| 24                     | Dinkelland H7150 (5 km)                      | X:268176<br>Y:487816 | -                                |
| 25                     | Dinkelland H9999:49 (5 km)                   | X:268758<br>Y:485615 | -                                |
| 26                     | Dinkelland ZGH4010A (5 km)                   | X:268843<br>Y:485167 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                                          | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 27                  | Dinkelland H91D0 (5 km)                                                                                       | X:268228<br>Y:488083 | -                             |
| 28                  | Dinkelland H3160 (5 km)                                                                                       | X:268224<br>Y:488161 | -                             |
| 29                  | Dinkelland H5130 (5 km)                                                                                       | X:269061<br>Y:485436 | -                             |
| 30                  | Dinkelland H7230 (5 km)                                                                                       | X:269135<br>Y:486017 | -                             |
| 31                  | Dinkelland ZGH3160 (5 km)                                                                                     | X:269193<br>Y:485370 | -                             |
| 32                  | Dinkelland ZGH4030 (5 km)                                                                                     | X:268528<br>Y:488245 | -                             |
| 33                  | Dinkelland H6230 (5 km)                                                                                       | X:269219<br>Y:486037 | -                             |
| 34                  | Dinkelland H7140A (5 km)                                                                                      | X:269349<br>Y:485856 | -                             |
| 35                  | Dinkelland ZGH9120 (7 km)                                                                                     | X:266445<br>Y:478553 | -                             |
| 36                  | Dinkelland ZGH91E0B (8 km)                                                                                    | X:266894<br>Y:477921 | -                             |
| 37                  | Dinkelland Lg01 (10 km)                                                                                       | X:266544<br>Y:475616 | -                             |
| 38                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (4 km)                                                            | X:261062<br>Y:488745 | -                             |
| 39                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (4 km)                                                     | X:261043<br>Y:488877 | -                             |
| 40                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (5 km)                                                      | X:260590<br>Y:489042 | -                             |
| 41                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (5 km)                                                      | X:260792<br>Y:489304 | -                             |
| 42                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (5 km)                                                      | X:260257<br>Y:488977 | -                             |
| 43                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (5 km)                                                     | X:259511<br>Y:488061 | -                             |
| 44                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A & Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (5 km) | X:259612<br>Y:488377 | -                             |
| 45                  | Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (6 km)                                                      | X:259043<br>Y:489625 | -                             |
| 46                  | Lemselermaten (7 km)                                                                                          | X:257090<br>Y:485072 | -                             |
| 47                  | Lemselermaten H91E0C (7 km)                                                                                   | X:257055<br>Y:484995 | -                             |
| 48                  | Lemselermaten H4010A (7 km)                                                                                   | X:257001<br>Y:484926 | -                             |
| 49                  | Lemselermaten ZGH6410 & Lemselermaten H6410 (7 km)                                                            | X:256534<br>Y:485278 | -                             |
| 50                  | Lemselermaten H6230vka (7 km)                                                                                 | X:256534<br>Y:485293 | -                             |
| 51                  | Lemselermaten Lg05 (7 km)                                                                                     | X:256396<br>Y:485346 | -                             |
| 52                  | Lemselermaten H7230 (8 km)                                                                                    | X:256377<br>Y:485274 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 53                  | Lemselermaten H7150 (8 km)                                                             | X:256192<br>Y:485184 | -                             |
| 54                  | Lemselermaten H4030 (8 km)                                                             | X:256175<br>Y:485283 | -                             |
| 55                  | Syen-Venn (8 km)                                                                       | X:271435<br>Y:487208 | -                             |
| 56                  | Weiher am Syenvenn (8 km)                                                              | X:272287<br>Y:486224 | -                             |
| 57                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld (8 km)                                                | X:265637<br>Y:494006 | -                             |
| 58                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (8 km)                                          | X:265642<br>Y:494020 | -                             |
| 59                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 & Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (9 km) | X:265755<br>Y:494043 | -                             |
| 60                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (9 km)                                         | X:265821<br>Y:494079 | -                             |
| 61                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (9 km)                                          | X:265663<br>Y:494121 | -                             |
| 62                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (9 km)                                          | X:265623<br>Y:494452 | -                             |
| 63                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (9 km)                                       | X:264995<br>Y:494794 | -                             |
| 64                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (9 km)                                          | X:264960<br>Y:494888 | -                             |
| 65                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (9 km)                                          | X:265022<br>Y:494997 | -                             |
| 66                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (9 km)                                          | X:265033<br>Y:495033 | -                             |
| 67                  | Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (10 km)                                         | X:265072<br>Y:495629 | -                             |
| 68                  | Kleingewässer Achterberg (9 km)                                                        | X:269695<br>Y:478359 | -                             |
| 69                  | Bentheimer Wald (10 km)                                                                | X:273459<br>Y:484135 | -                             |
| 70                  | Springendal & Dal van de Mosbeek (10 km)                                               | X:258862<br>Y:494104 | -                             |
| 71                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (10 km)                                         | X:258700<br>Y:494297 | -                             |
| 72                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (10 km)                                         | X:258276<br>Y:494351 | -                             |
| 73                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 (10 km)                                         | X:258070<br>Y:494317 | -                             |
| 74                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (11 km)                                        | X:258209<br>Y:494842 | -                             |
| 75                  | Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (11 km)                                          | X:258069<br>Y:494885 | -                             |
| 76                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (11 km)                                         | X:258183<br>Y:494972 | -                             |
| 77                  | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (11 km)                                       | X:257944<br>Y:494819 | -                             |
| 78                  | Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (11 km)                                         | X:258048<br>Y:494926 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                              | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 79                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (11 km)   | X:257851<br>Y:494946 | -                                |
| 80                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (12 km) | X:256469<br>Y:494632 | -                                |
| 81                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (12 km) | X:256565<br>Y:494869 | -                                |
| 82                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (12 km)   | X:254614<br>Y:493108 | -                                |
| 83                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (12 km)    | X:254622<br>Y:493151 | -                                |
| 84                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (12 km)   | X:255475<br>Y:494325 | -                                |
| 85                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (12 km)    | X:257432<br>Y:496079 | -                                |
| 86                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (13 km)    | X:255873<br>Y:496382 | -                                |
| 87                     | Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (13 km)    | X:255849<br>Y:496373 | -                                |
| 88                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (13 km) | X:254309<br>Y:495028 | -                                |
| 89                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (14 km)  | X:254620<br>Y:496665 | -                                |
| 90                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (15 km)  | X:254652<br>Y:497650 | -                                |
| 91                     | Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (15 km) | X:254683<br>Y:497745 | -                                |
| 92                     | Tillenberge (10 km)                               | X:272107<br>Y:491585 | -                                |
| 93                     | Lonnekermeer (11 km)                              | X:256002<br>Y:477644 | -                                |
| 94                     | Lonnekermeer H6410 (11 km)                        | X:255928<br>Y:477610 | -                                |
| 95                     | Lonnekermeer H4010A (11 km)                       | X:255874<br>Y:477632 | -                                |
| 96                     | Lonnekermeer H3130 (11 km)                        | X:255437<br>Y:477983 | -                                |
| 97                     | Lonnekermeer H4030 (11 km)                        | X:255739<br>Y:477643 | -                                |
| 98                     | Lonnekermeer H3160 (11 km)                        | X:255554<br>Y:477827 | -                                |
| 99                     | Lonnekermeer H6230vka (11 km)                     | X:255740<br>Y:477455 | -                                |
| 100                    | Lonnekermeer H7150 (12 km)                        | X:255598<br>Y:477279 | -                                |
| 101                    | Lonnekermeer H9190 (12 km)                        | X:254723<br>Y:477406 | -                                |
| 102                    | Gildehauser Venn (11 km)                          | X:271756<br>Y:477209 | -                                |
| 103                    | Rüenberger Venn (13 km)                           | X:270114<br>Y:473947 | -                                |
| 104                    | Hügelgräberheide Halle-Hesingen (13 km)           | X:256679<br>Y:496585 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 105                 | Engdener Wüste (15 km)                                                    | X:275348<br>Y:495068 | -                             |
| 106                 | Heseper Moor, Engdener Wüste (15 km)                                      | X:275278<br>Y:495178 | -                             |
| 107                 | Feuchtwiese Ochtrup (17 km)                                               | X:277269<br>Y:475299 | -                             |
| 108                 | Aamsveen (17 km)                                                          | X:262263<br>Y:468585 | -                             |
| 109                 | Aamsveen ZGH7120ah (17 km)                                                | X:262530<br>Y:468376 | -                             |
| 110                 | Aamsveen H7120ah (17 km)                                                  | X:262544<br>Y:468347 | -                             |
| 111                 | Aamsveen H4030 (17 km)                                                    | X:262290<br>Y:468165 | -                             |
| 112                 | Aamsveen H6410 (17 km)                                                    | X:261952<br>Y:468110 | -                             |
| 113                 | Aamsveen H9120 (18 km)                                                    | X:261823<br>Y:467959 | -                             |
| 114                 | Aamsveen H91E0C (18 km)                                                   | X:261747<br>Y:467892 | -                             |
| 115                 | Aamsveen ZGH91E0C (18 km)                                                 | X:261645<br>Y:467883 | -                             |
| 116                 | Aamsveen H7110A (18 km)                                                   | X:261939<br>Y:467578 | -                             |
| 117                 | Aamsveen H6230vka (18 km)                                                 | X:261550<br>Y:467480 | -                             |
| 118                 | Aamsveen H7150 (18 km)                                                    | X:261071<br>Y:467292 | -                             |
| 119                 | Aamsveen H4010A (18 km)                                                   | X:261120<br>Y:467283 | -                             |
| 120                 | Aamsveen H3130 (18 km)                                                    | X:261283<br>Y:467154 | -                             |
| 121                 | Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (17 km) | X:263012<br>Y:468172 | -                             |
| 122                 | Amtsvenn u. Hündfelder Moor (17 km)                                       | X:263027<br>Y:468045 | -                             |
| 123                 | Harskamp (18 km)                                                          | X:279381<br>Y:475609 | -                             |
| 124                 | Ahlde Pool (19 km)                                                        | X:282806<br>Y:485363 | -                             |
| 125                 | Samerrott (19 km)                                                         | X:282637<br>Y:481548 | -                             |
| 126                 | Berger Keienveen (19 km)                                                  | X:282858<br>Y:488658 | -                             |
| 127                 | Eper-Graeser Venn/ Lasterfeld (20 km)                                     | X:265641<br>Y:465524 | -                             |
| 128                 | Graeser Venn - Gut Moorhof (21 km)                                        | X:264806<br>Y:464790 | -                             |
| 129                 | Schnippenpohl (21 km)                                                     | X:281448<br>Y:473399 | -                             |
| 130                 | Alter Bierkeller bei Ochtrup (22 km)                                      | X:277468<br>Y:468541 | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                         | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 131                 | Itterbecker Heide (22 km)                    | X:250517<br>Y:503123 | -                             |
| 132                 | Witte Veen (22 km)                           | X:257161<br>Y:464214 | -                             |
| 133                 | Witte Veen H91E0C (22 km)                    | X:256692<br>Y:464267 | -                             |
| 134                 | Witte Veen H4010A (23 km)                    | X:256370<br>Y:464184 | -                             |
| 135                 | Witte Veen H7120 (23 km)                     | X:257226<br>Y:463861 | -                             |
| 136                 | Witte Veen H7150 (23 km)                     | X:256222<br>Y:464058 | -                             |
| 137                 | Witte Veen H4030 (23 km)                     | X:256268<br>Y:464040 | -                             |
| 138                 | Witte Veen ZGH4010A (23 km)                  | X:256671<br>Y:463796 | -                             |
| 139                 | Witte Veen ZGH7120 (23 km)                   | X:256818<br>Y:463577 | -                             |
| 140                 | Witte Veen H3130 (23 km)                     | X:256158<br>Y:463717 | -                             |
| 141                 | Witte Veen H7110B (23 km)                    | X:256445<br>Y:463329 | -                             |
| 142                 | Witte Veen H6410 (23 km)                     | X:256063<br>Y:463450 | -                             |
| 143                 | Witte Veen H91D0 (23 km)                     | X:256456<br>Y:463280 | -                             |
| 144                 | Witte Veen H3160 (23 km)                     | X:256327<br>Y:463270 | -                             |
| 145                 | Witte Veen H5130 (25 km)                     | X:256768<br>Y:461788 | -                             |
| 146                 | Buurserzand & Haaksbergerveen (23 km)        | X:252621<br>Y:465735 | -                             |
| 147                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (23 km) | X:252546<br>Y:465548 | -                             |
| 148                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (23 km)  | X:252628<br>Y:465236 | -                             |
| 149                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (23 km) | X:252585<br>Y:465252 | -                             |
| 150                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (23 km)  | X:252332<br>Y:465379 | -                             |
| 151                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (23 km)  | X:252164<br>Y:465475 | -                             |
| 152                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (23 km)  | X:252159<br>Y:465476 | -                             |
| 153                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (23 km)  | X:252341<br>Y:465244 | -                             |
| 154                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (23 km)  | X:252345<br>Y:465164 | -                             |
| 155                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (23 km)  | X:252306<br>Y:465035 | -                             |
| 156                 | Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (24 km)  | X:251411<br>Y:464710 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 157                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (24 km)        | X:251490<br>Y:464640 | -                                |
| 158                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (24 km)        | X:251473<br>Y:464605 | -                                |
| 159                    | Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (24 km)        | X:251089<br>Y:464745 | -                                |
| 160                    | Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (23 km)          | X:257176<br>Y:463625 | -                                |
| 161                    | VSG Feuchtwiesen im nördlichen Münsterland (23 km) | X:274211<br>Y:464910 | -                                |
| 162                    | Salzbrunnen am Rothenberg (23 km)                  | X:283448<br>Y:473316 | -                                |
| 163                    | Ems (23 km)                                        | X:286366<br>Y:492785 | -                                |
| 164                    | Stollen im Rothenberg bei Wettringen (24 km)       | X:283308<br>Y:471810 | -                                |
| 165                    | Engbertsdijksvenen (24 km)                         | X:242765<br>Y:496019 | -                                |
| 166                    | Engbertsdijksvenen H7120 (24 km)                   | X:242739<br>Y:496188 | -                                |
| 167                    | Gutswald Stovern (24 km)                           | X:287698<br>Y:482632 | -                                |

### Situatie 1, Rekenjaar 2027

#### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
| Locatie                   | X:264038,06 Y:485510,98 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 400,68 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 97,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 34,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 2 Anders... | Anders...

|                      |                           |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien        | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
| Locatie              | X:263941,7<br>Y:485387,24 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 20,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |          |

#### 3 Verkeer | Koude start: overig

|         |                         |                 |          |
|---------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Koude start motoren     | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie | X:263940,44<br>Y:485378 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 8,0 /etmaal  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

#### 4 Anders... | Anders...

|                      |                                 |                |                 |                 |          |
|----------------------|---------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasverbruik<br>bestaande woning | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j |
| Locatie              | X:263891,74<br>Y:485402,77      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                 |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>         |                |                 |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba



Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>