



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- MET GEBRUIKSFASE

Mts Spiele
Koopsweg 15
7587 PL DE LUTTE

Projectlocaties:

Haweg ong. en Wiggersweg 1 Losser

T. Jansen
Adviseur ROM
06 20 42 38 96

Datum

28-10-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE, HAWEG ONG.	4
2.1	AERIUS aanlegfase uitgangspunten	4
2.2	AERIUS gebruiksfase uitgangspunten	7
2.3	AERIUS referentie uitgangspunten	7
2.4	Conclusie AERIUS-verschilberekening	7
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE, WIGGERSWEG.	8
3.1	AERIUS aanlegfase uitgangspunten	8
3.2	AERIUS gebruiksfase uitgangspunten	11
3.3	AERIUS referentie uitgangspunten	11
3.4	Conclusie AERIUS-verschilberekening	11
4	TOETSING EN CONCLUSIE	12
	BIJLAGEN.....	13
4.1	AERIUS sloop- aanleg Haweg	14
4.2	AERIUS gebruik Haweg	15
4.3	AERIUS verschilberekening Haweg	16
4.4	AERIUS sloop- en aanleg Wiggersweg.....	17
4.5	AERIUS gebruik Wiggersweg.....	18
4.6	AERIUS verschilberekening Wiggersweg	19



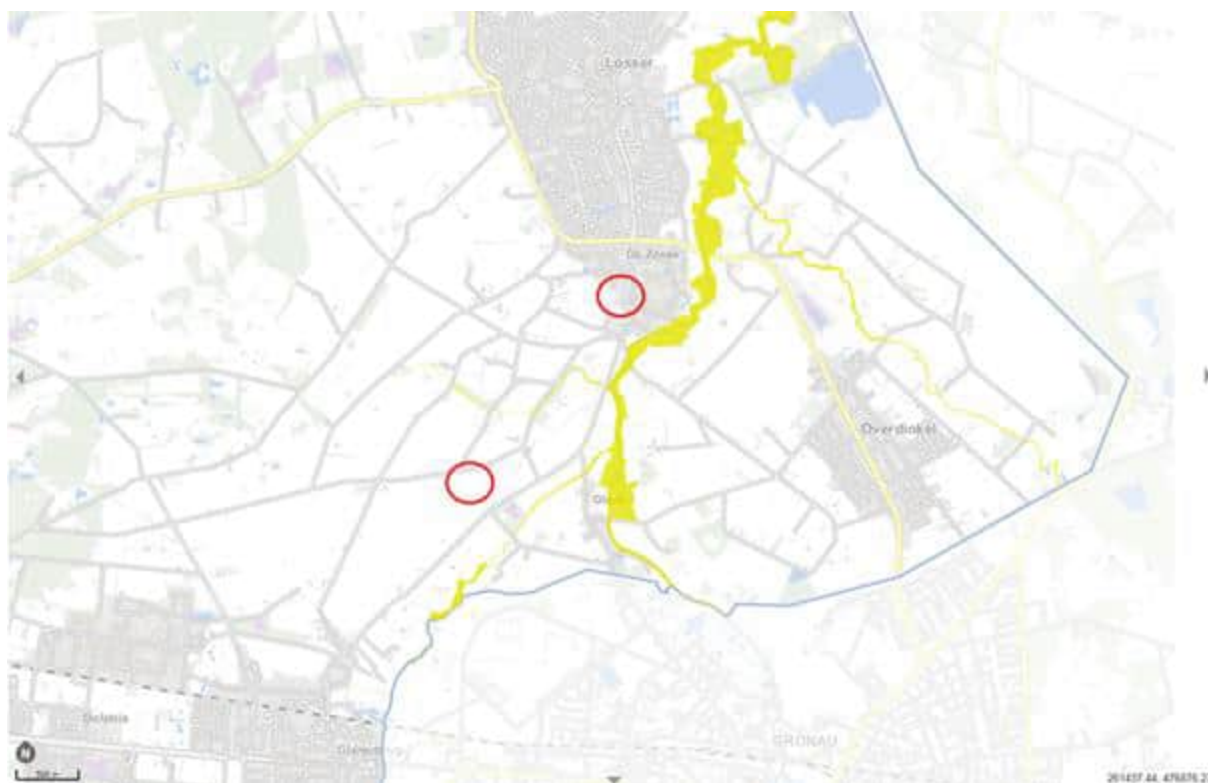
1 INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van de Wiggersweg 1 te Losser de agrarische functie te wijzigen naar een woonfunctie. De bestaande bedrijfswoning wordt een burgerwoning, de kalverstal wordt verbouwd tot woning met inpandig bijgebouw en het Rijksmonument wordt hersteld en wordt ook een woning.

Aan de Haweg (nabij Glane) is initiatiefnemer eveneens voornemens om de agrarische functie te wijzen naar een woonfunctie. De bestaande mestzak wordt gesaneerd en er zal een burgerwoning voor terug worden gebouwd.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit sloop-, verbouw- en nieuwbouwwerkzaamheden. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt voor het planspoor in beeld wat de emissies van stikstof is tijdens de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is.

De locaties zijn gelegen aan de Wiggersweg 1 te Losser en de Haweg ong. nabij Glane. De locatie aan de Wiggersweg ligt aan de rand van de bebouwde kom van Losser en de locatie aan de Haweg ong. ligt buiten de bebouwde kom in het buitengebied van Losser.. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Dinkelland" op ca 320 en 500 meter afstand.



Figuur 1. Uitsnede Natura 2000 kaart (bron: provincie Overijssel).

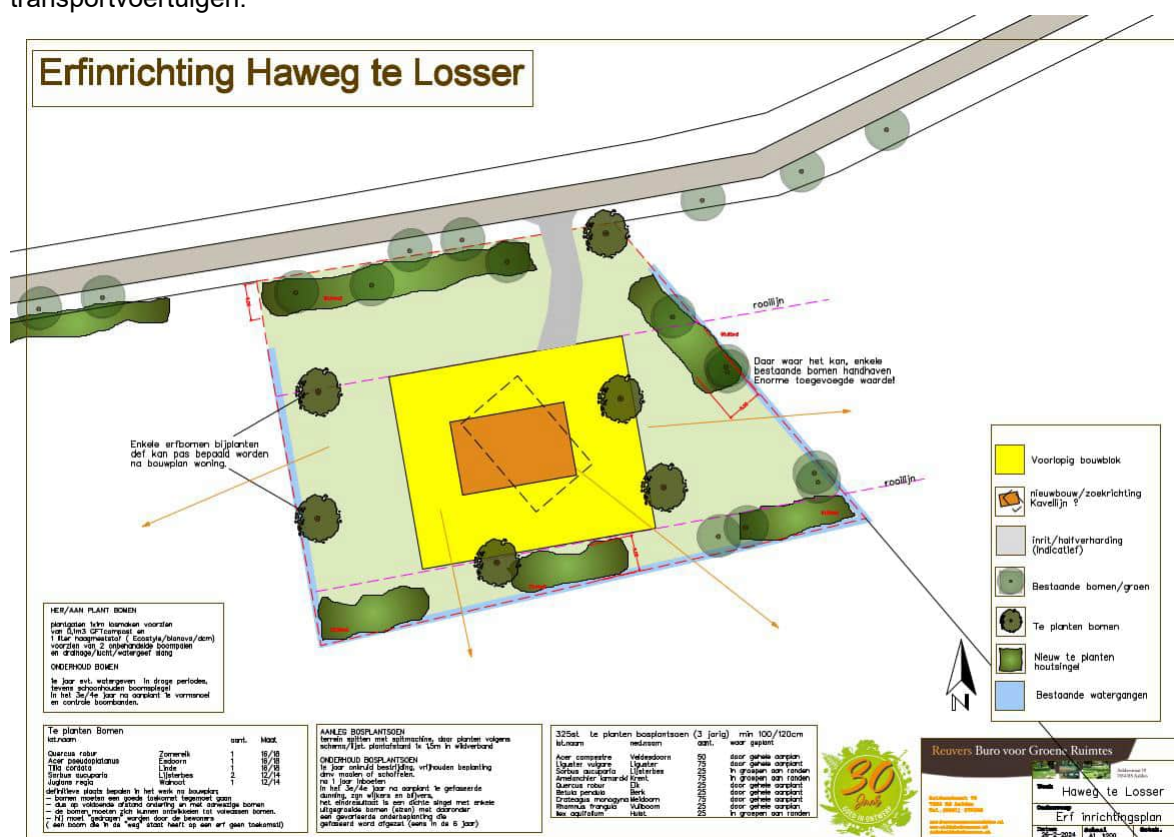
2 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE, HAWEG ONG.

2.1 AERIUS AANLEGFASE UITGANGSPUNTEN

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van de aalegfase is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het plan nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het slopen van de mestzak en het bouwen van een burgerwoning. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 2. Tekening van de beoogde situatie (bron: Reuyers Buro voor Groene Ruimtes).

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze worden in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator”). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het



& RESULTAAT

brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens slooffase								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2019	100	1,98	9,7	19,16	0,77	2
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2019	100	0,80	9,7	7,76	0,31	2
Egaliseren	Shovel groot ☒ AdBlue	2019	100	1,07	9,7	10,35	0,41	2
Aanvullen	Shovel groot ☒ AdBlue	2019	100	1,47	9,7	14,23	0,57	2
Totaal						51,49	2,06	8

Figuur 3. Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens slooffase.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase								
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2019	100	1,29	9,7	12,47	0,50	2
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2019	100	1,13	9,7	10,91	0,44	2
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betonpomp	2019	200	0,60	18,87	11,32	0,45	2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☒ AdBlue	2019	200	0,88	18,87	16,65	0,67	4
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	1,85	9,7	17,96	0,72	2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	1,58	9,7	15,32	0,61	2
Gevels								
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	0,47	9,7	4,59	0,18	2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	0,64	9,7	6,16	0,25	2
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	0,77	9,7	7,49	0,30	2
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☒ AdBlue	2019	100	5,56	9,7	53,89	2,16	2
Totaal						156,77	6,27	22

Figuur 4. Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale diesilverbruik.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van één vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en twee lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Dit komt neer op 160 verkeersbewegingen t.b.v. aan- en afvoer van materialen en 320 verkeersbewegingen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel gedurende het bouwproject. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt



&RESULTAAT

totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de Haweg). De transportbewegingen zijn voor 4 maanden ingevuld.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.

1 Vrachtwagen (> 20 ton) per etmaal * 80 werkdagen = 80 aantal stuks zwaar verkeer per jaar



& RESULTAAT

$80 \times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 40 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 40 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $40 \times 77,712 = 3.108$ gram NO_x/jaar (= 3,108 kg).

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $40 \times 1,0116 = 40$ gram NH₃/jaar (= 0,040 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,01 mol/ha/jaar.

2.2 AERIUS GEBRUIKSFASE UITGANGSPUNTEN

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2 auto's, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per dag. De auto's behorende bij de woning, zullen een koude start hebben. De woning zal gasloos gebouwd worden en dus zijn er verder geen emissies.

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is geen stikstofdepositie berekend.

2.3 AERIUS REFERENTIE UITGANGSPUNTEN

De aanwijsdatum voor het natuurgebied 'Dinkelland' is 7-12-2004. Via Topotijdreis is te zien dat het mestbassin op de kaart van 1989 zichtbaar wordt. Het mestbassin was dus al in gebruik ruim voor 7-12-2004. Daarmee is er sprake van een referentie op de locatie.

Gemiddeld wordt er 90 keer per jaar een vracht mest overgepompt, dit resulteert in 180 zware verkeersbewegingen per jaar. Dit kan zijn voor de opslag in de mestzak, of juist om de mest uit te rijden op het land. Het overpompen duurt ongeveer een half uur per keer.

90 aantal stuks zwaar verkeer per jaar $\times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 45 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 45 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $45 \times 77,712 = 3.497$ gram NO_x/jaar (= 3,497 kg).

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $45 \times 1,0116 = 46$ gram NH₃/jaar (= 0,046 kg).

2.4 CONCLUSIE AERIUS-VERSCHILBEREKENING

Er is een AERIUS-verschilberekening gemaakt van de aanlegfase inclusief de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Deze berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Het resultaat van de berekening is een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie op alle Natura 2000 gebieden waar in minimaal één van beide situaties stikstof op neerslaat.

3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE, WIGGERSWEG.

3.1 AERIUS AANLEGFASE UITGANGSPUNTEN

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van de aanlegfase is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het plan nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een deel van de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing. De kalverstal wordt verbouwd tot woning met inpandig bijgebouw en het Rijksmonument wordt hersteld/verbouwd en wordt ook een woning. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 5. Tekening van de beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een



& RESULTAAT

oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2019	100	6,17	9,7	59,88	2,40	2	
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2019	100	3,75	9,7	36,38	1,46	2	
Egaliseren	Shovel groot ☒ AdBlue	2019	100	1,67	9,7	16,17	0,65	2	
Aanvullen	Shovel groot ☒ AdBlue	2019	100	4,50	9,7	43,65	1,75	2	
Totaal						156,07	6,24	8	

Figuur 6. Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase.

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2019	100	7,50	9,7	72,75	2,91	2	
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2019	100	6,56	9,7	63,66	2,55	2	
Fundering en vloeren									
BG vloer	Betonpomp ☒ AdBlue	2019	200	3,50	18,87	66,05	2,64	0	
Lossen betonmortel	Betonmixer ☒ AdBlue	2019	200	5,15	18,87	97,13	3,89	26	
Staalconstructie									
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	10,80	9,7	104,78	4,19	2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	9,21	9,7	89,34	3,57	2	
Gevels									
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	1,11	9,7	10,72	0,43	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	1,59	9,7	15,41	0,62	2	
Dak									
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2019	100	1,49	9,7	14,47	0,58	2	
Verhardingen									
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☒ AdBlue	2019	100	13,33	9,7	129,33	5,17	4	
Totaal						663,64	26,55	44	

Figuur 7. Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwphases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale diesilverbruik.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van twee vrachtwagens t.b.v. aan- en afvoer van materialen per werkdag en vier lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag. Dit komt neer op 800 verkeersbewegingen t.b.v. aan- en afvoer van



& RESULTAAT

materialen en 1600 verkeersbewegingen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel gedurende het bouwproject. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N731). De transportbewegingen zijn voor 10 maanden ingevuld.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.



&RESULTAAT

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 2 vrachtwagens per dag.

2 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal * 200 werkdagen = 400 aantal stuks zwaar verkeer per jaar
400 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 200 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 200 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $200 \times 77,712 = 15.542$ gram NOx/jaar (= 15,542 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $200 \times 1,0116 = 202$ gram NH3/jaar (= 0,202 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,06 mol/ha/jaar.

3.2 AERIUS GEBRUIKSFASE UITGANGSPUNTEN

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van 2 auto's, die 2x per dag af- en aanrijden en een pakketdienst per dag per woning. De auto's behorende bij de woningen, zullen een koude start hebben. De woningen zullen gasloos gebouwd worden en dus zijn er verder geen emissies.

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,03 mol/ha/jaar.

3.3 AERIUS REFERENTIE UITGANGSPUNTEN

De vergunning van 18 december 2001 is het feitelijke planologische en legale gebruik en geldt als de referentiesituatie voor dit plan.

Stal 1

Dieren: 96 vleeskalveren (HA3.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open deuren

EP hoogte: 2 meter, conform gemiddelde opening

Stal 2

Dieren: 15 vleeskalveren (HA3.100) en 2 paarden (HL1.100)

Ventilatie: natuurlijke ventilatie via open deuren

EP hoogte: 2 meter, conform gemiddelde opening

3.4 CONCLUSIE AERIUS-VERSCHILBEREKENING

Er is een AERIUS-verschilberekening gemaakt van de aanlegfase inclusief de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Deze berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Het resultaat van de berekening is een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie op alle Natura 2000 gebieden waar in minimaal één van beide situaties stikstof op neerslaat.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Ten tijde van het feitelijke planologische en legale gebruik is er sprake van een referentiesituatie op beide locaties. Op basis van de resultaten van de AERIUS verschilberekeningen met het feitelijke planologische en legale gebruik (intern salderen) is geen sprake van een toename in depositie.

Dit leidt tot de conclusie dat er geen significante negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden zijn te verwachten.



&RESULTAAT

BIJLAGEN



&RESULTAAT

4.1 AERIUS SLOOP- AANLEG HAWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Haweg
Haweg ong.,
- Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Haweg
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWJTTQv2m7jA
23 oktober 2025, 15:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop/Aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	97,4 g/j	6,7 kg/j

Resultaten

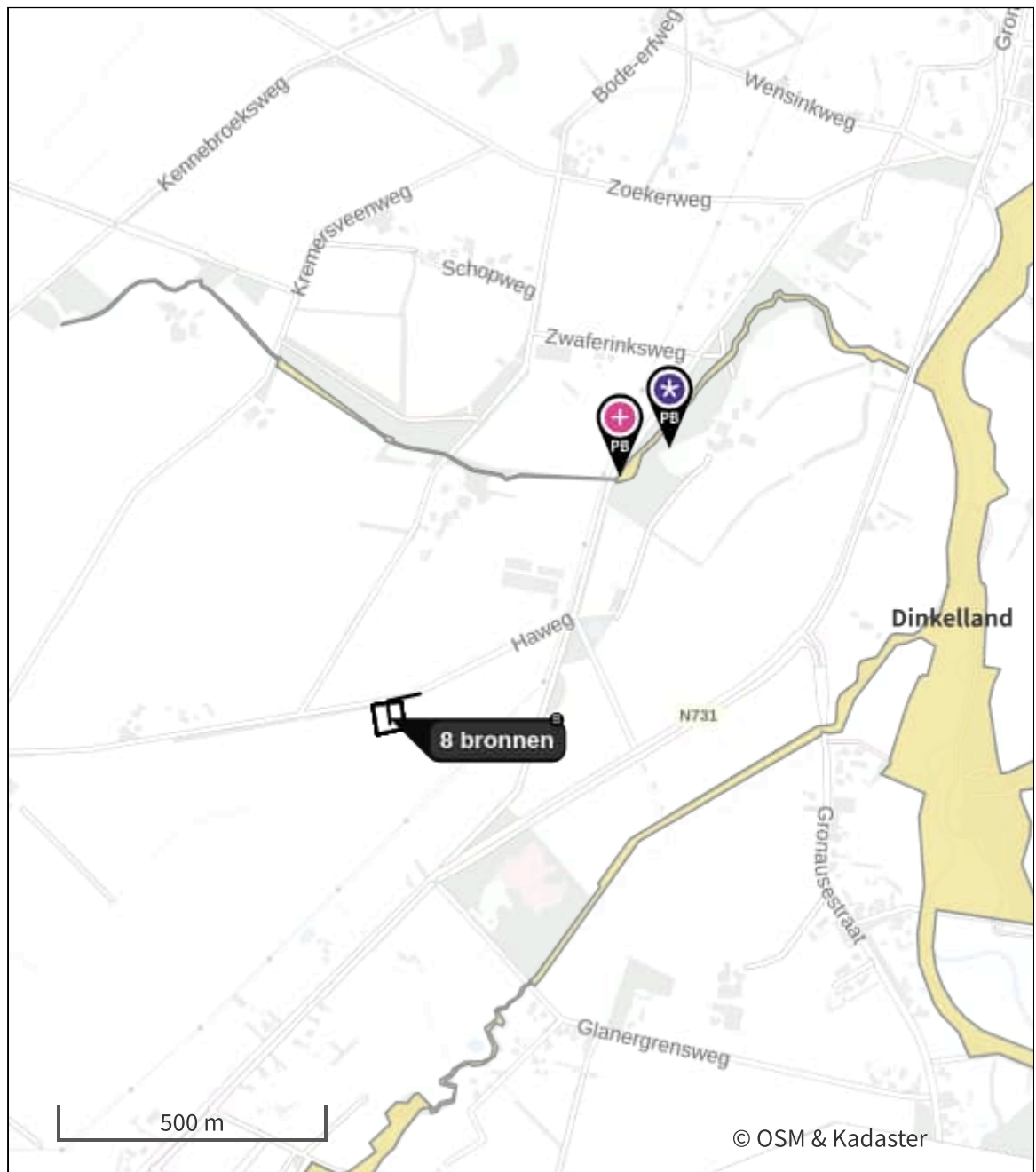
Sloop/Aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5033344	Dinkelland
0,33 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Sloop/Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen	12,2 g/j	0,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	5,8 g/j	0,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	7,0 g/j	0,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	7,9 g/j	0,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Dak	1,7 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Verhardingen	13,0 g/j	0,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	7,2 g/j	43,4 g/j
8 Anders... Stationair draaien	40,0 g/j	3,1 kg/j
Verkeersnetwerk	2,7 g/j	70,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,33	1.697,81	0,33	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	0,33	1.697,81	0,33	0,01	0,00	-

Sloop/Aanleg, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen			NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	12,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 4,6 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,3 kg/j NH ₃ 1,9 g/j
Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,3 kg/j NH ₃ 2,4 g/j
Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 21,2 g/j NH ₃ 3,4 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	5,8 g/j
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 2,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x		0,5 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		7,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	12 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,9 g/j
Betonmixer	17 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,1 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x		0,2 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		7,9 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	18 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,3 g/j
(Mobiele) kraan	15 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	45,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,6 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x		0,2 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		1,7 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	7 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	13,0 g/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel klein	54 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	43,4 g/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05	NH ₃	7,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	160,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	70,7 g/j
Locatie	X:264578,45 Y:473202,86	Type scherm	-	NO ₂	19,7 g/j
Lengte	106,76 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



6.2 AERIUS GEBRUIK HAWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Haweg
Haweg ong.,
- Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Haweg
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxFbEqAp5Wi7
23 oktober 2025, 15:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	73,4 g/j	0,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

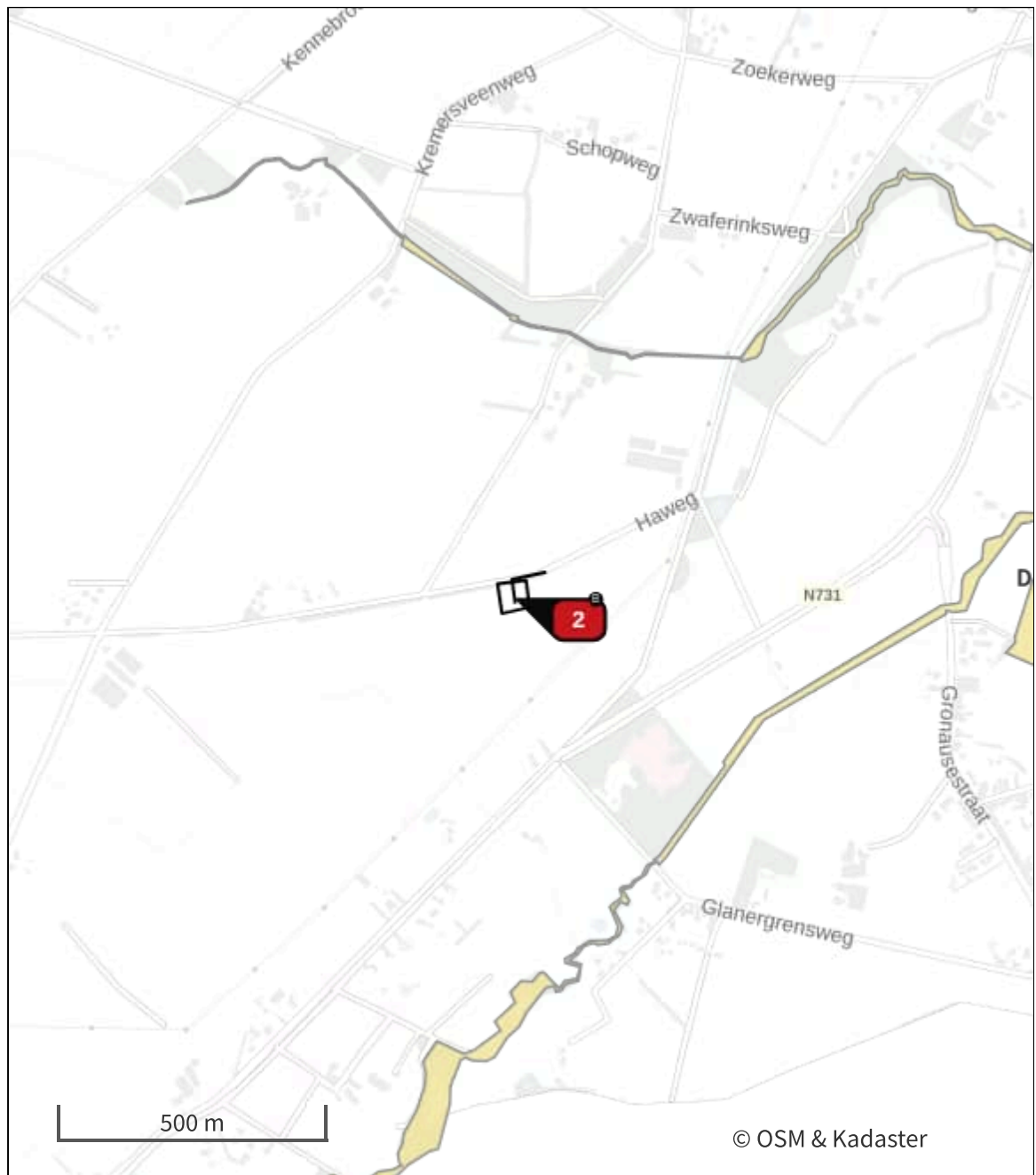
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	65,6 g/j	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,8 g/j	96,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	96,1 g/j
Locatie	X:264578,45 Y:473202,86	Type scherm	-	-	NO ₂	18,2 g/j
Lengte	106,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	65,6 g/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05		
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



6.3 AERIUS VERSCHILBEREKENING HAWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Haweg
Haweg ong.,
- Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Locatie Haweg
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RamWaGcjFczP
23 oktober 2025, 15:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Sloop/Aanleg/Gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	47,3 g/j	3,5 kg/j
2025	0,2 kg/j	7,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Sloop/Aanleg/Gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5033344	Dinkelland
0,01 mol/ha/j	5033344	Dinkelland
-		
-		
-		
-		



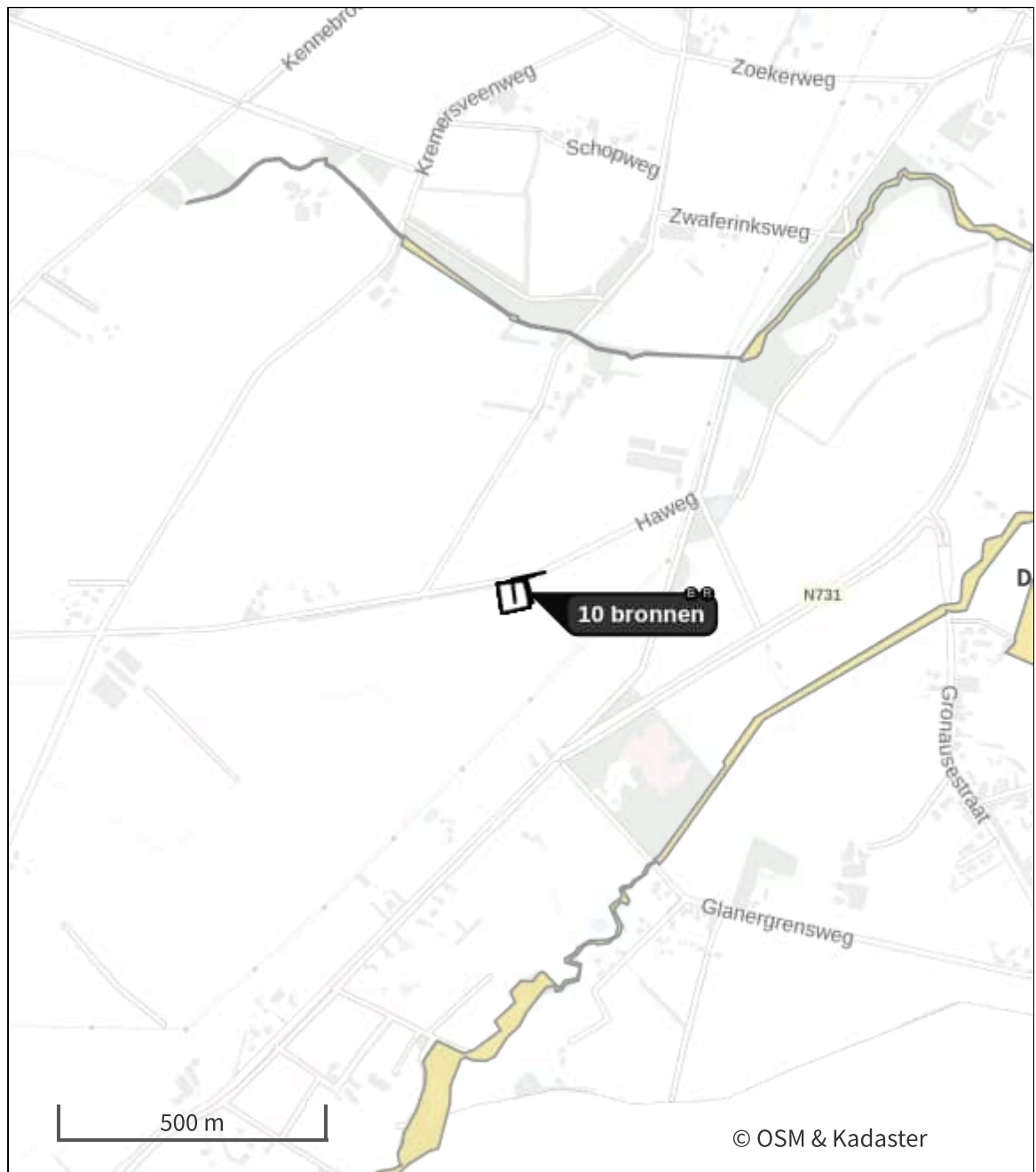
Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Stationair draaien	46,0 g/j	3,5 kg/j
Verkeersnetwerk	1,3 g/j	41,4 g/j

Sloop/Aanleg/Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen	12,2 g/j	0,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	5,8 g/j	0,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	7,0 g/j	0,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	7,9 g/j	0,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Dak	1,7 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Verhardingen	13,0 g/j	0,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	7,2 g/j	43,4 g/j
8 Anders... Stationair draaien	40,0 g/j	3,1 kg/j
11 Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruik)	65,6 g/j	0,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,4 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Sloop/Aanleg/Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Dinkelland

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	41,4 g/j
Locatie	X:264592,64 Y:473191,29	Type scherm	-	NO ₂	12,0 g/j
Lengte	71,30 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:264596,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	46,0 g/j
	Y:473176,6	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Sloop/Aanleg/Gebruik, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen			NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	12,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 4,6 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,3 kg/j NH ₃ 1,9 g/j
Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,3 kg/j NH ₃ 2,4 g/j
Shovel groot Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 21,2 g/j NH ₃ 3,4 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	5,8 g/j
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 2,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x		0,5 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		7,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	12 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,9 g/j
Betonmixer	17 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,1 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x		0,2 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		7,9 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	18 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,3 g/j
(Mobiele) kraan	15 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	45,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,6 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x		0,2 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃		1,7 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	7 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,7 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	0,9 kg/j	
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05			NH ₃	13,0 g/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel klein	54 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	13,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	43,4 g/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05	NH ₃	7,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	160,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	70,7 g/j
Locatie	X:264578,45 Y:473202,86	Type scherm	-	NO ₂	19,7 g/j
Lengte	106,76 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen (gebruik)	Links	Rechts	NO _x	60,3 g/j
Locatie	X:264578,45 Y:473202,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 g/j
Lengte	106,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruik)	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:264572,04 Y:473168,05	NH ₃	65,6 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

6.4 AERIUS SLOOP- EN AANLEG WIGGERSWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Wiggersweg
Wiggersweg 1,
7582 RG Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wiggersweg 1
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb7BsXZfgATb
28 oktober 2025, 13:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop en aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	28,4 kg/j

Resultaten

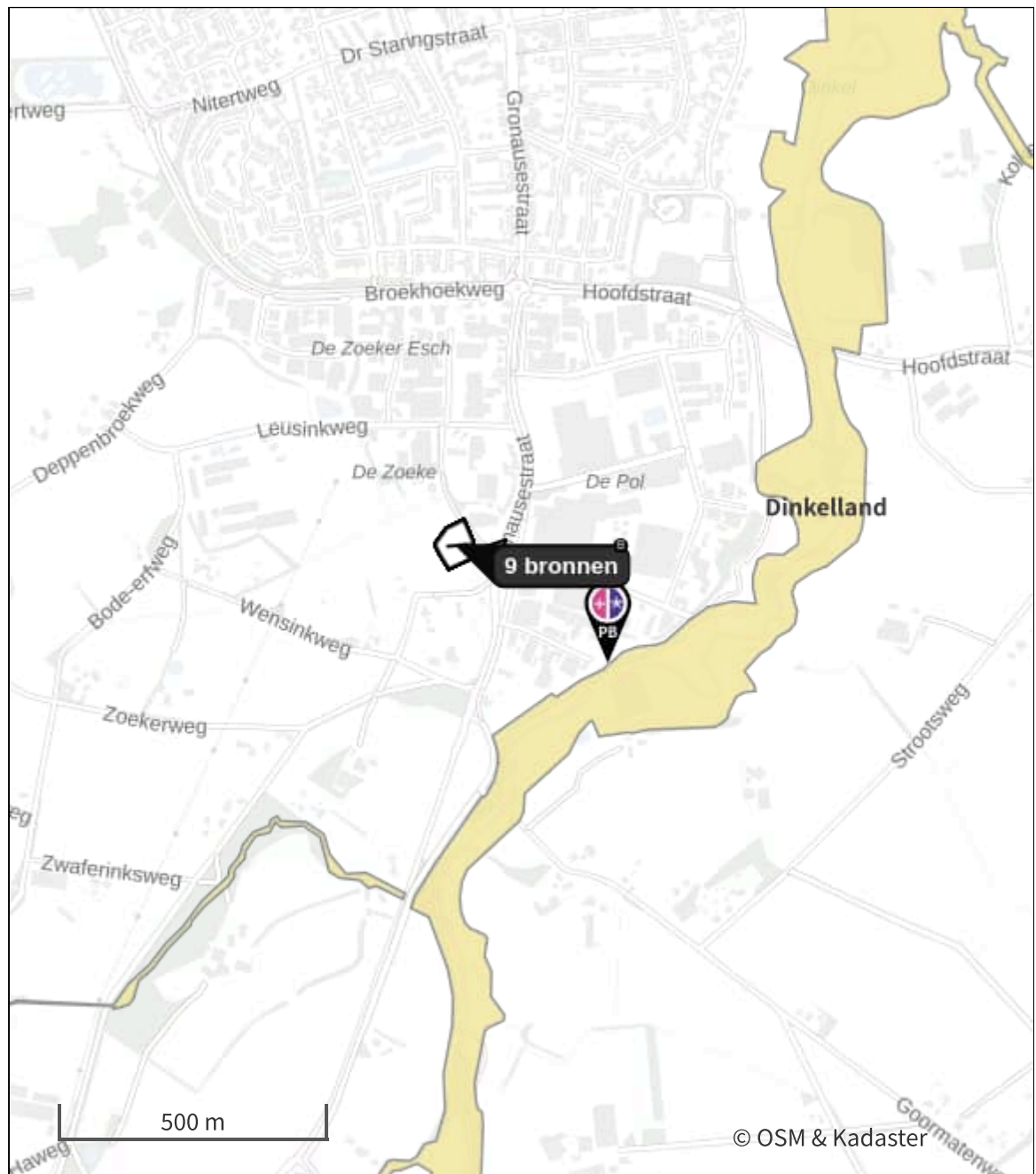
Sloop en aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
0,68 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

Sloop en aanleg (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen	37,4 g/j	2,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	32,9 g/j	1,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	39,1 g/j	2,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	46,6 g/j	2,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Gevels	6,2 g/j	0,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Dak	3,6 g/j	40,0 g/j
7 Mobiele werktuigen Verhardingen	31,0 g/j	2,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	35,9 g/j	0,2 kg/j
9 Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	15,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,3 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,68	2.146,49	0,68	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	0,68	2.146,49	0,68	0,04	0,00	-

Sloop en aanleg, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen			NO _x		2,9 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		37,4 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j 2 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 14,4 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j 1 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 8,6 g/j
Shovel groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	78,0 g/j 3,8 g/j
Shovel groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j 1 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 10,6 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x		1,8 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		32,9 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 17,5 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x		2,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		39,1 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	66 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	15,8 g/j
Betonmixer	97 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	23,3 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x		2,8 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		46,6 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	105 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	25,2 g/j
(Mobiele) kraan	89 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	21,4 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x		0,4 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		6,2 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	11 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,6 g/j
(Mobiele) kraan	15 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	45,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	40,0 g/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33				NH ₃	3,6 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	40,0 g/j
Stage-V, >= 2019 ,	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,6 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃	31,0 g/j	
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel klein	129 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	31,0 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33	NH ₃	35,9 g/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:265650,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:474494,33	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:265700,53 Y:474487,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	133,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	852,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

6.5 AERIUS GEBRUIK WIGGERSWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Wiggersweg
Wiggersweg 1,
7582 RG Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wiggersweg 1
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1MNbMYfYKbF
24 oktober 2025, 09:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,7 kg/j	4,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
0,39 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

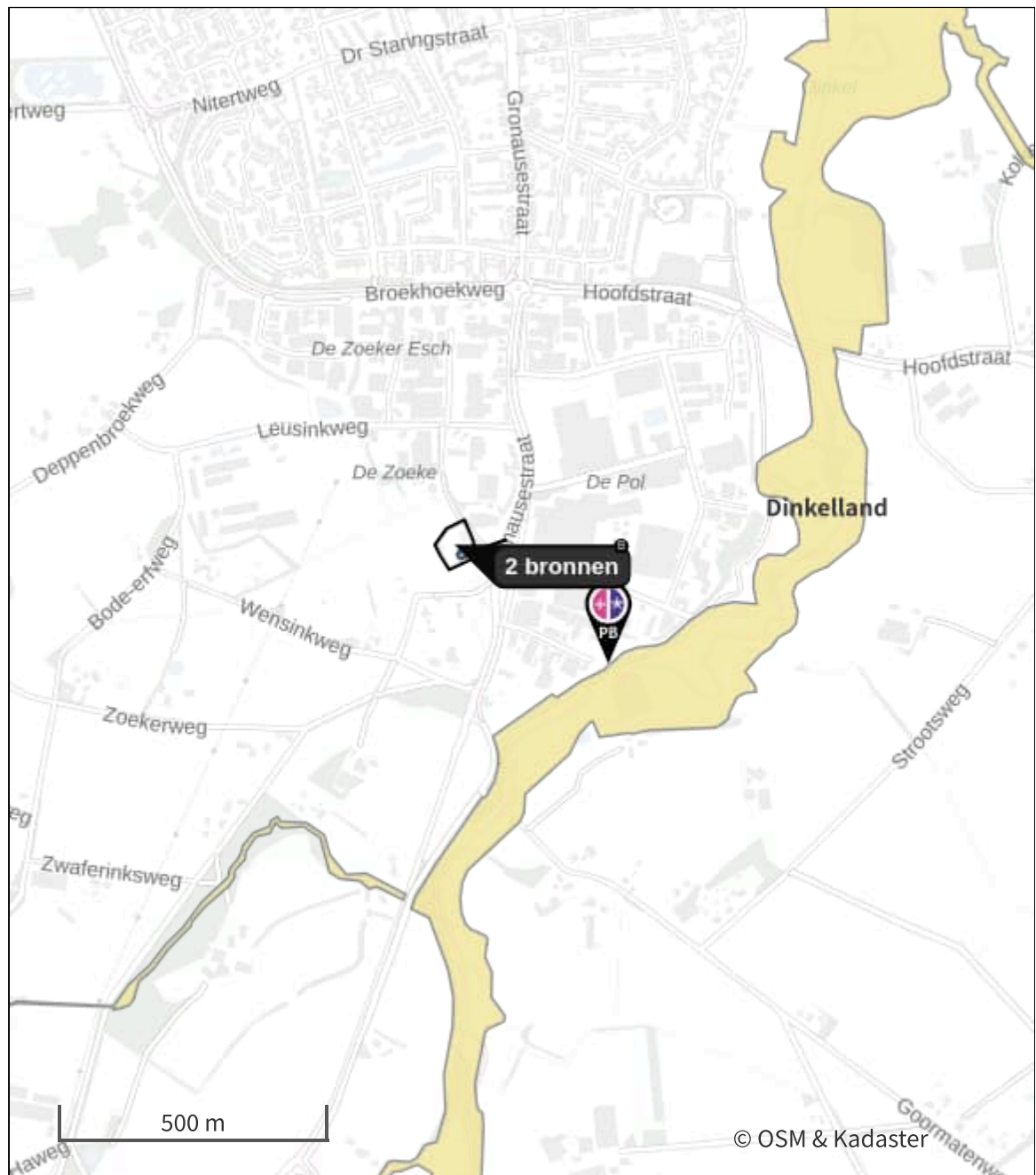


gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	0,2 kg/j	1,2 kg/j
3 Anders... CV ketel (bestaande woning)	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,0 g/j	98,5 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,39	2.146,48	0,39	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	0,39	2.146,48	0,39	0,03	0,00	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen (gebruiksfase)		Links	Rechts	NO _x	98,5 g/j
Locatie	X:265719,01 Y:474493,88	Type scherm	-	-	NO ₂	12,8 g/j
Lengte	58,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33		
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Anders...

Naam	CV ketel (bestaande woning)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:265662,25 Y:474474,43	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



6.6 AERIUS VERSCHILBEREKENING WIGGERSWEG

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locatie Wiggersweg
Wiggersweg 1,
7582 RG Losser

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wiggersweg 1
AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSWnZgqsU54y
28 oktober 2025, 13:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Sloop-, aanleg- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	398,5 kg/j	-
2025	1,1 kg/j	33,4 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Sloop-, aanleg- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,21 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
0,07 mol/ha/j	5051697	Dinkelland
0,00 ha		
1.028,98 ha		
-		
7,15 mol/ha/j		

Sloop-, aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slopen	37,4 g/j	2,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	32,9 g/j	1,8 kg/j
3 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	39,1 g/j	2,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Staalconstructie	46,6 g/j	2,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen Gevels	6,2 g/j	0,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Dak	3,6 g/j	40,0 g/j
7 Mobiele werktuigen Verhardingen	31,0 g/j	2,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start	35,9 g/j	0,2 kg/j
9 Anders... Stationair draaien	0,2 kg/j	15,5 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruiksfase)	0,2 kg/j	1,2 kg/j
13 Anders... CV ketel (bestaande woning)	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	40,4 g/j	0,6 kg/j

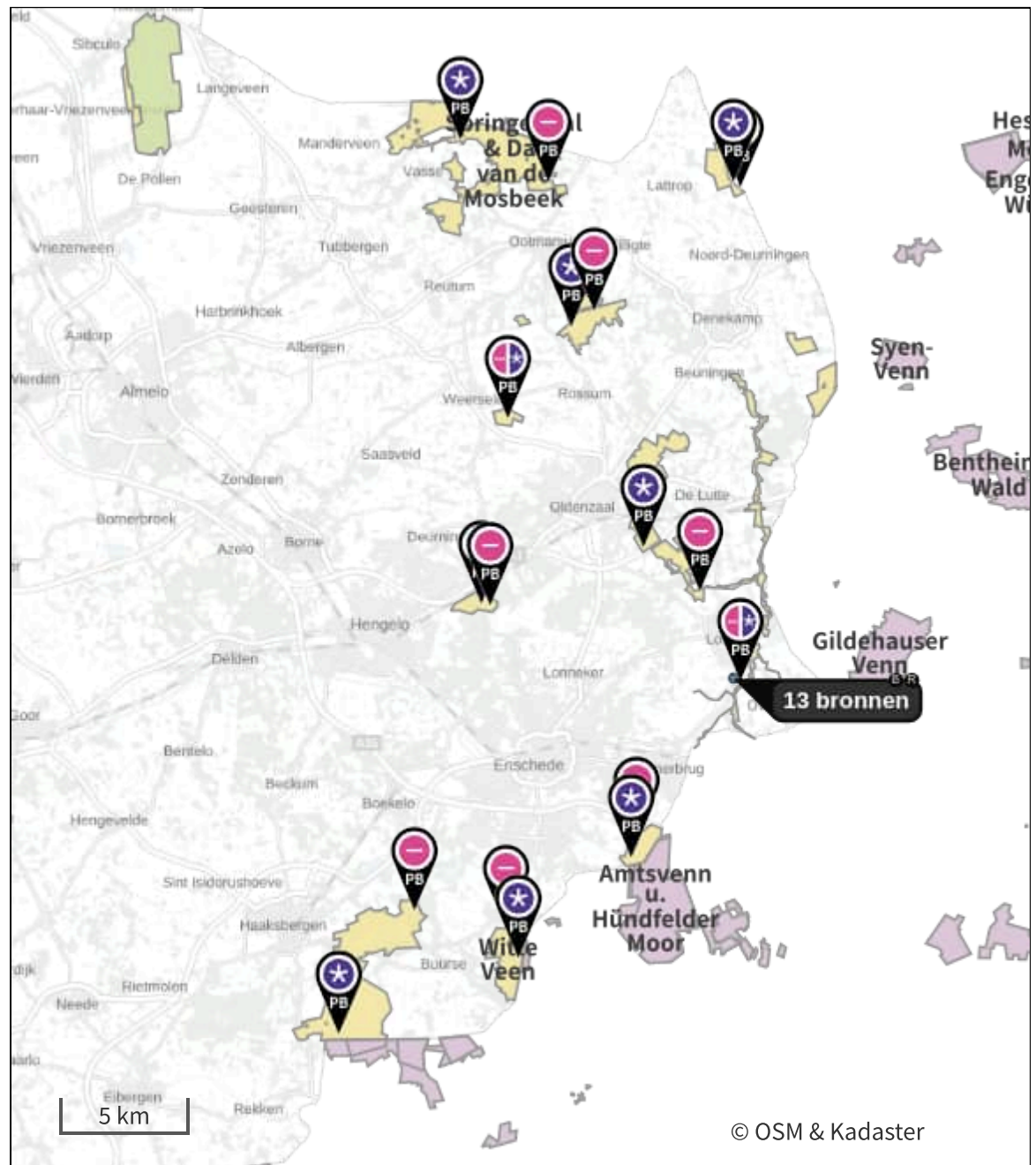


Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting stal 2	62,5 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting stal 1	336,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-, aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.028,98	3.791,16	0,00	-	1.028,98	7,15

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	411,35	2.235,50	0,00	-	411,35	0,02
Landgoederen Oldenzaal (50)	126,86	2.224,91	0,00	-	126,86	0,20
Dinkelland (49)	113,45	2.139,30	0,00	-	113,45	7,15
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	111,11	3.791,16	0,00	-	111,11	0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	80,73	2.211,27	0,00	-	80,73	0,03
Witte Veen (54)	63,87	2.129,08	0,00	-	63,87	0,02
Bergvennen & Brecklenkampse Veld (46)	51,06	2.321,96	0,00	-	51,06	0,03
Aamsveen (55)	49,83	2.141,44	0,00	-	49,83	0,05
Lonnekermeer (51)	11,27	1.859,80	0,00	-	11,27	0,04
Lemselermaten (48)	9,45	2.074,54	0,00	-	9,45	0,03

Sloop-, aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slopen			NO _x		2,9 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		37,4 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j 2 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 14,4 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j 1 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 8,6 g/j
Shovel groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j 1 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	78,0 g/j 3,8 g/j
Shovel groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j 1 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 10,6 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x		1,8 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		32,9 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 17,5 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j 3 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x		2,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		39,1 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	66 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	15,8 g/j
Betonmixer	97 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	23,3 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x		2,8 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		46,6 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	105 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	25,2 g/j
(Mobiele) kraan	89 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	21,4 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x		0,4 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃		6,2 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	11 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	2,6 g/j
(Mobiele) kraan	15 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	45,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Dak				NO _x	40,0 g/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33				NH ₃	3,6 g/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(Mobiele) kraan	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	40,0 g/j
Stage-V, >= 2019 ,	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	3,6 g/j
75-560 kW, diesel,				<u>Industrie</u>		
SCR: ja						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33			NH ₃	31,0 g/j	
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel klein	129 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	31,0 g/j

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33	NH ₃	35,9 g/j
Oppervlakte	0,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	800,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:265700,53 Y:474487,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	133,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	852,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen (gebruiksfase)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:265700,53 Y:474487,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,4 g/j
Lengte	133,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruiksfase)	NO _x	1,2 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:265650,23 Y:474494,33		
Oppervlakte	0,45 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

13 Anders...

Naam	CV ketel (bestaande woning)	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:265662,25 Y:474474,43	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	62,5 kg/j
Locatie	X:265626 Y:474486	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	15	NH ₃	3,5		52,5 kg/j
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	5		10,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 1	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	336,0 kg/j
Locatie	X:265668 Y:474511	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	2,5 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	96	NH ₃	3,5		336,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>