

Akoestisch onderzoek Loon- en Grondverzetbedrijf Volker B. V. Lossersestraat 75 De Lutte

projectnummer 23.335

Project Volker B.V. te De Lutte

versie 3.0

datum 26 maart 2026

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Normen.....	5
2.1	<i>Algemeen.....</i>	<i>5</i>
2.2	<i>Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw.....</i>	<i>6</i>
3	Geluidbronnen.....	7
3.1	<i>Gehanteerde meet- en rekenmethoden.....</i>	<i>7</i>
3.2	<i>Stationaire bronnen.....</i>	<i>7</i>
3.3	<i>Mobiele bronnen.....</i>	<i>8</i>
4	Rekenresultaten.....	11
5	Conclusies.....	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

In opdracht van BJZ.nu heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting bij Loon en Grondverzetbedrijf Volker gelegen aan de Lossersestraat 75 te De Lutte.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging en kan tevens het gebruikt worden voor een melding Activiteitenbesluit en aanvraag m.b.t. Omgevingswet.

Het voornemen is aan de noordzijde de bedrijfswerkzaamheden uit te breiden waarbij twee nieuwe stallingsruimtes komen. De huidige keerwand aan de westzijde zal iets verschoven worden en aan de noordoostzijde wordt een noodweggetje gecreëerd ten behoeve voor enkel calamiteiten. Onderstaand is een nieuwe situatie van de toekomstige inrichting weergegeven.



Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging op het perceel van Volker BV. Hiervoor dient op basis van artikel 8.0 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) te worden aangetoond dat de BOPA in overeenstemming is met 'een evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de toekomstige activiteiten bij Loon en Grondverzetbedrijf Volker ter plaatse van de woningen in de omgeving.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh, Omgevingsregeling).

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de standaardwaarden uit de Bruidsschat.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering en metingen ter plaatse, leveranciergegevens, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens zijn akoestische rekenmodellen vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

2 Normen

2.1 Algemeen

Sinds 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Iedere gemeente heeft direct een omgevingsplan van rechtswege. Het tijdelijke deel van het omgevingsplan bestaat uit:

- (ruimtelijke) regels uit verschillende vervallen instrumenten
- vervallen rijksregels over activiteiten
- Bruidsschat

Het nieuwe deel van het omgevingsplan is eerst nog leeg. De regels in het nieuwe deel komen deels tot stand door bestaande regels uit het tijdelijke deel om te zetten naar het nieuwe deel. Daarnaast neemt de gemeente in het nieuwe deel nieuwe regels op voor ruimtelijke ontwikkelingen en beleid. Het wijzigen/vaststellen van een omgevingsplan kan ook thematisch gebeuren.

Tijdens de overgangsfase tot eind 2031 krijgen gemeenten de tijd om het tijdelijke deel van het omgevingsplan om te vormen tot 1 omgevingsplan voor de hele gemeente. Hierin verwerkt de gemeente ook de regels in gemeentelijke verordeningen die over de fysieke leefomgeving gaan. De verplaatste regels moeten voldoen aan de eisen van de Omgevingswet. Het omgevingsplan moet voldoen aan de eisen van de Omgevingswet en is digitaal beschikbaar via het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet kunnen gemeenten bruidsschatregels omzetten naar het nieuwe deel van het omgevingsplan. Gemeenten bepalen zelf of ze de regels van de bruidsschat ongewijzigd omzetten, ze aanpassen of laten vervallen. Het gaat namelijk om regelgeving die niet meer van het Rijk is.

De landelijke geluidnormen (zoals deze waren opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer) vervallen voor de meeste milieubelastende activiteiten. De bescherming van geluidgevoelige gebouwen tegen geluid van bedrijven is niet meer opgenomen in de algemene rijksregels. Die geluidnormen moeten de gemeenten zelf vaststellen en opnemen in het door hun op te stellen Omgevingsplan. Dit biedt meer ruimte voor lokale gebiedsgerichte bescherming van de burgers en bovendien meer maatwerkmogelijkheden voor bedrijven.

Omdat de gemeente nog geen omgevingsplan heeft vastgesteld is in het onderhavig onderzoek uitgegaan van de Bruidsschat. De bruidsschat in het omgevingsplan bevat regels voor milieubelastende activiteiten. Deze regels komen vooral uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Met de term 'bruidsschat' doelt de wetgever op de algemene rijksregels die op het moment van inwerkingtreden van de Omgevingswet van rechtswege worden toegevoegd aan het omgevingsplan. Hiermee heeft ieder omgevingsplan op 1 januari 2024 een hoofdstuk 22, waar de regels van de bruidsschat tijdelijk staan.

Bij het opstellen van maatwerkvoorschriften voor geluid gelden 2 voorwaarden (artikel 22.45 lid 3 en 4 Bruidsschat omgevingsplan):

1. het bevoegd gezag stelt maatwerk met het oog op het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van het milieu.
2. bij het opstellen van een maatwerkvoorschrift past het bevoegd gezag de instructieregels van paragraaf 5.1.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) toe.

In maatwerkvoorschriften kan het bevoegd gezag voorzieningen of gedragsregels voorschrijven om geluidhinder te voorkomen. Deze kunnen gelden naast de waarden uit het omgevingsplan. Daarnaast kan het bevoegd gezag op basis van artikel 22.45 Bruidsschat omgevingsplan ook het beschermingsniveau aanpassen. Bij maatwerk waarbij het bevoegd gezag hogere waarden toestaat, moet het bevoegd gezag de binnenwaarde van 35 dB(A) in acht nemen.

2.2 Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Een gemeente kan deze standaardwaarden als waarden voor een bepaald gebied opnemen in het omgevingsplan ter bescherming tegen geluid door één activiteit. Deze waarden gelden dan voor bestaande bedrijven en bij de toelating van nieuwe geluidgevoelige gebouwen en nieuwe activiteiten.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beschrijving	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	65 dB(A)	65 dB(A)

3 Geluidbronnen

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de aanwezige relevante geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van metingen ter plaatse en berekeningen aan soortgelijke bronnen bij soortgelijke inrichtingen. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Munsterhuis Geluidsadvies-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens. Zie berekening bronvermogens bijlage 2. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Stationaire bronnen

In het onderhavig onderzoek is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie één en ander conform opgaaf Loon en Grondverzetbedrijf Volker. Stationaire bronnen betreffende uitstralingen vanuit de werkplaats, afzuigingen in de gevel, spuitlansen, hogedrukspuit, optrekken en neerzetten containers.

In de werkplaats worden allerlei onderhoud en herstelwerkzaamheden uitgevoerd. Er is een grote werkplaats, een kleine werkplaats en een bandenreparatiewerkplaats. In de grote werkplaats voeren 2 of 3 personen werkzaamheden uit en in de andere werkplaatsen 1 persoon enkele momenten van de dag. Binnen in de werkplaatsen zijn enkele metingen uitgevoerd om het binnenniveau vast te stellen in de werkplaats. In de grote werkplaats bedraagt het gemiddelde geluidniveau tussen de 70 en maximaal 75 dB(A). In de overige werkplaatsen lager dan 70 dB(A). In het onderhavig onderzoek is derhalve de uitstraling van de grote werkplaats in beschouwing genomen. Hierbij is uitgegaan is van 75 dB(A) in de berekeningen en het geluidmodel. Relevant geluid wordt naar buiten uitgestraald via enkele relevante geveldelen. In bijlage 2 zijn de bronvermogens berekend van de relevante geveldelen. Gewerkt wordt vanaf circa 8.00 uur tot circa 18.00 uur in de werkplaats. Effectief wordt geluid uitgestraald gedurende 9 uur in de dagperiode. Hierbij is tevens de afzuiging (2x). Aangegeven is dat over de dag gemiddeld 1 uur beide afzuigingen in bedrijf zijn. Het bronvermogen van de ruimteafzuiging en lasdampafzuiging is aangehouden op basis van vergelijkbare brongegevens (eigen expertise).

Aan de zuidoostzijde van de inrichting is een wasplaats om landbouwvoertuigen en of machines schoon te spuiten. Relevant geluidbronnen ter plaatse zijn de spuitlansen van de hogedrukreiniger die binnen staat. Hier is alleen de spuitlansen relevant, de veel waterspuit met de open deur van het gebouwtje waarin de pomp staat van de veel waterspuit, de spuitlansen en de hogedrukspuit die buiten staat opgesteld. Alle drie spuitlansen zijn 1,5 uur per dag in gebruik. Het bronvermogen van de spuitlansen, de opendeur en de hogedrukreiniger die buiten staat is ter plaatse gemeten (zie bijlage 2).

De rijplaten worden een aantal keren per week gedurende circa 8 uur per dag schoon geschrapt met een rubberen profiel. Dit vindt plaats aan de noordoostzijde van de inrichting. Nabij het schrapen zal een extra geluidscherm worden gerealiseerd met een lengte van 30 meter en 4 meter hoog.

Het bronvermogen van dit schrapen en het piekgeluid dat er tevens bij plaatsvindt is ter plaatse gemeten (zie bijlage 2).

In één van de stortvakken wordt puin gestort circa 6 tot 8 keer per dag. Dit is een korte activiteit die tevens als piekgeluid in het onderzoek is betrokken. Het bronvermogen van het storten van puin is eerder vastgesteld bij vergelijkbare inrichtingen en bedraagt 113 dB(A) en als piekgeluid 123 dB(A).

Circa 2 keer per week komt er een vrachtwagen diesel aanvoeren. Het bronvermogen van het lossen is aangehouden op basis van vergelijkbare bronnen (eigen expertise). Het lossen duurt $\frac{3}{4}$ uur.

Het optrekken en neerzetten van een container vindt plaats op het middenterrein. Hiervoor zijn 4 posities opgenomen in het model. Het bronvermogen is aangehouden op 103 dB(A) op basis van eigen expertise van een vergelijkbare bron en een bedrijfstijd van totaal 5 minuten (per bron).

Verder zijn enkele voertuigen als stationaire geluidbronnen in het model opgenomen. Deze voertuigen rijden over het terrein op bepaalde plaatsen. Vaste rijroutes hebben deze voertuigen echter niet zodat ze een aantal uur op verschillende posities gemodelleerd op verschillende plaatsen over het terrein.

3.3 Mobiele bronnen

Bij de berekeningen is uitgegaan van de representatieve (maximale belaste (worst case)) bedrijfssituatie. De opgaven van de hoeveelheden bewegingen zijn volgens Volker.

Iedere dag kunnen er verschillende transportbewegingen plaatsvinden van zowel vrachtwagens, landbouwvoertuigen (zoals mobiele kraan, shovel, heftruck, mestinjecteur, hakselaar), tractoren, bestelbussen en personenwagens.

Dagelijks rijden er verschillende tractoren al dan niet met aanhangers voor gras, mais, mest en of grond of andere materialen, mestinjecteurs, hakselaars (bepaalde delen van seizoen) op het terrein van en naar de stalling, wasplaats en of werkplaats.

Tevens rijden er vrachtwagens over het terrein voor de aan en afvoer van materieel, rijplaten, containers, zand, puin of aanvoer van diesel.

Er is tevens rekening gehouden met het rijden van een relatief wat kleinere landbouwwerktuig zoals een rupskraantje of kleine graafmachine. Deze rijdt klein stukje over het terrein om op een aanhanger geplaatst of afgezet te worden.

De aanvoer van verschillende onderdelen en van pakketten vindt tevens in de dag en nachtperiode plaats. Dit zal hoofdzakelijk plaatsvinden met een bestelwagen en heel incidenteel met een vrachtwagen.

De bestelwagens binnen de inrichting betreffen onder andere voor servicewagen. De servicewagen is overdag bij de klanten.

Personenauto's van het personeel, bezoekers en dergelijke rijden en parkeren aan twee zijden. Tevens is een extra rijbeweging opgenomen voor personenauto's die puin kunnen komen brengen. Dit betreft 2 personenauto's per dag die rijden naar het stortvak voor puin en weer terug.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A) voor de tractoren en landbouwvoertuigen, 102 dB(A) voor de stapvoets rijdende vrachtwagens, 108 dB(A) voor de hakselaars en of mestinjecteurs, 92 dB(A) voor de bestelwagens en 89 dB(A) voor personenauto's. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen.

De mobiele kraan (of graafmachine) rijdt circa 4 uur op het terrein en is als een stationaire bron opgenomen in het model. De mobiele kraan wordt tevens ingezet voor het schoonmaken van rijplaten gedurende circa 8 uur.

De shovel rijdt circa 2 uur op het terrein en 8 uur bij het schoonmaken van rijplaten en is als een stationaire bron opgenomen in het model.

De heftruck rijdt circa 6 uur op het terrein en is als stationaire bron ingevoerd op zes posities verdeeld over het terrein in het model.

De kleine mobiele kraan (of graafmachine) rijdt circa ½ uur op het terrein en is als een stationaire bron opgenomen in het model.

Het bronvermogen van de mobiele kraan, shovel, heftruck en kleine landbouwwerktuig is aangehouden op respectievelijk 100, 106, 106 en 98 dB(A) op basis van metingen eerder uitgevoerde metingen aan een vergelijkbare bron en of eigen expertise.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van het maximale aantal bewegingen per dag, waarmee in het rekenmodel is gerekend. Voor enkele voertuigen is gerekend met een rondgaande beweging en andere met een heen en weer gaande beweging waarbij 1 voertuig resulteert in 2 bewegingen. De bronnummers zijn gegeven in de invoergegevens (bijlage 3).

Tabel 3.2: Maximaal aantal transportbewegingen per dag

Transport van:	Mobiele nummer	Maximaal aantal bewegingen per dag		
		Dag	Avond	Nacht
Tractoren stalling route 1	001	10 (5 heen en 5 terug)	-	-
Tractoren stalling route 2	002	10 (5 heen en 5 terug)	-	-
Tractoren stalling route 3	003	10 (5 heen en 5 terug)	-	-
Tractoren stalling route 4	004	10 (5 heen en 5 terug)	-	-
Tractoren stalling route 5	005	10 (5 heen en 5 terug)	-	-
Tractoren werkplaats	006	4 (2 heen en 2 terug)	-	-
Vrachtwagens route 1	007	5 (1 heen en 4 terug)	-	3 (3 heen)
Vrachtwagens 2, rijplaten	008	9 (rondgaande bew.)	-	-
Vrachtwagens 3, containers	009	4 (rondgaande bew.)	-	-
Vrachtwagens 4, zand e.d.	010	4 (rondgaande bew.)	-	-
Vrachtwagen aanvoer diesel	011	2 (1 heen en 1 terug)	-	-
Hakselaars	012	3 (rondgaande bew.)	-	-
Mestinjecteurs	013	5 (rondgaande bew.)	-	-
Bestelwagens leveringen	014	6 (3 heen en 3 terug)	-	2 (1 heen en 1 terug)
Service bestelwagen	015	6 (3 heen en 3 terug)	-	-
Personenauto's route 1	016	20 (8 heen en 12 terug)	-	8 (8 heen)
Personenauto's route 2	017	20 (10 heen en 10 terug)	4 (2 heen en 2 terug)	-
Personenauto's puin	018	4 (2 heen en 2 terug)	-	-

4 Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3.

Het blijkt dat er aan de west en noordzijde een keerwand is en of wordt gerealiseerd van 4 en 4½ meter hoog. Zo ook een deel aan de oost (3½ meter hoog) en zuidoostzijde (2½ en 4½ meter hoog). Daartegen is en komt voor een heel groot deel een grondwal met daarop blijvend groen. De beoordelingshoogte is in de dag, avond en nachtperiode 2 en 5 meter hoog. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen ten gevolge van Volker. In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau op de maatgevende beoordelingshoogte ter plaatse van de nabijgelegen woningen gegeven.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 01-16, 25 - 46, 48, 50 stationaire bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging } 10 \text{ dB(A)}$;
- Bron 17 - 20, stationaire bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging } 5 \text{ dB(A)}$;
- Bron 001-006, 012 en 013, mobiele bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging van } 10 \text{ dB(A)}$.
- Bron 007-011, 014 - 018, mobiele bron, $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$.
- Bron 47, stationaire bron, schrapen, (zie bijlage 2), 118 dB(A) $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m$.
- Bron 49, stationaire bron puin storten, (zie bijlage 2), 123 dB(A) $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m$.

Piekgeluiden van bronnen in de dagperiode mogen buiten beschouwing gelaten worden voor de toetsing aan de standaardwaarden uit de bruidsschat. Voor de ruimtelijke ordening zijn deze echter wel in beschouwing genomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten t.g.v. Volker

Beoordelingspunt, maatgevende hoogte (m)	Geluidniveaus [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	L _{Ar,LT}	L _{Amax}
05 Lossersestraat 77, achtergevel (5m)	46	64	9	38	21	51
08 Lossersestraat 77 zijgevel (5m)	46	69	13	42	24	56
11 Lossersestraat 70, zijgevel (5m)	49	64	7	36	23	53
13 Postweg 36, achtergevel (5m)	47	60	-	30	18	48
17 Lossersestraat 71, voorgevel (5m)	41	53	-	26	13	42
18 Postweg 41, voorgevel (5m)	42	56	-	28	17	44

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 49, 13 en 24 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

De standaardwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden. Ten aanzien van geluid is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw uit het Bkl voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden. De maatgevende geluidbron is de shovel.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woning maximaal 69, 42 en 56 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.

Maatgevend in de dagperiode zijn de mestinjecteur of hakselaar, een personenauto in de avondperiode en een vrachtwagen in de nachtperiode.

De standaardwaarden uit het Bkl voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

Indirecte geluidhinder

De invoergegevens voor de indirecte geluidhinder zijn opgenomen in bijlage 5. Er is van uitgegaan dat 70% van de voertuigen via de Lossersestraat komen en gaan (worst case) in noordelijke richting en 30% in zuidelijke richting. Uitgegaan is van een rijsnelheid van 50 km/uur. De invoergegevens en de berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 5.

Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in de dag, avond en nachtperiode respectievelijk 50, 33 en 38 dB(A) is. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) etmaal ter plaatse de woningen niet overschreden.

5 Conclusies

In opdracht van BJZ,nu heeft Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting bij Loon en Grondverzetbedrijf Volker gelegen aan de Lossersestraat 75 te De Lutte.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging en kan tevens het gebruikt worden voor een melding Activiteitenbesluit en aanvraag m.b.t. Omgevingswet.

Het voornemen is aan de noordzijde de bedrijfswerkzaamheden uit te breiden waarbij twee nieuwe stallingsruimtes komen. De huidige keerwand aan de westzijde zal iets verschoven worden en aan de noordoostzijde wordt een noodweggetje gecreëerd ten behoeve voor enkel calamiteiten.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een bestemmingsplanwijziging op het perceel van Volker BV. Hiervoor dient op basis van artikel 8.0 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) te worden aangetoond dat de BOPA in overeenstemming is met 'een evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de toekomstige activiteiten bij Loon en Grondverzetbedrijf Volker ter plaatse van de woningen in de omgeving.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh, Omgevingsregeling).

De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de standaardwaarden uit de Bruidsschat.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van Volker bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woning maximaal 49, 13 en 24 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode.
- De standaardwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden. Ten aanzien van geluid is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.
- De standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw uit het Bkl voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden. De maatgevende geluidbron is de shovel.
- Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woning maximaal 69, 42 en 56 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. Maatgevend in de dagperiode zijn de mestinjecteur of hakselaar.

- De standaardwaarden uit het Bkl voor het maximale geluidniveau worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.
- Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder in de in de dag, avond en nachtperiode respectievelijk 50, 33 en 38 dB(A) bedraagt.
- De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal wordt ter plaatse de woningen niet overschreden.

6 Bijlagen

Bijlage 1 **Situatie + 3D overzichten**

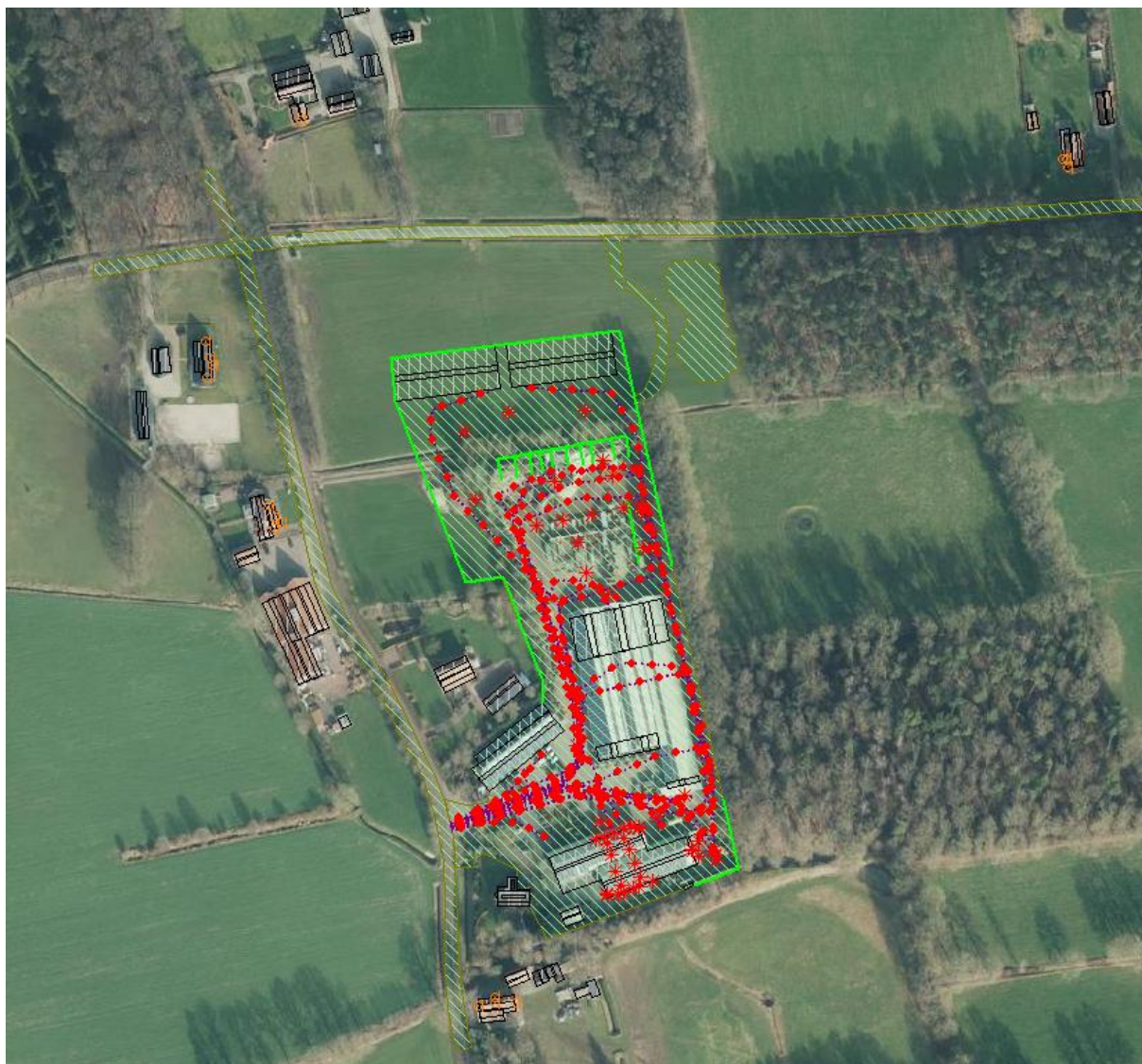
Bijlage 2 **Berekening bronvermogen**

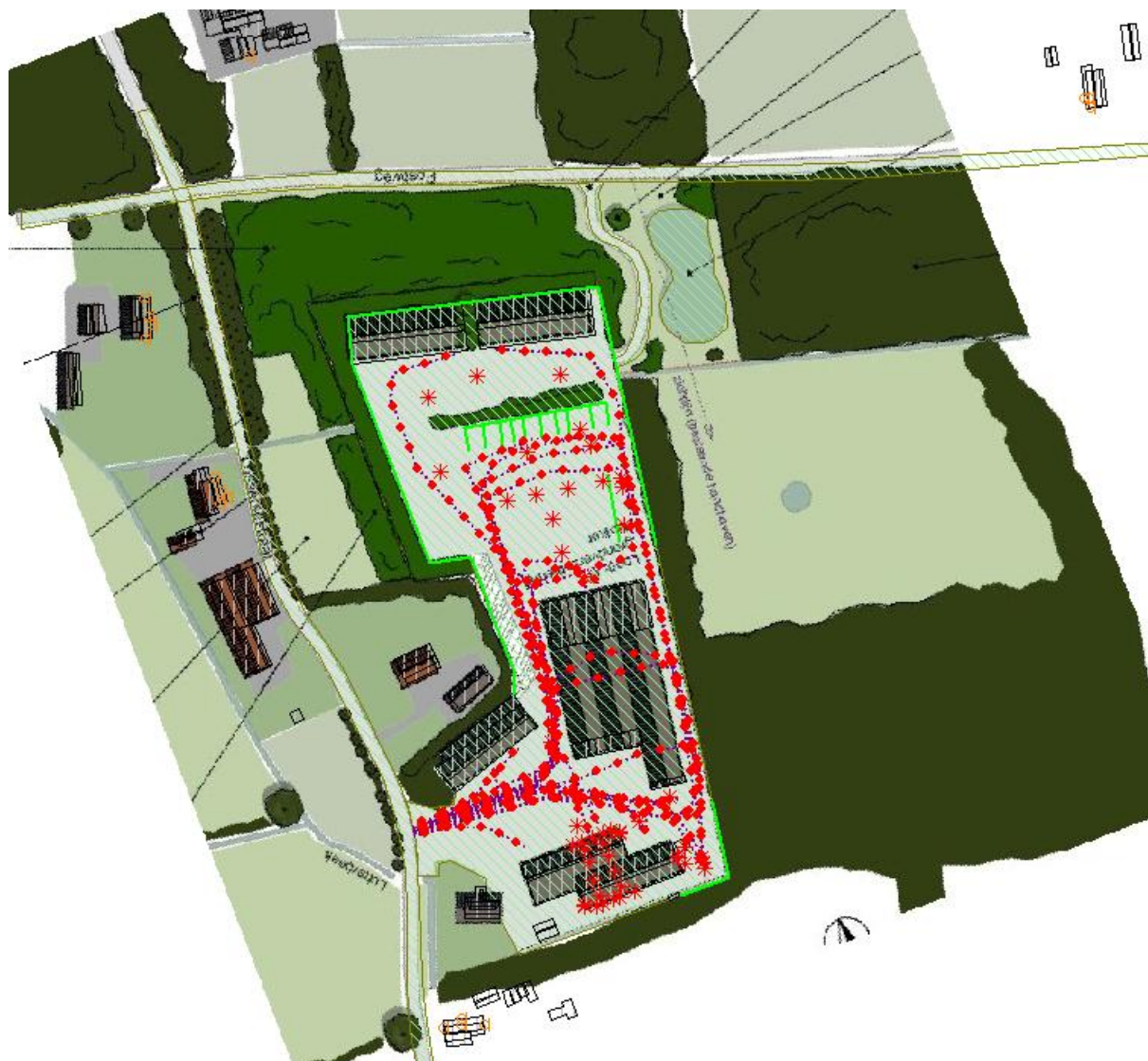
Bijlage 3 **Invoergegevens**

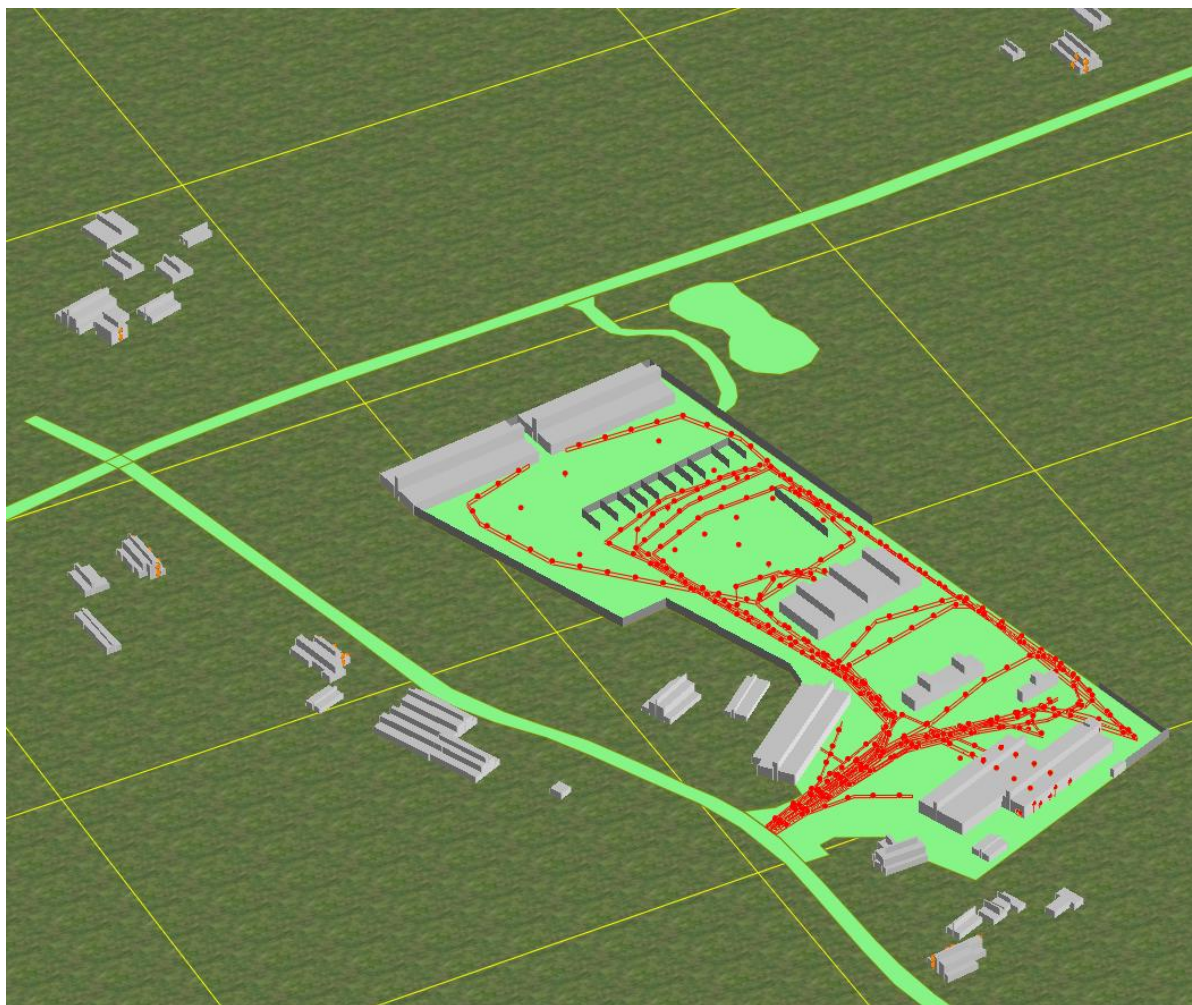
Bijlage 4 **Rekenresultaten**

Bijlage 5 **Indirecte hinder**

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht







Bijlage 2 Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Sputtlans Hogedruksput binnen									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,20									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	18,4	28,8	40,2	50,4	59,4	64,3	68,5	70,5	67,2	74,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	30,2	40,6	56,0	66,2	75,2	80,1	84,3	86,3	83,0	90,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Veelwater spuitkop									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,6	31,6	55,9	60,7	74,8	72,2	74,4	68,6	64,4	79,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	29,6	36,6	64,9	69,7	83,8	81,2	83,4	77,6	73,4	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Sputtlans Hogedruksput buiten									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,7	40,9	51,9	61,2	76,5	74,5	77,1	79,0	79,3	84,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	36,7	51,9	66,9	76,2	91,5	89,5	92,1	94,0	94,3	99,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Hogedruksluit buiten									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	20,8	35,1	52,3	61,8	77,1	72,4	74,3	68,7	64,8	80,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	31,8	46,1	67,3	76,8	92,1	87,4	89,3	83,7	79,8	95,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor Case 140, stationair									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	46,1	50,0	56,0	61,0	66,3	67,9	68,5	63,4	56,0	73,4
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	57,1	61,0	71,0	76,0	81,3	82,9	83,5	78,4	71,0	88,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Kraan met schoonmaken rijplaten									
MeetDatum	:	8-11-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	28,8	56,2	60,1	69,4	70,7	74,7	70,8	64,8	57,1	78,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	47,8	75,2	83,1	92,4	93,7	97,7	93,8	87,8	80,1	101,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	piek Kraan met schoonmaken rijplaten									
MeetDatum	:	8-11-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,20									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	41,7	74,2	77,1	87,8	88,8	91,7	86,0	77,9	69,3	95,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	60,7	93,2	100,1	110,8	111,8	114,7	109,0	100,9	92,3	118,2

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Veel waterpomp open deur									
MeetDatum	:	9-9-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	8,40									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		35,5	46,5	55,6	68,2	79,4	82,2	80,7	77,2	71,5	86,5
2		35,1	45,5	55,1	66,6	79,1	81,6	80,3	76,6	70,6	86,0
3		31,8	44,6	56,7	69,3	79,0	83,2	81,5	79,0	73,4	87,3
Gem.niv. Lp	:	34,4	45,6	55,9	68,2	79,2	82,4	80,9	77,7	72,0	86,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,4	45,6	55,9	68,2	79,2	82,4	80,9	77,7	72,0	86,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	43,7	54,8	65,1	77,4	88,4	91,6	90,1	87,0	81,2	95,9

Pand: Volker
Adres: Lossersestraat
Projectnummer: 23335
Datum: 12-09-2024

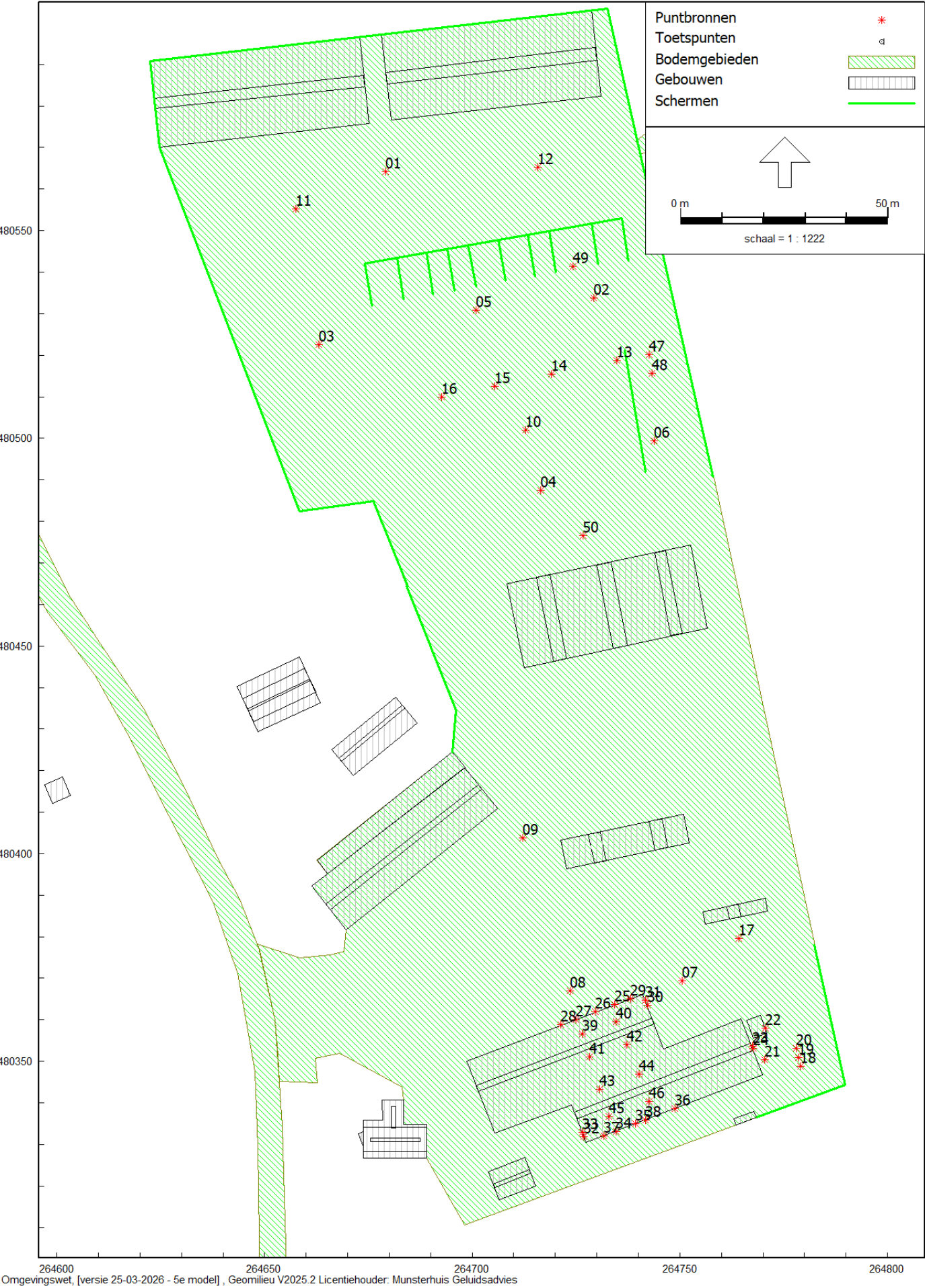
Berekening emissierelevante bronsterkte
Handleiding meten en rekenen industrielawaai
methode II.7
versie: 05-1-2024

Lwr = Lp + 10 log S - Cd + DI - Ri
Nieuwe werkplaats

Cd: 3 dB Spectrum = 1 werkplaats Volker
31,3 24,1 21,2 14,9 9,9 5,3 2,6
alle DI= 3

Nr	Gevel	Opp. [m2]	Omschrijving bouwdeel	Lp [dB(A)]	DI [dB]	Ra [dB(A)]	Lwr [dB(A)]	Lwr in octaafbanden [dB(A)]						
								63	125	250	500	1000	2000	4000
	hal													
25-27	open overheaddeur	20,25	opening d > 1/2 lambda	75	3	0,0	88,1	56,8	64,0	66,9	73,2	78,2	82,8	85,5
28	loopdeur	2,00	38 mm hardhout 27 kg/m2	75	3	31,6	46,4	33,1	31,3	29,2	34,5	38,5	40,1	42,8
29	gevel voor	15,00	buitenpl 35/1035/100 mm isolatie/folie/binnendoos B90	75	3	32,8	53,9	51,5	45,7	33,6	18,9	24,9	46,5	43,2
30	raam zij voor	4,00	dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++)	75	3	35,8	45,2	27,5	37,7	41,6	29,9	27,9	37,5	37,2
31	gevel zij voor	6,00	buitenpl 35/1035/100 mm isolatie/folie/binnendoos B90	75	3	32,8	49,9	47,5	41,7	29,6	14,9	20,9	42,5	39,2
32	raam zij achter	4,00	dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++)	75	3	35,8	45,2	27,5	37,7	41,6	29,9	27,9	37,5	37,2
33	gevel zij achter	6,00	buitenpl 35/1035/100 mm isolatie/folie/binnendoos B90	75	3	32,8	49,9	47,5	41,7	29,6	14,9	20,9	42,5	39,2
34-36	ramen achter	4,00	dubbel glas 4-15-5 mm gasgevuld (HR++)	75	3	35,8	45,2	27,5	37,7	41,6	29,9	27,9	37,5	37,2
37-38	gevel achter	62,50	buitenpl 35/1035/100 mm isolatie/folie/binnendoos B90	75	3	32,8	60,1	57,7	51,9	39,8	25,1	31,1	52,7	49,4
39-42	dak	312,00	Damwand kanalure vulling in akoestische folie/Profiel	75	2	37,7	61,3	53,7	52,9	53,8	54,1	56,1	39,7	30,4
43-46	dak	312,00	Damwand kanalure vulling in akoestische folie/Profiel	75	2	37,7	61,3	53,7	52,9	53,8	54,1	56,1	39,7	30,4

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



figuur 2

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63
01	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
02	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
03	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
04	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
05	Shovel Werklust	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	Nee	62,29	86,99
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	62,29	86,99
07	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
08	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
09	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
10	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
11	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
12	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
13	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
14	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
15	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
16	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
17	Lossen diesel	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502	--	--	Nee	58,33	64,63
18	Spuitlans Hogedrukspuit binnen	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	30,24	40,64
19	Veelwater spuitkop	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	29,59	36,59
20	Spuitlans Hogedrukspuit buiten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	36,71	51,91
21	Hogedrukspuit buiten	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	31,81	46,11
22	Veel waterpomp open deur	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Ja	43,66	54,85
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Ja	44,79	51,49
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	5,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Ja	44,79	51,49
25	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
26	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
27	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
28	deur	1,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	33,10
29	gevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	51,50
30	raam voor zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
31	gevel voor zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	47,50
32	raam achter zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
33	gevel achter zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	47,50
34	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

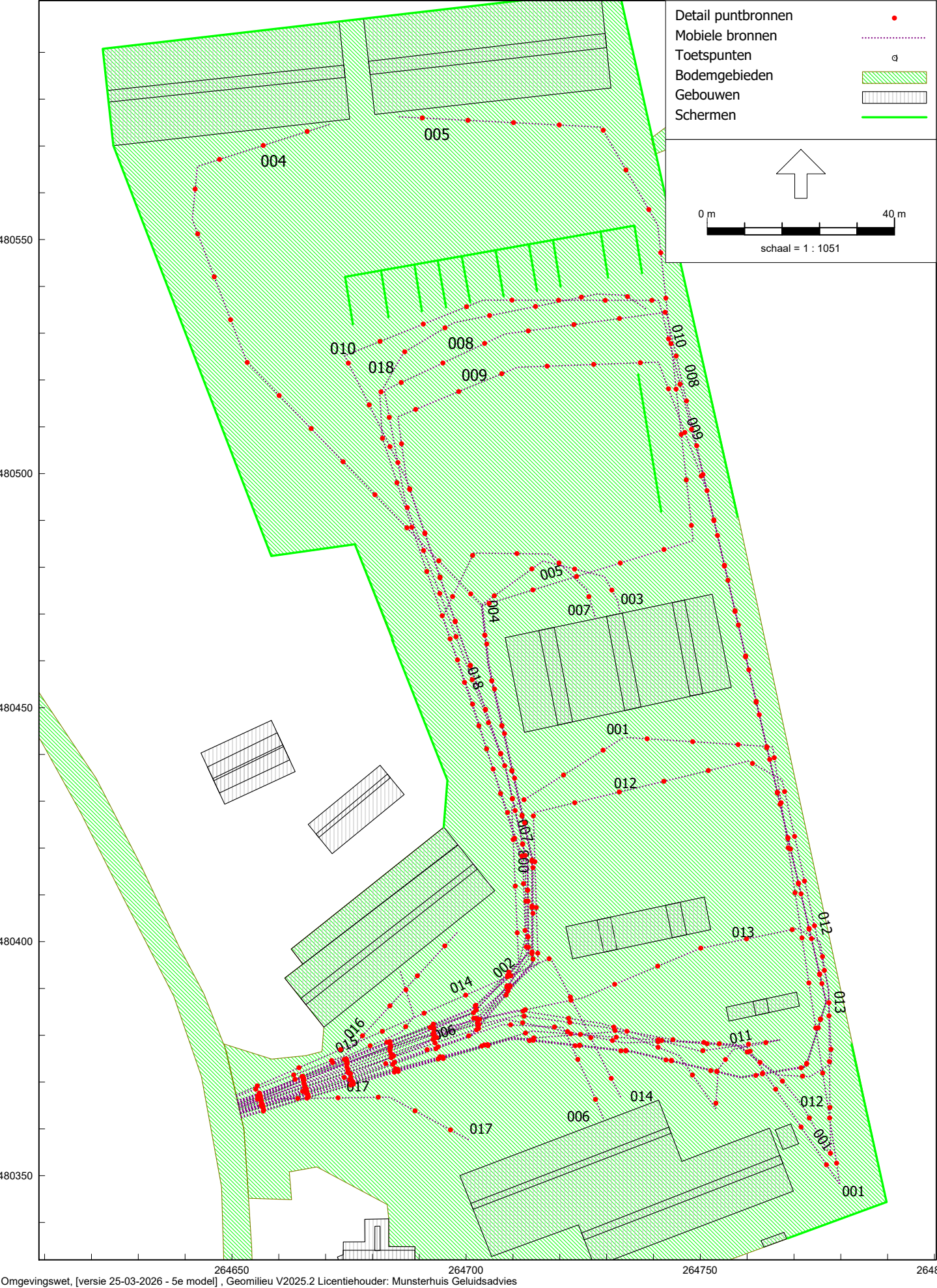
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
01	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	100,24	Nee
02	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	100,24	Nee
03	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	100,24	Nee
04	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	100,24	Nee
05	97,99	99,49	100,79	98,59	96,59	93,49	88,09	106,27	106,27	Nee
06	97,99	99,49	100,79	98,59	96,59	93,49	88,09	106,27	106,27	Nee
07	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
08	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
09	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
10	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
11	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
12	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	105,89	Nee
13	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	Nee
14	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	Nee
15	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	Nee
16	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	103,02	Nee
17	78,23	85,63	94,93	95,03	96,23	92,13	82,93	101,06	101,06	Nee
18	56,04	66,24	75,24	80,14	84,34	86,34	83,04	90,19	90,19	Nee
19	64,89	69,69	83,79	81,19	83,39	77,59	73,39	88,33	88,33	Nee
20	66,91	76,21	91,51	89,51	92,11	94,01	94,31	99,64	99,64	Nee
21	67,31	76,81	92,11	87,41	89,31	83,71	79,81	95,33	95,33	Nee
22	65,10	77,41	88,41	91,63	90,11	86,97	81,24	95,87	95,87	Nee
23	65,39	67,99	68,39	75,09	72,99	69,09	61,39	78,95	78,95	Nee
24	65,39	67,99	68,39	75,09	72,99	69,09	61,39	78,95	78,95	Nee
25	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	88,06	Nee
26	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	88,06	Nee
27	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	88,06	Nee
28	31,60	29,20	34,50	38,50	40,10	42,80	--	46,39	46,39	Nee
29	45,70	33,60	18,90	24,90	46,50	43,20	--	53,92	53,92	Nee
30	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	45,23	Nee
31	41,70	29,60	14,90	20,90	42,50	39,20	--	49,92	49,92	Nee
32	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	45,23	Nee
33	41,70	29,60	14,90	20,90	42,50	39,20	--	49,92	49,92	Nee
34	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	45,23	Nee

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63
35	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
36	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	22,50
37	gevel achter (1/2 deel)	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	24,50
38	gevel achter (1/2 deel)	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	24,50
39	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
40	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
41	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
42	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
43	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
44	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
45	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
46	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
47	Kraan met schoonmaken rijplaten	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	47,77	75,17
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	56,20	81,60
49	Leegstorten puin in container	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	64,07	71,07
50	Kleine mobiele kraan	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	Nee	63,40	80,30

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
35	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	45,23	Nee
36	32,70	36,60	24,90	22,90	32,50	32,20	--	40,23	45,23	Nee
37	34,70	38,60	26,90	24,90	34,50	34,20	--	42,23	42,23	Nee
38	34,70	38,60	26,90	24,90	34,50	34,20	--	42,23	42,23	Nee
39	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
40	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
41	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
42	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
43	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
44	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
45	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
46	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	55,28	Nee
47	83,07	92,37	93,67	97,67	93,77	87,77	80,07	101,21	101,21	Nee
48	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	100,24	Nee
49	87,87	94,97	102,57	108,57	109,17	104,37	96,27	113,18	113,18	Ja
50	90,90	85,00	89,90	92,50	90,30	85,90	82,30	97,81	97,81	Nee



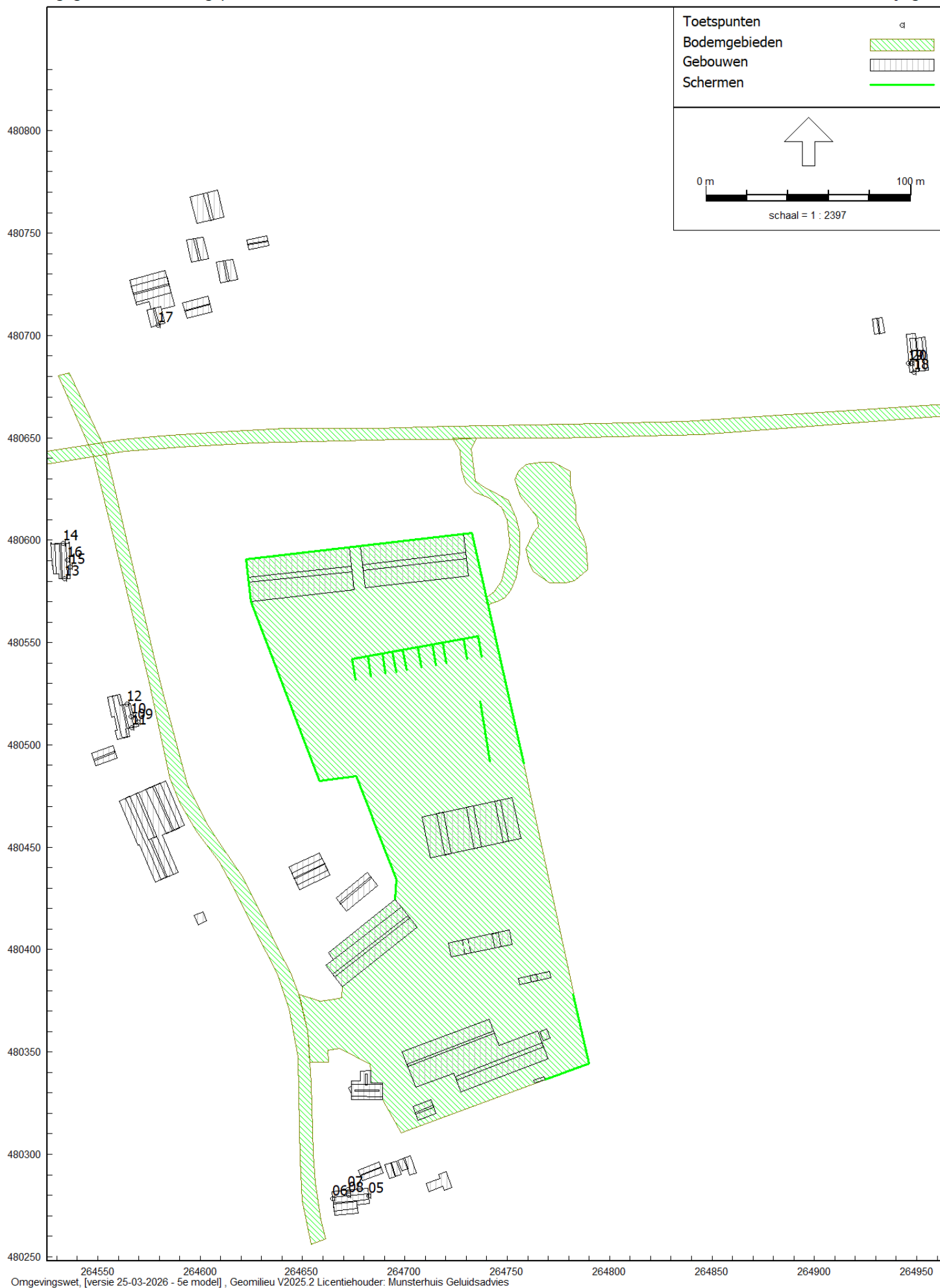
figuur 3

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31
001	Tractoren route 1	1,50	272,61	10	--	--	30,91	--	--	10	--
002	Tractoren route 2	1,50	129,57	10	--	--	30,81	--	--	10	--
003	Tractoren route 3	1,50	187,62	10	--	--	30,85	--	--	10	--
004	Tractoren route 4	1,50	294,54	10	--	--	30,87	--	--	10	--
005	Tractoren route 5	1,50	332,18	10	--	--	30,89	--	--	10	--
006	Tractors route 6 werkplaats	1,50	93,50	4	--	--	35,06	--	--	10	--
007	vrachtwagens route 1	1,00	195,43	5	--	3	33,90	--	34,36	10	69,00
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	1,00	550,48	9	--	--	31,32	--	--	10	69,00
009	vrachtwagens route 3, containers	1,00	527,63	4	--	--	34,79	--	--	10	69,00
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	1,00	567,74	4	--	--	34,79	--	--	10	69,00
011	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	256,25	1	--	--	40,85	--	--	10	69,00
012	Hakselaar	1,50	381,72	3	--	--	36,11	--	--	10	63,00
013	Mestinjecteurs	1,50	289,08	5	--	--	33,82	--	--	10	63,00
014	Bestelwagens	0,75	106,81	6	--	2	33,14	--	36,15	10	--
015	Bestelwagens	0,75	52,58	6	--	--	33,58	--	--	10	--
016	Personenauto's route 1	1,00	60,65	20	--	8	28,40	--	30,62	10	--
017	Personenauto's route 2	1,00	51,58	20	4	--	28,44	30,66	--	10	--
018	Personenauto's puin	0,75	259,94	4	--	--	34,77	--	--	10	--

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

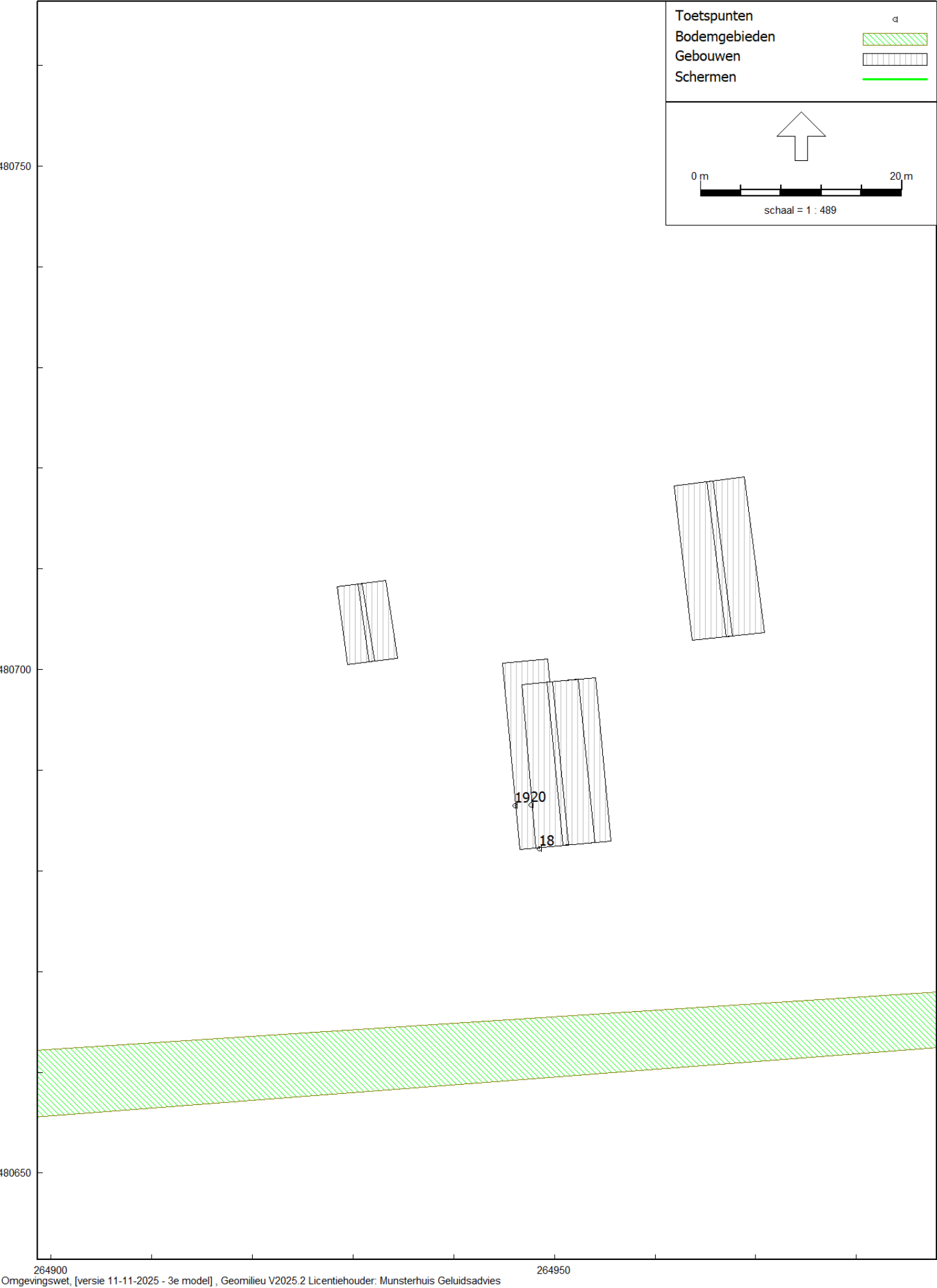
Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron	Groep
001	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
002	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
003	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
004	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
005	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
006	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	102,98	Nee --	
007	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	Nee --	
008	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	Nee --	
009	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	Nee --	
010	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	Nee --	
011	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	Nee --	
012	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00	91,00	83,00	107,99	107,99	Nee --	
013	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00	91,00	83,00	107,99	107,99	Nee --	
014	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	Nee --	
015	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	91,98	Nee --	
016	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	Nee --	
017	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	Nee --	
018	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	88,98	Nee --	



figuur 4



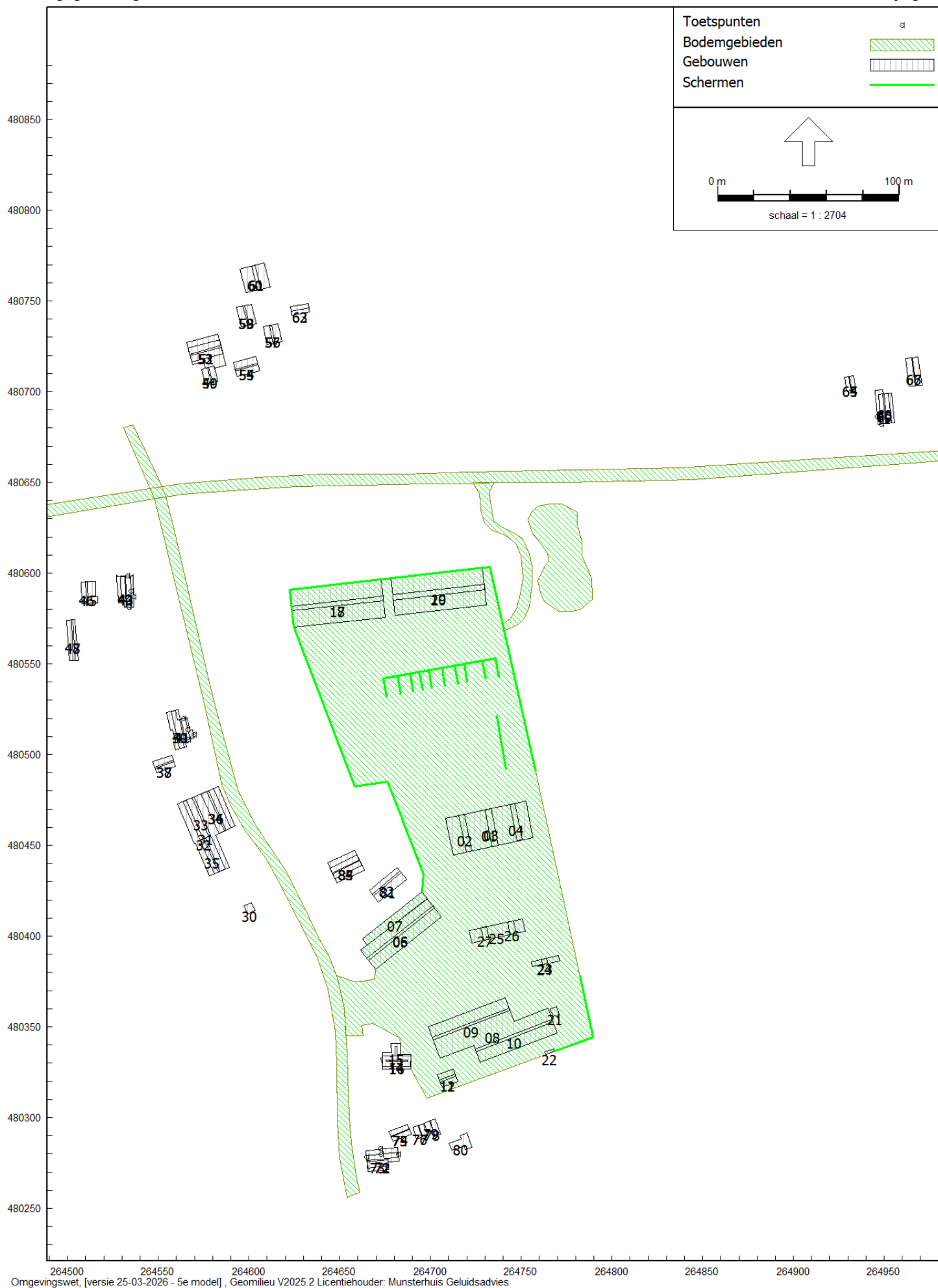
figuur 4a



figuur 4b

Model: 3e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05	Lossersestraat 77, achtergevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Lossersestraat 77, voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Lossersestraat 77, zijgevel beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Lossersestraat 70, voorgevel beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Lossersestraat 70, voorgevel 1e verd	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Lossersestraat 70, zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Lossersestraat 70, zijgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Postweg 36, achtergevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Postweg 36, voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Postweg 36, zijgevel beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Postweg 36, zijgevel 1e verd	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Lossersestraat 71, voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Postweg 41, voorgevel	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Postweg 41, zijgevel beg gr	0,00	2,00	--	--	--	--	--	Ja
20	Postweg 41, zijgevel 1e verd	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja



figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr .	Hoogte
01	Opslag en stalling Volker	4,40
02	Opslag en stalling Volker	7,80
03	Opslag en stalling Volker	7,80
04	Opslag en stalling Volker	7,80
05	Kantoor en stalling Volker	4,30
06	Kantoor en stalling Volker	7,40
07	Kantoor en stalling Volker	3,00
08	Kantoor en stalling Volker	5,00
09	Kantoor en stalling Volker	8,00
10	Kantoor en stalling Volker	8,00
11	gebouw Volker	2,50
12	gebouw Volker	3,50
13	bedrijfswoning Volker	2,50
14	bedrijfswoning Volker	5,50
15	bedrijfswoning Volker	5,50
16	bedrijfswoning Volker	8,00
17	toekomstige stalling	4,50
18	toekomstige stalling	9,60
19	toekomstige stalling	4,50
20	toekomstige stalling	9,60
21	Hok	5,00
22	Opslagkast	3,50
23	gebouw	4,40
24	gebouw	7,80
25	Opslag en stalling Volker	4,40
26	Opslag en stalling Volker	7,80
27	Opslag en stalling Volker	7,80
30	schuur woning Lossersestraat 75	2,30
31	Klompemakerij Lossersestraat 72	2,50
32	Klompemakerij Lossersestraat 72	5,00
33	Klompemakerij Lossersestraat 72	5,00
34	Klompemakerij Lossersestraat 72	5,00
35	Klompemakerij Lossersestraat 75	7,00
36	Klompemakerij Lossersestraat 72	7,00
37	Klompemakerij Lossersestraat 72, schuur	2,20
38	Klompemakerij Lossersestraat 72, schuur	3,50
39	woning Lossersestraat 70	2,50
40	woning Lossersestraat 70	5,50
41	woning Lossersestraat 70	7,50
42	woning Postweg 36	2,50
43	woning Postweg 36	5,50
44	woning Postweg 36	7,50
45	woning Postweg 36, bijgebouw	2,50
46	woning Postweg 36, bijgebouw	5,00
47	woning Postweg 36, bijgebouw	2,50
48	woning Postweg 36, bijgebouw	3,50
49	woning Lossersestraat 71	5,50
50	woning Lossersestraat 71	8,00
51	woning Lossersestraat 71	2,50
52	woning Lossersestraat 71	5,50
53	woning Lossersestraat 71	8,00
54	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	2,50
55	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	5,50
56	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	2,50
57	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	5,00
58	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	2,50

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr .	Hoogte
59	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	5,00
60	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	2,50
61	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	5,00
62	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	2,50
63	woning Lossersestraat 71, bijgebouw	5,00
64	woning Postweg 41, bijgebouw	2,20
65	woning Postweg 41, bijgebouw	4,50
66	woning Postweg 41, bijgebouw	2,50
67	woning Postweg 41, bijgebouw	5,50
68	woning Postweg 41	2,50
69	woning Postweg 41	5,50
70	woning Postweg 41	8,00
71	woning Lossersestraat 77	2,50
72	woning Lossersestraat 77	5,50
73	woning Lossersestraat 77	8,00
74	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	2,50
75	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	5,50
76	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	2,20
77	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	5,00
78	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	2,00
79	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	4,00
80	woning Lossersestraat 77, bijgebouw	2,50
81	schuur bij woning Lossersestraat 73	2,00
82	schuur bij woning Lossersestraat 73	3,50
83	woning Lossersestraat 73	2,20
84	woning Lossersestraat 73	5,50
85	woning Lossersestraat 73	8,00



figuur 6

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	verhard terrein	0,00
02	verhard terrein, t.b.v. brandweer	0,00
03	vijver, t.b.v. brandweer	0,00
04	Lossersestraat	0,00
05	Postweg	0,00



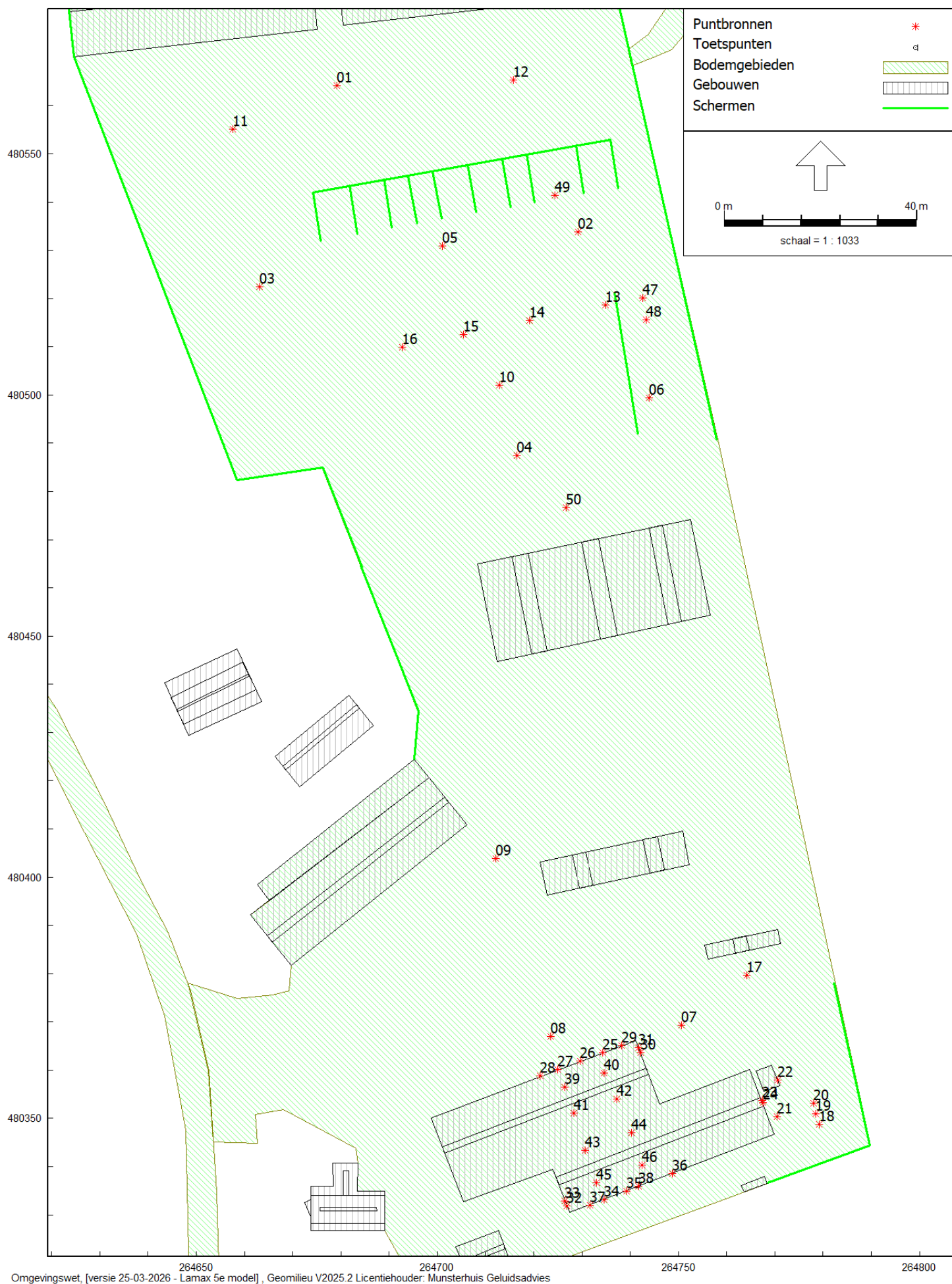
figuur 7

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	scherm	4,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm	2,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
03	scherm	4,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
04	scherm	4,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
05	scherm, absorberend	4,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,20	0,20	0,20	0,20
06	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
07	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
08	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
09	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
10	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
11	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
12	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
13	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
14	scherm	3,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
15	scherm	4,50	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80
50	maatregel scherm	4,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



figuur 8

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63
01	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
02	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
03	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
04	Mobiele kraan	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	56,20	81,60
05	Shovel Werklust	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007	--	--	Nee	62,29	86,99
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	62,29	86,99
07	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
08	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
09	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
10	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
11	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
12	Heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Nee	75,30	89,00
13	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
14	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
15	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
16	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830	--	--	Nee	51,40	74,10
17	Lossen diesel	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502	--	--	Nee	30,24	64,63
18	Spuitlans Hogedrukspuit binnen	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	30,24	40,64
19	Veelwater spuitkop	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	30,24	36,59
20	Spuitlans Hogedrukspuit buiten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	30,24	51,91
21	Hogedrukspuit buiten	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Nee	31,81	46,11
22	Veel waterpomp open deur	2,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003	--	--	Ja	43,66	54,85
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	5,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Ja	44,79	51,49
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	5,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004	--	--	Ja	44,79	51,49
25	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
26	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
27	open deur werkplaats	3,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	56,80
28	deur	1,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	33,10
29	gevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	51,50
30	raam voor zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
31	gevel voor zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	47,50
32	raam achter zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
33	gevel achter zijgevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	47,50
34	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
01	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	110,24	Ja
02	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	110,24	Ja
03	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	110,24	Ja
04	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	110,24	Ja
05	97,99	99,49	100,79	98,59	96,59	93,49	88,09	106,27	116,27	Ja
06	97,99	99,49	100,79	98,59	96,59	93,49	88,09	106,27	116,27	Ja
07	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
08	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
09	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
10	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
11	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
12	88,70	91,60	100,70	101,20	99,10	93,80	85,20	105,89	115,89	Ja
13	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	113,02	Ja
14	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	113,02	Ja
15	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	113,02	Ja
16	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	113,02	Ja
17	78,23	85,63	94,93	95,03	96,23	92,13	82,93	101,06	106,06	Ja
18	56,04	66,24	75,24	80,14	84,34	86,34	83,04	90,19	95,19	Ja
19	64,89	69,69	83,79	81,19	83,39	77,59	73,39	88,33	93,33	Ja
20	66,91	76,21	91,51	89,51	92,11	94,01	94,31	99,64	104,64	Ja
21	67,31	76,81	92,11	87,41	89,31	83,71	79,81	95,33	95,33	Ja
22	65,10	77,41	88,41	91,63	90,11	86,97	81,24	95,87	95,87	Ja
23	65,39	67,99	68,39	75,09	72,99	69,09	61,39	78,95	78,95	Ja
24	65,39	67,99	68,39	75,09	72,99	69,09	61,39	78,95	78,95	Ja
25	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	98,06	Ja
26	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	98,06	Ja
27	64,00	66,90	73,20	78,20	82,80	85,50	--	88,06	98,06	Ja
28	31,60	29,20	34,50	38,50	40,10	42,80	--	46,39	56,39	Ja
29	45,70	33,60	18,90	24,90	46,50	43,20	--	53,92	63,92	Ja
30	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	55,23	Ja
31	41,70	29,60	14,90	20,90	42,50	39,20	--	49,92	59,92	Ja
32	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	55,23	Ja
33	41,70	29,60	14,90	20,90	42,50	39,20	--	49,92	59,92	Ja
34	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	55,23	Ja

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63
35	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	27,50
36	raam achtergevel	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	22,50
37	gevel achter (1/2 deel)	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	24,50
38	gevel achter (1/2 deel)	4,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Ja	--	24,50
39	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
40	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
41	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
42	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
43	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
44	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
45	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
46	dak (1/4 deel)	6,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987	--	--	Nee	--	47,70
47	piek Kraan met schoonmaken rijplaten	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	60,67	93,17
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017	--	--	Nee	56,20	81,60
49	Leegstorten puin in container	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	--	--	Nee	64,07	71,07
50	Kleine mobiele kraan	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002	--	--	Nee	63,40	80,30

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron
35	37,70	41,60	29,90	27,90	37,50	37,20	--	45,23	55,23	Ja
36	32,70	36,60	24,90	22,90	32,50	32,20	--	40,23	50,23	Ja
37	34,70	38,60	26,90	24,90	34,50	34,20	--	42,23	52,23	Ja
38	34,70	38,60	26,90	24,90	34,50	34,20	--	42,23	52,23	Ja
39	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
40	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
41	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
42	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
43	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
44	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
45	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
46	46,90	47,80	48,10	50,10	33,70	24,40	--	55,28	65,28	Ja
47	100,07	110,77	111,77	114,67	108,97	100,87	92,27	118,25	118,25	Ja
48	81,80	86,70	92,10	96,70	94,30	88,50	79,90	100,24	110,24	Ja
49	87,87	94,97	102,57	108,57	109,17	104,37	96,27	113,18	123,18	Ja
50	90,90	85,00	89,90	92,50	90,30	85,90	82,30	97,81	107,81	Ja



figuur 9

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31
001	Tractoren route 1	1,50	272,61	10	--	--	40,80	--	--	10	--
002	Tractoren route 2	1,50	129,57	10	--	--	40,81	--	--	10	--
003	Tractoren route 3	1,50	187,62	10	--	--	40,80	--	--	10	--
004	Tractoren route 4	1,50	294,54	10	--	--	40,80	--	--	10	--
005	Tractoren route 5	1,50	331,20	10	--	--	40,80	--	--	10	--
006	Tractors route 6 werkplaats	1,50	93,50	4	--	--	44,79	--	--	10	--
007	vrachtwagens route 1	1,00	195,43	5	--	3	43,81	--	44,27	10	69,00
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	1,00	550,48	9	--	--	41,25	--	--	10	69,00
009	vrachtwagens route 3, containers	1,00	528,37	4	--	--	44,78	--	--	10	69,00
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	1,00	567,74	4	--	--	44,77	--	--	10	69,00
011	vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	256,25	1	--	--	50,80	--	--	10	69,00
012	Hakselaar	1,50	381,72	3	--	--	46,02	--	--	10	63,00
013	Mestinjecteurs	1,50	289,08	5	--	--	43,82	--	--	10	63,00
014	Bestelwagens	0,75	106,81	6	--	2	43,02	--	46,03	10	--
015	Bestelwagens	0,75	52,58	6	--	--	43,04	--	--	10	--
016	Personenauto's route 1	1,00	60,65	20	--	8	37,81	--	40,02	10	--
017	Personenauto's route 2	1,00	51,58	20	4	--	37,82	40,03	--	10	--
018	Personenauto's puin	0,75	259,94	4	--	--	44,77	--	--	10	--

Model: Lamax 5e model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lmax bron	Groep
001	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
002	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
003	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
004	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
005	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
006	69,00	85,00	88,90	94,00	98,00	99,00	93,00	--	102,98	112,98	Ja	--
007	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	Ja	--
008	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	Ja	--
009	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	Ja	--
010	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	Ja	--
011	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	105,00	Ja	--
012	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00	91,00	83,00	107,99	117,99	Ja	--
013	86,00	93,00	96,00	103,00	104,00	100,00	91,00	83,00	107,99	117,99	Ja	--
014	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98	Ja	--
015	69,40	77,10	81,40	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	91,98	94,98	Ja	--
016	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	Ja	--
017	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	Ja	--
018	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	91,98	Ja	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5e model

Model eigenschap

Omschrijving	5e model
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Rob op 26-8-2024
Laatst ingezien door	Rob op 26-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 /

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 5e model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	2,00	39,0	3,1	14,8	39,0
05_B	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	5,00	46,5	9,1	20,9	46,5
06_A	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	2,00	38,9	6,8	18,1	38,9
06_B	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	5,00	43,7	10,6	22,4	43,7
07_A	Lossersestraat 77, zijgevel beg gr	264672,33	480282,61	2,00	42,5	11,1	22,2	42,5
08_B	Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd	264672,64	480279,88	5,00	46,2	13,1	24,1	46,2
09_A	Lossersestraat 70, voorgevel beg gr	264569,59	480511,01	2,00	45,0	4,3	17,6	45,0
10_B	Lossersestraat 70, voorgevel 1e verd	264566,36	480513,88	5,00	49,1	4,3	20,5	49,1
11_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	2,00	44,5	5,2	18,3	44,5
11_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	5,00	49,3	7,1	22,9	49,3
12_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	2,00	42,5	-8,7	4,8	42,5
12_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	5,00	47,1	-6,2	9,7	47,1
13_A	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	2,00	46,1	1,2	18,0	46,1
13_B	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	5,00	47,0	-0,3	18,5	47,0
14_A	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	2,00	37,4	-14,3	7,4	37,4
14_B	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	5,00	39,5	-11,2	9,4	39,5
15_A	Postweg 36, zijgevel beg gr	264536,64	480586,85	2,00	45,0	-1,2	16,8	45,0
16_B	Postweg 36, zijgevel 1e verd	264534,99	480590,17	5,00	46,8	-0,6	18,7	46,8
17_A	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	2,00	38,8	-5,9	10,1	38,8
17_B	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	5,00	40,8	-4,8	12,6	40,8
18_A	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	2,00	40,4	-1,0	15,2	40,4
18_B	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	5,00	42,1	0,3	16,6	42,1
19_A	Postweg 41, zijgevel beg gr	264946,05	480686,45	2,00	39,3	-2,5	14,2	39,3
20_B	Postweg 41, zijgevel 1e verd	264947,68	480686,58	5,00	41,0	-1,0	15,4	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5e model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Lossersestraat 70, zijgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	5,00	49,3	7,1	22,9	49,3
05	Shovel Werklust	264701,00	480530,83	1,50	44,5	--	--	44,5
10	Heftruck	264712,81	480502,02	1,00	43,3	--	--	43,3
04	Mobiele kraan	264716,46	480487,40	1,50	37,3	--	--	37,3
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	264743,88	480499,47	1,50	37,0	--	--	37,0
47	Kraan met schoonmaken rijplaten	264742,54	480520,10	1,20	36,8	--	--	36,8
02	Mobiele kraan	264729,26	480533,82	1,50	34,5	--	--	34,5
12	Heftruck	264715,72	480565,29	1,00	33,0	--	--	33,0
03	Mobiele kraan	264663,10	480522,49	1,50	31,9	--	--	31,9
50	Kleine mobiele kraan	264726,72	480476,61	1,00	30,5	--	--	30,5
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	264743,33	480515,64	1,50	30,5	--	--	30,5
15	neerzetten en optrekken container	264705,44	480512,58	1,00	30,1	--	--	30,1
14	neerzetten en optrekken container	264719,13	480515,42	1,00	29,3	--	--	29,3
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	264651,67	480364,00	1,00	29,3	--	--	29,3
09	Heftruck	264712,11	480403,83	1,00	29,3	--	--	29,3
16	neerzetten en optrekken container	264692,67	480509,87	1,00	29,0	--	--	29,0
07	Heftruck	264750,59	480369,36	1,00	28,7	--	--	28,7
005	Tractoren route 5	264651,85	480363,21	1,50	28,6	--	--	28,6
13	neerzetten en optrekken container	264734,82	480518,72	1,00	28,4	--	--	28,4
11	Heftruck	264657,61	480555,17	1,00	28,0	--	--	28,0
013	Mestinjecteurs	264651,98	480362,70	1,50	27,8	--	--	27,8
012	Hakselaar	264651,59	480364,45	1,50	27,5	--	--	27,5
08	Heftruck	264723,49	480366,99	1,00	27,5	--	--	27,5
004	Tractoren route 4	264651,50	480364,80	1,50	26,9	--	--	26,9
003	Tractoren route 3	264651,84	480363,50	1,50	26,8	--	--	26,8
01	Mobiele kraan	264679,18	480564,16	1,50	26,2	--	--	26,2
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	264651,82	480363,41	1,00	25,8	--	--	25,8
009	vrachtwagens route 3, containers	264651,84	480363,31	1,00	25,8	--	--	25,8
001	Tractoren route 1	264652,04	480362,39	1,50	24,9	--	--	24,9
007	vrachtwagens route 1	264651,66	480364,10	1,00	23,2	--	22,7	32,7
17	Lossen diesel	264764,17	480379,60	1,00	22,5	--	--	22,5
002	Tractoren route 2	264651,44	480365,20	1,50	22,3	--	--	22,3
20	Spuitslans Hogedrukspuit buiten	264778,07	480353,18	1,50	19,3	--	--	19,3
006	Tractors route 6 werkplaats	264651,80	480363,56	1,50	17,0	--	--	17,0
25	open deur werkplaats	264734,25	480363,64	3,00	14,6	--	--	14,6
26	open deur werkplaats	264729,60	480361,91	3,00	14,6	--	--	14,6
27	open deur werkplaats	264724,97	480360,09	3,00	14,6	--	--	14,6
011	vrachtwagen aanvoer diesel	264651,37	480365,35	1,00	13,2	--	--	13,2
19	Veelwater spuitkop	264778,47	480350,90	1,50	11,3	--	--	11,3
18	Spuitslans Hogedrukspuit binnen	264779,14	480348,76	1,50	10,4	--	--	10,4
018	Personenauto's puin	264651,25	480365,62	0,75	9,6	--	--	9,6
017	Personenauto's route 2	264651,16	480366,28	1,00	9,3	7,1	--	12,1
22	Veel waterpomp open deur	264770,66	480357,96	2,50	8,3	--	--	8,3
21	Hogedrukspuit buiten	264770,41	480350,37	1,20	8,3	--	--	8,3
016	Personenauto's route 1	264651,04	480366,94	1,00	7,9	--	5,6	15,6
014	Bestelwagens	264650,98	480367,24	0,75	7,1	--	4,1	14,1
015	Bestelwagens	264651,50	480365,23	0,75	5,6	--	--	5,6
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,43	480353,67	5,00	1,1	--	--	1,1
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,59	480353,21	5,50	-1,2	--	--	-1,2
40	dak (1/4 deel)	264734,62	480359,45	6,50	-2,0	--	--	-2,0
39	dak (1/4 deel)	264726,43	480356,51	6,50	-2,6	--	--	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5e model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Lossersestraat 70, zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43	dak (1/4 deel)	264730,63	480343,36	6,50	-8,6	--	--	-8,6
44	dak (1/4 deel)	264740,22	480347,00	6,50	-8,8	--	--	-8,8
41	dak (1/4 deel)	264728,25	480351,06	6,50	-9,6	--	--	-9,6
42	dak (1/4 deel)	264737,21	480354,06	6,50	-9,6	--	--	-9,6
29	gevel	264738,18	480365,14	2,00	-10,5	--	--	-10,5
45	dak (1/4 deel)	264732,94	480336,64	6,50	-13,3	--	--	-13,3
46	dak (1/4 deel)	264742,53	480340,35	6,50	-14,1	--	--	-14,1
33	gevel achter zijgevel	264726,45	480332,83	2,00	-18,3	--	--	-18,3
28	deur	264721,38	480358,78	1,70	-25,0	--	--	-25,0
31	gevel voor zijgevel	264741,77	480364,71	2,00	-25,4	--	--	-25,4
32	raam achter zijgevel	264726,80	480331,88	2,00	-29,6	--	--	-29,6
37	gevel achter (1/2 deel)	264731,63	480332,03	4,00	-32,9	--	--	-32,9
38	gevel achter (1/2 deel)	264741,78	480335,90	4,00	-33,3	--	--	-33,3
30	raam voor zijgevel	264742,20	480363,57	2,00	-35,4	--	--	-35,4
34	raam achtergevel	264734,56	480333,15	2,00	-35,7	--	--	-35,7
35	raam achtergevel	264739,28	480334,95	2,00	-35,8	--	--	-35,8
36	raam achtergevel	264748,75	480338,58	2,00	-36,0	--	--	-36,0
49	Leegstorten puin in container	264724,34	480541,37	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5e model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Postweg 36, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	5,00	47,0	-0,3	18,5	47,0
47	Kraan met schoonmaken rijplaten	264742,54	480520,10	1,20	39,8	--	--	39,8
05	Shovel Werklust	264701,00	480530,83	1,50	39,1	--	--	39,1
12	Heftruck	264715,72	480565,29	1,00	39,0	--	--	39,0
10	Heftruck	264712,81	480502,02	1,00	37,7	--	--	37,7
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	264743,88	480499,47	1,50	35,9	--	--	35,9
03	Mobiele kraan	264663,10	480522,49	1,50	34,3	--	--	34,3
11	Heftruck	264657,61	480555,17	1,00	33,0	--	--	33,0
01	Mobiele kraan	264679,18	480564,16	1,50	33,0	--	--	33,0
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	264743,33	480515,64	1,50	31,8	--	--	31,8
04	Mobiele kraan	264716,46	480487,40	1,50	31,3	--	--	31,3
07	Heftruck	264750,59	480369,36	1,00	28,5	--	--	28,5
09	Heftruck	264712,11	480403,83	1,00	27,5	--	--	27,5
02	Mobiele kraan	264729,26	480533,82	1,50	26,1	--	--	26,1
50	Kleine mobiele kraan	264726,72	480476,61	1,00	25,4	--	--	25,4
08	Heftruck	264723,49	480366,99	1,00	25,4	--	--	25,4
005	Tractoren route 5	264651,85	480363,21	1,50	25,2	--	--	25,2
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	264651,67	480364,00	1,00	25,0	--	--	25,0
16	neerzetten en optrekken container	264692,67	480509,87	1,00	24,7	--	--	24,7
004	Tractoren route 4	264651,50	480364,80	1,50	24,1	--	--	24,1
13	neerzetten en optrekken container	264734,82	480518,72	1,00	23,7	--	--	23,7
17	Lossen diesel	264764,17	480379,60	1,00	22,9	--	--	22,9
013	Mestinjecteurs	264651,98	480362,70	1,50	22,7	--	--	22,7
003	Tractoren route 3	264651,84	480363,50	1,50	22,6	--	--	22,6
14	neerzetten en optrekken container	264719,13	480515,42	1,00	22,3	--	--	22,3
15	neerzetten en optrekken container	264705,44	480512,58	1,00	22,2	--	--	22,2
012	Hakselaar	264651,59	480364,45	1,50	22,0	--	--	22,0
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	264651,82	480363,41	1,00	21,4	--	--	21,4
009	vrachtwagens route 3, containers	264651,84	480363,31	1,00	21,2	--	--	21,2
001	Tractoren route 1	264652,04	480362,39	1,50	19,4	--	--	19,4
007	vrachtwagens route 1	264651,66	480364,10	1,00	18,9	--	18,4	28,4
20	Spuitleans Hogedrukspuit buiten	264778,07	480353,18	1,50	18,9	--	--	18,9
002	Tractoren route 2	264651,44	480365,20	1,50	17,0	--	--	17,0
18	Spuitleans Hogedrukspuit binnen	264779,14	480348,76	1,50	11,4	--	--	11,4
006	Tractors route 6 werkplaats	264651,80	480363,56	1,50	11,0	--	--	11,0
26	open deur werkplaats	264729,60	480361,91	3,00	9,7	--	--	9,7
25	open deur werkplaats	264734,25	480363,64	3,00	9,5	--	--	9,5
27	open deur werkplaats	264724,97	480360,09	3,00	9,5	--	--	9,5
21	Hogedrukspuit buiten	264770,41	480350,37	1,20	9,5	--	--	9,5
011	vrachtwagen aanvoer diesel	264651,37	480365,35	1,00	8,5	--	--	8,5
22	Veel waterpomp open deur	264770,66	480357,96	2,50	8,0	--	--	8,0
19	Veelwater spuitkop	264778,47	480350,90	1,50	7,8	--	--	7,8
018	Personenauto's puin	264651,25	480365,62	0,75	5,2	--	--	5,2
016	Personenauto's route 1	264651,04	480366,94	1,00	2,2	--	-0,1	9,9
017	Personenauto's route 2	264651,16	480366,28	1,00	1,9	-0,3	--	4,7
014	Bestelwagens	264650,98	480367,24	0,75	1,8	--	-1,3	8,8
015	Bestelwagens	264651,50	480365,23	0,75	-0,1	--	--	-0,1
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,43	480353,67	5,00	-4,1	--	--	-4,1
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,59	480353,21	5,50	-6,3	--	--	-6,3
40	dak (1/4 deel)	264734,62	480359,45	6,50	-6,8	--	--	-6,8
39	dak (1/4 deel)	264726,43	480356,51	6,50	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5e model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Postweg 36, achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29	gevel	264738,18	480365,14	2,00	-10,7	--	--	-10,7
44	dak (1/4 deel)	264740,22	480347,00	6,50	-12,2	--	--	-12,2
43	dak (1/4 deel)	264730,63	480343,36	6,50	-12,2	--	--	-12,2
42	dak (1/4 deel)	264737,21	480354,06	6,50	-12,8	--	--	-12,8
41	dak (1/4 deel)	264728,25	480351,06	6,50	-12,9	--	--	-12,9
45	dak (1/4 deel)	264732,94	480336,64	6,50	-17,0	--	--	-17,0
46	dak (1/4 deel)	264742,53	480340,35	6,50	-17,7	--	--	-17,7
33	gevel achter zijgevel	264726,45	480332,83	2,00	-21,3	--	--	-21,3
28	deur	264721,38	480358,78	1,70	-22,3	--	--	-22,3
31	gevel voor zijgevel	264741,77	480364,71	2,00	-23,5	--	--	-23,5
32	raam achter zijgevel	264726,80	480331,88	2,00	-34,1	--	--	-34,1
30	raam voor zijgevel	264742,20	480363,57	2,00	-37,2	--	--	-37,2
37	gevel achter (1/2 deel)	264731,63	480332,03	4,00	-37,4	--	--	-37,4
38	gevel achter (1/2 deel)	264741,78	480335,90	4,00	-37,9	--	--	-37,9
34	raam achtergevel	264734,56	480333,15	2,00	-40,4	--	--	-40,4
35	raam achtergevel	264739,28	480334,95	2,00	-40,5	--	--	-40,5
36	raam achtergevel	264748,75	480338,58	2,00	-40,6	--	--	-40,6
49	Leegstorten puin in container	264724,34	480541,37	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5e model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lossersestraat 77, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	5,00	46,5	9,1	20,9	46,5
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	264743,88	480499,47	1,50	39,4	--	--	39,4
09	Heftruck	264712,11	480403,83	1,00	38,0	--	--	38,0
47	Kraan met schoonmaken rijplaten	264742,54	480520,10	1,20	36,1	--	--	36,1
20	Spuitleans Hogedrukspuit buiten	264778,07	480353,18	1,50	35,2	--	--	35,2
08	Heftruck	264723,49	480366,99	1,00	34,6	--	--	34,6
07	Heftruck	264750,59	480369,36	1,00	33,9	--	--	33,9
05	Shovel Werklust	264701,00	480530,83	1,50	33,5	--	--	33,5
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	264743,33	480515,64	1,50	32,8	--	--	32,8
10	Heftruck	264712,81	480502,02	1,00	32,2	--	--	32,2
013	Mestinjecteurs	264651,98	480362,70	1,50	30,4	--	--	30,4
11	Heftruck	264657,61	480555,17	1,00	29,6	--	--	29,6
12	Heftruck	264715,72	480565,29	1,00	29,6	--	--	29,6
012	Hakselaar	264651,59	480364,45	1,50	29,3	--	--	29,3
18	Spuitleans Hogedrukspuit binnen	264779,14	480348,76	1,50	27,9	--	--	27,9
001	Tractoren route 1	264652,04	480362,39	1,50	27,5	--	--	27,5
19	Veelwater spuitkop	264778,47	480350,90	1,50	27,5	--	--	27,5
02	Mobiele kraan	264729,26	480533,82	1,50	27,5	--	--	27,5
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	264651,67	480364,00	1,00	27,4	--	--	27,4
17	Lossen diesel	264764,17	480379,60	1,00	27,2	--	--	27,2
005	Tractoren route 5	264651,85	480363,21	1,50	26,0	--	--	26,0
004	Tractoren route 4	264651,50	480364,80	1,50	25,8	--	--	25,8
002	Tractoren route 2	264651,44	480365,20	1,50	25,4	--	--	25,4
003	Tractoren route 3	264651,84	480363,50	1,50	25,4	--	--	25,4
26	open deur werkplaats	264729,60	480361,91	3,00	25,2	--	--	25,2
04	Mobiele kraan	264716,46	480487,40	1,50	24,9	--	--	24,9
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	264651,82	480363,41	1,00	24,0	--	--	24,0
009	vrachtwagens route 3, containers	264651,84	480363,31	1,00	23,8	--	--	23,8
03	Mobiele kraan	264663,10	480522,49	1,50	21,6	--	--	21,6
007	vrachtwagens route 1	264651,66	480364,10	1,00	20,9	--	20,5	30,5
21	Hogedrukspuit buiten	264770,41	480350,37	1,20	20,4	--	--	20,4
13	neerzetten en optrekken container	264734,82	480518,72	1,00	19,6	--	--	19,6
006	Tractors route 6 werkplaats	264651,80	480363,56	1,50	19,3	--	--	19,3
27	open deur werkplaats	264724,97	480360,09	3,00	18,9	--	--	18,9
14	neerzetten en optrekken container	264719,13	480515,42	1,00	18,3	--	--	18,3
25	open deur werkplaats	264734,25	480363,64	3,00	17,8	--	--	17,8
16	neerzetten en optrekken container	264692,67	480509,87	1,00	16,9	--	--	16,9
011	vrachtwagen aanvoer diesel	264651,37	480365,35	1,00	16,3	--	--	16,3
01	Mobiele kraan	264679,18	480564,16	1,50	16,0	--	--	16,0
15	neerzetten en optrekken container	264705,44	480512,58	1,00	15,8	--	--	15,8
22	Veel waterpomp open deur	264770,66	480357,96	2,50	15,6	--	--	15,6
50	Kleine mobiele kraan	264726,72	480476,61	1,00	14,9	--	--	14,9
017	Personenauto's route 2	264651,16	480366,28	1,00	11,3	9,1	--	14,1
016	Personenauto's route 1	264651,04	480366,94	1,00	10,4	--	8,1	18,1
014	Bestelwagens	264650,98	480367,24	0,75	10,3	--	7,3	17,3
45	dak (1/4 deel)	264732,94	480336,64	6,50	9,9	--	--	9,9
41	dak (1/4 deel)	264728,25	480351,06	6,50	8,7	--	--	8,7
46	dak (1/4 deel)	264742,53	480340,35	6,50	8,6	--	--	8,6
015	Bestelwagens	264651,50	480365,23	0,75	7,6	--	--	7,6
018	Personenauto's puin	264651,25	480365,62	0,75	7,4	--	--	7,4
42	dak (1/4 deel)	264737,21	480354,06	6,50	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5e model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Lossersestraat 77, achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee
 Naam

Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33	gevel achter zijgevel	264726,45	480332,83	2,00	6,5	--	--	6,5
43	dak (1/4 deel)	264730,63	480343,36	6,50	6,2	--	--	6,2
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,59	480353,21	5,50	5,4	--	--	5,4
44	dak (1/4 deel)	264740,22	480347,00	6,50	4,5	--	--	4,5
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,43	480353,67	5,00	2,8	--	--	2,8
39	dak (1/4 deel)	264726,43	480356,51	6,50	-1,6	--	--	-1,6
40	dak (1/4 deel)	264734,62	480359,45	6,50	-2,2	--	--	-2,2
32	raam achter zijgevel	264726,80	480331,88	2,00	-2,9	--	--	-2,9
29	gevel	264738,18	480365,14	2,00	-4,4	--	--	-4,4
34	raam achtergevel	264734,56	480333,15	2,00	-5,5	--	--	-5,5
35	raam achtergevel	264739,28	480334,95	2,00	-5,7	--	--	-5,7
37	gevel achter (1/2 deel)	264731,63	480332,03	4,00	-6,6	--	--	-6,6
36	raam achtergevel	264748,75	480338,58	2,00	-7,1	--	--	-7,1
38	gevel achter (1/2 deel)	264741,78	480335,90	4,00	-7,7	--	--	-7,7
31	gevel voor zijgevel	264741,77	480364,71	2,00	-12,1	--	--	-12,1
28	deur	264721,38	480358,78	1,70	-20,7	--	--	-20,7
30	raam voor zijgevel	264742,20	480363,57	2,00	-23,1	--	--	-23,1
49	Leegstorten puin in container	264724,34	480541,37	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 5e model
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	2,00	59,6	32,5	46,1
05_B	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	5,00	64,5	37,5	51,0
06_A	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	2,00	64,3	38,0	51,4
06_B	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	5,00	67,5	41,3	54,5
07_A	Lossersestraat 77, zijgevel beg gr	264672,33	480282,61	2,00	66,7	40,5	53,8
08_B	Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd	264672,64	480279,88	5,00	68,8	42,4	55,6
09_A	Lossersestraat 70, voorgevel beg gr	264569,59	480511,01	2,00	62,8	34,7	48,0
10_B	Lossersestraat 70, voorgevel 1e verd	264566,36	480513,88	5,00	62,9	33,7	49,9
11_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	2,00	63,7	34,1	47,5
11_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	5,00	64,5	36,2	52,8
12_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	2,00	59,4	21,3	34,7
12_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	5,00	62,9	23,7	38,7
13_A	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	2,00	59,4	31,6	48,2
13_B	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	5,00	59,8	30,2	48,1
14_A	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	2,00	49,9	16,4	37,9
14_B	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	5,00	52,8	19,9	39,5
15_A	Postweg 36, zijgevel beg gr	264536,64	480586,85	2,00	57,6	29,4	47,2
16_B	Postweg 36, zijgevel 1e verd	264534,99	480590,17	5,00	59,1	30,2	48,1
17_A	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	2,00	51,6	25,0	40,7
17_B	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	5,00	52,8	25,6	41,9
18_A	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	2,00	54,8	27,4	42,3
18_B	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	5,00	56,0	28,4	44,4
19_A	Postweg 41, zijgevel beg gr	264946,05	480686,45	2,00	53,5	26,0	41,7
20_B	Postweg 41, zijgevel 1e verd	264947,68	480686,58	5,00	54,4	26,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax 5e model
Lamax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd	264672,64	480279,88	5,00	68,8	42,4	55,6
013	Mestinjecteurs	264651,98	480362,70	1,50	68,8	--	--
012	Hakselaar	264651,59	480364,45	1,50	68,6	--	--
001	Tractoren route 1	264652,04	480362,39	1,50	63,8	--	--
005	Tractoren route 5	264651,85	480363,21	1,50	63,8	--	--
003	Tractoren route 3	264651,84	480363,50	1,50	63,7	--	--
006	Tractors route 6 werkplaats	264651,80	480363,56	1,50	63,7	--	--
004	Tractoren route 4	264651,50	480364,80	1,50	63,6	--	--
002	Tractoren route 2	264651,44	480365,20	1,50	63,5	--	--
09	Heftruck	264712,11	480403,83	1,00	59,2	--	--
07	Heftruck	264750,59	480369,36	1,00	57,0	--	--
009	vrachtwagens route 3, containers	264651,84	480363,31	1,00	55,6	--	--
010	vrachtwagens route 4, zand of puin e.d.	264651,82	480363,41	1,00	55,6	--	--
008	vrachtwagens route 2, rijplaten	264651,67	480364,00	1,00	55,6	--	--
007	vrachtwagens route 1	264651,66	480364,10	1,00	55,6	--	55,6
011	vrachtwagen aanvoer diesel	264651,37	480365,35	1,00	55,5	--	--
11	Heftruck	264657,61	480555,17	1,00	54,5	--	--
49	Leegstorten puin in container	264724,34	480541,37	1,50	52,6	--	--
10	Heftruck	264712,81	480502,02	1,00	52,2	--	--
16	neerzetten en optrekken container	264692,67	480509,87	1,00	52,1	--	--
05	Shovel Werklust	264701,00	480530,83	1,50	51,2	--	--
47	piek Kraan met schoonmaken rijplaten	264742,54	480520,10	1,20	51,1	--	--
15	neerzetten en optrekken container	264705,44	480512,58	1,00	49,7	--	--
08	Heftruck	264723,49	480366,99	1,00	49,1	--	--
06	Shovel Werklust oa voor rijplaten	264743,88	480499,47	1,50	49,0	--	--
03	Mobiele kraan	264663,10	480522,49	1,50	47,7	--	--
12	Heftruck	264715,72	480565,29	1,00	47,0	--	--
20	Spuittlans Hogedrukspuit buiten	264778,07	480353,18	1,50	46,8	--	--
17	Lossen diesel	264764,17	480379,60	1,00	46,7	--	--
14	neerzetten en optrekken container	264719,13	480515,42	1,00	45,6	--	--
015	Bestelwagens	264651,50	480365,23	0,75	45,6	--	--
04	Mobiele kraan	264716,46	480487,40	1,50	45,5	--	--
014	Bestelwagens	264650,98	480367,24	0,75	45,4	--	45,4
02	Mobiele kraan	264729,26	480533,82	1,50	43,9	--	--
018	Personenauto's puin	264651,25	480365,62	0,75	42,6	--	--
13	neerzetten en optrekken container	264734,82	480518,72	1,00	42,4	--	--
017	Personenauto's route 2	264651,16	480366,28	1,00	42,4	42,4	--
016	Personenauto's route 1	264651,04	480366,94	1,00	42,2	--	42,2
48	Mobiele kraan t.b.v. schoonmaken rijplaten	264743,33	480515,64	1,50	41,6	--	--
50	Kleine mobiele kraan	264726,72	480476,61	1,00	40,5	--	--
01	Mobiele kraan	264679,18	480564,16	1,50	40,1	--	--
19	Veelwater spuitkop	264778,47	480350,90	1,50	40,0	--	--
18	Spuittlans Hogedrukspuit binnen	264779,14	480348,76	1,50	39,2	--	--
21	Hogedrukspuit buiten	264770,41	480350,37	1,20	37,5	--	--
27	open deur werkplaats	264724,97	480360,09	3,00	22,4	--	--
26	open deur werkplaats	264729,60	480361,91	3,00	21,7	--	--
22	Veel waterpomp open deur	264770,66	480357,96	2,50	21,5	--	--
25	open deur werkplaats	264734,25	480363,64	3,00	21,3	--	--
45	dak (1/4 deel)	264732,94	480336,64	6,50	19,9	--	--
41	dak (1/4 deel)	264728,25	480351,06	6,50	18,8	--	--
46	dak (1/4 deel)	264742,53	480340,35	6,50	18,3	--	--
42	dak (1/4 deel)	264737,21	480354,06	6,50	18,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lamax 5e model
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_B - Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43	dak (1/4 deel)	264730,63	480343,36	6,50	17,3	--	--
33	gevel achter zijgevel	264726,45	480332,83	2,00	16,8	--	--
44	dak (1/4 deel)	264740,22	480347,00	6,50	15,5	--	--
24	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,59	480353,21	5,50	14,8	--	--
23	uitlaat afzuiging uitlaatgassen	264767,43	480353,67	5,00	14,1	--	--
39	dak (1/4 deel)	264726,43	480356,51	6,50	8,8	--	--
29	gevel	264738,18	480365,14	2,00	8,7	--	--
40	dak (1/4 deel)	264734,62	480359,45	6,50	8,2	--	--
32	raam achter zijgevel	264726,80	480331,88	2,00	4,8	--	--
34	raam achtergevel	264734,56	480333,15	2,00	4,4	--	--
35	raam achtergevel	264739,28	480334,95	2,00	3,4	--	--
37	gevel achter (1/2 deel)	264731,63	480332,03	4,00	2,4	--	--
38	gevel achter (1/2 deel)	264741,78	480335,90	4,00	1,9	--	--
31	gevel voor zijgevel	264741,77	480364,71	2,00	-1,5	--	--
36	raam achtergevel	264748,75	480338,58	2,00	-3,4	--	--
28	deur	264721,38	480358,78	1,70	-13,6	--	--
30	raam voor zijgevel	264742,20	480363,57	2,00	-15,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	42,4	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Indirecte hinder



figuur 10

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
01	Lossersestraat noordelijke richting	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1
02	Lossersestraat zuidelijke richting	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	--	--	--	--	60	60	60	--	--	--	--	--	60	60	60
02	--	--	--	--	60	60	60	--	--	--	--	--	60	60	60

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	--	123,04	7,52	0,61	0,92	--	--	--	--	--	31,57	100,00	77,88	--	--	--	--
02	--	53,08	7,54	0,47	0,96	--	--	--	--	--	31,25	100,00	74,51	--	--	--	--

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	--	68,43	--	22,12	--	--	--	--	--	2,92	0,75	0,88	--	--	--	--	--	6,33	--
02	--	68,75	--	25,49	--	--	--	--	--	1,25	0,25	0,38	--	--	--	--	--	2,75	--

Model: indirecte hinder model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125
01	0,25	--	--	68,98	78,27	85,06	94,03	95,80	89,52	83,48	73,83	--	48,87	57,62
02	0,13	--	--	65,35	74,65	81,44	90,40	92,18	85,89	79,86	70,21	--	44,10	52,85

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	64,68	71,83	79,22	74,46	65,85	54,32	--	55,92	65,11	71,95	80,62	83,72	78,05
02	59,91	67,06	74,45	69,69	61,08	49,55	--	52,90	62,11	68,95	77,66	80,56	74,81

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	71,05	60,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	67,94	57,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	2,00	18,1	0,0	6,4	18,1
05_B	Lossersestraat 77, achtergevel	264682,37	480279,70	5,00	23,4	5,7	11,7	23,4
06_A	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	2,00	47,5	29,2	35,7	47,5
06_B	Lossersestraat 77, voorgevel	264664,71	480278,29	5,00	47,4	29,0	35,6	47,4
07_A	Lossersestraat 77, zijgevel beg gr	264672,33	480282,61	2,00	41,9	24,0	30,2	41,9
08_B	Lossersestraat 77, zijgevel 1e verd	264672,64	480279,88	5,00	41,8	23,8	30,0	41,8
09_A	Lossersestraat 70, voorgevel beg gr	264569,59	480511,01	2,00	50,5	33,4	38,3	50,5
10_B	Lossersestraat 70, voorgevel 1e verd	264566,36	480513,88	5,00	49,6	32,4	37,3	49,6
11_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	2,00	47,8	30,8	35,6	47,8
11_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264566,71	480508,43	5,00	47,5	30,4	35,3	47,5
12_A	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	2,00	47,6	30,6	35,4	47,6
12_B	Lossersestraat 70, zijgevel	264564,15	480519,97	5,00	47,4	30,3	35,1	47,4
13_A	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	2,00	40,1	23,7	28,4	40,1
13_B	Postweg 36, achtergevel	264533,79	480581,12	5,00	41,4	24,6	29,3	41,4
14_A	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	2,00	40,8	24,0	28,7	40,8
14_B	Postweg 36, voorgevel	264533,12	480598,58	5,00	42,1	25,1	29,9	42,1
15_A	Postweg 36, zijgevel beg gr	264536,64	480586,85	2,00	44,7	28,0	32,7	44,7
16_B	Postweg 36, zijgevel 1e verd	264534,99	480590,17	5,00	45,3	28,3	33,1	45,3
17_A	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	2,00	34,0	18,0	22,6	34,0
17_B	Lossersestraat 71, voorgevel	264579,46	480704,94	5,00	34,8	18,5	23,1	34,8
18_A	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	2,00	20,4	3,4	8,4	20,4
18_B	Postweg 41, voorgevel	264948,48	480682,20	5,00	20,9	3,8	8,9	20,9
19_A	Postweg 41, zijgevel beg gr	264946,05	480686,45	2,00	20,1	3,3	8,1	20,1
20_B	Postweg 41, zijgevel 1e verd	264947,68	480686,58	5,00	21,0	3,9	8,9	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen