

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Lutte, De Lutte Noord

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE LUTTE, DE LUTTE NOORD

Datum: 18-11-2025
Projectnummer: 2024-277



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door wegen	5
2.4 Toetsing Wet geluidhinder	6
2.4.1 Zone langs wegen	6
2.4.2 Grenswaarden	6
2.4.3 Berekenen geluidsbelasting	7
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Het geluid van wegen	10
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid	11
4.3.2 Gezamenlijk geluid	11
4.4 Afwijken standaardwaarde.....	11
4.5 Maatregelen reductie van geluid.....	11
4.5.1 Bronmaatregelen	11
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen	12
4.5.3 Gevelmaatregelen	12
4.6 Geluid en gezondheid	12
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	13
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	14
Bijlage 1 Verkeersgegevens	14
Bijlage 2 Rekenmodel	15
Bijlage 3.1 Itemeigenschappen Omgevingswet.....	17
Bijlage 3.2 Itemeigenschappen Wet geluidhinder.....	18
Bijlage 4.1 Resultatentabel Omgevingswet.....	19
Bijlage 4.2 Resultatentabel Wet geluidhinder	20
Bijlage 4.3 Resultatentabel gezamenlijk geluid	21

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een aantal percelen tussen de Benteimerstraat en de Plechelmusstraat in De Lutte (hierna: projectgebied). De percelen staan kadastraal bekend als de gemeente Losser, sectie O, perceelnummers 1024, 1444, 1072 en 1073. Ter plaatse van het projectgebied bestaat het voornemen om 25 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern van Nieuwleusen (Bron: PDOK, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door wegen

In de het Bkl worden zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronssoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:

1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Toetsing Wet geluidhinder

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg. Door het ontbreken van geluidsproductieplafonds voor de provinciale weg zal deze worden getoetst aan de Wet Geluidhinder (Wgh). Hieronder wordt het wettelijk kader beschreven.

2.4.1 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.4.2 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4.3 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat de realisatie van 25 grondgebonden woningen, met bijbehorende voorzieningen in het projectgebied. De 10 rijwoningen aan de noordzijde van het projectgebied krijgen twee bouwlagen, de overige woningen krijgen drie bouwlagen.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie (Bron: initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de onderstaande gemeentelijke wegen:

- Plechelmusstraat
- Smidskaamp
- Beatrixstraat
- Irenestraat
- Margrietstraat

Het projectgebied ligt daarnaast tevens binnen het geluidaanachtsgebied van de onderstaande provinciale weg:

- Bentheimerstraat

De weg- en verkeersgegevens van de Bentheimerstraat zijn deels afkomstig van de gemeente (zie bijlage 1) en deels afkomstig uit de Atlas van Overijssel. De intensiteit is afkomstig van de gemeente. De voertuigverdeling is afkomstig uit de Atlas van Overijssel.

Voor de overige wegen is input van de gemeente en zijn ervaringscijfers van BJZ.nu gebruikt (zie bijlage 1).

In de onderstaande tabellen zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Plechelmusstraat	Smidskaamp	Beatrixstraat	Irenestraat	Margrietstraat
Etmaalintensiteit 2040	4000	470	750	350	350
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6/3/2	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	98/98/98	98/98/98	98/98/98	98/98/98
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband	Elementverharding in keperverband

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Losser, bewerkt door BJZ.nu)

Weg- en verkeersgegevens	Bentheimerstraat
Etmaalintensiteit 2040	5400
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	7/2,8/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	90,10/94,30/86,30
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	7,70/4,20/9,20
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,20/1,50/4,50
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	Deels 50 km/uur Deels 60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 5 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Losser en Atlas van Overijssel)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen is bodemfactor 0 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2, 5 en 8 meter hoogte op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door wegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 66 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid als gevolg van gemeentelijke wegen bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale wegen bedraagt inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB L_{den}. Met deze waarde wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wgh. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh in stedelijk gebied.

4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronsort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronsorten.

4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidbronsort (geluid door wegen). Hierdoor is cumulatie niet aan de orde.

4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

In voorliggend geval is gerekend met twee verschillende rekenmethoden (Wgh en OW). Om het gezamenlijk geluid in beeld te brengen is gerekend met de geluidbelasting van de provinciale weg excl. reductie en de resultaten van de gemeentelijke wegen. In bijlage 4 is het gezamenlijk geluid per toetspunt weergegeven.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 59 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan.

4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de provinciale weg voldoet niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie van geluid

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee

gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Met het aanpassen van het wegdek van de relevante wegen in dit akoestisch onderzoek, kunnen beperkte geluidsreducties worden behaald. Hiermee kan voor de woningen echter nog niet worden voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met stedenbouwkundig inpasbare geluidsschermen.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluidsbelasting van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 55 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 22 dB. Deze gevelwering geldt met name ter plaatse van de woningen in het noorden van het projectgebied. Voor diverse gevels kan worden uitgegaan van een lagere gevelwering.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woningen sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidsgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

De woningen waar niet aan de standaardwaarde wordt voldaan, beschikken allemaal over één of meer gevels die geluidsluw zijn, of waar in dit geval wel aan de standaardwaarde wordt voldaan. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een aantal percelen tussen de Bentheimerstraat en de Plechelmusstraat in het noorden van De Lutte. Het voornemen betreft het realiseren van 25 grondgebonden woningen.

De te realiseren woningen bevinden zich binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke en provinciale wegen, waardoor voorliggend akoestisch onderzoek is opgesteld.

Het geluid als gevolg van gemeentelijke wegen bedraagt ten hoogste 37 dB Lden. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Het geluid als gevolg van de provinciale wegen bedraagt inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB Lden. Met deze waarde wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB Lden uit de Wgh. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh in stedelijk gebied.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 59 dB. In voorliggend geval is gerekend met twee verschillende rekenmethoden (Wgh en OW). Om het gezamenlijk geluid in beeld te brengen is gerekend met de geluidbelasting van de provinciale weg excl. reductie en de resultaten van de gemeentelijke wegen. Er is een gevelwering van minimaal $59 - 33 = 26$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woningen een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Ter plaatse van de woningen is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

aan m
Hallo

Hierbij de gevraagde (en beschikbare) informatie:

	Prognosejaar 2030 (Midden)				Prognosejaar 2040 (Midden)			
	Intensiteit (mvt/etmaal)	Voertuigverdeling (% zwaar verkeer)	Snelheid (km/h)	Wegdek	Intensiteit (mvt/etmaal)	Voertuigverdeling (% zwaar verkeer)	Snelheid (km/h)	Wegdek
Bentheimerstaat	5200	11%	50	Asfalt	5400	10%	50	Asfalt
Plechelmusstraat	3900	5%	30	Elementen	4000	4%	30	Elementen

Van onderstaande wegen heb ik geen metingen, tellingen en/of resultaten vanuit het verkeersmodel (in rood zijn derhalve aanname's gedaan met een jaarlijkse autonome groei van ca. 1,5%):

Smidskamp	400	2%	30	Elementen	470	2%	30	Elementen
Beatrixstraat	650	3%	30	Elementen	750	2%	30	Elementen
Irenestraat	300	2%	30	Elementen	350	2%	30	Elementen
Margrietstraat	300	2%	30	Elementen	350	2%	30	Elementen

Bij vragen/opmerkingen verneem ik dat graag.

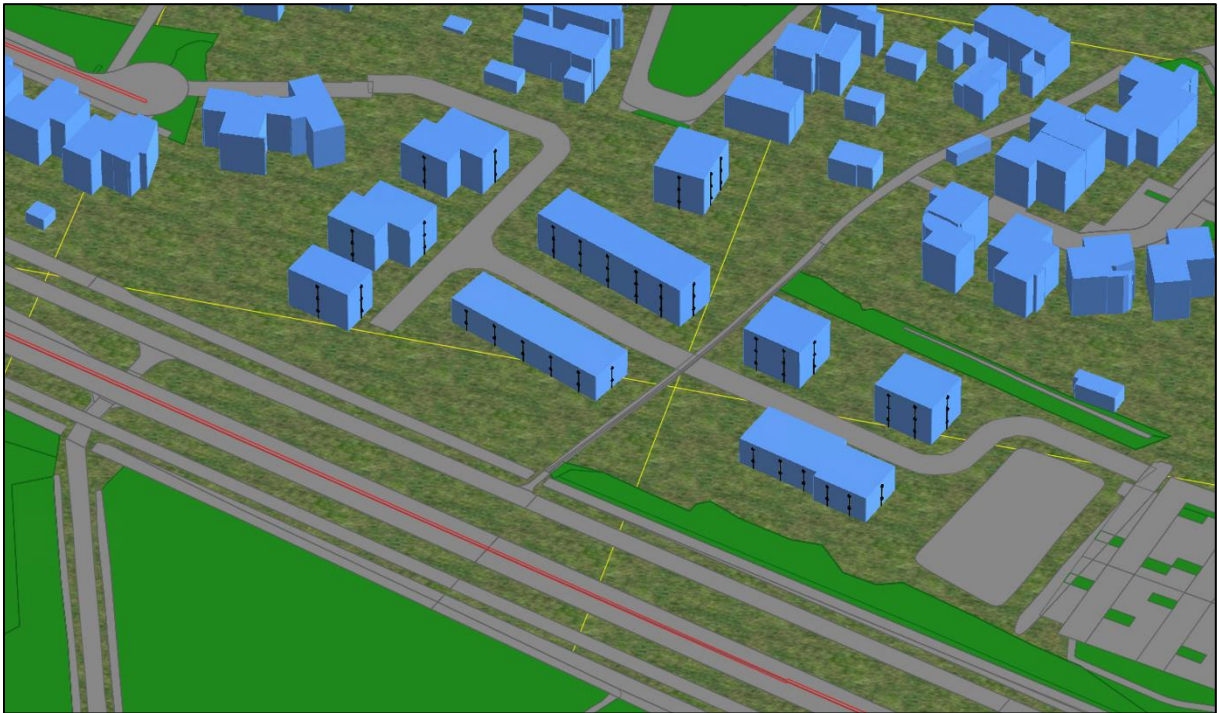
Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Verkeer & Vervoer, team Beheer Fysieke Ruimte

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 3.1 Itemeigenschappen Omgevingswet

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
PS	Plechelmusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
BXS	Beatrixstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
IS	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
MS	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
SK	Smidskaamp	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
BS(60)	Bentheimerstraat 60 km/u	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
BS(50)	Bentheimerstraat 50kmu	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
PS	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
BXS	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
IS	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
MS	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
SK	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
BS(60)	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	60	60	60	--
BS(50)	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
PS	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,70
BXS	30	30	30	--	30	30	30	--	750,00	6,70
IS	30	30	30	--	30	30	30	--	350,00	6,70
MS	30	30	30	--	30	30	30	--	350,00	6,70
SK	30	30	30	--	30	30	30	--	470,00	6,70
BS(60)	60	60	60	--	60	60	60	--	5400,00	7,00
BS(50)	50	50	50	--	50	50	50	--	5400,00	7,00

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
PS	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
BXS	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
IS	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
MS	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
SK	3,70	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00
BS(60)	2,80	0,60	--	--	--	--	--	90,10	94,30	86,30	--	7,70	4,20
BS(50)	2,80	0,60	--	--	--	--	--	90,10	94,30	86,30	--	7,70	4,20

Itemeigenschappen
Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
PS	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	259,96	143,56	23,28
BXS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	49,24	27,20	4,41
IS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	22,98	12,69	2,06
MS	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	22,98	12,69	2,06
SK	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	30,86	17,04	2,76
BS(60)	9,20	--	2,20	1,50	4,50	--	--	--	--	--	340,58	142,58	27,96
BS(50)	9,20	--	2,20	1,50	4,50	--	--	--	--	--	340,58	142,58	27,96

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63
PS	--	5,36	2,96	0,48	--	2,68	1,48	0,24	--	--	73,54
BXS	--	0,50	0,28	0,04	--	0,50	0,28	0,04	--	--	73,47
IS	--	0,23	0,13	0,02	--	0,23	0,13	0,02	--	--	70,16
MS	--	0,23	0,13	0,02	--	0,23	0,13	0,02	--	--	70,16
SK	--	0,31	0,17	0,03	--	0,31	0,17	0,03	--	--	71,44
BS(60)	--	29,11	6,35	2,98	--	8,32	2,27	1,46	--	--	78,29
BS(50)	--	29,11	6,35	2,98	--	8,32	2,27	1,46	--	--	77,69

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63
PS	79,27	86,93	92,36	95,94	91,36	84,41	74,18	--	70,96
BXS	79,45	86,30	88,95	90,57	82,26	76,72	67,40	--	70,90
IS	76,14	82,99	85,64	87,26	78,95	73,41	64,09	--	67,59
MS	76,14	82,99	85,64	87,26	78,95	73,41	64,09	--	67,59
SK	77,42	84,27	86,92	88,54	80,23	74,69	65,37	--	68,87
BS(60)	87,16	94,20	102,07	106,66	101,13	93,74	83,25	--	73,62
BS(50)	85,97	92,97	100,13	104,31	98,95	91,97	81,70	--	73,13

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63
PS	76,69	84,35	89,78	93,36	88,78	81,83	71,60	--	63,06
BXS	76,87	83,72	86,37	87,99	79,68	74,14	64,83	--	63,00
IS	73,56	80,41	83,06	84,68	76,37	70,83	61,52	--	59,69
MS	73,56	80,41	83,06	84,68	76,37	70,83	61,52	--	59,69
SK	74,84	81,70	84,34	85,96	77,65	72,11	62,80	--	60,97
BS(60)	82,37	89,40	97,06	102,31	96,84	89,19	78,38	--	68,36
BS(50)	81,15	88,27	95,27	99,97	94,61	87,34	76,75	--	67,79

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63
PS	68,79	76,45	81,88	85,46	80,88	73,93	63,70	--	--
BXS	68,97	75,82	78,47	80,09	71,78	66,24	56,92	--	--
IS	65,66	72,51	75,16	76,78	68,47	62,93	53,61	--	--
MS	65,66	72,51	75,16	76,78	68,47	62,93	53,61	--	--
SK	66,94	73,79	76,44	78,06	69,75	64,21	54,89	--	--
BS(60)	77,33	84,33	92,42	96,43	90,82	83,65	73,37	--	--
BS(50)	76,21	83,09	90,45	94,10	88,71	82,01	71,95	--	--

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PS	--	--	--	--	--	--	--
BXS	--	--	--	--	--	--	--
IS	--	--	--	--	--	--	--
MS	--	--	--	--	--	--	--
SK	--	--	--	--	--	--	--
BS (60)	--	--	--	--	--	--	--
BS (50)	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP1		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP2		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP3		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP4		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP5		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP6		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP7		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP8		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP9		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP10		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP11		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP12		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP13		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP14		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP15		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP16		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP17		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP18		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP19		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP20		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP21		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP22		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP23		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP24		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
TP25		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP26		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP27		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP28		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP29		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP30		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP31		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP32		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP33		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP34		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP35		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP36		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP37		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP38		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP39		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP40		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP41		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP42		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP43		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP44		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP45		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP46		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP47		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP48		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP49		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP50		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP51		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP52		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP53		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP54		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP55		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP56		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP57		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP58		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP59		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP60		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP61		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP62		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP63		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP1	--	--	Ja
TP2	--	--	Ja
TP3	--	--	Ja
TP4	--	--	Ja
TP5	--	--	Ja
TP6	--	--	Ja
TP7	--	--	Ja
TP8	--	--	Ja
TP9	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	--	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	--	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	--	--	Ja
TP35	--	--	Ja
TP36	--	--	Ja
TP37	--	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	--	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	--	--	Ja
TP43	--	--	Ja
TP44	--	--	Ja
TP45	--	--	Ja
TP46	--	--	Ja
TP47	--	--	Ja
TP48	--	--	Ja
TP49	--	--	Ja
TP50	--	--	Ja
TP51	--	--	Ja
TP52	--	--	Ja
TP53	--	--	Ja
TP54	--	--	Ja
TP55	--	--	Ja
TP56	--	--	Ja
TP57	--	--	Ja
TP58	--	--	Ja
TP59	--	--	Ja
TP60	--	--	Ja
TP61	--	--	Ja
TP62	--	--	Ja
TP63	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP64		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP65		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
TP66		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Itemeigenschappen

Omgevingswet

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP64	--		Ja
TP65	--		Ja
TP66	--		Ja

Modeleigenschappen

Omgevingswet

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	kbechtel
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	kbechtel op 18-6-2024
Laatst ingezien door	Kbechtel op 18-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Bijlage 3.2 Itemeigenschappen Wet geluidhinder

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
 V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))
BS(60)	Bentheimerstraat 60 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w4b	--
BS(50)	Bentheimerstraat 50km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w4b	--
PS	Plehelmusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	--
BXS	Beatrixstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--
IS	Irenestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--
MS	Margrietstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--
SK	Smidskaamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	--

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
BS(60)	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
BS(50)	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PS	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
BXS	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
IS	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
MS	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
SK	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
BS(60)	60	60	60	--	5400,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--
BS(50)	50	50	50	--	5400,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--
PS	30	30	30	--	4000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
BXS	30	30	30	--	750,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
IS	30	30	30	--	350,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
MS	30	30	30	--	350,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--
SK	30	30	30	--	470,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BS(60)	--	--	90,10	94,30	86,30	--	7,70	4,20	9,20	--	2,20	1,50	4,50
BS(50)	--	--	90,10	94,30	86,30	--	7,70	4,20	9,20	--	2,20	1,50	4,50
PS	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00
BXS	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
IS	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
MS	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00
SK	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
BS(60)	--	--	--	--	--	340,58	142,58	27,96	--	29,11	6,35	2,98
BS(50)	--	--	--	--	--	340,58	142,58	27,96	--	29,11	6,35	2,98
PS	--	--	--	--	--	259,96	143,56	23,28	--	5,36	2,96	0,48
BXS	--	--	--	--	--	49,24	27,20	4,41	--	0,50	0,28	0,04
IS	--	--	--	--	--	22,98	12,69	2,06	--	0,23	0,13	0,02
MS	--	--	--	--	--	22,98	12,69	2,06	--	0,23	0,13	0,02
SK	--	--	--	--	--	30,86	17,04	2,76	--	0,31	0,17	0,03

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
BS(60)	--	8,32	2,27	1,46	--	81,88	90,25	96,47	101,62	107,21
BS(50)	--	8,32	2,27	1,46	--	82,19	89,56	96,60	100,51	105,79
PS	--	2,68	1,48	0,24	--	79,06	83,19	91,58	94,53	99,83
BXS	--	0,50	0,28	0,04	--	78,58	83,01	89,87	91,10	94,41
IS	--	0,23	0,13	0,02	--	75,27	79,70	86,56	87,79	91,10
MS	--	0,23	0,13	0,02	--	75,27	79,70	86,56	87,79	91,10
SK	--	0,31	0,17	0,03	--	76,56	80,98	87,84	89,07	92,39

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
BS (60)	103,30	96,90	87,24	77,04	85,09	91,02	96,93	102,99	98,94	92,56
BS (50)	102,12	95,76	87,19	77,27	84,31	90,91	95,84	101,51	97,66	91,32
PS	96,84	90,24	83,23	76,48	80,61	89,00	91,96	97,25	94,26	87,66
BXS	87,64	82,53	75,93	76,01	80,43	87,29	88,52	91,84	85,06	79,95
IS	84,33	79,22	72,62	72,70	77,12	83,98	85,21	88,53	81,75	76,64
MS	84,33	79,22	72,62	72,70	77,12	83,98	85,21	88,53	81,75	76,64
SK	85,61	80,50	73,90	73,98	78,40	85,26	86,49	89,81	83,03	77,92

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
BS (60)	82,43	72,17	80,48	86,87	91,87	96,89	93,04	86,62	77,32
BS (50)	82,06	72,46	79,89	87,12	90,76	95,54	91,97	85,61	77,50
PS	80,66	68,58	72,71	81,10	84,06	89,35	86,36	79,76	72,76
BXS	73,36	68,11	72,53	79,39	80,62	83,94	77,16	72,05	65,46
IS	70,05	64,80	69,22	76,08	77,31	80,63	73,85	68,74	62,15
MS	70,05	64,80	69,22	76,08	77,31	80,63	73,85	68,74	62,15
SK	71,33	66,08	70,50	77,36	78,59	81,91	75,13	70,02	63,43

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BS (60)	--	--	--	--	--	--	--	--
BS (50)	--	--	--	--	--	--	--	--
PS	--	--	--	--	--	--	--	--
BXS	--	--	--	--	--	--	--	--
IS	--	--	--	--	--	--	--	--
MS	--	--	--	--	--	--	--	--
SK	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
 V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP2		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP3		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP4		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP5		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP6		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP7		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP8		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP9		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP10		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP11		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP12		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP13		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP14		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP15		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP16		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP17		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP18		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP19		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP20		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP21		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP22		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP23		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP24		0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
TP25		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP26		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP27		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP28		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP29		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP30		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP31		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP32		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP33		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP34		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP35		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP36		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP37		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP38		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP39		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP40		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP41		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP42		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP43		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP44		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP45		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP46		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP47		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP48		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP49		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP50		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP51		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP52		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP53		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP54		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP55		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP56		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP57		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP58		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP59		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP60		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP61		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP62		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP63		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Wet geluidhinder

Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
 V1 18-06-2024 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Lutte, De Lutte Noord
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP64		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP65		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
TP66		0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Wet geluidhinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
Verantwoordelijke	Kbechtel
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Kbechtel op 18-11-2025
Laatst ingezien door	Kbechtel op 18-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Wet geluidhinder

Commentaar

Bijlage 4.1 Resultatentabel gemeentewegen (Omgevingswet)

Resultatentabel gemeentewegen

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP10_A		2,00	35	--
TP10_B		5,00	34	--
TP11_A		2,00	36	--
TP11_B		5,00	36	--
TP12_A		2,00	35	--
TP12_B		5,00	36	--
TP13_A		2,00	32	--
TP13_B		5,00	32	--
TP14_A		2,00	27	--
TP14_B		5,00	27	--
TP15_A		2,00	27	--
TP15_B		5,00	27	--
TP16_A		2,00	26	--
TP16_B		5,00	26	--
TP17_A		2,00	26	--
TP17_B		5,00	26	--
TP18_A		2,00	25	--
TP18_B		5,00	25	--
TP19_A		2,00	30	--
TP19_B		5,00	31	--
TP1_A		2,00	37	--
TP1_B		5,00	37	--
TP20_A		2,00	30	--
TP20_B		5,00	31	--
TP21_A		2,00	29	--
TP21_B		5,00	29	--
TP22_A		2,00	30	--
TP22_B		5,00	30	--
TP23_A		2,00	30	--
TP23_B		5,00	30	--
TP24_A		2,00	32	--
TP24_B		5,00	31	--
TP25_A		2,00	24	--
TP25_B		5,00	24	--
TP25_C		8,00	24	--
TP26_A		2,00	29	--
TP26_B		5,00	31	--
TP26_C		8,00	31	--
TP27_A		2,00	30	--
TP27_B		5,00	32	--
TP27_C		8,00	33	--
TP28_A		2,00	31	--
TP28_B		5,00	31	--
TP28_C		8,00	32	--
TP29_A		2,00	21	--
TP29_B		5,00	23	--
TP29_C		8,00	25	--
TP2_A		2,00	30	--
TP2_B		5,00	30	--
TP30_A		2,00	26	--
TP30_B		5,00	27	--
TP30_C		8,00	29	--
TP31_A		2,00	28	--
TP31_B		5,00	28	--
TP31_C		8,00	30	--
TP32_A		2,00	30	--
TP32_B		5,00	30	--
TP32_C		8,00	31	--
TP33_A		2,00	26	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gemeentewegen

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP33_B		5,00	26	--
TP33_C		8,00	27	--
TP34_A		2,00	29	--
TP34_B		5,00	30	--
TP34_C		8,00	32	--
TP35_A		2,00	31	--
TP35_B		5,00	32	--
TP35_C		8,00	33	--
TP36_A		2,00	31	--
TP36_B		5,00	32	--
TP36_C		8,00	33	--
TP37_A		2,00	30	--
TP37_B		5,00	30	--
TP37_C		8,00	31	--
TP38_A		2,00	29	--
TP38_B		5,00	28	--
TP38_C		8,00	27	--
TP39_A		2,00	28	--
TP39_B		5,00	27	--
TP39_C		8,00	26	--
TP3_A		2,00	30	--
TP3_B		5,00	30	--
TP40_A		2,00	27	--
TP40_B		5,00	26	--
TP40_C		8,00	26	--
TP41_A		2,00	27	--
TP41_B		5,00	26	--
TP41_C		8,00	26	--
TP42_A		2,00	28	--
TP42_B		5,00	27	--
TP42_C		8,00	27	--
TP43_A		2,00	32	--
TP43_B		5,00	32	--
TP43_C		8,00	33	--
TP44_A		2,00	34	--
TP44_B		5,00	35	--
TP44_C		8,00	35	--
TP45_A		2,00	33	--
TP45_B		5,00	33	--
TP45_C		8,00	34	--
TP46_A		2,00	31	--
TP46_B		5,00	32	--
TP46_C		8,00	33	--
TP47_A		2,00	31	--
TP47_B		5,00	31	--
TP47_C		8,00	33	--
TP48_A		2,00	31	--
TP48_B		5,00	32	--
TP48_C		8,00	33	--
TP49_A		2,00	30	--
TP49_B		5,00	30	--
TP49_C		8,00	31	--
TP4_A		2,00	19	--
TP4_B		5,00	20	--
TP50_A		2,00	33	--
TP50_B		5,00	33	--
TP50_C		8,00	34	--
TP51_A		2,00	33	--
TP51_B		5,00	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gemeentewegen

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP51_C		8,00	35	--
TP52_A		2,00	33	--
TP52_B		5,00	34	--
TP52_C		8,00	35	--
TP53_A		2,00	32	--
TP53_B		5,00	32	--
TP53_C		8,00	33	--
TP54_A		2,00	31	--
TP54_B		5,00	32	--
TP54_C		8,00	33	--
TP55_A		2,00	30	--
TP55_B		5,00	29	--
TP55_C		8,00	30	--
TP56_A		2,00	31	--
TP56_B		5,00	31	--
TP56_C		8,00	31	--
TP57_A		2,00	32	--
TP57_B		5,00	31	--
TP57_C		8,00	31	--
TP58_A		2,00	27	--
TP58_B		5,00	28	--
TP58_C		8,00	29	--
TP59_A		2,00	33	--
TP59_B		5,00	33	--
TP59_C		8,00	34	--
TP5_A		2,00	27	--
TP5_B		5,00	28	--
TP60_A		2,00	33	--
TP60_B		5,00	33	--
TP60_C		8,00	33	--
TP61_A		2,00	36	--
TP61_B		5,00	36	--
TP61_C		8,00	37	--
TP62_A		2,00	32	--
TP62_B		5,00	32	--
TP62_C		8,00	32	--
TP63_A		2,00	32	--
TP63_B		5,00	32	--
TP63_C		8,00	32	--
TP64_A		2,00	29	--
TP64_B		5,00	29	--
TP64_C		8,00	29	--
TP65_A		2,00	33	--
TP65_B		5,00	34	--
TP65_C		8,00	34	--
TP66_A		2,00	34	--
TP66_B		5,00	34	--
TP66_C		8,00	35	--
TP6_A		2,00	28	--
TP6_B		5,00	28	--
TP7_A		2,00	25	--
TP7_B		5,00	25	--
TP8_A		2,00	34	--
TP8_B		5,00	33	--
TP9_A		2,00	34	--
TP9_B		5,00	34	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.2 Resultatentabel provinciale weg (Wet geluidhinder)

Resultatentabel provinciale weg

Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawai Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP10_A		2,00	43
TP10_B		5,00	44
TP11_A		2,00	43
TP11_B		5,00	43
TP12_A		2,00	41
TP12_B		5,00	41
TP13_A		2,00	53
TP13_B		5,00	54
TP14_A		2,00	57
TP14_B		5,00	58
TP15_A		2,00	57
TP15_B		5,00	58
TP16_A		2,00	56
TP16_B		5,00	58
TP17_A		2,00	56
TP17_B		5,00	58
TP18_A		2,00	56
TP18_B		5,00	58
TP19_A		2,00	52
TP19_B		5,00	53
TP1_A		2,00	52
TP1_B		5,00	53
TP20_A		2,00	45
TP20_B		5,00	46
TP21_A		2,00	44
TP21_B		5,00	45
TP22_A		2,00	44
TP22_B		5,00	45
TP23_A		2,00	44
TP23_B		5,00	45
TP24_A		2,00	40
TP24_B		5,00	42
TP25_A		2,00	58
TP25_B		5,00	59
TP25_C		8,00	60
TP26_A		2,00	55
TP26_B		5,00	56
TP26_C		8,00	56
TP27_A		2,00	49
TP27_B		5,00	50
TP27_C		8,00	51
TP28_A		2,00	55
TP28_B		5,00	56
TP28_C		8,00	56
TP29_A		2,00	53
TP29_B		5,00	54
TP29_C		8,00	55
TP2_A		2,00	56
TP2_B		5,00	57
TP30_A		2,00	52
TP30_B		5,00	53
TP30_C		8,00	54
TP31_A		2,00	46
TP31_B		5,00	47
TP31_C		8,00	48
TP32_A		2,00	51
TP32_B		5,00	52
TP32_C		8,00	53
TP33_A		2,00	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel provinciale weg

Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaaï Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP33_B		5,00	50
TP33_C		8,00	52
TP34_A		2,00	49
TP34_B		5,00	50
TP34_C		8,00	51
TP35_A		2,00	41
TP35_B		5,00	38
TP35_C		8,00	38
TP36_A		2,00	47
TP36_B		5,00	48
TP36_C		8,00	49
TP37_A		2,00	50
TP37_B		5,00	51
TP37_C		8,00	52
TP38_A		2,00	49
TP38_B		5,00	51
TP38_C		8,00	53
TP39_A		2,00	49
TP39_B		5,00	50
TP39_C		8,00	53
TP3_A		2,00	56
TP3_B		5,00	57
TP40_A		2,00	47
TP40_B		5,00	48
TP40_C		8,00	52
TP41_A		2,00	46
TP41_B		5,00	47
TP41_C		8,00	52
TP42_A		2,00	48
TP42_B		5,00	49
TP42_C		8,00	52
TP43_A		2,00	47
TP43_B		5,00	48
TP43_C		8,00	50
TP44_A		2,00	37
TP44_B		5,00	38
TP44_C		8,00	40
TP45_A		2,00	37
TP45_B		5,00	38
TP45_C		8,00	39
TP46_A		2,00	39
TP46_B		5,00	39
TP46_C		8,00	39
TP47_A		2,00	41
TP47_B		5,00	41
TP47_C		8,00	41
TP48_A		2,00	38
TP48_B		5,00	39
TP48_C		8,00	40
TP49_A		2,00	41
TP49_B		5,00	42
TP49_C		8,00	44
TP4_A		2,00	56
TP4_B		5,00	57
TP50_A		2,00	41
TP50_B		5,00	42
TP50_C		8,00	43
TP51_A		2,00	40
TP51_B		5,00	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel provinciale weg

Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaai Wgh
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provinciale wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP51_C		8,00	43
TP52_A		2,00	39
TP52_B		5,00	39
TP52_C		8,00	40
TP53_A		2,00	43
TP53_B		5,00	43
TP53_C		8,00	44
TP54_A		2,00	43
TP54_B		5,00	43
TP54_C		8,00	44
TP55_A		2,00	45
TP55_B		5,00	45
TP55_C		8,00	48
TP56_A		2,00	52
TP56_B		5,00	53
TP56_C		8,00	55
TP57_A		2,00	52
TP57_B		5,00	54
TP57_C		8,00	55
TP58_A		2,00	49
TP58_B		5,00	50
TP58_C		8,00	52
TP59_A		2,00	41
TP59_B		5,00	41
TP59_C		8,00	40
TP5_A		2,00	56
TP5_B		5,00	57
TP60_A		2,00	41
TP60_B		5,00	40
TP60_C		8,00	40
TP61_A		2,00	50
TP61_B		5,00	50
TP61_C		8,00	51
TP62_A		2,00	49
TP62_B		5,00	50
TP62_C		8,00	53
TP63_A		2,00	48
TP63_B		5,00	49
TP63_C		8,00	53
TP64_A		2,00	46
TP64_B		5,00	48
TP64_C		8,00	50
TP65_A		2,00	36
TP65_B		5,00	36
TP65_C		8,00	38
TP66_A		2,00	40
TP66_B		5,00	38
TP66_C		8,00	38
TP6_A		2,00	56
TP6_B		5,00	57
TP7_A		2,00	54
TP7_B		5,00	55
TP8_A		2,00	47
TP8_B		5,00	48
TP9_A		2,00	45
TP9_B		5,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.3 Resultatentabel gezamenlijk geluid

Resultatentabel gezamenlijk geluid

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP10_A		2,00	42	--
TP10_B		5,00	43	--
TP11_A		2,00	42	--
TP11_B		5,00	42	--
TP12_A		2,00	40	--
TP12_B		5,00	41	--
TP13_A		2,00	52	--
TP13_B		5,00	53	--
TP14_A		2,00	55	--
TP14_B		5,00	57	--
TP15_A		2,00	55	--
TP15_B		5,00	57	--
TP16_A		2,00	55	--
TP16_B		5,00	57	--
TP17_A		2,00	55	--
TP17_B		5,00	57	--
TP18_A		2,00	55	--
TP18_B		5,00	57	--
TP19_A		2,00	50	--
TP19_B		5,00	52	--
TP1_A		2,00	50	--
TP1_B		5,00	52	--
TP20_A		2,00	43	--
TP20_B		5,00	44	--
TP21_A		2,00	43	--
TP21_B		5,00	44	--
TP22_A		2,00	43	--
TP22_B		5,00	44	--
TP23_A		2,00	43	--
TP23_B		5,00	44	--
TP24_A		2,00	40	--
TP24_B		5,00	41	--
TP25_A		2,00	57	--
TP25_B		5,00	59	--
TP25_C		8,00	59	--
TP26_A		2,00	54	--
TP26_B		5,00	55	--
TP26_C		8,00	56	--
TP27_A		2,00	48	--
TP27_B		5,00	49	--
TP27_C		8,00	50	--
TP28_A		2,00	54	--
TP28_B		5,00	55	--
TP28_C		8,00	55	--
TP29_A		2,00	51	--
TP29_B		5,00	53	--
TP29_C		8,00	54	--
TP2_A		2,00	54	--
TP2_B		5,00	56	--
TP30_A		2,00	51	--
TP30_B		5,00	52	--
TP30_C		8,00	53	--
TP31_A		2,00	45	--
TP31_B		5,00	46	--
TP31_C		8,00	47	--
TP32_A		2,00	50	--
TP32_B		5,00	51	--
TP32_C		8,00	52	--
TP33_A		2,00	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gezamenlijk geluid

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP33_B		5,00	48	--
TP33_C		8,00	50	--
TP34_A		2,00	47	--
TP34_B		5,00	49	--
TP34_C		8,00	50	--
TP35_A		2,00	39	--
TP35_B		5,00	37	--
TP35_C		8,00	36	--
TP36_A		2,00	45	--
TP36_B		5,00	47	--
TP36_C		8,00	48	--
TP37_A		2,00	48	--
TP37_B		5,00	50	--
TP37_C		8,00	51	--
TP38_A		2,00	48	--
TP38_B		5,00	50	--
TP38_C		8,00	52	--
TP39_A		2,00	47	--
TP39_B		5,00	48	--
TP39_C		8,00	51	--
TP3_A		2,00	54	--
TP3_B		5,00	56	--
TP40_A		2,00	46	--
TP40_B		5,00	47	--
TP40_C		8,00	50	--
TP41_A		2,00	45	--
TP41_B		5,00	46	--
TP41_C		8,00	50	--
TP42_A		2,00	46	--
TP42_B		5,00	47	--
TP42_C		8,00	50	--
TP43_A		2,00	46	--
TP43_B		5,00	47	--
TP43_C		8,00	49	--
TP44_A		2,00	38	--
TP44_B		5,00	39	--
TP44_C		8,00	39	--
TP45_A		2,00	37	--
TP45_B		5,00	37	--
TP45_C		8,00	38	--
TP46_A		2,00	38	--
TP46_B		5,00	37	--
TP46_C		8,00	38	--
TP47_A		2,00	40	--
TP47_B		5,00	39	--
TP47_C		8,00	39	--
TP48_A		2,00	38	--
TP48_B		5,00	38	--
TP48_C		8,00	38	--
TP49_A		2,00	41	--
TP49_B		5,00	41	--
TP49_C		8,00	43	--
TP4_A		2,00	55	--
TP4_B		5,00	56	--
TP50_A		2,00	40	--
TP50_B		5,00	41	--
TP50_C		8,00	43	--
TP51_A		2,00	40	--
TP51_B		5,00	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel gezamenlijk geluid

Omgevingswet

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP51_C		8,00	42	--
TP52_A		2,00	39	--
TP52_B		5,00	39	--
TP52_C		8,00	38	--
TP53_A		2,00	42	--
TP53_B		5,00	42	--
TP53_C		8,00	42	--
TP54_A		2,00	41	--
TP54_B		5,00	42	--
TP54_C		8,00	42	--
TP55_A		2,00	43	--
TP55_B		5,00	44	--
TP55_C		8,00	46	--
TP56_A		2,00	50	--
TP56_B		5,00	52	--
TP56_C		8,00	53	--
TP57_A		2,00	51	--
TP57_B		5,00	53	--
TP57_C		8,00	53	--
TP58_A		2,00	47	--
TP58_B		5,00	49	--
TP58_C		8,00	50	--
TP59_A		2,00	40	--
TP59_B		5,00	39	--
TP59_C		8,00	39	--
TP5_A		2,00	55	--
TP5_B		5,00	56	--
TP60_A		2,00	40	--
TP60_B		5,00	39	--
TP60_C		8,00	39	--
TP61_A		2,00	48	--
TP61_B		5,00	49	--
TP61_C		8,00	49	--
TP62_A		2,00	47	--
TP62_B		5,00	48	--
TP62_C		8,00	51	--
TP63_A		2,00	47	--
TP63_B		5,00	48	--
TP63_C		8,00	51	--
TP64_A		2,00	45	--
TP64_B		5,00	46	--
TP64_C		8,00	49	--
TP65_A		2,00	37	--
TP65_B		5,00	37	--
TP65_C		8,00	38	--
TP66_A		2,00	39	--
TP66_B		5,00	38	--
TP66_C		8,00	38	--
TP6_A		2,00	55	--
TP6_B		5,00	56	--
TP7_A		2,00	53	--
TP7_B		5,00	54	--
TP8_A		2,00	45	--
TP8_B		5,00	46	--
TP9_A		2,00	44	--
TP9_B		5,00	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen