

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Beuningerstraat 8, De Lutte**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI BEUNINGERSTRAAT 8, DE LUTTE

Auteur: K.J. Kloeze
Status: definitief
Datum: oktober 2020
Projectnummer: 2019-104



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	10
BIJLAGEN		11
BIJLAGE 1	REKENMODEL	12
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN.....	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Beuningerstraat 8, ten noordoosten van de kern De Lutte, bevindt zich een agrarisch erf, bekend onder kadastraal nummer: LSR00 D 3888. Initiatiefnemer wenst, in het kader van de rood voor rood-regeling, de bestaande agrarische bedrijfsbebouwing te verwijderen en daar één compensatiewoning voor in de plaats te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode cirkel) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK).

Het realiseren van de compensatiewoning is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanherziening nodig is.

De te realiseren woning ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Beuningerweg, een erftoegangsweg met een maximale rijksnelheid van 60 km/uur. De Wet geluidhinder (Wgh) is daardoor van toepassing. Voorliggend akoestisch onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawai.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1: Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om in het kader van de rood voor rood-regeling agrarische gebouwen te slopen en daar een compensatiewoning voor terug te bouwen. Deze compensatie woning zal worden gerealiseerd op het perceel aan de Beuningerstraat 8, De Lutte.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de nieuwe situatie weergegeven, waarin de compensatiewoning met nummer 3 is aangeduid.



Afbeelding 3.1 Plattegrond appartement eerste verdieping (Bron: De Erfontwikkelaar).

Het projectgebied ligt in buiten stedelijk gebied. In de directe nabijheid van het projectgebied bevindt zich de Beuningerstraat. Ter hoogte van het projectgebied geldt een snelheidsregime van 60 km/uur, waardoor de Wgh van toepassing is in voorliggend geval.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens gebruikt in het akoestisch onderzoek, zijn door de Omgevingsdienst Twente aangeleverd. Deze gegevens zijn een prognose voor het jaar 2030.

In tabel 3 is weergegeven welke verkeersgegevens zijn gehanteerd.

Weg- en verkeersgegevens	Beuningerstraat
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	1716
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,57/3,75/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	94,93/94,04/94,97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	3,3/2,98/2,09
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,77/2,98/3,13
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 3: Gehanteerde verkeersgegevens (Bron: Omgevingsdienst Twente).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de noordoost- en westgevel van de te realiseren appartementen;

In bijlage 1 en 2 zijn het rekenmodel en de iteimeigenschappen opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

Voor dit akoestisch onderzoek zijn drie gevels getoetst. De achtergevel is in dit onderzoek niet meegenomen, omdat deze de minste geluidsbelasting van de Beuningerstraat geniet. In tabel 4 zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

Gevel	Hoogte in meter	Geluidsbelasting Beuningerstraat in dB	Overschrijding voorkeurswaarde in dB
Vorgevel	1,5	44	-4
	4,5	46	-2
	7,5	47	-1
Noordoostelijke gevel	1,5	41	-7
	4,5	43	-5
	7,5	44	-4
Westelijke gevel	1,5	39	-9
	4,5	41	-7
	7,5	42	-6

Tabel 4: Geluidsbelasting en overschrijding van de voorkeurswaarde van de Beuningerstraat op de woning (Bron: BJZ.nu).

Uit de gegevens van tabel 4 valt te concluderen dat er ter plaatse van de compensatiewoning geen overschrijding is van de voorkeurswaarde van 48 dB. Er wordt dus voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder voldaan. De resultatentabel is tevens toegevoegd in bijlage 3.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

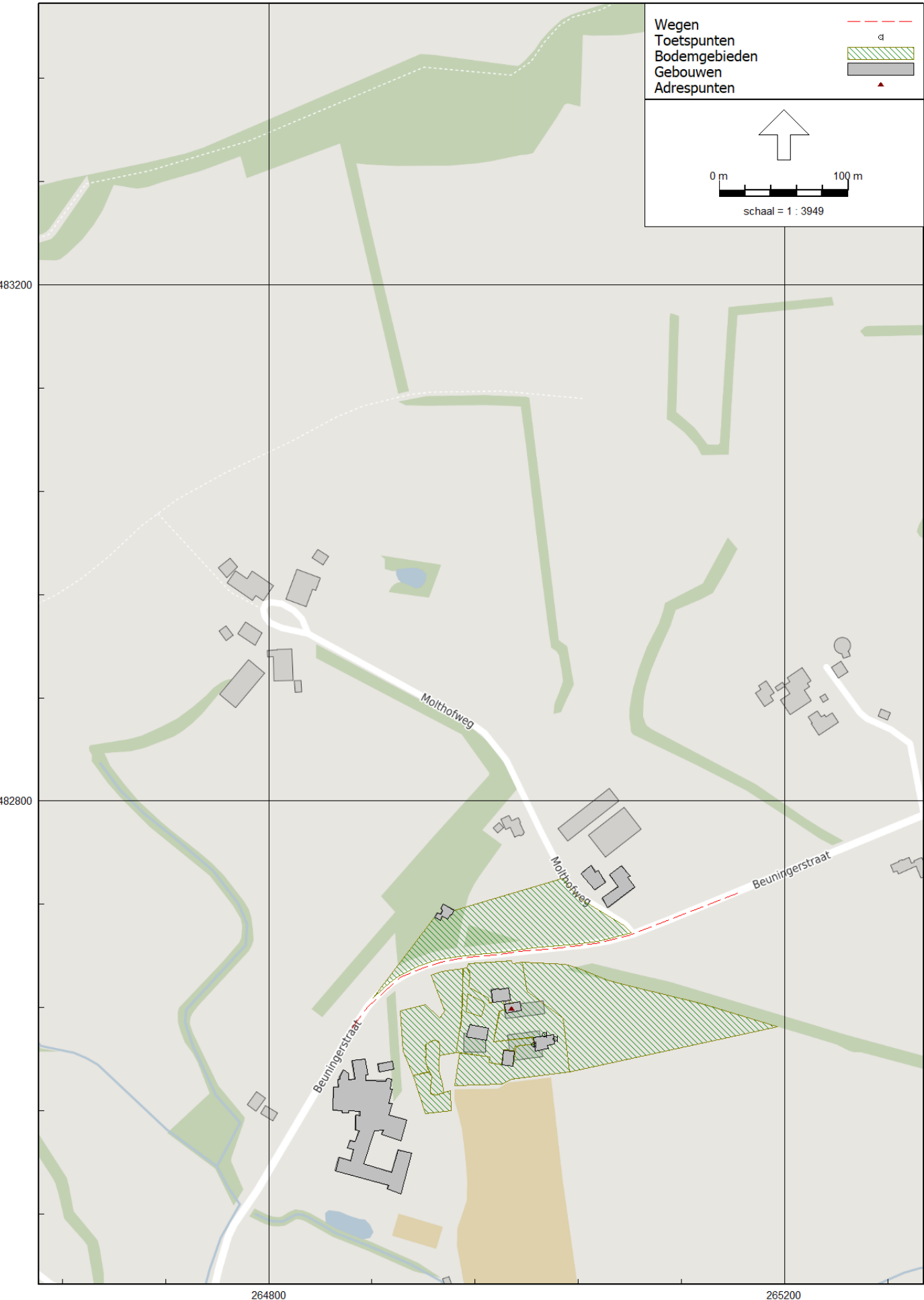
De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawai van de Beuningerstraat bedraagt hoogstens 47 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Er is daarmee sprake van aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Resultatentabellen



bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Beus	Beuningerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Beus	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Beus	--	60	60	60	--	1761,00	6,57	3,75	0,77	--

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Beus	--	--	--	--	94,93	94,04	94,97	--	3,30	2,98	2,09	--	1,77

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Beus	2,98	3,13	--	--	--	--	--	109,83	62,10	12,88	--	3,82

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Beus	1,97	0,28	--	2,05	1,97	0,42	--	75,57	83,67	89,55

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Beus	95,75	102,33	98,74	91,94	81,63	73,63	81,59	87,56	93,78

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Beus	100,02	96,43	89,63	79,46	66,66	74,49	80,40	86,86	93,14

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k			
Beus	89,53	82,72	72,47	--	--	--	--	--	--			

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Beus	--	--

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VG	Voorgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
WG	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
OG	Oost gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ERF	ERF	0,30
BOS	Bosje	0,70
vijv	vijver	0,00
LSG	Landschappelijk gebied	1,00
LSG	Landschappelijk gebied	1,00
LSG	Landschappelijk gebied	1,00
GS	Grasland	1,00
		1,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
BWH	Bestaand woonhuis	6,00	0,00	Relatief					0
NW	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief					0
NBG	Nieuw bijgebouw	10,00	0,00	Relatief					0
NS	nieuwe schuur	6,00	0,00	Relatief					0
UBBG	Uitbouw bestaand bijgebouw	6,00	0,00	Relatief					0
LHB	Landhuis Hotel De Bloemenbeek	8,00	0,00	Relatief					0
LHB	Landhuis Hotel De Bloemenbeek	10,00	0,00	Relatief					0
MTW	Molthofweg woning	8,00	0,00	Relatief					0
MTW	Molthofweg woning	8,00	0,00	Relatief					0

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BWH	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NBG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
UBBG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHB	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LHB	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MTW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MTW	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
	0,80
BWH	0,80
NW	0,80
NBG	0,80
NS	0,80
UBBG	0,80
LHB	0,80
LHB	0,80
MTW	0,80
MTW	0,80

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	versie van Gebied - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam
BEUS 8	Beuningerstraat 8		0					-1		-1	

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
BEUS 8		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min
BEUS 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	24u max
BEUS 8	0,00

bijlage 3 rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
OG_A	Oost gevel	265021,76	482615,78	1,50	40	38	31	41
OG_B	Oost gevel	265021,76	482615,78	4,50	42	40	33	43
OG_C	Oost gevel	265021,76	482615,78	7,50	43	41	34	44
VG_A	Voorgevel 1	265013,51	482618,79	1,50	44	41	34	44
VG_B	Voorgevel 1	265013,51	482618,79	4,50	45	43	36	46
VG_C	Voorgevel 1	265013,51	482618,79	7,50	46	44	37	47
WG_A	Westgevel	265005,10	482611,55	1,50	39	36	29	39
WG_B	Westgevel	265005,10	482611,55	4,50	40	38	31	41
WG_C	Westgevel	265005,10	482611,55	7,50	41	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen