

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Enschedesestraat 22, Losser

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ENSCHEDESESTRAAT 22, LOSSER

Status: Definitief
Datum: April 2022
Projectnummer: 2022-115



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

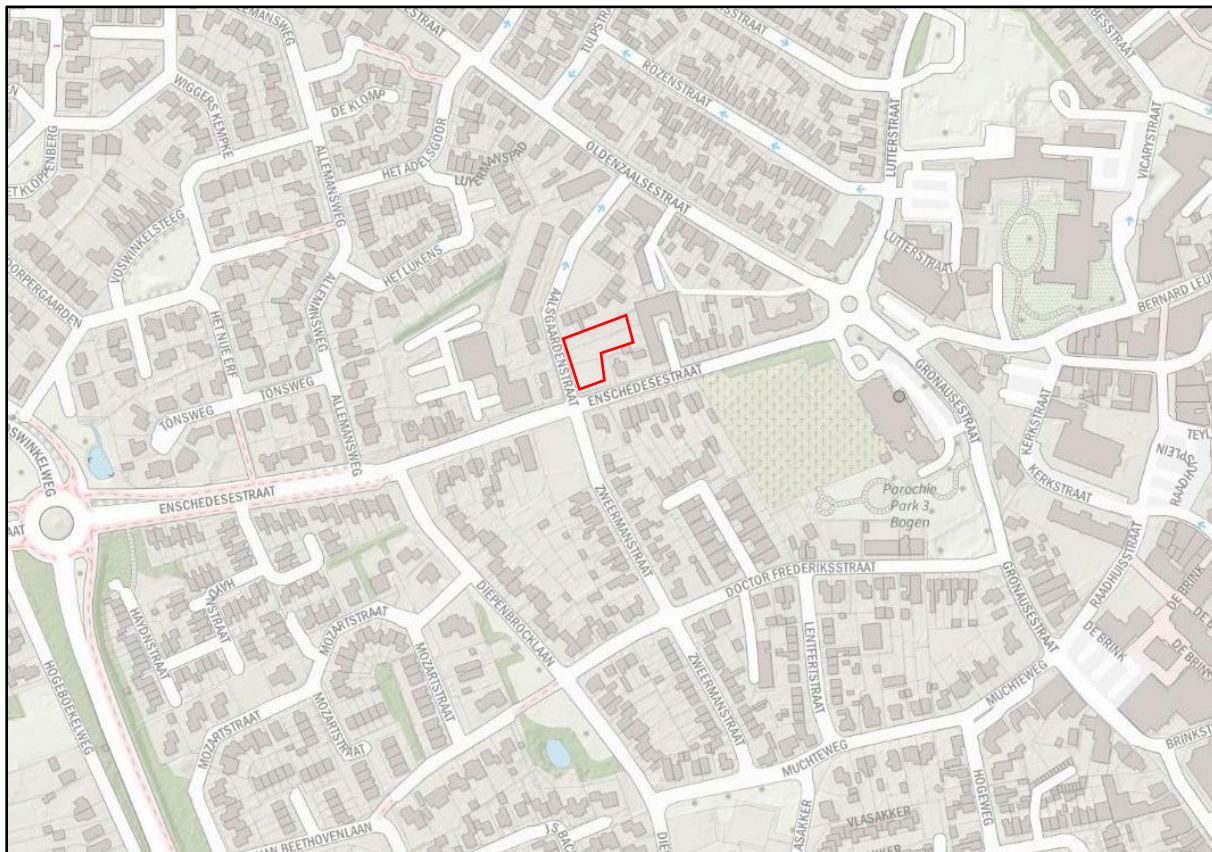
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	9
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultatentabellen	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Enschedesestraat 22 te Losser. Initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand te slopen en twee vrijstaande woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

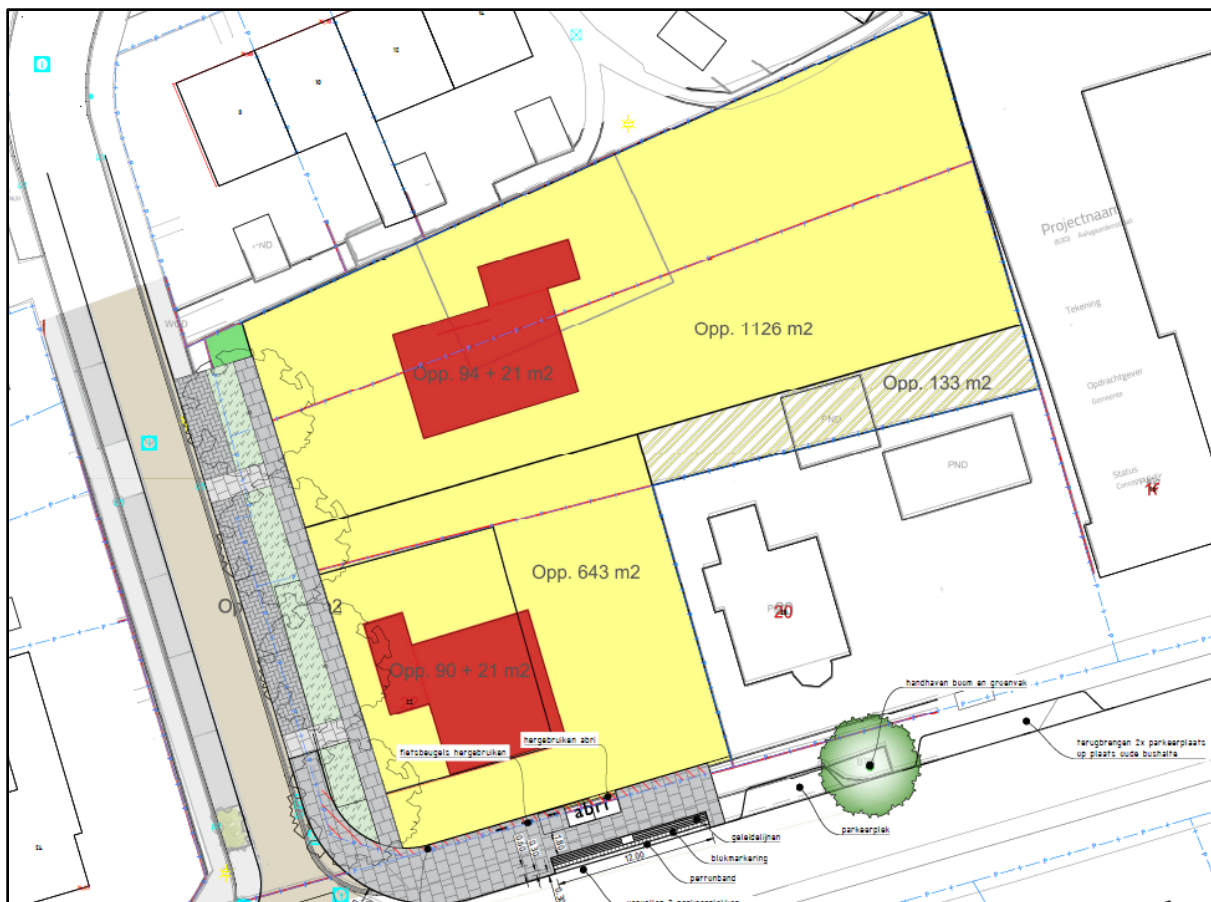
De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid. De Wet geluidhinder wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om binnen het projectgebied twee grondgebonden woningen met bijbehorende voorzieningen te realiseren. Het gaat hierbij om twee vrijstaande woningen. De woningen dienen te worden uitgevoerd als nultredenwoningen. Uitgangspunt is dat de basisfuncties (woonkamer, keuken, douche, wc en minimaal 1 slaapkamer) gelijkvloers zijn.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven met de gewenste woningen.



Afbeelding 3.1 Inrichting kavels (Bron: Anacon infra)

Het projectgebied ligt in de nabijheid van de Enschedesestraat en de Oldenzaalsestraat. Deze wegen hebben een wettelijke geluidszone en er geldt een 50 km/uur regime.

Het projectgebied ligt tevens in de nabijheid van de Zweermanstraat en de Aalsgaardenstraat. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone, aangezien het om wegen met een 30 km/uur regime gaat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze twee wegen echter ook in het akoestisch onderzoek meegenomen.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Losser. In dit geval zijn de gegevens afkomstig van verkeerstelling. Deze verkeerstellingen vonden plaats in het jaar 2021. In dit onderzoek is het prognosejaar 2033 aangehouden en er is gerekend met een procentuele groei van 1 procent.

De verkeerstelling biedt geen gegevens over de verdeling tussen lichte, middelzware en zware motorvoertuigen, de uurintensiteit en de verdeling van de verkeersbewegingen per dagdeel. In dit onderzoek zijn de verdelingen en de uurintensiteit aangehouden die gebruikt zijn in het akoestisch onderzoek¹ uit de bestemmingsplanwijziging voor de Enschedestraat 22, die tegenover het projectgebied gelegen is.

In onderstaande gegevens zijn de gehanteerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Enschedesestraat	Oldenzaalsestraat	Zweermanstraat	Aalsgaardenstraat
Etmaalintensiteit 2033 (prognose)	4559	4752	160	323
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80	6,70/3,30/0,80
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30	92,40/96,30/92,30
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40	6,40/3,20/6,40
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30	1,20/0,50/1,30
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50	30	30
Wegdektype	WO - Referentiewegdek	WO - Referentiewegdek	Elementverharding in keperverband	WO - referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde gegevens wegen (Bron: Gemeente Losser, bewerkt door BJZ.nu)

¹ Bestemmingsplan Losser Dorp partiële herziening Enschedesestraat 21 te Losser, NL.IMRO.0168.BP01PH16-0301, November 2021.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting inclusief reductie maximaal 57 dB als gevolg van de Enschedesestraat. Deze geluidbelasting wordt gemeten op de zuidgevel van de woning 01. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale wettelijke toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting als gevolg van de Oldenzaalsestraat bedraagt maximaal 27 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 62. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Enschedesestraat is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Enschedesestraat betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op². Hiermee kan nog steeds niet voor alle woningen aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Het is stedenbouwkundig echter niet wenselijk om de woningen op een andere plek te plaatsen.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Om voor alle gevels aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen, dient er voor circa 30 meter aan geluidsschermen te worden geplaatst. Met een hoogte van twee meter kost dit minstens €20.000,-. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 62 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $62 - 33 = 29$ dB. Standaard dubbele HR++ beglazing, tezamen met de gevelwering van een karakteristieke gevel van 20 dB, leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Daarnaast kunnen andere gevelmaatregelen zoals een spouwmuur toegepast worden, waardoor een binnenniveau van 33 dB kan worden gerealiseerd. In de resultatentabel cumulatieve geluidbelasting in bijlage 3 is te zien (cumulatieve geluidbelasting – 33 dB) wat de benodigde gevelwering per gevel is.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van respectievelijk 57 dB voor woning 1 aangevraagd worden. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 29 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

² https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Enschedesestraat 22 te Losser. Initiatiefnemer is voornemens het bestaande pand te slopen en twee vrijstaande woningen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de Oldenzaalsestraat bedraagt maximaal 27 dB. Hiermee wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai van de Enschedesestraat bedraagt ter plaatse van woning 1 hoogstens 57 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde te worden vastgesteld van 57 dB voor woning 1 ten aanzien van de Enschedesestraat.

De cumulatieve geluidsbelasting (alle wegen gezamenlijk) bedraagt maximaal 62 dB (excl. reductie). Als een gevelwering van 29 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van de gevelmaatregelen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	c.bouwhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	c.bouwhuis op 18-3-2021
Laatst ingezien door	gkikkert op 7-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Enschedese	Enschedesestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50
Zweerman	Zweermanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
Aalsgaarde	Aalsgaardenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
Oldenzaals	Oldenzaalsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Enschedese	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Zweerman	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Aalsgaarde	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Oldenzaals	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Enschedese	--	50	50	50	--	4559,00	6,70	3,30	0,80
Zweerman	--	30	30	30	--	160,00	6,70	3,30	0,80
Aalsgaarde	--	30	30	30	--	323,00	6,70	3,30	0,80
Oldenzaals	--	50	50	50	--	4752,00	6,70	3,30	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Enschedese	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Zweerman	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Aalsgaarde	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40
Oldenzaals	--	--	--	--	--	92,40	96,30	92,30	--	6,40	3,20	6,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Enschedese	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	282,24	144,88
Zweerman	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	9,91	5,08
Aalsgaarde	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	20,00	10,26
Oldenzaals	--	1,20	0,50	1,30	--	--	--	--	--	294,19	151,01

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Enschedese	33,66	--	19,55	4,81	2,33	--	3,67	0,75	0,47	--
Zweerman	1,18	--	0,69	0,17	0,08	--	0,13	0,03	0,02	--
Aalsgaarde	2,39	--	1,39	0,34	0,17	--	0,26	0,05	0,03	--
Oldenzaals	35,09	--	20,38	5,02	2,43	--	3,82	0,78	0,49	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Enschedese	80,38	87,85	94,73	98,97	105,04	101,72	94,98	85,89	76,19
Zweerman	74,10	79,03	87,86	85,16	88,25	81,93	76,90	72,74	69,57
Aalsgaarde	69,83	74,35	84,04	84,22	89,33	86,70	80,16	74,94	65,33
Oldenzaals	80,56	88,03	94,91	99,15	105,22	101,90	95,16	86,07	76,37

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Enschedese	83,31	89,60	95,13	101,71	98,28	91,51	81,65	71,20	78,65
Zweerman	74,04	82,03	81,32	84,70	78,09	72,96	67,33	64,90	69,86
Aalsgaarde	69,38	78,22	80,41	85,80	82,87	76,25	69,55	60,63	65,18
Oldenzaals	83,49	89,78	95,31	101,89	98,46	91,69	81,83	71,38	78,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Enschedese	85,55	89,78	95,83	92,50	85,77	76,70	--	--
Zweerman	78,69	75,97	79,05	72,73	67,70	63,58	--	--
Aalsgaarde	74,87	75,04	80,13	77,50	70,96	65,77	--	--
Oldenzaals	85,73	89,96	96,01	92,68	85,95	76,88	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Enschedese	--	--	--	--	--	--
Zweerman	--	--	--	--	--	--
Aalsgaarde	--	--	--	--	--	--
Oldenzaals	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
02	Westgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
03	Noordgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
04	Oostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
05	Westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06	Westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
07	Oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
08	Noordgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 1	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 2	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 3	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 4	1,00
Bodemgebie	Bodemgebied omgeving 5	1,00
Bodem 1	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 2	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 3	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 4	Bodem projectgebied	1,00
Bodem 5	Bodem projectgebied	1,00
bgz	bodemgebied zacht	1,00
bgz	bodemgebied zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Bijgebouw	Nieuwe bijgebouwen projectgebied	5,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 1	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 2	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 3	3,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 4	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 5	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 6	9,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 7	7,50	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 8	7,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 9	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 10	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 12	6,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 13	3,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 14	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 15	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 16	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 17	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 18	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 19	7,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 20	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 21	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 22	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 23	9,00	0,00	Relatief				
20		7,00	0,00	Relatief				
18		4,00	0,00	Relatief				
16		4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 27	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 28	8,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 29	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 30	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 31	4,00	0,00	Relatief				
Gebouw	Gebouw omgeving 32	4,00	0,00	Relatief				
Woning 1	Woning 1 (rijwoningen noord)	9,00	0,00	Relatief				
Woning 2	Woning 2 (rijwoningen zuid)	8,00	0,00	Relatief				
NW1	Nieuwe woning 01	4,00	0,00	Relatief				
NW02	Nieuwe woning	4,00	0,00	Relatief				
26	0168100000212100	8,00	0,00	Relatief				
18	0168100000212105	8,00	0,00	Relatief				
26	0168100000208440	7,00	0,00	Relatief				
30	0168100000212103	8,00	0,00	Relatief				
24	0168100000208439	7,00	0,00	Relatief				
14	0168100000212110	8,00	0,00	Relatief				
20	0168100000214694	6,00	0,00	Relatief				
19	0168100000209740	7,20	0,00	Relatief				
11	0168100000208975	8,00	0,00	Relatief				
5/TR	0168100000209986	6,00	0,00	Relatief				
27A	0168100000204287	3,30	0,00	Relatief				
25	0168100000208438	8,00	0,00	Relatief				
13	0168100000209747	6,00	0,00	Relatief				
16	0168100000210132	5,00	0,00	Relatief				
22	0168100000208432	7,00	0,00	Relatief				
1/1-1/25	0168100000213429	11,00	0,00	Relatief				
20	0168100000212106	8,00	0,00	Relatief				
32	0168100000212098	8,80	0,00	Relatief				
13	0168100000208435	8,00	0,00	Relatief				
23-23A	0168100000215438	9,00	0,00	Relatief				
4	0168100000210138	8,00	0,00	Relatief				
5-11	0168100000212115	8,00	0,00	Relatief				
3	0168100000209745	8,00	0,00	Relatief				
14	0168100000210137	8,60	0,00	Relatief				

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

7-4-2022 09:01:56

Itemeigenschaften

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
20	0168100000208434	7,00	0,00	Relatief				
9	0168100000211856	6,00	0,00	Relatief				
29-35	0168100000212111	8,00	0,00	Relatief				
18	0168100000208433	7,00	0,00	Relatief				
24	0168100000209742	6,00	0,00	Relatief				
17	0168100000208436	8,00	0,00	Relatief				
11	0168100000238072	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000208441	7,00	0,00	Relatief				
7	0168100000211053	8,00	0,00	Relatief				
8	0168100000215318	8,00	0,00	Relatief				
23	0168100000208437	8,00	0,00	Relatief				
21	0168100000215083	8,00	0,00	Relatief				
6	0168100000210135	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000205877	6,00	0,00	Relatief				
45-51	0168100000212097	8,00	0,00	Relatief				
16	0168100000208431	7,00	0,00	Relatief				
5	0168100000208973	6,00	0,00	Relatief				
15	0168100000209746	6,00	0,00	Relatief				
12	0168100000210134	8,40	0,00	Relatief				
28	0168100000205876	6,00	0,00	Relatief				
24	0168100000212102	8,00	0,00	Relatief				
16	0168100000212104	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000212101	8,00	0,00	Relatief				
17	0168100000211857	8,00	0,00	Relatief				
40	0168100000209737	7,50	0,00	Relatief				
5	0168100000209744	8,00	0,00	Relatief				
27-29	0168100000212830	5,50	0,00	Relatief				
21-27	0168100000212114	8,00	0,00	Relatief				
10	0168100000212109	8,00	0,00	Relatief				
13-19	0168100000212113	8,00	0,00	Relatief				
12	0168100000212827	8,00	0,00	Relatief				
34	0168100000212099	8,80	0,00	Relatief				
8	0168100000212108	8,00	0,00	Relatief				
42	0168100000209736	7,50	0,00	Relatief				
22	0168100000212107	8,00	0,00	Relatief				
9	0168100000208974	6,00	0,00	Relatief				
24	0168100000205874	6,00	0,00	Relatief				
10	0168100000210136	8,00	0,00	Relatief				
26	0168100000205875	6,00	0,00	Relatief				
22	0168100000205879	6,00	0,00	Relatief				
32	0168100000209741	6,00	0,00	Relatief				
7	0168100000208430	6,00	0,00	Relatief				
37-43	0168100000212112	8,00	0,00	Relatief				
39	0168100000208444	6,00	0,00	Relatief				
14	0168100000240837	7,00	0,00	Relatief				
44	0168100000241194	7,50	0,00	Relatief				
1-7A	0168100000243027	4,00	0,00	Relatief				
48	0168100000209734	7,50	0,00	Relatief				
46	0168100000241191	7,50	0,00	Relatief				
46	0168100000208446	7,00	0,00	Relatief				
44	0168100000211874	7,00	0,00	Relatief				
36	0168100000205872	8,00	0,00	Relatief				
20	0168100000214694	8,00	0,00	Relatief				
34	0168100000214693	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000208442	7,00	0,00	Relatief				
25	0168100000208438	6,00	0,00	Relatief				
14	0168100000214952	8,00	0,00	Relatief				
57	0168100000215085	8,00	0,00	Relatief				
38	0168100000208443	7,00	0,00	Relatief				
42	0168100000205873	8,00	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29-35	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45-51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27-29	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21-27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37-43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-7A	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
20	0,80	0,80
9	0,80	0,80
29-35	0,80	0,80
18	0,80	0,80
24	0,80	0,80
17	0,80	0,80
11	0,80	0,80
28	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
23	0,80	0,80
21	0,80	0,80
6	0,80	0,80
30	0,80	0,80
45-51	0,80	0,80
16	0,80	0,80
5	0,80	0,80
15	0,80	0,80
12	0,80	0,80
28	0,80	0,80
24	0,80	0,80
16	0,80	0,80
28	0,80	0,80
17	0,80	0,80
40	0,80	0,80
5	0,80	0,80
27-29	0,80	0,80
21-27	0,80	0,80
10	0,80	0,80
13-19	0,80	0,80
12	0,80	0,80
34	0,80	0,80
8	0,80	0,80
42	0,80	0,80
22	0,80	0,80
9	0,80	0,80
24	0,80	0,80
10	0,80	0,80
26	0,80	0,80
22	0,80	0,80
32	0,80	0,80
7	0,80	0,80
37-43	0,80	0,80
39	0,80	0,80
14	0,80	0,80
44	0,80	0,80
1-7A	0,80	0,80
48	0,80	0,80
46	0,80	0,80
46	0,80	0,80
44	0,80	0,80
36	0,80	0,80
20	0,80	0,80
34	0,80	0,80
30	0,80	0,80
25	0,80	0,80
14	0,80	0,80
57	0,80	0,80
38	0,80	0,80
42	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
41	0168100000213864	8,00	0,00	Relatief				
32	0168100000205878	8,00	0,00	Relatief				
38	0168100000205870	8,00	0,00	Relatief				
47	0168100000211040	8,00	0,00	Relatief				
48	0168100000208445	7,00	0,00	Relatief				
52	0168100000208448	7,00	0,00	Relatief				
40	0168100000205871	8,00	0,00	Relatief				
32-32A	0168100000206357	7,00	0,00	Relatief				
50	0168100000208447	7,00	0,00	Relatief				
51	0168100000206431	8,00	0,00	Relatief				
30	0168100000205877	8,00	0,00	Relatief				
43	0168100000213865	8,00	0,00	Relatief				
28	0168100000205876	8,00	0,00	Relatief				
55	0168100000206432	8,00	0,00	Relatief				
59	0168100000208451	8,00	0,00	Relatief				
24	0168100000205874	8,00	0,00	Relatief				
54	0168100000208449	7,00	0,00	Relatief				
26	0168100000205875	8,00	0,00	Relatief				
36	0168100000215084	7,00	0,00	Relatief				
45	0168100000215435	8,00	0,00	Relatief				
22	0168100000205879	8,00	0,00	Relatief				
56	0168100000208450	7,00	0,00	Relatief				
39	0168100000208444	8,00	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

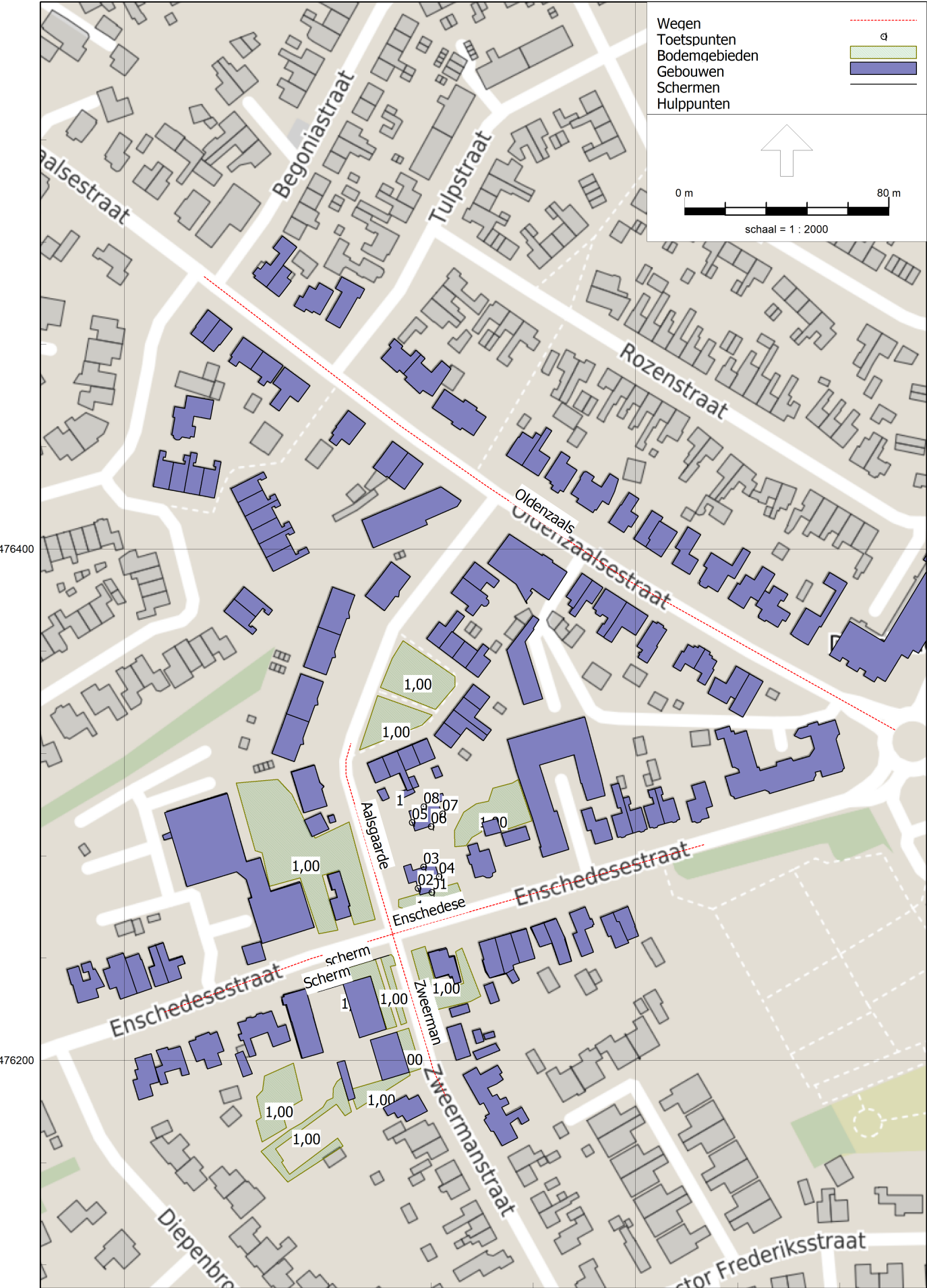
Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
41	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

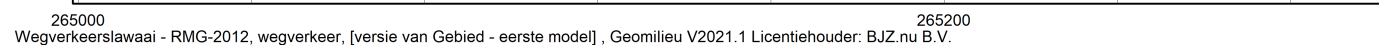
Itemeigenschappen

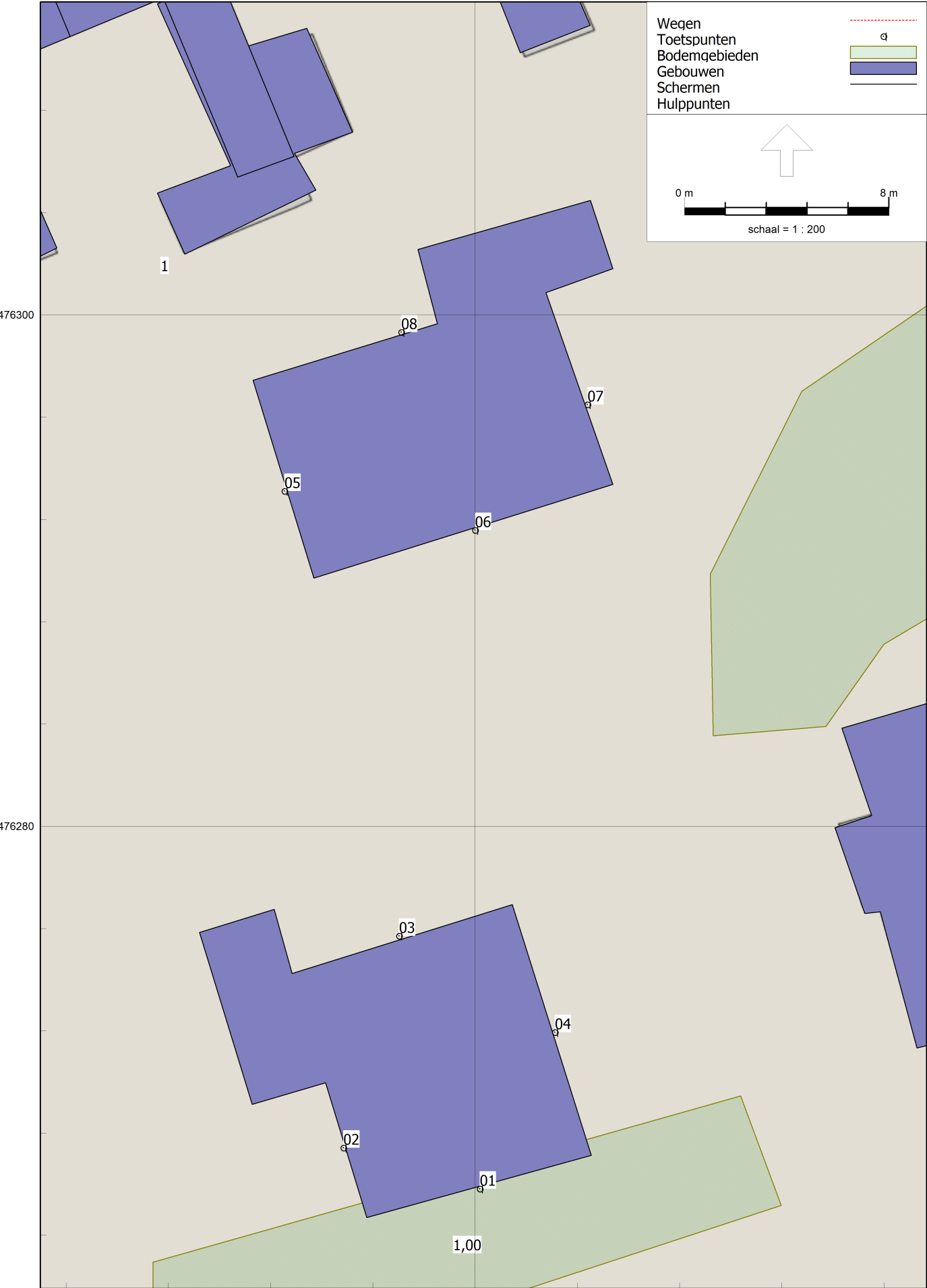
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
41	0,80	0,80
32	0,80	0,80
38	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
52	0,80	0,80
40	0,80	0,80
32-32A	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
30	0,80	0,80
43	0,80	0,80
28	0,80	0,80
55	0,80	0,80
59	0,80	0,80
24	0,80	0,80
54	0,80	0,80
26	0,80	0,80
36	0,80	0,80
45	0,80	0,80
22	0,80	0,80
56	0,80	0,80
39	0,80	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel







Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Enschedesestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enschedesestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	57
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	55
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	39
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	53
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	45
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	48
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	44
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Oldenzaalseestraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oldenzaalseestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	19
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	24
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	27
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	25
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	28
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	19
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	27
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Zuidgevel woning 1	265120,19	476265,82	1,50	62
02_A	Westgevel woning 1	265114,85	476267,42	1,50	60
03_A	Noordgevel woning 1	265117,03	476275,71	1,50	45
04_A	Oostgevel woning 1	265123,13	476271,95	1,50	58
05_A	Westgevel woning 2	265112,54	476293,11	1,50	51
06_A	Westgevel woning 2	265120,00	476291,58	1,50	53
07_A	Oostgevel woning 2	265124,40	476296,50	1,50	49
08_A	Noordgevel woning 2	265117,11	476299,32	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen