

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente: Losser		datum/tijd: 24-09-08 9:42						
bestemmingsplan: Havezatensingel		bestandsnaam: LOHaHa0.xls						
situatie: Havezatensingel								
jaar basisgegevens: --		prognosejaar: 2018						
waarneempunten		48 dB contour			53 dB contour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		5239			5239			mvt
groeipercentage		0,0			0,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		5239			5239			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,5	3,7	0,9	6,5	3,7	0,9	%
gemiddelde		316,7	190,6	42,6	316,7	190,6	42,6	mvt/u
uur -		18,7	3,3	2,7	18,7	3,3	2,7	mvt/u
intensiteit		5,1	1,0	0,8	5,1	1,0	0,8	mvt/u
Qlv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
Qmv		340,5	194,9	46,1	340,5	194,9	46,1	mvt/u
Qzv								
Qmr								
Qtot								
snelheid		50			50			km/u
Vlv		50			50			km/u
Vmv		50			50			km/u
Vzv		50			50			km/u
Vmr		50			50			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		0,0			0,0			m
wegdekhogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			-
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		SMA 0/6			SMA 0/6			-
wegdekverharding		0,0			0,0			m
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
a		0,78			0,57			-
bodemfactor		38,6			18,7			m
b		38,6			18,7			m
afstand (schuin)		38,6			18,7			m
r		38,4			18,3			m
afstand (hor.)		38,4			18,3			m
d		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
periode		70,7	68,5	62,0	70,7	68,5	62,0	dB
emissie		65,7	58,2	57,3	65,7	58,2	57,3	dB
Elv		63,0	55,8	55,2	63,0	55,8	55,2	dB
Emv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Ezv		72,4	69,1	63,9	72,4	69,1	63,9	dB
Emr								
Etotaal								
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		15,9			12,7			dB
Dafstand		0,3			0,1			dB
Dlucht		3,2			1,9			dB
Dbodem		0,9			0,5			dB
Dmeteo		20,2			15,3			dB
Dtotaal		N			N			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,2	48,9	43,7	57,2	53,8	48,6	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,2	53,9	53,7	57,2	58,8	58,6	dB
Lden		53,0			58,0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Losser	datum/tijd:	24-09-08 9:43
bestemmingsplan:	Havezatensingel	bestandsnaam:	LOHaHa12.xls
situatie:	Havezatensingel		
jaar basisgegevens:	--	prognosejaar:	2018

		woning 1			woning 2			
waarneempunten								
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		5239			5239			mvt
groeipercentage		0,0			0,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		5239			5239			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,5	3,7	0,9	6,5	3,7	0,9	%
gemiddelde		316,7	190,6	42,6	316,7	190,6	42,6	mvt/u
uur -		18,7	3,3	2,7	18,7	3,3	2,7	mvt/u
intensiteit		5,1	1,0	0,8	5,1	1,0	0,8	mvt/u
Qlv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
Qmv		340,5	194,9	46,1	340,5	194,9	46,1	mvt/u
Qzv								
Qmr								
Qtot								
snelheid		50			50			km/u
Vlv		50			50			km/u
Vmv		50			50			km/u
Vzv		50			50			km/u
Vmr		50			50			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		0,0			0,0			m
wegdekhogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			-
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		SMA 0/6			SMA 0/6			-
wegdekverharding		0,0			0,0			m
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
a		0,71			0,75			-
bodemfactor		35,2			33,2			m
b		35,2			33,2			m
afstand (schuin)		35,2			33,2			m
r		35,0			33,0			m
afstand (hor.)		35,0			33,0			m
d		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
periode		70,7	68,5	62,0	70,7	68,5	62,0	dB
emissie		65,7	58,2	57,3	65,7	58,2	57,3	dB
Elv		63,0	55,8	55,2	63,0	55,8	55,2	dB
Emv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Ezv		72,4	69,1	63,9	72,4	69,1	63,9	dB
Emr								
Etotaal								
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		15,5			15,2			dB
Dafstand		0,2			0,2			dB
Dlucht		2,9			3,0			dB
Dbodem		0,8			0,8			dB
Dmeteo		19,4			19,2			dB
Dtotaal		N			N			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		53,0	49,7	44,5	53,2	49,9	44,7	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,0	54,7	54,5	53,2	54,9	54,7	dB
Lden		53,9			54,1			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		49			49			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Losser	datum/tijd:	24-09-08 9:44
bestemmingsplan:	Havezatensingel	bestandsnaam:	LOHaHa34.xls
situatie:	Havezatensingel		
jaar basisgegevens:	--	prognosejaar:	2018

		woning 3			woning 4			
waarneempunten								
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		5239			5239			mvt
groeipercentage		0,0			0,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		5239			5239			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,5	3,7	0,9	6,5	3,7	0,9	%
gemiddelde		316,7	190,6	42,6	316,7	190,6	42,6	mvt/u
uur -		18,7	3,3	2,7	18,7	3,3	2,7	mvt/u
intensiteit		5,1	1,0	0,8	5,1	1,0	0,8	mvt/u
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		340,5	194,9	46,1	340,5	194,9	46,1	mvt/u
snelheid		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
wegdekhoogte		0,0			0,0			m
objectfractie		0,0			0,0			-
wegdekverharding		SMA 0/6			SMA 0/6			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,71			0,68			-
afstand (schuin)		28,7			26,3			m
afstand (hor.)		28,5			26,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		70,7	68,5	62,0	70,7	68,5	62,0	dB
		65,7	58,2	57,3	65,7	58,2	57,3	dB
		63,0	55,8	55,2	63,0	55,8	55,2	dB
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		72,4	69,1	63,9	72,4	69,1	63,9	dB
correctie		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
demping		14,6			14,2			dB
		0,2			0,2			dB
		2,7			2,6			dB
		0,7			0,6			dB
		18,2			17,6			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		54,2	50,9	45,7	54,8	51,5	46,3	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		54,2	55,9	55,7	54,8	56,5	56,3	dB
Lden		55,1			55,7			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		50			51			dB