

74 WONINGEN KAMPEN

Geluidonderzoek wegen

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

74 WONINGEN KAMPEN

Geluidonderzoek wegen

Rapportnummer: 24-10922.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 27 augustus 2025

In opdracht van: Rho Adviseurs
Keizerstraat 21
7411 HD Deventer

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: 
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: @alcedo.nl



INHOUD

SAMENVATTING	3
1 INLEIDING	6
2 GELUIDNORMEN	8
2.1 Wetgeving en beleid	8
2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	8
2.2.1 Aandachtsgebied	8
2.2.2 Toetswaarden	8
2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid	9
2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving	10
2.5 Indirect akoestische effecten	10
3 GELUID VAN WEGEN	11
3.1 Verkeersgegevens	11
3.2 Rekenresultaten en beoordeling	12
3.3 Indirect akoestische effecten veranderend verkeer	13
3.4 Indirect akoestische effecten wijziging in de geluidoverdracht	13
4 MAATREGELEN	14
4.1 Stiller wegdektype en geluidschermen	14
4.2 Beoordeling op basis van BKL/gemeentelijk geluidbeleid	14
4.2.1 Geluidluwe gevel	14
4.2.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	15

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren rekenmodel
Bijlage 2	Ontvangen verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 4	Rekenresultaten
Bijlage 5	Rekenresultaten indirect akoestische effecten

SAMENVATTING

Het voornemen bestaat om woningen te realiseren aan de IJsseldijk te Kampen. In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid op de appartementen ten hoogste 56 dB bedraagt. Daarmee is er sprake van overschrijdingen van de standaardwaarde. Wel wordt aan de grenswaarde van het Bkl voldaan.

Voor wat betreft vermindering van het geluid kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Om het geluid te reduceren dient meer dan 250 meter wegdek vervangen te worden van de IJsseldijk en Boven Havenstraat. Verwacht wordt dat dit financieel niet wenselijk is. Bovendien heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een hoog geluidscherm of wal is stedenbouwkundig niet wenselijk omdat de overschrijdingen van de standaardwaarde ook op verdiepingshoogte (5 meter en hoger) optreden.

Het nieuwbouwplan voldoet aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast kan het gecumuleerde geluid acceptabel worden geacht.

In het omgevingsplan moet het gezamenlijk geluid worden opgenomen. In de volgende tabel is weergegeven wat het vast te leggen gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering is.

Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
001_A	Noordwestgevel	2	56	23
001_B	Noordwestgevel	5	56	23
001_C	Noordwestgevel	8	56	23
001_D	Noordwestgevel	11	55	22
002_A	Noordwestgevel	2	56	23
002_B	Noordwestgevel	5	56	23
002_C	Noordwestgevel	8	56	23
002_D	Noordwestgevel	11	55	22
003_A	Noordwestgevel	2	56	23
003_B	Noordwestgevel	5	56	23
003_C	Noordwestgevel	8	56	23
003_D	Noordwestgevel	11	55	22
004_A	Noordwestgevel	2	56	23
004_B	Noordwestgevel	5	56	23
004_C	Noordwestgevel	8	55	22
005_A	Noordwestgevel	2	56	23
005_B	Noordwestgevel	5	56	23
005_C	Noordwestgevel	8	55	22
006_A	Noordwestgevel	2	56	23
006_B	Noordwestgevel	5	56	23
006_C	Noordwestgevel	8	55	22

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
007_A	Noordwestgevel	2	56	23
007_B	Noordwestgevel	5	56	23
007_C	Noordwestgevel	8	55	22
008_A	Noordwestgevel	2	56	23
008_B	Noordwestgevel	5	56	23
008_C	Noordwestgevel	8	55	22
009_A	Noordwestgevel	2	56	23
009_B	Noordwestgevel	5	56	23
009_C	Noordwestgevel	8	55	22
010_A	Noordwestgevel	2	56	23
010_B	Noordwestgevel	5	56	23
010_C	Noordwestgevel	8	55	22
053_A	Westgevel	2	54	21
053_B	Westgevel	5	55	22
053_C	Westgevel	8	55	22
053_D	Westgevel	11	55	22
053_E	Westgevel	14	55	22
053_F	Westgevel	17	55	22
054_B	Westgevel	5	55	22
054_C	Westgevel	8	55	22
054_D	Westgevel	11	55	22
054_E	Westgevel	14	55	22
054_F	Westgevel	17	54	21
054b_C	Westgevel	8	54	21
054b_D	Westgevel	11	54	21
054b_E	Westgevel	14	54	21
054b_F	Westgevel	17	54	21
055_B	Westgevel	5	54	21
055_C	Westgevel	8	54	21
055_D	Westgevel	11	54	21
056_B	Westgevel	5	54	21
056_C	Westgevel	8	54	21
056_D	Westgevel	11	54	21
057_A	Noordwestgevel	2	56	23
057_B	Noordwestgevel	5	56	23
057_C	Noordwestgevel	8	56	23
058_A	Noordwestgevel	2	56	23
058_B	Noordwestgevel	5	56	23
058_C	Noordwestgevel	8	55	22
059_A	Noordwestgevel	2	56	23
059_B	Noordwestgevel	5	56	23
059_C	Noordwestgevel	8	55	22
060_A	Noordwestgevel	2	56	23
060_B	Noordwestgevel	5	56	23
060_C	Noordwestgevel	8	55	22
061_A	Noordwestgevel	2	56	23
061_B	Noordwestgevel	5	56	23
061_C	Noordwestgevel	8	55	22

De indirect akoestische effecten zijn globaal onderzocht. De toename op de IJsseldijk/Boven Havenstraat ten gevolge van de planontwikkeling bedraagt ten hoogste 7%. Een toename van 7% komt overeen met een toename van 0,29 dB(A). Dit is een toename die met het menselijk

gehoor niet waarneembaar is en ook valt binnen het criterium van 1,5 dB volgens Bkl artikel 5.78af.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de veranderde bebouwing het geluid op de gevels van de bestaande bebouwing met ten hoogste 0,83 dB toeneemt. De toename vindt plaats op de gevel van de woning aan de Boven Havenstraat 5. Een toename < 1,5 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar. Hiermee is vanwege de veranderende bebouwing geen sprake van een relevante toename in het geluid.

1

INLEIDING

Het voornemen bestaat om woningen te realiseren aan de IJsseldijk te Kampen. De globale ligging van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie en omgeving

Een impressie van het plan is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Indicatieve impressie van het plan

In de omgeving van het plan liggen wegen die ervoor zorgen dat het plan wordt belast met geluid. In dit rapport wordt inzicht gegeven in de geluidssituatie van het plan.

2 GELUIDNORMEN

2.1 Wetgeving en beleid

De wettelijke geluidnormen voor (spoor)wegen zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Naast wettelijke normen gebruiken gemeenten ook eigen beleid. In dit beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen waarmee rekening gehouden moet worden.

In de volgende paragrafen zijn de belangrijkste wettelijke normen en beleidsvoorwaarden samengevat.

2.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

2.2.1 Aandachtsgebied

Volgens het Bkl hebben alle verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal een geluidaanbachtgebied, waarbinnen een geluidonderzoek verplicht is als nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Voor de gemeentewegen gelden voor het geluidaanbachtgebied, tot de basisgeluidemissies beschikbaar zijn, de volgende afstanden tot de rand van de weg:

Tabel 1 Geluidaanbachtgebieden gemeentewegen vanaf de rand van de weg

Geluidbronsort	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid ≤30 km/uur	1 of 2 rijstroken en maximumsnelheid >30 km/uur en een spoorweg met 1 of 2 sporen	3 of meer rijstroken en een spoorweg met 3 of meer sporen
Gemeentewegen	100 meter	200 meter	350 meter

2.2.2 Toetswaarden

In het Bkl zijn standaardwaarden opgenomen voor het geluid op nieuwe geluidgevoelige gebouwen (in dit geval woningen). Als het geluid niet hoger is dan deze standaardwaarde, kan het plan worden gerealiseerd.

Als de standaardwaarde overschreden wordt, kan een geluidgevoelig gebouw tot de grenswaarde worden toegelaten, als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen.

In de volgende tabel zijn de standaardwaarden en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Standaardwaarde en grenswaarden geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 dB	70 dB

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt:

- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

Gedetailleerde informatie over het Besluit kwaliteit leefomgeving is online beschikbaar via <https://www.iplo.nl/> en/of <https://www.wetten.overheid.nl>.

2.3

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Kampen heeft geluidbeleid opgesteld. Het geluidbeleid is gebaseerd op het systeem van de Wet geluidhinder en is nog niet omgezet naar het systeem van de Omgevingswet. In het voorliggende geluidonderzoek wordt zoveel mogelijk uitgegaan van een beleid neutrale overgang. Hieronder zijn de belangrijkste voorwaarden aangegeven.

Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat het geluid hoger is dan de standaardwaarde en redelijkerwijs niet verminderd kan worden door het toepassen van stille wegdekken, verkeersmaatregelen, afschermende objecten of door een optimalisatie van het plan zelf het kan college besluiten – tot de grenswaarde – toch woningbouw toe te staan mits er sprake is van tenminste 1 van de hierna genoemde criteria.

- Er is sprake van het opvullen van een open ruimte tussen een bestaande rij woningen.
- De nieuwe woning schermst tenminste 1 andere woning met 2 dB af. Bij meerdere nieuwbouwwoningen in een plan geldt dat de verhouding tussen nieuw te bouwen woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd en bestaande of in het plan nieuw te bouwen woningen waarvoor geen ontheffing nodig is en welke met tenminste 2 dB worden afgeschermd maximaal 2:1 mag zijn.
- Er is sprake van vervangende nieuwbouw. Dit geldt ook indien niet geluidgevoelige functie door een geluidgevoelige wordt vervangen mits het een gebouw betreft dat reeds langer dan 20 jaar aanwezig is. Het oude bouwvolume/bebouwingsoppervlak moet in redelijke verhouding staan tot het nieuwe volume/bebouwingsoppervlak
- Er is sprake van grond – of bedrijfsgebondenheid.
- Er is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde met niet meer dan 5 dB.

Indien er wordt voldaan aan 1 van de bovengenoemde criteria worden de volgende aanvullende voorwaarden gehanteerd:

- De woning moet tenminste 1 geluidluwe gevel hebben. Indien er sprake is van vervangende nieuwbouw kan hiervan met 5 dB naar boven worden afgeweken indien een geluidluwe gevel redelijkerwijs niet te realiseren is.
- Bij niet zelfstandige wooneenheden (bejaardencentra, studentenhuisvesting) mag maximaal 50 % van de totale geveloppervlakte een geluidbelasting ondervinden van meer dan 5 dB boven de standaardwaarde.

- Bij grootschalige woningbouwprojecten (> 200 woningen) mag het geluid bij maximaal 15 % van de woningen hoger zijn dan de standaardwaarde.

2.4 Besluit bouwwerken leefomgeving

Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moeten gevels van verblijfsgebieden een karakteristieke geluidwering hebben van minimaal 20 dB (artikel 4.102). Als echter sprake is van een gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB op de gevel, moet ook een hogere geluidwering worden gerealiseerd.

De criteria voor de geluidwering van de gevels voor nieuwbouw zijn opgenomen in afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving. Volgens het Bbl mag in het verblijfsgebied van de geluidgevoelige functie het karakteristieke geluidniveau ten gevolge van het bepaalde gezamenlijk geluid maximaal 33 dB zijn. De karakteristieke geluidwering van een gevel van een verblijfsgebied wordt bepaald door het verschil tussen het gezamenlijke geluid op de gevel en het toelaatbare karakteristieke geluidniveau. De karakteristieke geluidwering van een verblijfsruimte mag 2 dB lager zijn dan de karakteristieke geluidwering van een verblijfsgebied (art. 4.103 Bbl).

2.5 Indirect akoestische effecten

Voor de woningen in de omgeving kan er sprake zijn van een toename van geluid door gemeentewegen als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen. Dit wordt veroorzaakt door de volgende wijzigingen:

- Extra verkeer binnen de locatie;
- Wijziging in de bebouwing. De nieuwe gebouwen kunnen zorgen voor extra reflecties ter plaatse van de bestaande woningen rondom de ontwikkellocatie.

Deze wijzigingen worden getoetst in verschillende regelingen.

Extra verkeer binnen de locatie

In '§ 5.1.4.2a.5 Indirecte akoestisch effecten van veranderend verkeer' van het Bkl is opgenomen dat een toename van 1,5 dB als gevolg van een toename van de verkeersintensiteit is toegestaan. Indien er verder geen wijzigingen zijn, komt dit overeen met een toename van circa 40% in het verkeer. Hierbij dient de autonome situatie zonder de wijziging en de plansituatie in hetzelfde jaar met elkaar vergeleken te worden.

Wijziging in de geluidoverdracht/bebouwing

In '§ 5.1.4.2a.6 Indirecte akoestisch effecten van wijziging in de overdracht' van het Bkl is opgenomen dat geluidbeperkende maatregelen getroffen moeten worden indien sprake is van significante toename van geluid als gevolg van wijzigingen in de geluidoverdracht.

3

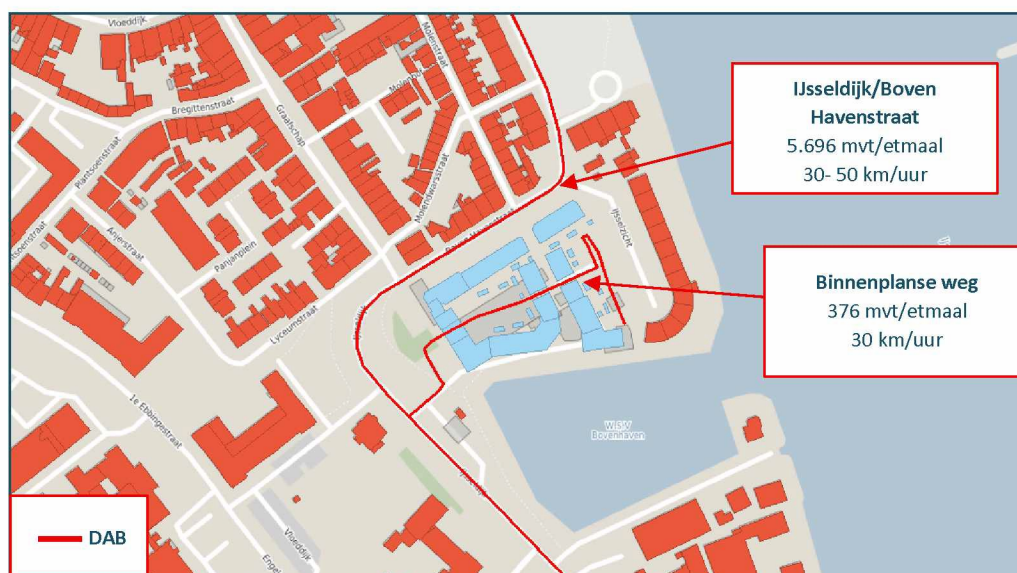
GELUID VAN WEGEN

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland en betreffen het prognose jaar 2035. Hierbij is ook rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan. Voor de verkeersgeneratie is aangesloten bij de berekende verkeersgeneratie zoals opgenomen in de rapportage “Stikstofdepositieberekening Bovenhavenkwartier te Kampen” met projectnummer EC257001/SK d.d. 18 februari 2025 uitgevoerd door Mateboer Projectontwikkeling. Hiervoor is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 376 motorvoertuigbewegingen.

In de volgende figuur zijn een aantal relevante gegevens weergegeven.



Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens 2035

Met een rekenmodel is het geluidniveau op de planlocatie inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de ‘Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen’. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5). Voor de rekenhoogte is uitgegaan van 2/3 van de verdiepingshoogte. Voor elke bouwlaag is uitgegaan van 3 meter.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.

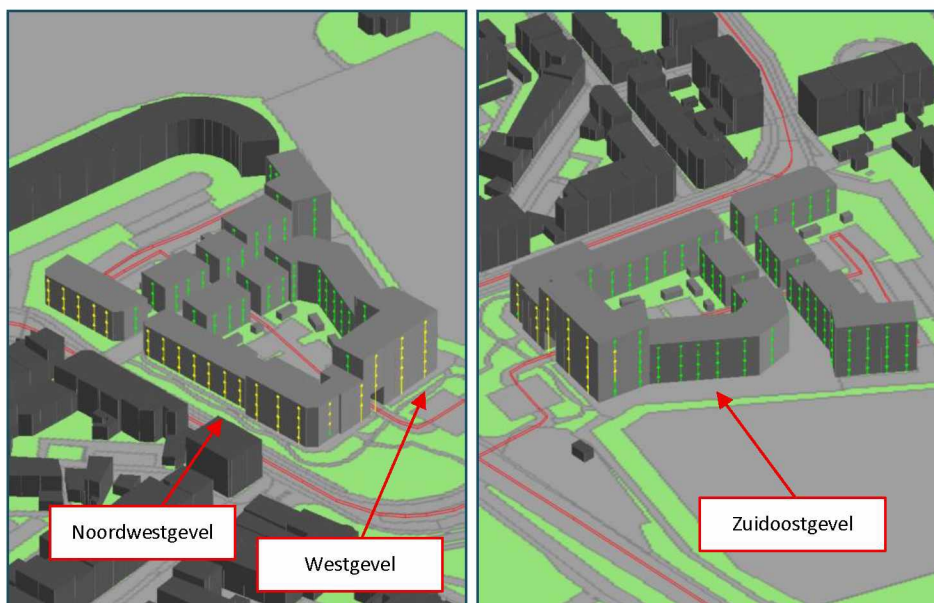


Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Rekenresultaten en beoordeling

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het geluid ten hoogste 56 dB bedraagt, met name op de west- en noordgevels van de gebouwen. Hiermee wordt de standaardwaarde overschreden maar de grenswaarde niet. Waar de standaardwaarde wordt overschreden is (geel) weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 5 Weergave van de overschrijdingen

3.3 Indirect akoestische effecten veranderend verkeer

De toename op de IJsseldijk/Boven Havenstraat ten gevolge van de planontwikkeling bedraagt ten hoogste 7%. Een toename van 7% komt overeen met een toename van 0,29 dB(A). Dit is een toename die met het menselijk gehoor niet waarneembaar is en ook valt binnen het criterium van 1,5 dB volgens Bkl artikel 5.78af.

3.4 Indirect akoestische effecten wijziging in de geluidoverdracht

Voor de beoordeling van het akoestisch effect vanwege de wijzigende bebouwing, is het geluid van de gemeentewegen op de gevels van de bestaande woningen voor de autonome situatie met de bestaande bebouwing en de autonome situatie met de nieuwe bebouwing bepaald. De toekomstige situatie is zonder de verkeersgeneratie.

In bijlage 5 is een vergelijkingstabel opgenomen gesorteerd op waarde en op verschil.

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de veranderde bebouwing het geluid op de gevels van de bestaande bebouwing met ten hoogste 0,83 dB toeneemt. De toename vindt plaats op de gevel van de woning aan de Boven Havenstraat 5.

Naast de beperkte toename in het geluid is er geen sprake van een toename in het aantal woningen met een overschrijding van de standaardwaarden.

Een toename < 1,5 dB is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar. Hiermee is vanwege de veranderende bebouwing geen sprake van een relevante toename in het geluid.

4 MAATREGELEN

4.1 Stiller wegdektype en geluidschermen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige functies een waarde voor het geluid op de gevels ondervinden boven de standaardwaarde, dient allereerst onderzocht te worden of het geluid gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Vanwege de gemeentewegen is het geluid hoger dan de standaardwaarde. Voor wat betreft vermindering van het geluid kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Om het geluid te reduceren dient meer dan 250 meter wegdek vervangen te worden van de IJsseldijk en Boven Havenstraat. Verwacht wordt dat dit financieel niet wenselijk is. Bovendien heeft de initiatiefnemer geen zeggenschap over de weg.

Het plaatsen van een geluidscherm of wal is stedenbouwkundig niet wenselijk omdat de overschrijdingen van de standaardwaarde ook op verdiepingshoogte (5 meter en hoger) optreden. Afschermingen dienen onrealistisch hoog te zijn om effect te hebben op het geluid op de gevel.

4.2 Beoordeling op basis van BKL/gemeentelijk geluidbeleid

Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel voldaan wordt aan de grenswaarde, wordt naast de overweging van het toepassen van een stiller wegdektype of afscherming:

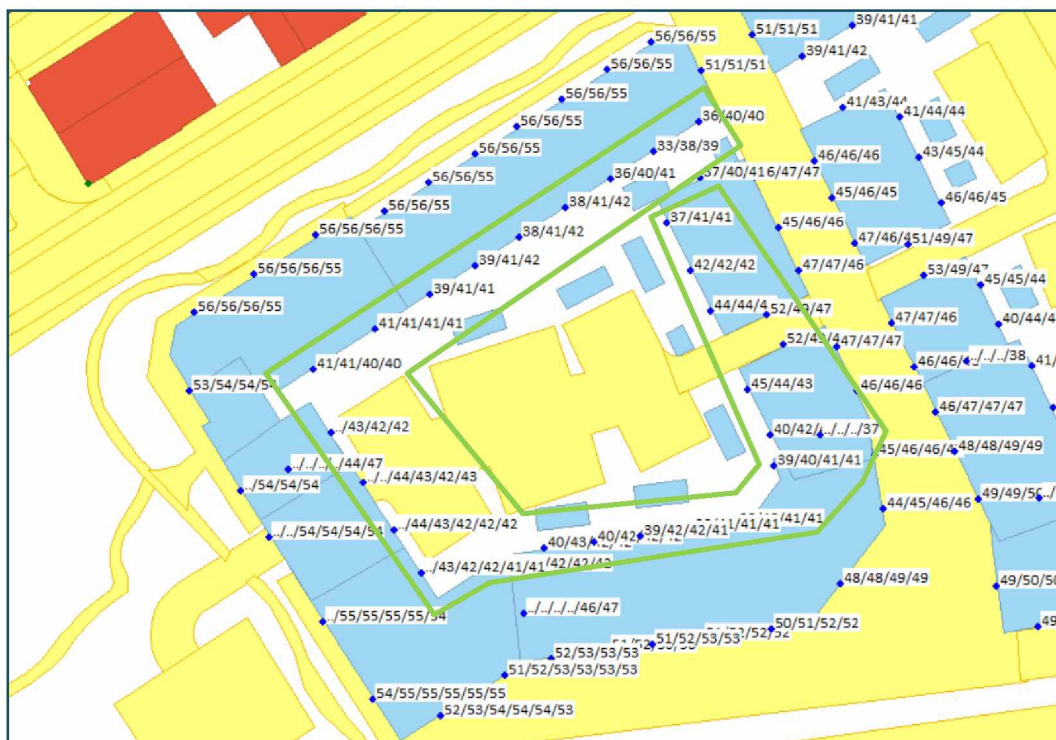
- het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw beoordeeld;
- het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld

De eis met betrekking tot de geluidluwe gevel geldt ook vanwege het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde met niet meer dan 5 dB. Daarmee wordt ook op dit punt aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

4.2.1 Geluidluwe gevel

De appartementen zijn tweezijdig georiënteerd en beschikken aan de binnenzijde allemaal over een geluidluwe gevel. Dit is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 6 Weergave van de geluidluwe gevels aan de binnenzijde voor de appartementen met overschrijdingen van de standaardwaarde (groen omkaderd)

Niet zeker is of de hoekappartementen ook een gevelzijde hebben aan het binnenplein. Hier kan echter wel rekening mee worden gehouden. Indien dit het geval is dan kan aan deze eis uit het Bkl en het gemeentelijk geluidbeleid worden voldaan.

4.2.2

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In dit onderzoek is alleen sprake van geluid van gemeentewegen. Het gecumuleerde geluid is daarmee gelijk aan het gezamenlijk geluid. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 56 dB(A). Dit is lager dan de grenswaarde vanwege het geluid van wegen. Hiermee kan het gecumuleerde geluid acceptabel worden geacht. Het is aan het bevoegd gezag om dit te beoordelen.

Het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw dient te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. In de volgende tabel is weergegeven wat het vast te leggen gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering is.

Tabel 3 Gezamenlijk geluid en benodigde geluidwering

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
001_A	Noordwestgevel	2	56	23
001_B	Noordwestgevel	5	56	23
001_C	Noordwestgevel	8	56	23

Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
001_D	Noordwestgevel	11	55	22
002_A	Noordwestgevel	2	56	23
002_B	Noordwestgevel	5	56	23
002_C	Noordwestgevel	8	56	23
002_D	Noordwestgevel	11	55	22
003_A	Noordwestgevel	2	56	23
003_B	Noordwestgevel	5	56	23
003_C	Noordwestgevel	8	56	23
003_D	Noordwestgevel	11	55	22
004_A	Noordwestgevel	2	56	23
004_B	Noordwestgevel	5	56	23
004_C	Noordwestgevel	8	55	22
005_A	Noordwestgevel	2	56	23
005_B	Noordwestgevel	5	56	23
005_C	Noordwestgevel	8	55	22
006_A	Noordwestgevel	2	56	23
006_B	Noordwestgevel	5	56	23
006_C	Noordwestgevel	8	55	22
007_A	Noordwestgevel	2	56	23
007_B	Noordwestgevel	5	56	23
007_C	Noordwestgevel	8	55	22
008_A	Noordwestgevel	2	56	23
008_B	Noordwestgevel	5	56	23
008_C	Noordwestgevel	8	55	22
009_A	Noordwestgevel	2	56	23
009_B	Noordwestgevel	5	56	23
009_C	Noordwestgevel	8	55	22
010_A	Noordwestgevel	2	56	23
010_B	Noordwestgevel	5	56	23
010_C	Noordwestgevel	8	55	22
053_A	Westgevel	2	54	21
053_B	Westgevel	5	55	22
053_C	Westgevel	8	55	22
053_D	Westgevel	11	55	22
053_E	Westgevel	14	55	22
053_F	Westgevel	17	55	22
054_B	Westgevel	5	55	22
054_C	Westgevel	8	55	22
054_D	Westgevel	11	55	22
054_E	Westgevel	14	55	22
054_F	Westgevel	17	54	21
054b_C	Westgevel	8	54	21
054b_D	Westgevel	11	54	21
054b_E	Westgevel	14	54	21
054b_F	Westgevel	17	54	21
055_B	Westgevel	5	54	21
055_C	Westgevel	8	54	21
055_D	Westgevel	11	54	21
056_B	Westgevel	5	54	21
056_C	Westgevel	8	54	21
056_D	Westgevel	11	54	21
057_A	Noordwestgevel	2	56	23
057_B	Noordwestgevel	5	56	23

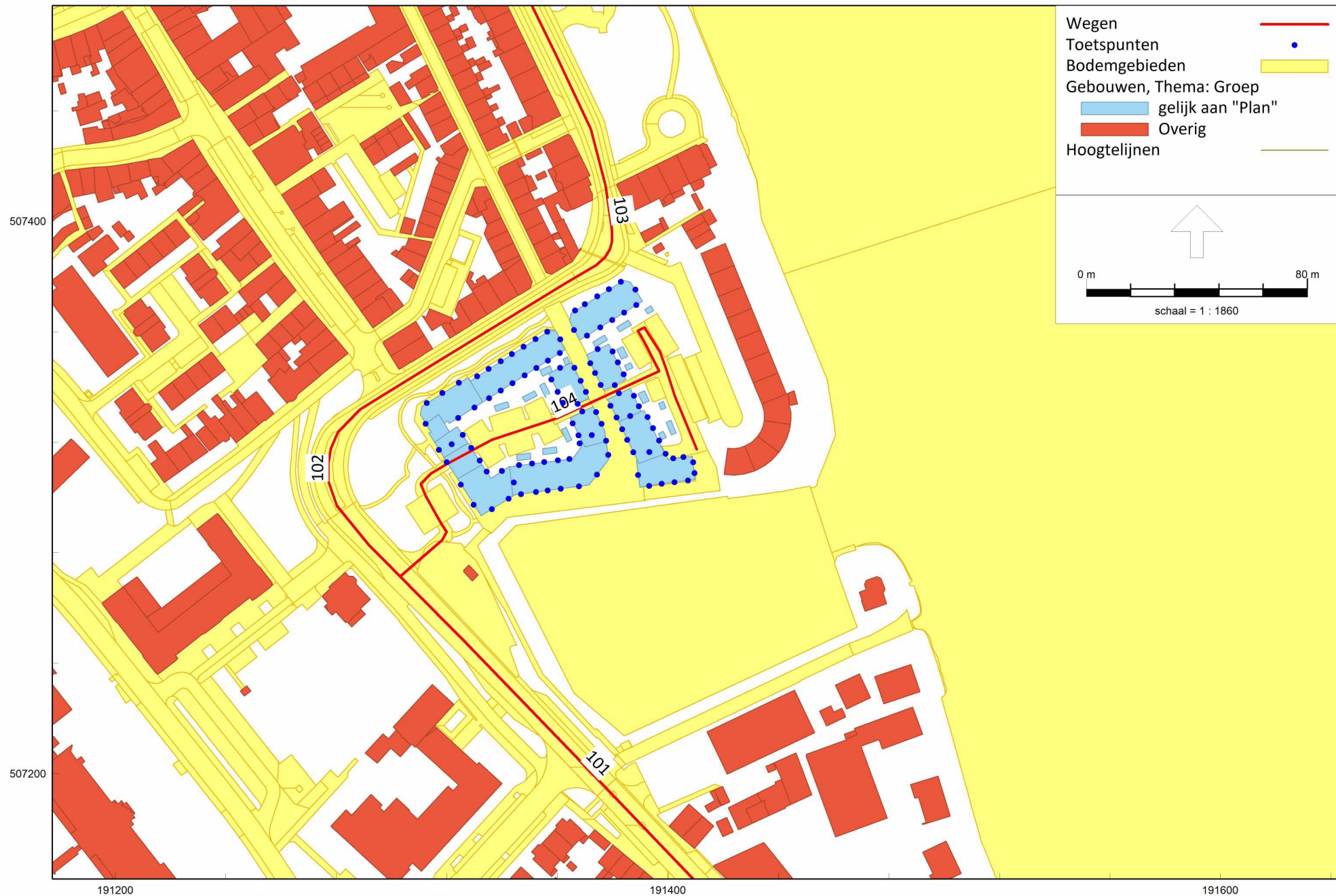
Beoordelingspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gezamenlijk geluid L_{den} [dB]	Benodigde geluidwering van de gevel [dB]
057_C	Noordwestgevel	8	56	23
058_A	Noordwestgevel	2	56	23
058_B	Noordwestgevel	5	56	23
058_C	Noordwestgevel	8	55	22
059_A	Noordwestgevel	2	56	23
059_B	Noordwestgevel	5	56	23
059_C	Noordwestgevel	8	55	22
060_A	Noordwestgevel	2	56	23
060_B	Noordwestgevel	5	56	23
060_C	Noordwestgevel	8	55	22
061_A	Noordwestgevel	2	56	23
061_B	Noordwestgevel	5	56	23
061_C	Noordwestgevel	8	55	22

BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL

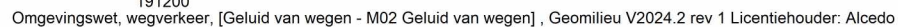
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

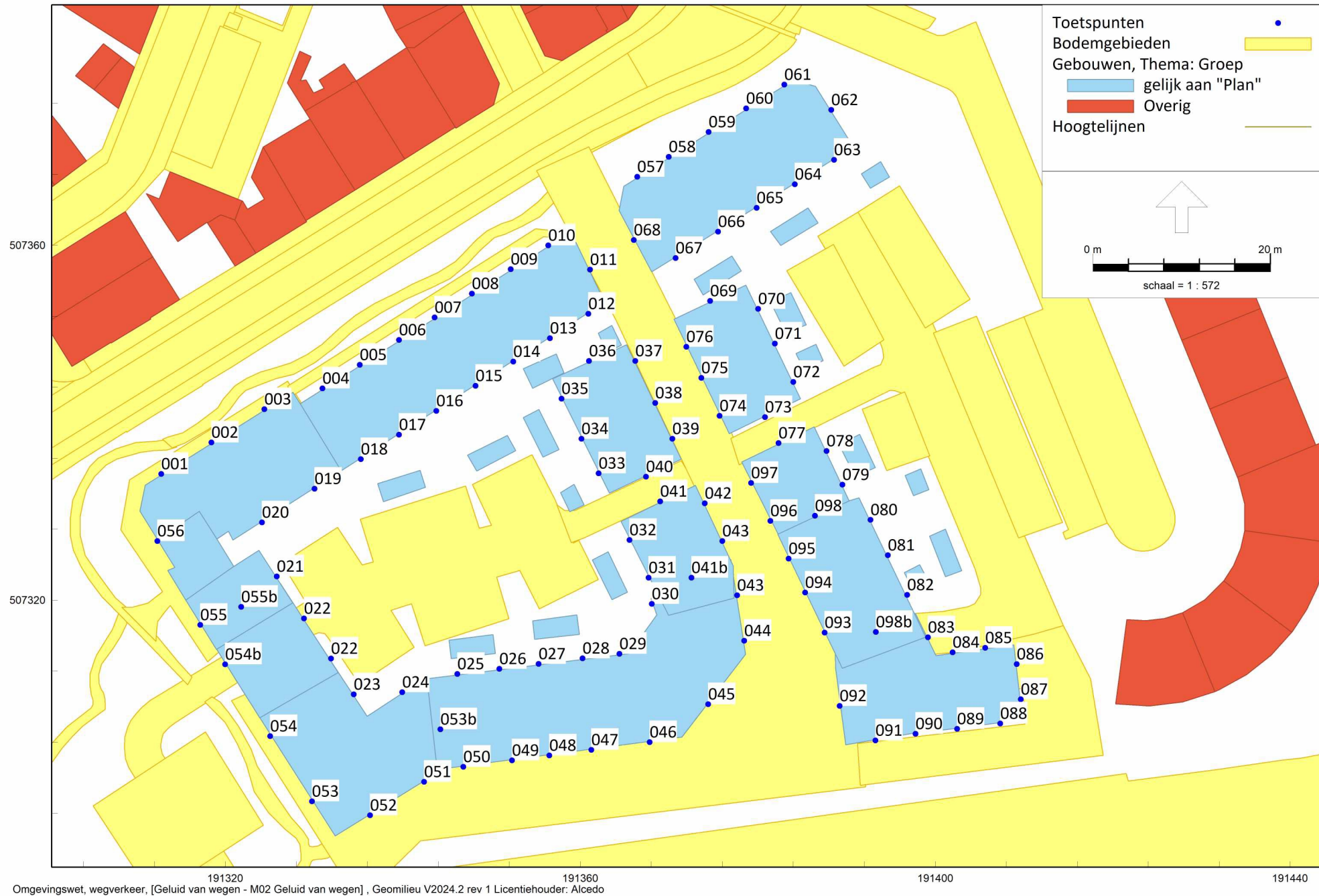


Omgevingswet, wegverkeer, [Geluid van wegen - M02 Geluid van wegen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Overzicht rekenmodel met ligging wegen gebouwen en bodemgebieden



Gehanteerde gebouwhoogtes



BIJLAGE 2

**ONTVANGEN
VERKEERSGEGEVENS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

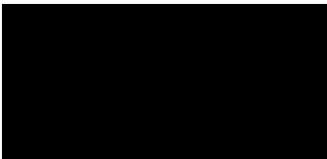
[redacted]@odijsselland.nl>

Aan [redacted]

Goedemorgen [redacted]

Klopt, zit niet helemaal goed in het model. Ten ZO van de bocht wordt de weg 50 km/uur. Bedankt voor je mail!

Met vriendelijke groet,



Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nl

Omgevingsdienst IJsselLand beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: [redacted] <[\[redacted\]@alcedo.nl](mailto:[redacted]@alcedo.nl)>

Verzonden: vrijdag 20 september 2024 17:51

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens IJsseldijk 2 Kampen

Hallo [redacted]

Ik heb even een vraagje over onderstaande verkeersgegevens. Hierin wordt aangegeven dat de snelheid op de IJsseldijk 30 km/uur bedraagt? Is dit recentelijk gewijzigd?

Want als ik op google maps kijk dan is een heel klein stukje 30km/uur maar de rest eigenlijk 50 of 60. Ik wilde het even checken voor de zekerheid.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Alcedo B.V. | Ondernemersweg 3 | 7451 PK Holten | 085 – 822 99 00 | www.alcedo.nl

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor het jaar 2040. Deze kun je ook voor het jaar 2035 gebruiken. Ik zal nog even navraag doen naar het milieudossier van het tankstation.

IJsseldijk

Weg

NaamCoördinatenEigenschappenVerdelingIntensiteitEmissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,70	3,66	0,62	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	93,79	94,90	92,88	
Middelzware mvtg [%]	4,21	3,44	5,27	
Zware mvtg [%]	2,00	1,66	1,85	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Eemaalintensiteit
5508,04

OKAnnulerenHelp

Weg

NaamCoördinatenEigenschappenVerdelingIntensiteitEmissie

Invoertype
Intensiteit

☐ Plafondcorrectie van toepassingBronhoogte [m]0,75

Plafondcorrectie waarde1,5Hellingcorrectie [%]0,00

Wegdektype
W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	30	30	30
Lichte mvtg	30	30	30
Middelzware mvtg	30	30	30
Zware mvtg	30	30	30

Dag periode snelheid voor lichte voertuigen is <= 30 km/h. De berekening van deze weg zal volgens CROW publicatie 965 worden uitgevoerd, "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h".

OKAnnulerenHelp

Boven Havenstraat

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,70	3,66	0,62	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	92,93	94,18	91,91	
Middelzware mvtg [%]	4,77	3,90	5,94	
Zware mvtg [%]	2,31	1,91	2,15	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4743,60

OK

Annuleren

Help

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Invoertype

Intensiteit

☐ Plafondcorrectie van toepassing

Plafondcorrectie waarde 1,5

Wegdektype

W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	30	30	30
Lichte mvtg	30	30	30
Middelzware mvtg	30	30	30
Zware mvtg	30	30	30

Dag periode snelheid voor lichte voertuigen is <= 30 km/h. De berekening van deze weg zal volgens CROW publicatie 965 worden uitgevoerd, "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h".

OK

Annuleren

Help

BIJLAGE 3

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 Geluid van wegen

Model eigenschap

Omschrijving	M02 Geluid van wegen
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 16-8-2024
Laatst ingezien door	op 15-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	CpI_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
101	IJsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
103	Boven Havenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
104	Binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
102	IJsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5696,00	6,70	3,66	0,62	--
103	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4907,00	6,70	3,66	0,62	--
104	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	376,00	6,70	3,66	0,62	--
102	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5696,00	6,70	3,66	0,62	--

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
101	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--
103	--	--	--	--	92,93	94,18	91,91	--	4,77	3,90	5,94	--	2,31	1,91	2,15	--	--	--	--
104	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
101	--	357,93	197,84	32,80	--	16,07	7,17	1,86	--	7,63	3,46	0,65	--	76,97	85,25	92,32	99,47	104,49	99,62
103	--	305,53	169,14	27,96	--	15,68	7,00	1,81	--	7,59	3,43	0,65	--	75,20	81,53	88,57	94,07	97,24	92,75
104	--	25,19	13,76	2,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,57	67,58	76,00	81,35	85,33	80,66
102	--	357,93	197,84	32,80	--	16,07	7,17	1,86	--	7,63	3,46	0,65	--	75,68	81,90	89,06	94,54	97,79	93,29

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
101	91,93	81,33	74,12	82,34	89,45	96,54	101,76	96,91	89,12	78,42	66,71	75,04	82,10	89,25	94,19	89,32	81,68
103	86,49	76,69	72,35	78,52	85,72	91,21	94,49	89,98	83,53	73,62	64,84	71,28	78,29	83,76	86,92	82,45	76,24
104	72,98	62,12	59,94	64,96	73,38	78,72	82,71	78,03	70,35	59,49	52,23	57,25	65,66	71,01	75,00	70,32	62,64
102	86,90	77,02	72,86	78,93	86,24	91,71	95,06	90,53	83,97	73,99	65,32	71,65	78,77	84,23	87,47	82,99	76,64

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	71,14	--	--	--	--	--	--	--	--
103	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--
104	51,78	--	--	--	--	--	--	--	--
102	66,80	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Geluid van wegen
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041b	Noordgevel	0,00	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja
053b	Oostgevel	0,00	Relatief				--	--	--	--	14,00	17,00	Ja
054b	Westgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
055b	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	--	--	--	14,00	17,00	Ja
098b	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	--	--	--	14,00	--	Ja
001	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
002	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
003	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
004	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
015	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
016	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
017	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
018	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
019	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
020	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M02 Geluid van wegen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
021	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
022	Oostgevel	0,00	Relatief				--	--	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
022	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
023	Oostgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
024	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
025	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
026	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
027	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
028	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
029	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
030	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
031	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
032	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
033	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
034	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
035	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
036	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
037	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
038	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
039	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
040	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
041	Noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
042	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
043	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M02 Geluid van wegen
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
045	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
046	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
047	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
048	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
049	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
050	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
051	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
052	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
053	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
054	Westgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
055	Westgevel	0,00	Relatief				--	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
056	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
057	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
058	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
059	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
060	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
061	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
062	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
063	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
064	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
065	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
066	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
067	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
068	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: M02 Geluid van wegen
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
069	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
070	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
071	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
072	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
073	Zuidoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
074	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
075	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
076	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
077	Noordwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
078	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
079	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
080	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
081	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
082	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
083	Noordoostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
084	Noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
085	Noordgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
086	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
087	Oostgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
088	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
089	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
090	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
091	Zuidgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
092	Westgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
093	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Model: M02 Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
094	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
095	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
096	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
097	Zuidwestgevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
098	Noordwestgevel	0,00	Relatief				--	--	--	11,00	--	--	Ja

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordwestgevel	191312,77	507334,21	2,00	55,71	52,96	45,44	56,10
001_B	Noordwestgevel	191312,77	507334,21	5,00	55,69	52,91	45,39	56,06
001_C	Noordwestgevel	191312,77	507334,21	8,00	55,23	52,45	44,93	55,60
001_D	Noordwestgevel	191312,77	507334,21	11,00	54,62	51,83	44,32	54,99
002_A	Noordwestgevel	191318,44	507337,77	2,00	55,90	53,15	45,64	56,29
002_B	Noordwestgevel	191318,44	507337,77	5,00	55,88	53,10	45,59	56,25
002_C	Noordwestgevel	191318,44	507337,77	8,00	55,42	52,63	45,12	55,79
002_D	Noordwestgevel	191318,44	507337,77	11,00	54,85	52,06	44,55	55,22
003_A	Noordwestgevel	191324,40	507341,51	2,00	55,92	53,16	45,65	56,30
003_B	Noordwestgevel	191324,40	507341,51	5,00	55,87	53,09	45,58	56,24
003_C	Noordwestgevel	191324,40	507341,51	8,00	55,38	52,58	45,08	55,75
003_D	Noordwestgevel	191324,40	507341,51	11,00	54,79	52,00	44,49	55,16
004_A	Noordwestgevel	191330,96	507343,85	2,00	55,22	52,46	44,96	55,61
004_B	Noordwestgevel	191330,96	507343,85	5,00	55,28	52,49	44,99	55,65
004_C	Noordwestgevel	191330,96	507343,85	8,00	54,86	52,07	44,56	55,23
005_A	Noordwestgevel	191335,15	507346,51	2,00	55,30	52,54	45,03	55,68
005_B	Noordwestgevel	191335,15	507346,51	5,00	55,35	52,57	45,06	55,72
005_C	Noordwestgevel	191335,15	507346,51	8,00	54,93	52,14	44,63	55,30
006_A	Noordwestgevel	191339,57	507349,31	2,00	55,38	52,61	45,10	55,76
006_B	Noordwestgevel	191339,57	507349,31	5,00	55,40	52,62	45,11	55,77
006_C	Noordwestgevel	191339,57	507349,31	8,00	54,97	52,19	44,68	55,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_A	Noordwestgevel	191343,59	507351,86	2,00	55,37	52,59	45,08	55,74	
007_B	Noordwestgevel	191343,59	507351,86	5,00	55,38	52,59	45,07	55,74	
007_C	Noordwestgevel	191343,59	507351,86	8,00	54,94	52,15	44,64	55,31	
008_A	Noordwestgevel	191347,81	507354,53	2,00	55,49	52,72	45,21	55,87	
008_B	Noordwestgevel	191347,81	507354,53	5,00	55,50	52,71	45,20	55,87	
008_C	Noordwestgevel	191347,81	507354,53	8,00	55,08	52,29	44,78	55,45	
009_A	Noordwestgevel	191352,17	507357,29	2,00	55,49	52,72	45,21	55,87	
009_B	Noordwestgevel	191352,17	507357,29	5,00	55,51	52,72	45,20	55,87	
009_C	Noordwestgevel	191352,17	507357,29	8,00	55,10	52,30	44,79	55,46	
010_A	Noordwestgevel	191356,40	507359,97	2,00	55,52	52,75	45,23	55,90	
010_B	Noordwestgevel	191356,40	507359,97	5,00	55,53	52,73	45,23	55,90	
010_C	Noordwestgevel	191356,40	507359,97	8,00	55,09	52,29	44,78	55,45	
011_A	Oostgevel	191361,10	507357,24	2,00	50,29	47,54	40,03	50,68	
011_B	Oostgevel	191361,10	507357,24	5,00	50,53	47,74	40,23	50,90	
011_C	Oostgevel	191361,10	507357,24	8,00	50,28	47,49	39,98	50,65	
012_A	Zuidgevel	191360,91	507352,27	2,00	35,60	32,97	25,45	36,05	
012_B	Zuidgevel	191360,91	507352,27	5,00	39,17	36,47	28,92	39,57	
012_C	Zuidgevel	191360,91	507352,27	8,00	39,81	37,12	29,56	40,22	
013_A	Zuidgevel	191356,59	507349,50	2,00	32,83	30,43	22,87	33,40	
013_B	Zuidgevel	191356,59	507349,50	5,00	37,11	34,55	26,94	37,57	
013_C	Zuidgevel	191356,59	507349,50	8,00	38,63	36,02	28,43	39,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	Zuidgevel	191352,47	507346,87	2,00	35,95	33,50	25,87	36,47
014_B	Zuidgevel	191352,47	507346,87	5,00	39,24	36,67	29,05	39,70
014_C	Zuidgevel	191352,47	507346,87	8,00	40,26	37,64	30,03	40,69
015_A	Zuidgevel	191348,21	507344,15	2,00	37,37	34,90	27,27	37,88
015_B	Zuidgevel	191348,21	507344,15	5,00	40,77	38,20	30,58	41,23
015_C	Zuidgevel	191348,21	507344,15	8,00	41,53	38,89	31,28	41,95
016_A	Zuidgevel	191343,79	507341,32	2,00	37,98	35,48	27,83	38,47
016_B	Zuidgevel	191343,79	507341,32	5,00	40,77	38,19	30,54	41,21
016_C	Zuidgevel	191343,79	507341,32	8,00	41,23	38,60	30,96	41,65
017_A	Zuidgevel	191339,59	507338,64	2,00	38,58	36,09	28,45	39,07
017_B	Zuidgevel	191339,59	507338,64	5,00	40,89	38,29	30,64	41,32
017_C	Zuidgevel	191339,59	507338,64	8,00	41,18	38,56	30,91	41,60
018_A	Zuidgevel	191335,29	507335,89	2,00	38,43	35,90	28,21	38,89
018_B	Zuidgevel	191335,29	507335,89	5,00	40,33	37,73	30,03	40,75
018_C	Zuidgevel	191335,29	507335,89	8,00	40,41	37,79	30,12	40,82
019_A	Zuidgevel	191330,05	507332,54	2,00	40,35	37,79	30,09	40,79
019_B	Zuidgevel	191330,05	507332,54	5,00	40,65	38,04	30,35	41,06
019_C	Zuidgevel	191330,05	507332,54	8,00	40,54	37,92	30,23	40,95
019_D	Zuidgevel	191330,05	507332,54	11,00	40,38	37,75	30,07	40,79
020_A	Zuidgevel	191324,15	507328,76	2,00	40,07	37,51	29,81	40,51
020_B	Zuidgevel	191324,15	507328,76	5,00	40,20	37,60	29,91	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C	Zuidgevel	191324,15	507328,76	8,00	40,09	37,47	29,79	40,50	
020_D	Zuidgevel	191324,15	507328,76	11,00	40,07	37,43	29,77	40,48	
021_B	Oostgevel	191325,80	507322,66	5,00	42,52	39,90	32,21	42,93	
021_C	Oostgevel	191325,80	507322,66	8,00	41,98	39,35	31,66	42,38	
021_D	Oostgevel	191325,80	507322,66	11,00	41,49	38,85	31,17	41,89	
022_B	Oostgevel	191331,92	507313,40	5,00	43,68	41,06	33,35	44,08	
022_C	Oostgevel	191328,88	507317,94	8,00	43,37	40,75	33,05	43,78	
022_C	Oostgevel	191331,92	507313,40	8,00	42,55	39,93	32,23	42,96	
022_D	Oostgevel	191328,88	507317,94	11,00	42,28	39,64	31,95	42,68	
022_D	Oostgevel	191331,92	507313,40	11,00	41,69	39,06	31,37	42,09	
022_E	Oostgevel	191328,88	507317,94	14,00	41,91	39,26	31,60	42,31	
022_E	Oostgevel	191331,92	507313,40	14,00	41,37	38,71	31,04	41,76	
022_F	Oostgevel	191328,88	507317,94	17,00	42,60	39,90	32,28	42,98	
022_F	Oostgevel	191331,92	507313,40	17,00	41,82	39,14	31,50	42,21	
023_B	Oostgevel	191334,48	507309,36	5,00	42,22	39,60	31,90	42,63	
023_C	Oostgevel	191334,48	507309,36	8,00	41,71	39,09	31,39	42,12	
023_D	Oostgevel	191334,48	507309,36	11,00	41,18	38,54	30,85	41,58	
023_E	Oostgevel	191334,48	507309,36	14,00	40,84	38,20	30,52	41,24	
023_F	Oostgevel	191334,48	507309,36	17,00	40,86	38,19	30,53	41,25	
024_A	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	2,00	42,23	39,64	31,94	42,65	
024_B	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	5,00	42,55	39,94	32,25	42,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
024_C	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	8,00	42,24	39,62	31,94	42,65	
024_D	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	11,00	41,87	39,25	31,58	42,28	
024_E	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	14,00	41,59	38,95	31,29	42,00	
024_F	Noordwestgevel	191339,95	507309,63	17,00	41,52	38,85	31,21	41,92	
025_A	Noordwestgevel	191346,16	507311,67	2,00	39,55	36,98	29,29	39,99	
025_B	Noordwestgevel	191346,16	507311,67	5,00	42,14	39,53	31,84	42,55	
025_C	Noordwestgevel	191346,16	507311,67	8,00	41,90	39,28	31,60	42,31	
025_D	Noordwestgevel	191346,16	507311,67	11,00	41,56	38,94	31,27	41,97	
026_A	Noordwestgevel	191350,88	507312,26	2,00	39,15	36,56	28,88	39,58	
026_B	Noordwestgevel	191350,88	507312,26	5,00	41,66	39,05	31,37	42,08	
026_C	Noordwestgevel	191350,88	507312,26	8,00	41,56	38,95	31,28	41,98	
026_D	Noordwestgevel	191350,88	507312,26	11,00	41,34	38,71	31,05	41,75	
027_A	Noordwestgevel	191355,32	507312,81	2,00	38,52	35,95	28,28	38,96	
027_B	Noordwestgevel	191355,32	507312,81	5,00	41,12	38,51	30,83	41,54	
027_C	Noordwestgevel	191355,32	507312,81	8,00	41,19	38,57	30,90	41,60	
027_D	Noordwestgevel	191355,32	507312,81	11,00	40,99	38,35	30,69	41,40	
028_A	Noordwestgevel	191360,27	507313,43	2,00	37,10	34,55	26,88	37,55	
028_B	Noordwestgevel	191360,27	507313,43	5,00	40,49	37,88	30,21	40,91	
028_C	Noordwestgevel	191360,27	507313,43	8,00	40,89	38,27	30,60	41,30	
028_D	Noordwestgevel	191360,27	507313,43	11,00	40,83	38,20	30,54	41,24	
029_A	Noordwestgevel	191364,42	507313,94	2,00	37,50	34,93	27,27	37,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_B	Noordwestgevel	191364,42	507313,94	5,00	39,76	37,16	29,49	40,19	
029_C	Noordwestgevel	191364,42	507313,94	8,00	40,33	37,71	30,05	40,75	
029_D	Noordwestgevel	191364,42	507313,94	11,00	40,38	37,73	30,08	40,78	
030_A	Westgevel	191368,08	507319,56	2,00	38,21	35,64	27,98	38,65	
030_B	Westgevel	191368,08	507319,56	5,00	40,07	37,47	29,80	40,50	
030_C	Westgevel	191368,08	507319,56	8,00	40,52	37,91	30,24	40,94	
030_D	Westgevel	191368,08	507319,56	11,00	40,97	38,32	30,70	41,38	
031_A	Westgevel	191367,70	507322,52	2,00	39,62	37,03	29,35	40,05	
031_B	Westgevel	191367,70	507322,52	5,00	41,38	38,77	31,08	41,79	
031_C	Westgevel	191367,70	507322,52	8,00	41,29	38,67	31,00	41,70	
032_A	Westgevel	191365,55	507326,77	2,00	44,38	41,77	34,07	44,79	
032_B	Westgevel	191365,55	507326,77	5,00	43,41	40,80	33,12	43,83	
032_C	Westgevel	191365,55	507326,77	8,00	42,36	39,74	32,06	42,77	
033_A	Westgevel	191362,08	507334,28	2,00	43,74	41,13	33,44	44,15	
033_B	Westgevel	191362,08	507334,28	5,00	43,21	40,60	32,92	43,63	
033_C	Westgevel	191362,08	507334,28	8,00	42,90	40,27	32,61	43,31	
034_A	Westgevel	191360,14	507338,18	2,00	41,52	38,94	31,26	41,95	
034_B	Westgevel	191360,14	507338,18	5,00	41,47	38,86	31,20	41,89	
034_C	Westgevel	191360,14	507338,18	8,00	41,76	39,13	31,49	42,18	
035_A	Westgevel	191357,89	507342,69	2,00	36,67	34,14	26,49	37,14	
035_B	Westgevel	191357,89	507342,69	5,00	40,18	37,58	29,92	40,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
035_C	Westgevel	191357,89	507342,69	8,00	40,82	38,20	30,56	41,24	
036_A	Westgevel	191361,00	507346,95	2,00	36,23	33,59	26,07	36,68	
036_B	Westgevel	191361,00	507346,95	5,00	39,94	37,22	29,69	40,34	
036_C	Westgevel	191361,00	507346,95	8,00	40,96	38,23	30,70	41,35	
037_A	Oostgevel	191366,20	507346,95	2,00	45,92	43,27	35,73	46,36	
037_B	Oostgevel	191366,20	507346,95	5,00	46,36	43,64	36,11	46,76	
037_C	Oostgevel	191366,20	507346,95	8,00	46,36	43,62	36,09	46,75	
038_A	Oostgevel	191368,46	507342,22	2,00	44,94	42,40	34,82	45,42	
038_B	Oostgevel	191368,46	507342,22	5,00	45,28	42,63	35,07	45,71	
038_C	Oostgevel	191368,46	507342,22	8,00	45,19	42,51	34,95	45,60	
039_A	Oostgevel	191370,40	507338,18	2,00	46,93	44,40	36,77	47,41	
039_B	Oostgevel	191370,40	507338,18	5,00	46,54	43,94	36,33	46,98	
039_C	Oostgevel	191370,40	507338,18	8,00	46,06	43,41	35,82	46,48	
040_A	Zuidgevel	191367,41	507333,90	2,00	51,85	49,23	41,52	52,25	
040_B	Zuidgevel	191367,41	507333,90	5,00	48,63	46,01	38,30	49,03	
040_C	Zuidgevel	191367,41	507333,90	8,00	46,59	43,97	36,27	47,00	
041_A	Noordgevel	191369,01	507331,13	2,00	51,78	49,16	41,45	52,18	
041_B	Noordgevel	191369,01	507331,13	5,00	48,70	46,08	38,38	49,11	
041_C	Noordgevel	191369,01	507331,13	8,00	46,72	44,10	36,41	47,13	
041b_D	Noordgevel	191372,53	507322,52	11,00	36,95	34,26	26,68	37,35	
042_A	Oostgevel	191374,05	507330,90	2,00	46,97	44,51	36,89	47,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_B	Oostgevel	191374,05	507330,90	5,00	46,51	43,98	36,38	46,99
042_C	Oostgevel	191374,05	507330,90	8,00	46,18	43,58	36,00	46,63
043_A	Oostgevel	191377,69	507320,55	2,00	44,48	42,22	34,69	45,14
043_A	Oostgevel	191376,03	507326,66	2,00	45,04	42,71	35,13	45,64
043_B	Oostgevel	191377,69	507320,55	5,00	45,12	42,68	35,15	45,67
043_B	Oostgevel	191376,03	507326,66	5,00	45,48	43,00	35,44	46,00
043_C	Oostgevel	191377,69	507320,55	8,00	45,81	43,20	35,67	46,27
043_C	Oostgevel	191376,03	507326,66	8,00	45,72	43,13	35,58	46,19
043_D	Oostgevel	191377,69	507320,55	11,00	46,32	43,59	36,06	46,71
044_A	Zuidoostgevel	191378,49	507315,42	2,00	43,71	41,36	33,82	44,31
044_B	Zuidoostgevel	191378,49	507315,42	5,00	44,37	41,86	34,32	44,88
044_C	Zuidoostgevel	191378,49	507315,42	8,00	45,09	42,43	34,90	45,52
044_D	Zuidoostgevel	191378,49	507315,42	11,00	45,47	42,73	35,20	45,86
045_A	Zuidoostgevel	191374,42	507308,26	2,00	47,22	45,02	37,50	47,91
045_B	Zuidoostgevel	191374,42	507308,26	5,00	47,90	45,47	37,95	48,46
045_C	Zuidoostgevel	191374,42	507308,26	8,00	48,67	46,04	38,51	49,12
045_D	Zuidoostgevel	191374,42	507308,26	11,00	49,01	46,29	38,77	49,41
046_A	Zuidoostgevel	191367,83	507303,99	2,00	49,74	47,41	39,88	50,36
046_B	Zuidoostgevel	191367,83	507303,99	5,00	50,67	48,13	40,61	51,17
046_C	Zuidoostgevel	191367,83	507303,99	8,00	51,34	48,65	41,13	51,76
046_D	Zuidoostgevel	191367,83	507303,99	11,00	51,56	48,82	41,31	51,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_A	Zuidgevel	191361,25	507303,12	2,00	50,11	47,78	40,25	50,73
047_B	Zuidgevel	191361,25	507303,12	5,00	51,12	48,56	41,04	51,61
047_C	Zuidgevel	191361,25	507303,12	8,00	51,74	49,05	41,53	52,16
047_D	Zuidgevel	191361,25	507303,12	11,00	51,93	49,19	41,66	52,32
048_A	Zuidgevel	191356,52	507302,49	2,00	50,51	48,19	40,66	51,13
048_B	Zuidgevel	191356,52	507302,49	5,00	51,57	48,99	41,47	52,05
048_C	Zuidgevel	191356,52	507302,49	8,00	52,11	49,42	41,89	52,53
048_D	Zuidgevel	191356,52	507302,49	11,00	52,28	49,55	42,03	52,68
049_A	Zuidgevel	191352,31	507301,94	2,00	50,79	48,44	40,93	51,40
049_B	Zuidgevel	191352,31	507301,94	5,00	51,93	49,33	41,81	52,40
049_C	Zuidgevel	191352,31	507301,94	8,00	52,38	49,68	42,16	52,79
049_D	Zuidgevel	191352,31	507301,94	11,00	52,56	49,82	42,29	52,95
050_A	Zuidgevel	191346,83	507301,21	2,00	51,26	48,92	41,39	51,87
050_B	Zuidgevel	191346,83	507301,21	5,00	52,40	49,79	42,27	52,86
050_C	Zuidgevel	191346,83	507301,21	8,00	52,82	50,13	42,61	53,24
050_D	Zuidgevel	191346,83	507301,21	11,00	53,06	50,33	42,80	53,45
051_A	Zuidgevel	191342,40	507299,51	2,00	50,67	48,36	40,84	51,30
051_B	Zuidgevel	191342,40	507299,51	5,00	51,77	49,18	41,65	52,24
051_C	Zuidgevel	191342,40	507299,51	8,00	52,32	49,64	42,12	52,74
051_D	Zuidgevel	191342,40	507299,51	11,00	52,61	49,88	42,36	53,01
051_E	Zuidgevel	191342,40	507299,51	14,00	52,57	49,82	42,30	52,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_F	Zuidgevel	191342,40	507299,51	17,00	52,40	49,64	42,12	52,78
052_A	Zuidgevel	191336,33	507295,75	2,00	51,50	49,13	41,61	52,10
052_B	Zuidgevel	191336,33	507295,75	5,00	52,64	50,02	42,49	53,09
052_C	Zuidgevel	191336,33	507295,75	8,00	53,25	50,55	43,03	53,66
052_D	Zuidgevel	191336,33	507295,75	11,00	53,39	50,65	43,13	53,78
052_E	Zuidgevel	191336,33	507295,75	14,00	53,29	50,53	43,01	53,67
052_F	Zuidgevel	191336,33	507295,75	17,00	53,09	50,33	42,81	53,47
053_A	Westgevel	191329,76	507297,33	2,00	53,48	51,01	43,47	54,01
053_B	Westgevel	191329,76	507297,33	5,00	54,51	51,86	44,33	54,95
053_C	Westgevel	191329,76	507297,33	8,00	54,84	52,13	44,60	55,25
053_D	Westgevel	191329,76	507297,33	11,00	54,80	52,06	44,53	55,19
053_E	Westgevel	191329,76	507297,33	14,00	54,64	51,88	44,35	55,02
053_F	Westgevel	191329,76	507297,33	17,00	54,39	51,64	44,11	54,77
053b_E	Oostgevel	191344,24	507305,44	14,00	46,03	43,32	35,80	46,44
053b_F	Oostgevel	191344,24	507305,44	17,00	46,42	43,68	36,15	46,81
054_B	Westgevel	191325,07	507304,67	5,00	54,25	51,61	44,07	54,69
054_C	Westgevel	191325,07	507304,67	8,00	54,48	51,78	44,25	54,89
054_D	Westgevel	191325,07	507304,67	11,00	54,41	51,68	44,15	54,80
054_E	Westgevel	191325,07	507304,67	14,00	54,25	51,49	43,96	54,63
054_F	Westgevel	191325,07	507304,67	17,00	54,03	51,27	43,74	54,41
054b_C	Westgevel	191319,98	507312,75	8,00	54,04	51,35	43,81	54,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
054b_D	Westgevel	191319,98	507312,75	11,00	53,95	51,22	43,69	54,34
054b_E	Westgevel	191319,98	507312,75	14,00	53,75	51,00	43,47	54,13
054b_F	Westgevel	191319,98	507312,75	17,00	53,54	50,79	43,25	53,92
055_B	Westgevel	191317,17	507317,20	5,00	53,63	51,01	43,47	54,08
055_C	Westgevel	191317,17	507317,20	8,00	53,80	51,12	43,59	54,22
055_D	Westgevel	191317,17	507317,20	11,00	53,74	51,01	43,48	54,13
055b_E	Noordwestgevel	191321,79	507319,23	14,00	43,92	41,16	33,63	44,30
055b_F	Noordwestgevel	191321,79	507319,23	17,00	46,51	43,73	36,20	46,88
056_A	Westgevel	191312,35	507326,65	2,00	52,58	50,05	42,52	53,08
056_B	Westgevel	191312,35	507326,65	5,00	53,26	50,59	43,06	53,69
056_C	Westgevel	191312,35	507326,65	8,00	53,38	50,66	43,13	53,78
056_D	Westgevel	191312,35	507326,65	11,00	53,20	50,45	42,92	53,58
057_A	Noordwestgevel	191366,42	507367,71	2,00	55,94	53,16	45,66	56,32
057_B	Noordwestgevel	191366,42	507367,71	5,00	55,84	53,05	45,54	56,21
057_C	Noordwestgevel	191366,42	507367,71	8,00	55,27	52,47	44,96	55,63
058_A	Noordwestgevel	191369,99	507369,94	2,00	55,89	53,11	45,60	56,26
058_B	Noordwestgevel	191369,99	507369,94	5,00	55,76	52,96	45,46	56,13
058_C	Noordwestgevel	191369,99	507369,94	8,00	55,07	52,28	44,77	55,44
059_A	Noordwestgevel	191374,47	507372,75	2,00	55,92	53,14	45,64	56,30
059_B	Noordwestgevel	191374,47	507372,75	5,00	55,81	53,02	45,51	56,18
059_C	Noordwestgevel	191374,47	507372,75	8,00	55,12	52,33	44,81	55,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
060_A	Noordwestgevel	191378,71	507375,40	2,00	55,78	53,00	45,49	56,15	
060_B	Noordwestgevel	191378,71	507375,40	5,00	55,63	52,83	45,32	55,99	
060_C	Noordwestgevel	191378,71	507375,40	8,00	54,91	52,11	44,60	55,27	
061_A	Noordwestgevel	191383,00	507378,09	2,00	55,41	52,65	45,13	55,79	
061_B	Noordwestgevel	191383,00	507378,09	5,00	55,25	52,46	44,94	55,61	
061_C	Noordwestgevel	191383,00	507378,09	8,00	54,65	51,85	44,34	55,01	
062_A	Noordoostgevel	191388,28	507375,24	2,00	48,46	45,77	38,25	48,88	
062_B	Noordoostgevel	191388,28	507375,24	5,00	48,66	45,89	38,38	49,04	
062_C	Noordoostgevel	191388,28	507375,24	8,00	48,56	45,78	38,26	48,93	
063_A	Zuidoostgevel	191388,62	507369,61	2,00	43,19	40,68	32,99	43,66	
063_B	Zuidoostgevel	191388,62	507369,61	5,00	42,82	40,28	32,61	43,28	
063_C	Zuidoostgevel	191388,62	507369,61	8,00	42,61	40,05	32,39	43,06	
064_A	Zuidoostgevel	191384,20	507366,87	2,00	42,79	40,27	32,58	43,25	
064_B	Zuidoostgevel	191384,20	507366,87	5,00	42,67	40,11	32,43	43,11	
064_C	Zuidoostgevel	191384,20	507366,87	8,00	42,46	39,88	32,21	42,90	
065_A	Zuidoostgevel	191379,89	507364,21	2,00	36,39	34,03	26,39	36,96	
065_B	Zuidoostgevel	191379,89	507364,21	5,00	41,59	39,06	31,40	42,06	
065_C	Zuidoostgevel	191379,89	507364,21	8,00	42,01	39,44	31,78	42,45	
066_A	Zuidoostgevel	191375,55	507361,51	2,00	38,45	35,98	28,33	38,95	
066_B	Zuidoostgevel	191375,55	507361,51	5,00	40,59	38,02	30,38	41,04	
066_C	Zuidoostgevel	191375,55	507361,51	8,00	41,05	38,45	30,81	41,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
067_A	Zuidoostgevel	191370,76	507358,55	2,00	38,95	36,31	28,76	39,39	
067_B	Zuidoostgevel	191370,76	507358,55	5,00	40,90	38,26	30,69	41,33	
067_C	Zuidoostgevel	191370,76	507358,55	8,00	41,21	38,56	30,98	41,63	
068_A	Zuidwestgevel	191366,03	507360,57	2,00	50,84	48,07	40,56	51,22	
068_B	Zuidwestgevel	191366,03	507360,57	5,00	50,93	48,14	40,63	51,30	
068_C	Zuidwestgevel	191366,03	507360,57	8,00	50,69	47,90	40,39	51,06	
069_A	Noordwestgevel	191374,64	507353,71	2,00	40,95	38,31	30,78	41,39	
069_B	Noordwestgevel	191374,64	507353,71	5,00	42,55	39,82	32,29	42,94	
069_C	Noordwestgevel	191374,64	507353,71	8,00	43,16	40,40	32,87	43,54	
070_A	Noordoostgevel	191380,05	507352,83	2,00	40,14	37,61	29,94	40,60	
070_B	Noordoostgevel	191380,05	507352,83	5,00	43,44	40,85	33,18	43,87	
070_C	Noordoostgevel	191380,05	507352,83	8,00	43,57	40,96	33,29	43,99	
071_A	Noordoostgevel	191381,94	507348,91	2,00	42,07	39,51	31,82	42,51	
071_B	Noordoostgevel	191381,94	507348,91	5,00	44,16	41,57	33,89	44,59	
071_C	Noordoostgevel	191381,94	507348,91	8,00	43,97	41,34	33,67	44,38	
072_A	Noordoostgevel	191384,02	507344,58	2,00	45,26	42,68	34,97	45,68	
072_B	Noordoostgevel	191384,02	507344,58	5,00	45,21	42,60	34,91	45,62	
072_C	Noordoostgevel	191384,02	507344,58	8,00	44,51	41,88	34,21	44,92	
073_A	Zuidoostgevel	191380,83	507340,61	2,00	51,09	48,46	40,75	51,49	
073_B	Zuidoostgevel	191380,83	507340,61	5,00	48,43	45,80	38,09	48,83	
073_C	Zuidoostgevel	191380,83	507340,61	8,00	46,49	43,86	36,16	46,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
074_A	Zuidwestgevel	191375,71	507340,76	2,00	46,27	43,71	36,07	46,73
074_B	Zuidwestgevel	191375,71	507340,76	5,00	45,74	43,12	35,50	46,17
074_C	Zuidwestgevel	191375,71	507340,76	8,00	45,12	42,46	34,87	45,54
075_A	Zuidwestgevel	191373,65	507345,03	2,00	44,84	42,26	34,68	45,30
075_B	Zuidwestgevel	191373,65	507345,03	5,00	45,17	42,50	34,94	45,59
075_C	Zuidwestgevel	191373,65	507345,03	8,00	45,07	42,37	34,82	45,47
076_A	Zuidwestgevel	191371,95	507348,55	2,00	45,48	42,82	35,27	45,91
076_B	Zuidwestgevel	191371,95	507348,55	5,00	45,92	43,20	35,66	46,32
076_C	Zuidwestgevel	191371,95	507348,55	8,00	45,90	43,17	35,64	46,29
077_A	Noordwestgevel	191382,35	507337,70	2,00	52,32	49,70	41,99	52,72
077_B	Noordwestgevel	191382,35	507337,70	5,00	48,86	46,23	38,53	49,26
077_C	Noordwestgevel	191382,35	507337,70	8,00	46,96	44,34	36,65	47,37
078_A	Noordoostgevel	191387,77	507336,80	2,00	44,83	42,21	34,51	45,24
078_B	Noordoostgevel	191387,77	507336,80	5,00	44,66	42,04	34,35	45,07
078_C	Noordoostgevel	191387,77	507336,80	8,00	44,05	41,41	33,73	44,45
079_A	Noordoostgevel	191389,55	507333,02	2,00	39,97	37,38	29,69	40,40
079_B	Noordoostgevel	191389,55	507333,02	5,00	43,50	40,88	33,18	43,91
079_C	Noordoostgevel	191389,55	507333,02	8,00	43,65	41,02	33,33	44,05
080_A	Noordoostgevel	191392,72	507329,05	2,00	40,72	38,14	30,45	41,15
080_B	Noordoostgevel	191392,72	507329,05	5,00	42,16	39,55	31,86	42,57
080_C	Noordoostgevel	191392,72	507329,05	8,00	42,73	40,10	32,41	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
080_D	Noordoostgevel	191392,72	507329,05	11,00	42,35	39,70	32,01	42,74	
081_A	Noordoostgevel	191394,68	507325,05	2,00	40,24	37,66	29,95	40,66	
081_B	Noordoostgevel	191394,68	507325,05	5,00	41,76	39,14	31,46	42,17	
081_C	Noordoostgevel	191394,68	507325,05	8,00	42,39	39,75	32,07	42,79	
081_D	Noordoostgevel	191394,68	507325,05	11,00	42,03	39,38	31,71	42,43	
082_A	Noordoostgevel	191396,86	507320,58	2,00	39,37	36,78	29,08	39,79	
082_B	Noordoostgevel	191396,86	507320,58	5,00	41,39	38,78	31,09	41,80	
082_C	Noordoostgevel	191396,86	507320,58	8,00	41,88	39,25	31,56	42,28	
082_D	Noordoostgevel	191396,86	507320,58	11,00	41,55	38,90	31,21	41,94	
083_A	Noordoostgevel	191399,19	507315,80	2,00	41,12	38,51	30,81	41,53	
083_B	Noordoostgevel	191399,19	507315,80	5,00	41,83	39,21	31,51	42,24	
083_C	Noordoostgevel	191399,19	507315,80	8,00	41,99	39,35	31,66	42,39	
083_D	Noordoostgevel	191399,19	507315,80	11,00	41,51	38,86	31,17	41,90	
083_E	Noordoostgevel	191399,19	507315,80	14,00	41,07	38,42	30,74	41,47	
084_A	Noordgevel	191401,98	507314,12	2,00	41,40	38,81	31,11	41,82	
084_B	Noordgevel	191401,98	507314,12	5,00	42,36	39,75	32,05	42,77	
084_C	Noordgevel	191401,98	507314,12	8,00	42,46	39,82	32,14	42,86	
084_D	Noordgevel	191401,98	507314,12	11,00	42,10	39,45	31,77	42,50	
084_E	Noordgevel	191401,98	507314,12	14,00	41,86	39,21	31,54	42,26	
085_A	Noordgevel	191405,64	507314,63	2,00	43,61	41,02	33,32	44,03	
085_B	Noordgevel	191405,64	507314,63	5,00	43,46	40,84	33,15	43,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
085_C	Noordgevel	191405,64	507314,63	8,00	42,95	40,32	32,64	43,36	
085_D	Noordgevel	191405,64	507314,63	11,00	42,46	39,81	32,14	42,86	
085_E	Noordgevel	191405,64	507314,63	14,00	42,19	39,52	31,87	42,58	
086_A	Oostgevel	191409,20	507312,77	2,00	41,13	38,53	30,83	41,55	
086_B	Oostgevel	191409,20	507312,77	5,00	40,36	37,74	30,06	40,77	
086_C	Oostgevel	191409,20	507312,77	8,00	39,42	36,78	29,11	39,82	
086_D	Oostgevel	191409,20	507312,77	11,00	38,62	35,95	28,30	39,01	
086_E	Oostgevel	191409,20	507312,77	14,00	37,39	34,72	27,07	37,78	
087_A	Oostgevel	191409,66	507308,81	2,00	38,17	35,60	27,91	38,61	
087_B	Oostgevel	191409,66	507308,81	5,00	38,27	35,66	27,97	38,68	
087_C	Oostgevel	191409,66	507308,81	8,00	38,02	35,39	27,71	38,43	
087_D	Oostgevel	191409,66	507308,81	11,00	37,65	34,99	27,32	38,04	
087_E	Oostgevel	191409,66	507308,81	14,00	36,86	34,20	26,54	37,26	
088_A	Zuidgevel	191407,34	507306,10	2,00	47,29	44,91	37,40	47,88	
088_B	Zuidgevel	191407,34	507306,10	5,00	47,82	45,32	37,79	48,34	
088_C	Zuidgevel	191407,34	507306,10	8,00	48,51	45,88	38,36	48,96	
088_D	Zuidgevel	191407,34	507306,10	11,00	48,99	46,26	38,73	49,38	
088_E	Zuidgevel	191407,34	507306,10	14,00	49,14	46,38	38,85	49,52	
089_A	Zuidgevel	191402,47	507305,48	2,00	47,67	45,31	37,78	48,27	
089_B	Zuidgevel	191402,47	507305,48	5,00	48,23	45,72	38,20	48,75	
089_C	Zuidgevel	191402,47	507305,48	8,00	48,94	46,29	38,77	49,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_D	Zuidgevel	191402,47	507305,48	11,00	49,37	46,64	39,12	49,77
089_E	Zuidgevel	191402,47	507305,48	14,00	49,48	46,72	39,20	49,86
090_A	Zuidgevel	191397,79	507304,93	2,00	47,81	45,46	37,93	48,41
090_B	Zuidgevel	191397,79	507304,93	5,00	48,45	45,93	38,41	48,96
090_C	Zuidgevel	191397,79	507304,93	8,00	49,18	46,53	39,01	49,62
090_D	Zuidgevel	191397,79	507304,93	11,00	49,57	46,84	39,32	49,97
090_E	Zuidgevel	191397,79	507304,93	14,00	49,67	46,91	39,39	50,05
091_A	Zuidgevel	191393,28	507304,17	2,00	48,27	45,91	38,39	48,87
091_B	Zuidgevel	191393,28	507304,17	5,00	48,91	46,39	38,87	49,42
091_C	Zuidgevel	191393,28	507304,17	8,00	49,65	46,98	39,46	50,08
091_D	Zuidgevel	191393,28	507304,17	11,00	50,02	47,28	39,75	50,41
091_E	Zuidgevel	191393,28	507304,17	14,00	50,11	47,36	39,83	50,49
092_A	Westgevel	191389,23	507308,08	2,00	48,48	46,16	38,64	49,10
092_B	Westgevel	191389,23	507308,08	5,00	49,16	46,67	39,14	49,69
092_C	Westgevel	191389,23	507308,08	8,00	49,95	47,30	39,78	50,39
092_D	Westgevel	191389,23	507308,08	11,00	50,30	47,57	40,05	50,70
092_E	Westgevel	191389,23	507308,08	14,00	50,12	47,37	39,85	50,51
093_A	Zuidwestgevel	191387,53	507316,34	2,00	48,24	46,01	38,48	48,91
093_B	Zuidwestgevel	191387,53	507316,34	5,00	48,87	46,44	38,92	49,43
093_C	Zuidwestgevel	191387,53	507316,34	8,00	49,60	46,99	39,46	50,06
093_D	Zuidwestgevel	191387,53	507316,34	11,00	50,02	47,29	39,77	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Geluid van wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
094_A	Zuidwestgevel	191385,34	507320,85	2,00	47,01	44,78	37,25	47,68
094_B	Zuidwestgevel	191385,34	507320,85	5,00	47,60	45,17	37,64	48,16
094_C	Zuidwestgevel	191385,34	507320,85	8,00	48,26	45,68	38,15	48,74
094_D	Zuidwestgevel	191385,34	507320,85	11,00	48,67	45,96	38,44	49,08
095_A	Zuidwestgevel	191383,48	507324,68	2,00	45,60	43,41	35,87	46,29
095_B	Zuidwestgevel	191383,48	507324,68	5,00	46,05	43,65	36,12	46,63
095_C	Zuidwestgevel	191383,48	507324,68	8,00	46,56	44,02	36,49	47,06
095_D	Zuidwestgevel	191383,48	507324,68	11,00	47,02	44,35	36,82	47,45
096_A	Zuidwestgevel	191381,43	507328,93	2,00	45,06	42,80	35,23	45,70
096_B	Zuidwestgevel	191381,43	507328,93	5,00	45,29	42,87	35,31	45,85
096_C	Zuidwestgevel	191381,43	507328,93	8,00	45,53	42,99	35,44	46,02
097_A	Zuidwestgevel	191379,27	507333,20	2,00	46,68	44,25	36,62	47,21
097_B	Zuidwestgevel	191379,27	507333,20	5,00	46,02	43,50	35,90	46,51
097_C	Zuidwestgevel	191379,27	507333,20	8,00	45,56	42,99	35,41	46,03
098_D	Noordwestgevel	191386,45	507329,49	11,00	37,66	34,94	27,37	38,05
098b_E	Noordwestgevel	191393,33	507316,42	14,00	38,20	35,45	27,92	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN INDIRECT AKOESTISCHE EFFECTEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	CpI_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
101	Ijsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
103	Boven Havenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
102	Ijsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5508,00	6,70	3,66	0,62	--
103	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4744,00	6,70	3,66	0,62	--
102	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5508,00	6,70	3,66	0,62	--

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
101	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--
103	--	--	--	--	92,93	94,18	91,91	--	4,77	3,90	5,94	--	2,31	1,91	2,15	--	--	--	--
102	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

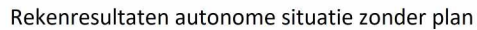
Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
101	--	346,12	191,31	31,72	--	15,54	6,93	1,80	--	7,38	3,35	0,63	--	76,83	85,10	92,17	99,32	104,34	99,47
103	--	295,38	163,53	27,03	--	15,16	6,77	1,75	--	7,34	3,32	0,63	--	75,06	81,38	88,42	93,92	97,09	92,61
102	--	346,12	191,31	31,72	--	15,54	6,93	1,80	--	7,38	3,35	0,63	--	75,54	81,76	88,91	94,40	97,65	93,15

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
101	91,78	81,18	73,98	82,19	89,30	96,39	101,61	96,77	88,97	78,27	66,56	74,90	81,95	89,10	94,04	89,17	81,53
103	86,34	76,54	72,20	78,37	85,58	91,06	94,34	89,83	83,38	73,47	64,69	71,13	78,14	83,61	86,77	82,31	76,09
102	86,75	76,87	72,71	78,78	86,09	91,56	94,91	90,39	83,82	73,84	65,17	71,51	78,63	84,08	87,33	82,84	76,49

Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	71,00	--	--	--	--	--	--	--	--
103	66,32	--	--	--	--	--	--	--	--
102	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--



Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		191430,98	507125,49	2,00	63,58	60,83	53,32	63,97
001_B		191430,98	507125,49	5,00	63,08	60,31	52,80	63,46
001_C		191430,98	507125,49	8,00	62,13	59,35	51,84	62,50
002_A		191426,02	507130,66	2,00	63,20	60,46	52,94	63,59
002_B		191426,02	507130,66	5,00	62,88	60,11	52,60	63,26
002_C		191426,02	507130,66	8,00	62,12	59,34	51,83	62,49
003_A		191422,89	507133,92	2,00	63,11	60,37	52,85	63,50
003_B		191422,89	507133,92	5,00	62,83	60,06	52,55	63,21
003_C		191422,89	507133,92	8,00	62,12	59,36	51,84	62,50
004_A		191418,26	507138,76	2,00	63,07	60,33	52,82	63,46
004_B		191418,26	507138,76	5,00	62,82	60,06	52,54	63,20
004_C		191418,26	507138,76	8,00	62,17	59,40	51,88	62,55
005_A		191415,36	507141,77	2,00	63,07	60,31	52,80	63,45
005_B		191415,36	507141,77	5,00	62,84	60,06	52,55	63,21
005_C		191415,36	507141,77	8,00	62,21	59,44	51,92	62,59
006_A		191411,07	507146,26	2,00	63,01	60,26	52,75	63,40
006_B		191411,07	507146,26	5,00	62,82	60,04	52,53	63,19
006_C		191411,07	507146,26	8,00	62,22	59,45	51,94	62,60
007_A		191407,03	507150,47	2,00	62,95	60,21	52,70	63,34
007_B		191407,03	507150,47	5,00	62,80	60,03	52,51	63,18
007_C		191407,03	507150,47	8,00	62,22	59,45	51,94	62,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A		191392,73	507163,84	2,00	62,33	59,60	52,09	62,73
008_B		191392,73	507163,84	5,00	62,26	59,49	51,98	62,64
008_C		191392,73	507163,84	8,00	61,78	59,01	51,50	62,16
009_A		191388,92	507167,01	2,00	62,04	59,31	51,80	62,44
009_B		191388,92	507167,01	5,00	62,00	59,24	51,73	62,38
009_C		191388,92	507167,01	8,00	61,56	58,79	51,28	61,94
010_A		191385,19	507170,10	2,00	61,70	58,98	51,47	62,11
010_B		191385,19	507170,10	5,00	61,70	58,94	51,43	62,08
010_C		191385,19	507170,10	8,00	61,30	58,53	51,02	61,68
011_A		191381,79	507172,94	2,00	61,36	58,65	51,14	61,77
011_B		191381,79	507172,94	5,00	61,40	58,65	51,13	61,79
011_C		191381,79	507172,94	8,00	61,03	58,26	50,75	61,41
012_A		191405,40	507176,51	2,00	63,96	61,22	53,71	64,35
012_B		191405,40	507176,51	5,00	63,56	60,79	53,28	63,94
012_C		191405,40	507176,51	8,00	62,73	59,97	52,45	63,11
013_A		191423,95	507182,89	2,00	41,40	38,70	31,22	41,83
013_B		191423,95	507182,89	5,00	53,74	50,99	43,47	54,13
013_C		191423,95	507182,89	8,00	53,83	51,08	43,55	54,21
014_A		191427,88	507180,70	2,00	50,83	48,09	40,56	51,22
014_B		191427,88	507180,70	5,00	51,17	48,41	40,88	51,55
014_C		191427,88	507180,70	8,00	51,05	48,28	40,76	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A		191367,57	507181,00	2,00	58,65	55,94	48,42	59,06
015_B		191367,57	507181,00	5,00	59,19	56,43	48,92	59,57
015_C		191367,57	507181,00	8,00	59,02	56,26	48,74	59,40
016_A		191360,93	507183,02	2,00	54,76	52,06	44,55	55,18
016_B		191360,93	507183,02	5,00	55,20	52,45	44,94	55,59
016_C		191360,93	507183,02	8,00	55,12	52,36	44,84	55,50
017_A		191356,71	507177,36	2,00	52,47	49,88	42,36	52,94
017_B		191356,71	507177,36	5,00	53,47	50,75	43,23	53,87
017_C		191356,71	507177,36	8,00	53,55	50,81	43,30	53,94
018_A		191335,89	507200,34	2,00	55,99	53,42	45,89	56,47
019_A		191326,68	507207,32	2,00	55,51	52,96	45,44	56,01
020_A		191320,31	507213,15	2,00	55,58	53,05	45,54	56,09
021_A		191317,73	507229,65	2,00	58,13	55,47	47,95	58,57
022_A		191230,41	507314,27	2,00	45,34	43,24	35,71	46,09
022_B		191230,41	507314,27	5,00	47,11	44,59	37,06	47,62
022_C		191230,41	507314,27	8,00	47,77	45,09	37,56	48,19
023_A		191235,81	507318,08	2,00	46,71	44,68	37,16	47,50
023_B		191235,81	507318,08	5,00	48,09	45,66	38,13	48,65
023_C		191235,81	507318,08	8,00	49,17	46,54	39,01	49,62
024_A		191240,57	507320,47	2,00	46,93	44,95	37,43	47,75
024_B		191240,57	507320,47	5,00	48,14	45,76	38,23	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_C		191240,57	507320,47	8,00	50,08	47,44	39,92	50,53
025_A		191246,08	507321,53	2,00	49,30	47,14	39,61	50,01
025_B		191246,08	507321,53	5,00	50,50	47,99	40,46	51,02
025_C		191246,08	507321,53	8,00	50,93	48,27	40,75	51,37
026_A		191249,78	507324,50	2,00	49,90	47,67	40,14	50,57
026_B		191249,78	507324,50	5,00	50,96	48,43	40,90	51,46
026_C		191249,78	507324,50	8,00	51,32	48,66	41,14	51,76
027_A		191254,93	507328,22	2,00	50,87	48,55	41,02	51,49
027_B		191254,93	507328,22	5,00	51,66	49,10	41,57	52,15
027_C		191254,93	507328,22	8,00	51,92	49,25	41,72	52,35
028_A		191265,00	507335,42	2,00	52,07	49,63	42,10	52,62
028_B		191265,00	507335,42	5,00	52,56	49,94	42,42	53,02
028_C		191265,00	507335,42	8,00	52,63	49,94	42,41	53,05
029_A		191270,91	507341,24	2,00	52,23	49,75	42,22	52,76
029_B		191270,91	507341,24	5,00	52,70	50,07	42,53	53,15
029_C		191270,91	507341,24	8,00	52,76	50,06	42,53	53,17
030_A		191276,64	507345,99	2,00	52,41	49,90	42,37	52,93
030_B		191276,64	507345,99	5,00	52,83	50,18	42,65	53,27
030_C		191276,64	507345,99	8,00	52,87	50,17	42,64	53,28
031_A		191280,60	507349,14	2,00	52,52	50,00	42,48	53,03
031_B		191280,60	507349,14	5,00	52,92	50,28	42,75	53,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_C		191280,60	507349,14	8,00	52,96	50,26	42,73	53,37
032_A		191298,43	507353,09	2,00	52,49	49,90	42,37	52,96
032_B		191298,43	507353,09	5,00	52,66	50,00	42,48	53,10
032_C		191298,43	507353,09	8,00	52,58	49,87	42,34	52,99
033_A		191301,01	507348,91	2,00	54,69	52,04	44,52	55,13
033_B		191301,01	507348,91	5,00	54,54	51,84	44,32	54,95
033_C		191301,01	507348,91	8,00	54,08	51,36	43,83	54,48
034_A		191309,95	507350,57	2,00	59,37	56,63	49,11	59,76
034_B		191309,95	507350,57	5,00	58,34	55,58	48,07	58,72
034_C		191309,95	507350,57	8,00	57,11	54,34	46,83	57,49
035_A		191325,95	507360,54	2,00	59,21	56,46	48,94	59,60
035_B		191325,95	507360,54	5,00	58,19	55,43	47,92	58,57
035_C		191325,95	507360,54	8,00	56,93	54,17	46,66	57,31
036_A		191331,75	507364,33	2,00	59,02	56,27	48,76	59,41
036_B		191331,75	507364,33	5,00	58,05	55,29	47,78	58,43
036_C		191331,75	507364,33	8,00	56,83	54,07	46,55	57,21
037_A		191337,15	507367,69	2,00	58,96	56,21	48,69	59,35
037_B		191337,15	507367,69	5,00	57,99	55,23	47,71	58,37
037_C		191337,15	507367,69	8,00	56,75	53,99	46,47	57,13
038_A		191343,10	507371,41	2,00	58,90	56,14	48,64	59,29
038_B		191343,10	507371,41	5,00	57,92	55,16	47,65	58,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C		191343,10	507371,41	8,00	56,69	53,92	46,41	57,07
039_A		191348,95	507374,90	2,00	58,95	56,19	48,67	59,33
039_B		191348,95	507374,90	5,00	57,93	55,17	47,65	58,31
039_C		191348,95	507374,90	8,00	56,65	53,89	46,37	57,03
040_A		191348,40	507383,61	2,00	50,50	47,74	40,23	50,88
040_B		191348,40	507383,61	5,00	50,25	47,49	39,97	50,63
040_C		191348,40	507383,61	8,00	49,84	47,08	39,57	50,22
041_A		191355,08	507383,04	2,00	53,12	50,43	42,91	53,54
041_B		191355,08	507383,04	5,00	52,72	50,01	42,49	53,13
041_C		191355,08	507383,04	8,00	52,10	49,39	41,87	52,51
042_A		191361,21	507382,71	2,00	58,66	55,91	48,39	59,05
042_B		191361,21	507382,71	5,00	57,66	54,90	47,39	58,04
042_C		191361,21	507382,71	8,00	56,40	53,64	46,13	56,78
043_A		191370,14	507406,30	2,00	55,29	52,54	45,02	55,68
043_B		191370,14	507406,30	5,00	54,73	51,97	44,46	55,11
043_C		191370,14	507406,30	8,00	53,99	51,24	43,72	54,38
044_A		191372,13	507413,77	2,00	59,20	56,41	48,90	59,57
044_B		191372,13	507413,77	5,00	58,09	55,31	47,79	58,46
044_C		191372,13	507413,77	8,00	56,69	53,90	46,39	57,06
045_A		191369,96	507420,57	2,00	58,41	55,62	48,11	58,78
045_B		191369,96	507420,57	5,00	57,39	54,60	47,09	57,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_C		191369,96	507420,57	8,00	56,01	53,22	45,71	56,38
046_A		191366,76	507427,10	2,00	57,41	54,62	47,11	57,78
046_B		191366,76	507427,10	5,00	56,72	53,93	46,42	57,09
046_C		191366,76	507427,10	8,00	55,63	52,84	45,33	56,00
047_A		191390,68	507405,12	2,00	51,80	49,12	41,60	52,22
047_B		191390,68	507405,12	5,00	51,61	48,90	41,39	52,02
047_C		191390,68	507405,12	8,00	51,36	48,63	41,12	51,76
048_A		191395,84	507407,65	2,00	50,67	47,99	40,47	51,09
048_B		191395,84	507407,65	5,00	51,06	48,38	40,86	51,48
048_C		191395,84	507407,65	8,00	51,01	48,30	40,78	51,42
049_A		191406,30	507412,80	2,00	35,57	33,34	25,83	36,25
049_B		191406,30	507412,80	5,00	41,32	39,08	31,56	41,99
049_C		191406,30	507412,80	8,00	41,78	39,42	31,90	42,38
050_A		191414,04	507416,33	2,00	30,38	28,08	20,59	31,03
050_B		191414,04	507416,33	5,00	42,35	39,94	32,42	42,92
050_C		191414,04	507416,33	8,00	44,80	42,20	34,68	45,27
051_B		191413,58	507383,99	5,00	47,86	45,27	37,75	48,33
051_C		191413,58	507383,99	8,00	48,39	45,74	38,23	48,83
051_D		191413,58	507383,99	11,00	48,66	45,96	38,44	49,07
052_B		191416,73	507376,23	5,00	47,81	45,21	37,69	48,28
052_C		191416,73	507376,23	8,00	48,27	45,62	38,11	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_D		191416,73	507376,23	11,00	48,48	45,78	38,26	48,89
053_B		191420,14	507367,84	5,00	47,66	45,08	37,56	48,14
053_C		191420,14	507367,84	8,00	48,13	45,48	37,96	48,57
053_D		191420,14	507367,84	11,00	48,31	45,62	38,10	48,73
054_B		191422,71	507361,52	5,00	47,85	45,31	37,79	48,35
054_C		191422,71	507361,52	8,00	48,24	45,63	38,11	48,70
054_D		191422,71	507361,52	11,00	48,41	45,73	38,22	48,84
055_B		191426,00	507353,41	5,00	47,37	44,80	37,28	47,85
055_C		191426,00	507353,41	8,00	47,86	45,23	37,71	48,31
055_D		191426,00	507353,41	11,00	48,05	45,36	37,84	48,47
056_B		191429,33	507345,22	5,00	47,08	44,51	36,99	47,56
056_C		191429,33	507345,22	8,00	47,59	44,95	37,44	48,04
056_D		191429,33	507345,22	11,00	47,81	45,11	37,60	48,23
057_B		191432,37	507337,71	5,00	46,37	43,77	36,25	46,84
057_C		191432,37	507337,71	8,00	46,99	44,33	36,81	47,43
057_D		191432,37	507337,71	11,00	47,27	44,56	37,04	47,68
058_B		191434,72	507331,02	5,00	45,09	42,45	34,93	45,54
058_C		191434,72	507331,02	8,00	45,76	43,06	35,54	46,17
058_D		191434,72	507331,02	11,00	46,19	43,46	35,94	46,59
059_B		191434,03	507325,14	5,00	44,21	41,55	34,02	44,64
059_C		191434,03	507325,14	8,00	45,02	42,30	34,78	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom huidig Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_D		191434,03	507325,14	11,00	45,46	42,71	35,19	45,85
060_B		191430,52	507320,32	5,00	43,47	40,81	33,29	43,91
060_C		191430,52	507320,32	8,00	44,28	41,55	34,03	44,68
060_D		191430,52	507320,32	11,00	44,80	42,04	34,52	45,18
061_B		191424,24	507317,85	5,00	44,34	41,71	34,19	44,79
061_C		191424,24	507317,85	8,00	45,14	42,43	34,91	45,55
061_D		191424,24	507317,85	11,00	45,25	42,49	34,97	45,63
062_B		191420,89	507313,31	5,00	48,31	45,76	38,24	48,81
062_C		191420,89	507313,31	8,00	48,93	46,29	38,77	49,38
062_D		191420,89	507313,31	11,00	49,37	46,63	39,12	49,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	CpI_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
101	IJsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
103	Boven Havenstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
102	IJsseldijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
101	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5508,00	6,70	3,66	0,62	--
103	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4744,00	6,70	3,66	0,62	--
102	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5508,00	6,70	3,66	0,62	--

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
101	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--
103	--	--	--	--	92,93	94,18	91,91	--	4,77	3,90	5,94	--	2,31	1,91	2,15	--	--	--	--
102	--	--	--	--	93,79	94,90	92,88	--	4,21	3,44	5,27	--	2,00	1,66	1,85	--	--	--	--

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
101	--	346,12	191,31	31,72	--	15,54	6,93	1,80	--	7,38	3,35	0,63	--	76,83	85,10	92,17	99,32	104,34	99,47
103	--	295,38	163,53	27,03	--	15,16	6,77	1,75	--	7,34	3,32	0,63	--	75,06	81,38	88,42	93,92	97,09	92,61
102	--	346,12	191,31	31,72	--	15,54	6,93	1,80	--	7,38	3,35	0,63	--	75,54	81,76	88,91	94,40	97,65	93,15

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
101	91,78	81,18	73,98	82,19	89,30	96,39	101,61	96,77	88,97	78,27	66,56	74,90	81,95	89,10	94,04	89,17	81,53
103	86,34	76,54	72,20	78,37	85,58	91,06	94,34	89,83	83,38	73,47	64,69	71,13	78,14	83,61	86,77	82,31	76,09
102	86,75	76,87	72,71	78,78	86,09	91,56	94,91	90,39	83,82	73,84	65,17	71,51	78,63	84,08	87,33	82,84	76,49

Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	71,00	--	--	--	--	--	--	--	--
103	66,32	--	--	--	--	--	--	--	--
102	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		191430,98	507125,49	2,00	63,58	60,83	53,32	63,97
001_B		191430,98	507125,49	5,00	63,08	60,31	52,80	63,46
001_C		191430,98	507125,49	8,00	62,12	59,36	51,84	62,50
002_A		191426,02	507130,66	2,00	63,20	60,46	52,94	63,59
002_B		191426,02	507130,66	5,00	62,88	60,11	52,60	63,26
002_C		191426,02	507130,66	8,00	62,11	59,34	51,83	62,49
003_A		191422,89	507133,92	2,00	63,11	60,37	52,85	63,50
003_B		191422,89	507133,92	5,00	62,83	60,06	52,55	63,21
003_C		191422,89	507133,92	8,00	62,12	59,35	51,84	62,50
004_A		191418,26	507138,76	2,00	63,08	60,33	52,82	63,47
004_B		191418,26	507138,76	5,00	62,82	60,06	52,54	63,20
004_C		191418,26	507138,76	8,00	62,16	59,39	51,88	62,54
005_A		191415,36	507141,77	2,00	63,06	60,32	52,80	63,45
005_B		191415,36	507141,77	5,00	62,83	60,06	52,55	63,21
005_C		191415,36	507141,77	8,00	62,21	59,43	51,92	62,58
006_A		191411,07	507146,26	2,00	63,01	60,27	52,75	63,40
006_B		191411,07	507146,26	5,00	62,81	60,04	52,53	63,19
006_C		191411,07	507146,26	8,00	62,23	59,45	51,94	62,60
007_A		191407,03	507150,47	2,00	62,95	60,21	52,70	63,34
007_B		191407,03	507150,47	5,00	62,79	60,02	52,51	63,17
007_C		191407,03	507150,47	8,00	62,23	59,45	51,94	62,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A		191392,73	507163,84	2,00	62,33	59,61	52,09	62,73
008_B		191392,73	507163,84	5,00	62,26	59,49	51,98	62,64
008_C		191392,73	507163,84	8,00	61,78	59,01	51,50	62,16
009_A		191388,92	507167,01	2,00	62,04	59,32	51,80	62,44
009_B		191388,92	507167,01	5,00	62,01	59,24	51,73	62,39
009_C		191388,92	507167,01	8,00	61,57	58,80	51,28	61,95
010_A		191385,19	507170,10	2,00	61,70	58,98	51,47	62,11
010_B		191385,19	507170,10	5,00	61,70	58,94	51,43	62,08
010_C		191385,19	507170,10	8,00	61,30	58,54	51,02	61,68
011_A		191381,79	507172,94	2,00	61,36	58,65	51,14	61,77
011_B		191381,79	507172,94	5,00	61,41	58,64	51,13	61,79
011_C		191381,79	507172,94	8,00	61,03	58,26	50,75	61,41
012_A		191405,40	507176,51	2,00	63,96	61,22	53,71	64,35
012_B		191405,40	507176,51	5,00	63,56	60,79	53,28	63,94
012_C		191405,40	507176,51	8,00	62,73	59,97	52,45	63,11
013_A		191423,95	507182,89	2,00	41,36	38,67	31,19	41,79
013_B		191423,95	507182,89	5,00	53,74	51,00	43,47	54,13
013_C		191423,95	507182,89	8,00	53,84	51,09	43,57	54,23
014_A		191427,88	507180,70	2,00	50,83	48,09	40,56	51,22
014_B		191427,88	507180,70	5,00	51,16	48,40	40,88	51,54
014_C		191427,88	507180,70	8,00	51,05	48,28	40,76	51,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_A		191367,57	507181,00	2,00	58,66	55,94	48,42	59,06
015_B		191367,57	507181,00	5,00	59,19	56,44	48,93	59,58
015_C		191367,57	507181,00	8,00	59,02	56,26	48,74	59,40
016_A		191360,93	507183,02	2,00	54,76	52,07	44,55	55,18
016_B		191360,93	507183,02	5,00	55,20	52,45	44,94	55,59
016_C		191360,93	507183,02	8,00	55,11	52,36	44,83	55,49
017_A		191356,71	507177,36	2,00	52,48	49,90	42,38	52,96
017_B		191356,71	507177,36	5,00	53,48	50,75	43,24	53,88
017_C		191356,71	507177,36	8,00	53,55	50,81	43,29	53,94
018_A		191335,89	507200,34	2,00	55,98	53,40	45,88	56,46
019_A		191326,68	507207,32	2,00	55,48	52,94	45,42	55,98
020_A		191320,31	507213,15	2,00	55,56	53,04	45,52	56,07
021_A		191317,73	507229,65	2,00	58,12	55,45	47,93	58,55
022_A		191230,41	507314,27	2,00	45,63	43,54	36,00	46,38
022_B		191230,41	507314,27	5,00	47,36	44,86	37,33	47,88
022_C		191230,41	507314,27	8,00	48,06	45,38	37,86	48,48
023_A		191235,81	507318,08	2,00	46,92	44,90	37,37	47,71
023_B		191235,81	507318,08	5,00	48,31	45,88	38,35	48,87
023_C		191235,81	507318,08	8,00	49,44	46,82	39,30	49,90
024_A		191240,57	507320,47	2,00	46,97	44,99	37,47	47,79
024_B		191240,57	507320,47	5,00	48,21	45,83	38,30	48,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_C		191240,57	507320,47	8,00	50,34	47,71	40,19	50,79
025_A		191246,08	507321,53	2,00	49,48	47,31	39,79	50,19
025_B		191246,08	507321,53	5,00	50,69	48,18	40,66	51,21
025_C		191246,08	507321,53	8,00	51,15	48,50	40,98	51,59
026_A		191249,78	507324,50	2,00	50,11	47,89	40,36	50,79
026_B		191249,78	507324,50	5,00	51,19	48,66	41,14	51,70
026_C		191249,78	507324,50	8,00	51,61	48,95	41,43	52,05
027_A		191254,93	507328,22	2,00	51,06	48,75	41,22	51,69
027_B		191254,93	507328,22	5,00	51,88	49,33	41,81	52,38
027_C		191254,93	507328,22	8,00	52,20	49,54	42,01	52,63
028_A		191265,00	507335,42	2,00	52,31	49,88	42,35	52,87
028_B		191265,00	507335,42	5,00	52,85	50,26	42,73	53,32
028_C		191265,00	507335,42	8,00	53,01	50,33	42,80	53,43
029_A		191270,91	507341,24	2,00	52,45	49,98	42,45	52,99
029_B		191270,91	507341,24	5,00	52,99	50,36	42,83	53,44
029_C		191270,91	507341,24	8,00	53,13	50,43	42,90	53,54
030_A		191276,64	507345,99	2,00	52,66	50,18	42,65	53,19
030_B		191276,64	507345,99	5,00	53,16	50,53	43,00	53,61
030_C		191276,64	507345,99	8,00	53,26	50,56	43,03	53,67
031_A		191280,60	507349,14	2,00	52,72	50,21	42,68	53,24
031_B		191280,60	507349,14	5,00	53,19	50,55	43,02	53,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_C		191280,60	507349,14	8,00	53,27	50,57	43,05	53,68
032_A		191298,43	507353,09	2,00	52,45	49,85	42,32	52,92
032_B		191298,43	507353,09	5,00	52,63	49,95	42,42	53,05
032_C		191298,43	507353,09	8,00	52,55	49,82	42,30	52,95
033_A		191301,01	507348,91	2,00	54,68	52,02	44,50	55,12
033_B		191301,01	507348,91	5,00	54,52	51,82	44,30	54,93
033_C		191301,01	507348,91	8,00	54,08	51,34	43,81	54,47
034_A		191309,95	507350,57	2,00	59,51	56,74	49,24	59,89
034_B		191309,95	507350,57	5,00	58,54	55,76	48,24	58,91
034_C		191309,95	507350,57	8,00	57,32	54,54	47,02	57,69
035_A		191325,95	507360,54	2,00	59,32	56,54	49,04	59,70
035_B		191325,95	507360,54	5,00	58,37	55,58	48,06	58,73
035_C		191325,95	507360,54	8,00	57,12	54,32	46,82	57,49
036_A		191331,75	507364,33	2,00	59,13	56,36	48,84	59,51
036_B		191331,75	507364,33	5,00	58,23	55,44	47,93	58,60
036_C		191331,75	507364,33	8,00	57,00	54,21	46,70	57,37
037_A		191337,15	507367,69	2,00	59,09	56,31	48,80	59,46
037_B		191337,15	507367,69	5,00	58,20	55,41	47,90	58,57
037_C		191337,15	507367,69	8,00	56,99	54,19	46,68	57,35
038_A		191343,10	507371,41	2,00	59,02	56,25	48,74	59,40
038_B		191343,10	507371,41	5,00	58,14	55,35	47,84	58,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
038_C		191343,10	507371,41	8,00	56,94	54,14	46,64	57,31
039_A		191348,95	507374,90	2,00	59,07	56,29	48,78	59,44
039_B		191348,95	507374,90	5,00	58,15	55,36	47,85	58,52
039_C		191348,95	507374,90	8,00	56,92	54,13	46,62	57,29
040_A		191348,40	507383,61	2,00	50,96	48,22	40,71	51,35
040_B		191348,40	507383,61	5,00	50,99	48,21	40,70	51,36
040_C		191348,40	507383,61	8,00	50,69	47,90	40,38	51,05
041_A		191355,08	507383,04	2,00	52,98	50,20	42,70	53,36
041_B		191355,08	507383,04	5,00	52,67	49,88	42,37	53,04
041_C		191355,08	507383,04	8,00	51,99	49,20	41,69	52,36
042_A		191361,21	507382,71	2,00	58,81	56,03	48,53	59,19
042_B		191361,21	507382,71	5,00	57,92	55,13	47,62	58,29
042_C		191361,21	507382,71	8,00	56,72	53,92	46,41	57,08
043_A		191370,14	507406,30	2,00	55,25	52,48	44,97	55,63
043_B		191370,14	507406,30	5,00	54,67	51,88	44,37	55,04
043_C		191370,14	507406,30	8,00	53,92	51,13	43,62	54,29
044_A		191372,13	507413,77	2,00	59,16	56,37	48,86	59,53
044_B		191372,13	507413,77	5,00	58,04	55,25	47,73	58,40
044_C		191372,13	507413,77	8,00	56,61	53,82	46,31	56,98
045_A		191369,96	507420,57	2,00	58,40	55,61	48,09	58,76
045_B		191369,96	507420,57	5,00	57,37	54,58	47,07	57,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
045_C		191369,96	507420,57	8,00	55,99	53,19	45,68	56,35
046_A		191366,76	507427,10	2,00	57,41	54,61	47,10	57,77
046_B		191366,76	507427,10	5,00	56,72	53,93	46,42	57,09
046_C		191366,76	507427,10	8,00	55,63	52,84	45,32	55,99
047_A		191390,68	507405,12	2,00	51,65	48,92	41,41	52,05
047_B		191390,68	507405,12	5,00	51,47	48,69	41,18	51,84
047_C		191390,68	507405,12	8,00	51,20	48,42	40,91	51,57
048_A		191395,84	507407,65	2,00	50,50	47,78	40,26	50,90
048_B		191395,84	507407,65	5,00	50,55	47,78	40,27	50,93
048_C		191395,84	507407,65	8,00	50,47	47,68	40,17	50,84
049_A		191406,30	507412,80	2,00	29,96	27,53	20,04	30,53
049_B		191406,30	507412,80	5,00	34,93	32,37	24,86	35,42
049_C		191406,30	507412,80	8,00	37,22	34,53	27,02	37,64
050_A		191414,04	507416,33	2,00	28,42	25,93	18,45	28,96
050_B		191414,04	507416,33	5,00	39,20	36,53	29,00	39,63
050_C		191414,04	507416,33	8,00	43,41	40,65	33,13	43,79
051_B		191413,58	507383,99	5,00	44,50	41,75	34,23	44,89
051_C		191413,58	507383,99	8,00	45,22	42,45	34,94	45,60
051_D		191413,58	507383,99	11,00	45,70	42,93	35,42	46,08
052_B		191416,73	507376,23	5,00	42,99	40,24	32,73	43,38
052_C		191416,73	507376,23	8,00	43,59	40,83	33,32	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
052_D		191416,73	507376,23	11,00	43,99	41,23	33,71	44,37
053_B		191420,14	507367,84	5,00	41,67	38,97	31,46	42,09
053_C		191420,14	507367,84	8,00	42,28	39,55	32,04	42,68
053_D		191420,14	507367,84	11,00	42,68	39,95	32,43	43,08
054_B		191422,71	507361,52	5,00	41,69	39,10	31,59	42,17
054_C		191422,71	507361,52	8,00	42,20	39,56	32,04	42,65
054_D		191422,71	507361,52	11,00	42,54	39,86	32,34	42,96
055_B		191426,00	507353,41	5,00	41,38	38,87	31,36	41,90
055_C		191426,00	507353,41	8,00	41,94	39,34	31,83	42,41
055_D		191426,00	507353,41	11,00	42,29	39,64	32,12	42,73
056_B		191429,33	507345,22	5,00	40,64	38,15	30,64	41,17
056_C		191429,33	507345,22	8,00	41,34	38,75	31,24	41,82
056_D		191429,33	507345,22	11,00	41,78	39,12	31,61	42,22
057_B		191432,37	507337,71	5,00	39,56	36,99	29,48	40,05
057_C		191432,37	507337,71	8,00	40,61	37,96	30,45	41,05
057_D		191432,37	507337,71	11,00	41,47	38,76	31,26	41,88
058_B		191434,72	507331,02	5,00	37,84	35,21	27,69	38,29
058_C		191434,72	507331,02	8,00	39,28	36,58	29,07	39,70
058_D		191434,72	507331,02	11,00	40,87	38,16	30,65	41,28
059_B		191434,03	507325,14	5,00	37,57	34,93	27,42	38,02
059_C		191434,03	507325,14	8,00	38,98	36,25	28,73	39,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom nieuw Geluid van wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_D		191434,03	507325,14	11,00	40,26	37,52	30,01	40,65
060_B		191430,52	507320,32	5,00	36,18	33,54	26,03	36,63
060_C		191430,52	507320,32	8,00	37,44	34,70	27,18	37,83
060_D		191430,52	507320,32	11,00	38,87	36,10	28,59	39,25
061_B		191424,24	507317,85	5,00	38,92	36,32	28,81	39,39
061_C		191424,24	507317,85	8,00	40,02	37,33	29,81	40,44
061_D		191424,24	507317,85	11,00	40,68	37,92	30,41	41,06
062_B		191420,89	507313,31	5,00	45,98	43,51	35,99	46,52
062_C		191420,89	507313,31	8,00	46,65	44,04	36,53	47,12
062_D		191420,89	507313,31	11,00	47,26	44,54	37,02	47,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.