

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

Beantwoording van de reacties en zienswijzen op de ontwikkeling van een doorfietsroute via het Muziektoppad, onderdeel van het Fietsplan, de Ontwerp Gebiedsvisie Reevedelta en het Mobiliteitsplan voor Reevedelta.

Inleiding

Voor de uitwerking van de Ontwerp Gebiedsvisie Reevedelta is een Mobiliteitsplan opgesteld. Hierin zijn alle opgaven en ambities op het gebied van lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en auto voor de 'nieuwe stad' beschreven. Ook worden hierin bovenwijkse opgaven genoemd die een relatie hebben met de nieuwe woningbouwontwikkelingen.

Vanuit de samenleving heeft gemeente Kampen 433 schriftelijke reacties ontvangen. Deze reacties gaan over de in het Mobiliteitsplan opgenomen ambitie om een fietsroute Zwolle – Kampen – Dronten, via station Kampen Zuid te realiseren. Deze fietsroute, of doorfietsroute, is eerder als ambitie opgenomen in het Fietsplan voor de gemeente Kampen. Dit Fietsplan is in 2023 door de gemeenteraad vastgesteld. Ongeveer 15 km van deze route loopt door de gemeente Kampen. De voorziene route loopt langs de Mr. J.L.M. Niersallee (N764), station Kampen Zuid, de N50 (zijde Muziektoppad) en de N307 richting Dronten.

Met de nieuwe fietsroute komen er ook tunnels voor fietsers en voetgangers onder de Mr. J.L.M. Niersallee (N764) en de Cellesbroeksweg. Zo wordt een directere en comfortabele fietsroute gecreëerd, met als doel het fietsgebruik in de stad verder te stimuleren. In de stad zal deze fietsroute voornamelijk dienen als een doorfietsroute die ervoor zorgt dat fietsers vanuit de bestaande en toekomstige wijken in Kampen en vanuit Reeve een comfortabele, veilige en directe fietsverbinding krijgen richting station Kampen Zuid, de binnenstad, het industrieterrein, de aangrenzende wijken, voorzieningen en in het verlengde de plaatsen Zwolle en Dronten. In eerdere teksten over de fietsroute is niet duidelijk gecommuniceerd dat deze fietsroute binnen de stad Kampen voorzien wordt van een parallel en deels gescheiden (recreatieve) wandelpad voor voetgangers. Hiermee is vanaf de eerste uitwerking van de schetsen, voor onder andere het gedeelte langs de N50, altijd rekening gehouden.

Reacties bewoners Stationskwartier, Midden-Wetering, De Maten en Cellesbroek

Op 27 december 2023 verscheen er een advertentie van verontruste bewoners van de wijken grenzend aan het Muziektoppad in weekblad De Brug. Zij maken zich zorgen over de geplande fietsroute. Het bestaande Muziektoppad is een recreatief pad waar gewandeld, gefietst en gerecreëerd wordt en waar mensen elkaar ontmoeten. Het is ook een hondendolterrein waar bewoners hun honden uitlaten. De zorgen richten zich grotendeels op het verdwijnen van het bestaande pad en daarmee de mogelijkheid hier veilig en in rust te wandelen en te recreëren. De advertentie en oproep om een zienswijze in te dienen heeft tot 433 reacties vanuit de samenleving geleid tegen de voorgenomen ambitie tot realisatie van de fietsroute langs de N50, grenzend aan de wijken Cellesbroek, Midden-Wetering, De Maten en het Stationskwartier. In hoofdlijn worden daarvoor de volgende argumenten genoemd:

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

1. Het pad wordt nu veelal recreatief gebruikt door wandelaars, fietsers, skeelers en hardlopers en wordt gezien als ontmoetingsplek voor bewoners. Het pad biedt bovendien ruimte aan rolstoelgebruikers en ouders met kinderwagens. De angst is dat dit pad en de recreatieve functie met de komst van de fietsroute verdwijnt. Een combinatie van de fietsroute met het huidige gebruik zien de bewoners als onveilig. Een deel van de reclamanten vraagt dan ook om naast het fietspad een gescheiden wandelpad aan te leggen.
2. De snel rijdende fietsers zullen de veiligheid voor het overige verkeer in gevaar brengen. Het wordt volgens de bewoners een racebaan voor jongeren met bromfietsen.
3. De bewoners zien nu het nut niet tot aanleg van deze fietsroute. De toenemende aanwezigheid van fietsers met bijbehorende faciliteiten, zoals verlichting en tunnels, leiden tot een toename van overlast en bieden ruimte voor vervelende situaties. Men wil het gebied graag rustig houden.
4. De omgeving rondom het Muziekp pad maakt tevens onderdeel uit van een hondendolterrein en wordt veelvuldig gebruikt voor het uitlaten van honden. De bewoners willen graag dat dit zo blijft.
5. Dit project gaat ten koste van flora en fauna en zal de rust voor omwonenden verstoren. Het gaat daarmee ten koste van een sfeervolle en mooie buurt en het woonplezier.
6. De bewoners vinden het nu onduidelijk hoe de infrastructuur wordt ingericht en hoeveel ruimte er blijft voor wandelaars. Ze vragen hierover om meer duidelijkheid.
7. De bewoners wensen een onderzoek naar de alternatieven voor de fietsroute, zoals bijvoorbeeld via de Zwartendijk of een ligging aan de andere kant van de geluidswal.

Gezien het aantal van meer dan 250 zienswijzen over de ambitie tot realisatie van de fietsroute, is overeenkomstig artikel 3:44 van de Algemene wet Bestuursrecht besloten de hierboven genoemde punten in algemene zin hieronder te beantwoorden en deze niet per ingediende zienswijze individueel te beantwoorden.

Het tot nu toe doorlopen proces

In 2023 is, als onderdeel van de ontwikkeling van de Ontwerp Gebiedsvisie Reevedelta, een haalbaarheid- en betaalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar de realisatie van de fietsroute langs het gedeelte van de N50, vanaf de Mr. J.L.M. Niersallee (N764) tot de Flevoweg (N307). Binnen de beschikbare ruimte is voor dit gedeelte gekeken of hier een tweerichtingenfietspad met wandelpad aangelegd kan worden en wat dit kost. Als onderdeel hiervan is er een schetsontwerp uitgewerkt met daarin opgenomen een 4 meter breed fietspad met een deels aanliggend en deels vrijliggend 2 meter breed voetpad. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor fietsers en voetgangers en krijgen beiden een eigen plek. Voor de aanliggende delen van het voetpad wordt rekening gehouden met een tussenberm of fysieke scheiding. Zo wordt extra ruimte gecreëerd tussen de fietsers en de overige gebruikers, wat de veiligheid ten goede moet komen.

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

Het resultaat van deze studie is op 30 november 2023 gepresenteerd tijdens een algemene informatieavond over de Ontwerp Gebiedsvisie Reevedelta. Het doorlopen proces en het globale schetsontwerp is op 12 februari 2024 nogmaals gepresenteerd tijdens de ingelaste informatiebijeenkomst n.a.v. de ontvangen zienswijzen. Het doel van deze bijeenkomst was om met de omwonenden in gesprek te gaan en een nadere toelichting te geven op de ontwikkeling van de fietsroute en het wandelpad om hiermee de zorgen te kunnen wegnemen. Tijdens de raadsinformatieavond van 27 maart 2024 hebben de omwonenden van het Muziekp pad ruim 850 handtekeningen aangeboden aan de wethouder .

Beantwoording zienswijzen

De titel snelle fietsroute geeft een verkeerde indruk van het gedeelte van de fietsroute binnen de stad Kampen. Hier functioneert het zoals eerder gezegd meer als een 'doorfietsroute' die ervoor zorgt dat fietsers vanuit de bestaande en toekomstige wijken en vanuit het dorp Reeve een comfortabele, veilige en directe fietsverbinding krijgen richting station Kampen Zuid, de binnenstad, het industrieterrein, de aangrenzende wijken, voorzieningen en in het verlengde de plaatsen Zwolle en Dronten. De gemeente verwacht dat met de komst van de 'nieuwe stad' het fietsgebruik op het bestaande Muziekp pad sterk zal toenemen en dat een gecombineerd gebruik van het huidige 2 meter brede Muziekp pad tot toenemende hinder en/of conflicten zal gaan leiden. Het huidige Muziekp pad is te smal om de sterke groei van het fietsgebruik op deze route in de toekomst op een veilige en comfortabele wijze te faciliteren.

Door gelijktijdig met de ontwikkeling van de 'nieuwe stad' in de doorfietsroute te investeren, maakt de gemeente de infrastructuur voor voetgangers en fietsers in de stad robuuster en toekomstbestendiger. Kampen heeft al een hoogwaardig fietsnetwerk. Met de toevoeging van deze fietsroute wordt het netwerk verder uitgebreid en geoptimaliseerd. Dit draagt bij aan de door de gemeente gewenste mobiliteitstransitie, waarbij de fiets een nog gunstigere positie krijgt ten opzichte van de auto. Dit moet ten goede komen aan de leefbaarheid, gezondheid en luchtkwaliteit in de gemeente.

Een nog uit te voeren verkeersmodelstudie moet inzichtelijk maken hoeveel fietsverkeer de nieuwe stad en fietsroute zullen gaan genereren en wat voor effect de route mogelijk heeft op het autogebruik in de stad. Hier wordt in het voorjaar van 2024 uitvoering aan gegeven.

Met de uitwerking van de verkennende schets is rekening gehouden met het gebruik van het huidige recreatieve Muziekp pad. Het bestaande Muziekp pad wordt deels opgeschoven en ingepast in de omgeving als een (recreatieve) wandelroute voor onder andere wandelaars en rolstoelgebruikers. Ook het hondendolterrein blijft in de nieuwe situatie zoveel mogelijk behouden. Door deze aanpassingen krijgt iedere gebruiker meer ruimte en vindt er geen menging meer plaats tussen fietsers en wandelaars, hondenuitlaters, rolstoelgebruikers en overige recreatieve gebruikers.

Het fietspad krijgt een licht meanderend lengteprofiel en is voldoende breed om elkaar veilig te passeren. De kruissnelheid zal naar verwachting in lijn zijn met het huidige gebruik door fietsers. Net als in de huidige situatie zal het lastig zijn snorfietzers te weren van het fietspad. Zij mogen juridisch gezien gebruik maken van verplichte fietspaden. Bromfietsers kunnen we op dit fietspad juridisch wel weren. Zij dienen binnen de stad gebruik te maken van de rijbaan voor autoverkeer. Ook in de huidige situatie is er langs het Muziekp pad af en toe overlast en kunnen er vervelende situaties ontstaan. Door de

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

fietsroute gedurende de donkere perioden alleen tijdens de drukke uren te verlichten, biedt de gemeente fietsers een sociaal veiligere route en behouden wij tijdens de nachtelijke uren voldoende rust voor bewoners en fauna.

Op dit moment ligt er slechts een haalbaar- en betaalbaarheidsonderzoek naar de ontwikkeling van de doorfietsroute langs de N50 en de hiervoor genoemde wijken. Deze wordt als onderdeel van de Ontwerp Gebiedsvisie Reevedelta en het Mobiliteitsplan voor vaststelling aan de gemeenteraad aangeboden. Afhankelijk daarvan wordt bepaald op welke wijze dit project verder een vervolg krijgt en of in de periode daarna een ontwerpplan kan worden uitgewerkt. Het ontwerpplan wordt dan op een integrale wijze, in nauwe samenspraak met de bewoners en belangenorganisaties, uitgewerkt. Van dat proces maakt nadrukkelijk ook de Klankbordgroep, bestaande uit omwonenden, onderdeel uit.

Vervolg

In het vervolgproces is veel aandacht voor de inpassing van het fietspad in de natuur (flora en fauna) en het behoud van de recreatieve functie van het huidige Muziekpad, waaronder het hondendolterrein. Zo blijft de kwaliteit van dit gebied zoveel mogelijk behouden, evenals het woonplezier bij de bewoners. Om dit te bereiken zal onder andere worden onderzocht in hoeverre de gemeente voor de aanleg van de fietsroute gebruik kan maken van gronden van Rijkswaterstaat. De integraal ontworpen ontwerpplannen worden, na concept besluitvorming door het college van B&W, voor eenieder gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegd. Bewoners en belanghebbenden krijgen dan nogmaals de mogelijkheid hun zienswijzen kenbaar te maken. Waar mogelijk wordt hun inbreng aansluitend verwerkt in het ontwerpplan. Het op grond hiervan gewijzigd integraal ontwerpplan wordt vervolgens samen met de bijbehorende zienswijzennota voor definitieve besluitvorming aan het college van B&W voorgelegd. Voor de uiteindelijke realisatie van de doorfietsroute is het naar verwachting nodig het bestemmingsplan te wijzigen. Ook dient voor aanleg van de fietsroute een omgevingsvergunningsprocedure te worden uitgevoerd. Als onderdeel van beide procedures wordt het ontwerpplan opnieuw ter inzage gelegd.

Voorverkenningen

In eerdere voorverkenningen zijn alternatieve routes overwogen. Alternatieve routes, die ook door omwonenden zijn aangedragen, lopen bijvoorbeeld via de Zwartendijk, Symfonielaan of Europa-Allee. De doorfietsroute heeft binnen de stad vooral een belangrijke lokale functie. Dat wil zeggen dat de doorfietsroute zoveel mogelijk bestaande en nieuwe wijken en voorzieningen met elkaar moet verbinden. De route vormt zo bijvoorbeeld directe verbindingen met station Kampen Zuid, (sport)voorzieningen en het industrieterrein. Gezien vanuit de nieuwe én bestaande wijken zijn de alternatieve routes niet voldoende of niet logisch.

- De Zwartendijk kan als aantrekkelijke route worden gezien tussen Dronten en Zwolle. Daarmee wordt echter niet het fietsverkeer binnen de stad goed gefaciliteerd. De Zwartendijk is een mooie recreatieve route, maar is niet erg geschikt voor woon-werk verkeer binnen de stad. Dat heeft ook te maken met de aanwezigheid van lokaal auto- en landbouwverkeer in combinatie met de relatief smalle rijbaan. Bovendien is een route via de

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

Zwartendijk niet rechtstreeks. Een route via de Zwartendijk maakt het gebruik van de fiets in de stad niet veel aantrekkelijker, terwijl dat wel een grote ambitie is van de gemeente.

- Een route via de Symfonielaan lijkt voor fietsverkeer binnen Kampen-Zuid een logische optie. De fietsvoorzieningen die er al zijn langs de Symfonielaan zullen ook worden behouden en zijn waardevol voor lokaal fietsverkeer. Het is echter niet goed mogelijk om een hoogwaardige route langs de Symfonielaan goed aan te sluiten op de rest van het fietsnetwerk. Een dergelijke route is minder rechtstreeks en leidt tot meer zoekend fietsverkeer binnen de wijken in Kampen-Zuid en -west.
- De fietspaden langs de Europa-Allee zijn als noord-zuidverbinding belangrijk voor de stad en zullen dat ook blijven. Voor routes naar voorzieningen die langs de Europa-Allee liggen, zoals scholen, het gemeentehuis en het zwembad, zullen de paden langs de Europa-Allee een belangrijke functie blijven vervullen. De route is echter minder geschikt voor fietsers die een langere afstand afleggen. Denk hierbij aan routes tussen Kampen-Zuid/Reevedelta en het industrieterrein, of richting Dronten, Zwolle en andere plaatsen in de regio. Dat heeft onder andere te maken met de vele kruispunten met autoverkeer (veelal rotondes) in de Europa-Allee. Deze gaan ten koste van het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsverkeer. De toename van fietsverkeer leidt bovendien tot een afname van de doorstroming van autoverkeer.

Vanuit het oogpunt van de fietser is een route via het Muziekpad de meest directe, overzichtelijke en logische route. In vervolgfases wordt wel gekeken naar de mogelijkheden om het fiets- en recreatiepad nog beter van elkaar te scheiden, door bijvoorbeeld de ligging van het fietspad te veranderen.

Samenvatting en conclusie

De reacties en zienswijzen van omwonenden op de ambitie van de gemeente om een doorfietsroute via het bestaande Muziekpad aan te leggen zijn een duidelijk signaal. De omgeving maakt zich zorgen over het behoud van onder andere recreatieruimte, natuur en leefbaarheid. De gemeente Kampen neemt deze zorgen serieus.

De doorfietsroute en de route die daarvoor is voorzien zijn onderdeel van het Fietsplan van de gemeente Kampen en de Ontwerp Gebiedsvisie voor Reevedelta. De verbinding is regionaal belangrijk, maar heeft binnen de stad vooral ook lokaal een belangrijke functie. De nieuwe noord-zuidverbinding moet bestaande routes beter met elkaar verbinden en zorgt voor kortere routes tussen de bestaande en nieuwe woonwijken en de voorzieningen in de stad. In eerdere verkenningen zijn andere routes overwogen, maar deze blijken om verschillende redenen niet logisch. De alternatieve routes zijn bijvoorbeeld niet rechtstreeks of veilig genoeg. Wel wordt bij verdere uitwerking gekeken naar de mogelijkheden om het fietspad een iets andere ligging te geven die de omgeving minder verstoort.

Het behoud van het Muziekpad voor de huidige gebruikers is altijd een uitgangspunt geweest. De reacties van omwonenden hebben ervoor gezorgd dat er nog meer aandacht is voor bepaalde aspecten. Zo worden het fietspad en voetpad zoveel mogelijk fysiek van elkaar gescheiden. Ook is meer aandacht voor

Beantwoording reacties mobiliteitsplan gebiedsvisie Reevedelta

het behouden van het hondendolterrein. De omgeving van het Muziekpad is geschikt voor het veilig uitlaten van de hond en dat moet zoveel mogelijk zo blijven. Het minimaal verstoren van flora en fauna en het behouden van de leefbaarheid en veiligheid voor omwonenden en gebruikers is in de verdere uitwerking een belangrijk aandachtspunt.

Bij de vervolgitwerking wordt beter onderzocht wat de behoefte en het verwacht toekomstig gebruik is van de route, en welke consequenties dat heeft voor de vormgeving en ligging van het pad. Dat wordt onder andere gedaan met een verkeersmodel dat in het voorjaar van dit jaar (2024) wordt ontwikkeld.

In de vervolgfases wordt de omgeving intensief betrokken bij verdere uitwerking. De plannen zullen in verschillende fasen ter inzage worden gelegd. Ook wordt er een klankbordgroep gevormd om samen met bewoners constructief aan de plannen te werken.

Voordat de gemeente vervolgstappen zet in de uitwerking van deze fietsroute zal het college eind 2024 eerst aan de gemeenteraad een voorstel doen over de uitvoeringsagenda van de verschillende projecten in het gebied Reevedelta. De gemeenteraad bepaalt dan of en zo ja welke projecten de komende jaren verder worden opgepakt om uit te werken en uit te voeren, dat geldt ook voor deze fietsroute.